

Wo andere längst aufgegeben

LR 626 G8 – LR 636 G8

LIEBHERR

Laderaupen



Einsatzgewicht

16.460–19.360 kg
21.690–23.047 kg

Motor

110 kW / 150 PS
135 kW / 184 PS
Stufe V / Tier 4f

Leistungsfähigkeit

Herausragende Umschlagsleistung und schnelle Arbeitsspiele

Wirtschaftlichkeit

Kosteneffizienz serienmäßig

Zuverlässigkeit

In jeder Hinsicht robust

Komfort

Platz, Ergonomie und Komfort –
Alles in einem

Wartungsfreundlichkeit

Einfache Wartung und ein
leistungsstarkes Servicenetz





LR 626 G8 Litronic

Motor

110 kW / 150 PS

Abgasstufe V / Tier 4f

Einsatzgewicht

16.460–19.360 kg

Schaufelinhalt

1,50–1,80 m³

Hydrostatischer Fahrantrieb
mit elektronischer Steuerung

LR 636 G8 Litronic

Motor

135 kW / 184 PS

Abgasstufe V / Tier 4f

Einsatzgewicht

21.690–23.047 kg

Schaufelinhalt

1,90–4,60 m³

Hydrostatischer Fahrantrieb
mit elektronischer Steuerung

Leistungsfähigkeit



Herausragende Umschlagsleistung und schnelle Arbeitsspiele

Kraft, Agilität und Innovation sind die Markenzeichen der Laderaupen von Liebherr. Ob im Materialumschlag, Schub- oder Planierbetrieb: mit den Raupen der Generation 8 stehen leistungsstarke Geräte für jedes Einsatzgebiet zur Verfügung.

Hohe Produktionsleistung

Leistungsstarke Motoren ...

Liebherr Dieselmotoren sind für den harten Baumaschinen-einsatz konzipiert und bieten ausreichend Kraft in jeder Situation. Je nach Erfordernis stehen Betriebsarten für maximale Leistung oder besonders treibstoffsparendes Arbeiten zur Verfügung.

... und ein intelligentes Antriebssystem

Der hydrostatische Fahrantrieb arbeitet stufenlos und stimmt dabei die Arbeitsgeschwindigkeit automatisch auf die erforderliche Zugkraft ab. Die Antriebskraft wird stets unterbrechungsfrei auf beide Ketten übertragen. Dadurch kann die Maschine exakt und kraftvoll gelenkt werden, der Kettenschlupf wird minimiert und der Fahrer kann sich voll auf seine Arbeit konzentrieren.

Schnelle Arbeitsspiele und hohe Kipplast

Rasche Fahrtrichtungswechsel zusammen mit schnellen Ladespielen garantieren kurze Taktzeiten und erhöhte Produktivität. Die hohe Kipplast sorgt zusätzlich für eine eindrucksvolle Standsicherheit, zum Beispiel bei der LKW-Beladung.



Liebherr Hydrostat

- Die automatische Geschwindigkeits- und Drehmomentanpassung optimiert bei Laständerung stets den Kraftfluss an die Ketten. Daraus resultiert maximale Traktion bei minimalem Kettenschlupf
- Besonders im schweren Schub- und Ladebetrieb entfaltet der Antrieb damit all seine Vorteile



Intelligente Motorsteuerung

- Der elektronisch modellierte Leistungs- und Drehmomentverlauf bietet hervorragendes Durchzugsvermögen und damit spürbare Dynamik
- Eine bedarfsgesteuerte Leistungserhöhung sorgt für genügend Kraftreserven auch in schwierigsten Arbeitssituationen



Kraftvolle Arbeitsausrüstung

- Sehr hohe Ausbrechkräfte durch massiv gestaltete Z-Kinematik
- LUDV-System: optimierte Hydrauliktechnologie für schnelle Ladezyklen und hohen Schaufelfüllgrad sorgen für eine erhöhte Produktivität

Präzise Steuerung

Überragende Manövrierfähigkeit

Beim Materialumschlag auf engstem Raum oder im steilen, unwegsamen Gelände zeigt der hydrostatische Fahrantrieb eine weitere Stärke. Alle Lenkbewegungen – bis hin zum Drehen auf der Stelle – erfolgen rasch und mühelos.

LUDV-Hydrauliksteuerblock

„Lastunabhängige Durchflussverteilung“ (LUDV): diese technische Neuerung bringt noch mehr Feinfühligkeit für die Bedienung des Hubgerüsts. Dadurch werden harmonische Simultanbewegungen ermöglicht, wie etwa ein gleichzeitiges Anheben und Einkippen der Schaufel. Die bedarfsgesteuerte Leistungsanpassung („Load Sensing“) ist weiterhin gewährleistet.

Die „Allzweckmaschine“

Ob aufwändige Landschaftsgestaltung, reiner Materialumschlag, schwerer Schubbetrieb, Planiereinsatz oder Reißarbeiten – Liebherr Laderaupen können stets vielseitig eingesetzt werden.

Wirtschaftlichkeit



Kosteneffizienz serienmäßig

Liebherr-Laderaupen sind konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Ein hocheffizientes Antriebskonzept, lange Komponentenstandzeiten und geringer Wartungsaufwand halten die Betriebskosten niedrig – und steigern Ihren Ertrag.

Unschlagbar im Verbrauch

Modernste Motoren- und Abgastechnologie

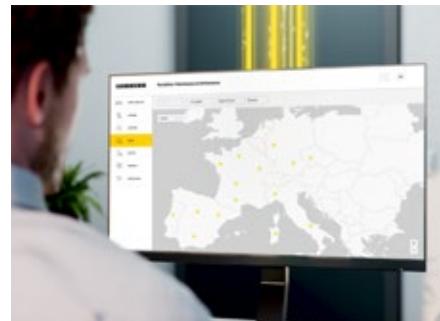
Liebherr Dieselmotoren der neuesten Generation erfüllen die Abgasstufe V / Tier 4f. Die Abgasnachbehandlung erfolgt durch selektive katalytische Reduktion (Liebherr-SCR Technologie). Dadurch arbeitet der Motor in einem Temperaturfeld mit maximalem Wirkungsgrad. Die konstante, niedrige Motordrehzahl in Kombination mit der Common-Rail-Einspritzung führt zu optimierter Zylinderfüllung und damit noch effizienterer Verbrennung des Kraftstoffes.

