
R 920 Compact Litronic

LIEBHERR

Escavatore cingolato



Generazione

6

Peso operativo

18.750–21.900 kg

Motore

110 kW / 150 CV

Livello V

Capacità della benna

0,30–0,95 m³

Vivere il progresso

R 920 Compact

Manutenzione

- Concetto di manutenzione con elementi accessibili da terra
- Livello e riempimento di olio motore accessibili da terra
- Valvola d'intercettazione standard sull'uscita del serbatoio idraulico

Attrezzature

- Ampia scelta di tipi e di lunghezze delle attrezzature
- Longevità dei componenti e maggiore produttività grazie al dispositivo di lubrificazione centralizzato automatico
- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciamento

Sicurezza

- Visibilità panoramica completamente libera e telecamera posteriore e laterale destra per una maggiore sicurezza
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Struttura cabina con certificazione ROPS: antiribaltamento
- Ampia uscita di emergenza attraverso il vetro posteriore, indipendentemente dalla configurazione della macchina
- Finestrino laterale destro e parabrezza tinteggiati e in vetro stratificato





Comfort

- Ambiente di lavoro climatizzato e spazioso
- Sedile ammortizzato con smorzamento verticale e orizzontale
- Display touch screen 7" ad alta risoluzione e di facile utilizzo
- Vetro anteriore completamente apribile

Compattezza notevole

- Raggio di rotazione ridotto 1,85 m per maggiore sicurezza e flessibilità nei cantieri
- Macchina ideale per i cantieri stretti, quali lavori in contesti urbani o boschivi

Motore

- Nuovo motore conforme alla norma europea Livello V
- Regime al minimo e arresto motore automatico dopo regime del minimo

Sottocarro

- Sottocarro a forma di affidabile e robusto, facile da fissare grazie agli occhielli integrati
- Semplicità di manutenzione
- Lama di livellamento e stabilizzatrice (opzionale)
- Pattini in gomma opzionali per applicazioni urbane
- Vano esterno aggiuntivo disponibile come optional
- Rulli lubrificati a vita

Dati tecnici



Motore

Potenza secondo norme ISO 9249	110 kW (150 CV) a 1.800 giri/min.
Coppia	682 Nm a 1.400 giri/min.
Modello	Liebherr D924 A7-05
Versione	4 cilindri in linea
Alesaggio	104 mm
Corsa	132 mm
Cilindrata	4,5 l
Principio di funzionamento	4 tempi diesel Common-Rail Turbo intercooler
Post-trattamento dei gas di scarico	Livello V DOC + SCR Filter Rigenerazione passiva mediante gestione termica
Sistema di raffreddamento	Ad acqua e radiatore olio motore integrato
Filtro aria aspirazione	Filtro aria a secco con prefiltra, elemento principale ed elemento di sicurezza
Capacità serbatoio carburante	250 l
Capacità serbatoio urea	46 l
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 135 Ah / 12 V
Alternatore	Corrente trifase 28 V / 140 A
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori



Comandi

Distribuzione energia	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	Mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	- Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto - Preselezione della velocità
Funzioni supplementari	Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick



Impianto idraulico

Pompa idraulica	Pompa Liebherr a portata variabile con piatto inclinato
Portata max.	300 l/min.
Pressione di esercizio max.	350 bar
Regolazione e azionamento pompa	Sistema Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia
Capacità serbatoio idraulico	130 l
Capacità sistema idraulico	max. 300 l
Filtraggio	1 filtro ritorno con filtrazione a 5 µm
Sistema di raffreddamento	Impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua e olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a variazione continua
Selettore MODALITA'	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
Regolazione regime e potenza	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore



Rotazione

Motore	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata e regolazione della coppia
Riduttore	Riduttori planetario compatto Liebherr
Ralla	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0-10,0 giri/min. con variazione continua
Momento di rotazione	51 kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)

Cabina

Cabina	Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribaltamento conformemente a ISO 12117-2:2008) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari a LED integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, finestrino laterale destro e tettuccio in vetro di sicurezza laminato, vetri tinteggiati, tendine estendibili separate per parabrezza e vetro sul tettuccio, accendisigari e presa 24 V, presa 12 V, portabottiglia
Sedile	Sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione (regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione), riscaldamento sedile di serie
Braccioli	Consolle regolabili con il sedile, consolle laterale sinistra reclinabile
Monitoraggio	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu. Agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno. Climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurati a effetto serra
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C*	1.260 g
CO ₂ equivalente	1,80 t
Emissione di vibrazioni**	
Vibrazioni mano / braccio	< 2,5 m/s ² , conformemente a ISO 5349-1:2001
Corpo intero	< 0,5 m/s ²
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997
Emissioni sonore	
ISO 6396	70 dB(A) = L _{PA} (nella cabina secondo)
2000/14/CE	100 dB(A) = L _{WA} (esterna secondo)

* Valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

** Per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

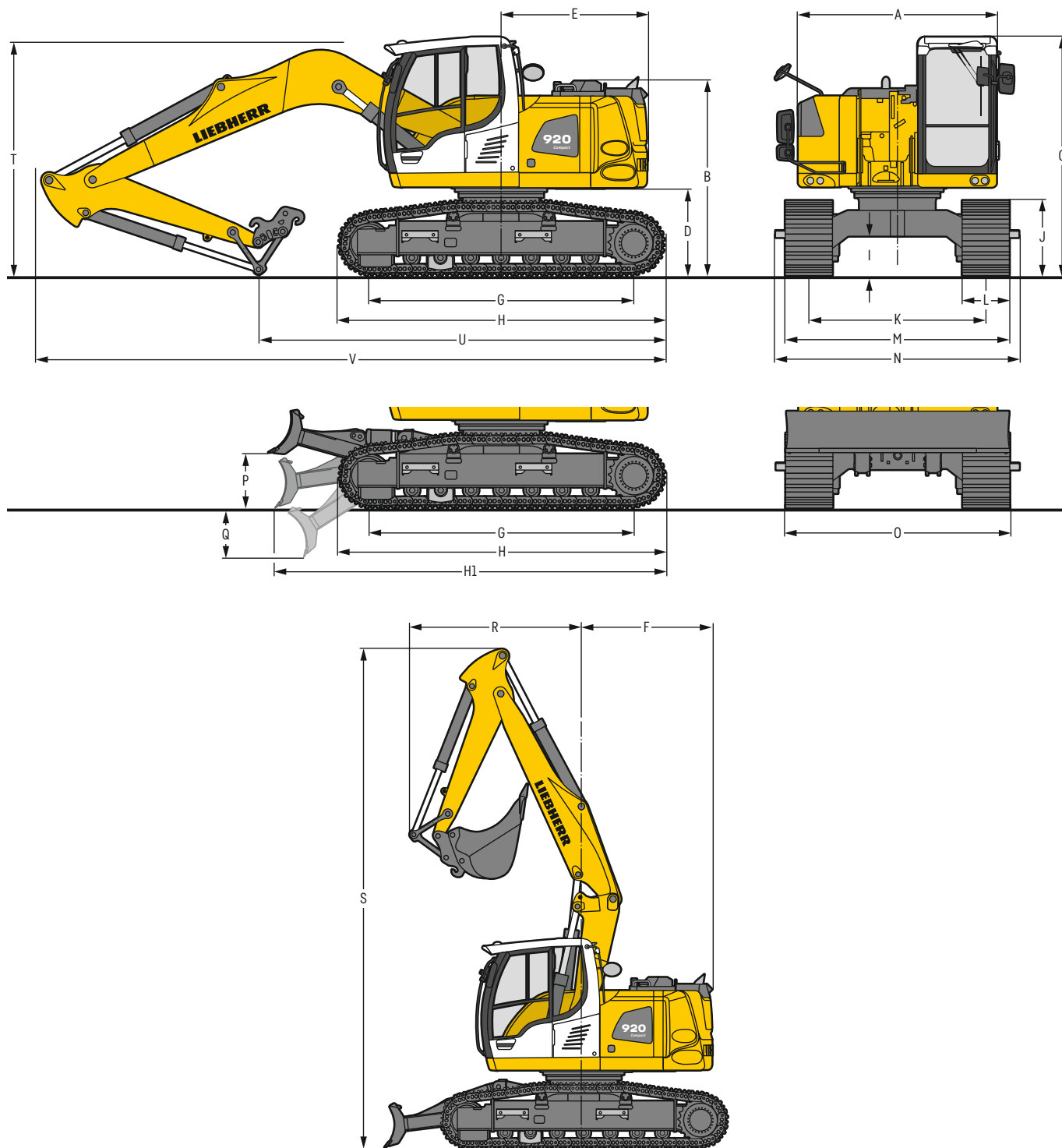
Carro

Versioni	
NLC	Carreggiata 2.000 mm
LC	Carreggiata standard 2.250 mm
Motore	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
Riduttore	Riduttore planetario compatto Liebherr
Velocità massima di traslazione	2,6 km/h standard 5,7 km/h veloce
Forza di trazione alla catena	192 kN
Cingoli	B60, senza manutenzione
Rulli di rotolamento / Rulli portanti	7 / 2
Catenarie	A tenuta, lubrificate
Pattini	A 3 nervature
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	Integrate nel motore idraulico
Occhiello	Integrati

Attrezzatura

Cilindri idraulici	Cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni con guide
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione
Lubrificazione	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr

Dimensioni



		NLC			NLC con lama			LC				LC con lama			
		mm			mm			mm				mm			
A	Larghezza torretta	2.525			2.525			2.525				2.525			
B	Altezza torretta	2.470			2.470			2.470				2.470			
C	Altezza cabina	3.035			3.035			3.035				3.035			
D	Altezza libera da terra del contrappeso	1.100			1.100			1.100				1.100			
E	Lunghezza posteriore	1.850			1.850			1.850				1.850			
F	Raggio di rotazione posteriore	1.850			1.850			1.850				1.850			
G	Interasse	3.370			3.370			3.370				3.370			
H	Lunghezza del carro	4.150			4.150			4.150				4.150			
H1	Lunghezza del carro con lama	-			5.110			-				5.040			
I	Altezza libera da terra del carro	490			490			490				490			
J	Altezza catena	955			955			955				955			
K	Carreggiata	2.000			2.000			2.250				2.250			
L	Larghezza pattini	500	600	750	500	600	750	500	600	750	900	500	600	750	900
M	Larghezza su catene	2.500	2.600	2.750	2.500	2.600	2.750	2.750	2.850	3.000	3.150	2.750	2.850	3.000	3.150
N	Larghezza sui gradini	2.490	2.660 ¹⁾	2.660 ¹⁾	2.490	2.660 ¹⁾	2.660 ¹⁾	2.800	2.800	3.000 ¹⁾	3.100 ¹⁾	2.800	2.800	3.000 ¹⁾	3.100 ¹⁾
O	Larghezza lama	-			2.500 2.600 2.850			-				2.850 2.850 3.000			
P	Altezza max. lama	-			-			685				-			
Q	Profondità max. lama	-			635			-				635			

