The Legend Grows

LG 1800-1.0

Gittermast-Mobilkran
Lattice boom mobile crane
Grue a fleche en treillis
Autogru tralicciata
Grua movil con pluma de celosia
Мобильный кран с решетчатой стрелой

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes

NEW

LG 1800-1.0

13 x 13 m

505 kW (686 PS)

455 kW (619 PS)

270 t

400 t

15,4 – 24,4 m

ECOdrive
TRAXON
Torque

V-Frame®

VarioTray®

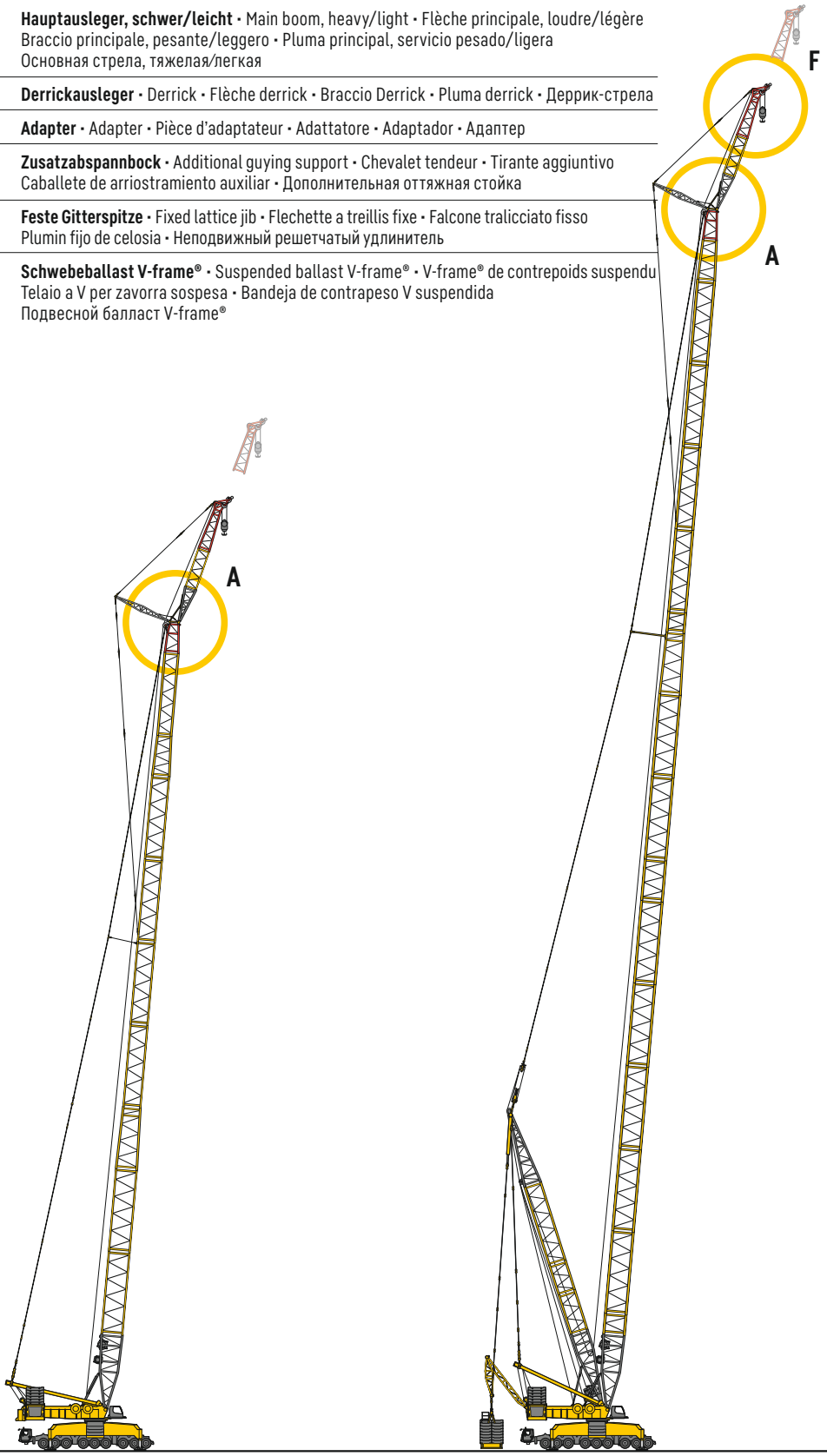
WindSpeed
load charts

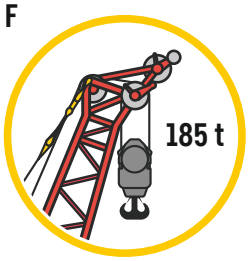
HVO ready

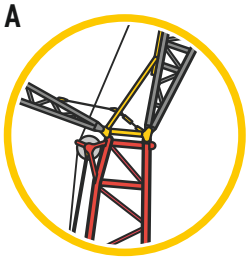
Auslegersysteme

Boom/jib combinations ▪ Configurations de flèche ▪ Sistema braccio Sistemas de pluma ▪ Стреловые системы

HSL4/5	**Hauptausleger, schwer/leicht** ▪ Main boom, heavy/light ▪ Flèche principale, loudre/légère Braccio principale, pesante/leggero ▪ Pluma principal, servicio pesado/ligera Основная стрела, тяжелая/легкая
D2	**Derrickausleger** ▪ Derrick ▪ Flèche derrick ▪ Braccio Derrick ▪ Pluma derrick ▪ Деррик-стрела
A	**Adapter** ▪ Adapter ▪ Pièce d'adaptateur ▪ Adattatore ▪ Adaptador ▪ Адаптер
Z	**Zusatzabspannbock** ▪ Additional guying support ▪ Chevalet tendeur ▪ Tirante aggiuntivo Caballete de arriostramiento auxiliar ▪ Дополнительная оттяжная стойка
F	**Feste Gitterspitze** ▪ Fixed lattice jib ▪ Flechette a treillis fixe ▪ Falcone tralicciato fisso Plumin fijo de celosia ▪ Неподвижный решетчатый удлинитель
BV	**Schwebeballast V-frame®** ▪ Suspended ballast V-frame® ▪ V-frame® de contrepoids suspendu Telaio a V per zavorra sospesa ▪ Bandeja de contrapeso V suspendida Подвесной балласт V-frame®







HSL5AF

HSL4AZD2FBV

S3657

Krandaten

Crane data ▪ Dates de la grue ▪ Dati gru ▪ Características ▪ Технические характеристики крана

Winden

Winches · Treuils · Argani · Cabrestantes · Лебедки

	$V_{m/min}$	F	⌀	
1	0 – 114 m/min	200 kN	30 mm	1300 m
2	0 – 114 m/min	200 kN	30 mm	1300 m
3	0 – 125 m/min	–	–	–
4	0 – 2 x 75 m/min	–	–	–
5	0 – 135 m/min	–	–	–
6	0 – 137 m/min	125 kN	25 mm	600 m

Hakenflaschen

Hook blocks · Moufles à crochet · Bozzello · Pastecas · Крюковые подвески

	max	⌀			
700 / 350 t	800 / 400 t	30 mm	2 x 9	2 x 19	16 – 26 / 12 – 22 t
560 / 280 t	650 / 325 t	30 mm	2 x 7	2 x 15	14 – 22 / 10 – 18 t
270 / 135 t	320 / 160 t	30 mm	2 x 3	2 x 7	4,7 – 12,7 / 3,4 – 11,4 t
210 t	250 t	30 mm	5	11	3,0 – 11,0 t
135 t	160 t	30 mm	3	7	2,5 – 8,5 t
60 t	80 t	30 mm	1	3	2,5 – 4,5 t
20 t	25 t	30 mm	–	1	1,5 t

Einscherplan

Reeving chart · Tableau de mouflage · Piano per armatura funi · Esquema de reenvíos · Схема запасовки

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
g_{max}	20	40	59	79	98	118	137	155	174	193	211	229	247	264	282	299	317	333	350
20 t	■																		
60 t	■	■	■																
135 t	■	■	■	■	■	■	■												
210 t	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■								
280 t	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
350 t	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

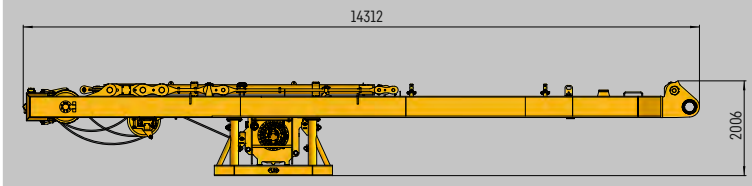
	2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x 10	2 x 11	2 x 12	2 x 13	2 x 14	2 x 15	2 x 16	2 x 17	2 x 18	2 x 19
g_{max}	119	159	197	236	274	311	325	386	422	458	494	529	565	599	634	667	701
240 t	■	■	■	■	■												
360 t			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
600 t			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Transportplan

