

Informazioni sul prodotto Escavatore cingolato

R 956

Litronic®

Generazione

6

Motore

250 kW/340 CV

Livello V

Peso operativo

Benna rovescia: 51.000 – 59.350 kg

Benna frontale: 56.750 – 57.300 kg

Capacità della benna

Benna rovescia: 1,25 – 3,50 m³

Benna frontale: 2,50 – 3,10 m³



LIEBHERR

Vivere il progresso

R 956

Sicurezza

- Visibilità panoramica completamente libera e telecamera posteriore e laterale destra per una maggiore sicurezza
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Ampia uscita di emergenza attraverso il vetro posteriore, indipendentemente dalla configurazione della macchina
- Finestrino laterale destro e parabrezza tinteggiati e in vetro stratificato

Attrezzatura

- Ampia scelta di tipologie e lunghezze delle attrezzature
- Longevità dei componenti e maggiore produttività grazie al dispositivo di lubrificazione centralizzato automatico
- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciamento disponibile

Manutenzione

- Punti di manutenzione sul lato freddo del motore
- Pulizia e controllo visivo facili e rapidi
- Radiatori complementari montati su cerniere
- Livello di olio motore, olio idraulico, carburante e urea visibili sul display
- Valvola di arresto per interrompere in modo semplice e veloce la circolazione dell'olio tra il serbatoio e l'impianto idraulico





Comfort

- Ambiente di lavoro climatizzato e spazioso
- Sedile ammortizzato con smorzamento verticale e longitudinale
- Display touch screen 7" ad alta risoluzione e di facile utilizzo
- Vetro anteriore completamente apribile
- Nuova illuminazione a LED di serie

Motore

- Nuovo motore più potente conforme alla norma europea Livello V
- Regime al minimo / aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick

Carro

- Carro a X affidabile e robusto, facile da fissare grazie agli occhielli integrati
- Ergonomia di manutenzione
- Treno di cingoli senza manutenzione e cingoli lubrificati a vita
- Guida-cingoli 3 pezzi

Vivere il progresso

R 956 Frontale

Equipaggiamento

- Cinematica parallela per un movimento potente e uniforme della benna
- Cilindro di spinta posizionato e protetto all'interno della struttura in acciaio
- Protezione pistone monoblocco opzionale

Benna frontale

- Diverse tipologie di benna, adatte per ogni impiego:
- Tipologia I: per materiale poco abrasivo (per esempio calcare senza presenza di silice)
- Tipologia II: per materiale pre-fratturato o massi facilmente frangibili (classe 3 – 4 secondo norma DIN 18300)
- Tipologia III: per materiale molto abrasivo, quale per esempio massi ad alta percentuale di quarzo, arenaria, granito, ecc.





Cabina

- Altezza cabina (800 mm) disponibile come opzione, per una migliore visibilità
- Griglie protettive FOPS e FGPS, per lavorare in assoluta sicurezza (opzionali)
- Cabina confortevole e silenziosa

Dati tecnici



Motore

Potenza secondo norme ISO 9249	250 kW (340 CV) a 1.800 giri/min.
Coppia	2.280 Nm a 1.000 giri/min.
Modello	Liebherr D936 A7
Versione	6 cilindri in linea
Alesaggio	130 mm
Corsa	150 mm
Cilindrata	10,5 l
Principio di funzionamento	4 tempi diesel Common-Rail, monoturbo
Post-trattamento dei gas di scarico	Livello V DOC + SCR Filter Rigenerazione passiva mediante gestione termica
Sistema di raffreddamento	Ad acqua e radiatore olio motore integrato, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante
Filtro aria aspirazione	Filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza
Capacità serbatoio carburante	734 l
Capacità serbatoio urea	90 l
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 180 Ah / 12 V
Motorino di avviamento	24 V / 7,8 kW
Alternatore	Corrente trifase 28 V / 140 A
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori
Gestione	Collegamento al sistema di comando tramite canbus per un impiego ottimale della potenza disponibile



Comandi

Comando tramite il sistema di gestione elettronica (sensori e centralina)	
Distribuzione energia	Mediante distributore in versione monoblocco con valvole di sicurezza integrate
Circuito a somma di portate	Su braccio e bilanciere
Circuito chiuso	Per la rotazione della torretta
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	Mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	- Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto - Preselezione della velocità
Funzioni supplementari	Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick



Impianto idraulico

Pompe idrauliche	
Per attrezzatura e carro	Doppia pompa a portata variabile Liebherr
Portata max.	2 x 380 l/min.
Pressione di esercizio max.	350 bar
Per meccanismo di rotazione	Pompa idraulica ad inversione a piatto inclinato a portata variabile, circuito chiuso
Portata max.	201 l/min.
Pressione di esercizio max.	375 bar
Regolazione pompe	Elettroidraulica con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza
Capacità serbatoio idraulico	380 l
Capacità sistema idraulico	743 l
Filtraggio	Due filtri nel circuito di ritorno con filtri fini integrati (5 µm)
Sistema di raffreddamento	Radiatore combinato da un'unità di raffreddamento dell'acqua ed dell'aria di alimentazione ed un radiatore per raffreddamento dell'olio idraulico con ventilatore ad azionamento idrostatico
Selettore MODALITA'	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
Regolazione motore	Regolazione in continuo potenza motore mediante adattamento regime giri a modalità selezionata
Tool Control	Possibilità di memorizzare valori di portata e pressione fino a 20 attrezzature



Rotazione

Motore	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata
Riduttore	Riduttori planetario compatto Liebherr
Ralla	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0 - 5,8 giri/min. con variazione continua
Momento di rotazione	160 kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)



Cabina

Cabina	Fari di lavoro a LED integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, isolamento acustico, vetro di sicurezza stratificato colorato, tendine separate per parabrezza e vetro sul tettuccio, accendisigari e presa 12 V, portaoggetti supplementari, lunchbox, portabottiglia
Sedile	Sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione (regolabili in larghezza, altezza e inclinazione), riscaldamento sedile di serie
Braccioli	Consolle regolabili con il sedile, consolle laterale sinistra reclinabile
Monitoraggio	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu. Agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno. Climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurati a effetto serra
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C*	1.260 g
CO ₂ equivalente	1,80 t
Emissione di vibrazioni**	
Vibrazioni mano/braccio	< 2,5 m/s ² , conformemente a ISO 5349-1:2001
Corpo intero	< 0,5 m/s ²
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997
Emissioni sonore	
ISO 6396	L _{PA} (nella cabina secondo) = 72 dB(A)
2000/14/CE	L _{WA} (esterna secondo) = 106 dB(A)

* Valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

** Per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006



Carro

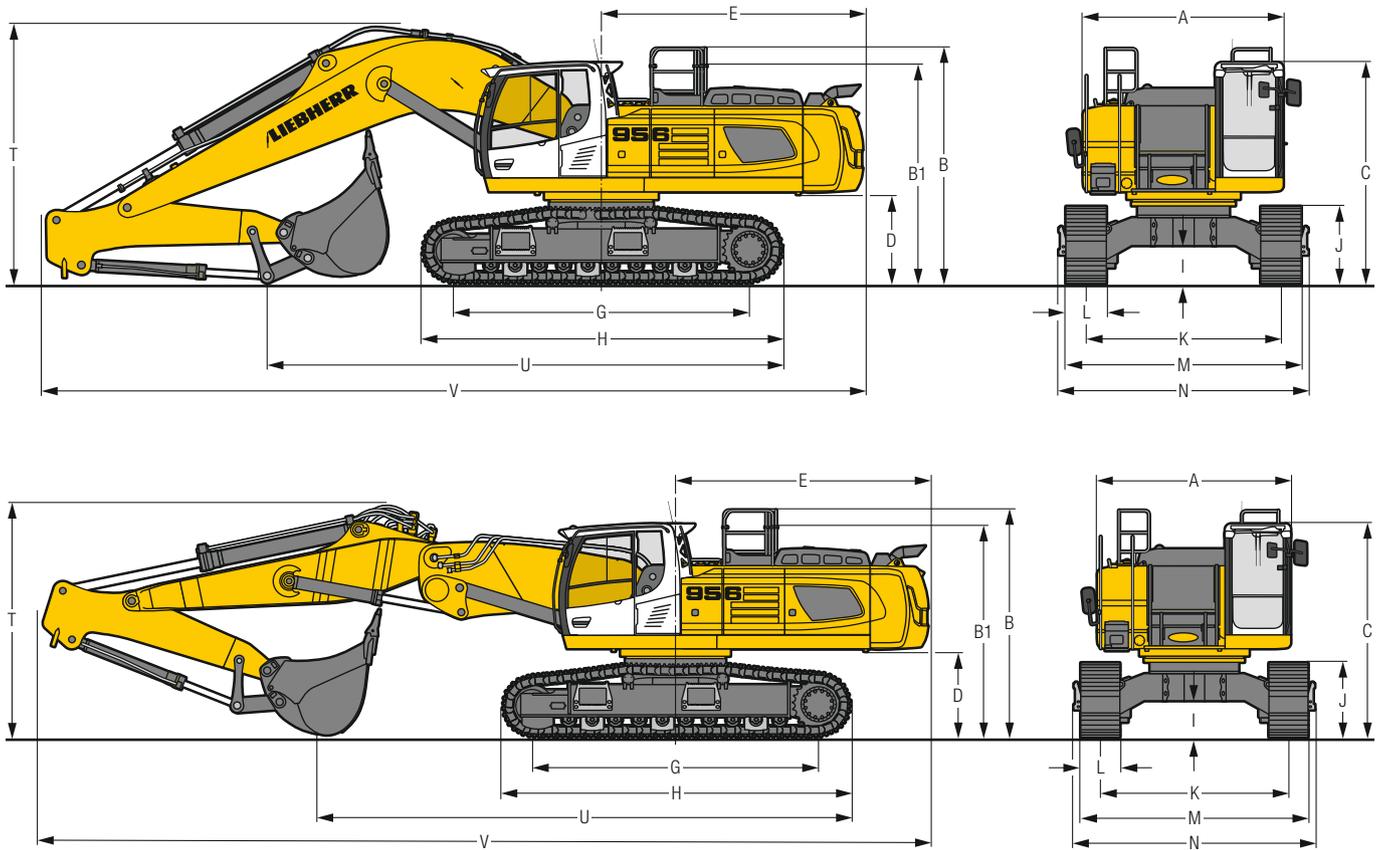
Versioni	
LC	Carreggiata 2.900 mm
LC-V	Carreggiata 2.890 mm
HD	Carreggiata 2.900 mm
Motore	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata
Riduttore	Riduttore planetario compatto Liebherr
Velocità massima di traslazione	LC: standard 3,3 km/h veloce 4,8 km/h LC-V/HD: standard 2,6 km/h veloce 3,7 km/h
Forza di trazione alla catena	LC: 377 kN LC-V/HD: 446 kN
Cingoli	LC: D7G, senza manutenzione LC-V/HD: D8L, senza manutenzione
Rulli di rotolamento / Rulli portanti	LC: 10/2 LC-V: 10/3 HD: 9/2
Catenarie	A tenuta, lubrificate
Pattini	A 3 nervature
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	Integrate nel motore idraulico
Occhiello	Integrati



Attrezzatura di lavoro

Versione	Combinazione di lamiera d'acciaio e pezzi in fusione
Cilindri idraulici	Cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni con guide
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione
Lubrificazione	Impianto di lubrificazione centralizzato automatico (ad esclusione della bieletta e del cavalletto)
Collegamenti idraulici	Raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE
Benne rovescia	Di serie con sistema dentato Liebherr

Dimensioni



	LC	mm			HD	mm			LC-V	mm		
A* Larghezza torretta		2.970				2.970				2.970		
B Altezza torretta		3.535				3.555				3.660		
B1 Altezza torretta (corrimano ripiegato)		3.285				3.305				3.410		
C Altezza cabina		3.315/3.510***				3.335/3.530***				3.440/3.635***		
D Altezza libera da terra del contrappeso		1.335				1.355				1.460		
E Lunghezza posteriore		3.900				3.900				3.900		
G Interasse		4.400				4.500				4.500		
H Lunghezza del carro		5.365				5.550				5.550		
I Altezza libera da terra del carro		555				575				800		
J Altezza catena		1.160				1.225				1.210		
K Carreggiata		2.900				2.900				2.390/2.890**		
L Larghezza pattini		500	600	750		500	600	750		500	600	750
M Larghezza su catene		3.465	3.500	3.650		3.465	3.500	3.650		2.970/3.470**	2.990/3.490**	3.140/3.640**
N Larghezza sui gradini		3.715	3.715	3.715		3.715	3.715	3.715		3.225/3.725**	3.225/3.725**	3.225/3.725**

* senza dispositivo di arresto porta e distanziatore

** in posizione di lavoro

*** con griglia di protezione superiore FOPS

	Lunghezza del bilanciere m	Braccio monolitico 6,70 m montaggio diretto			Braccio monolitico 7,60 m montaggio diretto			Braccio monolitico allungato 8,00 m montaggio diretto			Posizionatore idraulico 7,90 m montaggio diretto			Braccio monolitico 9,20 m montaggio diretto		
		LC	mm HD	LC-V	LC	mm HD	LC-V	mm HD	mm HD	LC-V	LC	mm HD	LC-V	LC	mm	LC-V
T Altezza del braccio	2,35	3.900	3.900	4.000	3.900	3.900	4.000	3.600	3.650	3.650	3.700	—	—	—	—	—
	2,90	3.950	3.950	4.050	3.950	3.950	4.050	3.700	3.750	3.750	3.800	4.150	4.250	—	—	—
	3,35	3.850*	3.850*	3.950*	3.950	3.950	4.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,80	3.900*	3.900*	4.000*	4.000	4.000	4.100	3.850	4.050	4.000	4.050	4.250	4.350	—	—	—
	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.350	4.450	—	—	—
U Lunghezza sul terreno	2,35	7.650	7.750	7.750	7.600	7.700	7.700	8.350	8.200	8.050	8.150	—	—	—	—	—
	2,90	7.100	7.200	7.200	8.200	8.300	8.300	7.900	7.600	7.600	7.700	8.750	8.900	—	—	—
	3,35	9.700*	9.800*	9.800*	7.800	7.900	7.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,80	9.300*	9.400*	9.400*	7.300	7.400	7.400	8.250	7.000	6.900	7.100	9.000	9.150	—	—	—
	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.750	7.900	—	—	—
V Lunghezza totale	2,35	12.200			13.250			13.800	13.700			14.900	14.850	—	—	—
	2,90	12.250			13.250			13.700	13.600			14.900	14.850	—	—	—
	3,35	12.200*			13.250			—	—			—	—	—	—	—
	3,80	12.200*			13.250			13.700	13.600			14.900	14.850	—	—	—
	5,00	—			—			—	—			—	—	—	—	—
Benna		2,70 m ³			2,00 m ³			2,00 m ³	2,00 m ³			1,65 m ³				