¹⁾ larghezza con scalino rimovibile

		Lunghezza del bilanciere	Braccio monolitico 5,00 m con attacco rapido			Posizionatore idraulico 5,30 m con attacco rapido			Braccio monolitico 4,90 m con deporté con attacco rapido				Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté con attacco rapido			
		m	mm			mm			mm				mm			
R	Raggio di rotazione anteriore	2,25	2.550			2.650			2.750				3.100			
		2,45	2.400			2.700			2.450				2.850			
		2,65	2.450			2.750			2.300				2.750			
S	Altezza con braccio sollevato		7.300			7.550			7.250				7.300			
		2,25	3.000			3.000			2.800				2.950			
		2,45	3.050			3.050			2.850				3.050			
T	Altezza del braccio	2,65	3.150			3.100			2.900				3.100			
		2,25	5.150			5.700			4.950				5.400			
		2,45	5.050			5.600			4.800				5.300			
U	Lunghezza sul terreno	2,65	4.850			5.500			4.650				5.200			
		2,25	8.100			8.300			7.950				8.100			
		2,45	0,80 m ³			0,80 m ³			0,80 m ³				0,80 m ³			
V	Lunghezza totale Benna		8.100			8.300			7.950				8.100			
		2,25	0,80 m ³			0,80 m ³			0,80 m ³				0,80 m ³			
		2,45	0,80 m ³			0,80 m ³			0,80 m ³				0,80 m ³			

Dimensioni di trasporto

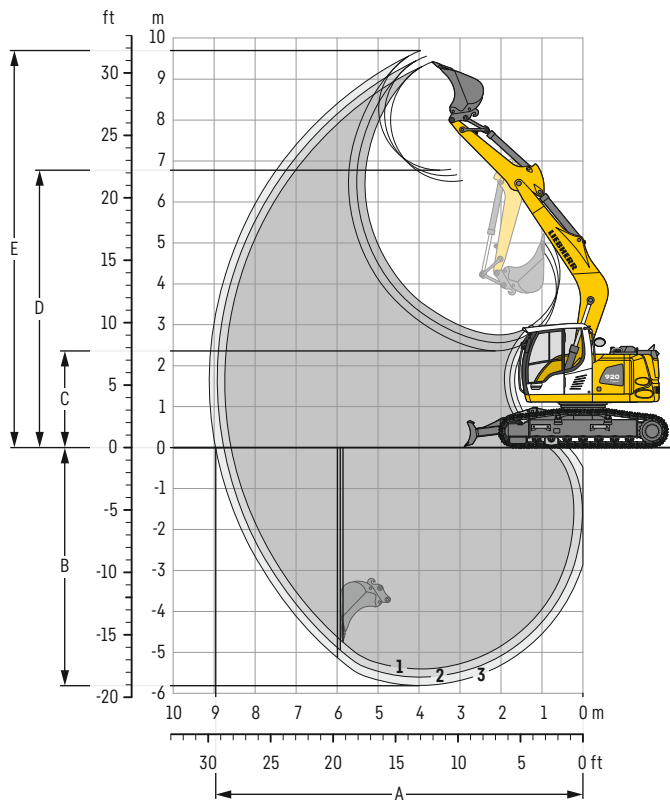
parti staccabili smontate

	Carro	Braccio monolitico 5,00 m				Posizionatore idraulico 5,30 m			Braccio monolitico 4,90 m con deporté				Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté			
		mm				mm			mm				mm			
Larghezza pattini		500	600	750	500	600	750	500	600	750	900	500	600	750	900	
Larghezza di trasporto	NLC	2.525	2.600	2.750	2.525	2.600	2.750	2.525	2.600	2.750	-	2.525	2.600	2.750	-	
	LC	2.750	2.850	3.000	2.750	2.850	3.000	2.750	2.850	3.000	3.150	2.750	2.850	3.000	3.150	

	Carro / Bilanciere	NLC / LC	NLC con lama	LC con lama	NLC / LC	NLC con lama	LC con lama	NLC / LC	NLC con lama	LC con lama	NLC / LC	NLC con lama	LC con lama
	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Lunghezza di trasporto		8.100	9.100	9.000	8.300	9.300	9.200	7.950	8.950	8.850	8.100	9.100	9.000
Altezza di trasporto	2,25		3.035			3.035			3.035			3.035	
	2,45		3.050			3.050			3.050			3.050	
	2,65		3.150			3.150			3.150			3.150	

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 5,00 m



Diagrammi di scavo

con attacco rapido	1	2	3	
Lunghezza del bilanciante	m	2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	8,55	8,75	8,95
B Max. profondità di scavo	m	5,40	5,60	5,80
C Min. altezza di lavoro	m	2,75	2,55	2,35
D Max. altezza di lavoro	m	6,50	6,65	6,80
E Max. altezza di scavo	m	9,40	9,55	9,70

Forze

senza attacco rapido	1	2	3	
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9t, braccio monolitico di 5,00 m, bilanciante di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (480 kg).

Carro	NLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	18.750	19.000	19.400
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,52	0,44	0,36

Carro	NLC con lama			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.250	20.500	20.900
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,56	0,47	0,39

Carro	LC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	18.800	19.050	19.450
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,52	0,44	0,36

Carro	LC con lama			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.400	20.650	21.050
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,56	0,47	0,39

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso ³⁾	Carro NLC (con pattini di 500 mm)						Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)						Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)						
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)									
			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
STD ¹⁾	500	0,30	290	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	350	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	400	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	480	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	525	▲	■	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD ²⁾	500	0,30	320	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	390	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	540	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	595	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti UNI-35-3

²⁾ Benna HD con denti UNI-35-3

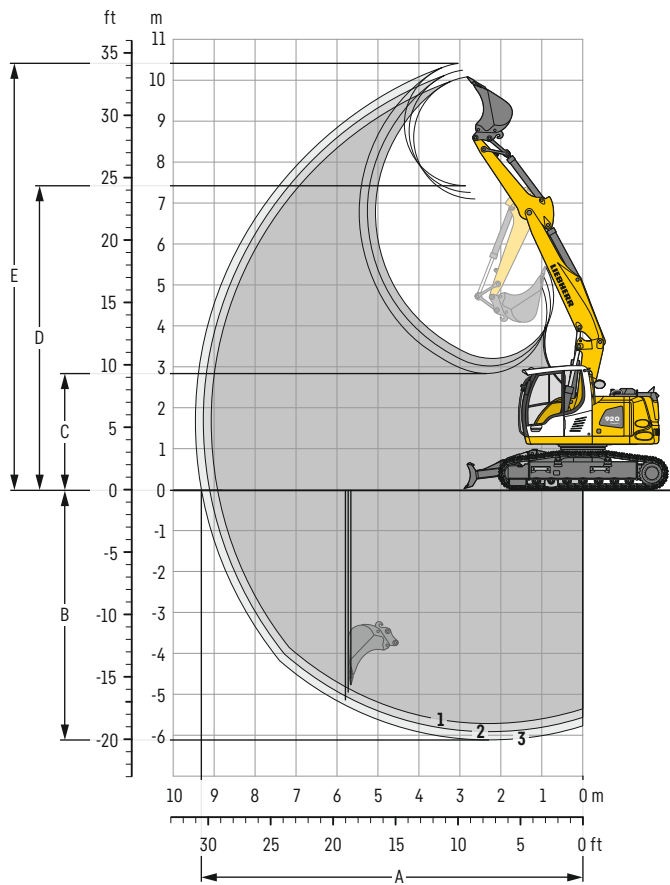
³⁾ Benna per attacco diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0t/m³, ■ = ≤ 1,8t/m³, ▲ = ≤ 1,65t/m³

Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico di 5,30 m



Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	8,90	9,10	9,30
B Max. profondità di scavo	m	5,70	5,90	6,10
C Min. altezza di lavoro	m	3,20	3,00	2,85
D Max. altezza di lavoro	m	7,10	7,25	7,40
E Max. altezza di scavo	m	10,10	10,25	10,40

Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9t, posizionatore idraulico di 5,30m, bilanciere di 2,65m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (480 kg).

Carro		NLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.050	19.300	19.700
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,52	0,44	0,36

Carro		NLC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.550	20.800	21.200
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,56	0,47	0,39

Carro		LC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.100	19.350	19.750
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,52	0,44	0,36

Carro		LC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.700	20.950	21.350
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,56	0,47	0,39

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

	Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso ³⁾	Carro NLC (con pattini di 500 mm)						Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)						Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)					
				Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)								
				senza attacco rapido		con attacco rapido	senza attacco rapido		con attacco rapido	senza attacco rapido		con attacco rapido	senza attacco rapido		con attacco rapido	senza attacco rapido		con attacco rapido	senza attacco rapido		con attacco rapido						
mm	m ³	kg	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65							
STD ¹⁾	500	0,30	290	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	650	0,42	350	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	850	0,60	400	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.050	0,80	480	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.250	0,95	525	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲			
HD ²⁾	500	0,30	320	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	650	0,42	390	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	850	0,60	450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.050	0,80	540	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.250	0,95	595	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲			

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti UNI-35-3

²⁾ Benna HD con denti UNI-35-3

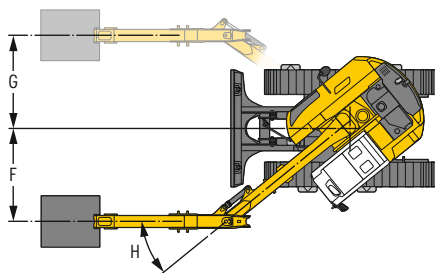
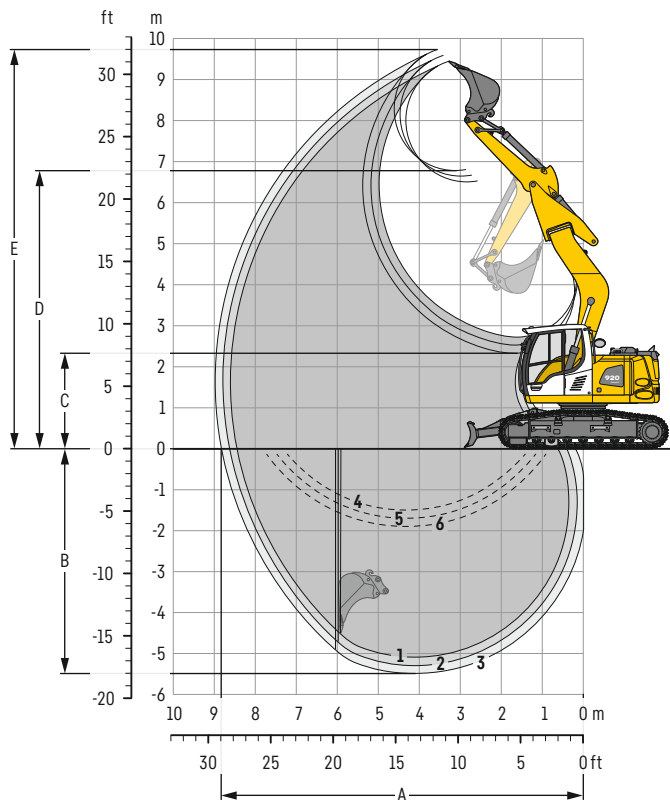
³⁾ Benna per attacco diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0t/m³, ■ = ≤ 1,8t/m³, ▲ = ≤ 1,65t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 4,90 m con deporté



Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	8,60	8,80	9,00
B Max. profondità di scavo	m	5,10	5,30	5,50
C Min. altezza di lavoro	m	2,70	2,50	2,30
D Max. altezza di lavoro	m	6,50	6,65	6,80
E Max. altezza di scavo	m	9,45	9,60	9,75
F Spostamento laterale destro max.	m	2,27		
G Spostamento laterale sinistro max.	m	2,27		
H Angolo di inclinazione laterale max.	°	39,1		

1 con bilanciere 2,25 m
2 con bilanciere 2,45 m
3 con bilanciere 2,65 m
con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,25 m
5 con bilanciere 2,45 m
6 con bilanciere 2,65 m
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9t, braccio monolitico di 4,90 m con deporté, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (480 kg).