Hocheffizienter Antrieb und Hydraulik

Der hohe Wirkungsgrad des hydrostatischen Antriebes erstreckt sich über nahezu den gesamten Geschwindigkeitsbereich. In Kombination mit der intelligenten Arbeitshydraulik wird die Motorleistung mit höchster Effizienz übertragen und der Kraftstoffverbrauch minimiert.

Geringerer CO₂-Ausstoß

Mit Abgaswerten nach strengster Gesetzgebung sowie gegenüber den Vorgängermodellen nochmals gesteigerter Kraftstoffeffizienz setzen Liebherr Laderaupen neue Maßstäbe in der Umweltfreundlichkeit. Der „ökologische Fußabdruck“ ist so klein wie nie.



Eco-Mode

- Der wählbare Eco-Mode reduziert per Knopfdruck die Motordrehzahl und senkt den Verbrauch zusätzlich. Ideal für leichte und mittelschwere Einsätze
- Läuft die Maschine längere Zeit im Leerlauf, kann der Motor automatisch abgestellt und unnötiger Treibstoffverbrauch vermieden werden (optional)

LR 636 in Mülldeponieausführung

- Liebherr bietet eine eigene Ausführung der LR 636 für den Einsatz auf Mülldeponien an
- Viele Komponenten wurden speziell für den Deponieeinsatz entwickelt und bieten optimalen Schutz sowie lange Standzeiten

Stets informiert mit Liebherr Connect

- Effektives Flottenmanagement wird möglich mit dem Liebherr Datenübertragungs- und Ortungssystem Liebherr Connect
- Basierend auf modernster Kommunikationstechnik liefert Liebherr Connect umfassende Informationen zum Betrieb der Maschinen und erlaubt so deren wirtschaftliche Verwaltung, optimierte Einsatzplanung und Überwachung aus der Ferne

Zuverlässigkeit



In jeder Hinsicht robust

Moderne Baustellen fordern höchste Anforderungen an Vielseitigkeit und Robustheit der Maschinen. Laderaupen von Liebherr erfüllen diese Bedingungen in idealer Weise: Dank speziell für Baumaschinen entwickelter Komponenten, ausgereifter Technologie und innovativer Detaillösungen bieten sie ein Höchstmaß an Verfügbarkeit.

Liebherr Antriebsstrang

Standfeste Motoren

Dieselmotoren von Liebherr treiben seit Jahrzehnten Baumaschinen in aller Welt an. Entwickelt für härteste Einsatzbedingungen, gewährleisten sie durch robuste Bauweise und niedrige Nenndrehzahl höchste Betriebssicherheit und Lebensdauer.

Verschleißfreies Antriebskonzept

Der bewährte hydrostatische Liebherr Fahrantrieb mit seinen hochwertigen Hydraulikpumpen und -motoren arbeitet praktisch verschleißfrei. Mit über 30 Jahren Erfahrung im Laderaupenbau bietet dieses Antriebskonzept darüber hinaus auch ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit.

Langlebige Endantriebe

Die groß dimensionierten Endantriebe der Liebherr Laderaupen sind extrem robust und für höchste Belastungen konzipiert. Die doppelte Getriebeabdichtung mit Dichtheitskontrolle sichert einen zuverlässigen Betrieb.

Robuste Auslegung

Kastenbauweise

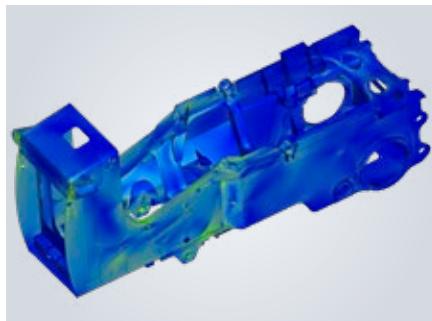
Haupt- und Laufrollenrahmen sind in bewährter Kastenbauweise konstruiert. Daraus resultieren hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte. Besonders hoch beanspruchte Bauteile sind in Stahlguss ausgeführt.

Optimierte Ausrüstungen

Eine robust gestaltete Z-Kinematik des Hubgerüsts kombiniert mit verschleißfesten Schaufeln aus hochwertigem Stahl sorgen für eine lange Lebensdauer der Frontausrüstung. Bodennahe und somit exponierte Lagerstellen sind dabei wartungsfrei ausgeführt. Der großzügig dimensionierte Heckaufrücker besticht auch im schweren Reißbeinsatz und macht somit die Liebherr Laderaupe zum ultimativen „Allrounder“ auf der Baustelle.

Ein intelligentes Kühlsystem

Ein bedarfsgesteuerter, hydraulisch angetriebener Lüfter regelt die Betriebstemperatur unabhängig von der Motor-drehzahl. Verkürzte Warmlaufphasen und zuverlässige Kühlung – auch in staubintensiven Einsätzen – sind so garantiert. Für besonders kritische Umgebungsbedingungen kann ein automatisch reversierender Lüfter konfiguriert werden.



Vom Bildschirm auf die Baustelle

- Optimierte Auslegung: Bauteile werden bereits in der Konstruktionsphase mit Hilfe modernster Entwicklungsoftware berechnet
- Umfangreiche Prüfstandsläufe: diese bilden die nächste wichtige Phase im Entwicklungsprozess
- Langzeit-Praxistests: harte Testeinsätze stellen ein Höchstmaß an Maschinenverfügbarkeit sicher

Schlüsseltechnologien aus dem Hause Liebherr

- Liebherr besitzt jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten und bietet damit maximale Zuverlässigkeit
- Wichtige Schlüsselkomponenten wie Dieselmotoren, Verteilergetriebe, Hydraulikzylinder, Endantriebe und Elektronik sind aus eigener Fertigung, optimal aufeinander abgestimmt und stehen für höchste Qualität

Liebherr-Schmierstoffe und Betriebsflüssigkeiten

- Schmierstoffe sind heute als Konstruktionselement zu betrachten und damit ein wesentlicher Bestandteil jeder modernen Baumaschine
- Liebherr bietet ein umfangreiches Sortiment an hochwertigen Schmier- und Betriebsstoffen. Diese sind optimal auf die Maschinen abgestimmt und garantieren eine lange Lebensdauer aller Komponenten bei gleichzeitig geringstmöglichen Betriebskosten

Komfort



Komfort, Platz und Ergonomie: Alles in einem

Der Arbeitsplatz von Liebherr Laderaupen der Generation 6 besticht durch außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Großzügig im Platzangebot, ergonomisch aufgebaut, leise und mit besten Sichtverhältnissen bietet die Liebherr-Komfortkabine perfekte Bedingungen für ermüdfreies und konzentriertes Arbeiten.