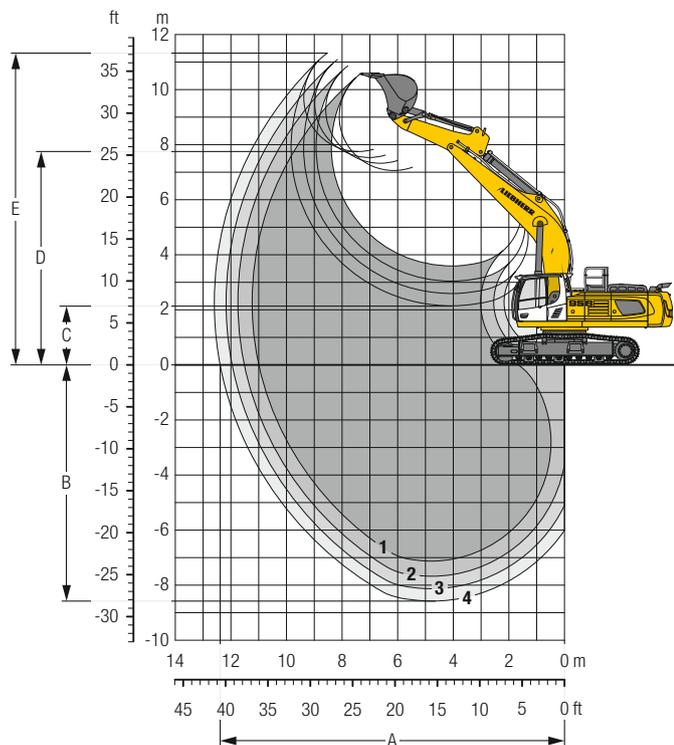
* senza benna

Dimensioni di trasporto parti staccabili smontate

	Carro/Bilanciere m	Braccio monolitico 6,70 m			Braccio monolitico 7,60 m			Braccio monolitico allungato 8,00 m			Posizionatore idraulico 7,90 m			Braccio monolitico 9,20 m		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Larghezza pattini	LC	3.465	3.500	3.650	3.465	3.500	3.650	—	—	—	3.465	3.500	3.650	3.465	3.500	3.650
	HD	3.465	3.500	3.650	3.465	3.500	3.650	3.465	3.500	3.650	3.465	3.500	3.650	—	—	—
	LC-V	2.970	2.990	3.140	2.970	2.990	3.140	—	—	—	2.970	2.990	3.140	2.970	2.990	3.140
Lunghezza di trasporto	2,35	12.200			13.250			13.800	13.700			—	—	—	—	—
	2,90	12.250			13.250			13.700	13.700			14.900	14.850	—	—	—
	3,35	12.200*			13.250			—	—			—	—	—	—	—
	3,80	12.200*			13.250			13.700	13.600			14.900	14.850	—	—	—
	5,00	—			—			—	—			14.900	14.850	—	—	—
Altezza di trasporto	2,35	3.900	3.900	4.000	3.900	3.900	4.000	3.600	3.650	3.650	3.700	—	—	—	—	—
	2,90	3.950	3.950	4.050	3.950	3.950	4.050	3.700	3.750	3.750	3.800	4.150	4.250	—	—	—
	3,35	3.850	3.850	3.950	3.950	3.950	4.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,80	3.900	3.900	4.000	4.000	4.000	4.100	3.850	4.050	4.050	4.050	4.250	4.350	—	—	—
	5,00	—			—			—	—			4.350	4.450	—	—	—
Benna		2,70 m ³			2,00 m ³			2,00 m ³	2,00 m ³			1,65 m ³				

* senza benna

Attrezzatura con benna rovescia con braccio monolitico di 6,70 m e contrappeso di 9,0 t



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciante	m	2,35	2,90	3,35	3,80
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	11,10	11,50	11,95	12,40
B Max. profondità di scavo	m	7,15	7,70	8,15	8,60
C Min. altezza di lavoro	m	3,60	3,05	2,60	2,15
D Max. altezza di lavoro	m	7,05	7,30	7,55	7,70
E Max. altezza di scavo	m	10,55	10,85	11,10	11,30

Forze

senza attacco rapido		1	2	3	4
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	249	218	198	182
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	316	316	316	316
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	235	207	189	174
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	273	273	273	273

Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore

345 kN

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,0 t, braccio monolitico di 6,70 m, bilanciante di 2,90 m e benna HD da 2,70 m³ (3.100 kg).

Carro		LC			HD	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600
Peso	kg	51.400	52.000	53.250	53.500	54.850
Pressione sul terreno	kg/cm ²	1,09	0,92	0,75	1,10	0,93

Carro		LC-V		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	56.050	56.600	57.400
Pressione sul terreno	kg/cm ²	1,15	0,97	0,79

Su richiesta: contrappeso di 11,0 t

(con contrappeso di 11,0 t, il peso operativo aumenta di 2.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,04 kg/cm²) vedere le tabelle dei carichi a pagina 23

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

	Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro LC (con pattini di 600 mm)				Carro LC-V (con pattini di 600 mm)				Carro HD (con pattini di 600 mm)			
				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
				2,35	2,90	3,35	3,80	2,35	2,90	3,35	3,80	2,35	2,90	3,35	3,80
con contrappeso di 9,0 t															
STD ¹⁾	1.550	2,00	2.250	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.750	2,35	2.450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.650	▲	■	▲	△	▲	▲	■	△	▲	▲	■	△
	1.950	3,00	2.750	■	▲	■	△	▲	▲	■	△	▲	▲	■	△
	2.100	3,30	2.850	▲	■	△	-	▲	▲	■	-	■	▲	△	-
HD ²⁾	1.550	2,00	2.650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.750	2,35	2.850	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
	1.950	2,70	3.100	▲	■	■	△	▲	▲	▲	△	▲	■	▲	△
	1.950	3,00	3.200	■	■	△	-	▲	■	■	-	■	▲	■	-
	1.950	3,30	3.250	▲	△	△	-	■	▲	△	-	▲	■	△	-
2.100	3,50	3.500	■	△	-	-	▲	■	△	-	■	△	△	-	
con contrappeso di 11,0 t															
STD ¹⁾	1.550	2,00	2.250	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.750	2,35	2.450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.650	▲	▲	■	△	▲	▲	■	△	▲	▲	■	△
	1.950	3,00	2.750	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	△
	2.100	3,30	2.850	▲	■	■	-	▲	▲	■	-	▲	■	■	-
HD ²⁾	1.550	2,00	2.650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.750	2,35	2.850	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
	1.950	2,70	3.100	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	△
	1.950	3,00	3.200	▲	■	■	-	▲	▲	■	-	▲	▲	■	-
	1.950	3,30	3.250	▲	■	△	-	▲	▲	△	-	▲	■	△	-
2.100	3,50	3.500	■	▲	△	-	▲	■	△	-	■	▲	△	-	

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

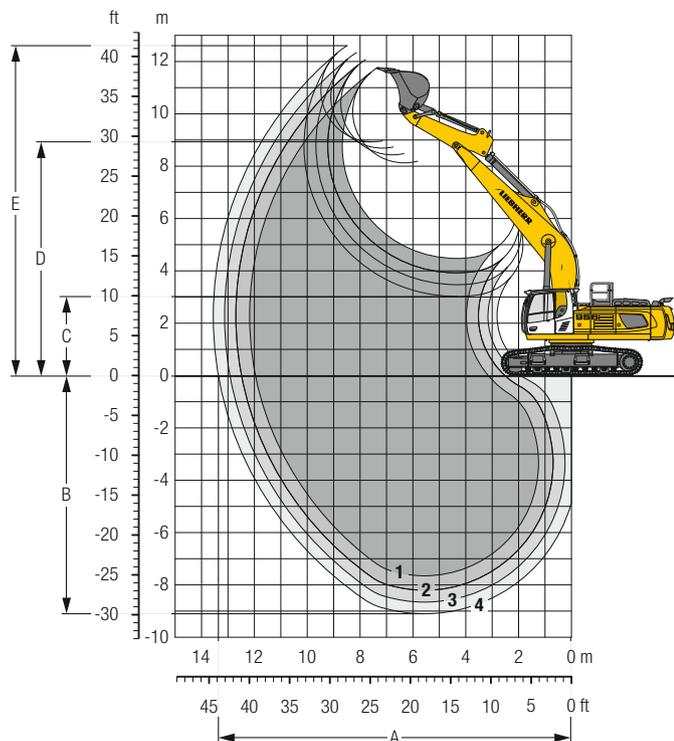
¹⁾ Benna standard con denti Liebherr Z 70 (per materiali fino alla classe 5, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

²⁾ Benna HD con denti Liebherr Z 70 (per materiali a partire dalla classe 6, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia con braccio monolitico di 7,60 m e contrappeso di 9,0 t



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,35	2,90	3,35	3,80
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	11,95	12,50	12,90	13,35
B Max. profondità di scavo	m	7,65	8,20	8,65	9,10
C Min. altezza di lavoro	m	4,45	3,90	3,45	3,00
D Max. altezza di lavoro	m	8,10	8,40	8,70	8,90
E Max. altezza di scavo	m	11,70	12,05	12,35	12,60

Forze

senza attacco rapido		1	2	3	4
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	249	218	198	182
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	316	316	316	316
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	235	207	189	174
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	273	273	273	273

Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore

345 kN

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,0 t, braccio monolitico di 7,60 m, bilanciere di 2,90 m e benna da 2,00 m³ (2.250 kg).

Carro		LC			HD	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600
Peso	kg	51.000	51.600	52.850	53.100	53.650
Pressione sul terreno	kg/cm²	1,08	0,91	0,74	1,09	0,92

Carro		LC-V		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	55.650	56.200	57.000
Pressione sul terreno	kg/cm²	1,14	0,96	0,78

Su richiesta: contrappeso di 11,0 t

(con contrappeso di 11,0 t, il peso operativo aumenta di 2.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,04 kg/cm²) vedere le tabelle dei carichi a pagina 25

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

	Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro LC (con pattini di 600 mm)				Carro LC-V (con pattini di 600 mm)				Carro HD (con pattini di 600 mm)			
				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
				2,35	2,90	3,35	3,80	2,35	2,90	3,35	3,80	2,35	2,90	3,35	3,80
con contrappeso di 9,0 t															
STD ¹⁾	1.550	2,00	2.250	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1.750	2,35	2.450	■	▲	■	△	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	■
	1.950	2,70	2.650	▲	△	△	-	■	▲	■	△	▲	■	△	△
	1.950	3,00	2.750	△	△	-	-	△	△	△	△	△	△	△	-
HD ²⁾	2.100	3,30	2.850	△	-	-	-	■	△	-	-	△	△	-	-
	1.550	2,00	2.650	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲
	1.750	2,35	2.850	■	■	△	△	▲	▲	■	▲	■	▲	■	△
	1.950	2,70	3.100	■	△	-	-	▲	■	△	△	■	△	△	-
1.950	3,00	3.200	△	-	-	-	■	△	△	-	△	△	-	-	
con contrappeso di 11,0 t															
STD ¹⁾	1.550	2,00	2.250	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.750	2,35	2.450	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.650	■	▲	■	△	▲	▲	■	△	▲	■	▲	△
	1.950	3,00	2.750	▲	■	△	△	▲	■	▲	△	■	▲	△	△
HD ²⁾	2.100	3,30	2.850	■	△	△	-	▲	■	△	-	▲	△	△	-
	1.550	2,00	2.650	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
	1.750	2,35	2.850	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	■
	1.950	2,70	3.100	■	■	△	△	▲	▲	■	▲	■	▲	■	△
1.950	3,00	3.200	▲	△	△	-	■	▲	△	-	▲	■	△	-	

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

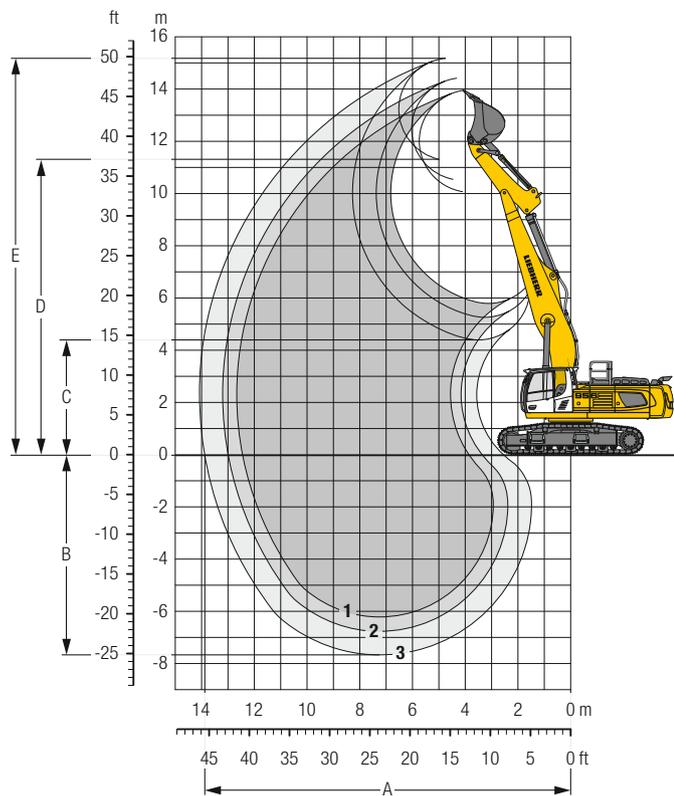
¹⁾ Benna standard con denti Liebherr Z 70 (per materiali fino alla classe 5, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

²⁾ Benna HD con denti Liebherr Z 70 (per materiali a partire dalla classe 6, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia con braccio monolitico allungato di 8,00 m e contrappeso di 9,0 t



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido	1	2	3	
Lunghezza del bilanciante	m	2,35	2,90	3,80
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	12,45	13,00	13,90
B Max. profondità di scavo	m	6,20	6,75	7,65
C Min. altezza di lavoro	m	5,80	5,25	4,40
D Max. altezza di lavoro	m	10,05	10,55	12,30
E Max. altezza di scavo	m	13,95	14,40	15,20

Forze

senza attacco rapido	1	2	3	
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	249	218	182
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	316	316	316
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	235	207	174
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	273	273	273

Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore

345 kN

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,0 t, braccio monolitico allungato di 8,00 m, bilanciante di 2,90 m e benna da 2,00 m³ (2.250 kg).

Carro		HD		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	53.150	53.700	54.500
Pressione sul terreno	kg/cm ²	1,09	0,92	0,74

Su richiesta: contrappeso di 11,0 t

(con contrappeso di 11,0 t, il peso operativo aumenta di 2.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,04 kg/cm²) vedere le tabelle dei carichi a pagina 27

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

	Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro HD (con pattini di 600 mm)		
				Lunghezza del bilanciere (m)		
				2,35	2,90	3,80
con contrappeso di 9,0 t						
STD ¹⁾	1.350	1,65	2.100	▲	▲	■
	1.550	2,00	2.250	▲	■	■
	1.750	2,35	2.450	■	■	△
	1.950	2,70	2.650	■	△	-
HD ²⁾	1.350	1,65	2.350	▲	▲	■
	1.550	2,00	2.650	▲	▲	△
	1.750	2,35	2.850	▲	△	-
	1.950	2,70	3.100	△	-	-
con contrappeso di 11,0 t						
STD ¹⁾	1.350	1,65	2.100	▲	▲	▲
	1.550	2,00	2.250	▲	▲	■
	1.750	2,35	2.450	▲	■	■
	1.950	2,70	2.650	■	■	△
HD ²⁾	1.350	1,65	2.350	▲	▲	▲
	1.550	2,00	2.650	▲	▲	▲
	1.750	2,35	2.850	▲	▲	△
	1.950	2,70	3.100	▲	△	△

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti Liebherr Z 70 (per materiali fino alla classe 5, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

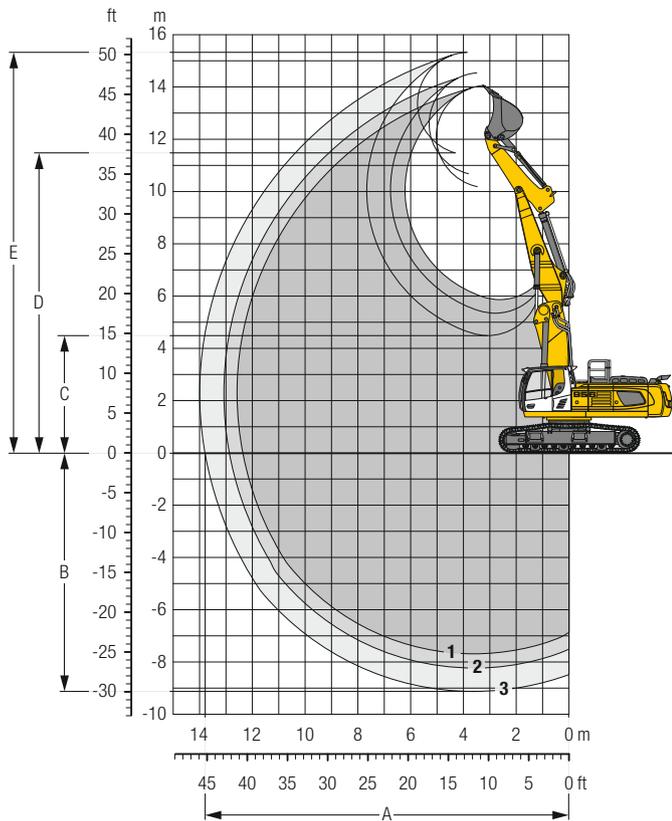
²⁾ Benna HD con denti Liebherr Z 70 (per materiali a partire dalla classe 6, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico di 7,90 m (braccio principale 4,70 m) e contrappeso di 9,0 t



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciante	m	2,35	2,90	3,80
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	12,35	12,90	13,80
B Max. profondità di scavo	m	7,70	8,25	9,15
C Min. altezza di lavoro	m	5,85	5,35	4,50
D Max. altezza di lavoro	m	10,15	10,65	11,45
E Max. altezza di scavo	m	14,05	14,50	15,30

Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	249	218	182
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	316	316	316
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	235	207	174
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	273	273	273

Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore

345 kN

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,0 t, posizionatore idraulico di 7,90 m bilanciante di 2,90 m e benna da 2,00 m³ (2.250 kg).

Carro		LC			HD		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	54.200	54.800	56.050	56.300	56.850	57.650
Pressione sul terreno	kg/cm ²	1,14	0,96	0,79	1,16	0,97	0,79

Carro		LC-V		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	58.850	59.400	60.200
Pressione sul terreno	kg/cm ²	1,21	1,02	0,83

Su richiesta: contrappeso di 11,0 t

(con contrappeso di 11,0 t, il peso operativo aumenta di 2.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,04 kg/cm²) vedere le tabelle dei carichi a pagine 30 e 31

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro LC (con pattini di 600 mm)			Carro LC-V (con pattini di 600 mm)			Carro HD (con pattini di 600 mm)			
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,35	2,90	3,80	2,35	2,90	3,80	2,35	2,90	3,80	
con contrappeso di 9,0 t												
STD ¹⁾	1.350	1.65	2.100	▲	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲
	1.550	2,00	2.250	▲	■	△	▲	■	■	▲	▲	△
	1.750	2,35	2.450	△	△	-	▲	■	△	■	△	-
	1.950	2,70	2.650	△	-	-	△	△	-	△	-	-
HD ²⁾	1.350	1,65	2.350	▲	■	△	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1.550	2,00	2.650	■	△	-	■	▲	△	■	■	△
	1.750	2,35	2.850	△	-	-	■	△	-	△	△	-
con contrappeso di 11,0 t												
STD ¹⁾	1.350	1,65	2.100	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.550	2,00	2.250	▲	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲
	1.750	2,35	2.450	■	■	△	▲	■	■	■	▲	△
	1.950	2,70	2.650	■	△	-	▲	■	△	▲	△	-
	1.950	3,00	2.750	△	-	-	■	△	-	△	△	-
HD ²⁾	1.350	1,65	2.350	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.550	2,00	2.650	▲	■	△	▲	▲	▲	▲	■	■
	1.750	2,35	2.850	▲	△	-	■	▲	△	■	■	△
	1.950	2,70	3.100	△	△	-	▲	△	-	■	△	-

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

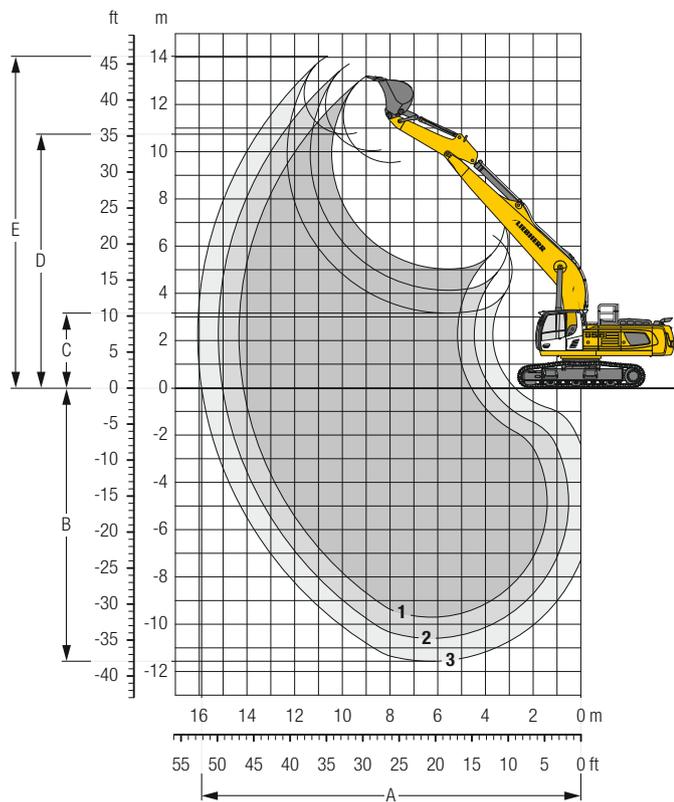
¹⁾ Benna standard con denti Liebherr Z 70 (per materiali fino alla classe 5, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

²⁾ Benna HD con denti Liebherr Z 70 (per materiali a partire dalla classe 6, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia con braccio monolitico di 9,20 m e contrappeso di 11,0 t



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2	3*
Lunghezza del bilanciante	m	2,90	3,80	5,00
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	14,10	15,00	15,90
B Max. profondità di scavo	m	9,70	10,60	11,60
C Min. altezza di lavoro	m	5,05	4,15	3,15
D Max. altezza di lavoro	m	9,55	10,05	10,75
E Max. altezza di scavo	m	13,15	13,70	14,00

Forze

senza attacco rapido		1	2	3*
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	218	182	149
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	316	316	235
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	207	174	145
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	273	273	209

* con cinematica R 946 Litronic

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 11,0 t, braccio monolitico di 9,20 m, bilanciante di 3,80 m e benna da 1,65 m³ (2.100 kg).

Carro		LC			LC-V	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600
Peso	kg	53.200	53.800	55.050	57.850	58.400
Pressione sul terreno	kg/cm ²	1,12	0,94	0,77	1,19	1,00

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro LC (con pattini di 600 mm)			Carro LC-V (con pattini di 600 mm)			
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,90	3,80	5,00	2,90	3,80	5,00	
con contrappeso di 11,0 t									
STD ¹⁾	1.350	1,65	2.100	▲	▲	–	▲	▲	–
	1.550	2,00	2.250	■	△	–	■	■	–
	1.750	2,35	2.450	△	–	–	■	△	–
STD ²⁾	1.200	1,25	1.300	–	–	▲	–	–	▲
	1.350	1,50	1.400	–	–	▲	–	–	▲
	1.500	1,75	1.500	–	–	▲	–	–	■
	1.650	2,00	1.600	–	–	△	–	–	■

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

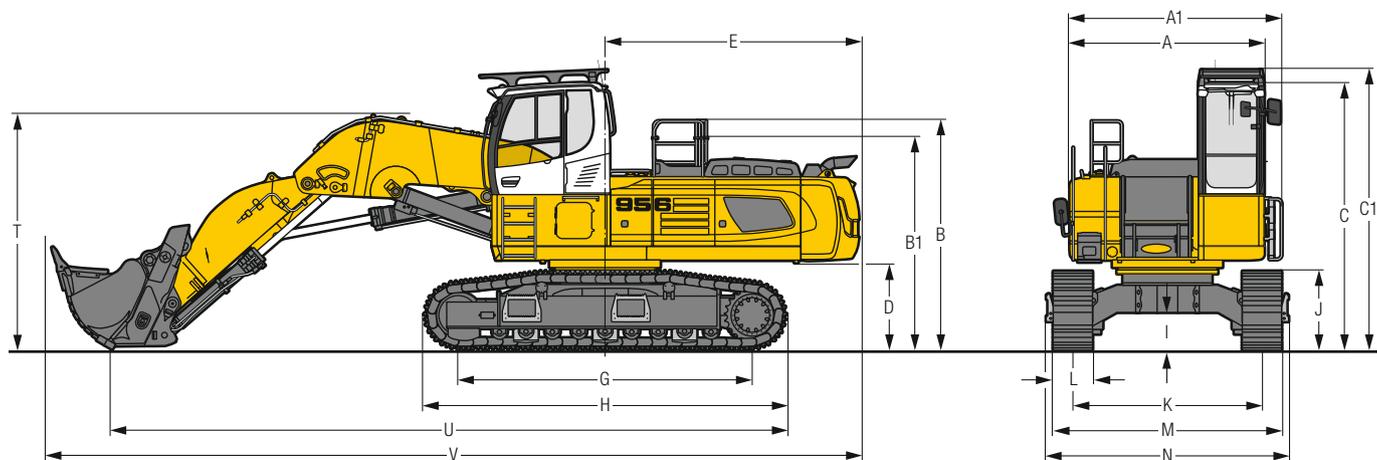
¹⁾ Benna standard con denti Liebherr Z 70 (per materiali fino alla classe 5, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

²⁾ Benna standard R 946 Litronic con denti Liebherr Z 50 (per materiali fino alla classe 5, secondo VOB, sezione C, DIN 18300)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, – = non autorizzato

Dimensioni escavatore frontale



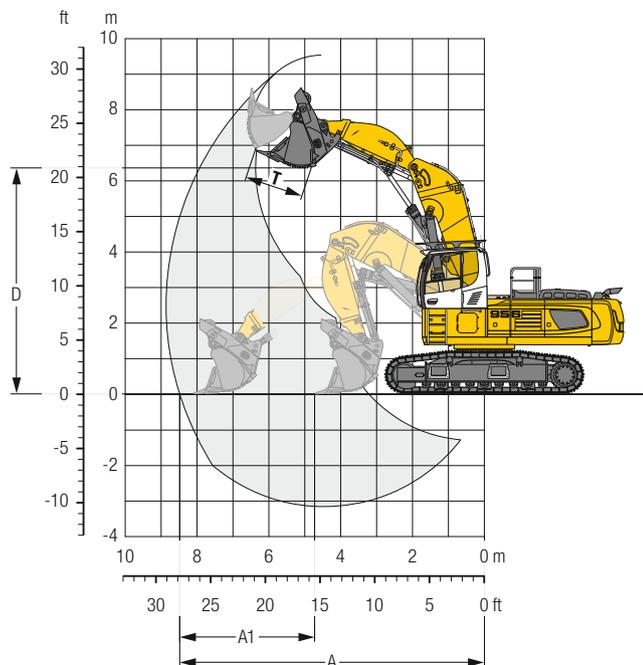
	HD	mm
A	Larghezza torretta	2.970
A1	Larghezza torretta con passerella	3.030
B	Altezza torretta	3.555
B1	Altezza torretta (corrimano ripiegato)	3.305
C	Altezza cabina	4.135
C1	Altezza cabina con griglia di protezione superiore FOPS	4.335
D	Altezza libera da terra del contrappeso	1.355
E	Lunghezza posteriore	3.900
G	Interasse	4.500
H	Lunghezza del carro	5.550

	HD	mm
I	Altezza libera da terra del carro	575
J	Altezza catena	1.225
K	Carreggiata	2.900
L	Larghezza pattini	500 600 750
M	Larghezza su catene	3.465 3.500 3.650
N	Larghezza sui gradini	3.725 3.725 3.725
T	Altezza del braccio	3.650
U	Lunghezza sul terreno	10.350
V	Lunghezza totale	12.450

Dimensioni di trasporto parti staccabili smontate

	Attrezzatura benna frontale		
	mm		
Larghezza pattini	500	600	750
Larghezza di trasporto	3.465	3.500	3.650
Lunghezza di trasporto	12.450		
Altezza di trasporto	3.650		
Benna frontale	3,10 m ³		

Attrezzatura escavatore frontale



Diagrammi di scavo

A	Max. sbraccio a livello del terreno	m	8,50
A1	Max. corsa sul piano orizzontale	m	3,40
D	Max. altezza di lavoro	m	6,30
T	Apertura intermedia della benna frontale	mm	1.640

Forze

Forza di penetrazione max.	kN	435
Forza di penetrazione max. a livello del terreno	kN	275
Forza di strappo max.	kN	355

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con rialzo della cabina, braccio per scavo frontale e benna frontale del tipo con apertura intermedia da 3,10 m³ (5.650 kg) classe d'usura variante II.

Carro	HD	
Larghezza dei pattini	mm	500 600
Peso	kg	56.750 57.300
Pressione sul terreno	kg/cm ²	1,17 0,98

Benne frontale con apertura intermedia

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Variante kit usura	Carro HD	
				Attrezzatura benna frontale	
1.850	2,50	4.700	II	▲	
1.850	2,50	5.050	III	▲	
2.150	3,10	5.150	I	■	
2.150	3,10	5.650	II	■	
2.150	3,10	6.050	III	■	

Variante I: Materiale poco abrasivo, ad esempio calcare tenero senza inclusioni di silice

Variante II: Materiale oggetto di preminaggio con esplosivi o rocce facilmente asportabili (classi da 3 a 4 secondo DIN 18300)

Variante III: Materiale molto abrasivo, come rocce ad alto tenore di silice, granito, etc ...

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 6,70 m, contrappeso di 9,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
9,0													10,3*	10,3*	6,2
7,5													9,3*	9,3*	7,6
6,0													8,9*	8,9*	8,4
4,5				21,2*	21,2*	13,0*	13,0*	10,3*	10,3*				8,1	8,9*	9,0
3,0						13,8	17,1*	10,2	13,6*	7,8	11,8*		7,5	9,1*	9,2
1,5						13,1	18,5*	9,8	14,4*	7,3	11,8*		7,3	9,7*	9,2
0				14,5*	14,5*	12,8	18,9*	9,5	14,8*	7,5	10,8*		7,5	10,8*	9,0
-1,5	13,7*	13,7*				14,9	15,0*	10,7	12,5*	8,2	12,4*		8,2	12,4*	8,4
-3,0	26,2*	26,2*	20,3	21,2*	13,1	16,6*	9,8	12,5*		9,7	12,5*		9,7	12,5*	7,5
-4,5			16,6*	16,6*	12,3*	12,3*				11,9*	11,9*		11,9*	11,9*	6,1
-6,0															

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
9,0													10,4*	10,4*	6,9
7,5													10,8*	10,8*	8,2
6,0													10,8*	10,8*	9,0
4,5				18,8*	18,8*	14,0*	14,0*	10,8*	11,8*	7,0*	7,0*		8,1	10,7*	9,5
3,0						15,2*	15,2*	14,1	16,3*	10,3	13,0*	7,8	11,2*		9,8
1,5						11,6*	11,6*	13,3	18,0*	9,8	14,0*	7,6	11,7		9,8
0				17,6*	17,6*	12,8	18,8*	9,5	14,6*	7,4	11,6		7,5	10,8*	9,5
-1,5	14,6*	14,6*				19,7	24,7*	12,7	18,6*	9,3	14,5*		7,4	9,5*	9,0
-3,0	25,0*	25,0*	20,0	22,6*	12,9	17,3*	9,5	13,4*					8,6	11,8*	8,2
-4,5	24,6*	24,6*	18,8*	18,8*	13,3	14,3*							11,1	11,7*	6,9
-6,0															

Bilanciere 3,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
9,0													6,3*	6,3*	7,5
7,5													5,8*	5,8*	8,7
6,0													5,6*	5,6*	9,5
4,5				17,2*	17,2*	13,1*	13,1*	11,0	11,2*	8,2	10,2*		5,7*	5,7*	10,0
3,0				21,8	22,5*	14,4	15,6*	10,4	12,5*	7,9	10,8*		5,7*	5,7*	10,2
1,5				15,7*	15,7*	13,5	17,6*	9,9	13,7*	7,6	11,5*		6,1*	6,1*	10,2
0				18,5*	18,5*	13,0	18,6*	9,5	14,4*	7,4	11,5		6,4*	6,6*	9,9
-1,5	14,0*	14,0*	19,7	25,5*	12,8	18,7*	9,3	14,6*		7,9	7,6*		6,8	7,6*	9,4
-3,0	22,2*	22,2*	19,9	23,7*	13,5	18,3*	10,0	14,4*		7,3	11,4		7,8	9,3*	8,7
-4,5	27,8*	27,8*	20,4*	20,4*	13,1	15,5*				9,8	11,3*		9,8	11,3*	7,5
-6,0			14,1*	14,1*						10,5*	10,5*		10,5*	10,5*	5,6

Bilanciere 3,80 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
9,0													5,4*	5,4*	8,1
7,5													5,0*	5,0*	9,2
6,0													4,8*	4,8*	9,9
4,5													4,8*	4,8*	10,4
3,0				20,8*	20,8*	12,3*	12,3*	10,6*	10,6*	8,3	9,7*		4,9*	4,9*	10,6
1,5				19,6*	19,6*	13,6	16,9*	9,9	13,2*	7,6	11,2*	6,0	6,5*	5,2*	10,6
0		7,3*	7,3*	19,6*	19,6*	13,0	18,3*	9,5	14,2*	7,4	11,5		5,7*	5,7*	10,4
-1,5	13,5*	13,5*	19,5	24,6*	12,7	18,7*	9,3	14,5*	7,2	11,4			6,4	6,4*	9,9
-3,0	20,2*	20,2*	19,6	24,3*	12,6	18,1*	9,2	14,1*	7,3	10,8*			7,1	7,7*	9,2
-4,5	29,0*	29,0*	20,1	21,6*	12,9	16,3*	9,5	12,4*					8,7	10,2*	8,1
-6,0	22,5*	22,5*	16,5*	16,5*	12,0*	12,0*							10,6*	10,6*	6,4