Carro		NLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.150	19.400	19.800
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,53	0,45	0,36

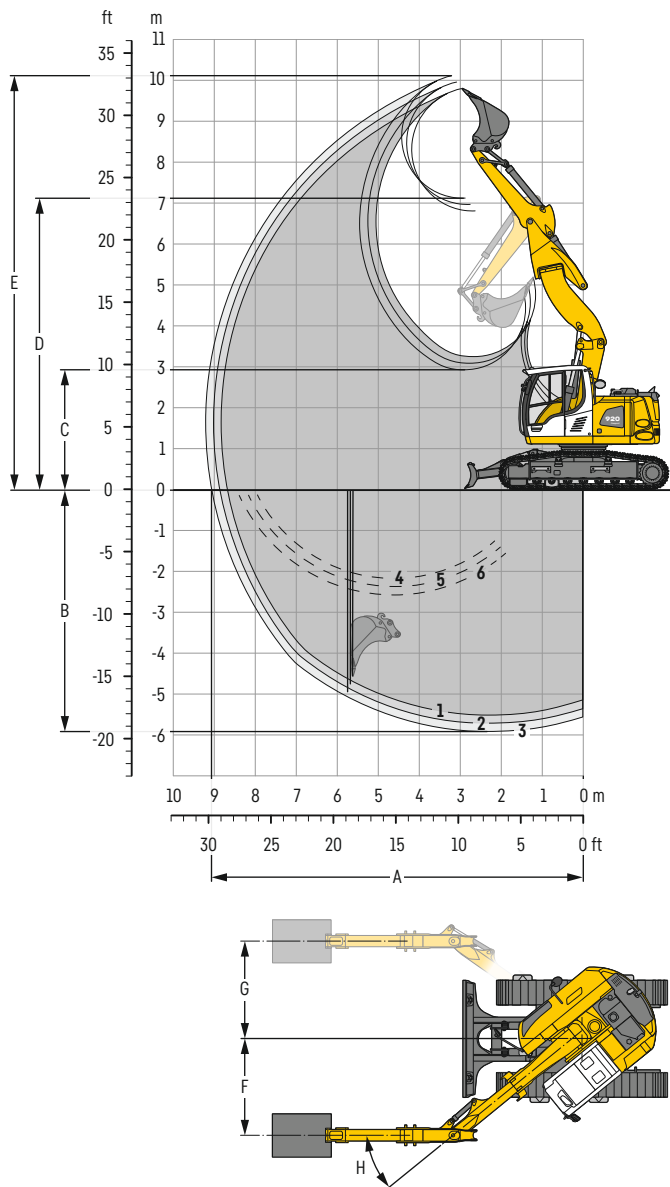
Carro		NLC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.650	20.900	21.300
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,57	0,48	0,39

Carro		LC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.200	19.450	19.850
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,53	0,45	0,36

Carro		LC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.800	21.050	21.450
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,57	0,48	0,39

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio posizionario idraulico di 5,00 m con deporté



Diagrammi di scavo

con attacco rapido	1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m 2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m 8,65	8,85	9,05
B Max. profondità di scavo	m 5,50	5,70	5,90
C Min. altezza di lavoro	m 3,25	3,10	2,95
D Max. altezza di lavoro	m 6,80	6,95	7,15
E Max. altezza di scavo	m 9,80	9,95	10,10
F Spostamento laterale destro max.	m	2,38	
G Spostamento laterale sinistro max.	m	2,37	
H Angolo di inclinazione laterale max.	°	39,1	

1 con bilanciere 2,25 m
2 con bilanciere 2,45 m
3 con bilanciere 2,65 m
con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,25 m
5 con bilanciere 2,45 m
6 con bilanciere 2,65 m
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

Forze

senza attacco rapido	1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN 83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN 98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN 79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN 89	89	89

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9t, braccio posizionario idraulico di 5,00m con deporté, bilanciere di 2,65m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (480 kg).

Carro	NLC		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 19.600	19.850	20.250
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,54	0,46	0,37

Carro	NLC con lama		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 21.100	21.350	21.750
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,58	0,49	0,40

Carro	LC		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 19.650	19.900	20.300
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,54	0,46	0,37

Carro	LC con lama		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 21.250	21.500	21.900
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,58	0,49	0,40

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,00 m, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m
NLC ¹⁾	7,5							3,7*	3,7*	4,1
	6,0							3,1*	3,1*	5,7
	4,5	6,6*	6,6*					2,7	2,9*	6,6
	3,0			4,6	6,6*	3,2	4,9*			7,1
	1,5			4,3	7,7*	2,9	5,1			7,2
	0	5,7*	5,7*	4,1	7,7	2,8	5,0			7,0
NLC ¹⁾	-1,5	7,4	10,4*	4,0	7,6	2,7	4,9			6,5
	-3,0	7,6	9,4*	4,1	6,7*			3,2	5,1*	5,5
	7,5			4,8*	4,8*			3,7*	3,7*	4,1
	6,0			5,3	5,4*	3,4	4,9*	2,9	2,9*	6,6
	4,5	6,6*	6,6*	5,0	6,6*	3,3	5,3*	2,5	3,0*	7,1
	3,0			4,6	7,7*	3,1	5,2	2,4	3,2*	7,2
NLC ¹⁾	1,5			4,4	7,8	3,0	5,1	2,4	3,6*	7,0
	0	5,7*	5,7*	4,4	7,8	3,0	5,1	2,7	4,4*	6,5
	-1,5	8,0	10,4*	4,4	7,8	3,0	5,0	2,7	4,4*	6,5
	-3,0	8,2	9,4*	4,5	6,7*			3,4	5,1*	5,5
	7,5			4,8*	4,8*			3,7*	3,7*	4,1
	6,0			5,4*	5,4*	3,6	4,9*	2,9*	2,9*	6,6
NLC ¹⁾	4,5	6,6*	6,6*	5,2	6,6*	3,4	5,3*	2,6	3,0*	7,1
	3,0			4,9	7,7*	3,3	5,8*	2,5	3,2*	7,2
	1,5			4,7	8,2*	3,2	6,0*	2,6	3,6*	7,0
	0	5,7*	5,7*	4,7	7,9*	3,1	5,8*	2,8	4,4*	6,5
	-1,5	8,5	10,4*	4,7	6,7*			3,6	5,1*	5,5
	-3,0	8,7	9,4*	4,7	6,7*			3,7*	3,7*	4,1
LC	7,5			4,8*	4,8*			3,1*	3,1*	5,7
	6,0			5,4*	5,4*	3,7	4,9*	2,9*	2,9*	6,6
	4,5	6,6*	6,6*	5,4	6,6*	3,5	5,3*	2,7	3,0*	7,1
	3,0			5,0	7,7*	3,4	5,2	2,6	3,2*	7,2
	1,5			4,8	7,8	3,3	5,1	2,6	3,6*	7,0
	0	5,7*	5,7*	4,8	7,8	3,2	5,0	2,9	4,4*	6,5
LC	-1,5	9,0	10,4*	4,8	6,7*			3,7	5,1*	5,5
	-3,0	9,2	9,4*	4,8	6,7*			3,7*	3,7*	4,1
	7,5			4,8*	4,8*			3,1*	3,1*	5,7
	6,0			5,4*	5,4*	4,0	4,9*	2,9*	2,9*	6,6
	4,5	6,6*	6,6*	5,8	6,6*	3,8	5,3*	3,0	3,0*	7,1
	3,0			5,5	7,7*	3,7	5,3	2,8	3,2*	7,2
LC	1,5			5,3	8,0	3,6	5,2	2,9	3,6*	7,0
	0	5,7*	5,7*	5,2	7,9*	3,5	5,1	3,2	4,4*	6,5
	-1,5	9,8	10,4*	5,2	6,7*			4,0	5,1*	5,5
	-3,0	9,4*	9,4*	5,3	6,7*			3,7*	3,7*	4,1
	7,5			4,8*	4,8*			3,1*	3,1*	5,7
	6,0			5,4*	5,4*	4,2	4,9*	2,9*	2,9*	6,6
LC	4,5	6,6*	6,6*	6,2	6,6*	4,1	5,3*	3,0*	3,0*	7,1
	3,0			5,8	7,7*	3,9	5,8*	3,0	3,2*	7,2
	1,5			5,6	8,2*	3,8	6,0*	3,0	3,6*	7,0
	0	5,7*	5,7*	5,6	7,9*	3,7	5,8*	3,4	4,4*	6,5
	-1,5	10,4*	10,4*	5,6	6,7*			4,3	5,1*	5,5
	-3,0	9,4*	9,4*	5,6	6,7*			4,3	5,1*	5,5

Bilanciere 2,45 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
NLC ¹⁾	7,5									3,3*	3,3*	4,4
	6,0									2,8*	2,8*	6,0
	4,5			5,0	5,2*	3,2	4,7*			2,5	2,7*	6,8
	3,0	8,5	9,7*	4,6	6,4*	3,0	5,2*			2,2	2,7*	7,3
	1,5			4,3	7,6*	2,9	5,1			2,1	2,9*	7,4
	0	6,0*	6,0*	4,0	7,7	2,7	4,9			2,1	3,2*	7,2
NLC ¹⁾	-1,5	7,3	10,0*	4,0	7,6	2,7	4,9			2,3	3,9*	6,7
	-3,0	7,5	9,7*	4,0	6,9*					2,9	5,0*	5,7
	7,5									3,3*	3,3*	4,4
	6,0			4,6*	4,6*					2,8*	2,8*	6,0
	4,5			5,2*	5,2*	3,4	4,7*			2,7*	2,7*	6,8
	3,0	9,2	9,7*	5,0	6,4*	3,3	5,2*			2,4	2,7*	7,3
NLC ¹⁾	1,5			4,6	7,6*	3,1	5,2			2,3	2,9*	7,4
	0	6,0*	6,0*	4,4	7,8	3,0	5,0			2,3	3,2*	7,2
	-1,5	8,0	10,0*	4,3	7,7	3,0	5,0			2,6	3,9*	6,7
	-3,0	8,1	9,7*	4,4	6,9*					3,2	5,0*	5,7
	7,5									3,3*	3,3*	4,4
	6,0			4,6*	4,6*					2,8*	2,8*	6,0
NLC ¹⁾	4,5			5,2*	5,2*	3,6	4,7*			2,7*	2,7*	6,8
	3,0	9,7	9,7*	5,2	6,4*	3,4	5,2*			2,5	2,7*	7,3
	1,5			4,9	7,6*	3,3	5,7*			2,4	2,9*	7,4
	0	6,0*	6,0*	4,6	8,2*	3,1	6,0*			2,4	3,2*	7,2
	-1,5	8,4	10,0*	4,6	8,0*	3,1	5,8*			2,7	3,9*	6,7
	-3,0	8,6	9,7*	4,6	6,9*					3,4	5,0*	5,7
LC	7,5									3,3*	3,3*	4,4
	6,0									2,8*	2,8*	6,0
	4,5			5,2*	5,2*	3,7	4,7*			2,7*	2,7*	6,8
	3,0	9,7*	9,7*	5,4	6,4*	3,5	5,2*			2,6	2,7*	7,3
	1,5			5,0	7,6*	3,4	5,2			2,5	2,9*	7,4
	0	6,0*	6,0*	4,8	7,8	3,2	5,0			2,5	3,2*	7,2
LC	-1,5	8,9	10,0*	4,7	7,7	3,2	5,0			2,8	3,9*	6,7
	-3,0	9,1	9,7*	4,8	6,9*					3,5	5,0*	5,7
	7,5									3,3*	3,3*	4,4
	6,0			4,6*	4,6*					2,8*	2,8*	6,0
	4,5			5,2*	5,2*	4,0	4,7*			2,7*	2,7*	6,8
	3,0	9,7*	9,7*	5,9	6,4*	3,8	5,2*			2,7*	2,7*	7,3
LC	1,5			5,5	7,6*	3,7	5,3			2,7	2,9*	7,4
	0	6,0*	6,0*	5,2	8,0	3,5	5,1			2,7	3,2*	7,2
	-1,5	9,7	10,0*	5,2	7,9	3,5	5,1			3,0	3,9*	6,7
	-3,0	9,7*	9,7*	5,2	6,9*					3,8	5,0*	5,7
	7,5									3,3*	3,3*	4,4
	6,0			4,6*	4,6*					2,8*	2,8*	6,0
LC	4,5			5,2*	5,2*	4,2	4,7*			2,7*	2,7*	6,8
	3,0	9,7*	9,7*	6,2	6,4*	4,1	5,2*			2,7*	2,7*	7,3
	1,5			5,8	7,6*	3,9	5,7*			2,9*	2,9*	7,4
	0	6,0*	6,0*	5,6	8,2*	3,8	6,0*			2,9	3,2*	7,2
	-1,5	10,0*	10,0*	5,5	8,0*	3,7	5,8*			3,2	3,9*	6,7
	-3,0	9,7*	9,7*	5,6	6,9*					4,0	5,0*	5,7

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
NLC ^U	7,5		3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7	
	6,0		4,3*	4,3*	3,2	3,4*			2,5*	2,5*	6,2	
	4,5		4,9*	4,9*	3,2	4,5*			2,4	2,4*	7,0	
	3,0	8,6	9,1*	4,7	6,1*	3,0	5,0*		2,1	2,4*	7,5	
	1,5			4,3	7,4*	2,9	5,1	2,1	3,4*	2,0	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,0	7,7	2,7	4,9			2,0	2,9*	7,4
	-1,5	7,2	9,6*	3,9	7,6	2,7	4,9			2,2	3,5*	6,9
	-3,0	7,4	10,1*	4,0	7,1*					2,7	4,8*	6,0
NLC ^U	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,4	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,0	6,1*	3,3	5,0*			2,3	2,4*	7,5
	1,5			4,6	7,4*	3,1	5,2	2,2	3,4*	2,2	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,4	7,8	3,0	5,0			2,2	2,9*	7,4
	-1,5	7,9	9,6*	4,3	7,7	2,9	4,9			2,4	3,5*	6,9
	-3,0	8,0	10,1*	4,3	7,1*					3,0	4,8*	6,0
NLC ^U	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,6	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,3	6,1*	3,4	5,0*			2,4	2,4*	7,5
	1,5			4,9	7,4*	3,3	5,6*	2,4	3,4*	2,3	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,6	8,1*	3,1	5,9*			2,3	2,9*	7,4
	-1,5	8,4	9,6*	4,5	8,0*	3,1	5,9*			2,6	3,5*	6,9
	-3,0	8,5	10,1*	4,6	7,1*					3,1	4,8*	6,0
LC	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,7	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,4	6,1*	3,5	5,0*			2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,0	7,4*	3,3	5,2	2,4	3,4*	2,4	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,8	7,8	3,2	5,0			2,4	2,9*	7,4
	-1,5	8,8	9,6*	4,7	7,7	3,2	5,0			2,6	3,5*	6,9
	-3,0	9,0	10,1*	4,7	7,1*					3,2	4,8*	6,0
LC	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	4,0	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,9	6,1*	3,8	5,0*			2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,5	7,4*	3,6	5,3	2,6	3,4*	2,6	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	5,2	8,0	3,5	5,1			2,6	2,9*	7,4
	-1,5	9,6*	9,6*	5,1	7,9	3,5	5,0			2,9	3,5*	6,9
	-3,0	9,8	10,1*	5,2	7,1*					3,5	4,8*	6,0
LC	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	4,2	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	6,1*	6,1*	4,1	5,0*			2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,8	7,4*	3,9	5,6*	2,8	3,4*	2,6*	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	5,6	8,1*	3,7	5,9*			2,8	2,9*	7,4
	-1,5	9,6*	9,6*	5,5	8,0*	3,7	5,9*			3,1	3,5*	6,9
	-3,0	10,1*	10,1*	5,5	7,1*					3,8	4,8*	6,0

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 5,30 m, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7
6,0			5,2	5,9*	3,2	4,2*	3,0	3,2*	6,1
4,5	8,8*	8,8*	5,1	6,5*	3,3	5,4*	2,4	3,0*	7,0
3,0	8,9	10,2*	5,0	7,5*	3,3	5,4	2,1	2,9*	7,4
1,5	8,8	11,1*	5,0	8,0	3,2	5,4	2,0	3,1*	7,6
0	8,8	12,6*	4,8	8,0	3,0	5,2	2,1	3,4*	7,4
-1,5	8,4	13,1*	4,6	8,3	2,9	5,1	2,3	4,0*	6,9
-3,0	8,3	13,2*	4,3	7,6*			2,9	3,8*	5,8
-4,5									
NLC ¹⁾									
Lama sollevato									
Lama abbassata									
LC									
Lama sollevato									
Lama abbassata									

Bilanciere 2,45 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
7,5							3,3*	3,3*	5,0
6,0			5,0*	5,0*			2,8*	2,8*	6,4
4,5	7,5*	7,5*	5,2	5,7*	3,2	4,6*	2,3	2,7*	7,2
3,0	8,9	10,2*	5,0	7,3*	3,3	5,3	2,1	2,7*	7,6
1,5	8,8*	11,1*	4,9	8,0	3,2	5,3	2,1	2,8*	7,8
0	8,8	12,4*	4,8	8,0	3,0	5,3	2,0	3,0*	7,6
-1,5	8,4	13,0*	4,6	8,2	2,9	5,1	2,2	3,5*	7,1
-3,0	8,3	13,4*	4,3	8,0*	2,8	4,0*	2,7	3,5*	6,1
-4,5									
NLC ¹⁾									
Lama sollevato									
Lama abbassata									
LC									
Lama sollevato									
Lama abbassata									

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,2	5,4*	3,3	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,1	6,1*	3,3	5,1*			2,2	2,4*	7,4
3,0	8,9	10,1*	5,0	7,1*	3,3	5,3	2,2	3,7	2,0	2,4*	7,8
1,5	8,7	11,0*	4,9	7,9	3,2	5,3	2,1	3,7	1,9	2,5*	8,0
0	8,8	12,2*	4,8	7,9	3,1	5,3	2,0	3,6	1,9	2,7*	7,8
-1,5	8,4	12,9*	4,6	8,1	2,9	5,1			2,1	3,2*	7,3
-3,0	8,3	13,4*	4,3	8,1	2,8	4,6*			2,5	3,4*	6,4
-4,5	8,1	8,7*							6,5	7,0*	3,4
NLC¹⁾											
Lama sollevato											
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	3,5	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,4	6,1*	3,6	5,1*			2,4	2,4*	7,4
3,0	9,4	10,1*	5,3	7,1*	3,6	5,4	2,3	3,8	2,1	2,4*	7,8
1,5	9,2	11,0*	5,2	8,0*	3,5	5,4	2,3	3,7	2,0	2,5*	8,0
0	9,3	12,2*	5,2	8,0	3,3	5,4	2,2	3,7	2,1	2,7*	7,8
-1,5	9,0	12,9*	5,0	8,2	3,1	5,2			2,3	3,2*	7,3
-3,0	8,9	13,4*	4,7	8,2	3,0	4,6*			2,7	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0	7,0*	3,4
NLC¹⁾											
Lama abbassata											
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	3,7	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,7	6,1*	3,7	5,1*			2,4*	2,4*	7,4
3,0	9,9	10,1*	5,5	7,1*	3,7	5,5*	2,5	4,4*	2,2	2,4*	7,8
1,5	9,7	11,0*	5,4	8,0*	3,6	5,9*	2,4	4,7*	2,1	2,5*	8,0
0	9,7	12,2*	5,4	8,1*	3,5	6,0*	2,3	4,5*	2,2	2,7*	7,8
-1,5	9,6	12,9*	5,2	8,3*	3,3	6,1*			2,4	3,2*	7,3
-3,0	9,4	13,4*	4,9	8,2*	3,2	4,6*			2,9	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0*	7,0*	3,4
LC											
Lama sollevato											
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	3,8	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,8	6,1*	3,8	5,1*			2,4*	2,4*	7,4
3,0	10,1*	10,1*	5,7	7,1*	3,8	5,4	2,5	3,8	2,3	2,4*	7,8
1,5	10,1	11,0*	5,6	8,0*	3,7	5,4	2,5	3,7	2,2	2,5*	8,0
0	10,2	12,2*	5,6	8,0	3,6	5,4	2,4	3,7	2,2	2,7*	7,8
-1,5	10,1	12,9*	5,4	8,2	3,4	5,2			2,4	3,2*	7,3
-3,0	10,0	13,4*	5,1	8,2	3,2	4,6*			2,9	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0*	7,0*	3,4
LC											
Lama abbassata											
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	4,3	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	6,1*	6,1*	4,3	5,1*			2,4*	2,4*	7,4
3,0	10,1*	10,1*	6,4	7,1*	4,3	5,5*	2,9	4,4*	2,4*	2,4*	7,8
1,5	11,0*	11,0*	6,3	8,0*	4,2	5,9*	2,9	4,7*	2,5*	2,5*	8,0
0	11,5	12,2*	6,3	8,1*	4,1	6,0*	2,8	4,5*	2,6	2,7*	7,8
-1,5	11,8	12,9*	6,2	8,3*	3,9	6,1*			2,8	3,2*	7,3
-3,0	11,7	13,4*	5,9	8,2*	3,8	4,6*			3,4	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0*	7,0*	3,4

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EN 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 4,90 m con deporté, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		Portata max.		m
NLC ^U	7,5									3,4*	3,4*	3,8
	6,0									2,9*	2,9*	5,6
	4,5	7,1*	7,1*							2,6	2,7*	6,5
	3,0	8,2	10,3*			3,0	5,0*			2,3	2,8*	7,0
	1,5			4,1	7,6*	2,7	5,0			2,1	3,0*	7,1
	0	6,9	6,9*	3,8	7,5	2,6	4,8			2,1	3,4*	6,9
NLC ^U	-1,5	7,0	10,5*	3,8	7,4	2,6	4,8			2,4	4,3*	6,3
	-3,0	7,2	8,1*	3,9	5,9*					3,1	4,6*	5,3
	7,5			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	3,8
	6,0			5,2*	5,2*					2,9*	2,9*	5,6
	4,5	7,1*	7,1*	5,3	5,7*	3,3	5,0*			2,7*	2,7*	6,5
	3,0	8,8	10,3*	4,8	6,7*	3,2	5,2			2,5	2,8*	7,0
NLC ^U	1,5			4,4	7,6*	3,0	5,0			2,3	3,0*	7,1
	0	6,9*	6,9*	4,2	7,6	2,8	4,9			2,4	3,4*	6,9
	-1,5	7,6	10,5*	4,1	7,4*	2,8	4,9			2,6	4,3*	6,3
	-3,0	7,8	8,1*	4,2	5,9*					3,4	4,6*	5,3
	7,5			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	3,8
	6,0			5,5	5,7*	3,4	5,0*			2,9*	2,9*	5,6
NLC ^U	4,5	7,1*	7,1*	5,1	6,7*	3,3	5,3*			2,7*	2,7*	6,5
	3,0	9,3	10,3*	4,7	7,6*	3,1	5,7*			2,6	2,8*	7,0
	1,5			4,7	7,6*	3,1	5,7*			2,4	3,0*	7,1
	0	6,9*	6,9*	4,4	7,9*	3,0	5,8*			2,5	3,4*	6,9
	-1,5	8,1	10,5*	4,4	7,4*	3,0	5,4*			2,8	4,3*	6,3
	-3,0	8,1*	8,1*	4,5	5,9*					3,6	4,6*	5,3
LC	7,5			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	3,8
	6,0			5,7*	5,7*					2,9*	2,9*	5,6
	4,5	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*	3,5	5,0*			2,7*	2,7*	6,5
	3,0	9,9	10,3*	5,3	6,7*	3,4	5,2			2,7	2,8*	7,0
	1,5			4,8	7,6*	3,2	5,0			2,5	3,0*	7,1
	0	6,9*	6,9*	4,6	7,6	3,1	4,9			2,5	3,4*	6,9
LC	-1,5	8,6	10,5*	4,5	7,4*	3,1	4,9			2,8	4,3*	6,3
	-3,0	8,1*	8,1*	4,6	5,9*					3,7	4,6*	5,3
	7,5			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	3,8
	6,0			5,7*	5,7*					2,9*	2,9*	5,6
	4,5	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*	3,8	5,0*			2,7*	2,7*	6,5
	3,0	10,3*	10,3*	5,7	6,7*	3,7	5,3*			2,8*	2,8*	7,0
LC	1,5			5,3	7,6*	3,5	5,1			2,7	3,0*	7,1
	0	6,9*	6,9*	5,0	7,8	3,4	5,0			2,8	3,4*	6,9
	-1,5	9,4	10,5*	5,0	7,4*	3,4	5,0			3,1	4,3*	6,3
	-3,0	8,1*	8,1*	5,1	5,9*					4,1	4,6*	5,3
	7,5			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	3,8
	6,0			5,7*	5,7*	4,1	5,0*			2,9*	2,9*	5,6
LC	4,5	7,1*	7,1*	6,1	6,7*	3,9	5,3*			2,7*	2,7*	6,5
	3,0	10,3*	10,3*	5,6	7,6*	3,7	5,7*			2,8*	2,8*	7,0
	1,5			5,6	7,6*	3,7	5,7*			2,9	3,0*	7,1
	0	6,9*	6,9*	5,4	7,9*	3,6	5,8*			3,0	3,4*	6,9
	-1,5	10,2	10,5*	5,3	7,4*	3,6	5,4*			3,3	4,3*	6,3
	-3,0	8,1*	8,1*	5,4	5,9*					4,3	4,6*	5,3

Bilanciere 2,45 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		Portata max.		m
NLC ^U	7,5									3,0*	3,0*	4,2
	6,0									2,6*	2,6*	5,8
	4,5	6,7*	6,7*	4,9*	4,9*					2,5*	2,5*	6,7
	3,0	8,4	9,8*	4,5	6,5*	3,1	4,8*			2,2	2,5*	7,2
	1,5			4,1	7,5*	2,7	5,0			2,0	2,7*	7,3
	0	6,8	7,2*	3,8	7,5	2,6	4,8			2,0	3,0*	7,1
NLC ^U	-1,5	6,9	10,8*	3,7	7,4	2,5	4,7			2,3	3,8*	6,6
	-3,0	7,1	8,6*	3,8	6,1*					2,9	4,6*	5,6
	7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	4,2
	6,0			4,9*	4,9*					2,6*	2,6*	5,8
	4,5	6,7*	6,7*	5,3	5,4*	3,3	4,8*			2,5*	2,5*	6,7
	3,0	9,0	9,8*	4,9	6,5*	3,2	5,2*			2,4	2,5*	7,2
NLC ^U	1,5			4,4	7,5*	3,0	5,0			2,2	2,7*	7,3
	0	7,2*	7,2*	4,2	7,6	2,8	4,9			2,3	3,0*	7,1
	-1,5	7,5	10,8*	4,1	7,5	2,8	4,8			2,5	3,8*	6,6
	-3,0	7,7	8,6*	4,2	6,1*					3,2	4,6*	5,6
	7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	4,2
	6,0			5,4*	5,4*					2,6*	2,6*	5,8
NLC ^U	4,5	6,7*	6,7*	5,4*	5,4*	3,5	4,8*			2,5*	2,5*	6,7
	3,0	9,5	9,8*	5,1	6,5*	3,3	5,2*			2,5	2,5*	7,2
	1,5			4,7	7,5*	3,1	5,6*			2,3	2,7*	7,3
	0	7,2*	7,2*	4,4	7,9*	3,0	5,8*			2,4	3,0*	7,1
	-1,5	8,0	10,8*	4,3	7,5*	2,9	5,4*			2,6	3,8*	6,6
	-3,0	8,2	8,6*	4,4	6,1*					3,3	4,6*	5,6
LC	7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	4,2
	6,0			5,4*	5,4*					2,6*	2,6*	5,8
	4,5	6,7*	6,7*	5,4*	5,4*	3,6	4,8*			2,5*	2,5*	6,7
	3,0	9,8*	9,8*	5,3	6,5*	3,4	5,2*			2,5*	2,5*	7,2
	1,5			4,8	7,5*	3,2	5,0			2,4	2,7*	7,3
	0	7,2*	7,2*	4,6	7,6	3,1	4,9			2,4	3,0*	7,1
LC	-1,5	8,5	10,8*	4,5	7,5	3,0	4,8			2,7	3,8*	6,6
	-3,0	8,6*	8,6*	4,6	6,1*					3,4	4,6*	5,6
	7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	4,2
	6,0			5,4*	5,4*					2,6*	2,6*	5,8
	4,5	6,7*	6,7*	5,4*	5,4*	3,9	4,8*			2,5*	2,5*	6,7
	3,0	9,8*	9,8*	5,7	6,5*	3,7	5,2*			2,5*	2,5*	7,2
LC	1,5			5,3	7,5*	3,5	5,1			2,6	2,7*	7,3
	0	7,2*	7,2*	5,0	7,8	3,4	5,0			2,7	3,0*	7,1
	-1,5	9,3	10,8*	4,9	7,5*	3,3	4,9			3,0	3,8*	6,6
	-3,0	8,6*	8,6*	5,0	6,1*					3,8	4,6*	5,6
	7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	4,2
	6,0			5,4*	5,4*					2,6*	2,6*	5,8
LC	4,5	6,7*	6,7*	5,4*	5,4*	4,1	4,8*			2,5*	2,5*	6,7
	3,0	9,8*	9,8*	6,1	6,5*	3,9	5,2*			2,5*	2,5*	7,2
	1,5			5,6	7,5*	3,7	5,6*			2,7*	2,7*	7,3
	0	7,2*	7,2*	5,4	7,9*	3,6	5,8*			2,9	3,0*	7,1
	-1,5	10,1	10,8*	5,3	7,5*	3,5	5,4*			3,2	3,8*	6,6
	-3,0	8,6*	8,6*	5,4	6,1*					4,0	4,6*	5,6

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica









I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
											
7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
4,5			5,0	5,2*	3,1	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
NLC ¹⁾											
3,0	8,5	9,2*	4,6	6,3*	2,9	5,1*			2,1	2,3*	7,3
1,5	7,2*	7,2*	4,1	7,4*	2,7	5,0			1,9	2,4*	7,5
0	6,8	7,4*	3,8	7,5	2,6	4,8			1,9	2,7*	7,3
-1,5	6,8	10,7*	3,7	7,3	2,5	4,7			2,1	3,4*	6,8
-3,0	7,0	9,0*	3,8	6,4*					2,7	4,5*	5,8
NLC ¹⁾											
Lama sollevato											
7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
4,5			5,2*	5,2*	3,3	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
3,0	9,2	9,2*	4,9	6,3*	3,2	5,1*			2,3	2,3*	7,3
1,5	7,2*	7,2*	4,5	7,4*	3,0	5,0			2,1	2,4*	7,5
0	7,4*	7,4*	4,2	7,6	2,8	4,9			2,1	2,7*	7,3
-1,5	7,4	10,7*	4,1	7,5	2,8	4,8			2,4	3,4*	6,8
-3,0	7,6	9,0*	4,1	6,4*					3,0	4,5*	5,8
NLC ¹⁾											
Lama abbassata											
7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
4,5			5,2*	5,2*	3,5	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
3,0	9,2*	9,2*	5,2	6,3*	3,3	5,1*			2,3*	2,3*	7,3
1,5	7,2*	7,2*	4,7	7,4*	3,1	5,5*			2,2	2,4*	7,5
0	7,4*	7,4*	4,4	7,9*	3,0	5,8*			2,3	2,7*	7,3
-1,5	7,9	10,7*	4,3	7,6*	2,9	5,5*			2,5	3,4*	6,8
-3,0	8,1	9,0*	4,4	6,4*					3,1	4,5*	5,8
NLC ¹⁾											
LC											
7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
4,5			5,2*	5,2*	3,6	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
3,0	9,2*	9,2*	5,3	6,3*	3,4	5,1*			2,3*	2,3*	7,3
1,5	7,2*	7,2*	4,9	7,4*	3,2	5,0			2,3	2,4*	7,5
0	7,4*	7,4*	4,5	7,6	3,0	4,9			2,3	2,7*	7,3
-1,5	8,4	10,7*	4,4	7,5	3,0	4,8			2,6	3,4*	6,8
-3,0	8,6	9,0*	4,5	6,4*					3,2	4,5*	5,8
NLC ¹⁾											
LC											
Lama sollevato											
7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
4,5			5,2*	5,2*	3,9	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
3,0	9,2*	9,2*	5,8	6,3*	3,7	5,1*			2,3*	2,3*	7,3
1,5	7,2*	7,2*	5,3	7,4*	3,5	5,1			2,4*	2,4*	7,5
0	7,4*	7,4*	5,0	7,7	3,3	5,0			2,6	2,7*	7,3
-1,5	9,2	10,7*	4,9	7,6*	3,3	4,9			2,8	3,4*	6,8
-3,0	9,0*	9,0*	5,0	6,4*					3,5	4,5*	5,8
NLC ¹⁾											
LC											
Lama abbassata											
7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
4,5			5,2*	5,2*	4,1	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
3,0	9,2*	9,2*	6,2	6,3*	3,9	5,1*			2,3*	2,3*	7,3
1,5	7,2*	7,2*	5,7	7,4*	3,7	5,5*			2,4*	2,4*	7,5
0	7,4*	7,4*	5,4	7,9*	3,6	5,8*			2,7	2,7*	7,3
-1,5	10,0	10,7*	5,2	7,6*	3,5	5,5*			3,0	3,4*	6,8
-3,0	9,0*	9,0*	5,3	6,4*					3,8	4,5*	5,8

 Altezza  In posizione trasversale al carro  In posizione longitudinale al carro  Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico di 5,00 m con deporté, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
NLC ¹⁾	7,5							3,5*	3,5*	4,3
	6,0							2,9*	2,9*	5,8
	4,5	8,3*	8,3*	5,1	6,3*	3,1	5,3*	2,4	2,7*	6,7
	3,0	8,8	10,5*	5,0	7,1*	3,1	5,3	2,1	2,7*	7,2
	1,5	8,7	11,3*	4,9	7,8	3,0	5,3	2,0	2,9*	7,3
	0	8,7	12,4*	4,7	7,8	2,8	5,1	2,0	3,2*	7,1
	-1,5	8,3	12,7*	4,4	8,2	2,7	4,9	2,3	3,8*	6,6
-3,0	8,0	12,4*	4,1	6,8*			3,0	3,8*	5,4	
NLC ¹⁾ Lama sollevato	7,5			5,5	5,8*			3,5*	3,5*	4,3
	6,0			5,5	5,8*			2,9*	2,9*	5,8
	4,5	8,3*	8,3*	5,4	6,3*	3,4	5,3*	2,7	2,7*	6,7
	3,0	9,3	10,5*	5,3	7,1*	3,4	5,3	2,3	2,7*	7,2
	1,5	9,2	11,3*	5,2	7,8*	3,3	5,3	2,2	2,9*	7,3
	0	9,4	12,4*	5,1	7,9	3,1	5,2	2,2	3,2*	7,1
	-1,5	8,9	12,7*	4,7	8,2*	2,9	5,0	2,5	3,8*	6,6
-3,0	8,6	12,4*	4,5	6,8*			3,3	3,8*	5,4	
NLC ¹⁾ Lama abbassata	7,5			5,7	5,8*			3,5*	3,5*	4,3
	6,0			5,6	6,3*			2,9*	2,9*	5,8
	4,5	8,3*	8,3*	5,6	6,3*	3,5	5,3*	2,7*	2,7*	6,7
	3,0	9,7	10,5*	5,5	7,1*	3,5	5,5*	2,4	2,7*	7,2
	1,5	9,6	11,3*	5,4	7,8*	3,4	5,8*	2,3	2,9*	7,3
	0	9,8*	12,4*	5,3	7,9*	3,2	5,9*	2,3	3,2*	7,1
	-1,5	9,4	12,7*	5,0	8,2*	3,1	5,5*	2,6	3,8*	6,6
-3,0	9,1	12,4*	4,7	6,8*			3,5	3,8*	5,4	
LC	7,5			5,8*	5,8*			3,5*	3,5*	4,3
	6,0			5,8*	6,3*			2,9*	2,9*	5,8
	4,5	8,3*	8,3*	5,8	6,3*	3,6	5,3*	2,7*	2,7*	6,7
	3,0	10,1	10,5*	5,6	7,1*	3,6	5,3	2,5	2,7*	7,2
	1,5	10,0	11,3*	5,6	7,8*	3,5	5,3	2,4	2,9*	7,3
	0	10,2	12,4*	5,5	7,9	3,3	5,2	2,4	3,2*	7,1
	-1,5	10,0	12,7*	5,2	8,2*	3,2	5,0	2,7	3,8*	6,6
-3,0	9,7	12,4*	4,9	6,8*			3,6	3,8*	5,4	
LC Lama sollevato	7,5			5,8*	5,8*			3,5*	3,5*	4,3
	6,0			6,1	6,3*	3,9	5,3*	2,9*	2,9*	5,8
	4,5	8,3*	8,3*	6,1	6,3*	3,9	5,3*	2,7*	2,7*	6,7
	3,0	10,5*	10,5*	6,0	7,1*	3,9	5,4	2,7*	2,7*	7,2
	1,5	10,6	11,3*	5,9	7,8*	3,8	5,4	2,6	2,9*	7,3
	0	10,8	12,4*	6,0	7,9*	3,6	5,3	2,7	3,2*	7,1
	-1,5	10,8	12,7*	5,6	8,2*	3,5	5,1	3,0	3,8*	6,6
-3,0	10,5	12,4*	5,3	6,8*			3,8*	3,8*	5,4	
LC Lama abbassata	7,5			5,8*	5,8*			3,5*	3,5*	4,3
	6,0			6,3*	6,3*	4,2	5,3*	2,9*	2,9*	5,8
	4,5	8,3*	8,3*	6,3*	6,3*	4,2	5,3*	2,7*	2,7*	6,7
	3,0	10,5*	10,5*	6,3	7,1*	4,2	5,5*	2,7*	2,7*	7,2
	1,5	11,2	11,3*	6,2	7,8*	4,0	5,8*	2,8	2,9*	7,3
	0	11,4	12,4*	6,4	7,9*	3,9	5,9*	2,8	3,2*	7,1
	-1,5	11,7	12,7*	6,0	8,2*	3,7	5,5*	3,2	3,8*	6,6
-3,0	11,4	12,4*	5,7	6,8*			3,8*	3,8*	5,4	

Bilanciere 2,45 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
NLC ¹⁾	7,5			3,6*	3,6*			3,1*	3,1*	4,6
	6,0			5,2	5,6*	3,1	3,2*	2,6*	2,6*	6,1
	4,5	7,1*	7,1*	5,1	6,1*	3,2	5,1*	2,3	2,5*	6,9
	3,0	8,8	10,5*	5,0	7,0*	3,2	5,2	2,0	2,5*	7,4
	1,5	8,6	11,2*	4,9	7,7*	3,1	5,2	1,9	2,6*	7,5
	0	8,8	12,3*	4,8	7,8	2,9	5,1	1,9	2,9*	7,3
	-1,5	8,3	12,6*	4,4	8,1*	2,7	4,9	2,1	3,4*	6,8
-3,0	8,0	12,8*	4,1	7,3*			2,7	3,5*	5,8	
NLC ¹⁾ Lama sollevato	7,5			3,6*	3,6*			3,1*	3,1*	4,6
	6,0			5,5	5,6*	3,2*	3,2*	2,6*	2,6*	6,1
	4,5	7,1*	7,1*	5,4	6,1*	3,4	5,1*	2,5*	2,5*	6,9
	3,0	9,3	10,5*	5,3	7,0*	3,4	5,3	2,2	2,5*	7,4
	1,5	9,1*	11,2*	5,2	7,7*	3,3	5,3	2,1	2,6*	7,5
	0	9,3	12,3*	5,1	7,8	3,1	5,2	2,1	2,9*	7,3
	-1,5	8,9	12,6*	4,8	8,1*	2,9	5,0	2,3	3,4*	6,8
-3,0	8,7	12,8*	4,5	7,3*			3,0	3,5*	5,8	
NLC ¹⁾ Lama abbassata	7,5			3,6*	3,6*			3,1*	3,1*	4,6
	6,0			5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,6*	2,6*	6,1
	4,5	7,1*	7,1*	5,6	6,1*	3,6	5,1*	2,5*	2,5*	6,9
	3,0	9,7	10,5*	5,5	7,0*	3,6	5,4*	2,3	2,5*	7,4
	1,5	9,5	11,2*	5,4	7,7*	3,5	5,7*	2,2	2,6*	7,5
	0	9,7	12,3*	5,4	7,9*	3,3	5,8*	2,2	2,9*	7,3
	-1,5	9,4	12,6*	5,0	8,1*	3,1	5,7*	2,5	3,4*	6,8
-3,0	9,2	12,8*	4,7	7,3*			3,1	3,5*	5,8	
LC	7,5			3,6*	3,6*			3,1*	3,1*	4,6
	6,0			5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,6*	2,6*	6,1
	4,5	7,1*	7,1*	5,8	6,1*	3,7	5,1*	2,5*	2,5*	6,9
	3,0	10,1	10,5*	5,6	7,0*	3,7	5,3	2,4	2,5*	7,4
	1,5	9,9	11,2*	5,6	7,7*	3,6	5,3	2,3	2,6*	7,5
	0	10,1	12,3*	5,6	7,8	3,4	5,2	2,3	2,9*	7,3
	-1,5	10,0	12,6*	5,2	8,1*	3,2	5,0	2,5	3,4*	6,8
-3,0	9,7	12,8*	4,9	7,3*			3,2	3,5*	5,8	
LC Lama sollevato	7,5			3,6*	3,6*			3,1*	3,1*	4,6
	6,0			5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,6*	2,6*	6,1
	4,5	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	4,0	5,1*	2,5*	2,5*	6,9
	3,0	10,5*	10,5*	6,0	7,0*	4,0	5,4	2,5*	2,5*	7,4
	1,5	10,5	11,2*	5,9	7,7*	3,8	5,4	2,5	2,6*	7,5
	0	10,7	12,3*	6,0	7,9*	3,7	5,3	2,5	2,9*	7,3
	-1,5	10,8	12,6*	5,6	8,1*	3,5	5,1	2,8	3,4*	6,8
-3,0	10,5	12,8*	5,3	7,3*			3,5*	3,5*	5,8	
LC Lama abbassata	7,5			3,6*	3,6*			3,1*	3,1*	4,6
	6,0			5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,6*	2,6*	6,1
	4,5	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	4,2	5,1*	2,5*	2,5*	6,9
	3,0	10,5*	10,5*	6,3	7,0*	4,2	5,4*	2,5*	2,5*	7,4
	1,5	11,1	11,2*	6,2	7,7*	4,1	5,7*	2,6*	2,6*	7,5
	0	11,3	12,3*	6,3	7,9*	3,9	5,8*	2,7	2,9*	7,3
	-1,5	11,7	12,6*	6,0	8,1*	3,7	5,7*	3,0	3,4*	6,8
-3,0	11,4	12,8*	5,7	7,3*			3,5*	3,5*	5,8	

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
NLC ¹⁾	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,2	5,4*	3,1	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,1	5,9*	3,2	5,0*		2,2	2,3*	7,1	
	3,0	8,9	10,3*	4,9	6,8*	3,2	5,2	2,0	2,9*	1,9	2,2*	7,6
	1,5	8,6	11,2*	4,9	7,6*	3,1	5,2	1,9	3,5	1,8	2,3*	7,7
	0	8,7	12,1*	4,8	7,7	2,9	5,1	1,8	2,9*	1,8	2,6*	7,5
	-1,5	8,3	12,5*	4,5	8,0	2,7	4,9			2,0	3,0*	7,0
	-3,0	8,1	13,1*	4,1	7,7*	2,6	3,7*			2,5	3,4*	6,1
NLC ¹⁾ Lama sollevato	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,4	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,4	5,9*	3,5	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	9,4	10,3*	5,2	6,8*	3,5	5,3	2,2	2,9*	2,1	2,2*	7,6
	1,5	9,1	11,2*	5,2	7,6*	3,3	5,3	2,1	3,6	2,0	2,3*	7,7
	0	9,2	12,1*	5,1	7,8	3,2	5,2	2,0	2,9*	2,0	2,6*	7,5
	-1,5	8,9	12,5*	4,9	8,0	2,9	5,0			2,2	3,0*	7,0
	-3,0	8,7	13,1*	4,5	7,7*	2,8	3,7*			2,8	3,4*	6,1
NLC ¹⁾ Lama abbassata	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,5	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,6	5,9*	3,6	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	9,8	10,3*	5,4	6,8*	3,6	5,3*	2,3	2,9*	2,2	2,2*	7,6
	1,5	9,5	11,2*	5,4	7,6*	3,5	5,6*	2,2	4,0*	2,1	2,3*	7,7
	0	9,6	12,1*	5,4	7,8*	3,3	5,7*	2,1	2,9*	2,1	2,6*	7,5
	-1,5	9,4	12,5*	5,1	8,0*	3,1	5,8*			2,3	3,0*	7,0
	-3,0	9,2	13,1*	4,7	7,7*	3,0	3,7*			2,9	3,4*	6,1
LC	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,6	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,8	5,9*	3,7	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	10,2	10,3*	5,6	6,8*	3,7	5,3	2,3	2,9*	2,2*	2,2*	7,6
	1,5	9,9	11,2*	5,5	7,6*	3,6	5,3	2,3	3,6	2,2	2,3*	7,7
	0	10,0	12,1*	5,6	7,8	3,4	5,2	2,2	2,9*	2,2	2,6*	7,5
	-1,5	10,0	12,5*	5,3	8,0	3,2	5,0			2,4	3,0*	7,0
	-3,0	9,8	13,1*	4,9	7,7*	3,1	3,7*			3,0	3,4*	6,1
LC Lama sollevato	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,9*	5,9*	4,0	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	10,3*	10,3*	6,0	6,8*	4,0	5,3*	2,6	2,9*	2,2*	2,2*	7,6
	1,5	10,5	11,2*	5,9	7,6*	3,9	5,3	2,5	3,7	2,3*	2,3*	7,7
	0	10,6	12,1*	6,0	7,8*	3,7	5,3	2,4	2,9*	2,4	2,6*	7,5
	-1,5	10,8	12,5*	5,7	8,0*	3,5	5,1			2,7	3,0*	7,0
	-3,0	10,6	13,1*	5,3	7,7*	3,4	3,7*			3,3	3,4*	6,1
LC Lama abbassata	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,9*	5,9*	4,2	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	10,3*	10,3*	6,3	6,8*	4,2	5,3*	2,7	2,9*	2,2*	2,2*	7,6
	1,5	11,1	11,2*	6,2	7,6*	4,1	5,6*	2,7	4,0*	2,3*	2,3*	7,7
	0	11,2	12,1*	6,2	7,8*	3,9	5,7*	2,6	2,9*	2,6*	2,6*	7,5
	-1,5	11,7	12,5*	6,1	8,0*	3,7	5,8*			2,8	3,0*	7,0
	-3,0	11,5	13,1*	5,7	7,7*	3,6	3,7*			3,4*	3,4*	6,1

↕ Altezza ↔ In posizione trasversale al carro ↕ In posizione longitudinale al carro ↔ Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

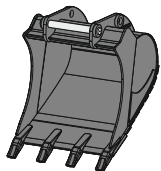
I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

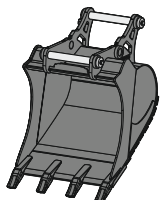
¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Attrezzature



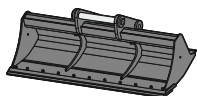
Benna rovescia TL 03

Montaggio	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink, Oilquick OQ 60-5, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55, S 60 meccanico, S 65 meccanico, S 70 meccanico, S 70/55 meccanico								
Larghezza di taglio	mm	300 ³⁾⁴⁾	400 ³⁾⁴⁾	500 ⁴⁾	650	750	850	1.050	1.250
Capacità	m ³	0,17 ⁵⁾	0,24 ⁵⁾	0,32	0,42	0,50	0,60	0,80	0,95
Peso ²⁾	kg	270	290	295	375	395	435	510	555



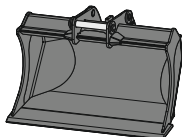
Benna 2-in-1 HTL 03

Montaggio	SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink								
Larghezza di taglio	mm	300 ³⁾³⁾	400 ¹⁾³⁾	500 ²⁾⁴⁾	650 ²⁾	850 ²⁾	1.050 ²⁾	1.250 ²⁾	
Capacità	m ³	0,17	0,24	0,32	0,42	0,60	0,80	0,95	
Peso	kg	280	290	413	450	510	584	628	



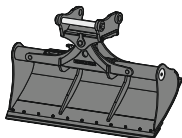
Benna pulizia fossi GRL rigida 02

Montaggio	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink								
Larghezza di taglio	mm	1.500			2.000		2.000		
Capacità	m ³	0,50			0,48		0,65		
Peso ¹⁾	kg	362			351		385		



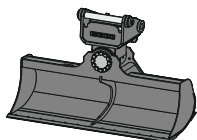
Benna livellatrice PL 03

Montaggio	SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55, S 65 meccanico, S 70 meccanico, S 70/55 meccanico								
Larghezza di taglio	mm	1.400				1.600			
Capacità	m ³	0,65				0,75			
Peso ¹⁾	kg	350				390			



Benna pulizia fossi GRL 90

Montaggio	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink											
Larghezza di taglio	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200	2.400	2.400	2.800
Capacità	m ³	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25	1,85
Peso ²⁾	kg	690	850	695	875	935	910	985	995	890	1.000	1.090
Angolo di inclinazione		2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°



Benna pulizia fossi GRLM 20

Montaggio	SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink, Oilquick OQ 60-5, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55								
Larghezza di taglio	mm	1.600		1.800		2.000		2.200	
Capacità	m ³	0,55		0,65		0,70		0,80	
Peso ¹⁾	kg	688		720		753		785	
Angolo di inclinazione		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°	

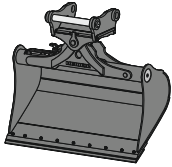
¹⁾ riferite a un'attrezzatura in configurazione standard con montaggio in attacco rapido SWA 33 Solidlink

²⁾ riferite a un'attrezzatura in configurazione standard con montaggio in attacco rapido SWA 48 Solidlink

³⁾ profondità di scavo limitata dovuta al montaggio in attacco rapido SWA 33

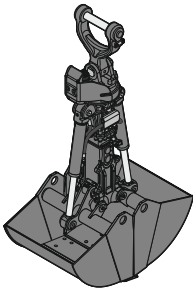
⁴⁾ profondità di scavo limitata dovuta al montaggio in attacco rapido SWA 48

⁵⁾ capacità ridotta con attacco diretto



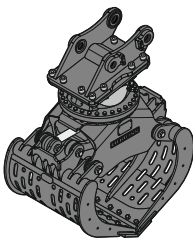
Benna orientabile SL 90

Montaggio	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink							
Larghezza di taglio	mm	1.400	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Capacità	m ³	0,55	0,60	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55
Peso ²⁾	kg	715	738	970	820	890	970	1.030
Angolo di inclinazione		2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°



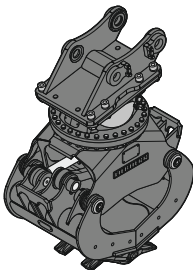
Benna bivalente GMZ 18

Montaggio	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55							
Apertura valve	mm	320		400		600		800
Capacità ³⁾	m ³	0,17		0,22		0,30		0,40
Apertura	mm	1.462		1.462		1.392		1.392
Peso ⁴⁾	kg	745		780		790		840



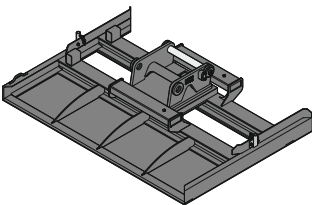
Pinza selezionatrice SG 20B

Montaggio	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink, Oilquick OQ 60-5, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55								
Profilo valve		forate				chiuse			
Apertura valve	mm	800	1.000	1.200	1.400	800	1.000	1.200	1.400
Capacità	m ³	0,40	0,50	0,60	0,70	0,40	0,50	0,60	0,70
Max. forza di chiusura	kN	40	40	40	40	40	40	40	40
Peso ⁵⁾	kg	750	795	840	885	765	810	850	895



Pinza selezionatrice SG 20B con pinza universale

Montaggio	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink, Oilquick OQ 60-5, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55								
Apertura valve	mm	650							
Capacità	m ³	0,15							
Max. forza di chiusura	kN	57							
Peso ⁶⁾	kg	831							



Barra di livellamento PB 20

Montaggio	SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink	
Larghezza di taglio	mm	2.500
Peso ¹⁾	kg	627

¹⁾ riferite a un'attrezzatura in configurazione standard con montaggio in attacco rapido SWA 33 Solidlink

²⁾ riferite a un'attrezzatura in configurazione standard con montaggio in attacco rapido SWA 48 Solidlink

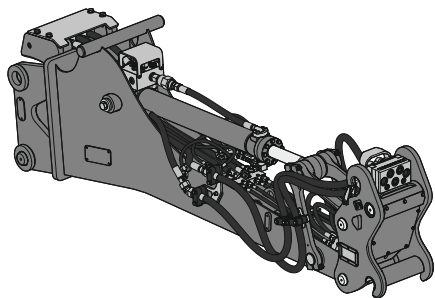
³⁾ le specifiche di capacità sono valori determinati teoricamente; il livello di riempimento varia a seconda del materiale caricato

⁴⁾ con sospensione HD

⁵⁾ con lama avvitata di tipo standard, senza montaggio in attacco rapido

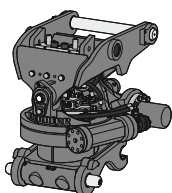
⁶⁾ con denti Liebherr Z 35 C, senza montaggio in attacco rapido

Attrezzature



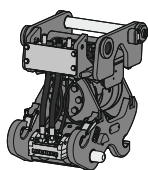
Prolunga bilanciante LS 12

Montaggio lato macchina	SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 33 Solidlink-9, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink, SWA 48 Solidlink-10	
Montaggio lato attrezzatura	attacco diretto, SWA 33 meccanico, SWA 33 meccanico Solidlink ²⁾ , SWA 33 idraulico ⁴⁾ , SWA 33 Solidlink ³⁾ ⁴⁾ ⁵⁾	
Lunghezza	m	2,25
Peso ¹⁾	kg	650
		2,70
		700



Tiltrotator TR 25

Montaggio lato macchina	SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 33 Solidlink, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink	
Montaggio lato attrezzatura	SWA 33 meccanico, SWA 33 idraulico, SWA 48 meccanico, SWA 48 idraulico	
Peso ⁶⁾	kg	787
Rotazione		360°
Inclinazione		2 x 50°



Tilt unit LiTiU 48⁸⁾ ⁹⁾

Montaggio lato macchina	SWA 48 Solidlink	
Montaggio lato attrezzatura	SWA 48 idraulico, SWA 48 Solidlink	
Peso ⁷⁾	kg	740
Inclinazione		2 x 45°

¹⁾ riferito alla prolunga bilanciante standard LS 12 con montaggio in attacco rapido SWA 33 Solidlink su entrambi i lati (lato inferiore della prolunga bilanciante e fissaggio lato macchina) e commutazione elettrica

²⁾ attrezzatura con circuito ad alta pressione compatibile solo con il cilindro di ribaltamento a commutazione manuale o un circuito idraulico esteso sulla macchina portante

³⁾ attrezzatura con circuito ad alta pressione compatibile solo con il cilindro di ribaltamento a commutazione elettrica/manuale o un circuito idraulico esteso sulla macchina portante

⁴⁾ è necessaria la striscia di contatti di segnale a 14 poli, per comandare e monitorare, ad esempio, il sistema di attacco rapido sulla prolunga bilanciante sul lato dell'attrezzatura o per trasferire i segnali elettrici per la commutazione

⁵⁾ per utilizzare altri circuiti idraulici, è necessario il Solidlink 33-9 / Solidlink 48-10 sul lato macchina, oppure un sistema di commutazione con presa di corrente, comandata tramite la macchina portante striscia di contatti di segnale

⁶⁾ riferito a un tiltrotator standard TR 25 con montaggio in attacco rapido SWA 48 Solidlink lato macchina e montaggio in attacco rapido idraulico SWA 48 sul lato inferiore del tiltrotator

⁷⁾ riferito a una tilt unit standard LiTiU 48 con entrambi i lati montaggio in attacco rapido SWA 48 Solidlink (attacco rapido sul lato inferiore della tilt unit e dimensioni di aggancio compatibili con l'attacco rapido della macchina)

⁸⁾ sul lato macchina, è sempre necessaria una striscia di contatti di segnale a 14 poli; la commutazione avviene tra l'oscillazione dell'unità LiTiU e la rotazione dell'attrezzatura

⁹⁾ sul lato macchina, è sempre necessario il comando per il secondo attacco rapido

Dotazione di serie

Carro

Occhielli per sollevamento
Rulli cingolati e portanti, sigillati e lubrificati a vita
Ruota motrice a doppio settore dentato

Torretta

Cofano motore con cilindro pneumatico a gas
Corrimani
Filtri accessibili da terra
Griglia di protezione sulla ventola del radiatore
Impianto di lubrificazione centralizzata automatico
Indicatore del livello dell'olio del cambio visibile dalla cabina
Insonorizzazione
Interruttore, manuale, bloccabile
Livello dell'olio idraulico visibile da terra
Scomparto portaoggetti chiudibili a chiave
Serbatoio del liquido tergis cristalli
Specchietto esterno anteriore destro
Sportelli torretta chiudibile a chiave
Superfici antiscivolo
Tappo del serbatoio carburante chiudibile
Ventola estraibili

Impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento
Asta magnetica
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato
Punti di misura della pressione idraulica
Sistema Liebherr Synchron Comfort (LSC)
Valvola a saracinesca per serbatoio idraulico

Motore

Filtro ad aria con estrazione automatica delle polveri
Filtro a maglia fine del carburante
Intercooler
Pompa di rifornimento gasolio
Power Pack EU Livello V
Prefiltro del carburante e separatore dell'acqua
Regime al minimo / aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick
Regolazione in continuo del regime motore
Sistema d'iniezione Common-Rail
Sistema di trattamento successivo gas di scarico - DOC + SCR Filter
Turbocompressore a geometria fissa

Cabina

Alloggiamento filtri dell'aria in cabina accessibile da terra
Appendiabiti
Aria condizionata automatica, tri-zona, controllabile da display
Braccioli regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione
Consolle laterale sinistra reclinabile
Consumo del livello di urea sul touchscreen
Contaore meccanico, visibile da terra
Controllo area posteriore con telecamera
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen
Finestrini sportello cabina scorrevoli
Finestrino laterale destro laminato
Illuminazione interna
Indicatore del consumo carburante sul display
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)*
Livello del carburante sul display
Livello urea sul touchscreen
Martello per finestrino di emergenza
Portabottiglia
Presa elettrica in cabina (12V)
Presa elettrica in cabina (24V)
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
Reti portaoggetti
Selettore della modalità di lavoro
Smorzamento visco-elastico
Specchietto retrovisore
Struttura di protezione integrata ROPS (ISO 12117-2)
Tappetino in gomma, fissato a terra e rimovibile
Tasti di scelta rapida sul joystick configurabili
Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e tettuccio
Tergicristallo e lavavetri
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
Vani di stiva
Vetri oscurati
Vetro sul tettuccio resistente agli urti

Attrezzatura

Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciamento
Flange divise SAE su linee ad alta pressione
Rigenerazione cilindri di sollevamento
Rigenerazione cilindro del bilanciamento

* dopo un anno prolungabile opzionalmente

Dotazione standard / opzionale

Carro

Carro LC	+
Carro NLC	+
Catenarie sigillate e ingrassate	●
Gradino	●
Gradino, versione larga	+
Guida-cingoli 1 pezzo	●
Guida-cingoli 3 pezzi	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.500 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.600 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.850 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 3.000 mm	+
Pattini 3 nervature 500 / 700 / 900 mm	+
Pattini 3 nervature 600 mm	●
Pattini in gomma 600 mm	+
Piastra di copertura standard per la sezione centrale del sottocarro	●
Piastra inferiore e coperchio rinforzati per la sezione centrale del sottocarro	+
Vano portaoggetti nel carro	+
Verniciatura speciale	+

Torretta

Adesivi riflettenti di avvertimento	+
Avvisatore ottico lampeggiante torretta, posteriore, LED, 1 pezzo	+
Azionamento ventola reversibile	+
Contrappeso standard da 3,9t	●
Dotazione di utensili ampliata inclusa cassetta attrezzi	+
Fari torretta, anteriori, alogeni, 2 pezzi, protezioni incluse	● ¹⁾
Fari torretta, anteriori, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+ ¹⁾
Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo	+ ¹⁾
Pompa rifornimento gasolio	+
Prefiltro aria con separatore polvere ciclonico (Top Air)	+
Preriscaldamento carburante	+
Presa elettrica sulla torretta (24V)	+
Set utensili inclusa custodia	●
Sistema antifurto carburante	+
Skyview 360°	+
Verniciatura speciale	+

Impianto idraulico

Filtro in derivazione per olio idraulico	+
Olio idraulico Liebherr	●
Olio idraulico Liebherr biodegradabile	+
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde o fredde	+

Motore

Arresto motore automatico dopo regime del minimo	+
--	---



Cabina

Antifurto elettronico	+
Armadietto di pronto soccorso	+
Arresto di emergenza in cabina	+
Avvisatore acustico di spostamento disinseribile	+
Avvisatore ottico lampeggiante cabina, LED, 1 pezzo	+
Barra di luci sulla cabina	+
Cintura di sicurezza a 2" con avvolgitore	●
Cintura di sicurezza a 3" con avvolgitore, arancione	+
Cintura di sicurezza a quattro punti	+
Circuito ad alta pressione commutabile su pedali o mini-joystick	+
Circuito ad alta pressione con Tool Control (20 possibilità di regolazione attrezzature da display)	+
Circuito a media pressione	+
Comandi di commutazione tra alta pressione e cilindro benna	+
Dispositivo acustico di avviso sovraccarico	+
Estintore	+
Fari cabina, anteriori, alogeni, 2 pezzi	● ¹⁾
Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Fari tetto cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Filtro per il flusso di ritorno per martello idraulico	+
Griglia di protezione anteriore FGPS	+
Griglia di protezione sulla parte inferiore del parabrezza	+
Griglia di protezione superiore FOPS	+
Limitazione rientro bilanciere	+
Mini-joysticks proporzionali	+
Monitoraggio zona laterale destra con telecamera	●
Parabrezza in due pezzi laminato retrattile	●
Parabrezza monopezzo resistente agli urti	+
Poggiapiedi	+
Poggiapolsi rialzati per joystick	+
Portavivande refrigerato (12V)	+
Predisposizione per sistema di assistenza alla guida	+
Predisposizione radio	●
Radio Comfort	+
Riscaldamento ausiliario programmabile	+
Sedile operatore Comfort	●
Sedile operatore Premium	+
Sistema di fissaggio a funzionamento continuo	+
Tendina parasole	+
Tendina parasole lunotto superiore	+
Tergicristallo inferiore parabrezza	+
Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore	+
Verniciatura speciale	+
Vetri oscurati	+



Attrezzatura

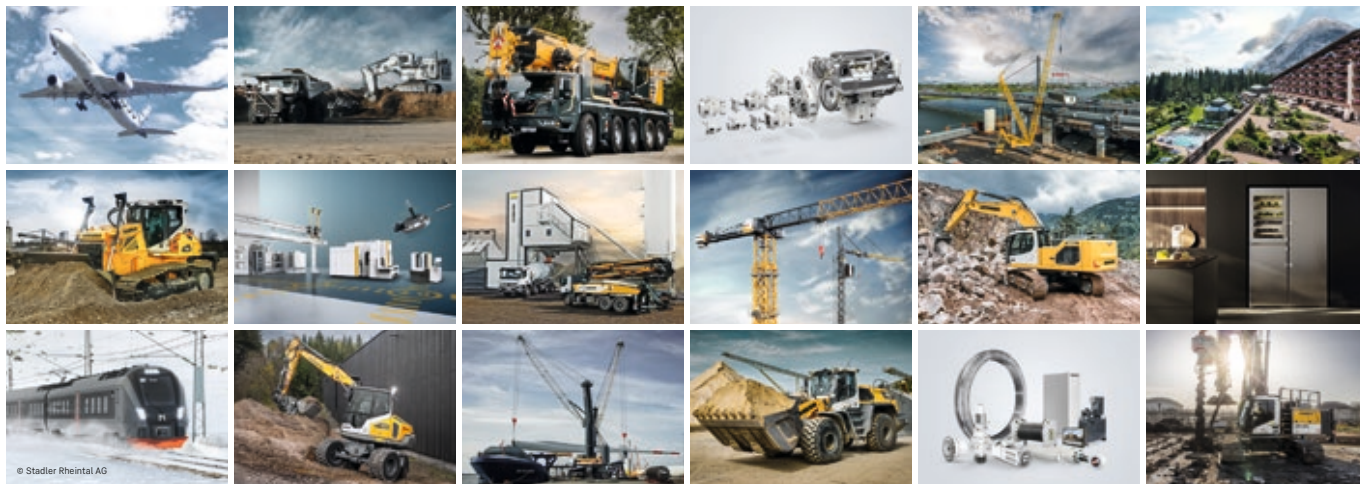
Attacco del segnale elettrico per Solidlink	+
Attacco rapido SWA 33 idraulico	+
Attacco rapido SWA 33 meccanico	+
Attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Attacco rapido SWA 48 meccanico	+
Bilanciere 2,25m	+
Bilanciere 2,45m	+
Bilanciere 2,65m	+
Braccio monolitico 5,00m	+
Braccio monolitico deporté 4,90m	+
Braccio posizionario idraulico 5,30m	+
Braccio posizionario idraulico deporté 5,00m	+
Fari bilanciere, destro e sinistro, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+ ¹⁾
Fari braccio, alogeni, 2 pezzi	● ¹⁾
Fari braccio, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Gamma benne rovesce Liebherr	+
Solidlink per attacco rapido SWA 33 idraulico	+
Solidlink per attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Limitatore d'altezza dinamico	+
Limitazione di pressione cilindri del braccio	+
Linee idrauliche del polipo (cilindro benna non attivo)	+
Lubrificazione centralizzata estesa per attacco rapido	+
Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna	+
Protezione fari braccio	+
Protezione parte inferiore bilanciere	+
Protezione stelo del cilindro della benna	+
Sistema di denti Liebherr	+
Tool Management	+
Tubazioni di ritorno delle perdite per gli accessori	+
Valvola per il mantenimento del carico sul cilindro della benna	+
Verniciatura speciale	+

● = Standard, + = Opzione

¹⁾ Dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti predefiniti
Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Il Gruppo Liebherr



Globale e indipendente: con successo da oltre 75 anni

Liebherr è stata fondata nel 1949: con lo sviluppo della prima gru a torre mobile al mondo, Hans Liebherr ha posto le basi per un'azienda familiare di successo che oggi comprende oltre 150 società in tutti i continenti e impiega oltre 50.000 dipendenti. Holding del Gruppo è la Liebherr-International AG di Bulle (Svizzera), i cui soci sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

Leadership tecnologica e spirito pionieristico

Liebherr si considera un pioniere. Con questi presupposti, l'azienda ha rivestito un ruolo decisivo nel plasmare la storia della tecnologia in molti settori. Ancora oggi, i dipendenti di tutto il mondo condividono il coraggio del fondatore dell'azienda di esplorare strade ancora sconosciute. Tutti sono uniti dalla passione per la tecnologia e prodotti all'avanguardia, così come dalla determinazione a raggiungere l'eccellenza per i propri clienti.

Una gamma di prodotti estremamente diversificata

Liebherr è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine da costruzione al mondo, ma offre anche in molti altri settori prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti. La gamma di prodotti comprende i seguenti settori: movimento terra, movimentazione dei materiali, fondazioni speciali, industria mineraria, autogrù e gru cingolate, gru a torre, tecnologia per calcestruzzo, gru marittime, sistemi aerospaziali e di trasporto, tecnologia di ingranaggi e sistemi di automazione, frigoriferi e congelatori, componenti e hotel.

Soluzioni su misura e massimi vantaggi per il cliente

Le soluzioni Liebherr sono caratterizzate dalla massima precisione, da un'eccellente realizzazione e da una durata eccezionale. Inoltre, la padronanza delle tecnologie chiave permette al Gruppo di offrire ai suoi clienti anche soluzioni su misura. Tuttavia, l'attenzione di Liebherr verso il cliente non si esaurisce con il prodotto, ma comprende anche una vasta gamma di servizi in grado di fare davvero la differenza.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030
info.lfr@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction