

---

# L 538 Speeder

---

## LIEBHERR

Chargeuse sur pneus



**Génération**  
8

**Moteur Diesel**  
Phase V

**Charge de basculement**  
9 400 – 9 900 kg

# Données techniques

## Moteur diesel

<b>Moteur diesel</b>		6068HB551
Conception		Moteur en ligne refroidi par eau, suralimenté par turbocompresseur
Cylindres en ligne		6
Procédure d'injection		Common Rail électronique à injection haute pression
Puissance selon ISO 9249 - SAE J1349	kW / ch à tr/min	181/246 / 2 000
Puissance nominale selon ISO 14396 / ECE-R.120	kW / ch à tr/min	168/228 / 2 200
Régime nominal	à tr/min	2 200
Couple max selon ISO 14396	Nm à tr/min	970 / 1 600
Cylindrée	litre	6,8
Alésage / Course	mm	106 / 127
<b>Phase V</b>		
Emissions polluantes		Selon la réglementation (EU) 2016 / 1628
Technologie de dépollution		Technologie SCR et filtre à particules diesel
<b>Filtre à air</b>		Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr
<b>Circuit électrique</b>		
Tension	V	24
Batterie	Ah	2 x 135
Alternateur	V / A	24 / 100
Démarrreur	V / kW	24 / 7,8

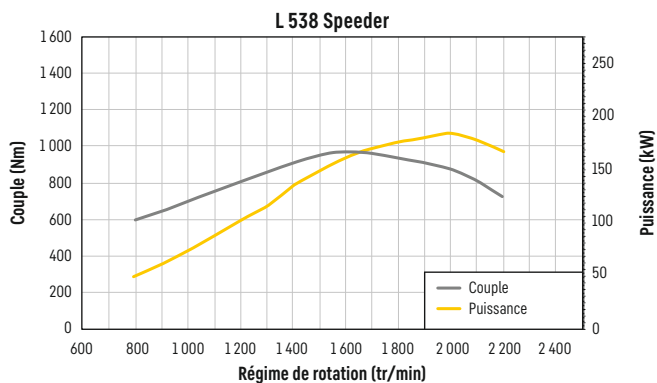
## Transmission

<b>Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue</b>	
Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, en circuit fermé, avec boîte de vitesses. Marches avant et arrière par inversion du flux d'huile dans le circuit fermé
Filtration	Filtre sur circuit d'alimentation du circuit fermé
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction et de la vitesse au haut régime du moteur. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
<b>Plages de vitesses</b>	Plage 1 _____ 0 - 8 km/h Plage A1 - 2 _____ 0 - 16 km/h Plage A1 - 3 _____ 0 - 40 km/h marche avant et arrière Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.

## Freins

<b>Freins de service sans usure</b>	Freinage de la transmission hydrostatique, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs, intégrés dans les différentiels (2 circuits séparés)
<b>Frein de stationnement</b>	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique

Le système de freinage est conforme à STVZO.



## Essieux

<b>4 roues motrices</b>	
<b>Essieu avant</b>	Rigide
<b>Essieu arrière</b>	Oscillant. Oscillation de 10° de chaque côté
<b>Hauteur d'obstacle franchissable mm</b>	470
<b>Différentiels</b>	les 4 roues restant au contact du sol Différentiels à glissement limité automatique à 45 %, dans les essieux avant et arrière
<b>Réducteurs de roues</b>	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues
<b>Voie</b>	1 900 mm pour toutes montes de pneus

## Direction

<b>Conception</b>	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action
<b>Angle d'articulation</b>	40° de chaque côté
<b>Direction de secours</b>	Direction de secours à commande électro-hydraulique

## Hydraulique d'équipement

<b>Conception</b>	Pompe à débit variable « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile
<b>Filtration</b>	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique
<b>Commande</b>	Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples
<b>Fonction levage</b>	Levage, neutre, descente Levage et abaissement automatiques par levier de commande Liebherr, position flottante par levier de commande Liebherr
<b>Fonction cavage</b>	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet en position de terrassement pour basculement vers l'avant et vers l'arrière par levier de commande Liebherr
<b>Débit max.</b>	l/min. 200
<b>Pression max.</b>	bar 350

## Equipements

<b>Cinématique</b>	Cinématique en Z puissante et optimisée avec un vérin de cavage, attache rapide hydraulique en option
<b>Paliers</b>	Étanches
<b>Temps de cycles avec charge nominale</b>	CZ
<b>Levage</b>	s 5,5
<b>Déversement</b>	s 1,9
<b>Descente (à vide)</b>	s 4,9

## Cabine du conducteur

<b>Conception</b>	Cabine insonorisée suspendue par paliers élastiques. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1 Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte de la cabine du conducteur avec angle d'ouverture de 105° et fenêtre à projection avec entrebâillement de 5° ou ouverture à 170°, fenêtre coulissante à droite, pare-brise en verre feuilleté teinté, vitres latérales en verre sécurité trempé teinté, vitre arrière dégivrante. Colonne de direction réglable en continu
<b>Siège Liebherr</b>	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège
<b>Chauffage et ventilation</b>	2 niveaux de ventilation chauffage alimenté par le refroidissement du moteur, dégivrage et climatisation par réglage manuel des buses ou commande électronique des clapets pur la zone de la tête et la zone frontale ainsi que commande électronique de diffusion de l'air frais, système de filtration avec préfiltre, vitre arrière dégivrante électrique, filtre à air frais et filtre à air de circulation aisément accessibles, climatisation / climatisation automatique de puissance optimisée en option
<b>Émissions de vibrations</b>	
<b>Système main / bras</b>	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> , selon ISO 5349-1:2001
<b>Corps entier</b>	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> , conforme au rapport technique ISO/TR 25398:2006
<b>Incertitude de mesure</b>	Selon norme EN 12096:1997

## Niveau sonore

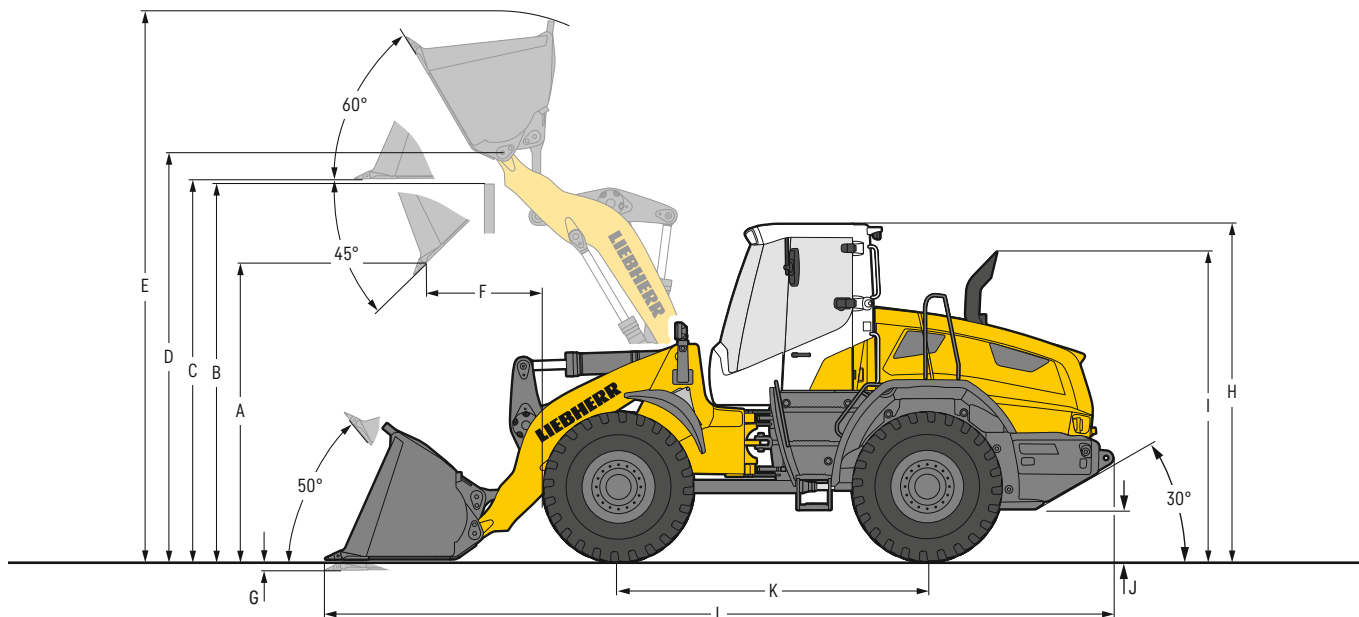
<b>Niveau de pression acoustique selon ISO 6396</b>		
$L_{pA}$ (intérieur)	dB(A)	69
<b>Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/EG</b>		
$L_{WA}$ (extérieur)	dB(A)	104

## Contenances

<b>Réservoir de carburant (en plastique)</b>	l	205
<b>Réservoir de carburant (en acier, en option)</b>	l	300
<b>Réservoir d'urée</b>	l	20
<b>Huile moteur (avec changement de filtre)</b>	l	23,5
<b>Boîte de vitesses</b>	l	2,5
<b>Liquide de refroidissement</b>	l	26,5
<b>Essieu avant / Moyeux de roue</b>	l	19 / 3,5
<b>Essieu arrière / Moyeux de roue</b>	l	19 / 3,5
<b>Réservoir hydraulique</b>	l	95
<b>Total circuit hydraulique</b>	l	180

# Equipements

## Godet standard



### Godet

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		D	D
Longueur du bras de levage	mm	2 650	2 650
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m <sup>3</sup>	2,6	2,4
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8
Largeur du godet	mm	2 720	2 520
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	2 960	2 830
B Hauteur max. d'obstacle	mm	3 540	3 540
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	3 720	3 720
D Hauteur max. axe du godet	mm	3 980	3 980
E Hauteur totale	mm	5 270	5 390
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	1 085	1 210
G Profondeur de creusage	mm	100	100
H Hauteur sur cabine du conducteur <sup>1)</sup>	mm	3 250	3 250
I Hauteur sur échappement	mm	2 950	2 950
J Garde au sol	mm	430	430
K Empattement	mm	3 025	3 025
L Longueur totale	mm	7 630	7 810
Rayon de braquage aux pneus	mm	6 140	6 100
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125	115
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	11 500	10 700
Charge de basculement complètement articulée*	kg	9 900	9 400
Poids en ordre de marche*	kg	14 850	15 200
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 11.

<sup>1)</sup> La valeur « H » augmente de 130 mm si la « porte de sécurité de confort » disponible en option (ouvrable à 180°) est ouverte.

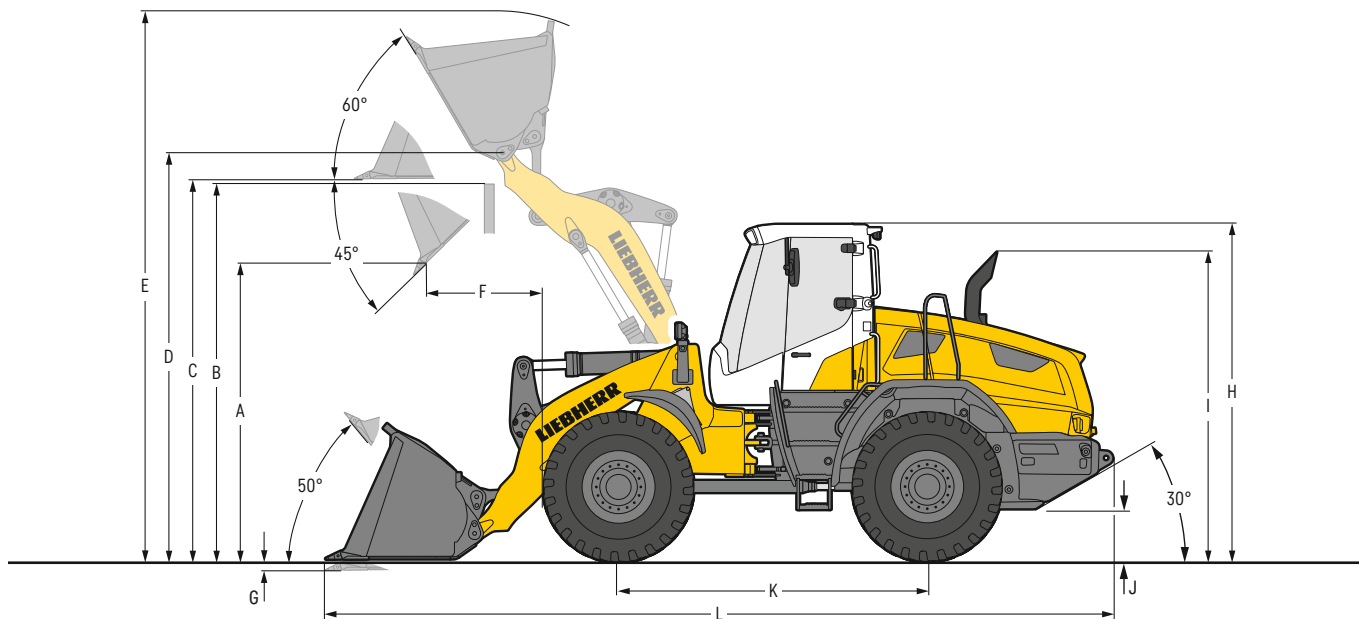
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

# Equipements

## Godet standard High Lift



### Godet

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		D	D
Longueur du bras de levage	mm	3 000	3 000
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m <sup>3</sup>	2,4	2,2
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	1,6	1,6
Largeur du godet	mm	2 520	2 520
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	3 500	3 415
B Hauteur max. d'obstacle	mm	4 070	4 070
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	4 260	4 260
D Hauteur max. axe du godet	mm	4 520	4 520
E Hauteur totale	mm	5 820	5 870
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	935	1 010
G Profondeur de creusage	mm	120	120
H Hauteur sur cabine du conducteur <sup>1)</sup>	mm	3 250	3 250
I Hauteur sur échappement	mm	2 950	2 950
J Garde au sol	mm	430	430
K Empattement	mm	3 025	3 025
L Longueur totale	mm	8 080	8 200
Rayon de braquage aux pneus	mm	6 260	6 300
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	130	120
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 600	8 900
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 200	7 600
Poids en ordre de marche*	kg	14 960	15 360
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 11.

<sup>1)</sup> La valeur « H » augmente de 130 mm si la « porte de sécurité de confort » disponible en option (ouvrable à 180°) est ouverte.

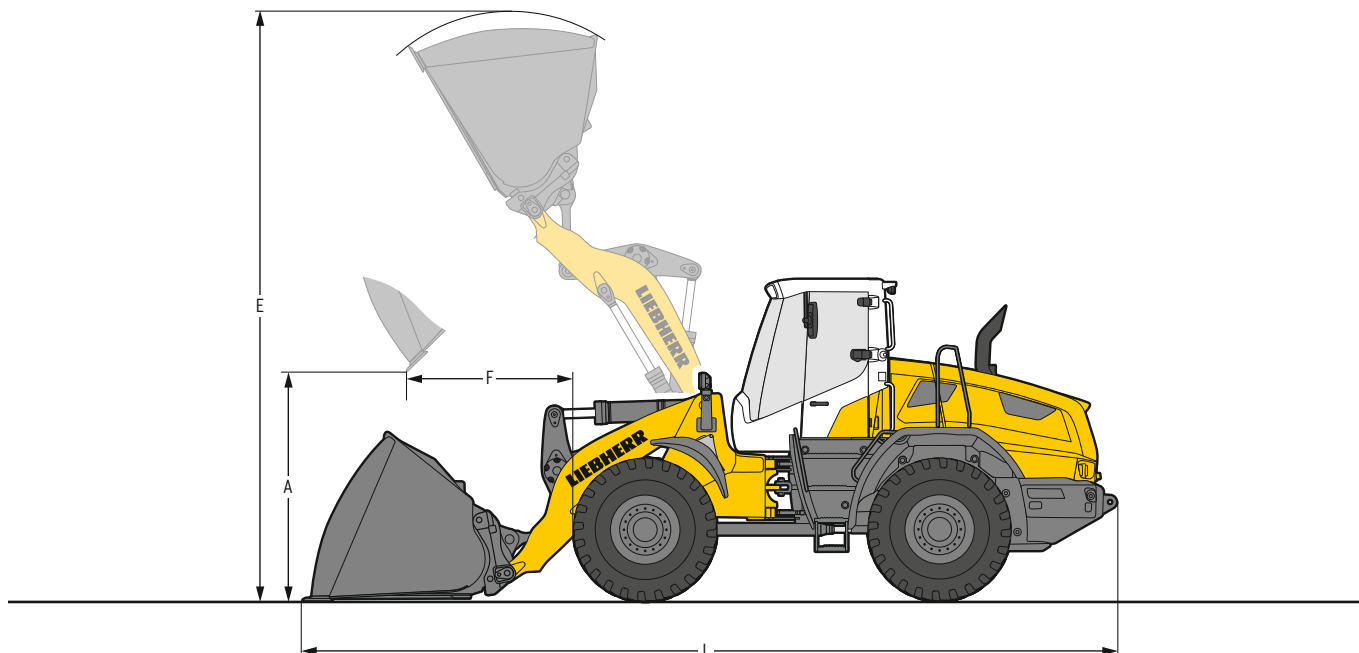
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

# Equipements

## Godet pour matériaux légers



### Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	4,0	4,0
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	1,05	1,0
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	2 595	2 520
E Hauteur totale	mm	5 510	5 610
F Portée au levage max.	mm	1 420	1 490
L Longueur totale	mm	7 970	8 080
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	10 900	10 300
Charge de basculement complètement articulée*	kg	9 300	8 900
Poids en ordre de marche*	kg	15 100	15 520
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



### Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	6,5
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	2 190
E Hauteur totale	mm	6 080
F Portée au levage max.	mm	1 830
L Longueur totale	mm	8 550
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 400
Poids en ordre de marche*	kg	15 920
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

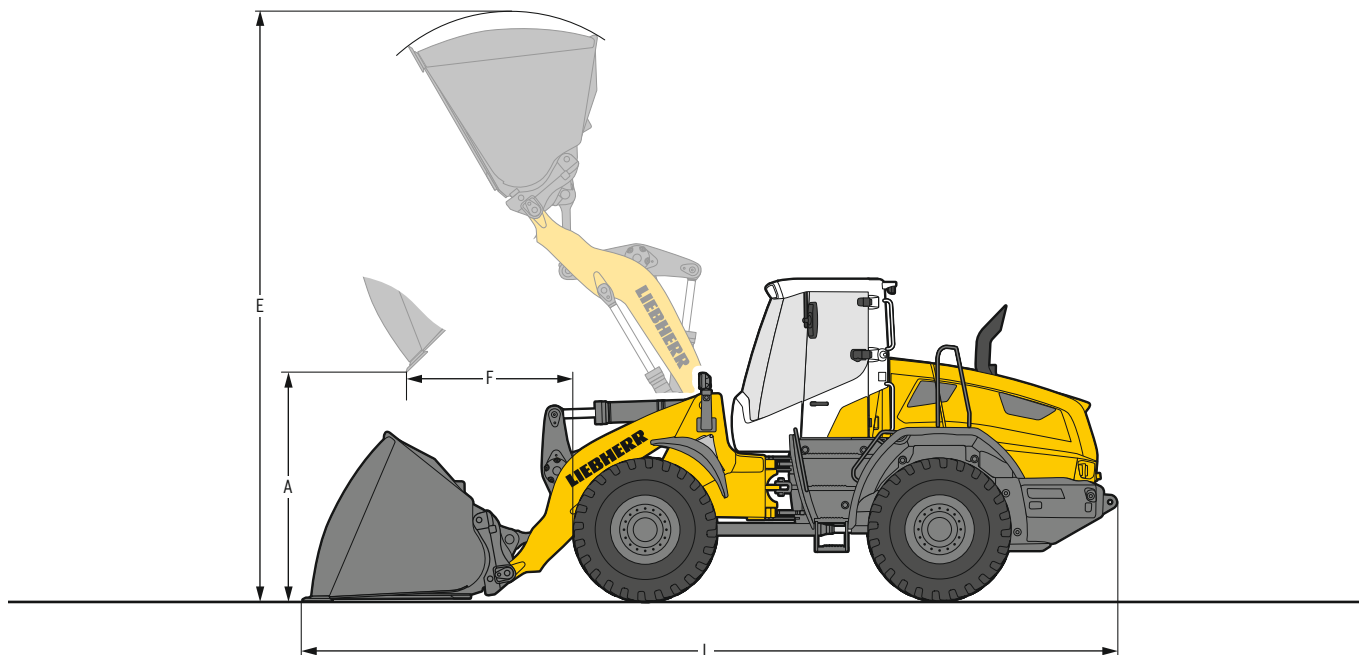
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

# Equipements

## Godet pour matériaux légers High Lift



### Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	4,0	4,0
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	0,85	0,8
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	3 135	3 060
E Hauteur totale	mm	6 060	6 160
F Portée au levage max.	mm	1 275	1 340
L Longueur totale	mm	8 420	8 530
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 000	8 500
Charge de basculement complètement articulée*	kg	7 700	7 200
Poids en ordre de marche*	kg	15 300	15 730
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



### Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	5,5
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	2 850
E Hauteur totale	mm	6 440
F Portée au levage max.	mm	1 555
L Longueur totale	mm	8 830
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	8 100
Charge de basculement complètement articulée*	kg	6 800
Poids en ordre de marche*	kg	15 970
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

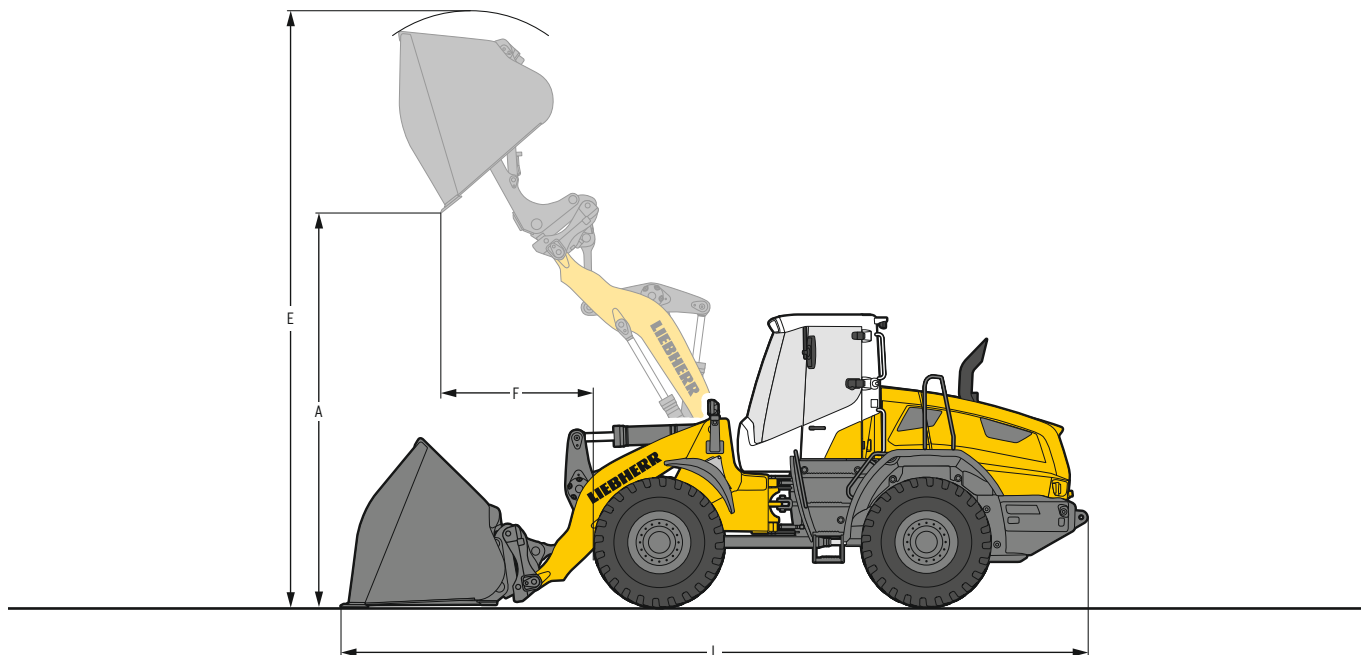
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

# Equipements

## Godet à double déversement



### Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	3,5	3,5
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	1,1	1,05
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	4 550	4 680
E Hauteur totale	mm	6 360	6 550
F Portée au levage max.	mm	1 430	1 470
L Longueur totale	mm	8 060	8 140
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	10 100	9 600
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 600	8 100
Poids en ordre de marche*	kg	15 750	16 100
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



### Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	6,0
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	4 385
E Hauteur totale	mm	6 910
F Portée au levage max.	mm	1 750
L Longueur totale	mm	8 510
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 500
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 000
Poids en ordre de marche*	kg	16 250
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

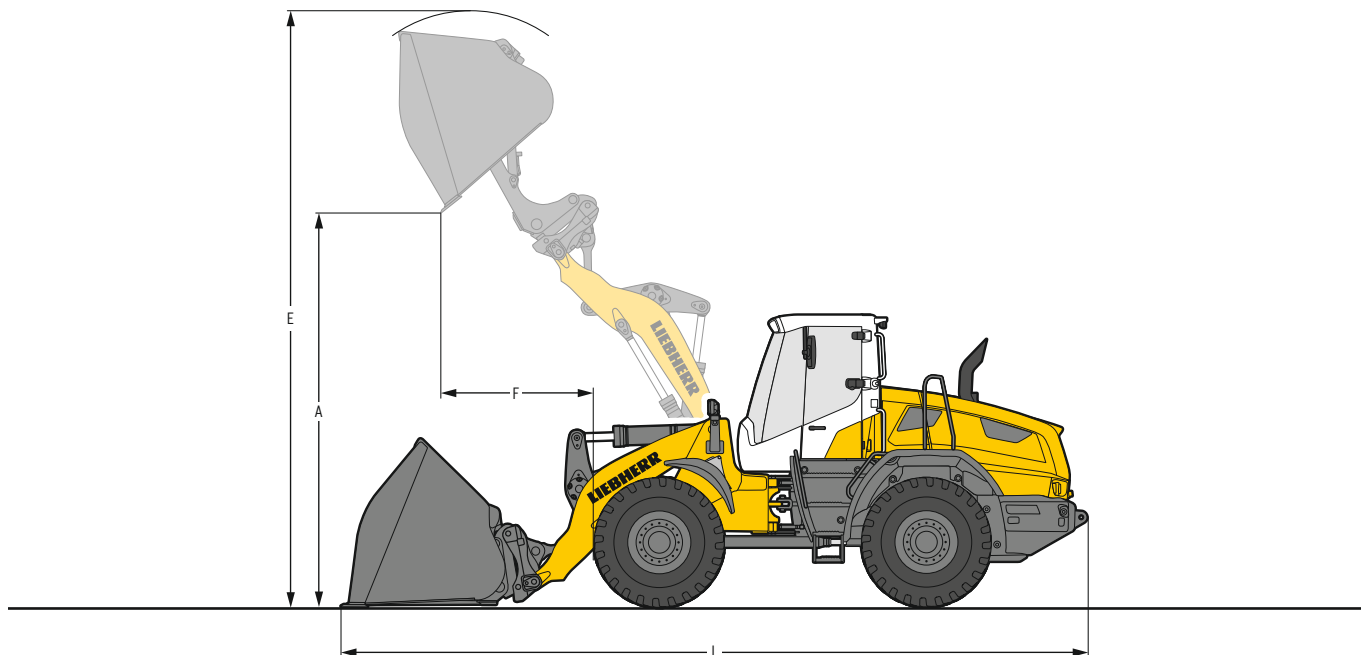
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

# Equipements

## Godet à double déversement High Lift



### Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	3,5	3,5
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	0,85	0,8
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	5 090	5 220
E Hauteur totale	mm	6 900	7 090
F Portée au levage max.	mm	1 285	1 325
L Longueur totale	mm	8 490	8 580
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	8 300	7 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	7 000	6 500
Poids en ordre de marche*	kg	15 950	16 300
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



### Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	5,0
Poids spécifique du matériau	t/m <sup>3</sup>	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	5 000
E Hauteur totale	mm	7 300
F Portée au levage max.	mm	1 510
L Longueur totale	mm	8 825
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	7 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	6 500
Poids en ordre de marche*	kg	16 350
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

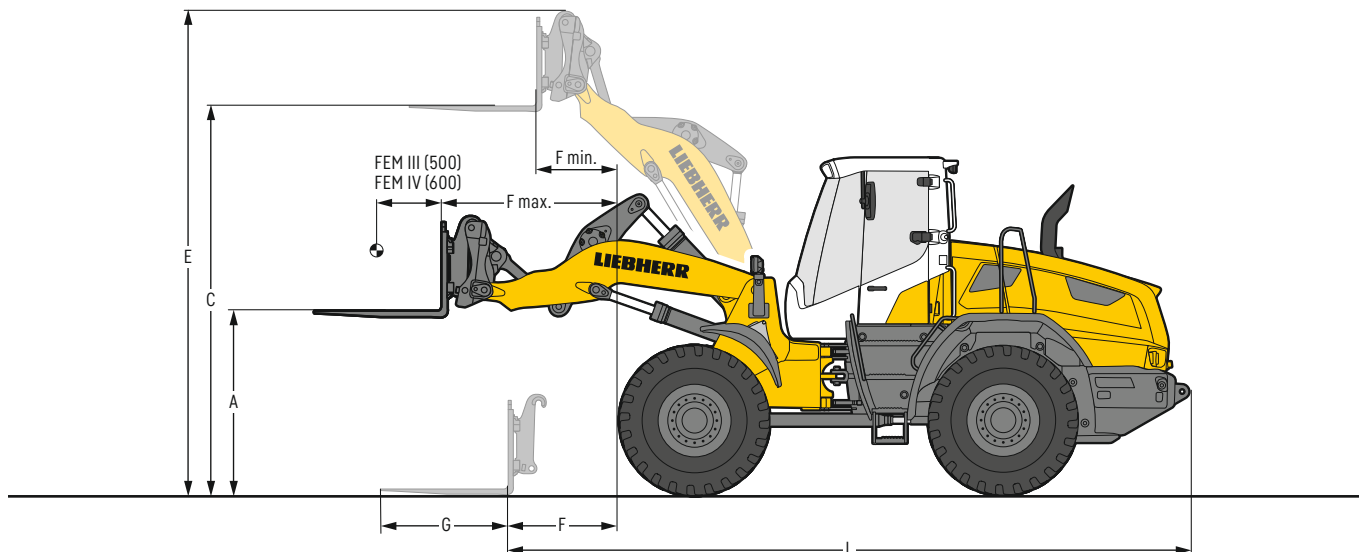
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

# Equipements

## Fourche



### Ladegabel

		STD	HL	STD	HL
Fourche		FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV
Cinématique		CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR
Longueur du bras de levage	mm	2 650	3 000	2 650	3 000
A Hauteur des fourches à portée max.	mm	1 780	1 780	1 740	1 740
C Hauteur max. des fourches	mm	3 780	4 310	3 740	4 270
E Hauteur totale	mm	4 705	5 250	4 740	5 285
F Portée au sol en fond de fourche	mm	1 070	1 510	1 090	1 530
F max. Portée max. en fond de fourche	mm	1 710	2 050	1 690	2 030
F min. Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	790	650	770	630
G Longueur fourche	mm	1 200	1 200	1 500	1 500
L Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	6 670	7 120	6 700	7 140
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	8 300	7 150	7 900	6 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	7 190	6 150	6 780	5 780
Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé <sup>1)</sup>	kg	4 300	3 650	4 000	3 450
Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé <sup>1)</sup>	kg	5 000	4 900	5 400	4 600
Poids en ordre de marche*	kg	14 680	14 870	14 920	15 130
Dimensions des pneus		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Selon EN 474-3

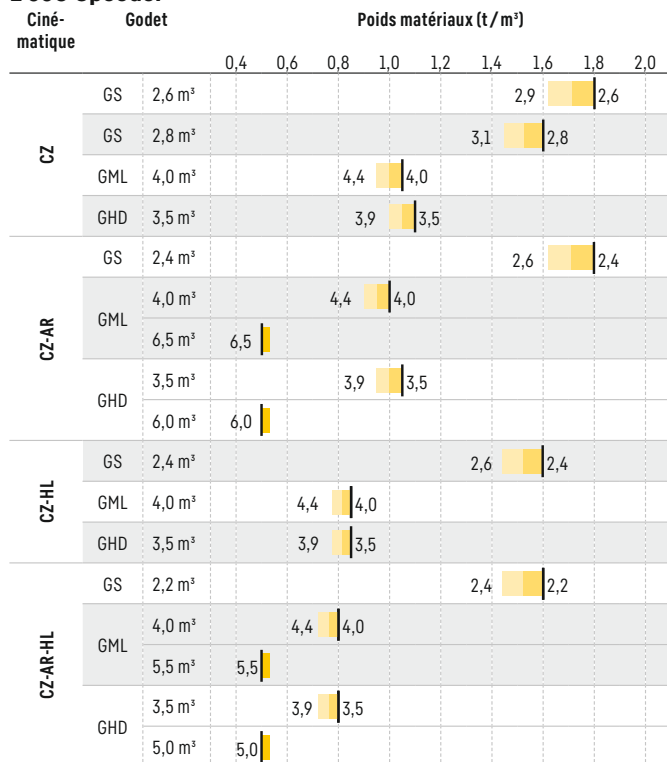
STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

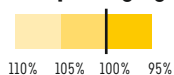
CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

# Choix du godet

## L 538 Speeder



## Remplissage godet



### Cinématique

<b>CZ</b>	Cinématique en Z, longueur standard
<b>CZ-AR</b>	Cinématique en Z avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
<b>CZ-HL</b>	Cinématique en Z, High Lift
<b>CZ-AR-HL</b>	Cinématique en Z avec dispositif d'attache rapide, High Lift

### Godet

<b>GS</b>	Godet standard (Godet de terrassement)
<b>GML</b>	Godet pour matériaux légers
<b>GHD</b>	Godet à double déversement

# La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



## Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse à l'essieu avant !  
La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

## La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50% de la charge de basculement, châssis articulé !  
Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0

## Capacité de godet maximale pouvant être montée.

La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

## Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m <sup>3</sup>	%
<b>Gravier</b>	humide	1,9	105
	sec	1,6	105
	concassé	1,5	100
<b>Sable</b>	sec	1,5	105
	mouillé	1,9	110
<b>Sable et Gravier</b>	sec	1,7	105
	mouillé	2,0	100
<b>Sable / Argile</b>		1,6	110
<b>Argile</b>	en couche naturelle	1,6	110
	dure	1,4	110
<b>Argile / Gravier</b>	sec	1,4	110
	mouillé	1,6	100

		t/m <sup>3</sup>	%
<b>Terre</b>	sèche	1,3	115
	mouillée après extraction	1,6	110
<b>Terre végétale</b>		1,1	110
<b>Basalte</b>		1,95	100
<b>Granit</b>		1,8	95
<b>Grès</b>		1,6	100
<b>Schiste</b>		1,75	100
<b>Bauxite</b>		1,4	100
<b>Roche calcaire</b>		1,6	100
<b>Gypse</b>	fragmenté	1,8	100
<b>Coke</b>		0,5	110
<b>Laitier</b>	concassé	1,8	100

		t/m <sup>3</sup>	%
<b>Déchets de verre</b>	brisé	1,4	100
	entier	1,0	100
<b>Composte</b>	sec	0,8	105
	humide	1,0	110
<b>Plaquettes / Sciure</b>		0,5	110
<b>Papier</b>	broyé / en vrac	0,6	110
	vieux papier / carton	1,0	110
<b>Charbon</b>	lourd	1,2	110
	léger	0,9	110
<b>Déchet</b>	déchets ménagers	0,5	100
	déchets encombrants	1,0	100

# Pneumatiques



## Types de pneumatiques

	Dimensions et code profil	Variation poids en ordre de marche kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales* mm	Applications
<b>L 538 Speeder</b>					
Bridgestone	20.5R25 VJT L3	17	2 480	8	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Continental	20.5R25 EM-Master L3	156	2 480	26	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+ L3	156	2 500	11	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	20.5R25 RT-3B L3	11	2 490	16	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	20.5R25 XTLA L2	- 121	2 510	- 7	Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Michelin	20.5R25 XHA2 L3	0	2 480	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	620/70R26 CereXBib 2	- 364	2 620	11	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Michelin	620/75R26 MegaXBib	- 318	2 600	68	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Michelin	750/65R26 MegaXBib	- 22	2 850	81	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Mitas	750/65R26 SFT	- 62	2 880	76	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Nokian	20.5R25 Hakkapeliitta L2	- 114	2 490	6	Pneus d'hiver, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Trelleborg	620/75R26 TM2000	- 153	2 640	72	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)

\* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

## Les chargeuses sur pneus Liebherr




### Chargeuse sur pneus

		L 538 Speeder
Charge de basculement	kg	9 900
Capacité du gobe	m <sup>3</sup>	2,6
Poids en ordre de marche	kg	14 850
Puissance du moteur	kW / PS	168/228

04.22

# Composition machine



 Chargeuse sur pneus de base	L 538
Accouplement de remorquage	●
Coupure automatique du moteur (après 5 minutes de régime de ralenti < 1 000 tr/min.)	+
Graissage centralisé automatique Liebherr	+
Équipement électr. pour balayeuse (prise pour balayeuse)	+
Régulation électronique de force de traction pour conditions difficiles	●
Sortie d'échappement inox	+
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant halogène	+
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant LED	+
Phares de translation au châssis avant - halogène	●
Phares de translation au châssis avant - LED	+
Système antitangage	+
Extincteur 6 kg	+
Tamis pour radiateur	+
Dispositif d'aide au démarrage	+
Limitation de vitesse 20 km/h	+
Réservoir de solution aqueuse d'urée en plastique	●
Système intégré de surveillance de la pression des pneus	+
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	●
Aile en version matière plastique	●
Réservoir en acier	+
Préfiltre à carburant	●
Préfiltre à carburant avec préchauffage	+
Radiateur grosses mailles	+
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+
Garde-boue en plastique réglable	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	●
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+
Entraînement de ventilateur réversible	+
Temporisation automatique pour l'arrêt du moteur (5 min.)	+
Élargissement de passage de roues en plastique	+
Élargissement de passage de roues réglable en acier	+
La technologie SCR avec filtre à particules	●
Chauffage stationnaire (Chauffage additionnel avec préchauffage moteur)	+
Préfiltre TOP AIR	+
Caisse à outils complète	+
Système de pesage Liebherr avec « Truck Payload Assist » (non commercial)	+



## Équipement

Équipement	L 538
1re fonction supplémentaire hydraulique à l'avant, conduites comprise	+
1re et 2e fonctions supplémentaires hydrauliques à l'avant, conduites comprises	+
Blocage de l'hydraulique de travail	●
Mode continu, fonction supplémentaire	+
Dépressurisation pour fonction hydraulique supplémentaire	●
Amortissement en fin de course	+
Porte-fourches et fourches	+
Godet à double déversement	+
Levage et abaissement automatique programmable	●
Bras de levage 2 650 mm	●
Bras de levage 3 000 mm	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique LIKUFIX	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique préparation LIKUFIX	+
Fonctionnement balayeuse	+
Vitesse du vérin de godet réglable	●
Protection tige de vérin de cavage	+
Godet pour matériaux légers	+
Protection anti-rupture conduite (vérins de levage et de cavage)	+
Retour automatique du godet à haut déversement	+
Assistant de basculement du godet	+
Étanchéité de palier de godet (standard)	●
Retour du godet en position d'excavation (automatique et programmable)	●
Retour du godet en position d'excavation par touche	+
Position équipement flottant	●
Visualisation de la position d'équipement	●

# Composition machine

 Cabane du conducteur	L 538	 Cabane du conducteur	L 538
Direction 2 en 1	+	Pompe de secours de direction	●
Plaque d'adaptateur pour possibilités de fixation supplémentaires sur le rail multifonctions	●	Display Premium (écran tactile), réglable en hauteur et pivotant	●
Éclairage de travail adaptatif	+	Radio « Confort » (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / kit main libres)	+
Rétroviseurs extérieurs, réglables électrique et chauffants	+	Radio « Standard »	+
Rétroviseur extérieur rabattable et chauffant	+	Prémontage radio	+
Rétroviseur extérieur rabattable	●	Gyrophare pivotant LED	+
Fenêtre à projection (à gauche)	+	Activation du gyrophare pour la marche arrière	+
Accès sécurisé pour le nettoyage du pare-brise	●	Cabine ROPS / FOPS insonorisée	●
Actionnement avec commande à leviers multiples	+	Essuie-glace et lave-glace	●
Compteur horaire (mécanique)	+	Balayage intermittent des essuie-glaces à l'aide d'un bouton	+
Antivol électronique avec code	+	Projecteurs arrière triples LED	+
Antivol électronique à clé	+	Projecteurs arrière simples halogène	+
Identification automatique du conducteur	+	Projecteurs arrière simples LED	+
Identification manuelle du conducteur	+	Projecteurs arrière doubles halogène	+
Siège « confort » à suspension pneumatique « confort intégré »	+	Projecteurs arrière doubles LED	+
Grammer (avec chauffage de siège et ceinture 3 points)	+	Projecteurs avant doubles halogène	●
Siège « confort » à suspension pneumatique « confort intégré »	+	Projecteurs avant doubles LED	+
Grammer (avec chauffage de siège et ceinture 4 points)	+	Activation des phares en marche arrière (sur la cabine)	+
Siège « confort » à suspension pneumatique « confort intégré »	+	Fenêtre coulissante droite	●
Grammer (avec chauffage de siège)	●	Housse de protection pour siège du conducteur	+
Siège « Premium » à suspension basse fréquence - avec climatisation, chauffage de siège et appui-tête - Grammer	+	Ceinture de sécurité avec signal sonore	+
Filtre à pollen F7	●	Store arrière	+
Extincteur dans cabine 2 kg	+	Store avant	+
Installation de l'équipement radio (préparation)	+	Prise de courant 12 V	●
Limitation de vitesse $V_{max}$ réglable par touche du clavier	●	Port de chargement USB	+
Limitation de vitesse & régime moteur fixe	+	Trousse de secours	●
Dispositif d'avertissement de ceinture (optique) - feu d'avertissement vert sur la cabine	+	Préparation dispositif de filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+
Vitre arrière dégivrante électrique	●	Filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+
Actionnement de l'avertisseur sonore avec la touche droite	+	Rétroviseur grand angle	+
Rétroviseur intérieur gauche	●	Allume-cigare	●
Direction par manipulateur	+		
Direction par manipulateur uniquement	+		
Tapis de plancher	●		
Crochet portemanteau	●		
Climatisation	+		
Climatisation automatique	+		
Porte sécurisée confortable (ouverture à 180°)	+		
Appui-tête	+		
Glacière	+		
Colonne de direction réglable en hauteur	+		
Colonne de direction réglable en articulation	●		
Matériel LiDAT	●		
Levier de commande Liebherr avec mini-manipulateur	+		
Levier de commande Liebherr avec touches	●		
Rail multifonction droit	●		



## Sécurité

	L 538
Système de reconnaissance de la présence de personnes arrière	+
Interrupteur principal (verrouillable)	+
Roof camera for front area monitoring	+
Frein de stationnement standard	●
Peinture individuelle	+
Avertisseur de marche arrière sonore	+
Avertisseur de marche arrière (visuel) feu d'avertissement à LED (réglable au choix sur 0 - en continu - marche arrière)	+
Surveillance zone arrière par caméra	●
Skyview 360°	+

● = Standard  
+ = Option  
- = non disponible

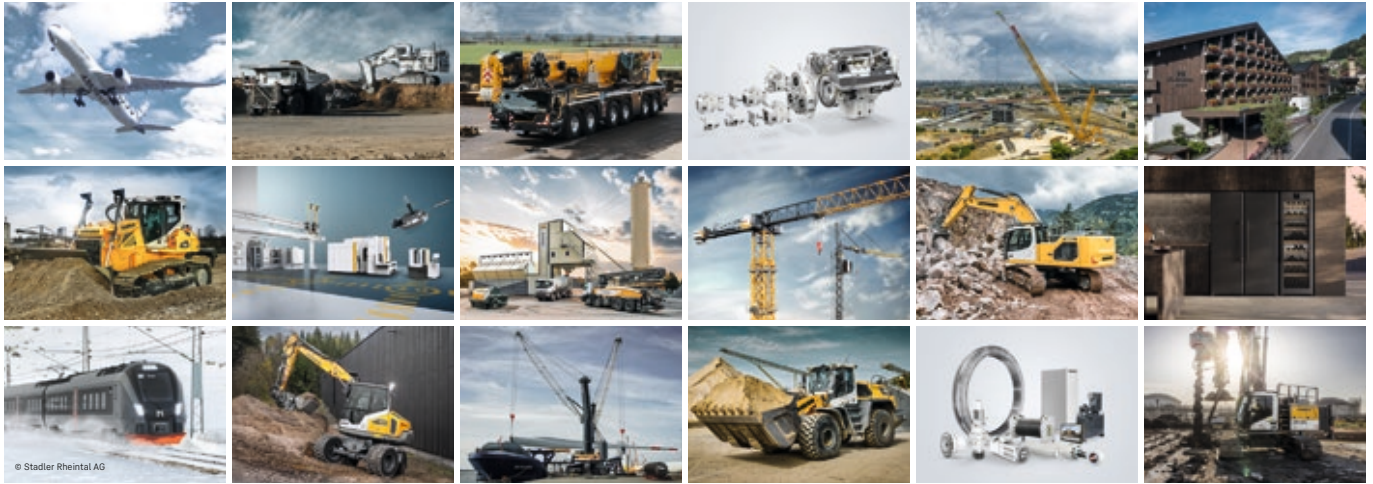
Pour plus de détails, veuillez consulter la brochure « Systèmes d'assistance pour les chargeuses sur pneus » ou vous trouvez ici :



Vous pouvez télécharger ici nos brochures pour chargeuses sur pneus :



# Le Groupe Liebherr



## Un acteur mondial et indépendant : plus de 75 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 150 sociétés réparties sur tous les continents et près de 55 000 collaborateurs. La holding du Groupe est l'entreprise Liebherr-International AG, située à Bulle (Suisse), dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

## Leadership technologique et esprit pionnier

Liebherr se considère comme un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, les collaborateurs du monde entier partagent le courage du fondateur de l'entreprise et s'engagent à son instar sur des voies jusqu'alors inconnues. Ils sont unis par leur passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que leur volonté d'offrir des performances exceptionnelles à leurs clients.

## Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais propose également des produits et services de grande qualité et à forte valeur ajoutée dans de nombreux autres domaines. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, machines de manutention, machines de fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles sur pneus et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aerospace et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigérateurs et congélateurs, composants et hôtels.

## Des solutions sur mesure et un bénéfice client maximal

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer à ses clients des solutions personnalisées. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit. Elle englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809-10  
info.lbh@liebherr.com · [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) · [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)