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 6,70 m, contrappeso di 11,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
LC	9,0												10,3*	10,3*	6,2
LC	7,5												9,3*	9,3*	7,6
LC	6,0												8,9*	8,9*	8,4
LC	4,5			21,2*	21,2*	13,0*	13,0*	10,3*	10,3*				8,9*	8,9*	9,0
LC	3,0					15,5	17,1*	11,4	13,6*	8,8	11,8*		8,5	9,1*	9,2
LC	1,5					14,8	18,5*	11,0	14,4*				8,3	9,7*	9,2
LC	0					14,5*	18,9*	10,8	14,8*				8,6	10,8*	9,0
LC	-1,5	13,7*	13,7*	22,5	23,7*	15,5	18,3*	10,7	14,4*				9,3	12,4*	8,4
LC	-3,0	26,2*	26,2*	21,2*	21,2*	14,7	16,6*	11,0	12,5*				11,0	12,5*	7,5
LC	-4,5			16,6*	16,6*	12,3*	12,3*						11,9*	11,9*	6,1
LC	-6,0														
LC-V	9,0												10,2*	10,2*	6,2
LC-V	7,5												9,2*	9,2*	7,6
LC-V	6,0												8,9*	8,9*	8,4
LC-V	4,5			21,7*	21,7*	13,1*	13,1*	11,5*	11,5*				8,9*	8,9*	9,0
LC-V	3,0					16,8	17,3*	12,4	13,6*	9,3*	9,3*		9,2*	9,2*	9,2
LC-V	1,5					16,1	18,6*	12,0	14,5*	9,4	12,1*		9,1	9,8*	9,2
LC-V	0					15,8*	18,8*	11,7	14,8*				9,4	10,9*	9,0
LC-V	-1,5	15,4*	15,4*	23,5*	23,5*	15,8	18,2*	11,7	14,3*				10,3	12,4*	8,4
LC-V	-3,0	26,0*	26,0*	20,9*	20,9*	16,1	16,4*						12,2	12,4*	7,5
LC-V	-4,5			16,1*	16,1*								11,8*	11,8*	6,1
LC-V	-6,0														
HD	9,0												10,3*	10,3*	6,2
HD	7,5												9,3*	9,3*	7,6
HD	6,0												8,9*	8,9*	8,4
HD	4,5			21,2*	21,2*	13,0*	13,0*	10,3*	10,3*				8,9*	8,9*	9,0
HD	3,0					16,2	17,2*	11,9	13,6*	9,2	11,8*		8,8	9,1*	9,2
HD	1,5					15,5	18,6*	11,5	14,4*	9,0	12,1*		8,7	9,7*	9,2
HD	0					14,8*	18,9*	11,2	14,8*				8,9	10,8*	9,0
HD	-1,5	14,1*	14,1*	23,5	23,7*	15,2	18,3*	11,2	14,4*				9,7	12,4*	8,4
HD	-3,0	26,2*	26,2*	21,1*	21,1*	15,4	16,6*	11,5	12,5*				11,5	12,5*	7,5
HD	-4,5			16,5*	16,5*	12,2*	12,2*						11,9*	11,9*	6,1
HD	-6,0														

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
LC	9,0												10,4*	10,4*	6,9
LC	7,5												10,8*	10,8*	8,2
LC	6,0												10,8*	10,8*	9,0
LC	4,5					18,8*	18,8*	14,0*	14,0*	7,0*	7,0*		11,8*	11,8*	9,5
LC	3,0					15,2*	15,2*	15,8	16,3*	11,5	13,0*	8,8	11,2*	11,2*	9,8
LC	1,5					11,6*	11,6*	14,9	18,0*	11,0	14,0*	8,6	11,8*	11,8*	9,8
LC	0					17,6*	17,6*	14,5	18,8*	10,7	14,6*	8,4	12,0*	12,0*	9,5
LC	-1,5	14,6*	14,6*	22,2	24,7*	14,4	18,6*	10,6	14,5*				10,7	14,6*	9,0
LC	-3,0	25,0*	25,0*	22,5	22,6*	14,5	17,3*	10,7	13,4*				11,9*	11,9*	8,2
LC	-4,5	24,6*	24,6*	18,8*	18,8*	14,3*	14,3*						11,7*	11,7*	6,9
LC	-6,0														
LC-V	9,0												10,4*	10,4*	6,9
LC-V	7,5												10,9*	10,9*	8,2
LC-V	6,0												10,9*	10,9*	9,0
LC-V	4,5					19,3*	19,3*	14,2*	14,2*	11,9*	11,9*	7,8*	11,8*	11,8*	9,5
LC-V	3,0					14,1*	14,1*	16,4*	16,4*	12,5	13,0*	9,9	10,7*	10,7*	9,8
LC-V	1,5					11,9*	11,9*	16,2	18,1*	12,0	14,1*	9,3	11,8*	11,8*	9,5
LC-V	0					18,2*	18,2*	15,8	18,0*	11,7	14,6*	9,2	12,0*	12,0*	9,8
LC-V	-1,5	15,5*	15,5*	24,2	24,6*	15,7	18,5*	11,6	14,5*				10,3	12,4*	9,0
LC-V	-3,0	26,0*	26,0*	22,4*	22,4*	15,9	17,1*	11,7	13,3*				10,7	11,8*	8,2
LC-V	-4,5	24,0*	24,0*	18,4*	18,4*	13,9*	13,9*						11,6*	11,6*	6,9
LC-V	-6,0														
HD	9,0												10,4*	10,4*	6,9
HD	7,5												10,8*	10,8*	8,2
HD	6,0												10,8*	10,8*	9,0
HD	4,5					18,9*	18,9*	14,0*	14,0*	7,2*	7,2*		11,8*	11,8*	9,5
HD	3,0					15,0*	15,0*	16,3*	16,3*	12,0	13,0*	9,2	11,2*	11,2*	9,8
HD	1,5					11,7*	11,7*	15,6	18,0*	11,5	14,0*	9,0	11,8*	11,8*	9,8
HD	0					17,7*	17,7*	15,2	18,8*	11,2	14,6*	8,8	12,0*	12,0*	9,5
HD	-1,5	14,8*	14,8*	23,2	24,7*	15,0	18,6*	11,1	14,5*				10,3	12,4*	9,0
HD	-3,0	25,2*	25,2*	22,5*	22,5*	15,2	17,3*	11,2	13,4*				10,1	11,8*	8,2
HD	-4,5	24,5*	24,5*	18,7*	18,7*	14,3*	14,3*						11,7*	11,7*	6,9
HD	-6,0														

Bilanciere 3,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
LC	9,0												6,3*	6,3*	7,5
LC	7,5												5,8*	5,8*	8,7
LC	6,0												5,6*	5,6*	9,5
LC	4,5												5,6*	5,6*	10,0
LC	3,0			17,2*	17,2*	13,1*	13,1*	11,2*	11,2*	9,2	10,2*		5,7*	5,7*	10,2
LC	1,5			15,7*	15,7*	15,2	17,6*	11,1	13,7*	8,6	11,5*		6,1*	6,1*	10,2
LC	0			18,5*	18,5*	14,7	18,6*	10,8	14,4*	8,4	11,9*		6,6*	6,6*	9,9
LC	-1,5	14,0*	14,0*	22,3	25,5*	14,4	18,7*	10,6	14,6*	8,3	11,7*		7,6*	7,6*	9,4
LC	-3,0	22,2*	22,2*	22,5	23,7*	15,2	17,8*	10,6	13,9*				8,8	9,3*	8,7
LC	-4,5	27,8*	27,8*	20,4*	20,4*	14,8	15,5*						11,0	11,3*	7,5
LC	-6,0			14,1*	14,1*								10,5*	10,5*	5,6
LC-V	9,0												6,2*	6,2*	7,5
LC-V	7,5												5,8*	5,8*	8,7
LC-V	6,0												5,6*	5,6*	9,5
LC-V	4,5												5,6*	5,6*	10,0
LC-V	3,0			17,7*	17,7*	13,3*	13,3*	11,3*	11,3*	9,9	10,2*		5,7*	5,7*	10,2
LC-V	1,5			22,8*	22,8*	15,8*	15,8*	12,6	12,6*	9,6	10,9*		6,1*	6,1*	10,2
LC-V	0			15,7*	15,7*	16,4	17,7*	12,1	13,7*	9,3	11,5*		6,7*	6,7*	9,9
LC-V	-1,5	14,6*	14,6*	24,3	25,4*	15,7	18,7*	11,6	14,6*	9,1	11,9*		7,7*	7,7*	9,4
LC-V	-3,0	23,0*	23,0*	23,5*	23,5*	15,8	17,7*	11,6	13,7*				9,5*	9,5*	8,7
LC-V	-4,5	27,2*	27,2*	20,0*	20,0*	15,2*	15,2*						11,3*	11,3*	7,5
LC-V	-6,0			13,3*	13,3*								10,8*	10,8*	5,6
HD	9,0												6,3*	6,3*	7,5
HD	7,5												5,8*	5,8*	8,7
HD	6,0												5,6*	5,6*	9,5
HD	4,5												5,6*	5,6*	10,0
HD	3,0			17,3*	17,3*	13,2*	13,2*	11,2*	11,2*	9,6	10,2*		5,7*	5,7*	10,2
HD	1,5			22,5*	22,5*	15,6*	15,6*	12,1	12,5*	9,3	10,8*		6,1*	6,1*	10,2
HD	0			15,7*	15,7*	15,8	17,6*	11,6	13,7*	9,0	11,5*		6,6*	6,6*	9,9
HD	-1,5	14,1*	14,1*	23,3	25,5*	15,1	18,7*	11,1	14,6*	8,7	11,7*		7,6*	7,6*	9,4
HD	-3,0	22,3*	22,3*	23,5	23,6*	15,1	17,8*	11,1	13,8*				9,2	9,3*	8,7
HD	-4,5	27,7*	27,7*	20,3*	20,3*	15,4*	15,4*						11,3*	11,3*	7,5
HD	-6,0			14,0*	14,0*								10,5*	10,5*	5,6

Bilanciere 3,80 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 7,60 m, contrappeso di 9,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
10,5														
9,0														
7,5														
6,0				18,2*	18,2*	13,3*	13,3*	10,7	11,2*	8,0	10,1*			
4,5						13,7	15,5*	10,1	12,2*	7,7	10,5*			
3,0						12,5	17,4*	9,5	13,2*	7,4	11,0*			
1,5						12,0	16,7*	9,0	13,9*	7,1	11,2			
0						11,9	17,8*	8,8	14,0*	7,0	11,1			
-1,5				13,0*	13,0*	12,0	17,0*	8,8	13,7*	7,0	11,1*			
-3,0				18,4*	18,4*	12,3	15,5*	9,0	12,5*					
-4,5				15,4*	15,4*	12,7	12,9*							
-6,0														

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
10,5														
9,0														
7,5														
6,0										12,3*	12,3*	9,6*	9,6*	
4,5										14,1	14,5*	10,2	11,6*	
3,0										12,9	16,6*	9,6	12,7*	
1,5										12,1	17,7*	9,1	13,5*	
0										11,9	17,9*	8,8	13,9*	
-1,5										11,9	17,3*	8,7	13,8*	
-3,0				17,0*	17,0*	14,9*	14,9*	11,9	17,3*	12,0	20,0*	8,8	12,9*	
-4,5				20,6*	20,6*	17,2*	17,2*	12,4	14,0*	12,4	14,0*	9,1	11,0*	
-6,0								9,7*	9,7*					

Bilanciere 3,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
10,5														
9,0														
7,5														
6,0														
4,5														
3,0														
1,5														
0														
-1,5														
-3,0				15,4*	15,4*	14,8*	14,8*	11,8	17,6*	8,6	13,8*	6,7	10,9	
-4,5				23,7*	23,7*	18,6*	18,6*	12,2	14,7*	8,9	11,7*			
-6,0						14,3*	14,3*	11,3*	11,3*					

Bilanciere 3,80 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
10,5														
9,0														
7,5														
6,0														
4,5														
3,0														
1,5														
0														
-1,5														
-3,0				8,1*	8,1*	14,8*	14,8*	11,8	17,7*	8,6	13,8*	6,7	10,8	
-4,5				21,3*	21,3*	19,0	19,7*	12,1	15,4*	8,8	12,2*	6,9	9,5*	
-6,0				20,6*	20,6*	16,0*	16,0*	12,6	12,6*	9,2	9,5*			

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 7,60 m, contrappeso di 11,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m			
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro				
LC	10,5													9,9*	9,9*	7,5	
LC	9,0													9,2*	9,2*	8,7	
LC	7,5													8,2	8,9*	9,5	
LC	6,0			18,2*	18,2*	13,3*	13,3*	11,2*	11,2*	9,0	10,1*			7,4	8,9*	10,0	
LC	4,5					14,2	17,4*	10,7	13,2*	8,4	11,0*			7,0	9,1*	10,2	
LC	3,0					13,7	16,7*	10,3	13,9*	8,1	11,4*			6,9	9,5*	10,2	
LC	1,5					13,6	17,8*	10,1	14,0*	8,0	11,5*			7,0	10,2*	9,9	
LC	0					13,7	16,7*	10,3	13,9*	8,1	11,4*			7,5	10,3*	9,5	
LC	-1,5			13,0*	13,0*	13,7	17,0*	10,0	13,7*	8,0	11,1*			8,6	10,2*	8,7	
LC	-3,0			18,4*	18,4*	13,9	15,5*	10,2	12,5*					9,6*	9,6*	7,5	
LC	-4,5			15,4*	15,4*	12,9*	12,9*										
LC	-6,0																
LC-V	10,5													9,8*	9,8*	7,5	
LC-V	9,0													9,1*	9,1*	8,7	
LC-V	7,5													8,9	8,9*	9,5	
LC-V	6,0					13,5*	13,5*	11,3*	11,3*	9,8	10,2*			8,1	8,9*	10,0	
LC-V	4,5					15,7*	15,7*	12,3	12,3*	9,5	10,6*			7,6	9,1*	10,2	
LC-V	3,0					15,5	17,5*	11,7	13,3*	9,1	11,1*			7,5	9,6*	10,2	
LC-V	1,5					15,0	17,1*	11,2	13,9*	8,9	11,4*			7,7	10,2*	9,9	
LC-V	0					14,9	17,7*	11,0	14,0*	8,7	11,5*			8,3	10,3*	9,5	
LC-V	-1,5			14,5*	14,5*	15,0	16,9*	11,0	13,6*	8,8	11,0*			9,5	10,3*	9,5	
LC-V	-3,0			18,2*	18,2*	15,3	15,3*	11,2	12,4*					9,6*	9,6*	7,5	
LC-V	-4,5			15,0*	15,0*	12,5*	12,5*										
LC-V	-6,0																
HD	10,5													9,9*	9,9*	7,5	
HD	9,0													9,2*	9,2*	8,7	
HD	7,5													8,6	8,9*	9,5	
HD	6,0					13,3*	13,3*	11,2*	11,2*	9,4	10,1*			7,7	8,9*	10,0	
HD	4,5					15,5*	15,5*	11,8	12,2*	9,1	10,5*			7,3	9,1*	10,2	
HD	3,0					14,9	17,4*	11,2	13,2*	8,8	11,0*			7,2	9,5*	10,2	
HD	1,5					14,4	16,8*	10,8	13,9*	8,5	11,4*			7,4	10,2*	9,9	
HD	0					14,3	17,8*	10,5	14,0*	8,3	11,5*			7,9	10,3*	9,5	
HD	-1,5			13,2*	13,2*	14,3	16,9*	10,5	13,6*	8,3	11,1*			9,0	10,2*	8,7	
HD	-3,0			18,4*	18,4*	14,6	15,4*	10,7	12,5*					9,6*	9,6*	7,5	
HD	-4,5			15,3*	15,3*	12,8*	12,8*										
HD	-6,0																

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m			
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro				
LC	10,5													9,6*	9,6*	8,2	
LC	9,0													9,8*	9,8*	9,3	
LC	7,5													9,1	9,5*	10,0	
LC	6,0									12,3*	12,3*			14,5	16,6*	10,8	
LC	4,5									14,5	16,6*			11,5	11,6*	10,6*	
LC	3,0									14,5	16,6*			10,8	12,7*	8,4	
LC	1,5									13,8	17,7*			10,3	13,5*	8,1	
LC	0									13,5	17,9*			10,0	13,9*	7,9	
LC	-1,5									13,5	17,9*			10,0	13,9*	7,9	
LC	-3,0			17,0*	17,0*	14,9*	14,9*	13,5	17,3*	9,9	13,8*			7,8	11,2*	10,2*	
LC	-4,5			20,6*	20,6*	17,2*	17,2*	14,0*	14,0*	10,4	11,0*						
LC	-6,0					12,4*	12,4*	9,7*	9,7*								
LC-V	10,5													9,6*	9,6*	8,2	
LC-V	9,0													9,8*	9,8*	9,3	
LC-V	7,5													9,1	9,5*	10,0	
LC-V	6,0					16,5*	16,5*	12,5*	12,5*	14,7*	14,7*			10,5*	10,5*	9,6*	
LC-V	4,5									14,7*	14,7*			11,7*	11,7*	9,5	
LC-V	3,0									15,8	16,7*			11,8	12,8*	9,1	
LC-V	1,5									15,1	17,8*			11,3	13,6*	8,8	
LC-V	0									14,9	17,9*			10,9	13,9*	8,6	
LC-V	-1,5									14,9	17,9*			10,9	13,9*	8,6	
LC-V	-3,0			17,8*	17,8*	15,7*	15,7*	14,9	17,3*	10,9	13,7*			8,6	11,1*	10,1*	
LC-V	-4,5			20,2*	20,2*	16,9*	16,9*	13,7*	13,7*	10,7*	10,7*						
LC-V	-6,0																
HD	10,5													9,6*	9,6*	8,2	
HD	9,0													9,8*	9,8*	9,3	
HD	7,5													9,1	9,5*	10,0	
HD	6,0									12,4*	12,4*			10,5*	10,5*	9,5*	
HD	4,5									14,5*	14,5*			11,6*	11,6*	9,1	
HD	3,0									15,2	16,6*			11,3	12,7*	8,8	
HD	1,5									14,5	17,7*			10,8	13,6*	8,5	
HD	0									14,2	17,9*			10,5	13,9*	8,3	
HD	-1,5									14,2	17,9*			10,5	13,9*	8,3	
HD	-3,0			17,1*	17,1*	15,0*	15,0*	14,2	17,3*	10,4	13,8*			8,2	11,2*	10,2*	
HD	-4,5			20,5*	20,5*	17,1*	17,1*	13,9*	13,9*	10,8	10,9*						
HD	-6,0																

Bilanciere 3,35 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m			
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro				
LC	10,5													6,9*	6,9*	7,3	
LC	9,0													6,1*	6,1*	8,8	
LC	7,5													5,8*	5,8*	9,8	
LC	6,0									9,1*	9,1*			9,9*	9,9*	10,5	
LC	4,5									13,7*	13,7*			11,1*	11,1*	10,9	
LC	3,0									14,9	15,9*			10,9	12,3*	11,1	
LC	1,5									14,0	17,4*			10,4	13,3*	11,1	
LC	0									13,6	17,9*			10,0	13,8*	10,9	
LC	-1,5									14,3	17,8*			10,5	14,0*	10,9	
LC	-3,0			15,4*	15,4*	14,8*	14,8*	13,5	17,6*	9,9	13,8*			7,7	11,2*	10,5	
LC	-4,5			23,7*	23,7*	18,6*	18,6*	13,9	14,7*	10,2	11,7*			8,3	11,5*	9,8	
LC	-6,0					14,3*	14,3*	11,3*	11,3*					8,4*	8,4*	7,3	
LC-V	10,5													6,8*	6,8*	7,3	
LC-V	9,0													6,1*	6,1*	8,8	
LC-V	7,5													5,7*	5,7*	9,8	
LC-V	6,0									9,2*	9,2*			9,0*	9,0*	10,5	
LC-V	4,5									13,9*	13,9*			11,2*	11,2*	10,9	
LC-V	3,0									16,1	16,1*			11,9	12,4*	11,1	
LC-V	1,5									15,3	17,5*			11,3	13,3*	11,1	
LC-V	0									14,3	17,9*			11,0	13,8*	10,9	
LC-V	-1,5									15,5*	15,5*			14,8	17,6*	10,9	
LC-V	-3,0			16,1*	16,1*	21,1*	21,1*	14,9	16,5*	10,9	13,1*			8,6	10,5*	9,8	
LC-V	-4,5			23,3*	23,3*	18,3*	18,3*	14,5*	14,5*	11,2	11,5*			8,3*	8,3*	7,3	
LC-V	-6,0					13,8*	13,8*	10,9*	10,9*								
HD	10,5													6,9*	6,9*	7,3	
HD	9,0													6,1*	6,1*	8,8	
HD	7,5													5,7*	5,7*	9,8	
HD	6,0									9,1*	9,1*			9,0*	9,0*	10,5	
HD	4,5									13,8*	13,8*			11,1*	11,1*	10,9	
HD	3,0									15,5	16,0*			11,4	12,3*	11,1	
HD	1,5									14,7	17,4*			10,9	13,3*	11,1	
HD	0									14,3	17,9*			10,5	13,8*	10,9	
HD	-1,5									14,9*	14,9*			14,2	17,6*	10,9	
HD	-3,0			15,6*	15,6*	21,2*	21,2*	14,3	16,6*	1							

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico allungato di 8,00 m, contrappeso di 9,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	Altezza	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	
HD	12,0													11,9*
	10,5			15,0*	15,0*									11,9*
	9,0			14,7*	14,7*	11,6	12,8*							9,7
	7,5	20,0*	20,0*	15,4*	15,4*	11,3	12,9*	8,3	11,3*					7,8
	6,0			14,9	16,7*	10,8	13,4*	8,1	11,4*					6,8
	4,5					10,1	13,9*	7,8	11,5*					6,2
	3,0					9,5	14,1*	7,5	11,6*	6,0	9,6			5,9
	1,5					9,1	13,8*	7,2	11,3*	5,9	9,2*			5,8
	0					9,0	12,9*	7,1	10,6*					6,0
	-1,5			12,5*	12,5*	9,1	11,3*	7,2	9,3*					6,4
	-3,0			9,9*	9,9*	9,0*	9,0*	6,7*	6,7*					5,9*
	-4,5													5,9*

Bilanciere 2,90 m

Carro	Altezza	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	
HD	12,0													11,7*
	10,5													11,7*
	9,0			14,0*	14,0*									8,9*
	7,5	15,3*	15,3*	14,7*	14,7*	11,8	12,1*							8,9*
	6,0			14,0*	14,0*	11,8	12,1*							7,8*
	4,5			15,3*	15,3*	14,7*	14,7*	11,5	12,4*	8,4	10,9*			7,0
	3,0			13,9	17,4*	10,2	13,6*	7,8	11,3*	6,1	9,7*			7,2*
	1,5					9,6	14,0*	7,5	11,4*	6,0	9,5			6,1
	0					9,2	13,9*	7,2	11,3*	5,8	9,4*			6,9*
	-1,5			12,2	15,4*	8,9	13,2*	7,0	10,8*	5,7	8,7*			5,6
	-3,0			12,3	13,8*	8,9	11,9*	7,0	9,7*	5,8	7,2*			6,8*
	-4,5			11,2*	11,2*	9,1	9,8*	7,1	7,8*					5,9*
				7,8*	7,8*	6,7*	6,7*							5,1*

Bilanciere 3,80 m

Carro	Altezza	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	
HD	12,0			10,9*	10,9*									7,3*
	10,5					10,3*	10,3*							7,3*
	9,0					10,6*	10,6*	8,8	9,8*					6,0*
	7,5			10,6*	10,6*	11,2*	11,2*	8,7	10,2*	6,5	8,2*			6,0*
	6,0	18,0*	18,0*	14,7*	14,7*	11,3	12,2*	8,4	10,5*	6,4	9,3*			5,4*
	4,5			14,6	16,4*	10,5	13,0*	8,0	10,9*	6,2	9,4*			5,4*
	3,0			13,4	17,7*	9,8	13,6*	7,6	11,2*	6,0	9,5*	4,8	6,3*	5,1*
	1,5			12,5	17,9*	9,3	13,9*	7,2	11,3*	5,8	9,4	4,7	6,4*	5,1*
	0			12,2	17,0*	9,0	13,6*	7,0	11,0*	5,6	9,1*			4,8
	-1,5	9,9*	9,9*	12,1	15,5*	8,8	12,7*	6,9	10,3*	5,6	8,3*			4,7
	-3,0	14,8*	14,8*	12,3	13,2*	8,9	11,1*	6,9	9,0*	5,7	6,7*			5,0
	-4,5	10,9*	10,9*	10,2*	10,2*	8,6*	8,6*	6,6*	6,6*					5,5

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico allungato di 8,00 m, contrappeso di 11,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	Altezza	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.		
		m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona			
HD	12,0													11,9*	11,9*	6,6
	10,5			15,0*	15,0*									10,2*	10,2*	8,2
	9,0			14,7*	14,7*	12,8*	12,8*							8,8	9,4*	9,3
	7,5	20,0*	20,0*	15,4*	15,4*	12,6	12,9*	9,3	11,3*					7,6	9,0*	10,0
	6,0			16,6	16,7*	12,0	13,4*	9,1	11,4*					7,0	8,8*	10,5
	4,5					11,3	13,9*	8,8	11,5*					6,7	9,6*	10,7
	3,0					10,8	14,1*	8,5	11,6*	6,8	9,6*			6,7	8,9*	10,7
	1,5					10,4	13,8*	8,2	11,3*	6,7	9,2*			6,6	8,8*	10,7
	0					10,3	12,9*	8,1	10,6*					6,8	8,2*	10,4
	-1,5			12,5*	12,5*	10,3	11,3*	8,2	9,3*					7,3	7,3*	10,0
	-3,0			9,9*	9,9*	9,0*	9,0*	6,7*	6,7*					5,9*	5,9*	9,2
	-4,5															

Bilanciere 2,90 m

Carro	Altezza	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.		
		m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona			
HD	12,0													11,7*	11,7*	5,2
	10,5			14,0*	14,0*									8,9*	8,9*	7,5
	9,0			14,0*	14,0*	12,1*	12,1*							7,8*	7,8*	8,9
	7,5	15,3*	15,3*	14,7*	14,7*	12,4*	12,4*	9,4	10,9*					7,2*	7,2*	9,9
	6,0			16,0*	16,0*	12,2	12,9*	9,2	11,0*	7,1	8,6*			6,9*	6,9*	10,6
	4,5			15,6	17,4*	11,5	13,6*	8,8	11,3*	7,0	9,7*			6,4	6,8*	11,0
	3,0					10,9	14,0*	8,5	11,4*	6,8	9,6*			6,2	6,9*	11,2
	1,5					10,4	13,9*	8,2	11,3*	6,6	9,4*			6,1	7,1*	11,2
	0					13,9	15,4*	10,2	13,2*	8,0	10,8*	6,6	8,7*	6,2	7,5*	11,0
	-1,5			13,8*	13,8*	10,2	11,9*	8,0	9,7*	6,7	7,2*			6,6	7,0*	10,6
	-3,0			11,2*	11,2*	9,8*	9,8*	7,8*	7,8*					5,9*	5,9*	9,9
	-4,5			7,8*	7,8*	6,7*	6,7*							5,1*	5,1*	8,5

Bilanciere 3,80 m

Carro	Altezza	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.		
		m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona	m	Icona			
HD	12,0			10,9*	10,9*									7,3*	7,3*	6,9
	10,5					10,3*	10,3*							6,0*	6,0*	8,8
	9,0					10,6*	10,6*	9,8	9,8*					5,4*	5,4*	10,0
	7,5			10,6*	10,6*	11,2*	11,2*	9,7	10,2*	7,4	8,2*			5,1*	5,1*	10,9
	6,0	18,0*	18,0*	14,7*	14,7*	12,2*	12,2*	9,4	10,5*	7,3	9,3*			4,9*	4,9*	11,5
	4,5			16,3	16,4*	11,8	13,0*	9,0	10,9*	7,1	9,4*			4,8*	4,8*	11,9
	3,0			15,0	17,7*	11,1	13,6*	8,6	11,2*	6,8	9,5*	5,5	6,3*	4,8*	4,8*	12,1
	1,5			14,2	17,9*	10,5	13,9*	8,2	11,3*	6,6	9,4*	5,4	6,4*	5,0*	5,0*	12,1
	0					13,8	17,0*	10,2	13,6*	8,0	11,0*	6,5	9,1*	5,2*	5,2*	11,9
	-1,5	9,9*	9,9*	13,8	15,5*	10,1	12,7*	7,9	10,3*	6,4	8,3*			5,6*	5,6*	11,5
	-3,0	14,8*	14,8*	13,2*	13,2*	10,1	11,1*	7,9	9,0*	6,5	6,7*			5,7*	5,7*	10,9
	-4,5	10,9*	10,9*	10,2*	10,2*	8,6*	8,6*	6,6*	6,6*					4,5*	4,5*	9,9

Altezza
 In posizione trasversale al carro
 In posizione longitudinale al carro
 Portata max.
 * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 7,90 m (braccio principale 4,70 m), contrappeso di 9,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	Altezza	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
LC	12,0													18,0°	18,0°	3,4
	10,5													12,0°	12,0°	6,4
	9,0													9,2	10,2°	8,1
	7,5	29,4°	29,4°											7,1	9,4°	9,2
	6,0			18,6°	18,6°	15,5°	15,5°							6,0	9,0°	9,9
	4,5			17,7°	17,7°	15,2°	15,2°	11,0	12,8°					5,4	8,9°	10,4
	3,0			20,5°	20,5°	15,4°	15,6°	11,1	12,8°	7,5	10,9°			7,1	9,4°	9,2
	1,5			20,3°	20,3°	14,7	16,4°	10,9	13,0°	7,7	10,9°			6,0	9,0°	9,9
	0			19,6°	19,6°	14,2	17,0°	10,7	13,2°	7,7	10,9°			5,4	8,9°	10,4
	-1,5			20,7°	20,8°	14,1	16,8°	10,7	13,1°	7,5	10,7°	5,2	8,6	5,1	8,4°	10,6
	-3,0	31,0°	31,0°	20,6	23,1°	14,0	16,8°	10,1	13,1°	7,1	10,7°	5,1	8,1°	5,0	7,7°	10,6
	-4,5	37,6°	37,6°	19,2	24,5°	12,5	17,7°	9,0	13,8°	6,5	9,9°			5,1	6,8°	10,4
	-6,0	33,3°	33,3°	19,7	21,1°	12,3	13,1°	5,6°	5,6°					5,2°	5,2°	7,6
LC-V	12,0													16,9°	16,9°	3,4
	10,5													11,8°	11,8°	6,4
	9,0													9,8	10,1°	8,1
	7,5													7,8	9,4°	9,2
	6,0			18,5°	18,5°	15,4°	15,4°	12,0	12,8°	8,3	10,9°			6,6	9,0°	9,9
	4,5			17,8°	17,8°	15,2°	15,2°	11,5	12,8°	8,1	10,9°			6,0	8,9°	10,4
	3,0			20,7°	20,7°	15,7°	15,7°	11,8	12,8°	8,3	10,9°			6,6	9,0°	9,9
	1,5			20,1°	20,1°	15,5	16,5°	11,5	13,1°	8,6	10,9°			5,8	8,7°	10,6
	0			19,6°	19,6°	15,0	17,0°	11,3	13,3°	8,5	10,9°			5,7	8,4°	10,6
	-1,5	17,4°	17,4°	21,0°	21,0°	14,8	16,8°	11,3	13,1°	8,3	10,7°	5,8	8,0°	5,7	8,0°	10,6
	-3,0	32,1°	32,1°	21,5	24,2°	14,3	17,1°	10,5	13,3°	7,5	10,9°			5,6	6,7°	10,4
	-4,5	37,4°	37,4°	21,2	24,4°	13,8	17,6°	9,9	13,8°	7,2	9,7°			5,5°	5,5°	9,9
	-6,0	32,6°	32,6°	20,3°	20,3°	12,4°	12,4°	9,6	11,9°	4,4°	4,4°			5,4°	5,4°	7,6
HD	12,0													17,8°	17,8°	3,4
	10,5													11,9°	11,9°	6,4
	9,0													9,6	10,2°	8,1
	7,5	29,2°	29,2°											7,5	9,4°	9,2
	6,0			18,6°	18,6°	15,5°	15,5°							6,3	9,0°	9,9
	4,5			17,7°	17,7°	15,2°	15,2°	11,5	12,8°					5,4	8,9°	10,4
	3,0			20,5°	20,5°	15,6°	15,6°	11,5	12,8°	7,9	10,9°			6,3	9,0°	9,9
	1,5			20,2°	20,2°	15,1°	16,4°	11,2	13,0°	8,2	10,9°			5,7	8,9°	10,4
	0			19,6°	19,6°	14,6	17,0°	11,0	13,2°	8,1	10,9°			5,4	8,9°	10,4
	-1,5			20,9°	20,9°	14,4	16,8°	11,0	13,1°	7,9	10,7°	5,5	8,7°	5,4	8,4°	10,6
	-3,0	31,2°	31,2°	21,6	23,1°	14,6	16,8°	10,6	13,1°	7,5	10,8°	5,4	8,1°	5,3	7,7°	10,6
	-4,5	37,6°	37,6°	20,2	24,5°	13,1	17,7°	9,5	13,8°	6,8	9,9°			5,6°	5,6°	9,9
	-6,0	33,2°	33,2°	20,7	20,9°	12,9	12,9°	5,4°	5,4°					5,2°	5,2°	7,6

Bilanciere 2,90 m

Carro	Altezza	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
LC	12,0													14,3°	14,3°	4,9
	10,5													14,4°	14,4°	7,3
	9,0													14,4°	14,4°	8,8
	7,5													11,3	12,3°	9,8
	6,0			14,6°	14,6°									8,0	10,6°	10,5
	4,5			15,8°	15,8°	15,0°	15,0°	11,2	12,4°					5,5	8,9°	10,9
	3,0			21,6°	21,6°	14,8	15,9°	10,9	12,7°	8,2	10,7°			5,4	8,8	11,1
	1,5			20,2°	20,2°	14,2	16,7°	10,6	13,0°	8,1	10,7°			5,2	8,6	10,5
	0			20,6	20,7°	14,0	16,7°	10,3	12,9°	7,4	10,6°			5,0	8,2°	10,9
	-1,5			20,7	22,5°	14,0	16,7°	10,3	12,9°	7,4	10,6°			5,0	8,2°	10,9
	-3,0	18,0°	18,0°	19,9	23,8°	13,2	16,8°	9,6	13,0°	6,9	10,8°			4,7	6,5°	10,9
	-4,5	27,3°	27,3°	19,1	24,3°	12,6	17,3°	9,2	13,6°	6,5	10,6°			4,0°	4,0°	9,8
	-6,0	38,1°	38,1°	19,0	24,6°	12,4	17,8°	8,7	13,2°	6,4	8,4°			4,2°	4,2°	8,5
LC-V	12,0													15,2°	15,2°	4,9
	10,5													14,4°	14,4°	7,3
	9,0													14,4°	14,4°	8,8
	7,5													12,1	12,3°	9,8
	6,0			16,4°	16,4°	15,1°	15,1°	11,9	12,4°	8,8	10,6°			6,1	7,5°	10,5
	4,5			21,3°	21,3°	15,7	16,0°	11,5	12,8°	8,9	10,7°			6,1	9,0°	10,9
	3,0			20,2°	20,2°	15,0	16,8°	11,2	13,1°	8,8	10,7°			6,0	8,9°	11,1
	1,5			20,8°	20,8°	14,7	16,7°	11,1	13,1°	8,6	10,6°			5,5	6,9°	10,9
	0			21,9	22,6°	14,8	16,7°	11,2	12,9°	8,2	10,6°			5,8	8,8°	11,1
	-1,5	18,7°	18,7°	21,8	23,8°	14,5	16,9°	10,6	13,1°	7,7	10,8°			5,6	8,1°	10,9
	-3,0	28,1°	28,1°	21,1	24,4°	13,9	17,3°	10,2	13,7°	7,3	10,6°			5,4°	5,4°	10,5
	-4,5	38,6°	38,6°	21,0	24,6°	13,7	17,8°	9,6	13,0°	7,1	8,1°			3,9°	3,9°	9,8
	-6,0	35,2°	35,2°	21,5	22,9°	13,5	15,0°	8,7°	8,7°					4,4°	4,4°	8,5
HD	12,0													14,7°	14,7°	4,9
	10,5													14,4°	14,4°	7,3
	9,0													14,4°	14,4°	8,8
	7,5													11,7	12,3°	9,8
	6,0			14,7°	14,7°									8,4	10,6°	10,5
	4,5			15,9°	15,9°	15,1°	15,1°	11,5	12,4°					5,8	9,0°	10,9
	3,0			21,5°	21,5°	15,3	15,9°	11,2	12,7°	8,5	10,7°			5,7	8,9°	11,1
	1,5			20,2°	20,2°	14,6	16,7°	10,9	13,1°	8,5	10,7°			5,7	8,9°	11,1
	0			20,7°	20,7°	14,4	16,7°	10,8	13,1°	8,2	10,6°			5,3	8,2°	10,9
	-1,5			21,3	22,5°	14,4	16,7°	10,8	12,9°	7,8	10,6°			5,3	8,2°	10,9
	-3,0	18,1°	18,1°	20,9	23,8°	13,9	16,8°	10,1	13,0°	7,3	10,8°			5,0	6,4°	10,9
	-4,5	27,4°	27,4°	20,2	24,3°	13,2	17,3°	9,7	13,6°	6,9	10,6°			4,3°	4,3°	10,5
	-6,0	38,3°	38,3°	20,0	24,6°	13,0	17,8°	9,2	13,2°	6,7	8,4°			4,0°	4,0°	9,8
		35,6°	35,6°	20,5	23,1°	12,8	15,4°	9,0	9,2°					4,3°	4,3°	8,5
		22,8°	22,8°	13,1°	13,1°									8,2°	8,2°	5,6

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su

Bilanciere 3,80 m

Carro	Altezza	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro																
LC	12,0					10,5*	10,5*									7,4*	7,4*	6,7
	10,5					10,7*	10,7*									6,1*	6,1*	8,6
	9,0					10,3*	10,3*									5,4*	5,4*	9,9
	7,5					11,1*	11,1*			8,3	9,6*					5,1*	5,1*	10,8
	6,0			16,9*	16,9*	14,6*	14,6*			8,4	10,3*	6,0	8,9*			4,7	4,9*	11,4
	4,5			21,4	21,5*	14,4	16,1*			10,6	12,7*	8,3	10,5*	6,0	8,9*	4,3	4,8*	11,8
	3,0	19,3*	19,3*	20,6*	20,7*	14,0	16,8*			10,4	13,0*	8,2	10,6*	5,8	8,8	4,1	4,9*	12,0
	1,5	15,6*	15,6*	20,5	21,7*	13,8	16,6*			10,4	12,9*	7,9	10,4*	5,6	8,7	4,0	5,0*	12,0
	0	18,2*	18,2*	20,7	23,1*	13,7	16,6*			9,9	12,8*	7,4	10,4*	5,3	8,6	4,0	5,3*	11,8
	-1,5	23,6*	23,6*	19,5	23,8*	12,8	16,8*			9,3	13,0*	6,9	10,8*	5,0	8,3*	4,3	5,2*	11,4
	-3,0	30,6*	30,6*	19,0	24,4*	12,3	17,5*			9,0	13,7*	6,5	10,3*	4,9	5,8*	4,1*	4,1*	10,8
-4,5	38,2*	38,2*	19,0	24,3*	12,3	17,5*			8,5	12,4*	6,3	7,4*			3,2*	3,2*	9,8	
-6,0	33,3*	33,3*	19,5	20,5*	12,1	12,9*			6,6*	6,6*					4,7*	4,7*	7,9	
LC-V	12,0					10,7*	10,7*									7,2*	7,2*	6,7
	10,5					10,7*	10,7*									6,0*	6,0*	8,6
	9,0					10,3*	10,3*			9,1	9,7*					5,4*	5,4*	9,9
	7,5					11,3*	11,3*			11,4*	11,4*			6,5	7,8*	5,1*	5,1*	10,8
	6,0			19,4*	19,4*	15,2*	15,2*			11,7	12,2*	9,0	10,3*	6,7	8,9*	4,9*	4,9*	11,4
	4,5	18,0*	18,0*	21,5*	21,5*	15,2	16,2*			11,3	12,7*	8,8	10,5*	6,6	8,9*	4,8	4,8*	11,8
	3,0	19,9*	19,9*	20,7*	20,7*	14,8	16,8*			11,0	13,0*	8,7	10,6*	6,4	8,8*	4,6	4,8*	12,0
	1,5	15,6*	15,6*	21,6	21,8*	14,6	16,6*			11,0	12,9*	8,7	10,4*	6,2	8,7*	4,5	5,0*	12,0
	0	18,6*	18,6*	21,9	23,2*	14,8	16,6*			10,8	12,8*	8,1	10,4*	5,9	8,8*	4,6	5,3*	11,8
	-1,5	24,1*	24,1*	21,4	23,8*	14,1	16,9*			10,3	13,1*	7,6	10,8*	5,6	8,2*	4,9	5,1*	11,4
	-3,0	31,2*	31,2*	20,9	24,5*	13,6	17,5*			9,9	13,7*	7,2	10,2*	5,3*	5,3*	4,0*	4,0*	10,8
-4,5	38,0*	38,0*	21,0	24,2*	13,6	17,4*			9,5	12,1*	6,9*	6,9*			3,3*	3,3*	9,8	
-6,0	32,5*	32,5*	19,7*	19,7*	12,2*	12,2*			5,7*	5,7*					4,9*	4,9*	7,9	
HD	12,0					10,5*	10,5*									7,3*	7,3*	6,7
	10,5					10,7*	10,7*									6,0*	6,0*	8,6
	9,0					10,3*	10,3*			8,7	9,6*					5,4*	5,4*	9,9
	7,5					11,2*	11,2*			8,8	10,1*			6,2	7,6*	5,1*	5,1*	10,8
	6,0			17,2*	17,2*	14,7*	14,7*			11,3	12,2*	8,7	10,3*	6,3	8,9*	4,9*	4,9*	11,4
	4,5	18,5*	18,5*	21,5*	21,5*	14,9	16,2*			11,0	12,7*	8,6	10,5*	6,3	8,9*	4,6	4,8*	11,8
	3,0	19,4*	19,4*	20,7*	20,7*	14,4	16,8*			10,7	13,0*	8,5	10,6*	6,1	8,8*	4,3	4,9*	12,0
	1,5	15,6*	15,6*	21,1*	21,7*	14,2	16,6*			10,7	12,9*	8,3	10,4*	5,9	8,7*	4,2	5,0*	12,0
	0	18,3*	18,3*	21,3	23,2*	14,4	16,6*			10,4	12,8*	7,8	10,4*	5,6	8,8*	4,3	5,3*	11,8
	-1,5	23,7*	23,7*	20,5	23,8*	13,5	16,9*			9,8	13,0*	7,3	10,8*	5,3	8,3*	4,6	5,2*	11,4
	-3,0	30,7*	30,7*	20,0	24,5*	13,0	17,5*			9,5	13,7*	6,8	10,3*	5,2	5,7*	4,1*	4,1*	10,8
-4,5	38,2*	38,2*	20,0	24,3*	13,0	17,5*			9,0	12,3*	6,7	7,3*			3,3*	3,3*	9,8	
-6,0	33,2*	33,2*	20,3*	20,3*	12,8*	12,8*			6,4*	6,4*					4,8*	4,8*	7,9	

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 7,90 m (braccio principale 4,70 m), contrappeso di 11,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,35 m

Carro	Altezza m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
LC	12,0													18,0°	18,0°	3,4
	10,5													12,0°	12,0°	6,4
	9,0													10,2°	10,2°	8,1
	7,5	29,4°	29,4°											8,1	9,4°	9,2
	6,0			18,6°	18,6°	15,5°	15,5°	12,2	12,8°					6,9	9,0°	9,9
	4,5			17,7°	17,7°	15,2°	15,2°	12,0	12,8°	8,5	10,9°			6,2	8,9°	10,4
	3,0			20,3°	20,3°	15,8	16,4°	11,7	13,0°	8,8	10,9°			5,9	8,4°	10,6
	1,5			19,6°	19,6°	15,2	17,0°	11,5	13,2°	8,7	10,9°	6,0	8,7°	5,8	7,7°	10,6
	0			20,8°	20,8°	15,0	16,8°	11,4	13,1°	8,1	10,7°	5,9	8,1°	6,0	6,8°	10,4
	-1,5	31,0°	31,0°	22,5	23,1°	15,2	16,8°	11,4	13,1°	8,1	10,7°	5,9	8,1°	5,6	5,6°	9,9
	-3,0	37,6°	37,6°	21,7	24,5°	14,2	17,7°	10,3	13,8°	7,5	9,9°	5,2°	5,2°	3,9°	3,9°	9,1
	-4,5	33,3°	33,3°	21,1°	21,1°	13,1°	13,1°	5,6°	5,6°					5,2°	5,2°	7,6
	-6,0															
LC-V	12,0			18,5°	18,5°	15,4°	15,4°							16,9°	16,9°	3,4
	10,5			17,8°	17,8°	15,2°	15,2°	12,8°	12,8°					11,8°	11,8°	6,4
	9,0			20,7°	20,7°	15,7°	15,7°	12,7	12,8°	9,3	10,9°			10,1°	10,1°	8,1
	7,5			20,1°	20,1°	16,5°	16,5°	12,4	13,1°	9,6	10,9°			8,7	9,4°	9,2
	6,0			19,6°	19,6°	16,0	17,0°	12,1	13,3°	9,5	10,9°			7,5	9,0°	9,9
	4,5			21,0°	21,0°	15,8	16,8°	12,0	13,1°	9,3	10,7°			6,9	8,9°	10,4
	3,0			23,3°	23,3°	15,9	16,8°	12,1	13,1°	8,9	10,8°	6,6	8,7°	6,5	7,6°	10,6
	1,5	17,4°	17,4°	23,9	24,2°	16,0	17,1°	11,8	13,3°	8,5	10,9°	6,5	8,0°	6,7	6,7°	10,4
	0	32,1°	32,1°	23,6	24,7°	15,5	17,7°	11,2	13,8°	8,2	9,7°			5,5°	5,5°	9,9
	-1,5	37,4°	37,4°	23,7	24,4°	15,4	17,6°	10,8	11,9°	4,4°	4,4°			3,8°	3,8°	9,1
	-3,0	32,6°	32,6°	20,3°	20,3°	12,4°	12,4°							5,4°	5,4°	7,6
	-4,5															
	-6,0															
HD	12,0			18,6°	18,6°	15,5°	15,5°							17,8°	17,8°	3,4
	10,5			17,7°	17,7°	15,2°	15,2°	12,5	12,8°					11,9°	11,9°	6,4
	9,0			20,5°	20,5°	15,6°	15,6°	12,4	12,8°	8,9	10,9°			10,2°	10,2°	8,1
	7,5	29,2°	29,2°	20,2°	20,2°	16,2	16,4°	12,1	13,0°	9,2	10,9°			8,5	9,4°	9,2
	6,0			19,6°	19,6°	15,6	17,0°	11,8	13,2°	9,1	10,9°			7,2	9,0°	9,9
	4,5			20,2°	20,2°	16,2	16,4°	12,1	13,0°	9,2	10,9°			6,6	8,9°	10,4
	3,0			20,2°	20,2°	16,2	16,4°	12,1	13,0°	9,2	10,9°			6,2	8,4°	10,6
	1,5			23,0	23,1°	15,5	16,8°	11,9	13,1°	8,5	10,8°	6,2	8,1°	6,1	7,7°	10,6
	0			23,1	24,2°	15,4	17,1°	11,3	13,3°	8,1	10,9°			6,3	6,8°	10,4
	-1,5	31,2°	31,2°	22,6	24,7°	14,9	17,7°	10,7	13,8°	7,8	9,9°			5,6°	5,6°	9,9
	-3,0	37,6°	37,6°	22,7	24,5°	14,8	17,7°	10,3	12,1°	5,1°	5,1°			3,8°	3,8°	9,1
	-4,5	33,2°	33,2°	20,9°	20,9°	12,9°	12,9°	5,4°	5,4°					5,2°	5,2°	7,6
	-6,0															

Bilanciere 2,90 m

Carro	Altezza m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
LC	12,0													14,3°	14,3°	4,9
	10,5													14,4°	14,4°	7,3
	9,0													14,4°	14,4°	8,8
	7,5													15,0°	15,0°	9,8
	6,0			14,6°	14,6°	14,3°	14,3°	12,3°	12,3°	9,0	10,6°			11,7	12,7°	10,5
	4,5			15,8°	15,8°	15,0°	15,0°	12,1	12,4°	9,1	10,7°			10,9	10,9°	10,9
	3,0			21,6°	21,6°	15,9°	15,9°	11,3	12,9°	8,4	10,6°	6,3	9,0°	6,3	7,0°	11,1
	1,5			20,2°	20,2°	15,3	16,7°	11,4	13,0°	9,1	10,7°			6,0	8,8°	10,5
	0			20,7°	20,7°	15,0	16,7°	11,3	13,1°	8,8	10,6°	6,2	8,9°	5,4	6,9°	11,1
	-1,5	18,0°	18,0°	22,1	22,5°	15,0	16,7°	11,3	12,9°	8,4	10,6°	6,0	8,8°	5,5	5,5°	10,9
	-3,0	27,3°	27,3°	21,7	24,3°	14,3	17,3°	10,5	13,6°	7,5	10,6°	5,8	8,2°	4,0°	4,0°	9,8
	-4,5	38,1°	38,1°	21,5	24,6°	14,0	17,8°	9,9	13,2°	7,4	8,4°			4,2°	4,2°	8,5
	-6,0	23,1°	23,1°	13,3°	13,3°	13,9	15,5°	9,3°	9,3°					8,1°	8,1°	5,6
LC-V	12,0					15,2°	15,2°							14,4°	14,4°	4,9
	10,5					14,4°	14,4°	14,4°	14,4°	12,3°	12,3°			14,4°	14,4°	7,3
	9,0					16,4°	16,4°	15,1°	15,1°	12,4°	12,4°	9,8	10,6°	14,4°	14,4°	8,8
	7,5					21,3°	21,3°	16,0°	16,0°	12,4	12,8°	9,6	10,7°	16,0°	16,0°	9,8
	6,0					20,2°	20,2°	16,0	16,8°	12,0	13,1°	9,5	10,7°	16,0	16,8°	10,5
	4,5					20,8°	20,8°	15,7	16,7°	11,9	13,1°	9,5	10,6°	16,7	16,7°	10,9
	3,0					22,6°	22,6°	15,7	16,7°	11,9	12,9°	9,1	10,6°	16,7	16,7°	11,1
	1,5	18,7°	18,7°	23,6	23,8°	16,0	16,9°	11,8	13,1°	8,7	10,8°	6,7	8,8°	6,7	8,8°	10,9
	0	28,1°	28,1°	23,6	24,4°	15,5	17,3°	11,4	13,3°	8,3	10,6°	6,5	8,1°	6,5	8,1°	10,5
	-1,5	38,6°	38,6°	23,5	24,6°	15,4	17,8°	10,9	13,0°	8,1°	8,1°			5,4°	5,4°	10,5
	-3,0	35,2°	35,2°	22,9°	22,9°	15,0°	15,0°	8,7°	8,7°					3,9°	3,9°	9,8
	-4,5	21,1°	21,1°	12,0°	12,0°									4,4°	4,4°	8,5
	-6,0													9,3°	9,3°	5,6
HD	12,0			14,7°	14,7°									14,4°	14,4°	4,9
	10,5													14,4°	14,4°	7,3
	9,0													14,4°	14,4°	8,8
	7,5													15,1°	15,1°	9,8
	6,0			15,9°	15,9°	15,1°	15,1°	12,4°	12,4°	9,4	10,6°			12,3°	12,3°	10,5
	4,5			21,5°	21,5°	15,9°	15,9°	12,1	12,7°	9,3	10,7°			11,7	12,7°	10,9
	3,0			20,2°	20,2°	15,7	16,7°	11,7	13,1°	9,3	10,7°			10,9	10,9°	10,5
	1,5			20,2°	20,2°	15,3	16,7°	11,6	12,9°	8,8	10,6°	6,6	9,0°	6,6	7,0°	11,1
	0			22,5°	22,5°	15,4	16,7°	11,6	12,9°	8,8	10,6°	6,5	8,9°	6,3	8,8°	10,9
	-1,5	18,1°	18,1°	23,1	23,8°	15,6	16,8°	11,4	13,0°	8,3	10,8°	6,2	8,2°	5,4°	5,4°	10,9
	-3,0	27,4°	27,4°	22,7	24,3°	14,9	17,3°	10,9	13,6°	7,9	10,6°			5,4°	5,4°	10,5
	-4,5	38,3°	38,3°	22,5	24,6°	14,7	17,8°	10,4	13,2°	7,7	8,4°			4,0°	4,0°	9,8
	-6,0	22,8°	22,8°	13,1°	13,1°	14,5	15,4°	9,2°	9,2°					4,3°	4,3°	8,5

Bilanciere 3,80 m

Carro	Altezza	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	m	m	
LC	12,0					10,5*	10,5*									7,4*	7,4*	6,7
	10,5					10,7*	10,7*									6,1*	6,1*	8,6
	9,0					10,3*	10,3*									5,4*	5,4*	9,9
	7,5					11,1*	11,1*			9,2	9,6*					5,1*	5,1*	10,8
	6,0					11,1*	11,1*			9,3	10,1*			6,7	7,5*	4,9*	4,9*	11,4
	4,5			16,9*	16,9*	14,6*	14,6*			11,9	12,2*			6,8	8,9*	4,8*	4,8*	11,8
	3,0	19,3*	19,3*	21,5*	21,5*	15,5	16,1*			11,5	12,7*			6,8	8,9*	4,8*	4,8*	12,0
	1,5	15,6*	15,6*	20,7*	20,7*	15,0	16,8*			11,2	13,0*			6,6	8,8*	4,8*	4,9*	12,0
	0	18,2*	18,2*	21,7*	21,7*	14,8*	16,6*			11,1	12,9*			6,4	8,7*	4,7	5,0*	11,8
	-1,5	23,6*	23,6*	22,0	23,8*	14,5	16,8*			11,2	12,8*			6,1	8,8*	4,8	5,3*	11,8
	-3,0	30,6*	30,6*	22,5	24,4*	14,0	17,5*			10,6	13,0*			5,8	8,3*	5,1	5,2*	11,4
	-4,5	38,2*	38,2*	21,5	24,3*	14,0	17,5*			9,8	12,4*			5,8	5,8*	4,1*	4,1*	10,8
-6,0	33,3*	33,3*	20,5*	20,5*	12,9*	12,9*			6,6*	6,6*					3,2*	3,2*	9,8	
LC-V	12,0					10,7*	10,7*									7,2*	7,2*	6,7
	10,5					10,7*	10,7*									6,0*	6,0*	8,6
	9,0					10,3*	10,3*			9,7*	9,7*					5,4*	5,4*	9,9
	7,5					11,3*	11,3*			9,9	10,1*			7,3	7,8*	5,1*	5,1*	10,8
	6,0			19,4*	19,4*	15,2*	15,2*			12,2*	12,2*			7,5	8,9*	4,9*	4,9*	11,4
	4,5	18,0*	18,0*	21,5*	21,5*	16,2*	16,2*			12,1	12,7*			7,4	8,9*	4,8*	4,8*	11,8
	3,0	19,9*	19,9*	20,7*	20,7*	15,7	16,8*			11,8	13,0*			7,2	8,8*	5,0*	5,0*	12,0
	1,5	15,6*	15,6*	21,8*	21,8*	15,6	16,6*			11,7	12,9*			7,0	8,7*	4,9*	4,9*	12,0
	0	18,6*	18,6*	23,1	23,2*	15,7	16,6*			11,8	12,8*			6,7	8,8*	5,0*	5,0*	11,8
	-1,5	24,1*	24,1*	23,6	23,8*	15,8	16,9*			11,5	13,1*			6,5	8,2*	5,1*	5,1*	11,4
	-3,0	31,2*	31,2*	23,5	24,5*	15,3	17,5*			11,2	13,7*			6,5	5,3*	4,0*	4,0*	10,8
	-4,5	38,0*	38,0*	23,6	24,2*	15,3	17,4*			10,8	12,1*			5,3*	5,3*	3,3*	3,3*	9,8
-6,0	32,5*	32,5*	19,7*	19,7*	12,2*	12,2*			5,7*	5,7*					4,9*	4,9*	7,9	
HD	12,0					10,5*	10,5*									7,3*	7,3*	6,7
	10,5					10,7*	10,7*									6,0*	6,0*	8,6
	9,0					10,3*	10,3*			9,5	9,6*					5,4*	5,4*	9,9
	7,5					11,2*	11,2*			9,6	10,1*			7,0	7,6*	5,1*	5,1*	10,8
	6,0			17,2*	17,2*	14,7*	14,7*			12,2*	12,2*			7,1	8,9*	4,9*	4,9*	11,4
	4,5	18,5*	18,5*	21,5*	21,5*	16,0	16,2*			11,8	12,7*			7,1	8,9*	4,8*	4,8*	11,8
	3,0	19,4*	19,4*	20,7*	20,7*	15,4	16,8*			11,5	13,0*			6,9	8,8*	4,9*	4,9*	12,0
	1,5	15,6*	15,6*	21,7*	21,7*	15,2	16,6*			11,4	12,9*			6,7	8,7*	5,0	5,0*	12,0
	0	18,3*	18,3*	22,6	23,2*	15,3	16,6*			11,6	12,8*			6,4	8,8*	5,1	5,3*	11,8
	-1,5	23,7*	23,7*	23,1	23,8*	15,1	16,9*			11,1	13,0*			6,1	8,3*	5,2*	5,2*	11,4
	-3,0	30,7*	30,7*	22,5	24,5*	14,7	17,5*			10,7	13,7*			5,7*	5,7*	4,1*	4,1*	10,8
	-4,5	38,2*	38,2*	22,5	24,3*	14,6	17,5*			10,3	12,3*			5,7*	5,7*	3,3*	3,3*	9,8
-6,0	33,2*	33,2*	20,3*	20,3*	12,8*	12,8*			6,4*	6,4*					4,8*	4,8*	7,9	

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 9,20 m, contrappeso di 11,0 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
LC	12,0									7,6*	7,6*							7,6*	7,6*	9,1
LC	10,5									7,3*	7,3*							7,2	7,3*	10,3
LC	9,0									8,6*	8,6*	6,9	7,2*					6,1	7,0*	11,2
LC	7,5									9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,7	7,4*			5,5	6,8*	11,8
LC	6,0									10,3	11,0*	8,1	8,9*	6,4	7,8*	5,2	7,2*	5,0	6,8*	12,2
LC	4,5									9,5	12,1*	7,6	9,6*	6,1	8,2*	5,0	7,4*	4,8	7,0*	12,4
LC	3,0									9,1	12,7*	7,3	10,2*	5,9	8,6*	4,9	7,6*	4,7	7,2*	12,3
LC	1,5									8,9	12,9*	7,0	10,4*	5,8	8,8*	4,8	7,6*	4,8	7,5*	12,2
LC	0									8,9	12,7*	7,0	10,5*	5,7	8,8*	5,0	7,6*	5,0	7,6*	11,8
LC	-1,5					9,7*	9,7*			12,7	14,7*	9,0	12,3*	7,0	10,2*	5,4	7,7*	6,2	7,7*	11,1
LC	-3,0					15,7*	15,7*			13,0	13,6*	9,3	11,4*	7,2	9,4*	6,2	7,7*	6,2	7,7*	10,3
LC	-4,5					13,8*	13,8*			11,8*	11,8*	9,7	9,9*	7,6*	7,6*	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	9,0
LC	-6,0									8,7*	8,7*					6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	7,3
LC	-7,5																			
LC	-9,0																			
LC-V	12,0									7,5*	7,5*							7,6*	7,6*	9,1
LC-V	10,5									7,4*	7,4*							7,3*	7,3*	10,3
LC-V	9,0									8,7*	8,7*	7,7*	7,7*	7,2*	7,2*			6,7	7,0*	11,2
LC-V	7,5									9,8*	9,8*	8,3*	8,3*	7,3	7,5*			6,0	6,8*	11,8
LC-V	6,0									11,1*	11,1*	8,8	9,0*	7,1	7,9*	5,7	7,2*	5,6	6,9*	12,2
LC-V	4,5									10,5	12,1*	8,3	9,7*	6,8	8,3*	5,6	7,4*	5,3	7,0*	12,4
LC-V	3,0									10,1	12,8*	8,0	10,2*	6,5	8,6*	5,5	7,6*	5,2	7,3*	12,3
LC-V	1,5									9,9	12,9*	7,8	10,5*	6,4	8,8*	5,4	7,6*	5,3	7,5*	12,2
LC-V	0									9,9	12,7*	7,8	10,5*	6,4	8,8*	5,6	7,6*	5,6	7,6*	11,8
LC-V	-1,5					10,4*	10,4*			14,0	14,7*	10,0	12,2*	7,8	10,1*	6,1	7,7*	6,1	7,7*	11,1
LC-V	-3,0					15,6*	15,6*			13,5*	13,5*	10,3	11,3*	8,0	9,3*	7,0	7,7*	7,0	7,7*	10,3
LC-V	-4,5					13,6*	13,6*			11,6*	11,6*	9,7*	9,7*	8,0	8,0*	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	9,0
LC-V	-6,0									8,4*	8,4*					6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	7,3
LC-V	-7,5																			
LC-V	-9,0																			

Bilanciere 3,80 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
LC	12,0																	5,5*	5,5*	10,2
LC	10,5																	5,1*	5,1*	11,3
LC	9,0											6,4*	6,4*					4,9*	4,9*	12,1
LC	7,5									6,9*	6,9*	6,5*	6,5*	5,5	6,1*			4,8*	4,8*	12,7
LC	6,0					10,9*	10,9*	8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	5,4	6,4*			4,5	4,8*	13,0
LC	4,5							10,1*	10,1*	8,3	8,3*	6,5	7,3*	5,2	6,7*			4,3	4,9*	13,2
LC	3,0							9,9	11,3*	7,8	9,1*	6,2	7,8*	5,0	7,0*			4,2	5,1*	13,2
LC	1,5							9,3	12,2*	7,3	9,7*	5,9	8,2*	4,9	7,2*			4,2	5,1*	13,2
LC	0							7,4*	7,4*	9,0	12,7*	7,1	10,2*	5,7	8,5*	4,7	7,4*	4,2	5,3*	13,0
LC	-1,5							12,1*	12,1*	8,8	12,8*	6,9	10,4*	5,6	8,7*	4,7	7,4*	4,4	5,8*	12,7
LC	-3,0							12,3	15,6*	8,9	12,5*	6,9	10,3*	5,6	8,6*	4,7	7,1*	4,7	6,4*	12,1
LC	-4,5	12,9*	12,9*	10,5*	10,5*	12,3	15,6*	12,6	14,7*	9,0	11,9*	7,0	9,8*	5,7	8,1*			5,3	7,1*	11,3
LC	-6,0	19,1*	19,1*	16,2*	16,2*	13,0	13,2*	13,0	13,2*	9,3	10,8*	7,2	8,8*					6,3	7,1*	10,2
LC	-7,5			13,2*	13,2*	10,8*	10,8*	8,8*	8,8*									6,8*	6,8*	8,7
LC	-9,0																			
LC-V	12,0																	6,0*	6,0*	10,2
LC-V	10,5																	5,4*	5,4*	11,3
LC-V	9,0											6,4*	6,4*					5,1*	5,1*	11,3
LC-V	7,5											6,5*	6,5*	6,0	6,4*			4,9*	4,9*	12,1
LC-V	6,0					11,1*	11,1*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,9*	6,9*	5,9	6,5*			4,8*	4,8*	12,7
LC-V	4,5							10,2*	10,2*	8,4*	8,4*	7,2	7,3*	5,8	6,7*			4,8*	4,8*	13,0
LC-V	3,0							10,8	11,4*	8,5	9,1*	6,8	7,8*	5,6	7,0*			4,8	4,9*	13,2
LC-V	1,5							10,2	12,3*	8,1	9,8*	6,6	8,3*	5,4	7,2*			4,7	5,1*	13,2
LC-V	0							7,8*	7,8*	9,9	12,7*	7,8	10,2*	6,4	8,6*	5,3	7,4*	4,7	5,4*	13,0
LC-V	-1,5					12,6*	12,6*	9,8	12,8*	7,7	10,4*	6,3	8,7*	5,2	7,4*			4,9	5,8*	12,7
LC-V	-3,0					13,7	15,6*	9,9	12,5*	7,7	10,3*	6,3	8,6*	5,3	7,1*			5,3	6,5*	12,1
LC-V	-4,5	13,4*	13,4*	17,4*	17,4*	13,9	14,6*	10,0	11,9*	7,8	9,8*	6,4	8,0*					5,9	7,1*	11,3
LC-V	-6,0	19,6*	19,6*	16,0*	16,0*	13,0*	13,0*	10,3	10,7*	8,1	8,7*							7,1	7,1*	10,2
LC-V	-7,5			12,9*	12,9*	10,6*	10,6*	8,5*	8,5*									6,7*	6,7*	8,7
LC-V	-9,0																			

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg/620 kg*. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

