



13,230 lb



126 ft



167 ft

The solution for interfering edges

MK 73-3.1 

Technical data

Caractéristiques techniques

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes



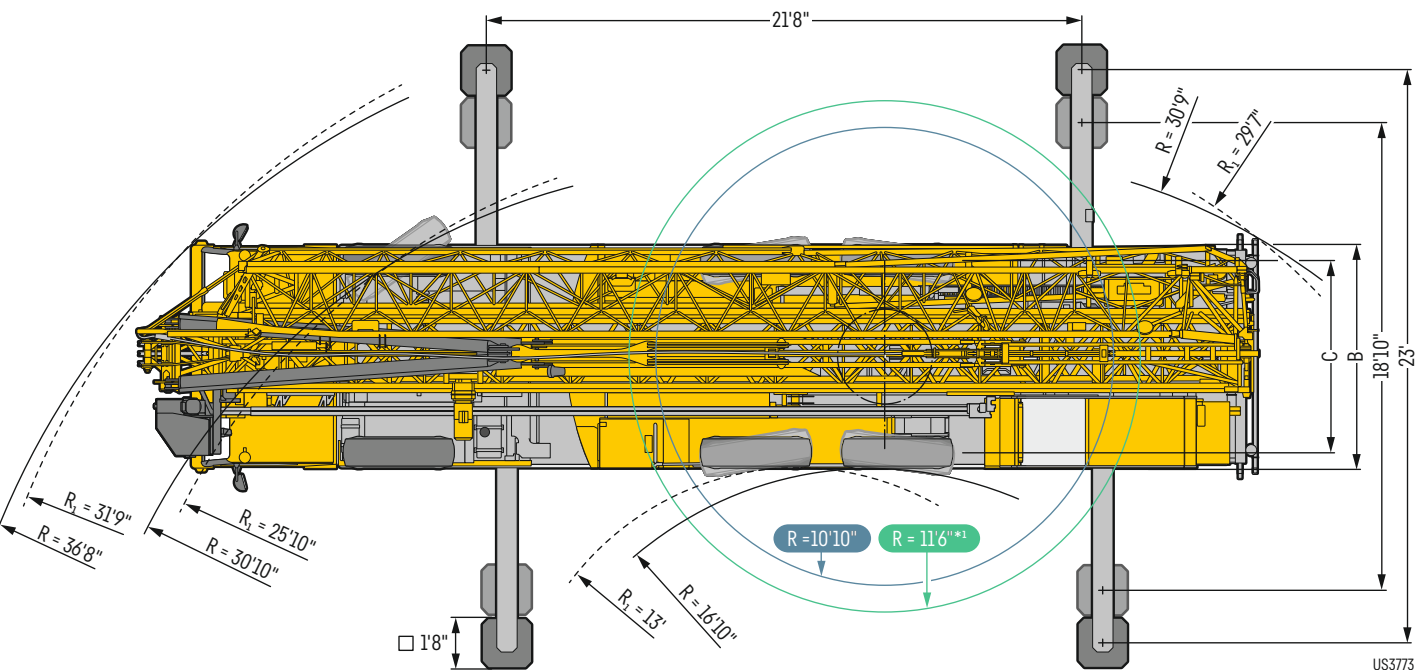
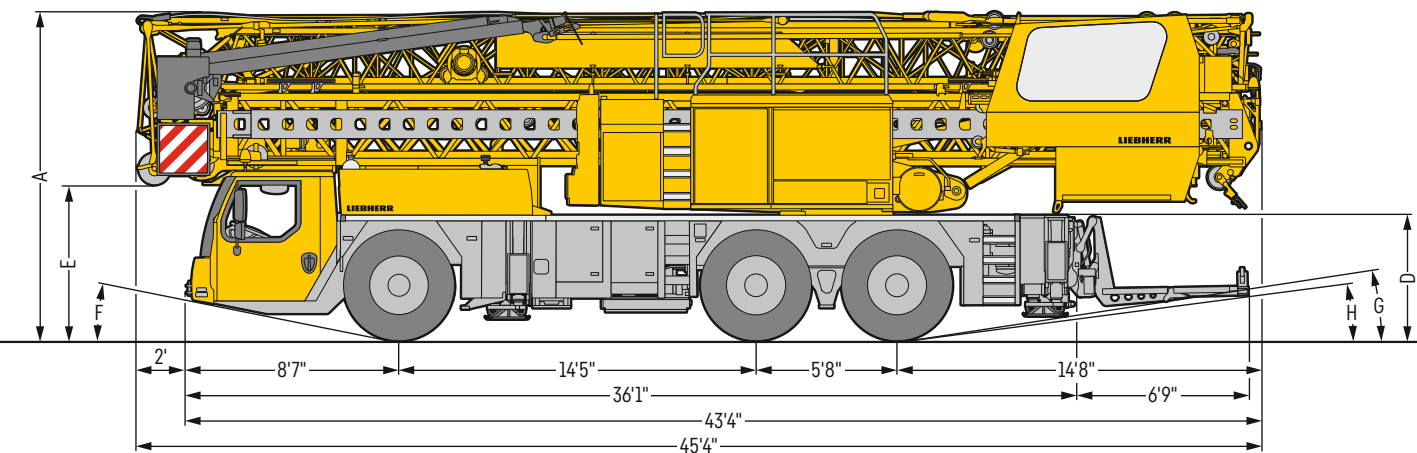
Technical data

Caractéristiques technique

Dimensions	
Encombrement	3
MK 73-3.1 	4-5
Highlights	6-7
Crane data	
Dates de la grue	8
Counterweight	
Contrepoids	9
On-road driving	
Déplacement sur route	10
Jobsite driving	
Déplacement sur chantier	10
Crane operation	
Mise en œuvre	11
Lifting capacities	
Capacités de levage	12-14
Equipment	
Équipement	15-18
Description of symbols	
Explication des symboles	19
Remarks	
Remarques	20

Dimensions

Encombrement



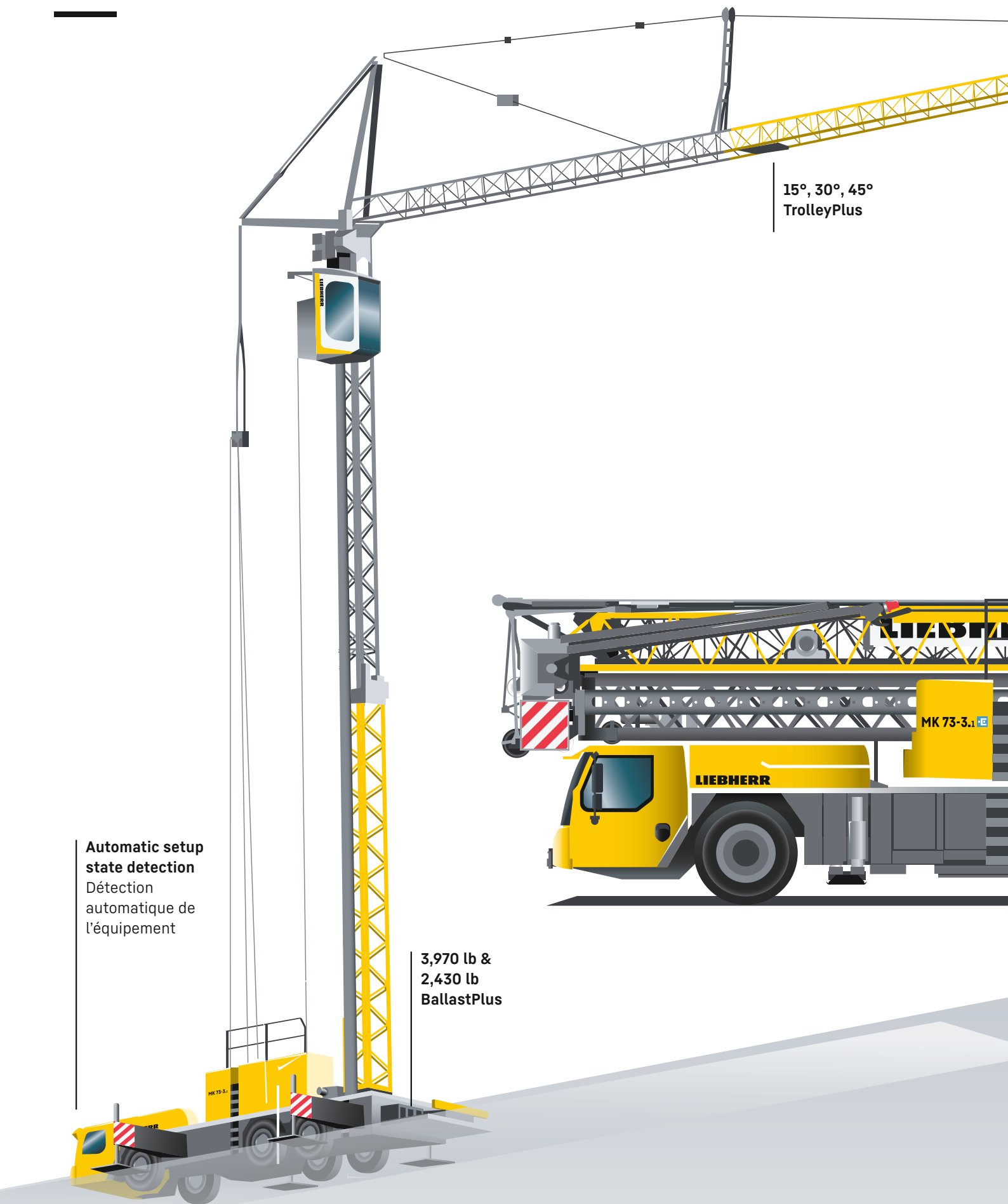
R₁ = All-wheel steering • Direction toutes roues
 *1 With total counterweight • Avec contrepoids total

Dimensions • Encombrement

	A	A _{4"} ^{**}	B	C	D	E	F	G	H	I
385/95 R 25 (14.00 R 25)	13'1"	12'10"	9'	7'9"	4'11"	6'2"	11°	9°	8°	12°

* lowered • abaissé

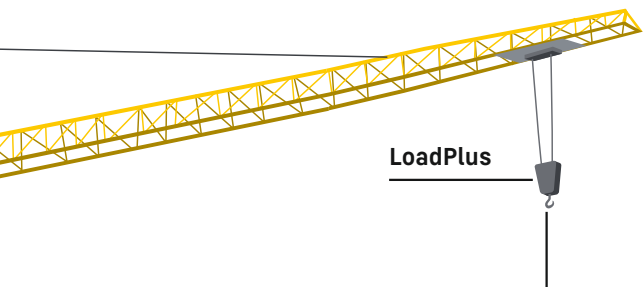
MK 73-3.1



15°, 30°, 45°
TrolleyPlus

Automatic setup
state detection
Détection
automatique de
l'équipement

3,970 lb &
2,430 lb
BallastPlus



LoadPlus

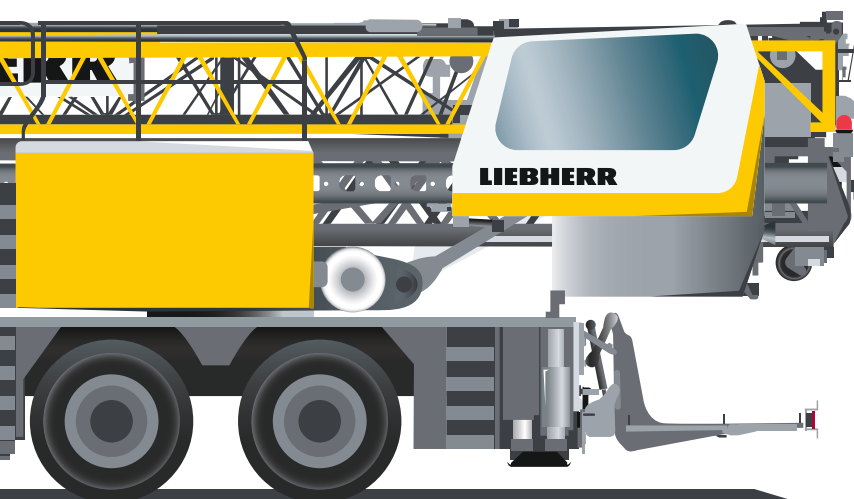
Micromove – Fine positioning with millimetre precision at the touch of a button

Micromove – Positionnement précis au millimètre près par une simple pression sur un bouton

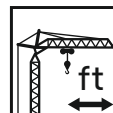


Super-quiet in electric mode

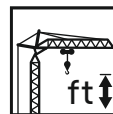
Engin très silencieux en mode électrique



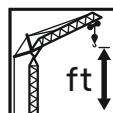
13,230 lb



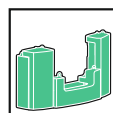
126 ft



87 ft



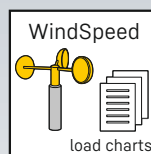
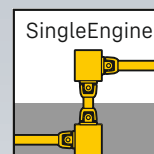
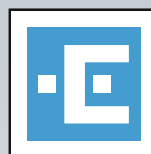
167 ft



15,880 lb



243 kW (326 h.p.)



Highlights



The taxi crane: several operations in one day without additional logistical effort.

La grue « taxi » : plusieurs interventions en une journée sans effort logistique supplémentaire.



Smart assistance systems for simple and safe operation.

- Blind Spot Information System
- Horizontal load way
- Working area limitation

Systèmes d'assistance intelligents pour une conduite simple et sûre.

- Assistant d'angle mort
- Voie de charge horizontale
- Limitation de la zone de travail



LoadPlus

The mobile construction crane's intelligent crane control allows an automatic load capacity increase.

La commande intelligente de la grue mobile de construction permet d'augmenter automatiquement la capacité de charge.

Specially designed for densely populated inner cities: work close to the building thanks to compact dimensions and various luffed positions.

Idéal pour les centres-villes fortement peuplés : travail près des bâtiments avec des dimensions compactes et différentes positions relevées.

Full electrically operated crane with hybrid current supply. Emission-free crane operation to reduce environmental impact. Optionally also with 32A.

Grue à fonctionnement entièrement électrique avec alimentation électrique hybride. Service de la grue sans émissions pour l'environnement. En option avec 32 A également.

Infinitely height-adjustable elevating operator's cabin for a perfect view of the site.

Cabine élévatrice de l'opérateur réglable en hauteur en continu pour une vue parfaite du site.



Crane data

Dates de la grue

Hook block - Moufles à crochet

			
13,230 lb	Length · Longueur = 2'5" Width · Largeur = 11"	309 lb	Trolley Mode

Load capacity figures net, hook block can be ignored. · Les valeurs de charges sont nettes, il n'est pas nécessaire de prendre en compte le moufle à crochet.

Crane carrier - Châssis porteur

					
385/95 R 25 (14.00 R 25)	min. 0.5	max. 50	> 50 %		12 / R2 4 / R2

Theoretical gradeability · Aptitude théorique en pente

Max. supporting forces - Forces d'appui max.

		
Fmax	68,000 lb	68,000 lb

Crane superstructure - Partie tournante

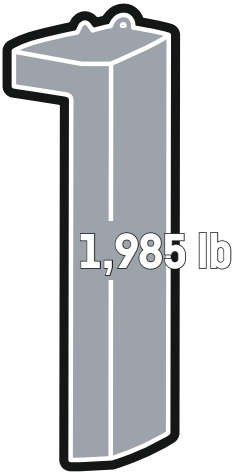
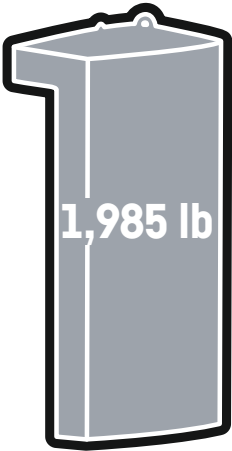
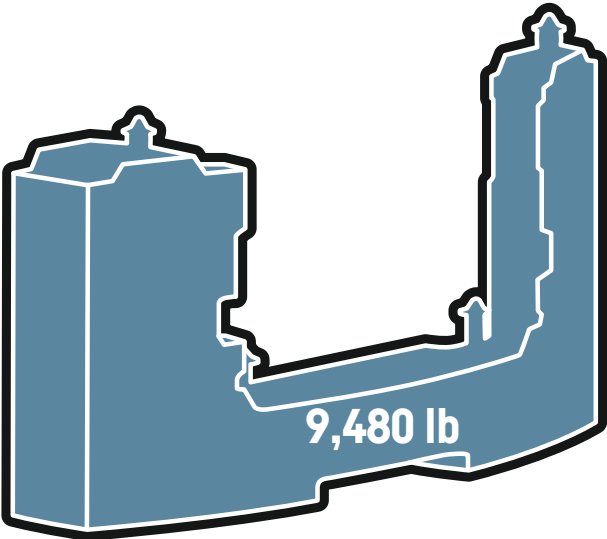
			
	0 - 292 ft/min for 2-fall ft/min pour 2 brins	13 mm	548 ft
	0 - 269 ft/min	8 mm	251 ft/139 ft
	0 - 1,0 rpm		
	10 minutes from supported state minutes à partir d'un état soutenu		
	2:30 minutes from 0° to 45° jib position minutes position de flèche relevée de 0° à 45°		

Electrical power connection - Raccordement électrique

	RCD (GFCI)	U	f	P
CEE 63 A	Typ B/300 mA	380 V - 480 V	50 Hz - 60 Hz	31 kVA (kW)
CEE 32 A	Typ B/30 mA	380 V - 480 V	50 Hz - 60 Hz	21 kVA (kW)

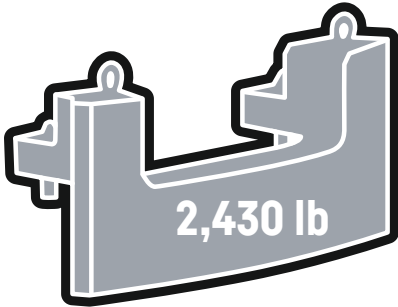
Counterweight

Contrepoids



1

2



9,480 lb	Basic counterweight 1 Plaque de base 1
3,970 lb	Additional counterweight ① Contrepoids additionnel ①
2,430 lb	Additional counterweight ② Contrepoids additionnel ②
15,880 lb	Total counterweight Contrepoids total



26,450 lb axle load
26,450 lb de charge par essieu

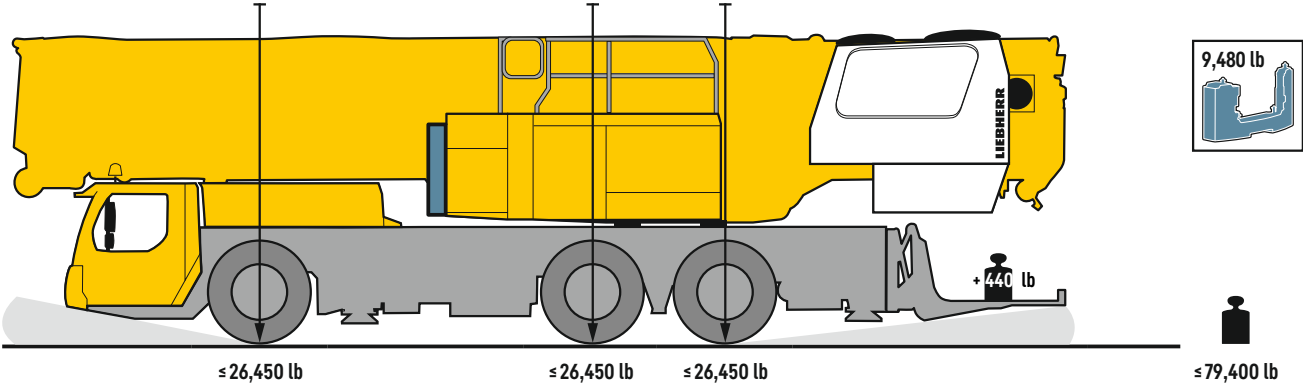


Technically transportable
Transport techniquement simplifié

mkus0002

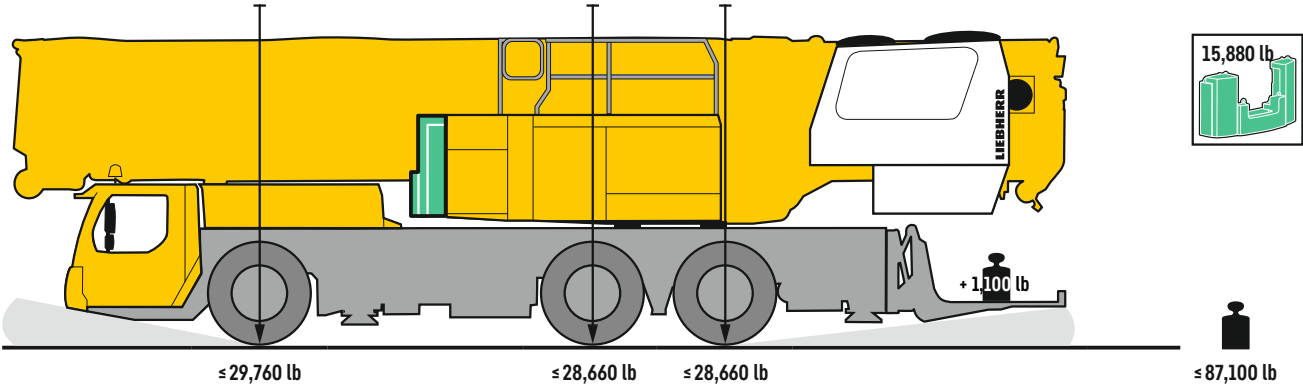
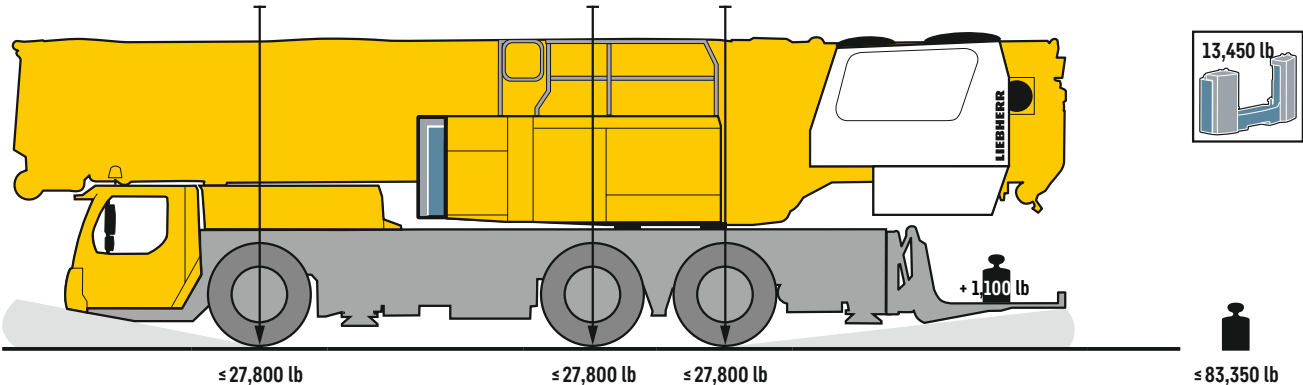
On-road driving

Déplacement sur route



Jobsite driving

Déplacement sur chantier

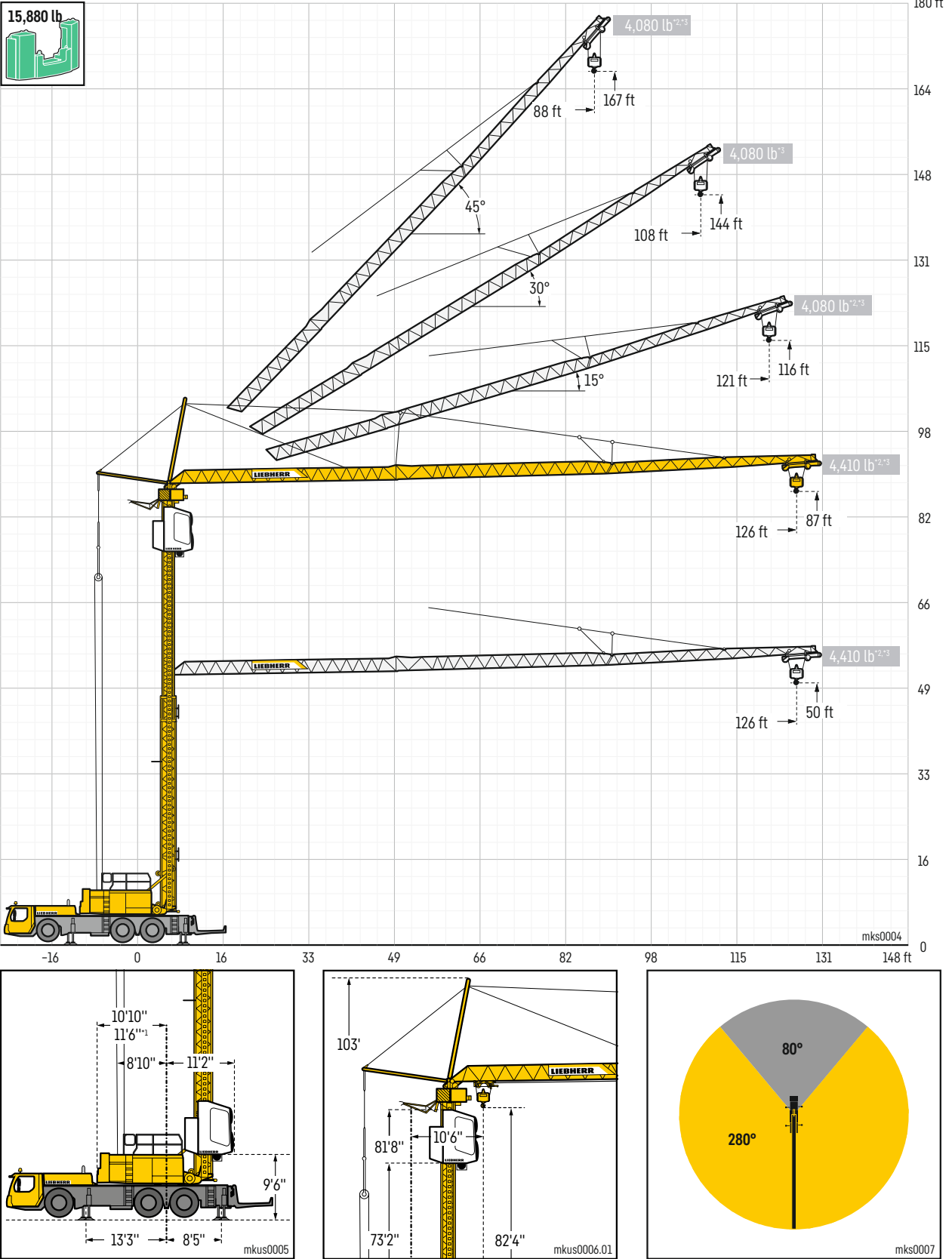


mkus0003

Remove additional ballast for road transport, observe country-specific regulations.
Démonter le lest additionnel pour le transport sur route, respecter les spécifications des pays individuels.

Crane operation

Mise en œuvre

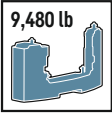


¹ With total counterweight
Avec contrepoids total

² Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details. Courbes de charges plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

³ The load capacities at the jib head specified apply to the 280° slewing range. The values for further slewing ranges are included in the instruction manual. Les charges en bout de flèche indiquées s'appliquent à la zone d'orientation de 280°. Les valeurs pour d'autres zones d'orientation se trouvent dans le manuel d'instructions.

Standard Standard



 **23'0" x 21'8"**

 α°	 ft $\rightarrow$	 $^\circ$	ft	lb	ft															
					39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	280°	10 - 38	13,230	12,590	10,560	9,040	7,890	6,990	6,260	5,670	5,160	4,720	4,340	4,010	3,730	3,480	3,240	3,200	
		80°	10 - 33	13,230	10,410	8,530	7,210	6,220	5,450	4,830	4,320	3,900	3,550	3,240	2,980	2,730	2,540	2,360	2,310	
	LoadPlus ²	280°	10 - 43	13,230	13,230	12,080	10,270	8,910	7,850	6,990	6,310	5,710	5,220	4,810	4,430	4,120	3,840	3,590	3,530	
		80°	10 - 36	13,230	11,730	9,550	8,000	6,860	6,000	5,290	4,740	4,280	3,880	3,550	3,260	3,000	2,780	2,580	2,540	
15°	122	280°	10 - 100	4,080	4,080										3,840	3,570	3,330	3,200		
		80°	10 - 79	4,080	4,080								3,700	3,370	3,090	2,820	2,600	2,400	2,310	
	TrolleyPlus	280°	10 - 75	5,730	5,730						5,450	4,960	4,520	4,170	3,840	3,570	3,330	3,200		
		80°	10 - 60	5,730	5,730				5,160	4,590	4,100	3,700	3,370	3,090	2,820	2,600	2,400	2,310		
30°	109	280°	10 - 36	13,230	11,930	9,940	8,490	7,410	6,530	5,840	5,270	4,780	4,370	4,010	3,700	3,530				
		80°	10 - 29	13,230	9,190	7,580	6,440	5,560	4,870	4,340	3,880	3,510	3,200	2,910	2,670	2,540				
45°	90	280°	9 - 90	4,080	4,080															
		80°	9 - 79	4,080	4,080							3,660	3,420							
	TrolleyPlus	280°	9 - 66	6,170	6,170					5,450	4,870	4,370	4,080							
		80°	9 - 57	6,170	6,170			5,950	5,180	4,560	4,080	3,660	3,420							
																				

lb

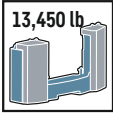
 **18'10" x 21'8"**

 α°	 ft $\rightarrow$	 $^\circ$	ft	lb	ft														
					39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126
0°	126	360°	10 - 28	13,230	8,820	7,340	6,280	5,470	4,810	4,300	3,860	3,480	3,170	2,910	2,690	2,470	2,290	2,140	2,090
	LoadPlus ²	360°	10 - 31	13,230	9,920	8,220	6,990	6,060	5,340	4,740	4,250	3,860	3,510	3,220	2,950	2,730	2,540	2,360	2,310
15°	122	360°	10 - 70	4,080	4,080					3,920	3,530	3,170	2,890	2,650	2,430	2,250	2,070	1,980	
	TrolleyPlus	360°	10 - 53	5,730	5,730			5,000	4,410	3,920	3,530	3,170	2,890	2,650	2,430	2,250	2,070	1,980	
30°	109	360°	10 - 25	13,230	7,690	6,420	5,490	4,780	4,210	3,750	3,370	3,040	2,780	2,540	2,340	2,200			
45°	90	360°	9 - 70	4,080	4,080					3,920	3,530	3,170	2,980						
	TrolleyPlus	360°	9 - 49	6,170	6,170			5,750	5,000	4,410	3,920	3,530	3,170	2,980					
																			

lb

With additional ballast ①

Avec lest additionnel ①



 23'0" x 21'8"

			ft	lb	ft															
					39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	280°	10 - 41	13,230	13,230	11,710	10,120	8,910	7,940	7,140	6,480	5,910	5,450	5,030	4,650	4,340	4,060	3,810	3,750	
		80°	10 - 38	13,230	12,540	10,360	8,820	7,630	6,720	5,970	5,380	4,870	4,450	4,080	3,770	3,480	3,240	3,020	2,980	
	LoadPlus ²	280°	10 - 44	13,230	13,230	12,720	11,000	9,660	8,600	7,740	7,030	6,420	5,910	5,450	5,070	4,720	4,410	4,140	4,080	
		80°	10 - 41	13,230	13,230	11,420	9,660	8,310	7,300	6,480	5,820	5,270	4,810	4,410	4,060	3,750	3,480	3,260	3,200	
15°	122	280°	10 - 113	4,080	4,080											3,880	3,750			
		80°	10 - 95	4,080	4,080											3,900	3,590	3,330	3,090	2,980
	TrolleyPlus	280°	10 - 85	5,730	5,730								5,250	4,850	4,480	4,170	3,880	3,750		
		80°	10 - 72	5,730	5,730								5,180	4,670	4,280	3,900	3,590	3,330	3,090	2,980
30°	109	280°	10 - 36	13,230	12,130	10,380	9,040	8,000	7,160	6,460	5,890	5,380	4,960	4,590	4,280	4,080				
		80°	10 - 34	13,230	11,290	9,390	8,020	6,990	6,150	5,490	4,960	4,500	4,100	3,770	3,480	3,310				
45°	90	280°	9 - 90	4,080	4,080															
		80°	9 - 90	4,080	4,080															
	TrolleyPlus	280°	9 - 66	6,170	6,170				5,450	4,870	4,370	4,080								
		80°	9 - 66	6,170	6,170				5,450	4,870	4,370	4,080								
																				

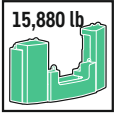
 18'10" x 21'8"

			ft	lb	ft															
α°	ft 				39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	360°	10 – 31	13,230	10,250	8,640	7,450	6,530	5,800	5,200	4,700	4,280	3,920	3,620	3,330	3,090	2,890	2,690	2,650	
	LoadPlus ²	360°	10 – 36	13,230	11,900	9,880	8,420	7,320	6,440	5,750	5,180	4,700	4,280	3,920	3,640	3,350	3,130	2,910	2,870	
15°	122	360°	10 – 83	4,080	4,080							3,970	3,620	3,330	3,060	2,840	2,650	2,540		
	TrolleyPlus	360°	10 – 63	5,730	5,730				5,420	4,850	4,370	3,970	3,620	3,330	3,060	2,840	2,650	2,540		
30°	109	360°	10 – 28	13,230	9,060	7,630	6,570	5,750	5,090	4,560	4,120	3,750	3,420	3,130	2,890	2,760				
45°	90	360°	9 – 82	4,080	4,080							3,880	3,640							
	TrolleyPlus	360°	9 – 57	6,170	6,170			5,970	5,290	4,740	4,280	3,880	3,640							
																				

² Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.
Courbes de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

With additional ballast ① + ②

Avec lest additionnel ① + ②



23'0" x 21'8"

 α°	 ft →	 °	ft	lb	ft																		
					39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126				
0°	126	280°	10 – 41	13,230	13,230	11,840	10,380	9,220	8,270	7,500	6,830	6,280	5,800	5,380	5,030	4,700	4,410	4,140	4,080				
		80°	10 – 39	13,230	13,230	11,110	9,550	8,360	7,410	6,640	6,000	5,470	5,000	4,630	4,280	3,970	3,700	3,480	3,420				
	LoadPlus ²	280°	10 – 44	13,230	13,230	12,760	11,180	9,920	8,910	8,070	7,390	6,770	6,260	5,820	5,420	5,070	4,760	4,480	4,410				
		80°	10 – 43	13,230	13,230	12,130	10,360	9,020	7,960	7,120	6,440	5,840	5,360	4,940	4,560	4,230	3,950	3,700	3,640				
15°	122	280°	10 – 122	4,080	4,080																		
		80°	10 – 105	4,080	4,080																		
	TrolleyPlus	280°	10 – 85	5,730	5,730								5,360	5,030	4,720	4,450	4,210	4,080					
		80°	10 – 78	5,730	5,730								5,710	5,200	4,780	4,410	4,080	3,790	3,550	3,420			
30°	109	280°	10 – 36	13,230	12,130	10,380	9,040	8,000	7,160	6,460	5,890	5,380	4,960	4,590	4,280	4,080							
		80°	10 – 36	13,230	12,060	10,210	8,840	7,760	6,920	6,220	5,640	5,140	4,720	4,370	4,030	3,860							
45°	90	280°	9 – 90	4,080	4,080																		
		80°	9 – 90	4,080	4,080																		
	TrolleyPlus	280°	9 – 66	6,170	6,170						5,450	4,870	4,370	4,080									
		80°	9 – 66	6,170	6,170						5,450	4,870	4,370	4,080									

lb



18'10" x 21'8"

			ft	lb	ft															
α°					39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	360°	10 – 34	13,230	11,420	9,630	8,310	7,280	6,460	5,800	5,250	4,780	4,390	4,030	3,730	3,460	3,240	3,020	2,980	
	LoadPlus²	360°	10 – 39	13,230	13,230	10,960	9,330	8,090	7,140	6,370	5,730	5,200	4,760	4,370	4,030	3,750	3,480	3,240	3,200	
15°	122	360°	10 – 92	4,080	4,080									3,770	3,460	3,220	2,980	2,870		
	TrolleyPlus	360°	10 – 70	5,730	5,730						5,510	4,960	4,500	4,100	3,770	3,460	3,220	2,980	2,870	
30°	109	360°	10 – 31	13,230	10,270	8,660	7,470	6,570	5,820	5,220	4,720	4,300	3,950	3,640	3,350	3,200				
45°	90	360°	9 – 90	4,080	4,080															
	TrolleyPlus	360°	9 – 64	6,170	6,170						6,000	5,340	4,810	4,340	4,080					
																				

lb

² Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.

Curves de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

All the load capacities are given for max. erection height, higher load capacities are achieved for lower erection heights. Furthermore, the data apply to wind forces up to max. 14.1 m/s (6.5 Bft). Lower load capacities are achieved for stronger winds. For detailed information please refer to the instruction manual.

Toutes les capacités de charge sont données pour une hauteur d'utilisation maximale, des capacités de charge plus élevées sont obtenues pour des hauteurs d'installation inférieures. En outre, les données s'appliquent aux forces du vent jusqu'à un maximum de 14,1 m/s (6,5 Bft). Des charges inférieures sont obtenues pour des vents plus forts. Trouvez des informations détaillées à ce sujet dans le manuel d'instructions.

Equipment

Crane superstructure

Slewing platform	Steel-plate structure including tower pivot bearing and connection to slewing ring. Connection element to crane carrier is a Liebherr slewing ring with internal toothing. Slewing platform interlocking to undercarriage.
Jib	Three-section jib, very high overhead assembly curve so that only little space is needed for erecting. Assembly takes place with a separate winch and by engaging the jib assembly winch. The jib is guyed by telescopic rods or cables. Hydraulic jib slewing device.
Jib position	0° – 15° – 30° – 45° standard jib positions achieved by shortening the rear jib guying, possible when the crane is in operating condition, via radio remote control or from the elevating cabin.
Tower	Telescopic tower of lattice construction with tower lock to slewing platform.
Power supply	Generator in the crane carrier 40 kVA (400 V/230 V); alternatively power supply via building site main cabinet, optional 32 A. External grid connection 32 A/63 A/380 V – 480 V.
Electrical system	24 V DC, 2 x 180 Ah batteries; battery charger for charging the chassis battery during generator and mains operation; 4 rotating beacons (yellow); support lights; 1 socket on the rear of the vehicle (15-pole – 24 V); acoustic reversing warning; programmable logic controller (PLC); configuration monitoring; working range limiting system; anemometer.
Configuration monitoring	Fully automatic detection of the support and ballast' extension state.
Slewing gear	Continuously variable operating speed, electronic wind load control and automatic load oscillation damping. Counter-current can be applied in absolute safety. Individually adjustable rotational speed and torque control.
Trolley travel gear	Trolley travel gear with frequency converter and continuously variable speed.
Hoist gear	Drives two drums, one for assembly and one for hoisting. Frequency-converter control provides continuously variable hoisting and lowering speeds, with precision positioning mode MICROMOVE.
Elevating cabin	Elevating operator's cab with all-round visibility, continuously height-adjustable with separate drive unit and safety glass all round; crane operator's seat with air conditioning of seat and seat contact switch with integral master switches; Bluetooth radio; heating/air-conditioning system; external intercom system with microphone; rescue device for emergency exit; evacuation system; electronic monitor system (EMS) with angle monitor and support pressure indicator.
Flight warning	Flight warning light can be switched to flashing or permanent light .
Construction site lighting	5 LED placed on the tower and in the jib.
Remote control	Remote control for full control with response, color display; including "Start/Stop generator" function, including charger.
Movement in operating mode	Slow movement of the crane in erected condition is possible due to its good centre of gravity. The supports must remain horizontally extended for this purpose.

Equipment

Crane carrier

Frame	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
Engine	6-cylinder Diesel, make Cummins, watercooled, output 243 kW (326 h.p.), max. torque 1014 lb-ft. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 100 gallons.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	Low maintenance carrier axles, all 3 axles steered. Axle 2 and 3 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks, axle 3 with longitudinal differential lock.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres	6 tyres. Size of tyres: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 nd to 3 th axle. Sustained-action brakes: Motor brake as decompression braking system.
Driver's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Additional equipment

BallastPlus	Load capacity increase thanks to the use of an additional ballast of 6400 lb; must be removed for road transport if a maximum axle load of 26,450 lb must not be exceeded.
LoadPlus (**)	Load capacity increase via dynamic movement limits; automatic engagement in corresponding load conditions; drives can only be operated individually and at reduced speed while using LoadPlus.
TrolleyPlus	Load capacity increase of up to 47% in the 15° and 45° inclined positions.
Engine stop with emergency stop	Emergency stop switch and excess engine speed protection for undercarriage engine.
Working at 32 amperes	The crane can operate at 32 amperes external power connection thanks to the intelligent energy management for optimal exploitation of the available output.
Equipment holder	Storage area 48.4 ft²; the rear platform can be folded up manually, can be raised and lowered hydraulically, including road lights.
Trolley camera	With wireless transmission and 7" colour display; camera with motorised zoom and autofocus; including battery pack and automatic charge function in transport mode and trolley in internal position.
Rear area lighting	LED floodlight for additional lighting of surroundings.
Further options on request	

Équipement

Partie tournante

Plate-forme tournante	Plate-forme tournante réalisée en tôles d'acier avec support pour mât et liaison avec la couronne d'orientation. La liaison avec le châssis-porteur est assurée par une couronne d'orientation Liebherr avec denture intérieure. Verrouillage de la plateforme tournante au châssis.
Flèche	Flèche en trois éléments, montage en l'air de la flèche s'inscrivant dans une courbe très étroite et ne nécessitant donc qu'un espace restreint. Montage en l'air au moyen d'un treuil séparé et par enclenchement d'un treuil de montage de la flèche. La suspension de la flèche est obtenue au moyen de tirants télescopiques et de câbles de suspension. Dispositif d'orientation hydraulique de la flèche.
Inclinaison de la flèche	à 0° – 15° – 30° – 45°. Les positions de flèche fournies de série sont obtenues par raccourcissement de la suspension arrière de la flèche et sont possible lorsque la grue est en mode de fonctionnement, à partir de la radiocommande ou de la cabine élévatrice.
Mât	Mât télescopique en treillis avec verrouillage du mât sur la plate-forme tournante.
Alimentation en courant	Générateur dans le châssis porteur 40 kVA (400 V/230 V) ; alternativement alimentation en courant par armoire de chantier, en option 32 A. Raccordement extérieur 32 A/63 A/380 V – 480 V.
Installation électrique	Courant continu 24 V, 2 batteries de 180 Ah chacune ; chargeur de batterie pour le rechargement de la batterie de châssis en mode groupe et secteur ; 4 phares tournants de signalisation (jaune) ; éclairage de l'appui ; 1 connecteur à l'arrière du véhicule (15 pôles, 24 V) ; avertisseur sonore de recul ; commande par automate programmable (API) ; surveillance de l'état d'équipement ; système de limitation de la zone de travail ; anémomètre.
Surveillance de l'état d'équipement	Détection entièrement automatique de l'état de sortie du stabilisateur et du lestage.
Mécanisme d'orientation	Vitesses de travail réglables en continu, contrôle électronique de l'action du vent et amortissement automatique du ballant de la charge. Freinage par amorçage du mouvement inverse possible et sûr. Asservissement en vitesse et en couple réglable individuellement.
Mécanisme de distribution	Mécanisme de distribution avec changeur de fréquence et vitesses variables en continu.
Mécanisme de levage	Mécanisme de levage avec deux tambours pour le montage et le levage. Ce mécanisme à pilotage par changeur de fréquence offre des vitesses réglables en continu en montée et descente et un mode de positionnement de précision MICROMOVE.
Cabine élévatrice	Cabine panoramique à hauteur réglable en continu, avec moteur indépendant et vitrage de sécurité sur 360°. Siège de grutier avec climatisation et contact d'assise, avec combiné intégrés ; radio Bluetooth ; chauffage/climatiseur ; interphone avec micro ; dispositif de sauvetage pour sortie de secours ; système d'évacuation ; système électronique à moniteur (EMS) avec surveillance de l'inclinaison et affichage de la pression d'appui.
Signalisation aérienne	Feu de signalisation pour aéronefs, commutable en feu par éclats ou feu continu.
Eclairage de chantier	5 projecteurs LED montés au mât et dans la flèche.
Télécommande radio	Télécommande radio pour commande complète avec message de retour, écran couleur ; y compris fonction « Marche/Arrêt générateur », y compris chargeur.
Déplacement en état de service	La translation à basse vitesse de la grue dépliée est possible grâce à un positionnement favorable du centre de gravité. Les appuis doivent alors rester sortis à l'horizontale.

Équipement

Châssis porteur

Cadre	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
Stabilisateurs	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
Moteur	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Cummins, à refroidissement par eau, de 243 kW (326 ch), couple max. 1014 lb-ft. Emissions des gaz d'échappement conformes au directive (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir à carburant : 100 gallons.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Essieux nécessitant peu d'entretien, les 3 essieux sont directeurs. Les essieux 2 et 3 sont des essieux planétaires, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal et l'essieu 3 avec différentiel longitudinal.
Suspension	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
Pneumatiques	6 pneus. Taille : 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Direction	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
Freins	Freins de service : servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main : ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2 à 3. Freins à régime continu : frein moteur comme système de freinage de décompression.
Cabine de conduite	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement « grand confort », suspension par silentbloks, vitrage de sécurité.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts.

Équipement supplémentaire

BallastPlus	Augmentation de la capacité de charge grâce à l'utilisation d'un contrepoids additionnel de 6,400 lb ; doit être retiré pour le transport routier si une charge maximale par essieu de 26,450 lb ne doit pas être dépassée.
LoadPlus (**)	Augmentation de la capacité de charge grâce à une réduction des dynamiques ; engagement automatique en cas de charges correspondantes ; les entraînements ne peuvent être utilisés individuellement et à vitesse réduite qu'avec LoadPlus.
TrolleyPlus	Augmentation de la capacité de charge jusqu'à 47 % en position inclinée à 15° et 45°.
Arrêt moteur avec arrêt d'urgence	Bouton d'arrêt d'urgence et protection contre le sursrégime pour le moteur du châssis.
Travail à 32 ampères	Le travail à 32 ampères raccordement électrique externe est possible grâce à la gestion intelligente de l'énergie pour l'exploitation optimale de la puissance disponible.
Porte-outils	Surface de rangement de 48,4 ft², la plateforme arrière peut être relevée manuellement, levage et abaissement hydraulique ; éclairage routier inclus.
Caméra de chariot	Avec transmission radio et écran couleur 7" ; caméra équipé d'un zoom moteur et d'un système Autofocus ; pack d'accumulateurs et fonction automatique de recharge en position de transport et chariot rentré inclus.
Eclairage de l'espace arrière	Projecteur LED pour éclairage supplémentaire de l'environnement.

Autres options sur demande

Description of symbols

Explication des symboles



Max. capacity
Capacité max.



Max. supporting forces
Forces d'appui max.



Max. hoist height
Hauteur de levage max.



Outriggers front
Calage avant



Max. radius
Portée max.



Outriggers rear
Calage arrière



Engine
Moteur



Crane superstructure
Partie tournante de la grue



Tyres
Pneumatiques



Rope diameter
Diamètre



Hookblock/Capacity
Moufle à crochet/Capacité de charge



Rope length
Longueur du câble



Dimensions
Encombrement



Slewing speeds
Vitesses d'orientation



Weight
Poids



Electrical power connection
Raccordement électrique



Crane carrier
Châssis porteur



Assembly time
Temps de Montage



Driving speed
Vitesse de translation



Luffing time
Temps de réglage de la flèche



Gradability
Aptitude à graver les pentes



Boom length
Longueur de la flèche



Transmission
Boîte de vitesse



Boom position
Position de la flèche



Gear
Vitesse



Counterweight
Contrepoids



Onroad gear
Vitesse de route



Outriggers
Calage



Crawl speed
Marche lente

Remarks

- 1. The load capacities are calculated according to EN14439.
- 2. All load capacity specifications apply with the max. superstructure height. Note the wind strength! With regard to the load, a wind area of 1.2 m² per tonne of load and a wind resistance coefficient of the load of 2,4 are taken into account. When lifting loads with a large area exposed to wind and / or high wind resistance coefficients, the maximum wind speed specified in the load capacity tables must be reduced. The procedure complies with EN13001-2.
- 3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-3, crane group A2).
- 4. The load capacities are specified net in lb. The hook block/load hook does not have to be taken into account.
- 5. For the max. load capacity, no re-reeving is required.
- 6. The hook heights are calculated, idealised values without taking into account any deformation.
- 7. The jib lengths are measured from the centre of rotation.
- 8. Load capacities subject to change.
- 9. Legal note: Refer to national regulations for maximum axle loads.
- 10. The data in this brochure is intended as general information. No liability for any information provided. Instructions on how to properly commission the crane can be found in the operating manual and the load chart book.
- 11. The illustrations also include accessories and special equipment that are not included in the standard scope of delivery.

Remarques

- 1. Les capacités de charge sont calculées selon l'EN14439.
- 2. Toutes les indications de charge sont valables pour une hauteur de montage maximale. Faites attention à la force du vent ! En ce qui concerne la charge, une surface de prise au vent de 1,2 m² par tonne de charge et un coefficient de résistance au vent de la charge de 2,4 sont pris en compte. Lors du levage de charges avec une grande surface de prise au vent et/ou des coefficients de résistance au vent élevés, la vitesse maximale du vent indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite. La procédure est conforme à l'EN13001-2.
- 3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-3, groupe de grues A2).
- 4. Les capacités de charge sont indiquées en net et en lb, il ne faut pas tenir compte du moufle à crochet/crochet de charge.
- 5. Pas de mouflage nécessaire pour une charge maximale.
- 6. Les hauteurs sous crochet sont des valeurs calculées et idéalisées qui ne tiennent pas compte de la déformation.
- 7. Les portées sont mesurées à partir du centre de rotation.
- 8. Sous réserve de modifications des capacités de charge.
- 9. Avis réglementaire: Respecter les législations nationales pour les charges maximum à l'essieu.
- 10. Les données de cette brochure sont fournies à titre d'information générale. Toutes les informations sont fournies sans garantie. Pour les instructions relatives à la mise en service correcte de la grue, veuillez consulter le manuel d'utilisation et le tableau des charges.
- 11. Les illustrations contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série.

MyLiebherr

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.



One portal, all services MyLiebherr



Planning

Crane Finder



Operations

Performance



Planning

Crane Planner 2.0



Operations

Documents



Maintenance

Spare Parts Catalogue



Planning

LICCON Work Planner



Training

Digital Crane Operator



Maintenance

Parts Shop

Proposition 65



WARNING: This product can expose you to chemicals, including exhaust emissions, including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
For more information see: www.P65warnings.ca.gov/diesel

Subject to modification · Sous réserve de modifications

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr



Printed in Germany (2)
lwe-td-285-00-us01-2026