



MK 73-3.1

Technical data · Datos técnicos

LIEBHERR

MK Mobile construction cranes



Up to 90 % CO₂ emissions reduction
HVO ready



MK 73-3.1

Dimensions • Dimensiones	08
Weights • Pesos	09
Working speeds • Velocidades	09
Power supply • Fuente de alimentación	09
Counterweight • Lastre	10
On-road driving • Marcha por carreteras.....	11
Jobsite driving • Marcha en obra	11
Crane operation • Funcionamiento de la grúa.....	12
Lifting capacities • Tablas de carga.....	13
Equipment • Equipamiento	16

Mobile Construction Cranes

Highlights



WWW.LIEBHERR.COM/MK



The taxi crane: several operations in one day without additional logistical effort.
Grúa taxi: varias operaciones en un solo día sin un esfuerzo logístico adicional.

ECOdrive

Smart assistance systems for simple and safe operation.
Sistemas de asistencia inteligentes para un manejo sencillo y seguro.



Specially designed for densely populated inner cities: work close to the building thanks to compact dimensions and various luffed positions.

Ideal para centros de ciudades densamente pobladas: trabajos en las inmediaciones de edificios con medidas compactas y con distintas posiciones de inclinación.



Electrically operated crane with hybrid current supply. Emission-free operation to reduce environmental impact.

Grúa de accionamiento eléctrico con alimentación de corriente híbrida. Servicio sin emisiones para proteger el medioambiente.

Height-adjustable elevating operator's cab offers perfect visibility of the load.

La cabina de elevación con ajuste de altura ofrece una vista perfecta de la carga.



MK 73-3.1

WindSpeed load charts

15°, 30°, 45°
Trolley Plus

max 13,230 lbs

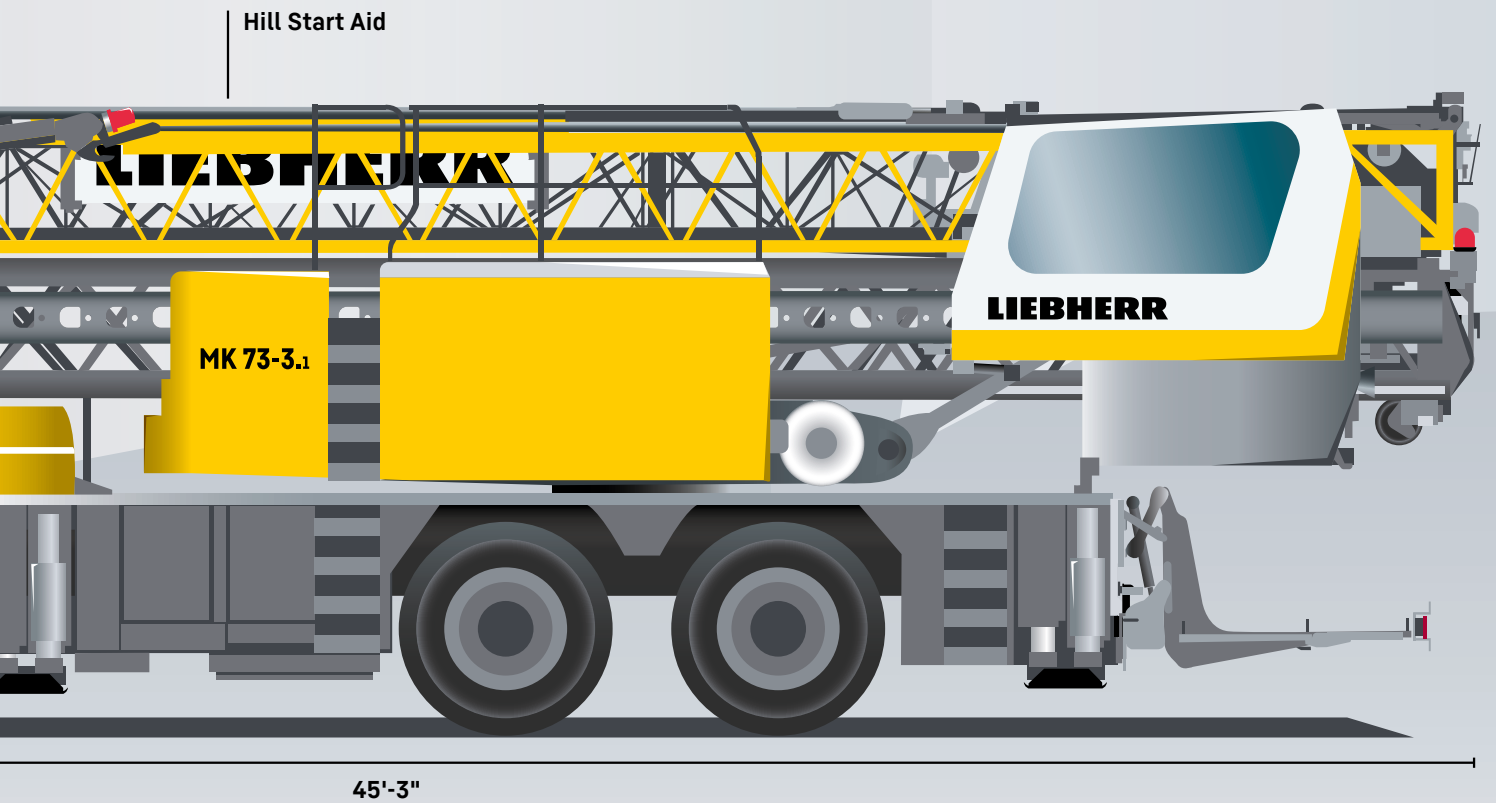
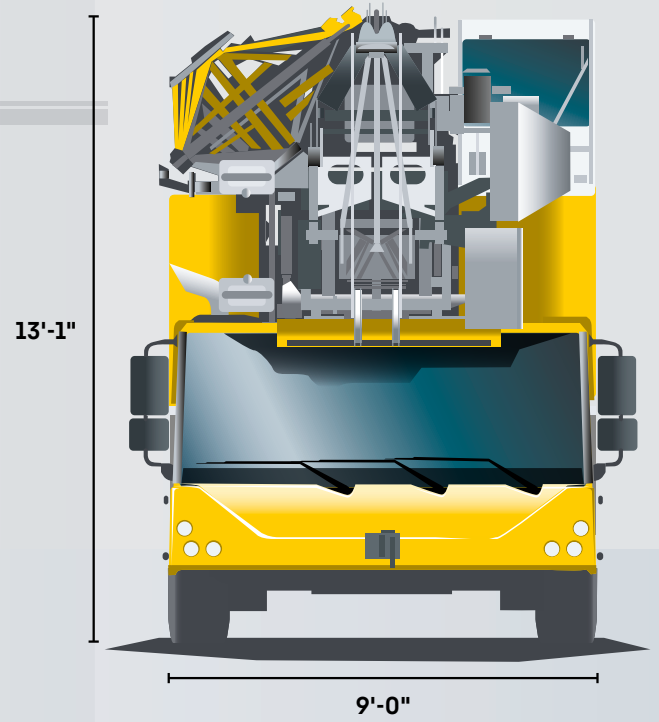
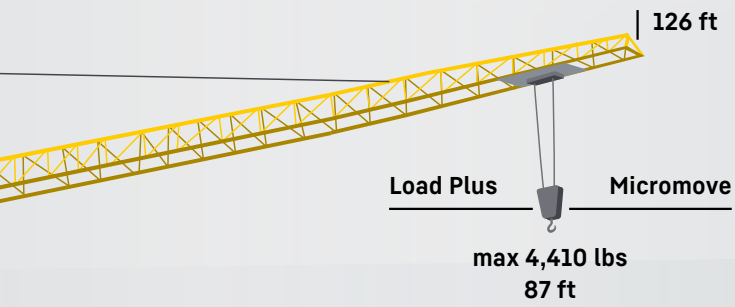
ECOdrive