Kabine der Extraklasse

Ergonomisch und übersichtlich

Die durchdachte Fahrerplatzgestaltung bietet ideale Voraussetzungen für ein entspanntes und produktives Arbeiten. Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich, ergonomisch und leicht erreichbar angeordnet. Ein ungehindelter Blick auf die Arbeitsausrüstung und perfekte Rundumsicht ermöglichen es dem Fahrer, sich voll auf seine Tätigkeit zu konzentrieren.

Annehmlichkeiten im täglichen Einsatz

Durchdachte Detaillösungen wie einstellbare Armlehnen, diverse Ablagemöglichkeiten, ein gekühltes Staufach und eine leistungsstarke Klimaanlage steigern Wohlbefinden und Produktivität des Fahrers im täglichen Einsatz.

Leise und staubfrei

Dank der effektiven Dämmung und des modernen, leisen Dieselmotors sind die Schallwerte der Liebherr Laderaupen beispielgebend und liegen weit unter den gesetzlichen Vorgaben. Die Überdruckkabine hält den Fahrerarbeitsplatz frei von Staub aus der Umgebung.



Individuelle Abstimmung

- Das berührungsgesteuerte Display ist intuitiv zu bedienen und informiert laufend über alle wichtigen Betriebsdaten
- Gleichzeitig dient das Display als Monitor der Rückfahrkamera
- Auf Knopfdruck kann der Fahrer verschiedene Einstellungen der Maschine – beispielsweise das Ansprechverhalten des Fahrantriebes – exakt an seine Bedürfnisse anpassen



Sicht = Sicherheit

- Die standardmäßige Rückfahrkamera erweitert das Sichtfeld des Fahrers und trägt zu einer erhöhten Sicherheit auf der Baustelle sowie zur Produktivitätssteigerung bei Reißarbeiten bei
- Die Kamera ist dabei ständig aktiv und das Bild wird bei Rückwärtsfahrt wahlweise im Klein- oder Großformat dargestellt



Panoramaverglasung

- Ein Plus an Sicherheit und Produktivität: die weit nach unten gezogene Frontscheibe ermöglicht beste Sicht auf die Arbeitsausrüstung
- Der integrierte ROPS / FOPS-Schutz der Kabine sorgt zudem für eine optimale Rundumsicht

Wartungsfreundlichkeit



Einfache Wartung und ein leistungsstarkes Servicenetz

Mit ihrem geringen Wartungsaufwand leisten die Liebherr Laderaupen der Generation 6 einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg. Ein dichtes Servicenetz bedeutet für den Anwender kurze Wege, effiziente Strukturen und schnelle Servicereaktionen.

Kostengünstige Wartung

Einfache tägliche Kontrollen

Alle Punkte, die der Fahrer bei den täglichen Routinechecks überprüft, sind leicht erreichbar auf einer Motorseite angeordnet. Die serienmäßig hydraulisch kippbare Kabine ermöglicht darüber hinaus einen einfachen Zugang zu den Komponenten. Servicearbeiten können rasch und effizient durchgeführt werden.

Lange Wartungsintervalle

Die Wartungsintervalle sind optimal auf die einzelnen Komponenten abgestimmt. In exponierten Bereichen kommen vielfach wartungsfreie Lager zum Einsatz. Wechselintervalle des Hydrauliköls von bis zu 8.000 Betriebsstunden helfen Kosten zu sparen und Stillstandszeiten zu minimieren.



Bequemer Zugang

- Alle Servicepunkte sind zentral und gut zugänglich angeordnet. Die tägliche Inspektion der Maschine gestaltet sich dank der weit öffnenden Motorraumklappen einfach und zeitsparend
- Die serienmäßige Ausleuchtung des Motorenbereiches erleichtert Wartung und Inspektion

Optimale Planungssicherheit

Planbare Kosten

Liebherr-Laderaupen verfügen über umfangreiche Standardgarantien auf Gesamtgerät und Antriebsstrang. Maßgeschneiderte Inspektions- und Serviceprogramme machen alle Wartungsmaßnahmen optimal planbar.

Remanufacturing

Das Liebherr Reman-Programm bietet die kostengünstige Wiederaufbereitung von Komponenten nach höchsten industriellen Qualitätsstandards. Verschiedene Aufbereitungsstufen stehen zur Auswahl: Tauschkomponente, Generalüberholung oder Reparatur. Damit erhält der Kunde Komponenten in Originalteil-Qualität zu deutlich reduzierten Kosten.



Schwenkbarer Lüfter

- In besonders staubintensiven Einsätzen erleichtert der serienmäßige schwenkbare Lüfter ganz entscheidend die Reinigung des Kühlersystems. Das HD-Kühlerschutzgitter ist dabei ohne Werkzeug aufklappbar

Der Kunde steht im Fokus

Kompetente Beratung und Dienstleistung

Kompetente Beratung ist bei Liebherr selbstverständlich. Erfahrene Fachkräfte bieten Ihnen Entscheidungshilfen für Ihre spezifischen Anforderungen: einsatzorientierte Verkaufsberatung, Servicevereinbarungen, preiswerte Reparaturalternativen, Originalteilemanagement, sowie Ferndatenübertragung für Einsatzplanung und Flottenmanagement.

Beständiger Dialog mit den Anwendern

Wir nutzen Expertenwissen ebenso wie praktische Erfahrungen unserer Kunden, um Maschinen und Dienstleistungen konsequent zu optimieren – aus der Praxis für die Praxis.



Schneller Ersatzteil-Service

- 24 Stunden Lieferbereitschaft: Der Ersatzteilservice von Liebherr ist rund um die Uhr für unsere Händler im Einsatz
- Elektronischer Ersatzteilkatalog: Schnelle und zuverlässige Auswahl und Bestellung über das Liebherr Online-Portal
- Mit Online-Tracking kann der aktuelle Bearbeitungsstand Ihrer Bestellung jederzeit nachverfolgt werden

Technische Daten LR 626

Dieselmotor

Liebherr-Dieselmotor	D924-A7 Emissionsgrenzwerte entsprechen 2016/1628/EU Stufe V, EPA/CARB Tier 4 Final
Nennleistung (netto)	
ISO 9249	110kW/150PS
SAE J1349	110kW/147PS
Maximale Leistung (netto)	
ISO 9249	125kW/170PS
SAE J1349	125kW/167PS
Nenndrehzahl	2.100 1/min.
Hubraum	4,5l
Bohrung / Hub	104 mm / 132 mm
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, Common Rail, elektronische Steuerung
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung, schräglagfähig bis 40°
Betriebsspannung	24V
Lichtmaschine	140 A
Anlasser	5,5kW
Batterien	2x180Ah/12V
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Unterdruckanzeiger und automatischer Staubaustragung, Haupt- und Sicherheitselement
Kühlsystem	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft
Lüfter	Hydrostatischer Lüfterantrieb mit Regelthermostat

Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	LUDV-System
Pumptyp	Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	189l/min.
Druckbegrenzung	250bar
Filterung	Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	Einzel-Arbeitshebel für alle Bewegungen der Ladeschaufel und 4-in-1-Schaufel; Ansteuerung der Schwimmstellung Hub-, Senkschaltung und Schaufelrückführung

Fahrantrieb, Steuerung

Antriebssystem	Stufenloser hydrostatischer Fahrantrieb, bestehend aus 2 Axialkolben-Verstellpumpen und 2 Axialkolben-Verstellmotoren in Schrägscheibenbauart, unabhängiger Antrieb für linkes und rechtes Laufwerk
Fahrgeschwindigkeit	Stufenlose elektronische Geschwindigkeitsregelung, V-max über Stufenschalter am Fahrgeber einstellbar (V1, V2, V3) vorwärts und rückwärts V1-max: V2-max: V3-max:
Grenzlastregelung	Die Grenzlastregelung überwacht elektronisch die Drehzahl des Dieselmotors und regelt das Dieselmotordrehmoment in Abhängigkeit zu der erforderlichen Vortriebskraft
Lenkung	Hydrostatisch, Wendigkeit bis zum Drehen auf der Stelle (Drehen mit gegenläufigen Ketten)
Betriebsbremse	Hydrostatisch, dynamische Selbsthemmung
Feststellbremse / Sicherheitsbremse	Mehrscheibenbremse, verschleißfrei, fällt bei Nullstellung des Fahrhebels automatisch ein
Kühlsystem	Hydraulikölkühler im Kombi-Kühler
Filtration	Feinfiltration im Speisedrucksystem
Endantrieb	Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe
Steuerung	Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- und Lenkbewegungen sowie Drehen auf der Stelle Optional: V-Geber mit Lenkpedalen

Fahrerkabine

Kabine	Geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (EN ISO 3449)
Heiz- und Klamaanlage	Klamaanlage erfüllt Anforderungen laut ISO 10263, Gesamtluftdurchsatz 612 m³, Luft wird über 12 Luftdüsen und 10 Gebläsestufen verteilt, 6 Luftführungs-Modi können am Bedienteil eingestellt werden
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz bzw. Premiumsitz, auf den Fahrer einstellbar, Fahr- und Arbeitshydraulikgeber an Armlehne montiert Optional: Sitzpolster-Klimatisierung
Verglasung	Frontscheibe: Verbundsicherheitsglas Optional: Polycarbonat Seitenscheibe: Einscheibensicherheitsglas Optional: mit Schiebefenster (pro Seite einzeln wählbar) Heckscheibe: Einscheibensicherheitsglas Optional: Polycarbonat
Überwachung	Berührungssteuertes Display: Anzeige aktueller Maschinendaten, automatische Überwachung von Betriebszuständen und fahrerspezifische Einstellung von Parametern
Arbeitsscheinwerfer	LED-Standard (je 1.200 lm) 4 frontseitig, 2 heckseitig Optional: 4 frontseitig, 4 heckseitig LED-HD (je 4.200 lm) 4 frontseitig, 2 heckseitig Optional: 4 frontseitig, 4 heckseitig
Vibrationsemision	< 2,5 m/s², gemäß ISO 5349-1:2001
Hand-Arm-Vibration	0,26-1,18 m/s², entspricht dem technischen Report ISO/TR 25398:2006
Ganzkörper-Vibration	Gemäß Norm EN 12096:1997
Messunsicherheit	

Laufwerk

Lagerung	Elastisch über Stützachsen und Pendelbrücke
Ketten	Abgedichtet und ölgeschmiert, Kettenspannung durch Druckfeder und Fettspannzylinder, optional ölgeschmierte Drehbuchsenkette FTB verfügbar
Kettenglieder, je Seite	38
Turasradsegmente, je Seite	5
Laufrollen, je Seite	6
Tragrollen, je Seite	1
Bodenplatten, Standard	508 mm, zweisteg, optional mit Trapezloch
Bodenplatten, Option	457 mm, zweisteg, optional mit Trapezloch 560 mm, zweisteg, optional mit Trapezloch oder FTB 610 mm, zweisteg 660 mm, zweisteg Breitere Bodenplatten auf Anfrage erhältlich
Steghöhe	35 mm

Schallpegel

Schalldruckpegel nach ISO 6396 L _{PA} (in der Fahrerkabine)	75 dB(A)
Schalleistungspiegel nach 2000/14/EG L _{WA} (an die Umgebung)	109 dB(A)

Nachfüllmengen

Kraftstofftank	320 l
Harnstoff-Tank	49 l
Kühlsystem	31 l
Motoröl mit Filter	19 l
Hydrauliktank	93 l
Stützachse, je Seite	4,3 l
Endantrieb, je Seite	8,5 l

Arbeitstaktzeiten

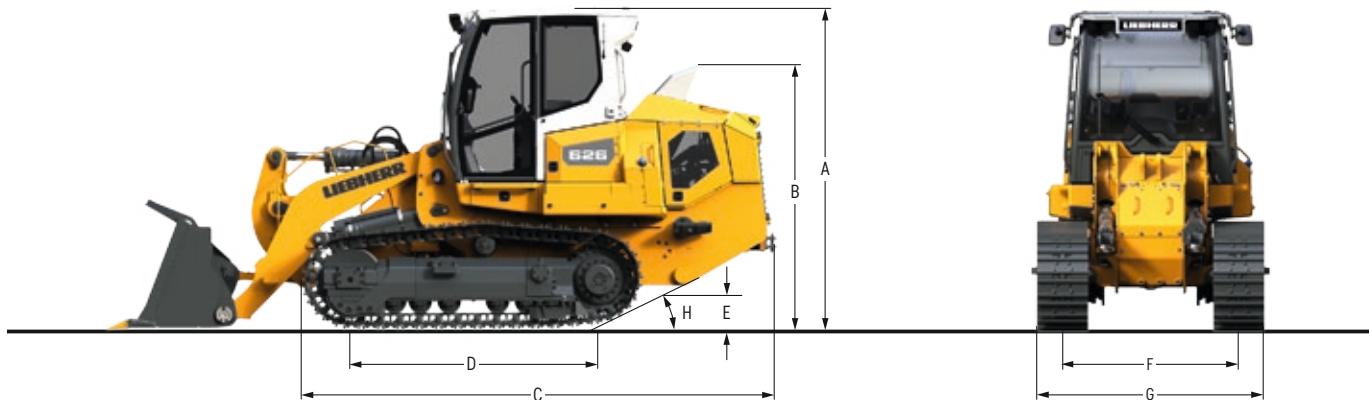
Heben	5,6 s
Auskippen (voller Zylinderhub)	1,6 s
Auskippen (bei Maximal-Hub)	1,0 s
Einkippen (voller Zylinderhub)	2,3 s
Einkippen (bei Maximal-Hub)	1,5 s
Senken¹⁾	3,3 s

¹⁾ Schwimmstellung und Schaufel leer

Zugkraft

Maximal	195 kN
bei 1,5 km/h	193 kN
bei 3,0 km/h	114 kN
bei 6,0 km/h	56 kN
bei 9,0 km/h	37 kN

Abmessungen LR 626



Abmessungen

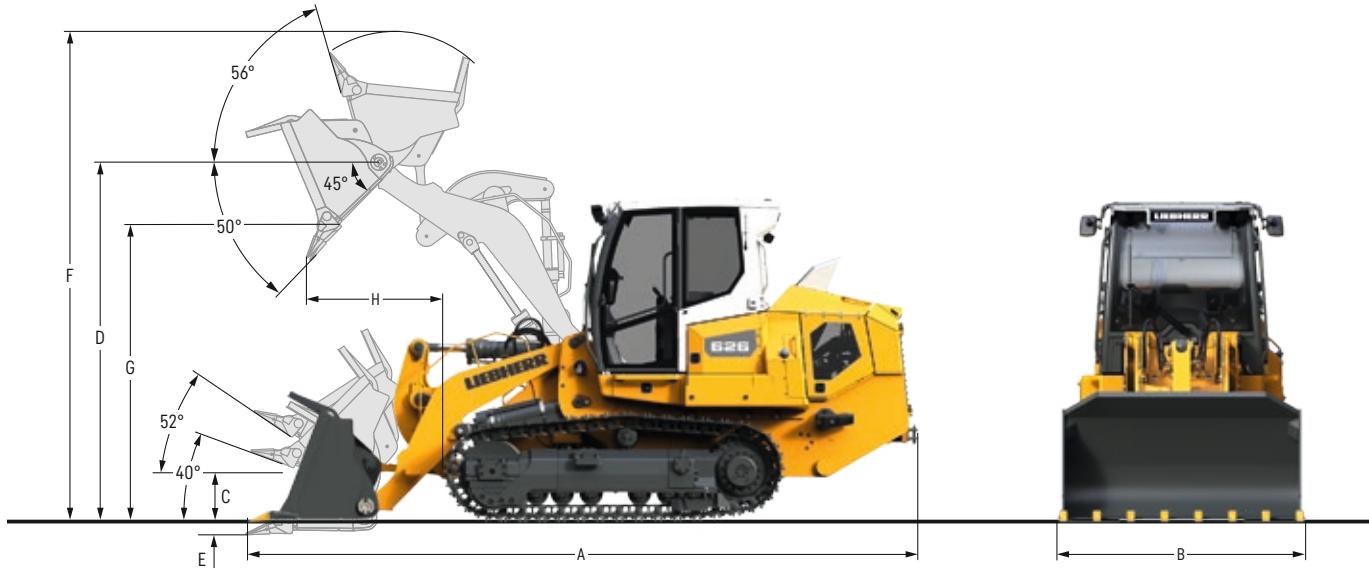
A Höhe über Fahrerkabine	mm	3.160 ¹⁾
B Höhe über Auspuffrohr	mm	2.590
C Länge bis Laufwerk-Vorderkante	mm	4.610
D Radstand	mm	2.450
E Bodenfreiheit	mm	420
F Spurbreite	mm	1.740 ²⁾
G Bodenplatten 457 mm Maschinenbreite	mm	2.197
G Bodenplatten 508 mm Maschinenbreite	mm	2.248
G Bodenplatten 560 mm Maschinenbreite	mm	2.300
G Bodenplatten 610 mm Maschinenbreite	mm	2.452 ³⁾
G Bodenplatten 660 mm Maschinenbreite	mm	2.502 ³⁾ 30°
H Böschungswinkel		

¹⁾ Transporthöhe erhöht sich mit optionalen Ausstattungen: Rundumkennleuchte +175 mm, Luftvorfilter oben +250 mm, Staubfilterüberdruckanlage +530 mm, weitere Ausstattungen auf Anfrage.

²⁾ Spurbreite bei 610 mm und 660 mm Bodenplatten: 1.842 mm

³⁾ mindestens Schaufelbreite 2.650 mm erforderlich

Frontausstattung LR 626



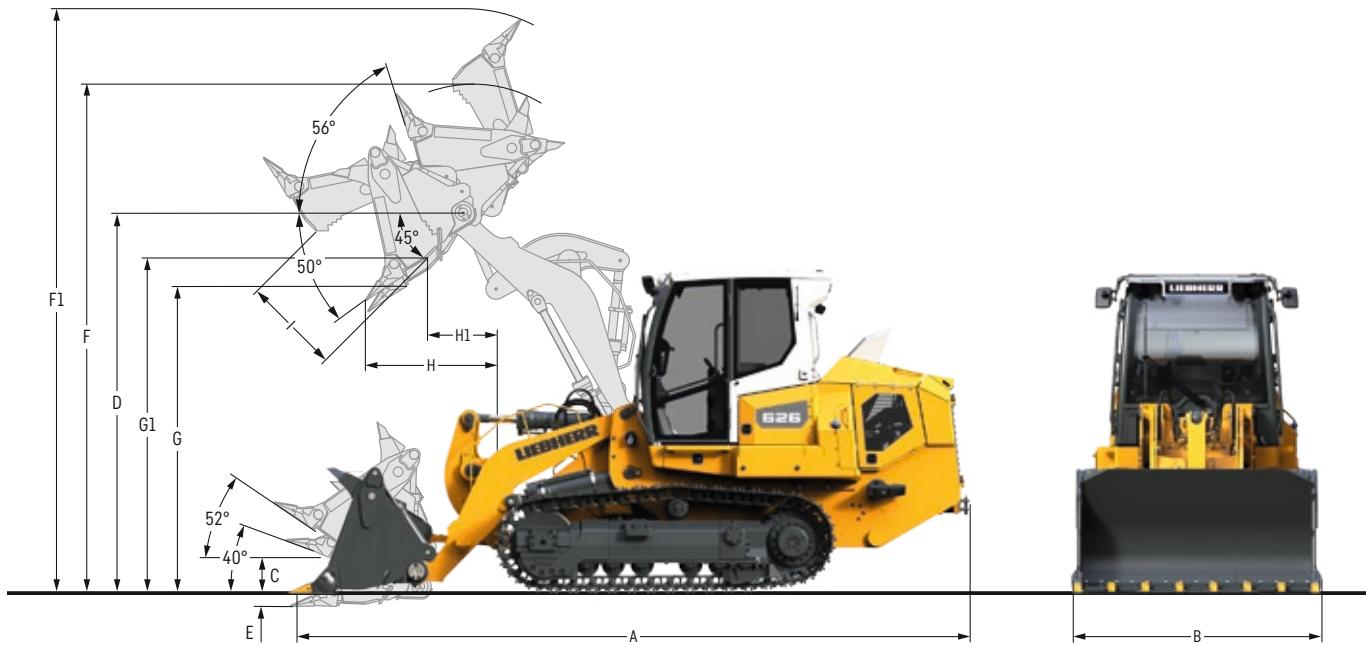
Standardschaufel

Ausführung mit		Anschraubzahnhalter, Zahnspitzen und Segmente	Bündige Anschweißzahnhalter, Zahnspitzen	Unterschraubmesser
Schaufel-Nenninhalt gehäuft, ISO 7546	m^3	1,8	1,7	1,8
Schaufel-Nenninhalt gehäuft, SAE J742	m^3	1,8	1,7	1,8
Ausbrechkraft, ISO 14397	kN	127	138	127
Statische Kipplast, ISO 14397	kg	11.519	11.752	11.619
A Gesamtlänge Schaufel am Boden mit Rammschutz heckseitig	mm	6.523	6.545	6.362
B Schaufelbreite ²⁾	mm	2.482	2.450	2.420
C Höhe, Drehpunkt Transportstellung	mm	541	541	541
D Höhe, Drehpunkt max.	mm	3.663	3.663	3.663
E Grabtiefe max.	mm	136	111	136
F Gesamthöhe bei ganz angehobener Schaufel	mm	5.007	5.007	5.007
G Schütt Höhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel, ISO 7131	mm	2.849	2.917	2.849
H Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel, ISO 7131	mm	1.051	1.018	1.051
Schaufelgewicht	kg	1.219	1.090	1.119
Einsatzgewicht ¹⁾	kg	16.589	16.458	16.487
Bodendruck, ISO 16754 ¹⁾	kg/cm^2 kPa	0,59 58,28	0,59 57,82	0,59 57,93

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, voller Treibstofftank, ROPS / FOPS-Kabine, Fahrer, Schaufel und Bodenplatten mit 508 mm.

²⁾ Bei 508 mm Bodenplatten. Bei anderen Bodenplatten auf Anfrage.

Frontausstattung LR 626



4-in-1-Schaufel

Ausführung mit

Schaufel-Nenninhalt gehäuft, ISO 7546

Anschraubzahnhalter,
Zahnspitzen und Segmente

Anschraubzahnhalter,
Zahnspitzen

Schaufel-Nenninhalt gehäuft, SAE J742

m³

1,5

Ausbrechkraft, ISO 14397

m³

1,5

Statische Kipplast, ISO 14397

kN

113

A Gesamtlänge Schaufel am Boden

kg

10.199

B Schaufelbreite²⁾

mm

6.623

C Höhe, Drehpunkt Transportstellung

mm

6.623

D Höhe, Drehpunkt max.

mm

2.482

E Grabtiefte max.

mm

541

F Gesamthöhe bei ganz angehobener Schaufel (Klappe geschlossen)

mm

3.663

F1 Gesamthöhe bei ganz angehobener Schaufel (Klappe offen)

mm

186

G Schütt Höhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schaufel), ISO 7131

mm

186

G1 Schütt Höhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schild), ISO 7131

mm

5.015

H Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schaufel), ISO 7131

mm

5.591

H1 Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schild), ISO 7131

mm

2.743

I Öffnungsweite

mm

3.253

Schaufelgewicht

kg

625

Einsatzgewicht¹⁾

kg

625

Bodendruck, ISO 16754¹⁾

kg/cm²

1.201

kPa

1.731

17.239

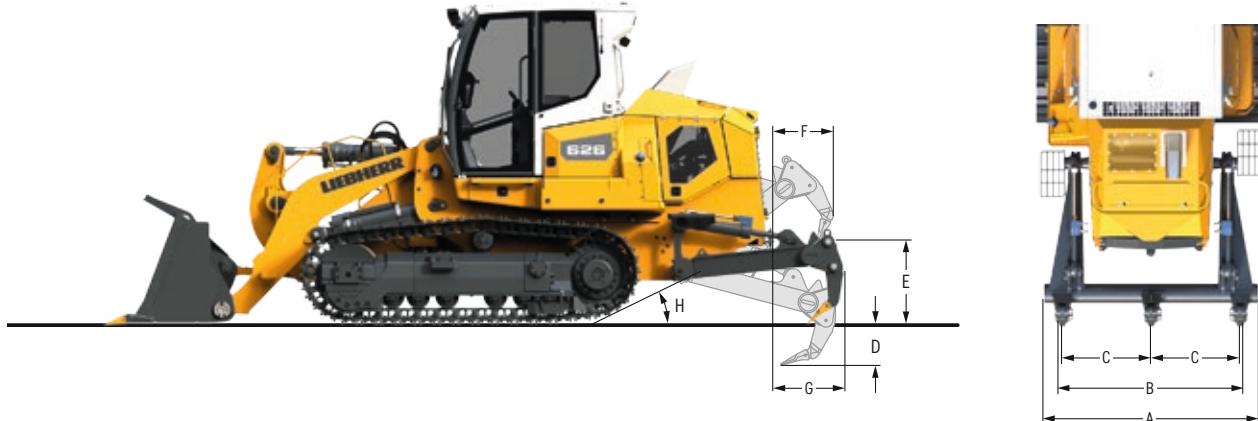
0,61

60,25

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, voller Treibstofftank, ROPS / FOPS-Kabine, Fahrer, Schaufel und Bodenplatten mit 508 mm.