Transportation plan • Plan de transport • Piano di trasporto • Esquema de transporte • Транспортна

Teil • Part • Partie • Parte • Pieza • Часть

SA-Bock, Winde 4 inkl. Seil und Rollensatz • SA-frame, winch 4 incl. rope and pulley block • Chevalet SA, treuil 4 incl. câble et bloc de poulies
Cavalletto SA, argano 4. incl., fune e set pulegge • Caballete SA, cabrestante 4 incl. cable y juego de poleas • SA-стойка, лебедка 4, включая канат и канатныйблок



S289-0015-00

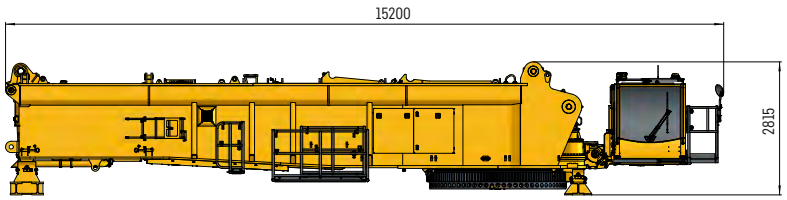
1

22 t

+ 1,1 t Transportkonsole
Transport bracket
Support de transport
Staffa di trasporto
Consola de transporte
Транспортная консоль

1

Drehbühne mit Quick Connection • Superstructure with quick connection • Partie tournante avec quick connection
Ralla di rotazione con connessione rapida • Superestructura con conexiones rápidas • Поворотная платформа с быстросменным соединением



S289-0021-00

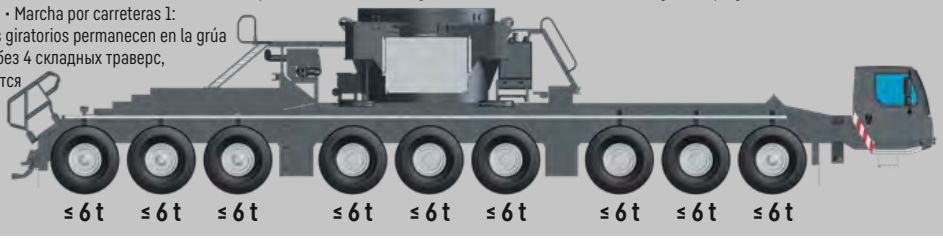
2 2

49 t (incl. QC)

+1,7 t Transportkonsole
Transport bracket
Support de transport
Staffa di trasporto
Consola de transporte
Транспортная консоль

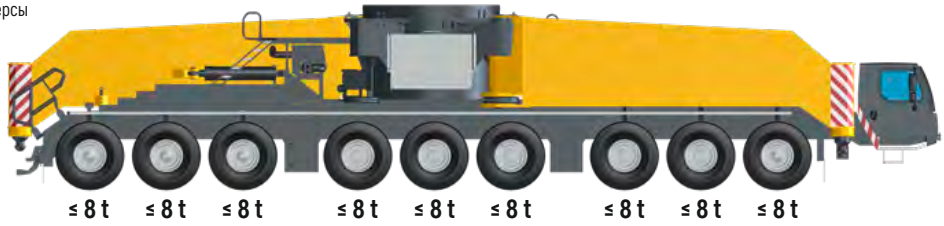
2

Straßenfahrt 1: ohne 4 Klappholme, 4 Schwenkzylinder verbleiben am Kran • On-road driving 1: without 4 folding beams, 4 folding cylinders remain on the crane
Déplacement sur route 1: sans les 4 montants rabattables, les 4 vérins pivotants restent sur la grue • Guida su strada 1: senza 4 longheroni pieghevoli, 4 cilindri di rotazione rimangono sulla gru • Marcha por carreteras 1: sin 4 vigas plegables, 4 cilindros giratorios permanecen en la grúa
Движение по дорогамкрана 1: без 4 складных траверс, 4 качающихся цилиндра остаются на кране



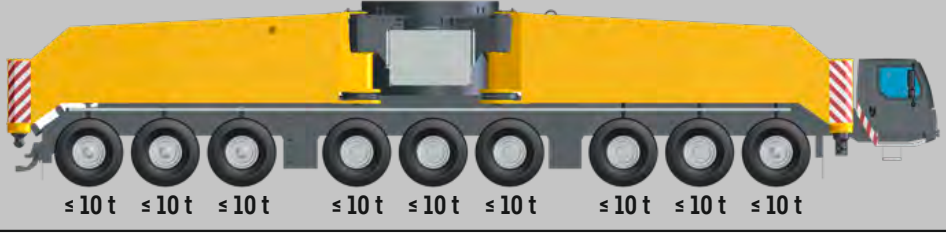
≤ 54 t

Straßenfahrt 2: inkl. 2 Klappholme diagonal • On-road driving 2: incl. 2 folding beams diagonal • Déplacement sur route 2: avec 2 montants rabattables en diagonale
Guida su strada 2: incl. 2 longheroni pieghevoli in diagonale • Marcha por carreteras 2: incl. 2 vigas plegables diagonals • Движение по дорогамкрана 2: включая 2 диагональные складные траверсы



≤ 72 t

Straßenfahrt 3: inkl. alle 4 Klappholme • On-road driving 3: incl. all 4 folding beams • Déplacement sur route 3: avec tous les 4 montants rabattables • Guida su strada 3: incl. tutti e 4 i longheroni pieghevoli • Marcha por carreteras 3: incl. las 4 vigas plegables • Движение по дорогамкрана 3: включая все 4 складные траверсы



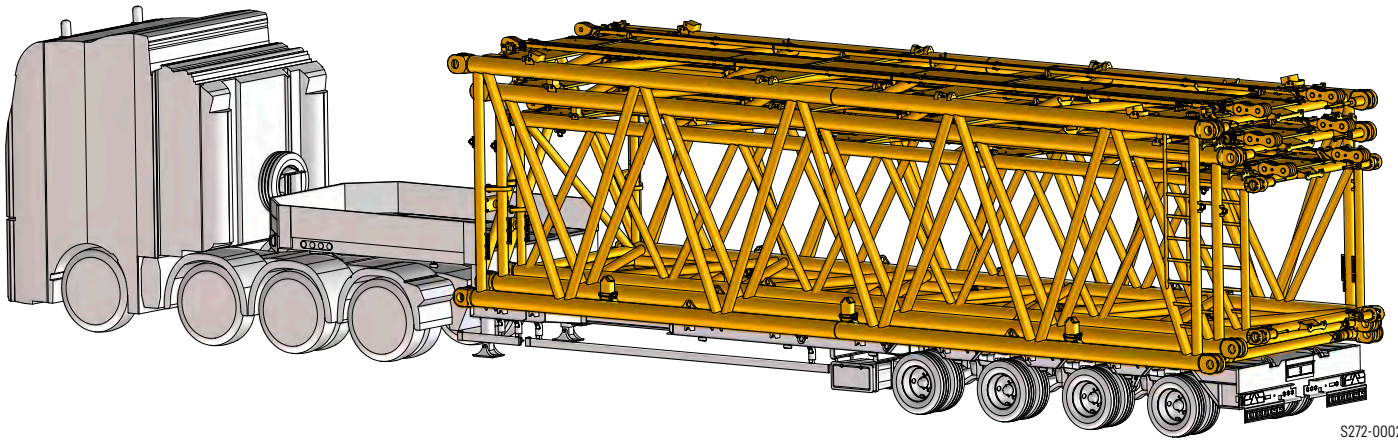
≤ 90 t

Gesamt • total • total • totale • total • всего:

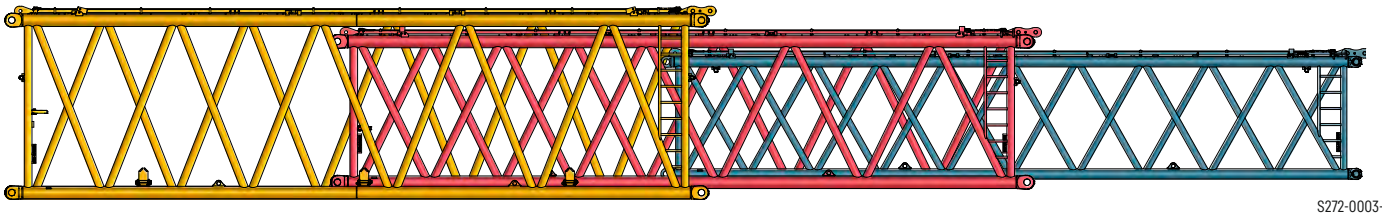
71 t + 2

Weltweit wirtschaftlicher Transport

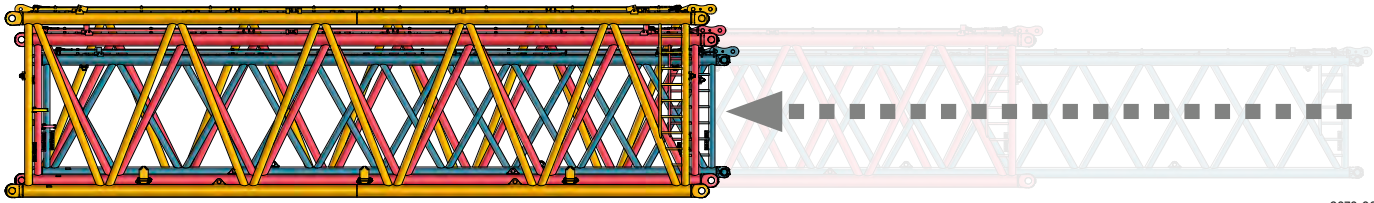
Economic transport worldwide • Un transport économique partout dans le monde
Trasporti in tutto il mondo a prezzi convenienti • Transporte económico a nivel mundial
Экономичные транспортные технологии в мировом масштабе



S272-0002-00

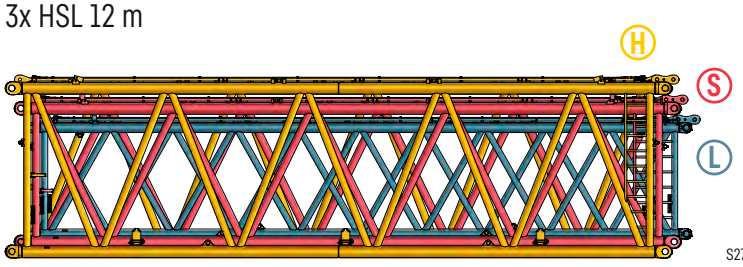


S272-0003-00



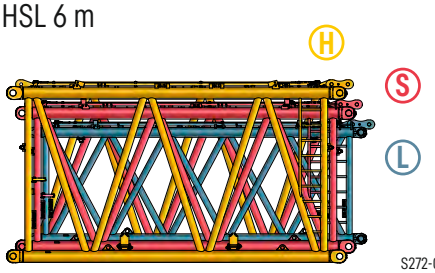
S272-0004-00

3x HSL 12 m

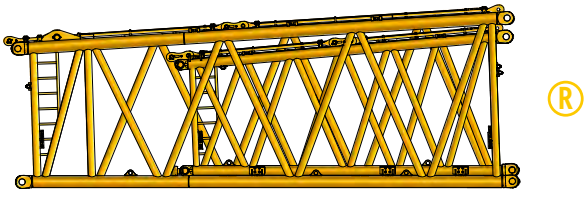


S272-0004-00

HSL 6 m



S272-0005-00

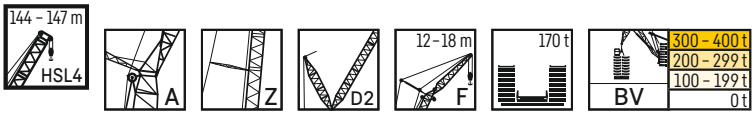


S272-0007-00

HS-Reduzierstück inkl. SL-Reduzierstück
HS-reduction section incl. SL-reduction section
Elément réducteur HS incl. élément réducteur SL
Sezione SL-riduzione incluso Sezione di riduzione HS
Tramo de reduction HS incl. tramo de reduction SL
Выдвижная секция HS с выдвижной секцией SL

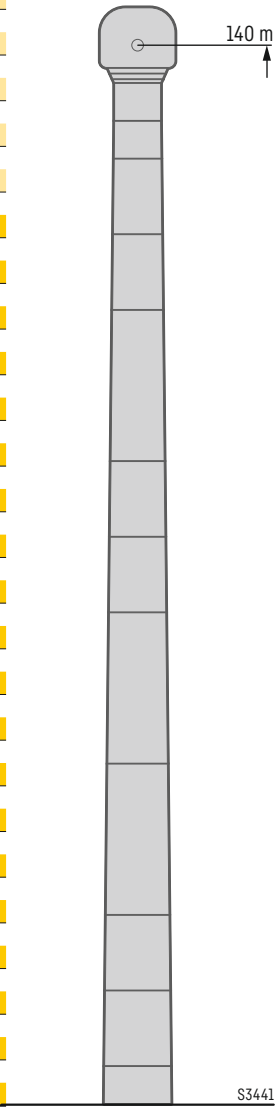
HSL4AZD2FBV

HSL4 144 – 147



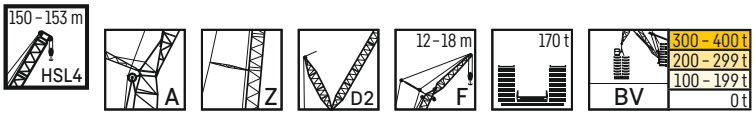
m		HSL4 144 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
22	BV50t	156		
	BVmax	162		
24	BV50t	142	143	
	BVmax	168	149	
26	BV50t	130	132	127
	BVmax	166	148	127
28	BV50t	120	121	121
	BVmax	164	145	124
30	BV50t	109	112	112
	BVmax	163	145	121
32	BV50t	100	102	103
	BVmax	163	142	118
34	BV50t	91,6	94	95
	BVmax	163	139	116
36	BV50t	84,6	86	86,9
	BVmax	161	136	112
38	BV50t	77,3	79,7	80,2
	BVmax	161	133	110
40	BV50t	71,5	73,7	74,3
	BVmax	159	129	107
44	BV50t	59,8	62,5	63
	BVmax	155	124	103
48	BV50t	50,7	52,9	53,9
	BVmax	148	118	98,7
52	BV50t	42,7	44,9	45,7
	BVmax	143	114	94,8
56	BV50t	35,3	37,2	38,4
	BVmax	137	109	91,2
60	BV50t	28,9	31	32,1
	BVmax	130	106	88
64	BV50t	23,3	25,4	26,2
	BVmax	125	102	84,4
68	BV50t	18,4	20,7	21,3
	BVmax	119	99,5	82,1
72	BV50t	14,8	16,4	16,9
	BVmax	112	96,4	79,3
76	BV50t	11,5	12,8	13,7
	BVmax	106	93,1	77,2
80	BV50t	8,3	9,8	10,6
	BVmax	98,6	90,9	74,3
84	BV50t		6,8	7,6
	BVmax	91,2	88,4	72,9
88	BV50t			
	BVmax	84,6	84,4	70,9
92	BV50t			
	BVmax	78,6	79,7	68,6
96	BV50t			
	BVmax	73,3	74,7	67,3
100	BV50t			
	BVmax	67,8	69,6	65,2
104	BV50t			
	BVmax	63,1	64,7	63
108	BV50t			
	BVmax	58,9	60	60,1
112	BV50t			
	BVmax	54,4	56	56,5
116	BV50t			
	BVmax	50,6	51,8	52,6
120	BV50t			
	BVmax	46,9	48,2	48,8
124	BV50t			
	BVmax	43,3	44,7	45,4
128	BV50t			
	BVmax	40,1	41,4	42
132	BV50t			
	BVmax	36,9	38,2	38,9
136	BV50t			
	BVmax	34	35,2	35,8
140	BV50t			
	BVmax			33

m		HSL4 147 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	142	141	
	BVmax	166	146	
26	BV50t	130	129	128
	BVmax	165	146	128
28	BV50t	118	119	120
	BVmax	164	146	124
30	BV50t	109	109	110
	BVmax	163	143	121
32	BV50t	100	100	100
	BVmax	161	141	117
34	BV50t	91,3	92,6	92,5
	BVmax	159	139	115
36	BV50t	84,2	85,5	85,3
	BVmax	158	135	112
38	BV50t	77,8	78	78,8
	BVmax	157	132	110
40	BV50t	71,1	72	72,8
	BVmax	155	130	108
44	BV50t	60	60,8	62
	BVmax	152	124	103
48	BV50t	50,8	51,7	52,2
	BVmax	147	119	98,2
52	BV50t	42,8	43,7	44,5
	BVmax	141	115	94,9
56	BV50t	35,8	36,4	37,2
	BVmax	134	110	91,5
60	BV50t	29,1	30,2	30,7
	BVmax	128	107	88,3
64	BV50t	23,9	24,8	25,1
	BVmax	123	102	85
68	BV50t	19	19,7	20,3
	BVmax	117	100	82,6
72	BV50t	15	15,6	16,4
	BVmax	111	97	80,1
76	BV50t	11,7	12,3	13
	BVmax	105	94,3	77,3
80	BV50t	8,6	9,2	
	BVmax	98,9	91,5	75,5
84	BV50t	5,7	6,3	
	BVmax	91,3	88,6	73,4
88	BV50t			
	BVmax	84,9	85,1	71,5
92	BV50t			
	BVmax	79,1	79,3	69,7
96	BV50t			
	BVmax	73,5	73,8	67,9
100	BV50t			
	BVmax	68,3	68,7	65,2
104	BV50t			
	BVmax	63,3	63,7	62,3
108	BV50t			
	BVmax	58,9	59,4	59,2
112	BV50t			
	BVmax	54,9	55,3	55,7
116	BV50t			
	BVmax	50,7	51,2	51,9
120	BV50t			
	BVmax	47,2	47,7	48,1
124	BV50t			
	BVmax	43,7	44,2	44,8
128	BV50t			
	BVmax	40,3	40,8	41,5
132	BV50t			
	BVmax	37,2	37,7	38,3
136	BV50t			
	BVmax	34,2	34,7	35,4
140	BV50t			
	BVmax		31,8	32,5
144	BV50t			
	BVmax			29,9



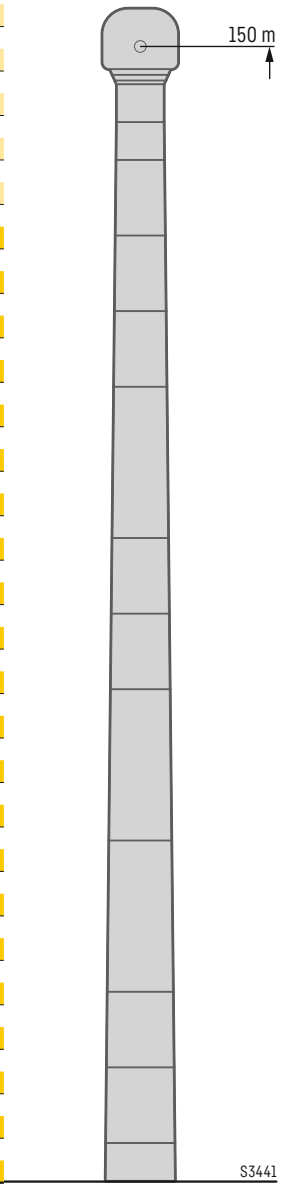
HSL4AZD2FBV

HSL4 150 – 153



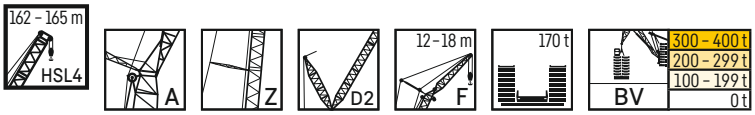
m		HSL4 150 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	138	135	
	BVmax	159	135	
26	BV50t	127	127	124
	BVmax	158	141	126
28	BV50t	116	117	117
	BVmax	157	142	123
30	BV50t	106	107	107
	BVmax	156	141	121
32	BV50t	96,5	98,4	98,5
	BVmax	153	138	117
34	BV50t	88,9	90,4	90,5
	BVmax	153	137	115
36	BV50t	81,8	82,3	83,2
	BVmax	151	135	112
38	BV50t	75,5	75,7	76,7
	BVmax	149	132	110
40	BV50t	68,7	69,7	70,6
	BVmax	148	129	107
44	BV50t	58,2	59,1	59,8
	BVmax	145	124	102
48	BV50t	48,8	49,4	50,5
	BVmax	142	119	98,1
52	BV50t	40,8	41,8	42,6
	BVmax	136	114	94,7
56	BV50t	33,6	34,4	35,3
	BVmax	130	110	91,4
60	BV50t	27,4	28,5	29,2
	BVmax	124	107	88,2
64	BV50t	22,2	23	23,5
	BVmax	119	102	85
68	BV50t	17,7	18,3	18,9
	BVmax	114	100	82,6
72	BV50t	13,6	14,2	15,1
	BVmax	108	96,9	80,2
76	BV50t	10,2	10,9	11,4
	BVmax	103	94,3	77
80	BV50t			8,5
	BVmax	96,6	91,2	75,6
84	BV50t			
	BVmax	89,8	87,6	73,6
88	BV50t			
	BVmax	83,4	83,1	71,4
92	BV50t			
	BVmax	77,5	77,7	69,8
96	BV50t			
	BVmax	72	72,3	68
100	BV50t			
	BVmax	66,9	67,3	65,7
104	BV50t			
	BVmax	61,8	62,3	61,9
108	BV50t			
	BVmax	57,3	57,7	57,9
112	BV50t			
	BVmax	53,3	53,7	54
116	BV50t			
	BVmax	49,4	49,9	50,4
120	BV50t			
	BVmax	45,9	46	46,8
124	BV50t			
	BVmax	42,4	42,8	43,3
128	BV50t			
	BVmax	39	39,6	40,2
132	BV50t			
	BVmax	36	36,5	37,2
136	BV50t			
	BVmax	33	33,5	34,2
140	BV50t			
	BVmax	30,2	30,7	31,3
144	BV50t			
	BVmax		28	28,6

m		HSL4 153 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	136		
	BVmax	152		
26	BV50t	124	124	120
	BVmax	152	137	120
28	BV50t	114	114	115
	BVmax	154	137	123
30	BV50t	104	105	105
	BVmax	154	138	121
32	BV50t	95,5	96,2	96,4
	BVmax	153	138	120
34	BV50t	87,7	88,2	89,5
	BVmax	152	138	117
36	BV50t	80,7	81,1	82,2
	BVmax	150	135	114
38	BV50t	74,2	74,5	75,6
	BVmax	147	132	112
40	BV50t	68,2	68,6	69,4
	BVmax	146	130	109
44	BV50t	57	57,8	58,7
	BVmax	141	125	105
48	BV50t	47,9	48,7	49,3
	BVmax	136	122	101
52	BV50t	40,5	41	41,4
	BVmax	131	117	96,6
56	BV50t	33,1	34,1	34,6
	BVmax	128	113	93,7
60	BV50t	26,9	27,7	28,3
	BVmax	122	109	90,3
64	BV50t	21,6	22,2	23,2
	BVmax	116	106	87,6
68	BV50t	17,1	17,9	18,5
	BVmax	111	102	84,7
72	BV50t	13,2	14	14,7
	BVmax	106	99,6	81,9
76	BV50t	9,9	10,6	11,1
	BVmax	100	96,6	79
80	BV50t			8,1
	BVmax	95,2	93,2	77,7
84	BV50t			
	BVmax	89,1	88,9	75,2
88	BV50t			
	BVmax	82,6	82,9	73,8
92	BV50t			
	BVmax	76,6	77	72,1
96	BV50t			
	BVmax	71,5	71,8	69,5
100	BV50t			
	BVmax	66,5	66,6	66,2
104	BV50t			
	BVmax	61,5	62	62,5
108	BV50t			
	BVmax	57	57,5	58,1
112	BV50t			
	BVmax	53	53,4	53,9
116	BV50t			
	BVmax	49,1	49,4	50
120	BV50t			
	BVmax	45,3	45,7	46,5
124	BV50t			
	BVmax	42,1	42,5	43
128	BV50t			
	BVmax	38,9	39,4	39,8
132	BV50t			
	BVmax	35,9	36,2	36,8
136	BV50t			
	BVmax	32,9	33,3	33,9
140	BV50t			
	BVmax	30	30,5	31,1
144	BV50t			
	BVmax		27,8	28,5
148	BV50t			
	BVmax			26

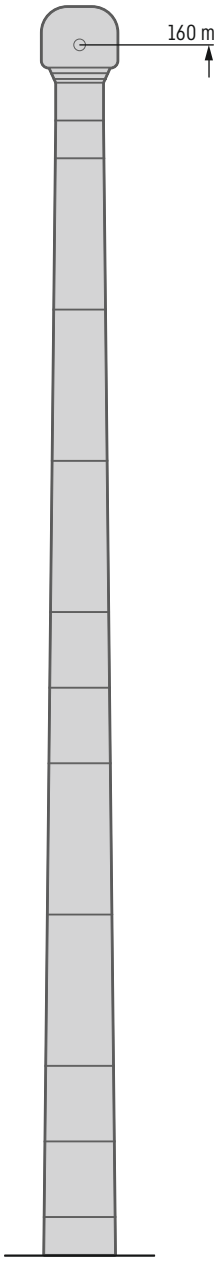


HSL4AZD2FBV

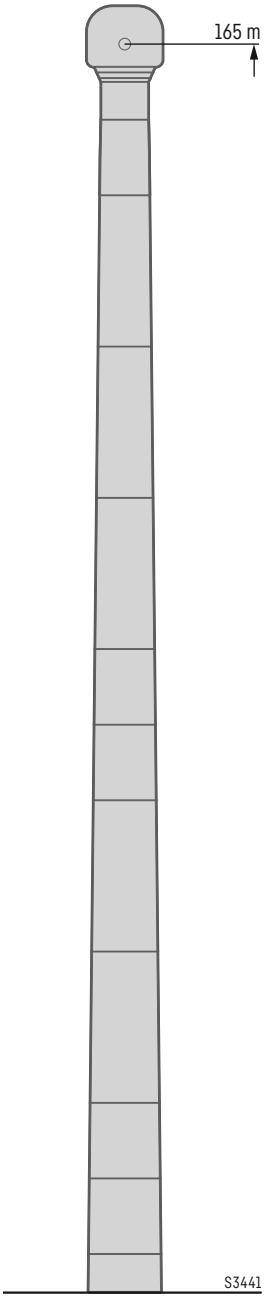
HSL4 162 – 165



m		HSL4 162 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	126		
	BVmax	128		
26	BV50t	116	115	
	BVmax	134	124	
28	BV50t	105	108	108
	BVmax	135	124	115
30	BV50t	97	98,5	99,3
	BVmax	134	124	116
32	BV50t	88,3	91	91,7
	BVmax	135	124	116
34	BV50t	80,4	83	83,6
	BVmax	135	124	116
36	BV50t	74,2	76,7	77,3
	BVmax	134	123	115
38	BV50t	67,6	70,1	70,4
	BVmax	134	122	113
40	BV50t	61,6	63,8	65,2
	BVmax	132	121	111
44	BV50t	51,5	53,7	54,8
	BVmax	129	118	106
48	BV50t	42,3	44,9	45,8
	BVmax	125	115	103
52	BV50t	34,5	36,7	37,5
	BVmax	120	111	98,9
56	BV50t	27,5	30,3	30,9
	BVmax	114	107	95,2
60	BV50t	22	23,9	25
	BVmax	109	103	92,5
64	BV50t	17,3	19,1	19,6
	BVmax	105	100	89,4
68	BV50t	12,9	14,8	15,4
	BVmax	98,9	96,8	86,3
72	BV50t	9,3	11	12
	BVmax	95	92,9	84,5
76	BV50t		7,8	8,6
	BVmax	90,2	90,4	82,1
80	BV50t			
	BVmax	85,8	86,6	79,9
84	BV50t			
	BVmax	81,3	82,3	77,9
88	BV50t			
	BVmax	76,6	77,8	75,6
92	BV50t			
	BVmax	71,8	73,4	72,4
96	BV50t			
	BVmax	66,5	68,2	68,6
100	BV50t			
	BVmax	61,8	63,4	63,7
104	BV50t			
	BVmax	57	58,6	59,2
108	BV50t			
	BVmax	52,8	54,4	54,8
112	BV50t			
	BVmax	48,5	50,3	51
116	BV50t			
	BVmax	44,7	46,3	46,9
120	BV50t			
	BVmax	41	42,6	43,4
124	BV50t			
	BVmax	37,4	39,1	39,7
128	BV50t			
	BVmax	34,2	35,6	36,5
132	BV50t			
	BVmax	31,2	32,6	33,3
136	BV50t			
	BVmax	28,1	29,8	30,4
140	BV50t			
	BVmax	25	26,8	27,5
144	BV50t			
	BVmax	22,5	24	24,9
148	BV50t			
	BVmax	20,3	21,4	22,4
152	BV50t			
	BVmax		18,7	20
156	BV50t			
	BVmax			17,9

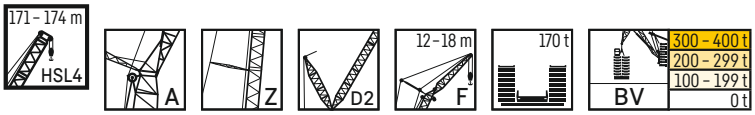


m		HSL4 165 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	122		
	BVmax	122		
26	BV50t	112	112	110
	BVmax	127	119	110
28	BV50t	103	105	105
	BVmax	128	118	110
30	BV50t	93,7	96,7	96,4
	BVmax	129	119	110
32	BV50t	85,2	88	88,8
	BVmax	129	119	112
34	BV50t	78,4	81,2	81,9
	BVmax	128	119	111
36	BV50t	71,2	73,8	74,5
	BVmax	127	119	111
38	BV50t	65,6	68,1	68,7
	BVmax	127	118	110
40	BV50t	59,5	61,9	63,4
	BVmax	125	117	108
44	BV50t	49,6	51,7	53
	BVmax	123	113	106
48	BV50t	40,2	43	44
	BVmax	120	111	102
52	BV50t	32,9	35,4	36,2
	BVmax	116	107	98,5
56	BV50t	26	28,4	29,6
	BVmax	110	104	95,8
60	BV50t	20,3	22,5	23,7
	BVmax	105	100	93,5
64	BV50t	15,9	17,9	18,3
	BVmax	101	97,9	90
68	BV50t			14,5
	BVmax	95,9	94,9	87,7
72	BV50t			
	BVmax	90,6	90,8	84,9
76	BV50t			
	BVmax	87	87	82,3
80	BV50t			
	BVmax	82,8	83	80,6
84	BV50t			
	BVmax	78,4	79,4	77,6
88	BV50t			
	BVmax	74	75,5	74,2
92	BV50t			
	BVmax	69,9	71,1	70,7
96	BV50t			
	BVmax	65,3	67	66,8
100	BV50t			
	BVmax	60,5	62,2	62,6
104	BV50t			
	BVmax	55,7	57,7	58
108	BV50t			
	BVmax	51,5	53,2	53,7
112	BV50t			
	BVmax	47,4	49,1	49,6
116	BV50t			
	BVmax	43,4	45,1	45,9
120	BV50t			
	BVmax	39,8	41,4	41,9
124	BV50t			
	BVmax	36,3	38	38,6
128	BV50t			
	BVmax	32,9	34,5	35,4
132	BV50t			
	BVmax	30	31,4	32
136	BV50t			
	BVmax	27,1	28,5	29,2
140	BV50t			
	BVmax	24,4	25,8	26,4
144	BV50t			
	BVmax	22	23,3	23,8
148	BV50t			
	BVmax	19,7	20,9	21,5
152	BV50t			
	BVmax	17,7	18,8	19,4
156	BV50t			
	BVmax		17	17,4

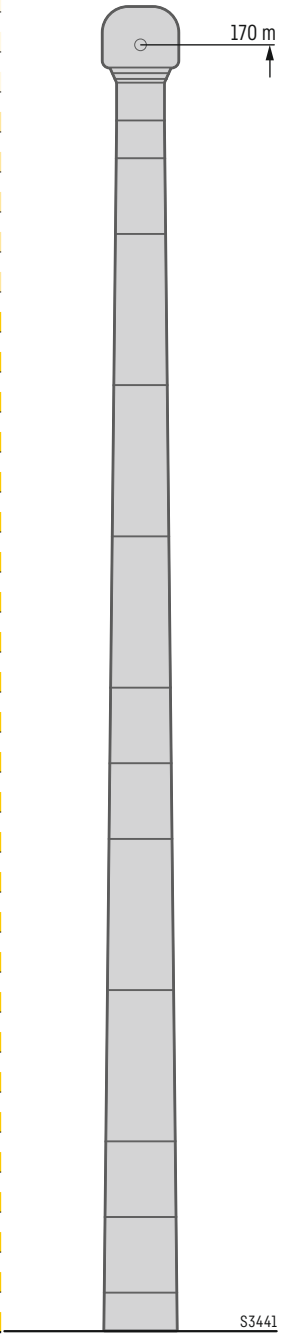


HSL4AZD2FBV

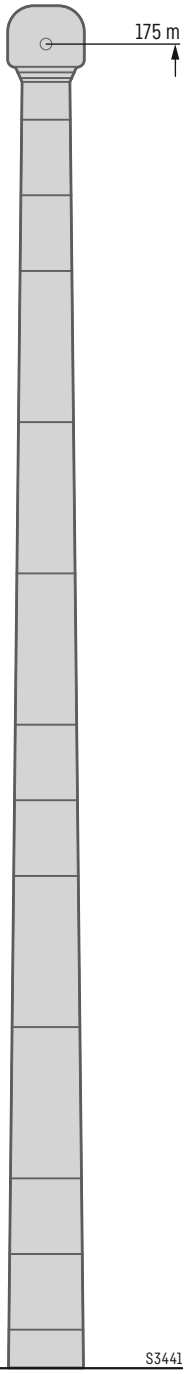
HSL4 171 – 174



m		HSL4 171 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	115		
	BVmax	116		
26	BV50t	108	106	95,2
	BVmax	117	110	95,2
28	BV50t	99,6	99,3	99,2
	BVmax	117	110	102
30	BV50t	91,6	92	92,6
	BVmax	116	110	103
32	BV50t	82,9	84,5	85,5
	BVmax	117	110	103
34	BV50t	76,2	77,6	77,5
	BVmax	117	110	102
36	BV50t	69,9	70,2	71,1
	BVmax	116	109	101
38	BV50t	63,3	64,4	65,2
	BVmax	115	108	100
40	BV50t	58	59,2	59,9
	BVmax	114	106	99,4
44	BV50t	47,9	48,8	49,5
	BVmax	111	104	96,9
48	BV50t	39,2	39,9	41,1
	BVmax	108	101	94,5
52	BV50t	31,6	32,8	33,3
	BVmax	105	98,7	90,6
56	BV50t	25,3	26,1	26,8
	BVmax	102	95,2	88,9
60	BV50t	19,7	20,6	21,3
	BVmax	98	92,4	85,1
64	BV50t	15,2	15,7	16,4
	BVmax	94,6	88,9	82,9
68	BV50t		11,9	12,4
	BVmax	91	85,9	79,5
72	BV50t			
	BVmax	87,1	82,5	77,2
76	BV50t			
	BVmax	83,7	79,2	75,2
80	BV50t			
	BVmax	79,7	77,1	73,2
84	BV50t			
	BVmax	76	74	71
88	BV50t			
	BVmax	71,8	70,6	68,7
92	BV50t			
	BVmax	67,7	67,2	65,9
96	BV50t			
	BVmax	64,2	63,6	63
100	BV50t			
	BVmax	59,6	59,7	59,8
104	BV50t			
	BVmax	55,1	55,5	55,9
108	BV50t			
	BVmax	50,8	51,2	51,6
112	BV50t			
	BVmax	46,5	47,2	47,7
116	BV50t			
	BVmax	42,4	43,1	43,7
120	BV50t			
	BVmax	38,8	39,4	40,1
124	BV50t			
	BVmax	35,5	35,8	36,4
128	BV50t			
	BVmax	32,2	32,7	33,2
132	BV50t			
	BVmax	28,9	29,5	30,2
136	BV50t			
	BVmax	26,2	26,5	27,1
140	BV50t			
	BVmax	23,4	23,9	24,5
144	BV50t			
	BVmax	20,9	21,3	22
148	BV50t			
	BVmax	18,8	19	19,6
152	BV50t			
	BVmax	16,9	17,1	17,7
156	BV50t			
	BVmax	14,8	15,3	15,8
160	BV50t			
	BVmax		13,4	14
164	BV50t			
	BVmax			12,4



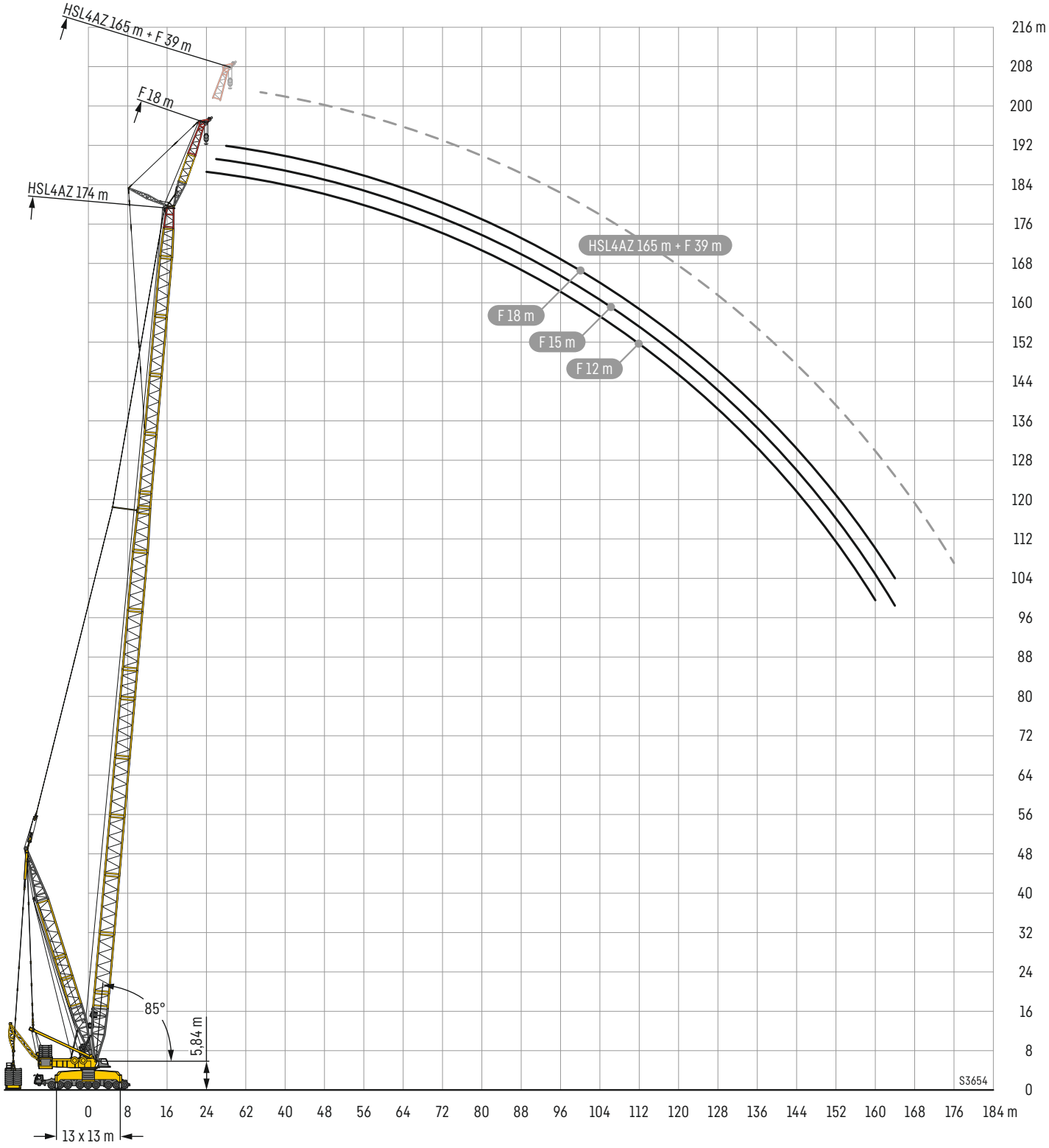
m		HSL4 174 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	110		
	BVmax	110		
26	BV50t	104	103	91,5
	BVmax	111	105	91,5
28	BV50t	96,6	96,4	95,8
	BVmax	110	105	98,3
30	BV50t	88,6	89,2	89,6
	BVmax	111	105	98,7
32	BV50t	81,2	81,7	82,9
	BVmax	111	105	97,9
34	BV50t	73,3	74,8	76
	BVmax	110	105	97,8
36	BV50t	67	68,5	69,5
	BVmax	110	104	96,9
38	BV50t	61,4	62,7	63,6
	BVmax	109	103	95,3
40	BV50t	56,1	56,5	57,3
	BVmax	109	102	94,9
44	BV50t	45,8	46,9	47,6
	BVmax	106	99,7	92,4
48	BV50t	37,1	38	39,3
	BVmax	103	96,2	90,5
52	BV50t	30	30,7	31,9
	BVmax	100	94,5	87,4
56	BV50t	23,6	24	24,8
	BVmax	97,2	91,4	85,2
60	BV50t	18,2	19,1	19,7
	BVmax	93,8	88,7	82,6
64	BV50t		14,4	15,1
	BVmax	89,7	85,5	79,7
68	BV50t			
	BVmax	87,3	82,3	76,6
72	BV50t			
	BVmax	83,4	79,1	74,4
76	BV50t			
	BVmax	79,3	75,9	71,7
80	BV50t			
	BVmax	76,6	72,6	69,3
84	BV50t			
	BVmax	72,8	71	67,4
88	BV50t			
	BVmax	69	67,8	65,3
92	BV50t			
	BVmax	65,2	64,5	63,1
96	BV50t			
	BVmax	61,9	61,2	60,5
100	BV50t			
	BVmax	58,1	57,9	57,5
104	BV50t			
	BVmax	53,4	53,8	54
108	BV50t			
	BVmax	49	49,5	50
112	BV50t			
	BVmax	45	45,3	46,1
116	BV50t			
	BVmax	41,1	41,5	42,2
120	BV50t			
	BVmax	37,2	37,8	38,5
124	BV50t			
	BVmax	33,8	34,2	34,9
128	BV50t			
	BVmax	30,6	31	31,6
132	BV50t			
	BVmax	27,4	27,9	28,6
136	BV50t			
	BVmax	24,7	24,8	25,6
140	BV50t			
	BVmax	22	22,5	22,8
144	BV50t			
	BVmax	19,6	20,1	20,6
148	BV50t			
	BVmax	17,2	17,8	18,4
152	BV50t			
	BVmax	15,3	15,7	16,3
156	BV50t			
	BVmax	13,5	13,9	14,5
160	BV50t			
	BVmax	11,9	12,1	12,9
164	BV50t			
	BVmax		10,5	10,9



Hubhöhen

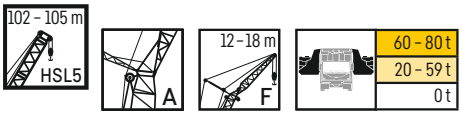
HSL4AZD2FBV

Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема

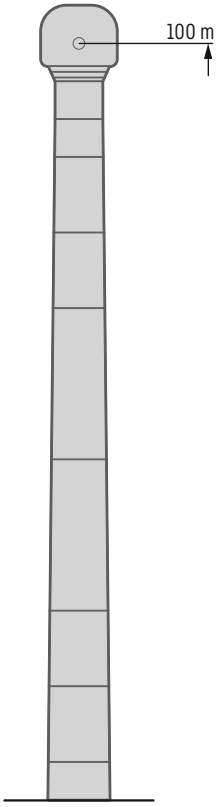


HSL5AF

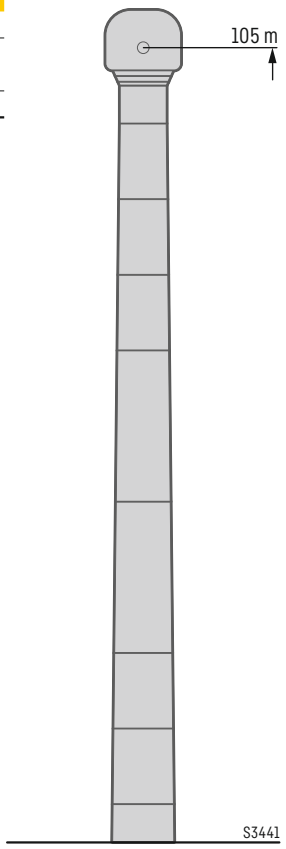
HSL5 102 – 105



m	HSL5 102 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	174	158	
20	171	156	138
22	168	154	133
24	161	151	129
26	149	147	125
28	137	137	121
30	127	128	117
32	119	119	114
34	111	111	109
36	104	104	103
38	96,9	97,2	96,7
40	91,8	91,7	90,8
44	82,1	82,2	81,5
48	71,7	73,5	73,6
52	62,5	64,5	65,2
56	54,9	56,5	56,9
60	47,7	49,3	50,2
64	42	43,2	44,1
68	36,7	38	38,7
72	32	33,4	34
76	28	29,2	29,9
80	24,3	25,3	26
84	20,8	22	22,7
88	18,3	19,1	19,7
92	16,1	16,9	17,3
96	14,1	14,9	15,2
100	12,3	13	13,4
104			11,6

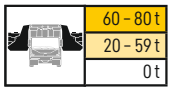


m	HSL5 105 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	167		
20	165	151	138
22	162	148	134
24	157	146	129
26	145	143	125
28	134	135	121
30	124	125	118
32	116	116	114
34	108	108	108
36	101	101	101
38	94,9	95,1	94,8
40	88,9	89,3	89
44	79,7	80	79,5
48	70,3	72,2	71,9
52	61,3	63,1	63,5
56	53,3	55,2	55,8
60	46,5	48,1	48,9
64	40,5	42,1	42,6
68	35,2	36,7	37,4
72	30,7	32	32,6
76	26,7	27,9	28,4
80	23	24,1	24,7
84	19,9	21	21,4
88	17,3	18,2	18,7
92	15	15,8	16,3
96	13	13,8	14,2
100	11,2	11,9	12,2
104		10,2	10,6
108			9
112			
116			
120			
124			



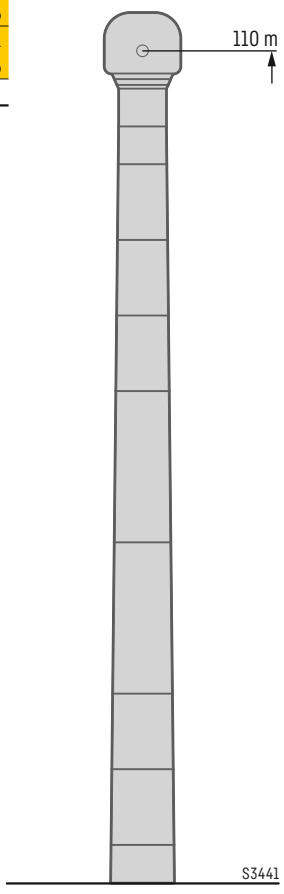
HSL5AF

HSL5 108 – 111



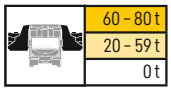
m	HSL5 108 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	161		
20	158	145	133
22	156	143	132
24	153	141	129
26	143	138	125
28	132	133	122
30	122	122	118
32	114	114	113
34	106	107	106
36	99,1	99,6	98,9
38	92,7	93,2	93,1
40	87	87,8	87,3
44	78	78,2	77,4
48	69,3	70,5	70
52	60,2	62	62,6
56	52,3	53,9	54,9
60	45,4	47	48
64	39,4	41,1	41,8
68	34,3	35,7	36,5
72	29,6	30,9	31,7
76	25,6	26,8	27,5
80	21,9	23,1	23,8
84	18,9	19,8	20,4
88	16,4	17,3	17,7
92	14,2	15,1	15,5
96	12,1	13	13,4
100	10,4	11,1	11,5
104	8,7	9,4	9,8
108		7,8	8,2
112			
116			
120			

m	HSL5 111 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	154		
20	152	139	
22	149	137	127
24	147	135	125
26	141	133	123
28	131	129	122
30	121	120	118
32	113	111	111
34	105	104	104
36	97,7	97,8	96,5
38	91,9	91,3	90,6
40	86	86	85,3
44	76,5	75,8	75,4
48	68,6	68,4	67,6
52	59,8	60,4	61
56	52,1	52,6	53,6
60	45,2	45,8	46,6
64	39	39,7	40,5
68	33,9	34,4	35
72	29,1	29,6	30,3
76	25,1	25,4	26,2
80	21,4	22	22,7
84	18,3	18,9	19,6
88	15,9	16,2	16,7
92	13,7	14	14,5
96	11,6	11,9	12,4
100	9,8	10	10,5
104	8	8,3	8,6
108	6,5	6,7	7,1
112			5,6
116			

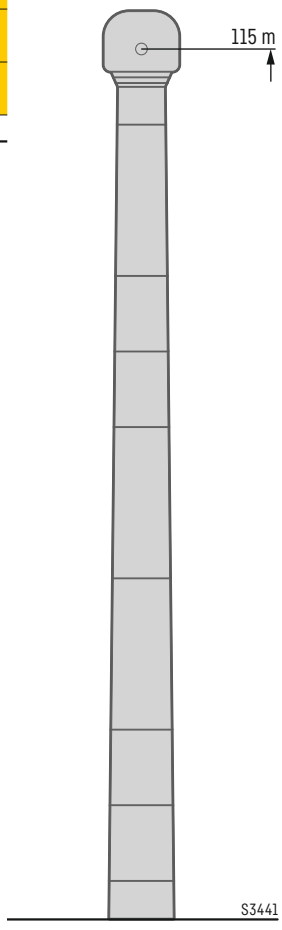


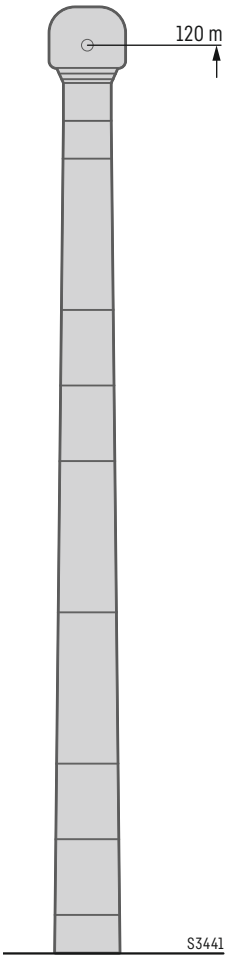
HSL5AF

HSL5 114



m	HSL5 114 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	148		
20	145	133	
22	143	131	122
24	140	130	120
26	136	128	119
28	128	125	117
30	119	118	115
32	111	110	108
34	103	102	101
36	96,2	95,8	94,8
38	90,3	89,9	88,9
40	84,4	83,9	83,5
44	74,9	74,3	74,1
48	67,6	66,8	66,4
52	59,1	59,5	60
56	51,3	52	52,7
60	44,5	45	45,9
64	38,4	39	39,7
68	33,1	33,8	34,3
72	28,4	29,1	29,6
76	24,4	24,8	25,4
80	21,1	21,4	21,7
84	18	18,5	18,9
88	15,4	15,7	16,3
92	13,2	13,5	13,9
96	11,1	11,4	11,8
100	9,2	9,6	9,9
104	7,6	7,7	8,2
108	6	6,2	6,6
112			5,1
116			

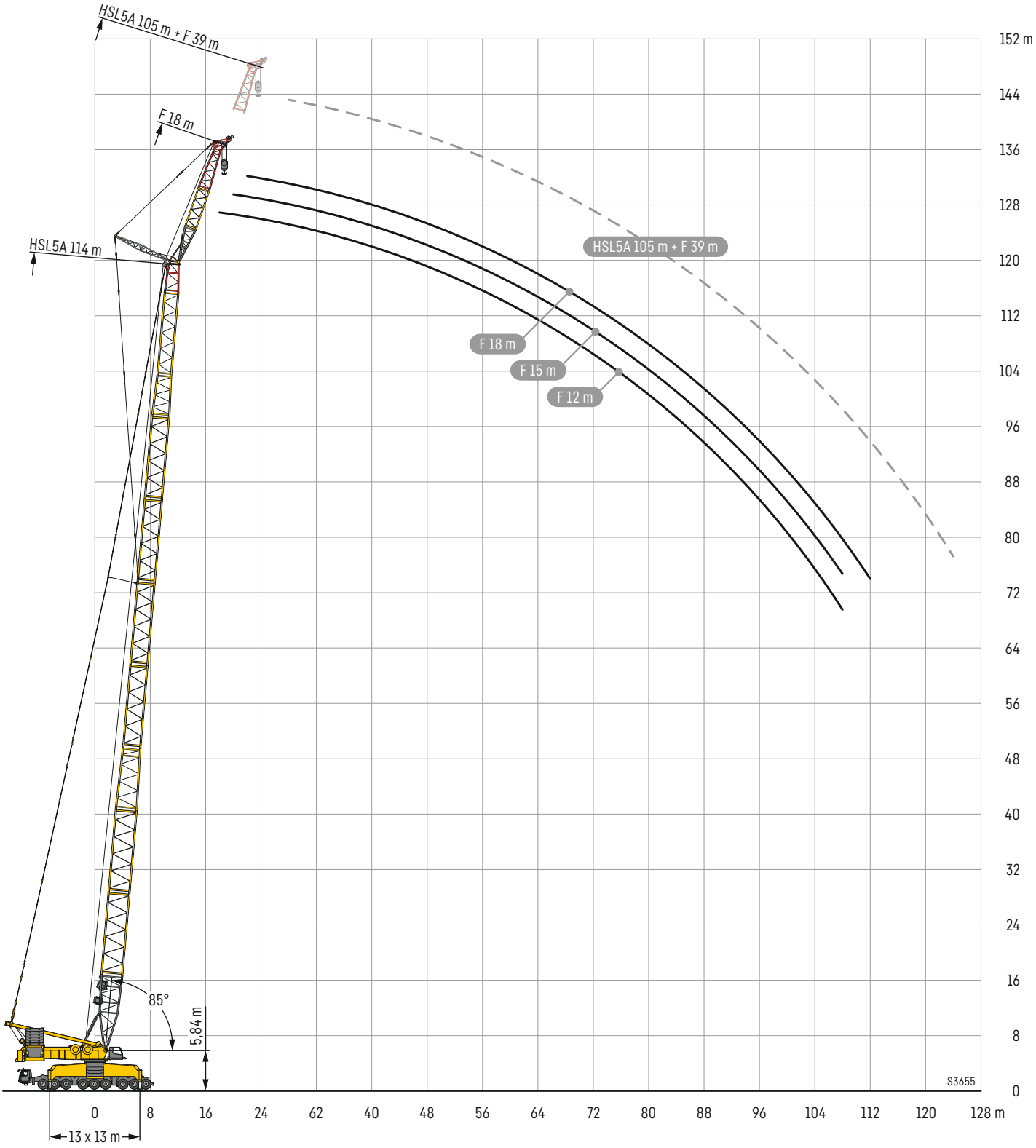




Hubhöhen

HSL5AF

Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Symbolerklärung

Description of symbols ▪ Explication des symboles ▪ Legenda simboli
Descripción de los símbolos ▪ Объяснение символов

Max. Tragkraft
Max. capacity
Capacité max.
Capacità max.
Máx.capacidad de carga
Макс. грузоподъемность

Ausladung
Radius
Portée
Raggio di lavoro
Radio de trabajo
Вылет стрелы

Maximale Länge Hauptausleger
Max. boom length
Longueur maxi. de la fleche principale
Massima lunghezza braccio principale
Longitud maxima pluma principal
Максимальная длина основной стрелы

Hauptausleger HSL
Main boom HSL
Flèche principale HSL
Braccio principale HSL
Pluma principal HSL
Основная стрела HSL

Maximale Länge Auslegersystem
Max. boom system length
Longueur maxi. du systeme de fleche
Massima lunghezza sistema braccio
Longitud maxima sistema de plumas
Максимальная длина стреловой системы

Derricksystem D
Derrick system D
Système derrick D
Sistema Derrick D
Sistema Derrick D
Деррик-система D

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids
Contrappeso
Contrapeso
Противовес

Feste Gitterspitze F
Fixed lattice jib F
Flechette a treillis fixe F
Falcone tralicciato fisso F
Plumin fijo de celosia F
Неподвижный решетчатый удлинитель F

Zentralballast
Central ballast
Contrepoids central
Zavorra centrale
Contrapeso central
Центральный балласт

Adapter A
Adapter A
Piece d'adaptateur A
Adattatore A
Adaptador A
Адаптер A

Gewicht
Weight
Poids
Peso
Peso
Собст. вес

Zusatzabspannbock
Additional guying support
Chevalet tendeur
Tirante aggiuntivo
Caballete de arriostramiento auxiliar
Дополнительная оттяжная стойка

Motor
Engine
Moteur
Motore
Motor
Двигатель

Schwebeballast V-frame®
Suspended ballast V-frame®
V-frame® de contrepoids suspendu
Telaio a V per zavorra sospesa
Bandeja de contrapeso V suspendida
Подвесной балласт V-frame®

Abstützungen
Outriggers
Calage
Stabilizzatori
Estabilizadores
Выносные опоры

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
8. Traglasténderungen vorbehalten.
9. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
10. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
10. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Le sol doit être plat et résistant.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
10. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. La superficie adibita al montaggio deve essere piana e in grado di sopportare il carico.
8. Con riserva di modifiche delle portate.
9. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
10. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. La superficie de apoyo ha de ser llana y firme.
8. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
9. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
10. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъёмности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана A1.
4. Значения грзоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Изменения значений грузоподъемности возможны.
8. Возможно изменение значений грузподоъемности.
9. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
10. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящееся к объему серийных поставок.

Highlights

LG 1800-1.0

Schnell-Einsatz-Kran · Fast-erecting crane · Grue à montage rapide
Gru a montaggio rapido · Grúa de montaje rápido · Кран для быстрой эксплуатации

Gittermast-Mobilkran · Lattice boom mobile crane · Grue à flèche en treillis · Autogrù tralicciata Grúa móvil con pluma de celosía · Мобильный кран с решетчатой стрелой

Kombiniert den mobilen Unterwagen auf Rädern mit den hohen Traglasten eines Gittermastkrans
Combines the mobile undercarriage on wheels with the high lifting capacities of a lattice boom crane
Combine le châssis mobile sur roues avec les charges élevées d'une grue à flèche en treillis
Combina il sottocarro mobile su ruote con le elevate capacità di carico di una gru a palo a traliccio
Combina la movilidad de un chasis sobre ruedas con las elevadas capacidades de carga de una grúa con pluma de celosía
Дополняет мобильную ходовую тележку на колесах с высокой грузоподъемностью крана с решетчатой стрелой

Windpark optimiert · Wind farm optimized · Optimisation du parc éolien · Parco eolico ottimizzato Parque eólico optimizado · Оптимизация ветропарка

3 m Fahrzeugbreite beim Verfahren · 3 m vehicle width for manoeuvring
Largeur du véhicule de 3 m lors de l'opération · 3 m di larghezza veicolo durante la guida
3 m de anchura del vehículo durante el proceso · Ширина машины 3 м во время движения

Für alle Straßenvorschriften gerüstet · Equipped to meet all road regulations Équipé dans le respect de toutes les règlementations routières Equipaggiata per tutte le norme stradali · Preparadas para todas las normas de circulación Оснащение в соответствии со всеми правилами дорожного движения

Achslasten weltweit flexibel · Flexible worldwide axle loads · Charges par essieu flexibles à l'échelle mondiale
Carichi sugli assi flessibili in tutto il mondo · Cargas por eje flexibles y universales · Универсальная для всего мира нагрузка на оси

Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Sous réserve de modifications · Con riserva di modifiche · Salvo modificaciones · Возможны изменения

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

Printed in Germany (1)
lwe-td-289-02-defisr07-2025