**Automatic setup
state detection**
Registro automá-
tico de estados
de equipamiento

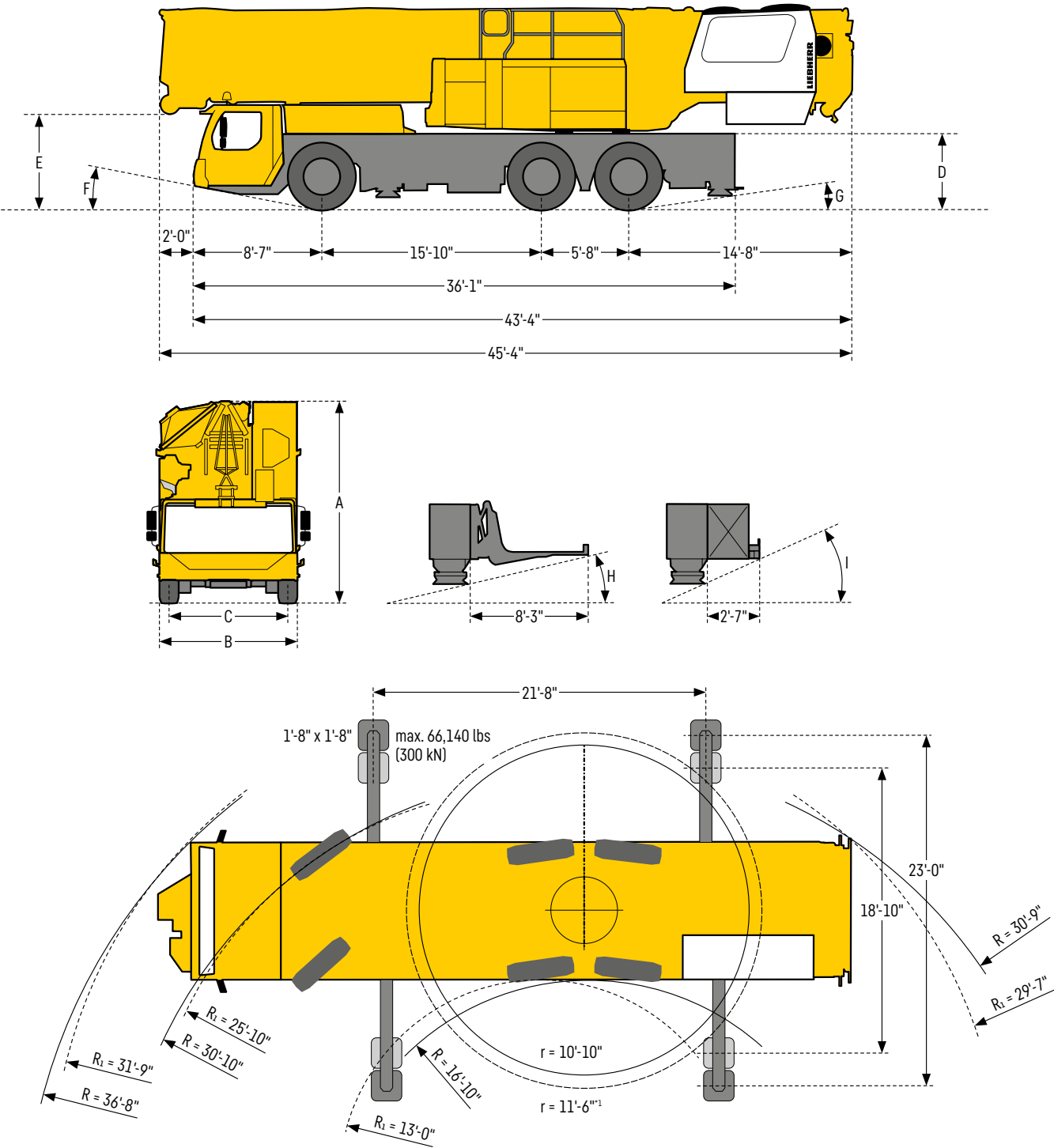
3,970 lbs &
2,430 lbs
Ballast Plus

21'-8"

23'-0"



Dimensions • Dimensiones



R₁ = All-wheel steering • Dirección en todos los ejes

Dimensions • Dimensiones

	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I
385/95 R 25 (14.00 R 25)	13'-1"	0'-4"*	9'-0"	7'-9"	4'-11"	6'-2"	11.0°	9.0°	8.0°	12.0°

* lowered • suspensión abajo

Weights • Pesos



Hook block • Pastecas

13,230 lbs	L = 2'-5" B = 0'-11"	310 lbs	Trolley Mode

Load capacity figures net, hook block can be ignored. • Indicaciones de carga neta; no es preciso tomar en consideración la garrucha de gancho.

Working speeds • Velocidades



Crane carrier • Chasis

	min. mph мин. max. mph макс.				
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0.5	49.6	> 50%	12 / R2	4 / R2

Theoretical gradeability • Capacidad de traslación teórica en pendiente



Crane superstructure • Superestructura

0 - 292 ft/min for 2-fall • ft/min para 2 ramales	13 mm	547'-11"	
0 - 269 ft/min	8 mm	250'-8" / 139'-5"	
0 - 1.0 min ⁻¹			
9:59 min from supported state • min desde posición apoyada			
2:30 min from 0° to 45° jib position • min de 0° a 45° en posición inclinada de la pluma			

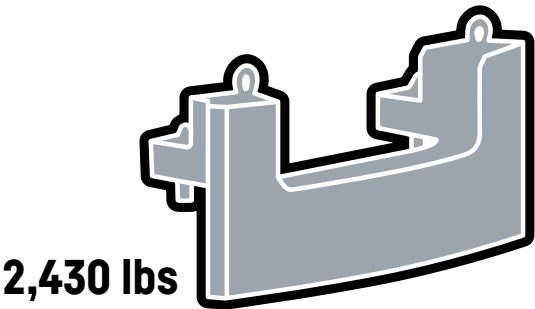
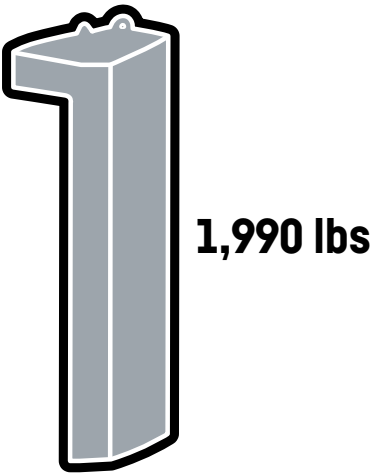
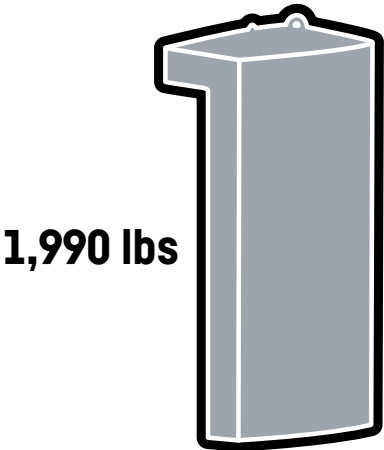
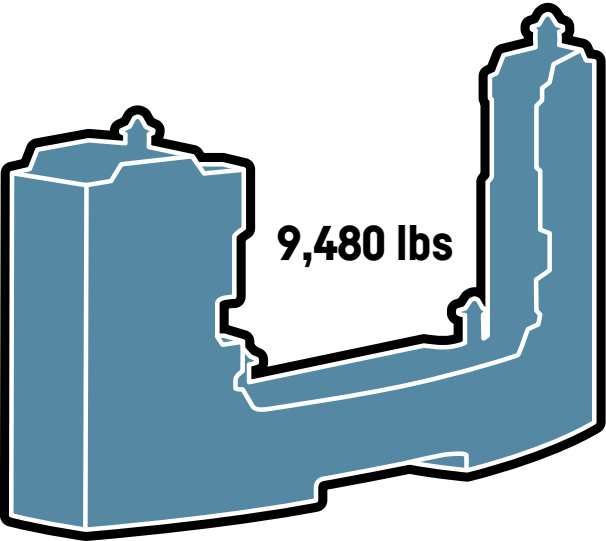
Power supply • Fuente de alimentación



Electrical power connection • Toma de corriente

CEE 63 A	446 ft - 5 x 16 mm ²	Typ B / 300 mA	380 - 480 V	50/60 Hz	31 kVA
CEE 32 A	217 ft - 5 x 6 mm ²	Typ A / 30 mA	380 - 480 V	50/60 Hz	21 kVA

Counterweight - Lastre

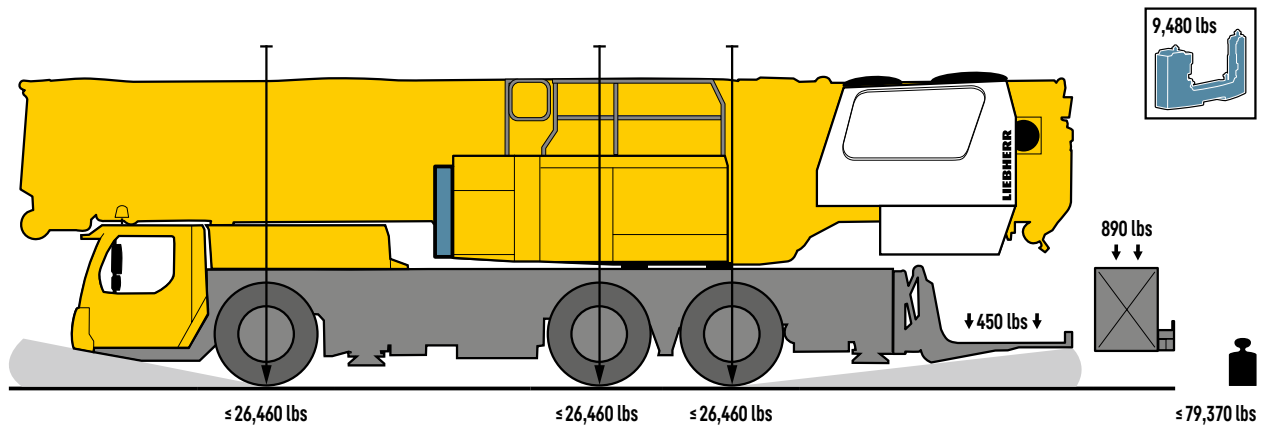


26,460 lbs axle load
26.460 lbs de peso por eje

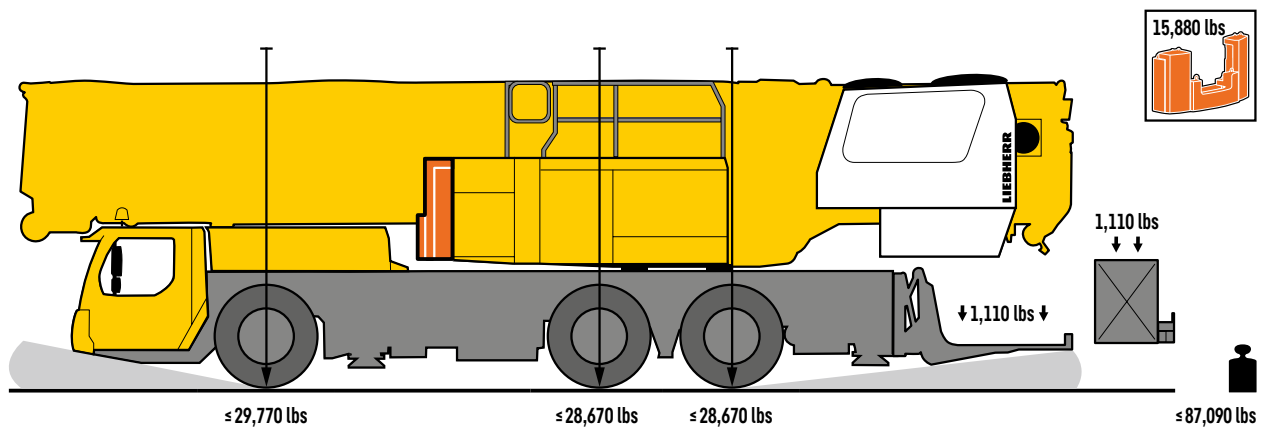
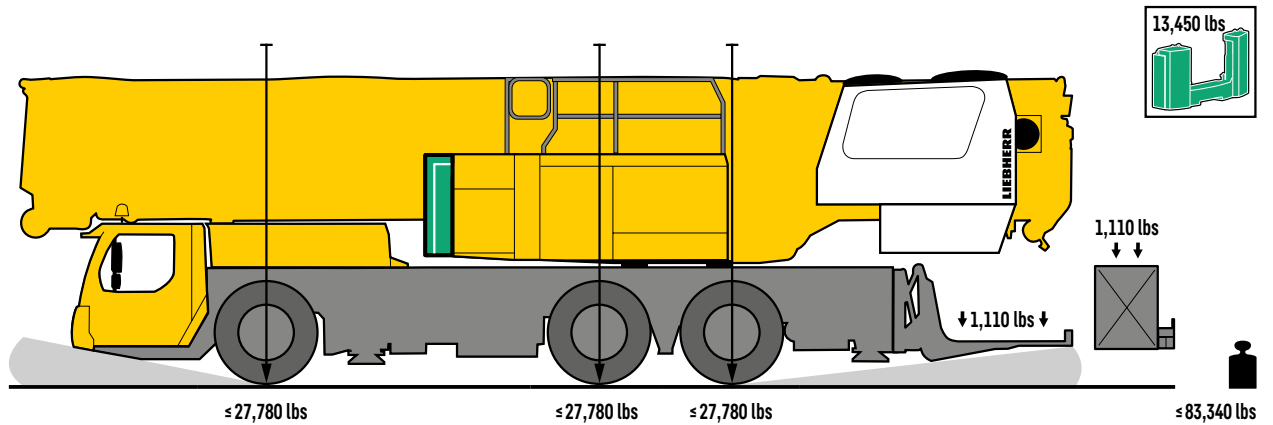


Technically transportable
Técnicamente transportable

On-road driving • Marcha por carreteras



Jobsite driving • Marcha en obra

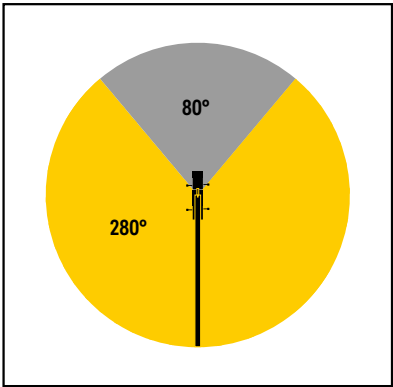
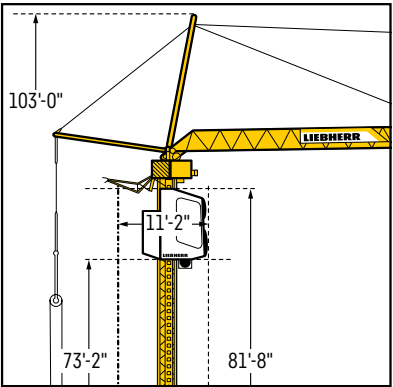
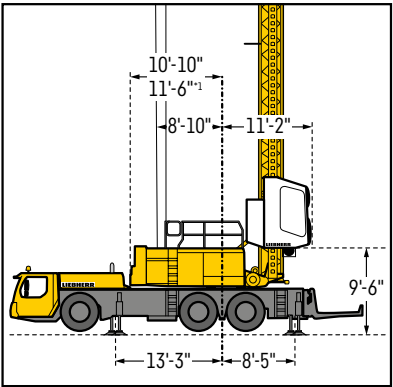
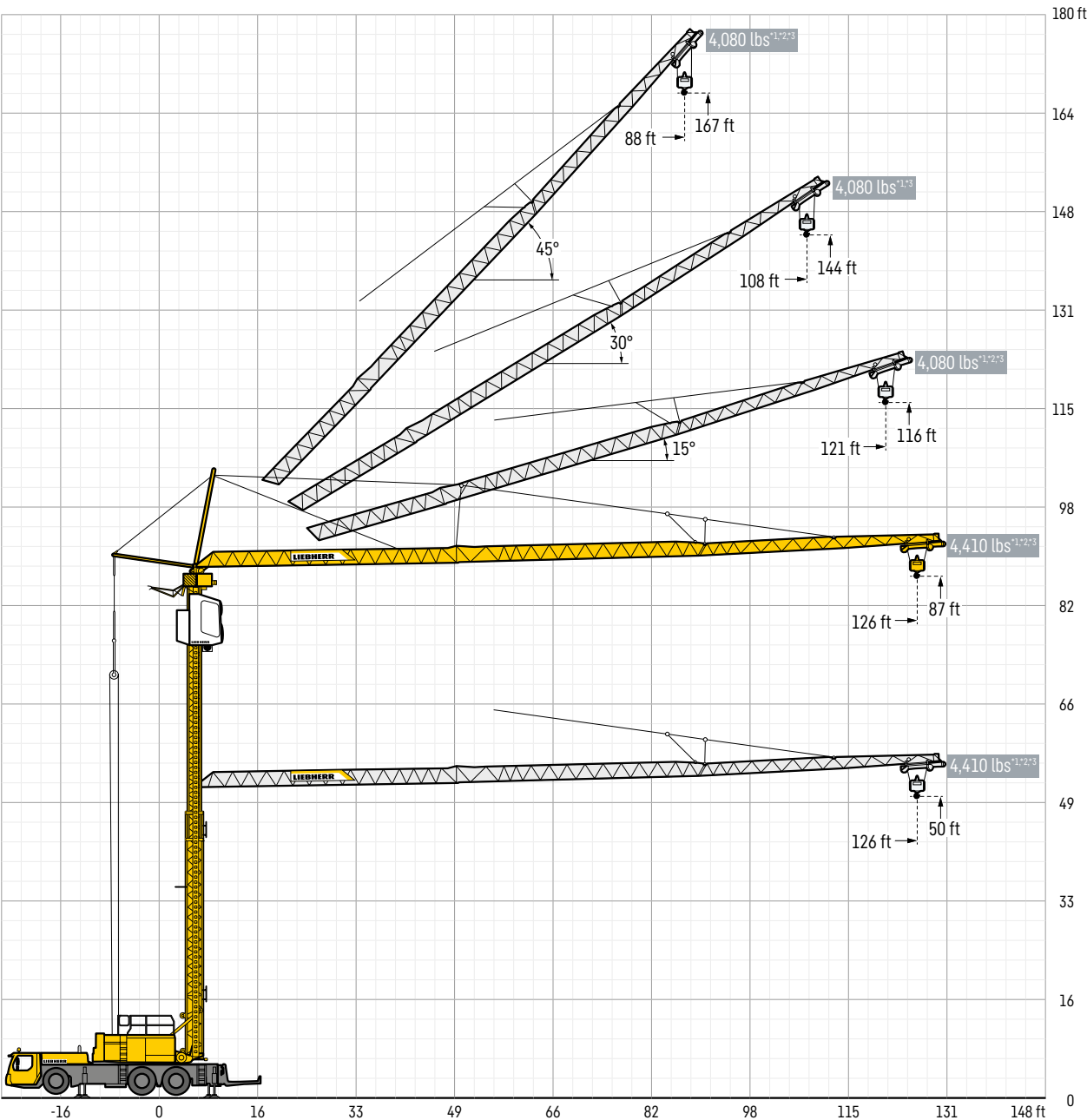


All figures in lbs and with ≤ • Todos los datos se dan en lbs y con ≤

Remove additional ballast for road transport, observe country-specific regulations.

Desmontar el lastre adicional para el transporte por carretera, observar las regulaciones de tráfico nacionales.

Crane operation - Funcionamiento de la grúa



Standard - Estándar



23'-0" x 21'-8"

			ft	lbs	ft														
					39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126
0°	126	280°	10 – 38	13,230	12,590	10,560	9,040	7,890	6,990	6,260	5,670	5,160	4,720	4,340	4,010	3,730	3,480	3,240	3,200
		80°	10 – 33	13,230	10,410	8,530	7,210	6,220	5,450	4,830	4,320	3,900	3,550	3,240	2,980	2,730	2,540	2,360	2,310
	Plus ²	280°	10 – 43	13,230	13,230	12,080	10,270	8,910	7,850	6,990	6,310	5,710	5,220	4,810	4,430	4,120	3,840	3,590	3,530
		80°	10 – 36	13,230	11,730	9,550	8,000	6,860	6,000	5,290	4,740	4,280	3,880	3,550	3,260	3,000	2,780	2,580	2,540
15°	122	280°	10 – 100	4,080	4,080									3,840		3,570	3,330	3,200	
		80°	10 – 79	4,080	4,080							3,700	3,370	3,090	2,820	2,600	2,400	2,310	
	Plus	280°	10 – 75	5,730	5,730					5,450	4,960	4,520	4,170	3,840	3,570	3,330	3,200		
		80°	10 – 60	5,730	5,730				5,160	4,590	4,100	3,700	3,370	3,090	2,820	2,600	2,400	2,310	
30°	109	280°	10 – 36	13,230	11,930	9,940	8,490	7,410	6,530	5,840	5,270	4,780	4,370	4,010	3,700	3,530			
		80°	10 – 29	13,230	9,190	7,580	6,440	5,560	4,870	4,340	3,880	3,510	3,200	2,910	2,670	2,540			
45°	90	280°	9 – 90	4,080	4,080														
		80°	9 – 79	4,080	4,080						3,660	3,420							
	Plus	280°	9 – 66	6,170	6,170				5,450	4,870	4,370	4,080							
		80°	9 – 57	6,170	6,170			5,950	5,180	4,560	4,080	3,660	3,420						
																			

→ lbs



18'-10" x 21'-8"

					ft															
α°	ft		ft	lbs	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	360°	10 – 28	13,230	8,820	7,340	6,280	5,470	4,810	4,300	3,860	3,480	3,170	2,910	2,690	2,470	2,290	2,140	2,090	
	Plus²	360°	10 – 31	13,230	9,920	8,220	6,990	6,060	5,340	4,740	4,250	3,860	3,510	3,220	2,950	2,730	2,540	2,360	2,310	
15°	122	360°	10 – 70	4,080	4,080						3,920	3,530	3,170	2,890	2,650	2,430	2,250	2,070	1,980	
	Plus	360°	10 – 53	5,730	5,730				5,000	4,410	3,920	3,530	3,170	2,890	2,650	2,430	2,250	2,070	1,980	
30°	109	360°	10 – 25	13,230	7,690	6,420	5,490	4,780	4,210	3,750	3,370	3,040	2,780	2,540	2,340	2,200				
45°	90	360°	9 – 70	4,080	4,080						3,920	3,530	3,170	2,980						
	Plus	360°	9 – 49	6,170	6,170		5,750	5,000	4,410	3,920	3,530	3,170	2,980							
																				

→ lbs

¹ Load capacities with 6,400 lbs additional ballast • Cargas con 6.400 lbs de lastre adicional

² Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.

Curva de carga Plus con limitaciones técnicas respecto a la curva de carga estándar. Indicaciones en detalle al respecto en el manual de instrucciones.

³ The load capacities at the jib head specified apply to the 280° slewing range. The values for further slewing ranges are included in the instruction manual.

Las capacidades de carga máxima indicadas, son aplicables al campo de rotación de 280°. Los valores para el resto de campos de rotación pueden consultarse en el manual de instrucciones.

With additional ballast 1 • con lastre adicional 1



23'-0" x 21'-8"

 α°	 ft →	 $^\circ$	ft	lbs	ft															
					39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	280°	10 - 41	13,230	13,230	11,710	10,120	8,910	7,940	7,140	6,480	5,910	5,450	5,030	4,650	4,340	4,060	3,810	3,750	
		80°	10 - 38	13,230	12,540	10,360	8,820	7,630	6,720	5,970	5,380	4,870	4,450	4,080	3,770	3,480	3,240	3,020	2,980	
	Plus ²	280°	10 - 44	13,230	13,230	12,720	11,000	9,660	8,600	7,740	7,030	6,420	5,910	5,450	5,070	4,720	4,410	4,140	4,080	
		80°	10 - 41	13,230	13,230	11,420	9,660	8,310	7,300	6,480	5,820	5,270	4,810	4,410	4,060	3,750	3,480	3,260	3,200	
15°	122	280°	10 - 113	4,080	4,080													3,880	3,750	
		80°	10 - 95	4,080	4,080											3,900	3,590	3,330	3,090	2,980
	Plus	280°	10 - 85	5,730	5,730								5,250	4,850	4,480	4,170	3,880	3,750		
		80°	10 - 72	5,730	5,730							5,180	4,670	4,280	3,900	3,590	3,330	3,090	2,980	
30°	109	280°	10 - 36	13,230	12,130	10,380	9,040	8,000	7,160	6,460	5,890	5,380	4,960	4,590	4,280	4,080				
		80°	10 - 34	13,230	11,290	9,390	8,020	6,990	6,150	5,490	4,960	4,500	4,100	3,770	3,480	3,310				
45°	90	280°	9 - 90	4,080	4,080															
		80°	9 - 90	4,080	4,080															
	Plus	280°	9 - 66	6,170	6,170					5,450	4,870	4,370	4,080							
		80°	9 - 66	6,170	6,170					5,450	4,870	4,370	4,080							
					→ lbs															

→ lbs



18'-10" x 21'-8"

					ft															
α°	ft →	↻°	ft	lbs	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	360°	10 - 31	13,230	10,250	8,640	7,450	6,530	5,800	5,200	4,700	4,280	3,920	3,620	3,330	3,090	2,890	2,690	2,650	
	Plus²	360°	10 - 36	13,230	11,900	9,880	8,420	7,320	6,440	5,750	5,180	4,700	4,280	3,920	3,640	3,350	3,130	2,910	2,870	
15°	122	360°	10 - 83	4,080	4,080							3,970	3,620	3,330	3,060	2,840	2,650	2,540		
	Plus	360°	10 - 63	5,730	5,730				5,420	4,850	4,370	3,970	3,620	3,330	3,060	2,840	2,650	2,540		
30°	109	360°	10 - 28	13,230	9,060	7,630	6,570	5,750	5,090	4,560	4,120	3,750	3,420	3,130	2,890	2,760				
45°	90	360°	9 - 82	4,080	4,080							3,880	3,640							
	Plus	360°	9 - 57	6,170	6,170			5,970	5,290	4,740	4,280	3,880	3,640							

→ lbs

With additional ballast 1 + 2 • con lastre adicional 1 + 2



23'-0" x 21'-8"

					ft																
	α°	ft →	↺	ft	lbs	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	280°	10 – 41	13,230	13,230	11,840	10,380	9,220	8,270	7,500	6,830	6,280	5,800	5,380	5,030	4,700	4,410	4,140	4,080		
		80°	10 – 39	13,230	13,230	11,110	9,550	8,360	7,410	6,640	6,000	5,470	5,000	4,630	4,280	3,970	3,700	3,480	3,420		
	Plus ²	280°	10 – 44	13,230	13,230	12,760	11,180	9,920	8,910	8,070	7,390	6,770	6,260	5,820	5,420	5,070	4,760	4,480	4,410		
		80°	10 – 43	13,230	13,230	12,130	10,360	9,020	7,960	7,120	6,440	5,840	5,360	4,940	4,560	4,230	3,950	3,700	3,640		
15°	122	280°	10 – 122	4,080	4,080																
		80°	10 – 105	4,080	4,080																
	Plus	280°	10 – 85	5,730	5,730																
		80°	10 – 78	5,730	5,730																
30°	109	280°	10 – 36	13,230	12,130	10,380	9,040	8,000	7,160	6,460	5,890	5,380	4,960	4,590	4,280	4,080					
		80°	10 – 36	13,230	12,060	10,210	8,840	7,760	6,920	6,220	5,640	5,140	4,720	4,370	4,030	3,860					
45°	90	280°	9 – 90	4,080	4,080																
		80°	9 – 90	4,080	4,080																
	Plus	280°	9 – 66	6,170	6,170																
		80°	9 – 66	6,170	6,170																
																					→ lbs

→ lbs



18'-10" x 21'-8"

			ft	lbs	ft															
α°	ft $\rightarrow$				39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	126	
0°	126	360°	10 - 34	13,230	11,420	9,630	8,310	7,280	6,460	5,800	5,250	4,780	4,390	4,030	3,730	3,460	3,240	3,020	2,980	
	Plus²	360°	10 - 39	13,230	13,230	10,960	9,330	8,090	7,140	6,370	5,730	5,200	4,760	4,370	4,030	3,750	3,480	3,240	3,200	
15°	122	360°	10 - 92	4,080	4,080								3,770	3,460	3,220	2,980	2,870			
	Plus	360°	10 - 70	5,730	5,730						5,510	4,960	4,500	4,100	3,770	3,460	3,220	2,980	2,870	
30°	109	360°	10 - 31	13,230	10,270	8,660	7,470	6,570	5,820	5,220	4,720	4,300	3,950	3,640	3,350	3,200				
45°	90	360°	9 - 90	4,080	4,080															
	Plus	360°	9 - 64	6,170	6,170						6,000	5,340	4,810	4,340	4,080					
					lbs $\rightarrow$															

→ lbs

All the load capacities are given for max. erection height, higher load capacities are achieved for lower erection heights. Furthermore, the data apply to wind forces up to max. 46 ft/s (6.5 Bft). Lower load capacities are achieved for stronger winds. For detailed information please refer to the instruction manual.

Todas las capacidades de carga se dan para la máxima altura de construcción, se pueden lograr mayores capacidades de carga con alturas de construcción más bajas.

Además, los datos son aplicables a velocidades de viento de hasta 46 ft/s (6,5 Bft = Escala de Beaufort). Si los vientos son más fuertes, se alcanzan capacidades de carga menores.

Información más detallada al respecto, en el Manual de Instrucciones.

Crane superstructure

Slewing platform	Steel-plate structure including tower pivot bearing and connection to slewing ring. Connection element to crane carrier is a Liebherr slewing ring with internal toothing. Slewing platform interlocking to undercarriage.
Jib	Three-section jib, very high overhead assembly curve so that only little space is needed for erecting. Assembly takes place with a separate winch and by engaging the jib assembly winch. The jib is guyed by telescopic rods or cables. Hydraulic jib slewing device.
Jib position	0° – 15° – 30° – 45° standard jib positions achieved by shortening the rear jib guying, possible when the crane is in operating condition, via radio remote control or from the elevating cabin.
Tower	Telescopic tower of lattice construction with tower lock to slewing platform.
Power supply	Generator in the crane carrier 40 kVA (380 – 480 V/230 V); alternatively power supply via building site main cabinet (external current connection 63 A/380 – 480 V). Exhaust emissions acc. to directive EPA/CARB.
Electrical system	24 V DC, 2 x 180 Ah batteries; 4 rotating beacons (yellow); support lights; 1 socket on the rear of the vehicle (15-pole – 24 V); battery charger for charging the chassis battery during generator and mains operation; acoustic reversing warning; lights compliant with Road Traffic Act; external power connection for crane supply; programmable logic controller (PLC); configuration monitoring; working range limiting system; anemometer.
Slewing gear	Continuously variable operating speed, electronic wind load control and automatic load oscillation damping. Counter-current can be applied in absolute safety. Individually adjustable rotational speed and torque control, 5.0 kW frequency converter, 0 – 1 rpm.
Trolley travel gear	Trolley travel gear with frequency converter and continuously variable speed, 4.0 kW FC 0 – 269 ft/min.
Hoist gear	Drives two drums, one for assembly and one for hoisting. Frequency-converter control provides continuously variable hoisting and lowering speeds, with precision positioning mode MICROMOVE; 18 kW FC – max 292 ft/min; sound protection casing.
Elevating cabin	Elevating operator's cab with all-round visibility, continuously height-adjustable with separate drive unit and safety glass all round; crane operator's seat with air conditioning of seat and seat contact switch with integral master switches; Bluetooth radio; heating/air-conditioning system; external intercom system with microphone; rescue device for emergency exit; emergency lowering system; electronic monitor system (EMS) with angle monitor and support pressure indicator.
Flight warning	Flight warning light can be switched to flashing or permanent light.
Construction site lighting	Optionally 5 x 154 W LED or 5 x 1,500 W halogen lights placed on the tower and in the jib.
Remote control	Remote control for full control with response, color display; including "Start/Stop generator" function, including charger.

Crane carrier

Frame	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
Engine	6-cylinder Diesel, make Cummins, watercooled, output 243 kW, max. torque 1,375 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 100 US gal.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	Low maintenance carrier axles, all 3 axles steered. Axle 2 and 3 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks, axle 3 with longitudinal differential lock.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres	6 tyres. Size of tyres: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 nd to 3 th axle. Sustained-action brakes: Motor brake as decompression braking system.
Driver's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 180 Ah each.
Legal note	Refer to national regulations for maximum axle loads.

Additional equipment

Plus package (**)	Load capacity increase with additional load curves thanks to additional ballast, Load-Plus and a reinforced trolley travel gear (5.5 kW FC).
Engine stop with emergency stop	Emergency stop switch and excess engine speed protection for undercarriage engine.
Working at 32 amperes	The crane can operate at 32 amperes external power connection thanks to the intelligent energy management for optimal exploitation of the available output.
Equipment holder	Storage area 48.4 ft ² ; centre can be tilted up on site, can be raised and lowered hydraulically, including road lights.
Combination box	Locking box for various accessories, alternative to equipment holder; including road lights.
Trolley camera	With wireless transmission and 7" colour display; camera with motorised zoom and autofocus; including battery pack and automatic charge function in transport mode and trolley in internal position.
Rear area lighting	LED floodlight for additional lighting of surroundings.
Further options on request	

Important technical information

Free jib slewing of the crane can be activated according to instruction manual.

Load capacity figures net, hook block can be ignored.

No re-reeving required for max. load capacity.

The hook heights are calculated, idealised values which do not take into consideration material deformation under load.

Superestructura

Plataforma giratoria	Plataforma giratoria a base de estructura de chapa de acero, ejecutada con asiento de cojinetes para la torre y unión con la corona giratoria de bolas. Como elemento de unión con el carro de la grúa se emplea una corona giratoria de bolas Liebherr con dentado interior; bloqueo de plataforma giratoria con el chasis de rodadura.
Pluma	Pluma con 3 tramos, con alto recorrido de curva de montaje de pluma suspendida, con lo que se requiere un escaso espacio para su montaje. El montaje con pluma suspendida se realiza a través de un cabrestante separado y la conexión adicional de un cabrestante de montaje de la propia pluma. El arriostamiento de la pluma se efectúa por medio de tirantes telescópicos o bien mediante cables de arriostamiento. Dispositivo hidráulico de giro de la pluma.
Inclinación de pluma	Posiciones de serie de la pluma de 0° – 15° – 30° – 45°, mediante el acortamiento del arriostamiento posterior, con opción desde el estado de funcionamiento mediante radiocontrol remoto o desde la cabina de elevación.
Torre	Torre telescópica con estructura de celosía con bloqueo de la torre respecto a la plataforma giratoria.
Suministro de corriente	Generador en el chasis de la grúa de 40 kVA (380 – 480 V/230 V); alimentación de corriente alternativa a través de la fuente de corriente de la obra (conexión de corriente de fuente externa de 63 A/380 – 480 V). Emisiones de escape de acuerdo con la regulación y EPA/CARB.
Sistema eléctrico	Corriente continua 24 V, 2 baterías de 180 Ah cada una; 4 luces de señalización giratorias (amarillo); iluminación de apoyos; 1 enchufe en la parte trasera del vehículo (15 pines – 24 V); cargador de batería para cargar la batería del chasis con funcionamiento de red y agregado; advertencia acústica de marcha atrás; alumbrado según Ley de tráfico; conexión de corriente ajena para el suministro de la grúa; sistema de control de memoria programable (PLC); monitorización de configuraciones; anemómetros.
Mecanismo de giro	Velocidades de trabajo regulables sin escalonamientos, control electrónico del impacto del viento sobre la carga y amortiguador automático de la oscilación de carga. Mecanismo con opción de bloqueo por contratuerca y asegurado por contratuerca, con control del par de giro y la velocidad de giro, CF 5,0 kW, 0 – 1 rpm.
Cabrestante para traslación de carro	Accionamiento de cabrestante para traslación de carro con convertidor de frecuencia y velocidades regulables de forma continua, CF 4,0 kW 0 – 269 ft/min.

Mecanismo de elevación

Accionamiento de mecanismo de elevación con dos tambores para montaje y funcionamiento de elevación. El accionamiento con control por convertidor de frecuencia ofrece una velocidad de subida y bajada continua, con modo de posicionamiento de precisión MICROMOVE; CF 18 kW – máx. 292 ft/min; revestimiento de insonorización.

Cabina de elevación	Cabina panorámica ejecutada como cabina de elevación, con regulación continua de la altura con su propio accionamiento y acristalamiento panorámico de seguridad; asiento para el operador de la grúa con climatización, interruptor de contacto y controles maestros integrados; radio-Bluetooth con reproductor de CD; sistema de aire acondicionado/calefacción; intercomunicador exterior con micrófono; sistema de rescate para salidas y descensos de emergencia; sistema de monitor eléctrico (EMS) con control de inclinación e indicador de carga sobre estabilizadores.
Advertencia para tráfico aéreo	Luz de advertencia para aeronaves conmutable a luz intermitente o a luz continua.
Iluminación para las obras	Opcionalmente 5 faros halógenos de 1.500 W o 5 faros LED de 154 W dispuestos en la pluma.
Manejo por control remoto	Manejo por control remoto para el funcionamiento completo con acuse de recibo, pantalla a color; incluye función „Arranque/inicio de generador“, cargador incluido.

Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, de peso óptimo y resistente a la torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Nivelación automática. Indicador de inclinación electrónico.
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Cummins, refrigerado por agua, potencia 243 kW, par de giro máximo 1.375 Nm. Según norma (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Depósito de combustible: 100 US gal.
Transmisión	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 2 y 3 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial, eje 3 con bloqueo longitudinal diferencial.
Suspensión	Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico en todos los ejes.
Neumáticos	6 cubiertas. Tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2 a 3. Frenado continuo: frenado de motor como sistema de frenado por descompresión.
Cabina	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 180 Ah cada una.
Advertencia legal	Observar las prescripciones nacionales en materia de carga máx. por eje.

Equipamiento adicional

Paquete Plus (**)	Aumento de la capacidad de carga con curva de carga adicional con lastre adicional, Load-Plus y mecanismo de traslación carrito reforzado (CF 5,5 kW).
Parada del motor con desconexión de emergencia	Interruptor de desconexión de emergencia y protección frente a velocidad de rotación excesiva para motor del chasis de rodadura.
32-A-Funcionamiento	Funcionamiento de la grúa con sistema de conexión eléctrica de 32 A con gestión energética inteligente para un óptimo uso de la potencia disponible.
Bastidor portante	Superficie de depósito de 48,4 ft², abatible hacia arriba en el centro en el lugar de la obra, con capacidad de elevación y bajada hidráulicamente; incluye alumbrado para marcha por carretera.
Caja combinada	Caja cerrable con llave para distintos accesorios de tracción; alternativamente para bastidor portante; incluye alumbrado para marcha por carretera.
Cámara de carro de grúa	Con radiotransmisión y pantalla a color de 7"; cámara con zoom motorizado y enfoque automático; incluye paquete de acumuladores y función de carga automática en el estado de transporte y en la posición del carro de grúa interiormente.
Iluminación trasera	Faros LED para iluminación del entorno adicional.
Otras opciones bajo petición	

Información técnica importante

Puesta en veleta es posible de acuerdo con el manual de instrucciones.

Indicaciones de carga neta; no es preciso tomar en consideración la garrucha de gancho.

No es necesario un cambio de ramales para la carga máxima.

Las altura bajo gancho son valores calculados ideales que no toman en consideración la deformación del material bajo carga.

This information is supplied without liability.

Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada.

Subject to technical modifications!

¡Sujeto a modificaciones sin previo aviso!

Liebherr-Werk Biberach GmbH • Memminger Str. 120 • 88400 Biberach an der Riß, Germany
Phone +49 7351 41-0 • Fax +49 7351 41-2225 • info.lbc@liebherr.com • www.liebherr.com