* per bilanciere di 5,00 m

Bilanciere 5,00 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m				
LC	12,0																	4,1*	4,1*	10,4		
	10,5																	3,8*	3,8*	11,6		
	9,0																	3,6*	3,6*	12,6		
	7,5																	3,5*	3,5*	13,3		
	6,0																	3,4*	3,4*	13,8		
	4,5					11,6*	11,6*	9,1*	9,1*	6,9*	6,9*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	4,7	5,2*	3,4*	3,4*	14,2		
	3,0					14,0*	14,0*	10,5*	10,5*	8,3	8,6*	6,6	7,5*	5,4	6,7*	4,4	6,2*	3,5*	3,5*	14,3		
	1,5					11,9*	11,9*	10,0	11,7*	7,8	9,4*	6,3	8,0*	5,2	7,1*	4,3	6,4*	3,7*	3,7*	14,3		
	0					11,6*	11,6*	9,4	12,5*	7,4	10,0*	6,0	8,5*	5,0	7,4*	4,2	6,6*	3,9*	3,9*	14,1		
	-1,5					7,0*	7,0*	12,4	13,7*	9,2	13,0*	7,2	10,4*	5,9	8,8*	4,9	7,6*	4,1	6,5	4,0	4,1*	13,8
-3,0					7,5*	7,5*	10,5*	10,5*	12,4	16,6*	9,1	13,0*	7,1	10,6*	5,8	8,9*	4,8	7,6*	4,2	4,6*	13,3	
-4,5					11,1*	11,1*	14,5*	14,5*	12,5	16,0*	9,1	12,7*	7,1	10,4*	5,8	8,7*	4,9	7,3*	4,6	5,2*	12,6	
-6,0					15,1*	15,1*	19,2*	19,2*	12,8	14,9*	9,3	12,0*	7,2	9,9*	5,9	8,1*			5,3	6,1*	11,6	
-7,5					20,1*	20,1*	16,8*	16,8*	13,2	13,3*	9,6	10,7*	7,5	8,7*					6,4	6,8*	10,3	
-9,0							13,2*	13,2*	10,5*	10,5*	8,3*	8,3*							6,6*	6,6*	8,6	
LC-V	12,0																	4,1*	4,1*	10,4		
	10,5																	3,8*	3,8*	11,6		
	9,0																	3,6*	3,6*	12,6		
	7,5																	3,5*	3,5*	13,3		
	6,0																	3,5*	3,5*	13,3		
	4,5																	5,1	5,3*	3,4*	3,4*	13,8
	3,0																	6,0*	6,0*	3,5*	3,5*	14,2
	1,5																	5,9	6,7*	4,9	6,2*	14,3
	0																	5,7	7,1*	4,8	6,4*	14,3
	-1,5																		4,8	6,4*	3,7*	3,7*
-3,0																		4,7	6,6*	3,9*	3,9*	14,1
-4,5																		4,6	6,5*	4,2*	4,2*	13,8
-6,0																		5,4	7,6*	4,6	6,5*	13,3
-7,5																		5,4	7,6*	4,6	6,5*	12,6
-9,0																		5,2	5,2*	5,9	6,2*	11,6
																		6,8*	6,8*	6,8*	10,3	
																		6,5*	6,5*	6,5*	8,6	

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 825 kg/620 kg*. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

*per bilanciere di 5,00 m

Benne rovesce disponibili

Bilanciere 2,35 m/2,90 m/3,80 m

Assemblaggio	Applicazione	Larghezza (mm)	Capacità (m³)	Denti	Quantità di denti	Peso (kg)
Diretto	STD	1.350	1,65	Z 70	3	2.100
Diretto	STD	1.550	2,00	Z 70	4	2.250
Diretto	STD	1.750	2,35	Z 70	4	2.450
Diretto	STD	1.950	2,70	Z 70	5	2.650
Diretto	STD	1.950	3,00	Z 70	5	2.750
Diretto	STD	2.100	3,30	Z 70	5	2.850
Diretto	HD	1.350	1,65	Z 70	3	2.350
Diretto	HD	1.550	2,00	Z 70	4	2.650
Diretto	HD	1.750	2,35	Z 70	4	2.850
Diretto	HD	1.950	2,70	Z 70	5	3.100
Diretto	HD	1.950	3,00	Z 70	5	3.200
Diretto	HD	1.950	3,30	Z 70	5	3.250
Diretto	HD	2.100	3,50	Z 70	5	3.500
SWA 77	STD	1.350	1,65	Z 70	3	2.250
SWA 77	STD	1.550	2,00	Z 70	4	2.400
SWA 77	STD	1.750	2,35	Z 70	4	2.550
SWA 77	STD	1.950	2,70	Z 70	5	2.800
SWA 77	STD	1.950	3,00	Z 70	5	2.900
SWA 77	HD	1.350	1,65	Z 70	3	2.350
SWA 77	HD	1.550	2,00	Z 70	4	2.700
SWA 77	HD	1.750	2,35	Z 70	4	2.900
SWA 77	HD	1.950	2,70	Z 70	5	3.150

Bilanciere 5,00 m (Cinematica R 946 Litronic)

Assemblaggio	Applicazione	Larghezza (mm)	Capacità (m³)	Denti	Quantità di denti	Peso (kg)
Diretto	STD	1.200	1,25	Z 50	4	1.300
Diretto	STD	1.350	1,50	Z 50	4	1.400
Diretto	STD	1.500	1,75	Z 50	4	1.500
Diretto	STD	1.650	2,00	Z 50	4	1.600

Benne per escavatore frontale

Assemblaggio	Applicazione	Larghezza (mm)	Capacità (m³)	Denti	Quantità di denti	Peso (kg)
Diretto	2	1.850	2,50	Z 70	5	4.700
Diretto	3	1.850	2,50	Z 70	5	5.050
Diretto	1	2.150	3,10	Z 70	5	5.150
Diretto	2	2.150	3,10	Z 70	5	5.650
Diretto	3	2.150	3,10	Z 70	5	6.050

Dotazione di serie

Carro

Occhielli per sollevamento
Rulli cingolati e portanti, sigillati e lubrificati a vita
Ruota motrice con espulsore di detriti

Torretta

Blocco del freno automatico
Cofano motore con cilindro pneumatico a gas
Corrimani
Dotazione di utensili ampliata inclusa cassetta attrezzi
Griglia di protezione sulla ventola del radiatore
Impianto di lubrificazione centralizzata automatico
Indicatore del livello massimo del serbatoio di urea
Insonorizzazione
Interruttore, manuale, bloccabile
Piattaforme di accesso senza parti sporgenti
Radiatori estraibili
Scomparto portaoggetti chiudibili a chiave
Serbatoio di urea con sportello bloccabile
Sportelli torretta chiudibile a chiave
Superfici antiscivolo
Tappo del serbatoio carburante chiudibile sotto chiave

Impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento
Asta magnetica
Circuito oscillante dedicato
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato
Punti di misura della pressione idraulica
Valvola a saracinesca per serbatoio idraulico

Motore

Filtro ad aria con estrazione automatica delle polveri
Filtro a maglia fine del carburante
Intercooler
Pompa di rifornimento gasolio
Power Pack EU Livello V
Prefiltro del carburante e separatore dell'acqua
Regime al minimo/aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick
Regolazione in continuo del regime motore
Sistema d'iniezione Common-Rail
Sistema di trattamento successivo gas di scarico – DOC + SCR
Turbocompressore a geometria fissa

Cabina

Accendisigari
Alloggiamento filtri dell'aria in cabina accessibile da terra
Appendiabiti
Aria condizionata automatica, tri-zona, controllabile da display
Braccioli regolabili in larghezza, altezza e inclinazione
Consolle laterale sinistra reclinabile
Consumo del livello di urea sul touchscreen
Contaore meccanico, visibile da terra
Controllo area posteriore con telecamera
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen
Finestrini sportello cabina scorrevoli
Finestrino laterale destro laminato
Illuminazione interna
Indicatore del consumo carburante sul display
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr) *
Livello del carburante sul display
Livello dell'olio motore sul display
Livello urea sul touchscreen
Martello per finestrino di emergenza
Monitoraggio zona laterale destra con telecamera
Poggiatesta
Portabottiglia
Portaoggetti
Presa elettrica in cabina (12 V)
Presa elettrica in cabina (24 V)
Priorità di movimento tra rotazione e braccio, regolabile da display
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
Reti portaoggetti
Selettore della modalità di lavoro
Smorzamento visco-elastico
Specchietto retrovisore
Tappetino in gomma, fissato a terra e rimovibile
Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e tettuccio
Tergicristallo e lavavetri
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
Vani di stiva
Vetri oscurati

Attrezzatura di lavoro

Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento
Flange divise SAE su linee ad alta pressione
Punti di giunzione in acciaio fuso
Rigenerazione cilindri di sollevamento
Rigenerazione cilindro del bilanciamento
Sistema anti-perdita per i cilindri di sollevamento
Sistema anti-perdita per il cilindro del bilanciamento

* dopo un anno prolungabile opzionalmente

Dotazione standard / opzionale

Carro

Carro HD	+
Carro LC	+
Carro LC-V	+
Continua guidacingoli	+
Gradino	•
Guida-cingoli 3 pezzi	•
Guida-cingoli 4 pezzi	+
Pattini 3 nervature 600 mm	•
Pattini 3 nervature 750/900 mm	+
Piastra di copertura rinforzata per la sezione centrale (sottocarro LC-V)	+
Piastra inferiore e coperchio rinforzati per la sezione centrale (sottocarro HD e LC)	+
Protezione per la custodia del motore	+
Protezione per viti longherone (sottocarro LC-V)	+
Verniciatura speciale	+

Torretta

Azionamento ventola reversibile	+
Contrappeso pesante da 11,0 t	+
Contrappeso standard da 9,0 t	•
Fari torretta, anteriori, LED, 2 pezzi, protezioni incluse	•1)
Fari torretta, anteriori, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+1)
Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi	+1)
Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo	+1)
Faro torretta, lato sinistro, LED+, 1 pezzo	+1)
Illuminazione area del serbatoio	+1)
Illuminazione per accesso cabina	+1)
Passerella ribaltabile anteriore sinistra	+
Passerelle ribaltabili di sinistra e di destra	+
Pompa rifornimento gasolio	+
Prefiltro aria con separatore polvere ciclonico (Top Air)	+
Preriscaldamento carburante	+
Presa elettrica sulla torretta (24 V)	+
Protezione corona di orientamento e condotti di lubrificazione	+
Protezione inferiore e laterale della torretta	+
Raccordo Wiggins per carburante	+
Radiatore a maglie fini	+
Rialzo fisso della cabina 800 mm	+
Ringhiera attorno alla torretta	+
Skyview 360°	+
Verniciatura speciale	+



Impianto idraulico

Filtro in derivazione per olio idraulico	+
Olio idraulico Liebherr	•
Olio idraulico Liebherr biodegradabile	+
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde o fredde	+



Motore

Arresto motore automatico dopo regime del minimo	+
Illuminazione comparto motore	+1)
Timer per arresto ritardato motore	+



Cabina

Antifurto elettronico	+
Armadietto di pronto soccorso	+
Arresto di emergenza in cabina	+
Avvisatore acustico di spostamento disinseribile	+
Avvisatore cintura di sicurezza	+
Cintura di sicurezza a 2" con avvolgitore	•
Cintura di sicurezza a 3" con avvolgitore, arancione	+
Cintura di sicurezza a quattro punti	+
Circuito ad alta pressione commutabile su pedali o mini-joystick	+
Circuito ad alta pressione con Tool Control (20 possibilità di regolazione attrezzature da display)	+
Circuito a media pressione	+
Comandi di commutazione tra alta pressione e cilindro benna	+
Controllo della luminosità (fari a LED+)	+ ¹⁾
Dispositivo acustico di avviso sovraccarico	+
Estintore	+
Fari cabina, anteriori, LED, 2 pezzi	• ¹⁾
Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Fari tetto cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Faro rotante sulla cabina, LED, 1 pezzo	+
Filtro per il flusso di ritorno per martello idraulico	+
Griglia di protezione anteriore FGPS	+
Griglia di protezione anteriore FGPS orientabile	+
Griglia di protezione integrale	+
Griglia di protezione sulla parte inferiore del parabrezza	+
Griglia di protezione superiore FOPS	+
Illuminazione per l'accesso alla cabina	+ ¹⁾
Limitazione rientro bilanciere	+
Limitazione rientro braccio	+
Mini-joysticks proporzionali	+
Parabrezza in due pezzi laminato retrattile	•
Parabrezza monopezzo resistente agli urti	+
Poggiatesta rialzati per joystick	+
Portavivande refrigerato (12 V)	+
Predisposizione radio	•
Radio Comfort	+
Retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili	+
Riscaldamento ausiliario programmabile	+
Sedile operatore Comfort	•
Sedile operatore Premium	+
Tasto di scelta rapida sul joystick configurabile	•
Tendina parasole	+
Tendina parasole lunotto superiore	+
Tergicristallo inferiore parabrezza	+
Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore	+
Verniciatura speciale	+
Vetri oscurati	+
Vetro sul tettuccio laminato	•
Vetro sul tettuccio resistente agli urti	+



Attrezzatura di lavoro

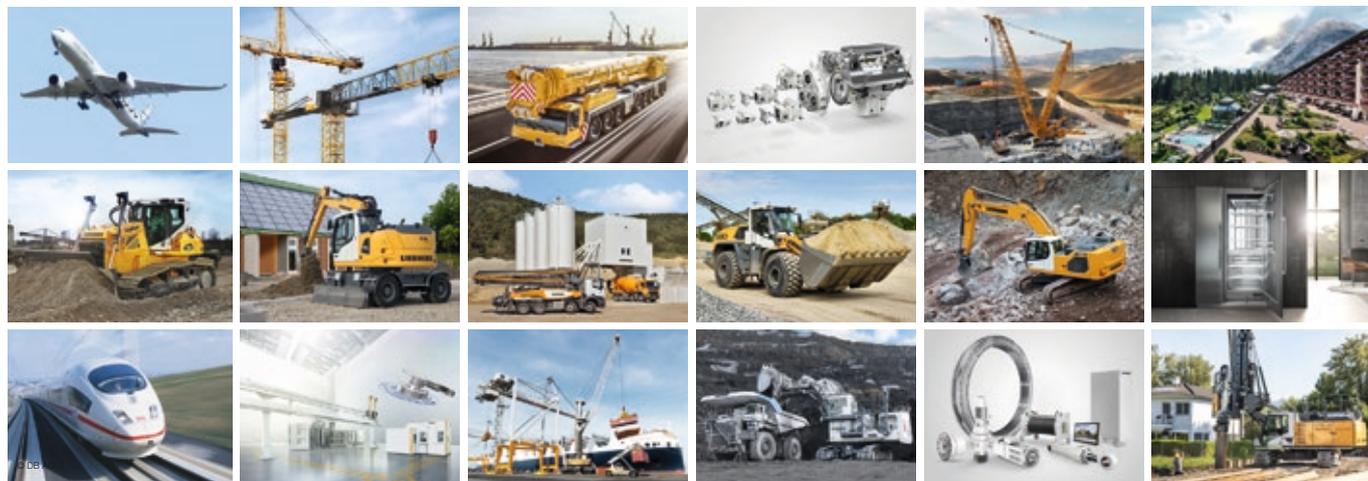
Attacco rapido SWA 77 idraulico	+
Bilanciere 2,35 m	+
Bilanciere 2,90 m	+
Bilanciere 3,35 m	+
Bilanciere 3,80 m	+
Bilanciere 5,00 m	+
Bilanciere escavatore frontale 2,78 m	+
Braccio escavatore frontale 4,20 m	+
Braccio monolitico 6,70 m	+
Braccio monolitico 7,60 m	+
Braccio monolitico 9,20 m	+
Braccio monolitico allungato 8,00 m	+
Braccio posizionatore idraulico 7,90 m	+
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciere	+
Fari braccio, LED, 2 pezzi, protezioni incluse	• ¹⁾
Fari braccio, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+ ¹⁾
Funzione flottante del braccio	+
Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna	+
Preparazione per dente di scavo	+
Protezione parte inferiore bilanciere	+
Protezione parte inferiore braccio	+
Protezione stelo dei cilindri di sollevamento	+
Protezione stelo del cilindro della benna	+
Tool Management	+
Verniciatura speciale	+

• = Standard, + = Opzione

¹⁾ Dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti di illuminazione predefiniti
Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Il Gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono dedicati agli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, alla costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per ogni esigenza, con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro esperienza tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi principali vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'azienda familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 48.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 130 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction