

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
LUFTFAHRTAMT DER BUNDESWEHR



Genehmigung als Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge/Luftfahrtgerät der Bundeswehr

Nr.: LufABw-LTB-017-16

Das Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) genehmigt nach § 30 Abs. 1 des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) in Verbindung mit Nr. 208 der Zentralen Dienstvorschrift der Bundeswehr A-1525/1 die Firma

**Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH
Pfänderstraße 50-52
88161 Lindenberg**

gemäß den in der Anlage gemachten Einschränkungen als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bundeswehr.

Sie ist befähigt, Luftfahrtgerät der Bundeswehr, wie in der Anlage aufgeführt, nach den gültigen Vorschriften für die Militärluftfahrt zu entwickeln, herzustellen und instand zu halten sowie dessen Lufttüchtigkeit herzustellen. Der Betrieb unterhält ein für Luftfahrtgerät der Bundeswehr geeignetes Qualitätsmanagementsystem.

Diese Genehmigung ergeht nach erfolgter Prüfung des Betriebes und setzt eine weitere laufende Überwachung des Betriebes voraus. Grundlage für die Prüfung und laufende Überwachung sind die geltenden Vorschriften und die produkt- und leistungsbezogenen Qualitätssicherungsforderungen gemäß Anlage.

Die Genehmigung erlischt, wenn das eingerichtete Qualitätsmanagementsystem nicht angewendet wird und/oder die festgestellte Qualitäts- und Leistungsfähigkeit nicht aufrechterhalten bleibt. Änderungen der Systemdokumentation bedürfen der vorherigen Zustimmung LufABw.

Mit dieser Genehmigung werden alle bisherigen Genehmigungen mit gleichem oder ähnlichem Inhalt unwirksam.



Köln, den 20.04.2016



Im Auftrag

Bichemann

A blue ink signature of the name "Bichemann" written in a cursive script.

| | | |
|--|--|-----------------|
| Luftfahrtamt der Bundeswehr  | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bundeswehr | Ausgabe: 009 |
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-017-16 | |

| | |
|-----------------|---|
| Firma: | Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH |
| Straße: | Pfänderstraße 50-52 |
| PLZ/Ort: | 88161 Lindenberg |
| Betriebsstätte: | 1) Lindenberg im Allgäu 2) Friedrichshafen |

Der o. g. Betrieb erfüllt die Anforderungen gemäß der Bereichsvorschrift C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Genehmigungsumfangs.

Der Betrieb hält die Genehmigung, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrzeug/Luftfahrtgerät der Bundeswehr zu entwickeln (E) und/oder herzustellen (H) und/oder instand zu halten (I).

| Kategorie | Einschränkungen | Befähigung | | |
|-------------------------------|---|------------|---|---|
| | | E | H | I |
| Luftfahrtgerät | | | | |
| C1 Klima- und Druckluftanlage | PA200 Absperr- und Druckminderventil TKZ: B01A214133A Abzapfluft-Absperrventil TKZ: 754-1-33278-007 Druckminderventil TKZ: 7648B000 TKZ: 7645B000 Kabinendruckregelventil TKZ: 2146A000 Kabinendrucksicherheitsventil TKZ: 2290A000 Kühlerturbine TKZ: 1270D000 TKZ: 1599D000 Kühllufttemperatur-Regelventil TKZ: 5564C000 TKZ: 7230B000 TKZ: 7686N000 Notstauluftventil TKZ: 1589MK2 Stahlpumpen-Absperrventil TKZ: 7552B000 Temperaturfühler TKZ: TAD900-003A Temperaturregelventil TKZ: 5357C000 | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |
| | | | X | |

Oeltjen Bjoern

 Digital unterschrieben von Oeltjen
 Bjoern
 Datum: 2025.11.28 14:44:20 +01'00'

Oeltjen, TRDir und RefLtr 4 II b

| | | |
|---|---|-------------------------|
|  <p>Luftfahrtamt der Bundeswehr</p> | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr | Ausgabe: 009 |
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-017-16 | |

| Kategorie | Einschränkungen | Befähigung | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | E | H | I |
| C2 Automatisches Flugsteuerungssystem | <u>TIGER</u> | | | |
| | Duplex Actuator TKZ: 1019B0000-03 | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ |
| | Simplex Actuator TKZ: 1020B0000-03 | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ |
| C7 Triebwerke – Hilfsaggregate (APU) | 4-Axis Actuator TKZ: 1018B0000-02 | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ |
| | <u>NH90</u> | | | |
| | APU Gearbox TKZ: 1874A0000-01 TKZ: 1874B0000-01 TKZ: 1874B0000-01A TKZ: 1874B0000-01B | X ²⁾ | X ²⁾ | X ²⁾ |
| C8 Flugsteuerung | <u>PA200</u> | | | |
| | Rampen-Kraftsteuergerät TKZ: OH050-0000-27 TKZ: OH050-0000-28 TKZ: OH050-0000-29 TKZ: OG050-0000-29 TKZ: 050H0000-31 TKZ: 050H0000-32 | X | X | |
| | <u>EF2000</u> | | | |
| C10 Hubschrauber Rotoren | Airbrake Actuator TKZ: 1043B0000-02 | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | Foreplane Actuator TKZ: 1017B0000-01 | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | Inboard Flaperon Actuator TKZ: 1015B0000-02 | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | Outboard Actuator TKZ: 1016B0000-01 | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | Rudder Actuator TKZ: 1014B0000-01 | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | <u>PA200</u> | | | |
| | Servoventil TKZ: 59781 | | | X |
| | Störklappen-Kraftsteuergerät und Störklappenventilblock TKZ: 3625H3 | | | X |
| | <u>CH-53</u> | | | |
| | Flugregler-Giersteuerungs-Arbeitszylinder TKZ: 65652-03103-054 | | | X |
| | Heckrotorsteuerungs-Arbeitszylinder TKZ: S1565-64303 TKZ: S1565-64310-3 TKZ: 65652-07101-042 | | | X |
| | 3/2 Wegeventil, Rotorfaltanlage 10671-2 | | | X |

| | | |
|---|--|-------------------------|
| Luftfahrtamt der Bundeswehr  | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bundeswehr | Ausgabe: 009 |
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-017-16 | |

| Kategorie | Einschränkungen | Befähigung | | |
|--|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | E | H | I |
| C10 Hubschrauber Rotoren | <u>Mk41</u> | | | |
| | Trimmventil | | | X |
| | TKZ: 12720-21 | | | |
| | <u>NH90</u> | | | |
| | Actuator Control Computer | | | |
| | TKZ: 1208D0000-07 | X ³⁾ | X ³⁾ | X ³⁾ |
| | TKZ: 1208D0000-08 | | | |
| | TKZ: 1208D0000-09 | | | |
| | TKZ: 1208D0000-10 | | | |
| | TKZ: 1208E0000-01 | | | |
| C11 Hubschrauber Getriebe | TKZ: 1208E0000-02 | | | |
| | TKZ: 1208E0000-03 | | | |
| | Main Rotor Actuator | X ³⁾ | X ³⁾ | X ³⁾ |
| | TKZ: ESC8124-4 | | | |
| | TKZ: ESC5214-5 | | | |
| | Tail Rotor Actuator | X ³⁾ | X ³⁾ | X ³⁾ |
| | TKZ: 1933A0000-05 | | | |
| | <u>TIGER</u> | | | |
| | Main Rotor Actuator | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ |
| | TKZ: SCP8101-1 | | | |
| C12 Hydrauliksysteme | TKZ: SCP8101-1A | | | |
| | Tail Rotor Actuator | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ |
| | TKZ: SCA8111-2 | | | |
| | TKZ: SCA8111-3 | | | |
| | TKZ: SCA8111-3A | | | |
| | <u>Mk41</u> | | | |
| | Stellmotor | | | X |
| | TKZ: L16-35-2 | | | |
| | <u>TIGER</u> | | | |
| | Rotor Brake Actuator | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ |
| C12 Hydrauliksysteme | TKZ: S4-3402042 | | | |
| | TKZ: S4-3402042B | | | |
| | <u>CH53</u> | | | |
| | Stromverteiler Ladewinde | | | X |
| | TKZ: 010-42992 | | | |
| | TKZ: 030-45213-1 | | | |
| | <u>EF2000</u> | | | |
| | Engine Driven Hydraulic Pump | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | TKZ: 02001055 | | | |
| | Filter Package Unit | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| <u>Mk41</u> | TKZ: 1574A0000-03 | | | |
| | TKZ: 1575A0000-03 | | | |
| <u>Hydrauliksteuer- und Verteilereinheit</u> | | | | |
| | TKZ: HP610100-2C10-1 | | | X |

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Luftfahrtamt der Bundeswehr  | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr | Ausgabe: 009 |
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-017-16 | |

| Kategorie | Einschränkungen | Befähigung | | |
|----------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | E | H | I |
| C12 Hydrauliksysteme | <u>PA200</u> Hydraulikbaugruppe TKZ: S4-3500100 TKZ: S4-3500110 | X | X | X |
| C14 Fahrwerk | <u>CH-53</u> Fahrwerk TKZ: 65251-08004-101 TKZ: 65255-02165-101 <u>Federbein, Bugfahrwerk</u> TKZ: 65255-02019-101 TKZ: 65255-02165-101 <u>EF2000</u> MLG Side Stay TKZ: 201595009 TKZ: 201595010 <u>NLG Shock Strut</u> TKZ: 201594006 <u>NLG Retraction Actuator</u> TKZ: 201600002 <u>NLG Steering Control Valve</u> TKZ: 201605001 <u>Mk41</u> Heckrad Zentrierzylinder TKZ: S6125-50530 <u>PA200</u> Bremsbetätigungszyylinder TKZ: 0-25092 <u>Schnellablassventil</u> TKZ: 3A279-0000-03 <u>TIGER</u> Locking Actuator TKZ: C25198000 TKZ: C25198000A TKZ: C25198000B <u>Shock Absorber</u> TKZ: C25087100 TKZ: C25087200 <u>Swing Arm Assy</u> TKZ: C25098100-1 <u>Wheel Brake Master Cylinder</u> TKZ: S4-3301160 TKZ: S4-3301160A | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | | X ¹⁾ | X ¹⁾ | X ¹⁾ |
| | | X | X | X |
| | | X | X | X |
| | | X ⁵⁾ | X ⁵⁾ | X ⁵⁾ |
| | | X ⁵⁾ | X ⁵⁾ | X ⁵⁾ |
| | | X ⁵⁾ | X ⁵⁾ | X ⁵⁾ |
| | | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ | X ⁴⁾ |

| | | |
|---|--|-------------------------|
| Luftfahrtamt der Bundeswehr  | Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bundeswehr | Ausgabe: 009 |
| | Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-017-16 | |

| Kategorie | Einschränkungen | Befähigung | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------|---|---|
| | | E | H | I |
| C22 Antrieb | <u>PA200</u> | | | X |
| | Schubdüsen-Kraftsteuergerät | | | X |
| | TKZ: CHA729-1443 | | | |
| | TKZ: CHA729-5001 | | | |
| C52 Radar/Überwachung | <u>PA200</u> | | | X |
| | Drehantrieb | | | X |
| | TKZ: 660B0000-02 | | | |
| | TKZ: 661B0000-03 | | | |
| | TKZ: 662B0000-03 | | | |

- 1) Die Arbeiten werden im Unterauftrag der Fa. Eurofighter GmbH durchgeführt.
- 2) Die Arbeiten werden im Unterauftrag der Fa. Safran Power Units durchgeführt.
- 3) Die Arbeiten werden im Unterauftrag der Fa. Airbus Helicopters durchgeführt.
- 4) Die Arbeiten werden im Unterauftrag der Fa. Airbus Helicopters Deutschland durchgeführt.
- 5) Die Arbeiten werden im Unterauftrag der Fa. Safran Landing Systems durchgeführt.