



17,640 lb



148 ft




99 ft

---

# The solution for interfering edges

---

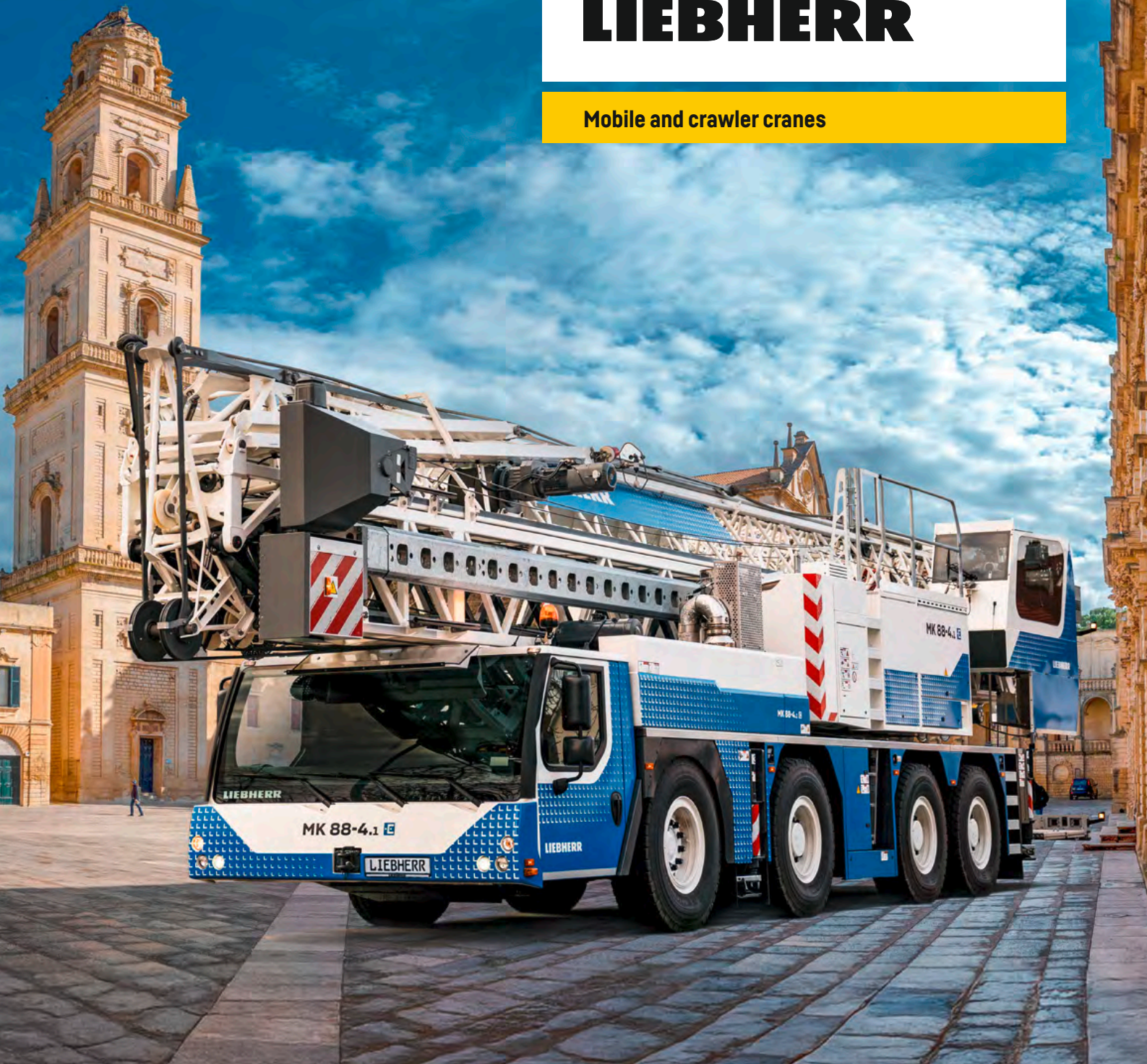
**MK 88-4.1** 

Technical data

Caractéristiques techniques

# LIEBHERR

Mobile and crawler cranes



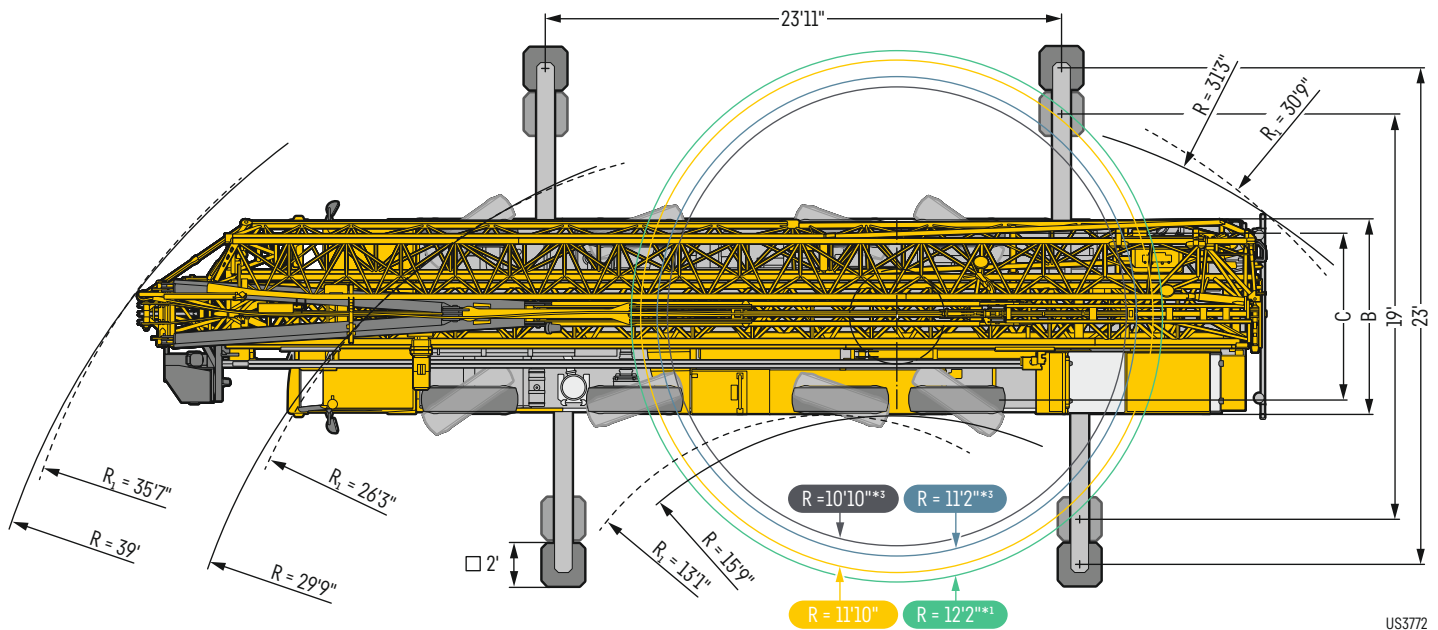
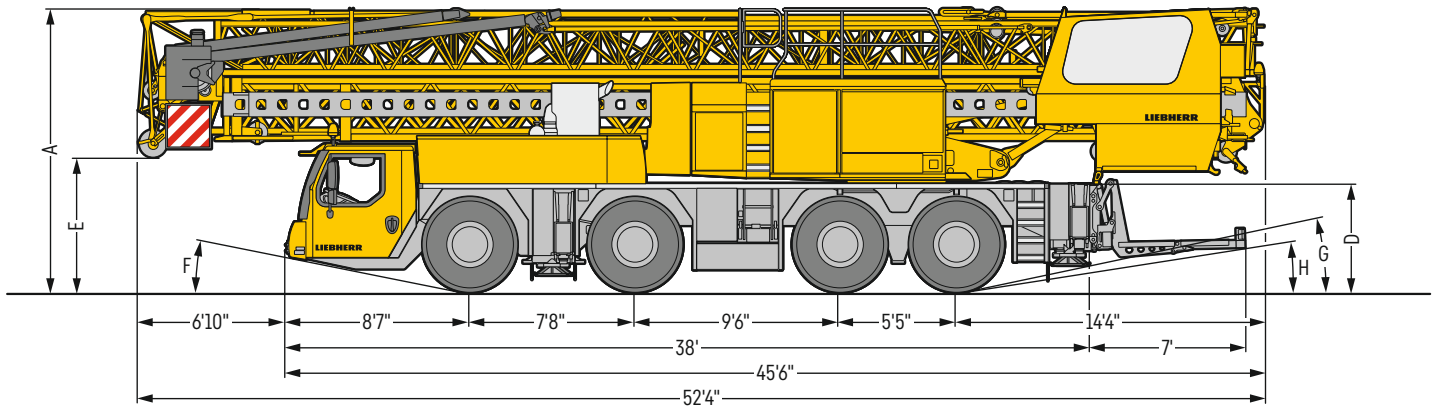
# Technical data

## Caractéristiques technique

---

<b>Dimensions</b>	
Encombrement .....	3
<b>MK 88-4.1</b> 	4-5
<b>Highlights</b> .....	6-7
<b>Crane data</b>	
Dates de la grue .....	8
<b>Counterweight</b>	
Contrepoids .....	9-10
<b>On-road driving</b>	
Déplacement sur route .....	11
<b>Jobsite driving</b>	
Déplacement sur chantier .....	11
<b>Crane operation</b>	
Mise en œuvre .....	12
<b>Lifting capacities</b>	
Capacités de levage .....	13-15
<b>Equipment</b>	
Équipement .....	16-19
<b>Description of symbols</b>	
Explication des symboles .....	20
<b>Remarks</b>	
Remarques .....	21

# Dimensions Encombrement




US3772

R. = All-wheel steering • Direction toutes roues

<sup>1</sup> With total counterweight • Avec contrepoids total

<sup>3</sup> Only with option "divisible basic ballast". • Seulement avec l'option « Lest de base divisible ».

## Dimensions • Encombrement

	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	13'1"	4" <sup>**</sup>	9'	7'9"	5'	6'2"	12°	12°	9,3°	12°
385/95 R 25 (14.00 R 25)	13'1"	12'10"	9'	7'9"	5'	6'2"	12°	12°	9,3°	12°

\* lowered • abaissé

# MK 88-4.1

**Economical, low-noise diesel generator with low emissions supply of the latest emissions standard**

Générateur diesel économique, silencieux et à faibles émissions, conforme à la dernière norme antipollution

**Micromove – Fine positioning with millimetre precision at the touch of a button**

Micromove – Positionnement précis au milli-mètre près par une simple pression sur un bouton

**SPEED 2 LIFT pure 2-line operation for maximum handling capacity**

Fonctionnement à 2 brins seulement SPEED 2 LIFT pour une capacité de manutention maximale

**Asymmetrical support**  
Stabilisateur asymétrique



**15°, 30° and 45° boom positions  
as standard even with the tower  
retracted**

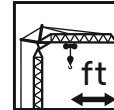
Positions de flèche à 15°, 30° et  
45° en standard, même lorsque le  
mât est rétracté



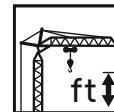
**Super-quiet in electric mode**  
Engin très silencieux en mode électrique



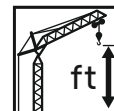
17,640 lb



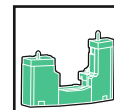
148 ft



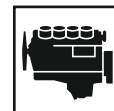
99 ft



194 ft



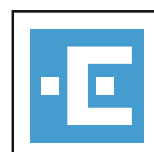
24,910 lb



330 kW (449 h.p.)



93 dB



# Highlights



**The taxi crane: several operations in one day without additional logistical effort.**

La grue « taxi » : plusieurs interventions en une journée sans effort logistique supplémentaire.



**Smart assistance systems for simple and safe operation.**

- Blind Spot Information System
- Horizontal load way
- Working area limitation

Systèmes d'assistance intelligents pour une conduite simple et sûre.

- Assistant d'angle mort
- Voie de charge horizontale
- Limitation de la zone de travail



## LoadPlus

**The mobile construction crane's intelligent crane control allows an automatic load capacity increase.**

La commande intelligente de la grue mobile de construction permet d'augmenter automatiquement la capacité de charge.

**Specially designed for densely populated inner cities: work close to the building thanks to compact dimensions and various luffed positions.**

Idéal pour les centres-villes fortement peuplés : travail près des bâtiments avec des dimensions compactes et différentes positions relevées.

**Full electrically operated crane with hybrid current supply. Emission-free crane operation to reduce environmental impact. Optionally also with 32A.**

Grue à fonctionnement entièrement électrique avec alimentation électrique hybride. Service de la grue sans émissions pour l'environnement. En option avec 32 A également.

**Infinitely height-adjustable elevating operator's cabin for a perfect view of the site**





Cabine élévatrice de l'opérateur réglable en hauteur en continu pour une vue parfaite du site



# Crane data








## Dates de la grue

### Hook block - Moufles à crochet

	17,640 lb	 Length · Longueur = 1'1" Width · Largeur = 1'	 179 lb	Trolley Mode
	17,640 lb	Length · Longueur = 2'5" Width · Largeur = 11"	388 lb	Trolley Mode

Load capacity figures net, hook block can be ignored · Les valeurs de charges sont nettes, il n'est pas nécessaire de prendre en compte le moufle à crochet

### Crane carrier - Châssis porteur








	385/95 R 25 (14.00 R 25)	 min. 0.4 mph	 max. 50 mph	 > 60%		 12 / R2
						4 / R2

Theoretical gradeability · Aptitude théorique en pente


### Max. supporting forces - Forces d'appui max.

	84,000 lb	84,000 lb
---	-----------	-----------

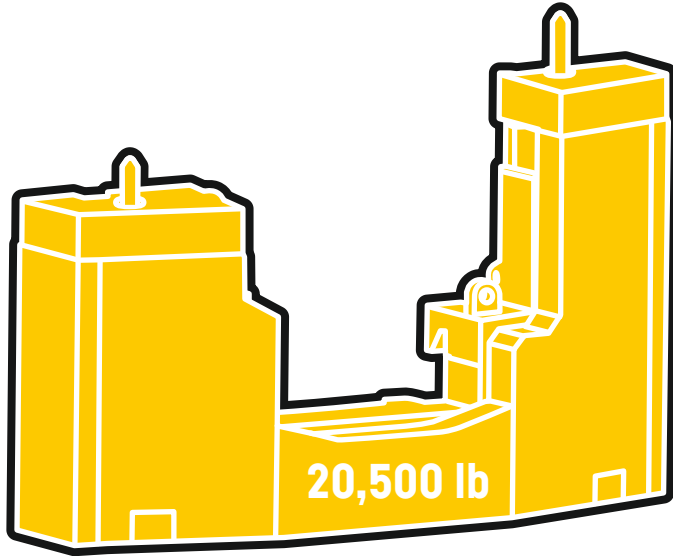
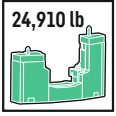
### Crane superstructure - Partie tournante

	0 - 269 ft/min ft/min for 2-fall ft/min pour 2 brins		14 mm
	0 - 220 ft/min		633 ft
	0 - 1.0 rpm	8 mm	293 ft/161 ft
	11 minutes from supported state minutes à partir d'un état soutenu		
	2:20 minutes from 0° to 45° jib position minutes position de flèche relevée de 0° à 45°		

### Electrical power connection - Raccordement électrique

	<b>RCD (GFCI)</b>	<b>U</b>	<b>f</b>	<b>P</b>
CEE 63 A	Typ B/300 mA	380 - 480 V	50/60 Hz	45 kVA (kW)
CEE 32 A	Typ B/30 mA	380 - 480 V	50/60 Hz	21 kVA (kW)

# Standard Counterweight Standard Contrepoids

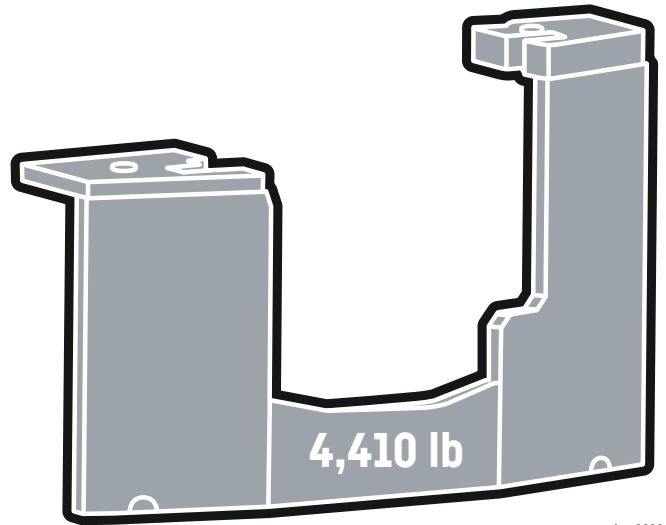



**20,500 lb** Standard Counterweight  
Standard Contrepoids


**4,410 lb** Additional counterweight  
Contrepoids additionnel

---

**24,910 lb** Total counterweight  
Contrepoids total



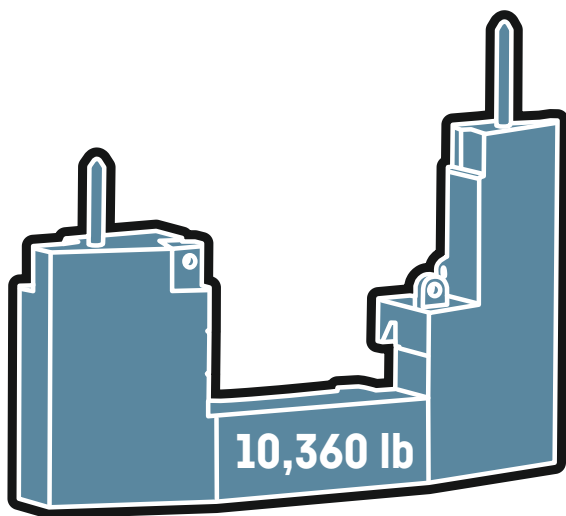
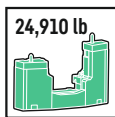
 **Standard Counterweight**  
Standard Contrepoids

 **Technically transportable**  
Transport techniquement simplifié

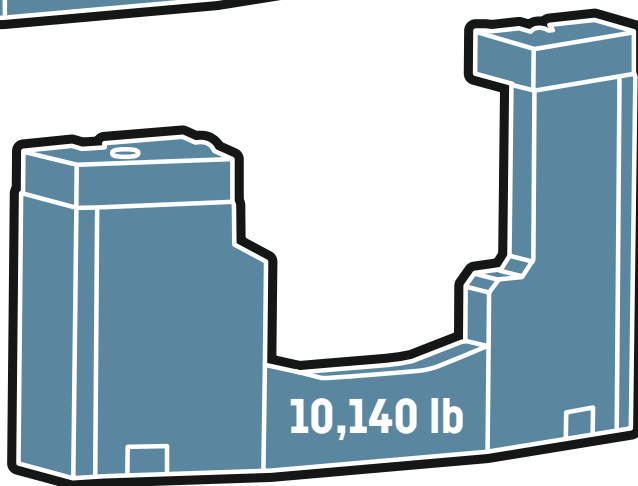
mikus0002

# Counterweight – option, divisible basic ballast

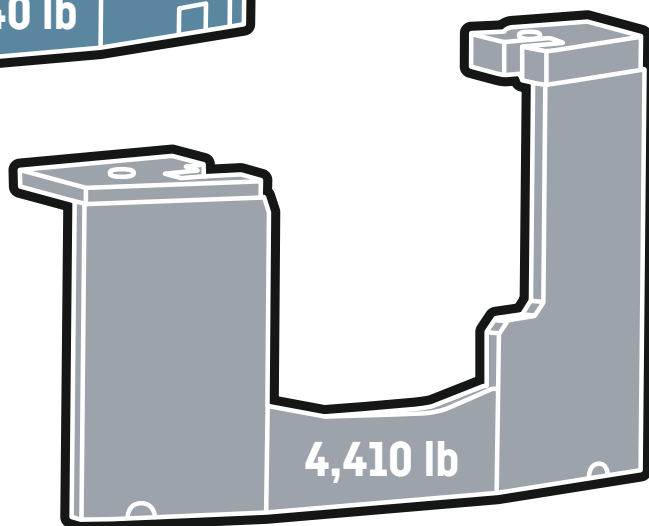
## Contrepoids – option, lest de base divisible



10,360 lb



10,140 lb



4,410 lb

**10,360 lb** Basic counterweight 1

Plaque de base 1

**10,140 lb** Basic counterweight 2

Plaque de base 2

**20,500 lb** Standard Counterweight

Standard Contrepoids

**4,410 lb** Additional counterweight

Contrepoids additionnel

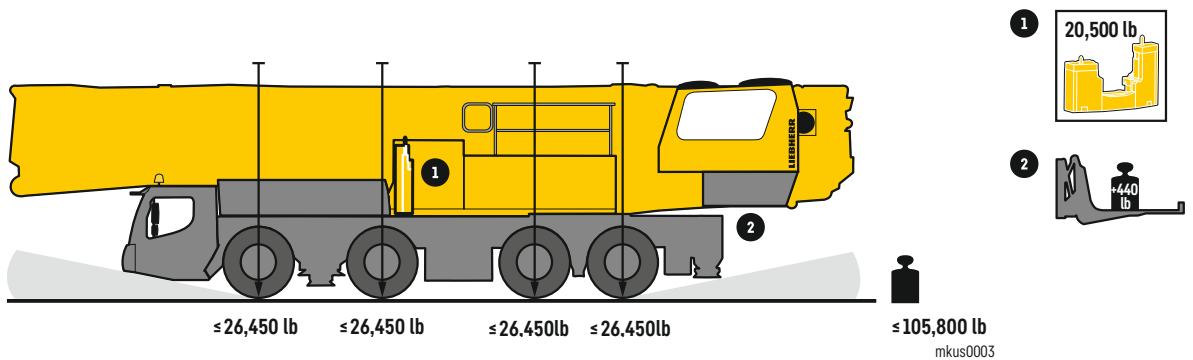
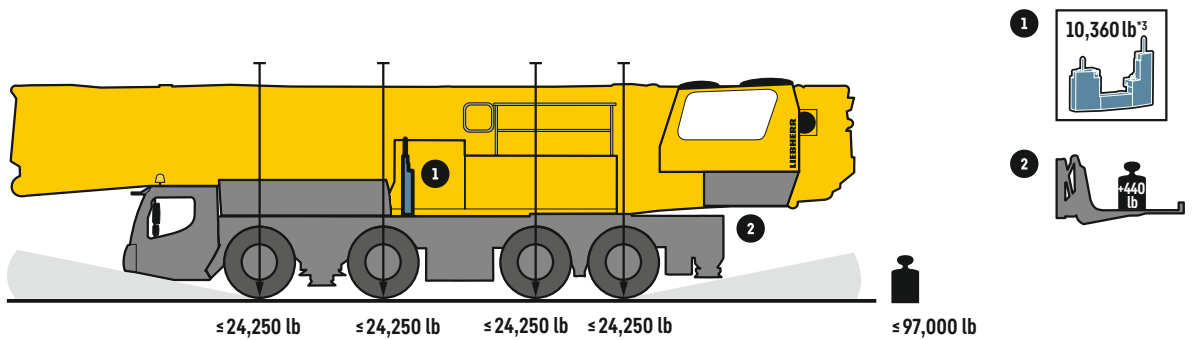
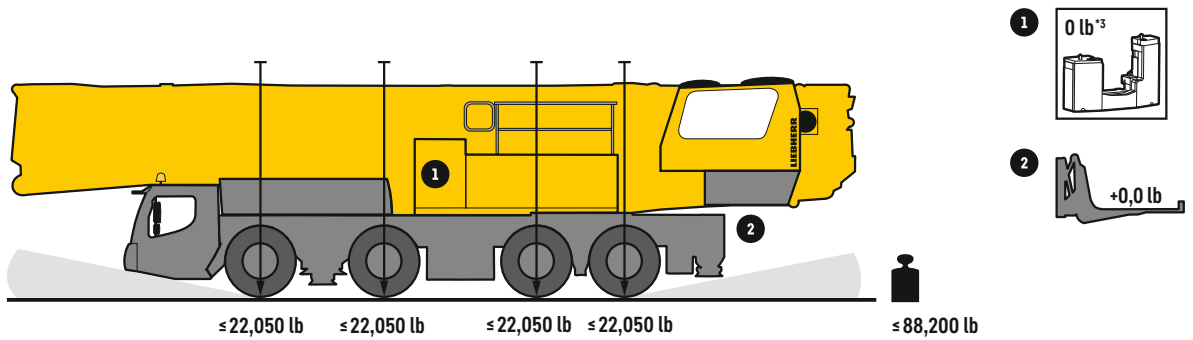
**24,910 lb** Total counterweight

Contrepoids total

mkus0002

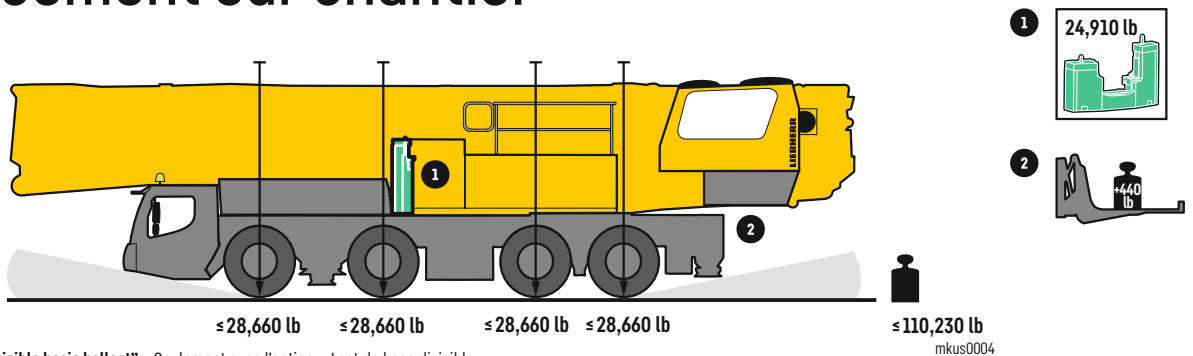
# On-road driving

## Déplacement sur route



# Jobsite driving

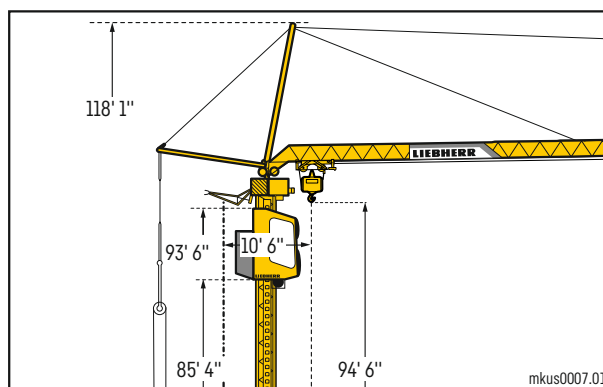
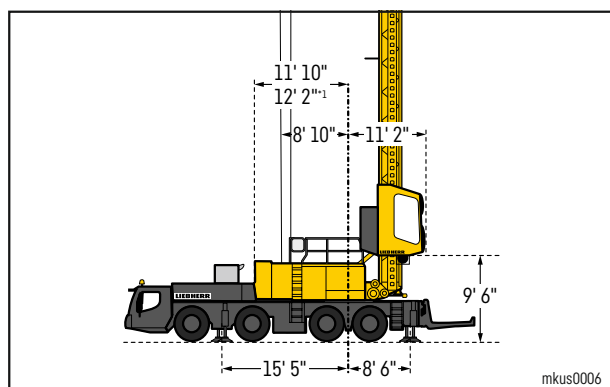
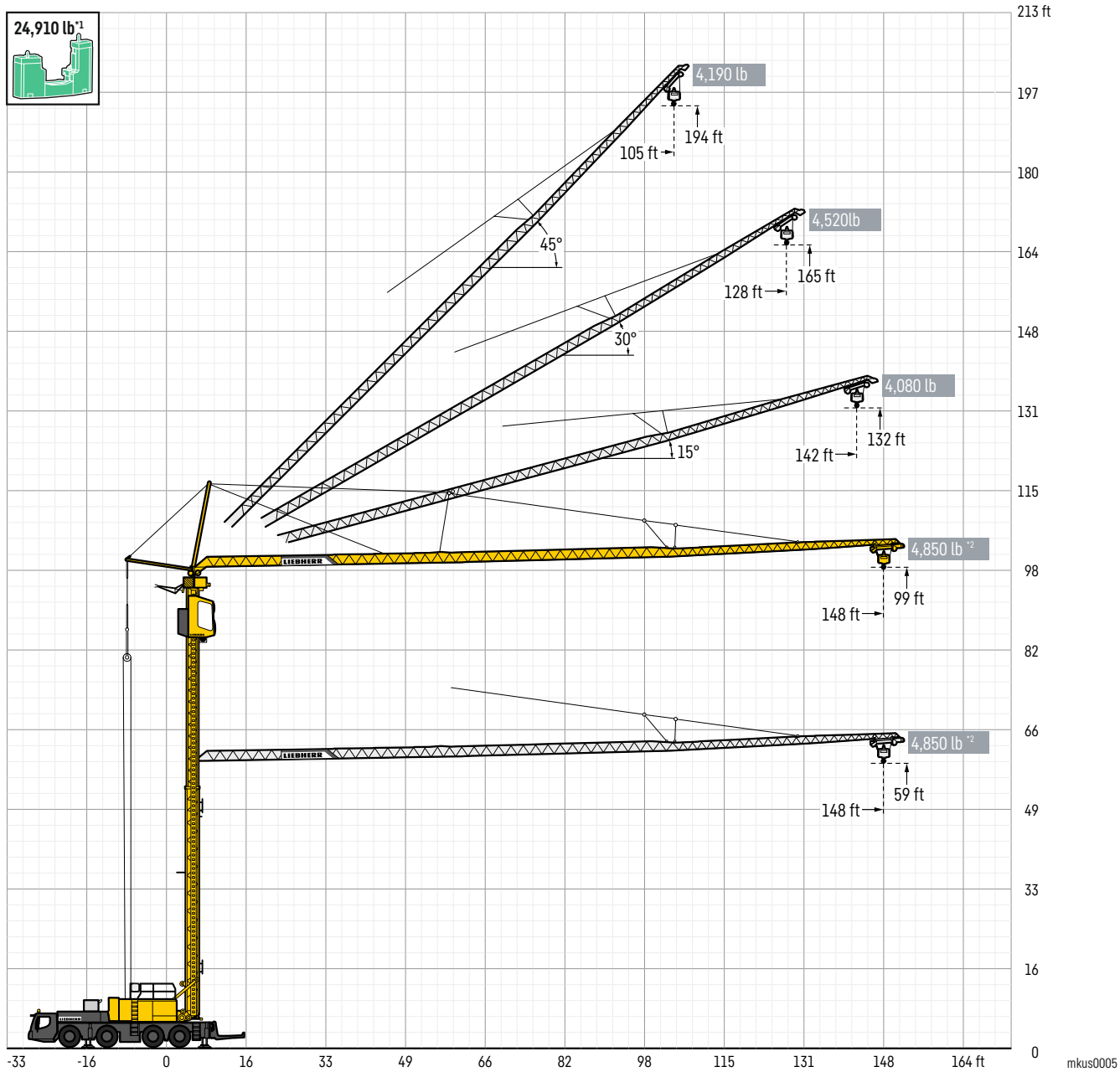
## Déplacement sur chantier



<sup>\*3</sup> Only with option "divisible basic ballast". • Seulement avec l'option « Lest de base divisible ». For road transport observe country-specific regulations. • Pour le transport sur route respecter les spécifications des pays individuels.

# Crane operation

## Mise en œuvre



<sup>1</sup> With total counterweight - Avec contrepoids total

# Without basic ballast

## Sans lest de base



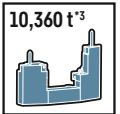
23'11" x 23'0"

α°	ft →	ft	lb	ft																				
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148		
0°	148		11 - 21	17,640	10,320	8,270	6,860	5,820	5,030	4,410	3,900	3,480	3,150	2,840	2,600	2,380	2,180	2,010	1,850	1,720	1,630	1,480	1,430	
			11 - 15	17,640	7,050	5,690	4,740	4,010	3,480	3,040	2,690	2,380	2,140	1,920	1,740	1,590	1,430	1,190	1,100	1,010	930	880		
	LoadPlus <sup>2</sup>		11 - 25	17,640	12,060	9,550	7,870	6,660	5,730	5,030	4,450	3,970	3,570	3,240	2,950	2,710	2,490	2,290	2,140	1,980	1,830	1,720	1,650	
15°	142		10 - 67	4,080	4,080						3,730	3,330	3,000	2,710	2,470	2,270	2,070	1,920	760	1,630	1,520	1,430		
			10 - 57	4,080	4,080				3,950	3,440	3,040	2,710	2,420	2,180	1,980	1,810	1,650	1,500	1,390	1,280	1,170	1,100		
	TrolleyPlus		10 - 51	5,730	5,730		5,560	4,810	4,210	3,730	3,330	3,000	2,710	2,470	2,270	2,070	1,920	1,760	1,630	1,520	1,430			
			10 - 44	5,730	5,730	5,380	4,560	3,950	3,440	3,040	2,710	2,420	2,180	1,980	1,810	1,650	1,500	1,390	1,280	1,170	1,100			
30°	125		10 - 25	13,230	9,570	7,760	6,500	5,560	4,830	4,250	3,790	3,390	3,060	2,800	2,560	2,340	2,140	1,920	1,830	1,760				
			10 - 21	13,230	7,960	6,390	5,310	4,520	3,900	3,420	3,020	2,690	2,420	2,180	1,980	1,810	1,650	1,500	1,390	1,320				
45°	105		9 - 71	4,080	4,080						3,990	3,570	3,220	2,910	2,650	2,420								
			9 - 57	4,080	4,080				3,880	3,390	2,980	2,670	2,380	2,140	1,940	1,760								
	TrolleyPlus		9 - 51	6,170	6,170		5,930	5,140	4,500	3,990	3,570	3,220	2,910	2,650	2,420									
			9 - 41	6,170	6,170	5,310	4,500	3,880	3,390	2,980	2,670	2,380	2,140	1,940	1,760									

→ lb

# Reduced basic ballast

## Lest de base réduit



23'11" x 23'0"

α°	ft →	ft	lb	ft																			
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148	
0°	148		11 - 31	17,640	16,620	13,450	11,240	9,630	8,420	7,450	6,660	6,020	5,470	5,000	4,610	4,250	3,950	3,680	3,440	3,220	3,020	2,840	2,760
			11 - 26	17,640	13,620	11,070	9,260	7,940	6,920	6,130	5,470	4,940	4,470	4,080	3,750	3,460	3,200	2,980	2,780	2,580	2,420	2,270	2,200
	LoadPlus <sup>2</sup>		11 - 34	17,640	17,640	14,970	12,430	10,580	9,190	8,110	7,230	6,530	5,930	5,400	4,980	4,590	4,250	3,970	3,700	3,460	3,260	3,060	2,980
15°	142		10 - 104	4,080	1,850										4,060	3,750	3,500	3,260	3,060	2,890	2,760		
			10 - 95	4,080	1,850								3,900	3,590	3,330	3,110	2,890	2,710	2,530	2,420			
	TrolleyPlus		10 - 78	5,730	5,730						5,710	5,200	4,760	4,390	4,060	3,750	3,500	3,260	3,060	2,890	2,760		
			10 - 71	5,730	5,730				5,640	5,090	4,630	4,230	3,900	3,590	3,330	3,110	2,890	2,710	2,530	2,420			
30°	125		10 - 33	13,230	13,230	11,090	9,520	8,310	7,360	6,590	5,950	5,400	4,960	4,560	4,210	3,900	3,640	3,390	3,200	3,090			
			10 - 21	13,230	11,460	9,680	8,360	7,340	6,530	5,840	5,290	4,830	4,410	4,080	3,770	3,480	3,260	3,040	2,840	2,760			
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																		
			9 - 91	4,080	4,080								4,030	3,700	3,420								
	TrolleyPlus		9 - 74	6,170	6,350						5,730	5,220	4,780	4,410	4,080								
			9 - 64	6,170	6,350				6,000	5,380	4,850	4,410	4,030	3,700	3,420								

→ lb

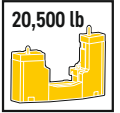
<sup>2</sup> Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.

Courbes de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

<sup>3</sup> Only with option "divisible basic ballast".

Seulement avec l'option « Lest de base divisible ».

# Standard Standard



23'11" x 23'0"

$\alpha^\circ$	ft →	ft	lb	ft																				
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148		
0°	148		11 - 36	17,640	17,640	16,250	14,020	12,300	10,960	9,830	8,930	8,160	7,500	6,920	6,440	6,000	5,600	5,270	4,960	4,670	4,410	4,190	4,080	
			11 - 33	17,640	17,640	14,900	12,900	11,330	10,070	9,060	8,220	7,520	6,900	6,390	5,930	5,530	5,160	4,850	4,560	4,300	4,060	3,860	3,750	
	LoadPlus <sup>2</sup>		11 - 41	17,640	17,640	17,640	15,760	13,760	12,190	10,930	9,880	9,020	8,270	7,610	7,050	6,570	6,130	5,740	5,400	5,070	4,780	4,540	4,410	
15°	142		10 - 142	4,080	4,080																			
			10 - 125	4,080	4,080																			
	TrolleyPlus		10 - 98	5,730	5,730										5,420	5,140	4,870	4,630	4,410	4,210	4,080			
			10 - 91	5,730	5,730										5,690	5,290	4,940	4,630	4,340	4,100	3,880	3,660	3,530	
30°	125		10 - 36	13,230	13,230	11,600	10,340	9,300	8,440	7,720	7,100	6,570	6,110	5,690	5,310	4,980	4,700	4,430	4,080					
			10 - 28	13,230	11,460	10,100	8,990	8,090	7,360	6,720	6,170	5,710	5,310	4,940	4,630	4,340	4,080	3,840	3,530					
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																			
			9 - 93	4,080	4,080																			
	TrolleyPlus		9 - 75	6,170	6,170						5,890	5,360	4,920	4,520	4,190									
			9 - 64	6,170	6,170						6,020	5,420	4,920	4,500	4,120	3,810	3,530							

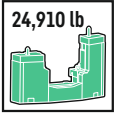
→ lb

23'11" x 18'10"

$\alpha^\circ$	ft →	ft	lb	ft																					
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148			
0°	148		11 - 32	17,640	17,240	14,040	11,790	10,160	8,880	7,870	7,050	6,390	5,820	5,330	4,920	4,540	4,230	3,880	3,680	3,460	3,260	3,060	2,980		
			11 - 26	17,640	13,890	11,420	9,660	8,330	7,320	6,500	5,820	5,270	4,810	4,390	4,060	3,750	3,480	3,240	3,020	2,820	2,670	2,490	2,420		
	LoadPlus <sup>2</sup>		11 - 34	17,640	17,640	15,060	12,570	10,760	9,370	8,290	7,410	6,680	6,080	5,560	5,110	4,740	4,390	4,100	3,840	3,590	3,370	3,170	3,090		
15°	142		10 - 105	4,080	4,080																				
			10 - 94	4,080	4,080																				
	TrolleyPlus		10 - 76	5,730	5,730										5,560	5,110	4,720	4,390	4,080	3,810	3,570	3,350	3,150	2,980	2,870
			10 - 68	5,730	5,730										5,420	4,960	4,560	4,210	3,900	3,640	3,390	3,170	2,980	2,800	2,650
30°	125		10 - 31	13,230	12,680	10,850	9,460	8,360	7,470	6,750	6,130	5,620	5,160	4,780	4,430	4,140	3,860	3,620	3,420						
			10 - 28	13,230	11,460	9,680	8,360	7,340	6,530	5,840	5,290	4,830	4,410	4,080	3,770	3,480	3,260	3,040	2,840						
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																				
			9 - 93	4,080	4,080																				
	TrolleyPlus		9 - 75	6,170	6,170						5,890	5,360	4,920	4,520	4,190										
			9 - 64	6,170	6,170						6,020	5,420	4,920	4,500	4,120	3,810	3,530								

→ lb

# With additional ballast Avec lest additionnel



23'11" x 23'0"

$\alpha^\circ$	ft →	ft	lb	ft																		
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148
0°	148		11 - 39	17,640	17,640	15,230	13,400	11,930	10,740	9,740	8,930	8,220	7,610	7,050	6,590	6,170	5,800	5,470	5,160	4,890	4,630	4,520
			11 - 36	17,640	16,250	14,020	12,300	10,930	9,830	8,930	8,160	7,500	6,920	6,440	6,000	5,600	5,270	4,960	4,670	4,410	4,190	4,080
	LoadPlus <sup>2</sup>		11 - 43	17,640	17,640	16,560	14,700	13,210	11,950	10,870	9,960	9,170	8,470	7,850	7,320	6,830	6,390	6,000	5,620	5,290	4,980	4,850
15°	142		10 - 142	4,080	4,080																	
			10 - 125	4,080	4,080										3,530							
	TrolleyPlus		10 - 105	5,730	5,730										5,360	5,050	4,740	4,470	4,230	4,080		
			10 - 91	5,730	5,730					5,690	5,290	4,940	4,630	4,340	4,100	3,880	3,660	3,530				
30°	125		10 - 39	13,230	13,230	11,130	10,050	9,150	8,400	7,740	7,160	6,680	6,240	5,840	5,490	5,180	4,890	4,520				
			10 - 30	13,230	12,390	10,960	9,810	8,860	8,070	7,410	6,830	6,330	5,890	5,490	5,160	4,850	4,560	4,300	3,970			
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																	
			9 - 93	4,080	4,080										3,530							
	TrolleyPlus		9 - 75	6,170	6,170					5,890	5,360	4,920	4,520	4,190								
			9 - 64	6,170	6,170			6,020	5,420	4,920	4,500	4,120	3,810	3,530								

→ lb

23'11" x 18'10"

$\alpha^\circ$	ft →	ft	lb	ft																			
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148	
0°	148		11 - 34	17,640	17,640	15,280	12,940	11,200	9,850	8,770	7,890	7,160	6,550	6,020	5,560	5,160	4,810	4,470	4,210	3,950	3,730	3,500	3,420
			11 - 31	17,640	16,340	13,450	11,400	9,880	8,690	7,720	6,940	6,300	5,750	5,290	4,870	4,520	4,210	3,920	3,680	3,460	3,240	3,060	2,980
	LoadPlus <sup>2</sup>		11 - 38	17,640	17,640	16,800	14,130	12,150	10,650	9,440	8,470	7,670	6,990	6,410	5,930	5,490	5,110	4,780	4,470	4,210	3,970	3,750	3,640
15°	142		10 - 118	4,080	4,080																		
			10 - 112	4,080	4,080										3,840							3,640	3,440
	TrolleyPlus		10 - 85	5,730	5,730										5,310	4,960	4,630	4,340	4,080	3,840	3,640	3,440	3,310
			10 - 81	5,730	5,730					5,440	5,030	4,670	4,360	4,080	3,840	3,590	3,390	3,220	3,090				
30°	125		10 - 36	13,230	13,230	12,300	9,880	9,520	8,550	7,740	7,050	6,460	5,950	5,510	5,140	4,810	4,500	4,210	3,860				
			10 - 30	13,230	12,080	10,250	8,880	7,800	6,940	6,240	5,670	5,160	4,740	4,360	4,030	3,750	3,500	3,280	2,980				
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																		
			9 - 79	4,080	4,080										3,530								
	TrolleyPlus		9 - 93	6,170	6,170					5,890	5,360	4,920	4,520	4,190									
			9 - 64	6,170	6,170			6,020	5,420	4,920	4,500	4,120	3,810	3,530									

→ lb

All the load capacities are given for max. erection height, higher load capacities are achieved for lower erection heights. Furthermore, the data apply to wind forces up to max. 46 ft/s (6.5 Bft). Lower load capacities are achieved for stronger winds. For detailed information please refer to the instruction manual.

Toutes les capacités de charge sont données pour une hauteur d'utilisation maximale, des capacités de charge plus élevées sont obtenues pour des hauteurs d'installation inférieures. En outre, les données s'appliquent aux forces du vent jusqu'à un maximum de 46 ft/s (6.5 Bft). Des charges inférieures sont obtenues pour des vents plus forts. Trouvez des informations détaillées à ce sujet dans le manuel d'instructions.

<sup>2</sup> Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.

Courbes de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

# Equipment

## Crane operation

<b>Slewing platform</b>	Steel-plate structure including tower pivot bearing and connection to slewing ring. Connection element to crane carrier is a Liebherr slewing ring with internal toothing. Slewing platform interlocking to undercarriage.
<b>Jib</b>	Three-section jib, very high overhead assembly curve so that only little space is needed for erecting. Assembly takes place with a separate winch and by engaging the jib assembly winch. The jib is guyed by telescopic rods or cables. Hydraulic jib slewing device.
<b>Jib position</b>	0° - 15° - 30° - 45° standard jib positions achieved by shortening the rear jib guying, possible when the crane is in operating condition, via radio remote control or from the elevating cabin.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
<b>Tower</b>	Two-part telescopic tower in skeleton construction with tower interlock to the revolving platform.
<b>Power supply</b>	60.0 kVA (kW) diesel-powered generator, fuel reservoir (55 gallons). Exhaust emissions acc. to directive EPA/CARB without SCR and DP7. External grid connection 32 A, 63 A/380 - 480 V.
<b>Electrical system</b>	24 V DC, 2 x 170 Ah batteries; battery charger for charging the chassis battery during generator and mains operation; 4 rotating beacons (yellow); support lights; 1 socket on the rear of the vehicle (15-pole - 24 V); acoustic reversing warning; 12 V-DC, battery 100 Ah; battery charger for charging the superstructure battery; programmable logic controller (PLC); working range limiting system; anemometer.
<b>Configuration monitoring</b>	Fully automatic detection of the support and ballast' extension state.
<b>Slewing gear</b>	Steplessly adjustable working speeds, wind load regulations and passive deswing. Counter-current can be applied in absolute safety with individually adjustable speed and torque control.
<b>Trolley travel gear</b>	Trolley travel gear with frequency converter and continuously variable speed.
<b>Hoist gear</b>	Auto-switchable lifting unit drive for assembly and lifting operations. Frequency-converter control provides continuously variable hoisting and lowering speeds, with Micromove precision positioning mode.
<b>Elevating cabin</b>	Elevating operator's cab with all-round visibility, continuously height-adjustable with separate drive unit and safety glass all round; Air-conditioned operator's seat with seat heating and seat contact switch with integral master switches; Bluetooth radio; heating/air-conditioning system; external intercom system with microphone; rescue device for emergency exit; evacuation system; electronic monitor system (EMS) with angle monitor and support pressure indicator.
<b>Flight warning</b>	Flight warning light can be switched to flashing or permanent light.
<b>Construction site lighting</b>	5 LED placed on the tower and in the jib.
<b>Remote control</b>	Remote control for full control with response, color display; including "Start/Stop generator" function, including charger.
<b>Movement in operating mode</b>	Slow movement of the crane in erected condition is possible due to its good centre of gravity. The supports must remain horizontally extended for this purpose.

# Equipment

## Transport

<b>Vehicle</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 330 kW (449 h.p.), max. torque 1722 lb-ft. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 108 gallon.
<b>Transmission</b>	ZF 12-speed gear box with automatic control system. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
<b>Brakes</b>	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2, 3 and 4. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system.
<b>Steering</b>	ZF-Servocom hydraulic steering, dual-circuit system with hydraulic servo device and additional reserve pump powered by the axle. Active rear axle steering with 5 electronic drive programs. 1st and 2nd axles mechanically, 3rd, 4th and 5th axles electro-hydraulically steered dependent on speed.
<b>Axles</b>	All axles steered. Axles 2, 3 and 4 driven, with differential locks.
<b>Suspension</b>	All axles with hydropneumatic suspension, automatic levelling and hydraulic locking facility.
<b>Tyres</b>	8 tyres. Tyre size: 385/95 R25.
<b>Driver's cab</b>	Heated exterior mirrors, electrically adjustable main mirror; electric windows; air-conditioned driver seat with pneumatic suspension, lumbar support and seat heating; steering wheel with height and tilt adjustment; air conditioning; Bluetooth radio; rear view camera system with colour monitor; 12 V socket; auxiliary heating independent of engine incl. timer.

## Additional equipment

<b>BallastPlus</b>	Load capacity increase thanks to the use of an additional ballast of 4,410 lb; must be removed for road transport if a maximum axle load of 26,450 lb must not be exceeded.
<b>LoadPlus (**)</b>	Load capacity increase via dynamic movement limits; automatic engagement in corresponding load conditions; drives can only be operated individually and at reduced speed while using LoadPlus.
<b>TrolleyPlus</b>	Load capacity increase of up to 47% in the 15° and 45° inclined positions.
<b>Divisible basic ballast (**)</b>	For reducing the axle loads to < 22,050 lb; operation with additional load curves possible.
<b>Engine stop with emergency stop</b>	Emergency stop switch and excess engine speed protection for undercarriage engine and diesel generator.
<b>Working at 32 amperes</b>	The crane can operate at external power connection thanks to the intelligent energy management for optimal exploitation of the available output.
<b>Equipment holder</b>	Storage area 48.4 ft <sup>2</sup> ; the rear platform can be folded up manually, can be raised and lowered hydraulically, including road lights.
<b>Camera</b>	Trolley camera with wireless transmission and 7" colour display; camera with motorised zoom and autofocus; including battery pack and automatic charge function in transport mode and trolley in internal position. Rear space camera for better monitoring of the work area.
<b>Rear area lighting</b>	LED floodlight for additional lighting of surroundings.
<b>Further options on request</b>	

# Équipement

## Mise en œuvre

<b>Plate-forme tournante</b>	Plate-forme tournante réalisée en tôles d'acier avec support pour mât et liaison avec la couronne d'orientation. La liaison avec le châssis-porteur est assurée par une couronne d'orientation Liebherr avec denture intérieure. Verrouillage de la plateforme tournante au châssis.
<b>Flèche</b>	Flèche en trois éléments, montage en l'air de la flèche s'inscrivant dans une courbe très étroite et ne nécessitant donc qu'un espace restreint. Montage en l'air au moyen d'un treuil séparé et par enclenchement d'un treuil de montage de la flèche. La suspension de la flèche est obtenue au moyen de tirants télescopiques et de câbles de suspension. Dispositif d'orientation hydraulique de la flèche.
<b>Inclinaison de la flèche</b>	à 0° - 15° - 30° - 45°. Les positions de flèche fournies de série sont obtenues par raccourcissement de la suspension arrière de la flèche et sont possible lorsque la grue est en mode de fonctionnement, à partir de la radiocommande ou de la cabine élévatrice.
<b>Stabilisateurs</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
<b>Mât</b>	Mât télescopique en deux parties avec structure en treillis et verrouillage du mât vers la tourelle.
<b>Alimentation en courant</b>	Groupe électrogène diesel 60,0 kVA (kW), capacité du réservoir à carburant (55 gallons). Emissions des gaz d'échappement conformes à la directive EPA/CARB sans SCR ni DP7. Raccordement extérieur 32 A, 63 A/380 - 480 V.
<b>Installation électrique</b>	Courant continu 24 V, 2 batteries de 170 Ah chacune; chargeur de batterie pour le rechargement de la batterie de châssis en mode groupe et secteur; 4 phares tournants de signalisation (jaune); éclairage de l'appui; 1 connecteur à l'arrière du véhicule (15 pôles, 24 V); avertisseur sonore de recul; 12 V courant continu, batterie 100 Ah; chargeur de batterie pour le rechargement de la batterie de la partie tournante; commande par automate programmable (API); système de limitation de la zone de travail; anémomètre.
<b>Surveillance de l'état d'équipement</b>	Détection entièrement automatique de l'état de sortie du stabilisateur et du lestage.
<b>Mécanisme d'orientation</b>	Vitesses de travail réglables en continu, régulation de la charge de vent et amortissement passif de l'oscillation de la charge. Freinage par amorçage du mouvement inverse possible et sûr. Asservissement en vitesse et en couple réglable individuellement.
<b>Mécanisme de distribution</b>	Mécanisme de distribution avec changeur de fréquence et vitesses variables en continu.
<b>Mécanisme de levage</b>	Entraînement de levage à commutation automatique pour le montage et le levage. Ce mécanisme à pilotage par convertisseur de fréquence offre des vitesses réglables en continu en montée et descente et le mode de positionnement de précision MICROMOVE.
<b>Cabine élévatrice</b>	Cabine panoramique à hauteur réglable en continu, avec moteur indépendant et vitrage de sécurité sur 360°. Siège climatisé pour grutier avec chauffage et interrupteur de contact; radio Bluetooth; chauffage/climatiseur; interphone avec micro; dispositif de sauvetage pour sortie de secours; système d'évacuation; système électronique à moniteur (EMS) avec surveillance de l'inclinaison et affichage de la pression d'appui.
<b>Signalisation aérienne</b>	Feu de signalisation pour aéronefs, commutable en feu par éclats ou feu continu.
<b>Eclairage de chantier</b>	5 projecteurs LED montés au mât et dans la flèche.
<b>Télécommande radio</b>	Télécommande radio pour commande complète avec message de retour, écran couleur; y compris fonction « Marche/Arrêt générateur », y compris chargeur.
<b>Déplacement en état de service</b>	La translation à basse vitesse de la grue dépliée est possible grâce à un positionnement favorable du centre de gravité. Les appuis doivent alors rester sortis à l'horizontale.

# Équipement

## Transport

<b>Véhicule</b>	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
<b>Moteur</b>	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 330 kW (449 ch), couple max. 1722 lb-ft. Emissions des gaz d'échappement conformes au directive (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir à carburant: 108 gallons.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
<b>Freins</b>	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2,3 et 4. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr.
<b>Direction</b>	Direction hydraulique ZF Servocom, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Direction active de l'essieu arrière avec 5 programmes de conduite. Essieux 1 et 2 dirigés mécaniquement et essieux 3, 4 et 5 dirigés électrohydrauliquement en fonction de la vitesse.
<b>Essieux</b>	Tous les essieux sont directeurs. Essieux 2, 3 et 4 moteurs à blocage de différentiel.
<b>Suspension</b>	Tous les essieux à suspension hydropneumatique, avec réglage de niveau automatique et blocables hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	8 pneumatiques. Taille : 385/95 R25.
<b>Cabine de conduite</b>	Rétroviseurs extérieurs chauffants, rétroviseur principal à réglage électrique ; vitres électriques ; siège conducteur climatisé avec suspension pneumatique, soutien lombaire et chauffage du siège ; volant réglable en hauteur et en inclinaison ; climatisation ; radio Bluetooth ; système de caméra de recul avec écran couleur ; prise 12 V ; chauffage auxiliaire indépendant du moteur avec minuterie.

## Équipement supplémentaire

<b>BallastPlus</b>	Augmentation de la capacité de charge grâce à l'utilisation d'un contrepoids additionnel de 4,410 lb ; doit être retiré pour le transport routier si une charge maximale par essieu de 26,450 lb ne doit pas être dépassée.
<b>LoadPlus (**)</b>	Augmentation de la capacité de charge grâce à une réduction des dynamiques ; engagement automatique en cas de charges correspondantes ; les entraînements ne peuvent être utilisés individuellement et à vitesse réduite qu'avec LoadPlus.
<b>TrolleyPlus</b>	Augmentation de la capacité de charge jusqu'à 47% en position inclinée à 15° et 45°.
<b>Lest de base divisible (**)</b>	Pour réduire les charges par essieu à < 22,050 lb, un fonctionnement avec des courbes de charge supplémentaires est possible.
<b>Arrêt moteur avec arrêt d'urgence</b>	Bouton d'arrêt d'urgence et protection contre le sursrégime pour le moteur du châssis et le groupe électrogène diesel.
<b>Travail à 32 ampères</b>	Le travail à raccordement électrique externe est possible grâce à la gestion intelligente de l'énergie pour l'exploitation optimale de la puissance disponible.
<b>Porte-outils</b>	Surface de rangement de 48,4 ft², la plateforme arrière peut être relevée manuellement, levage et abaissement hydraulique ; éclairage routier inclus.
<b>Caméra</b>	Caméra de chariot avec transmission radio et écran couleur 7" ; caméra équipé d'un zoom moteur et d'un système Autofocus ; pack d'accumulateurs et fonction automatique de recharge en position de transport et chariot rentré inclus. Caméra arrière pour une meilleure surveillance de la zone de travail.
<b>Eclairage de l'espace arrière</b>	Projecteur LED pour éclairage supplémentaire de l'environnement.
<b>Autres options sur demande</b>	

# Description of symbols

## Explication des symboles



**Max. capacity**  
Capacité max.



**Max. supporting forces**  
Forces d'appui max.



**Max. hoist height**  
Hauteur de levage max.



**Outriggers front**  
Calage avant



**Max. radius**  
Portée max.



**Outriggers rear**  
Calage arrière



**Engine**  
Moteur



**Crane superstructure**  
Partie tournante de la grue



**Tyres**  
Pneumatiques



**Rope diameter**  
Diamètre



**Hookblock/Capacity**  
Moufle à crochet/Capacité de charge



**Rope length**  
Longueur du câble



**Dimensions**  
Encombrement



**Slewing speeds**  
Vitesses d'orientation



**Weight**  
Poids



**Electrical power connection**  
Raccordement électrique



**Crane carrier**  
Châssis porteur



**Assembly time**  
Temps de Montage



**Driving speed**  
Vitesse de translation



**Luffing time**  
Temps de réglage de la flèche



**Gradability**  
Aptitude à gravir les pentes



**Boom length**  
Longueur de la flèche



**Transmission**  
Boîte de vitesse



**Boom position**  
Position de la flèche



**Gear**  
Vitesse



**Counterweight**  
Contrepoids



**Onroad gear**  
Vitesse de route



**Outriggers**  
Calage



**Crawl speed**  
Marche lente

## Remarks

---

1. The load capacities are calculated according to EN14439.
2. All load capacity specifications apply with the max. superstructure height. Note the wind strength! With regard to the load, a wind area of 1.2 m<sup>2</sup> per tonne of load and a wind resistance coefficient of the load of 2.4 are taken into account. When lifting loads with a large area exposed to wind and / or high wind resistance coefficients, the maximum wind speed specified in the load capacity tables must be reduced. The procedure complies with EN13001-2.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-3, crane group A2).
4. The load capacities are specified net in lb. The hook block/load hook does not have to be taken into account.
5. For the max. load capacity, no re-reeving is required.
6. The hook heights are calculated, idealised values without taking into account any deformation.
7. The jib lengths are measured from the centre of rotation.
8. Load capacities subject to change.
9. Legal note: Refer to national regulations for maximum axle loads.
10. The data in this brochure is intended as general information. No liability for any information provided. Instructions on how to properly commission the crane can be found in the operating manual and the load chart book.
11. The illustrations also include accessories and special equipment that are not included in the standard scope of delivery.

## Remarques

---

1. Les capacités de charge sont calculées selon l'EN14439.
2. Toutes les indications de charge sont valables pour une hauteur de montage maximale. Faites attention à la force du vent ! En ce qui concerne la charge, une surface de prise au vent de 1,2 m<sup>2</sup> par tonne de charge et un coefficient de résistance au vent de la charge de 2,4 sont pris en compte. Lors du levage de charges avec une grande surface de prise au vent et/ou des coefficients de résistance au vent élevés, la vitesse maximale du vent indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite. La procédure est conforme à l'EN13001-2.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-3, groupe de grues A2).
4. Les capacités de charge sont indiquées en net et en lb, il ne faut pas tenir compte du moufle à crochet/crochet de charge.
5. Pas de mouflage nécessaire pour une charge maximale.
6. Les hauteurs sous crochet sont des valeurs calculées et idéalisées qui ne tiennent pas compte de la déformation.
7. Les portées sont mesurées à partir du centre de rotation.
8. Sous réserve de modifications des capacités de charge.
9. Avis réglementaire: Respecter les législations nationales pour les charges maximum à l'essieu.
10. Les données de cette brochure sont fournies à titre d'information générale. Toutes les informations sont fournies sans garantie. Pour les instructions relatives à la mise en service correcte de la grue, veuillez consulter le manuel d'utilisation et le tableau des charges.
11. Les illustrations contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série.

# MyLiebherr

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.  
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.  
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.



## One portal, all services

# MyLiebherr



Planning

**Crane Finder**



Operations

**Performance**



Planning

**Crane Planner 2.0**



Operations

**Documents**



Maintenance

**Spare Parts Catalogue**



Planning

**LICCON Work Planner**



Training

**Digital Crane Operator**



Maintenance

**Parts Shop**

### Proposition 65



**WARNING:** This product can expose you to chemicals, including exhaust emissions, including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.  
For more information see: [www.P65warnings.ca.gov/diesel](http://www.P65warnings.ca.gov/diesel)

Subject to modification · Sous réserve de modifications

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany  
Phone +49 73 91 5 02-0 · [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

MyLiebherr



Printed in Germany (3)  
lwe-td-191-00-us11-2025