²⁾ Bei 508 mm Bodenplatten. Bei anderen Bodenplatten auf Anfrage.

Heckausstattung LR 626



3-Zahn-Heckaufräuber radial

A Balkenbreite	mm	2.096
B Reißbreite	mm	1.800
C Zahnbstand	mm	870
D Reißtiefe max.	mm	348
E Hubhöhe max. unter Zahnspitze	mm	715
F Ausladung, Heckaufräuber angehoben	mm	638
G Ausladung, Heckaufräuber in Transportstellung	mm	769
H Böschungswinkel, Heckaufräuber angehoben		21°
Gewicht des Heckaufräubers	kg	867
Änderung des Einsatzgewichts	kg	830
Änderung des Bodendrucks	kg/cm ²	0,03
	kPa	3,17
Änderung der statischen Kipplast	kg	1.806 ¹⁾

¹⁾ Änderung der statischen Kipplast bei Standardschaufel 1,8 m³: 1.787 kg; bei 4-in-1-Schaufel: 1.682 kg

Technische Daten LR 636

Dieselmotor

Liebherr-Dieselmotor	D 934 EVO Emissionsgrenzwerte entsprechen 2016/1628/EU Stufe V, EPA/CARB Tier 4f
Nennleistung (netto)	
ISO 9249	135 kW / 184 PS
SAE J1349	135 kW / 181 PS
Maximale Leistung (netto)	
ISO 9249	160 kW / 218 PS
SAE J1349	160 kW / 215 PS
Nenndrehzahl	1.800 1/min.
Hubraum	7,0 l
Bohrung / Hub	122 mm / 150 mm
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, Common Rail, elektronische Steuerung
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung, schräglagfähig bis 45°
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	140 A
Anlasser	7,8 kW
Batterien	2x180 Ah / 12 V
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Unterdruckanzeiger und automatischer Staubaustragung, Haupt- und Sicherheitselement
Kühlsystem	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft
Lüfter	Hydrostatischer Lüfterantrieb mit Regelthermostat

Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	„Load-Sensing“-Bedarfssteuerung
Pumptyp	Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	234 l/min.
Druckbegrenzung	260 bar
Filterung	Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	Einzel-Arbeitshebel für alle Bewegungen der Ladeschaufel und 4in1-Schaufel, Ansteuerung der Arbeitshydraulik Assistenzfunktionen
Steuerblock*	Zusätzlicher Arbeitskreis Front und Heck für Anbaugeräte optional verfügbar

* Nicht verfügbar in Kombination mit 4-in-1 Schaufel bzw. Heckaufräisser

Fahrantrieb, Steuerung

Antriebssystem	Stufenloser hydrostatischer Fahrantrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite
Fahrgeschwindigkeit	Stufenlose elektronische Geschwindigkeitsregelung, V-max über Stufenschalter am Fahrgeber einstellbar (V1, V2, V3) 2,5- 6,0 km/h (4,0 km/h) 2,5- 6,0 km/h (4,5 km/h) 4,0- 8,0 km/h (6,0 km/h) 4,0- 8,0 km/h (8,0 km/h) 6,5-10,0 km/h (10,0 km/h) 6,5-10,0 km/h (10,0 km/h)
V1-max (vorwärts):	
V1-max (rückwärts):	
V2-max (vorwärts):	
V2-max (rückwärts):	
V3-max (vorwärts):	
V3-max (rückwärts):	
Grenzlastregelung	Die Grenzlastregelung überwacht elektronisch die Drehzahl des Dieselmotors und regelt das Dieselmotordrehmoment in Abhängigkeit zu der erforderlichen Vortriebskraft
Lenkung	Hydrostatisch, Wendigkeit bis zum Drehen auf der Stelle (Drehen mit gegenläufigen Ketten)
Betriebsbremse	Hydrostatisch, dynamische Selbsthemmung, verschleißfrei
Parkbremse	Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Joysticks
Kühlsystem	Hydraulikölkühler im Kombi-Kühler, hydrostatischer Lüfterantrieb
Filterung	Feinfilterung im Speisedrucksystem
Endantrieb	Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit elektronischer Dichtheitskontrolle
Steuerung	Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- und Lenkbewegungen sowie Drehen auf der Stelle

* Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden
„Begrenzung der Geschwindigkeit auf Anfrage“

Fahrerkabine

Kabine	Geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (EN ISO 3449)
Heiz- und Klimaanlage	Klimaanlage erfüllt Anforderungen laut ISO 10263, Gesamtluftdurchsatz 612 m³, Luft wird über 12 Luftdüsen und 10 Gebläsestufen verteilt, 6 Luftführungs-Modi können am Bedienteil eingestellt werden
Fahrersitz	Luftgefedelter Komfortsitz bzw. Premiumsitz, auf den Fahrer einstellbar, Fahr- und Arbeitshydraulikgeber an Armlehne montiert Optional: Sitzpolster-Klimatisierung
Verglasung	Frontscheibe / Verbundsicherheitsglas Optional: Polycarbonat Seitenscheibe / Einscheibensicherheitsglas Optional: mit Schiebefenster (pro Seite einzeln wählbar) Heckscheibe / Einscheibensicherheitsglas Optional: Polycarbonat
Überwachung	Berührungssteuertes Display: Anzeige aktueller Maschinendaten, automatische Überwachung von Betriebszuständen und fahrerspezifische Einstellung von Parametern
Arbeitsscheinwerfer	LED-Standard (je 1200 lm) 4 frontseitig, 2 heckseitig Optional: 4 frontseitig, 4 heckseitig LED-HD (je 4200 lm) 4 frontseitig, 2 heckseitig Optional: 4 frontseitig, 4 heckseitig
Vibrationsemision	<2,5 m/s², gemäß ISO 5349-1:2001 0,26-1,18 m/s², entspricht dem technischen Report ISO/TR 25398:2006
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997

Laufwerk

Lagerung	Elastisch über Stützachsen und Pendelbrücke (elastisch)
Ketten	Abgedichtet und ölgeschmiert, Kettenspannung durch Druckfeder und Fettspannzylinder, optional ölgeschmierte Drehbuchsenkette FTB verfügbar
Kettenglieder, je Seite	38
Turasradsegmente, je Seite	5
Laufrollen, je Seite	6
Tragrollen, je Seite	1
Bodenplatten, Standard	560 mm, zweisteg
Bodenplatten, Option	508 mm, zweisteg, FTB 560 mm, zweisteg mit Trapezloch oder FTB 610 mm, zweisteg mit Trapezloch 710 mm, zweisteg
Steghöhe	Breitere Bodenplatten auf Anfrage erhältlich. 42,5 mm

Schallpegel

Schalldruckpegel nach ISO 6396 L_{PA} (in der Fahrerkabine)	75 dB(A)
Schalleistungspiegel nach 2000/14/EG L_{WA} (an die Umgebung)	110 dB(A)

Nachfüllmengen

Kraftstofftank	400 l
Harnstoff-Tank	45 l
Kühlsystem	38 l
Motoröl mit Filter	29 l
Hydrauliktank	93 l
Stützachse, je Seite	4,5 l
Endantrieb, je Seite	20 l
Doppelgleitringdichtung	9,5 l

Arbeitstaktzeiten

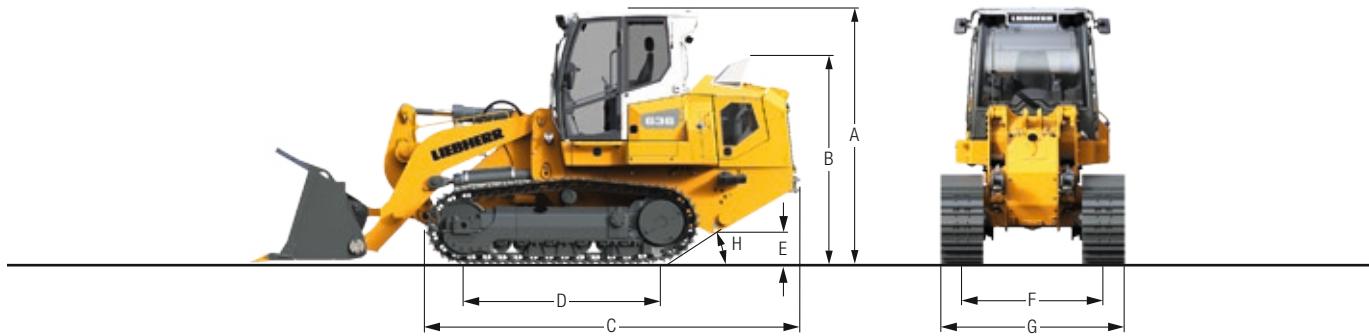
Heben	5,4 s
Auskippen (voller Zylinderhub)	2,2 s
Auskippen (bei Maximal-Hub)	1,5 s
Einkippen (voller Zylinderhub)	2,9 s
Einkippen (bei Maximal-Hub)	2,0 s
Senken¹⁾	2,4 s

¹⁾ Schwimmstellung und Schaufel leer

Zugkraft

Maximal	280 kN
bei 1,5 km/h	277 kN
bei 3,0 km/h	138 kN
bei 6,0 km/h	69 kN
bei 9,0 km/h	46 kN

Abmessungen LR 636



Abmessungen

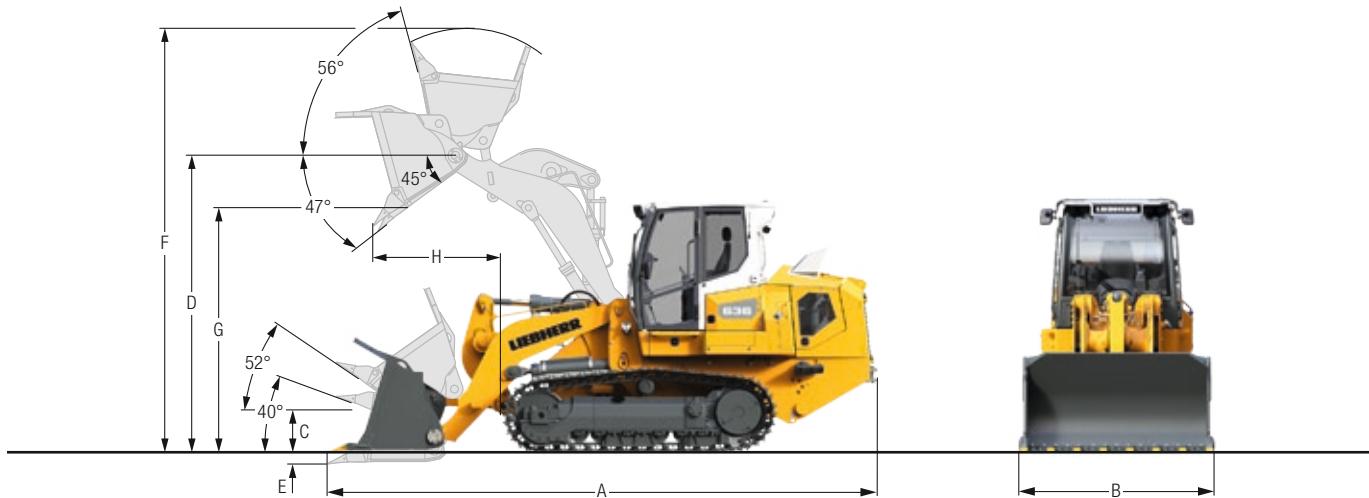
A Höhe über Fahrerkabine	mm	3.330 ¹⁾
B Höhe über Auspuffrohr	mm	2.715
C Länge bis Laufwerk-Vorderkante	mm	4.930
D Radstand	mm	2.580
E Bodenfreiheit	mm	483
F Spurbreite	mm	1.830 ²⁾
G Bodenplatten 508 mm	mm	2.338 ³⁾
Maschinenbreite	mm	
G Bodenplatten 560 mm	mm	2.390 ³⁾
Maschinenbreite	mm	
G Bodenplatten 610 mm	mm	2.440 ³⁾
Maschinenbreite	mm	
G Bodenplatten 710 mm	mm	2.680 ³⁾
Maschinenbreite	mm	
H Böschungswinkel		30°

¹⁾ Transporthöhe erhöht sich mit optionalen Ausstattungen: Rundumkennleuchte +175 mm, Luftvorfilter oben +250 mm, Staubfilterüberdruckanlage +530 mm, weitere Ausstattungen auf Anfrage.

²⁾ Spurbreite bei 610 mm: 1.970 mm

³⁾ mindest Schaufelbreite 2.500 mm erforderlich

Frontausstattung LR 636



Standardschaufel

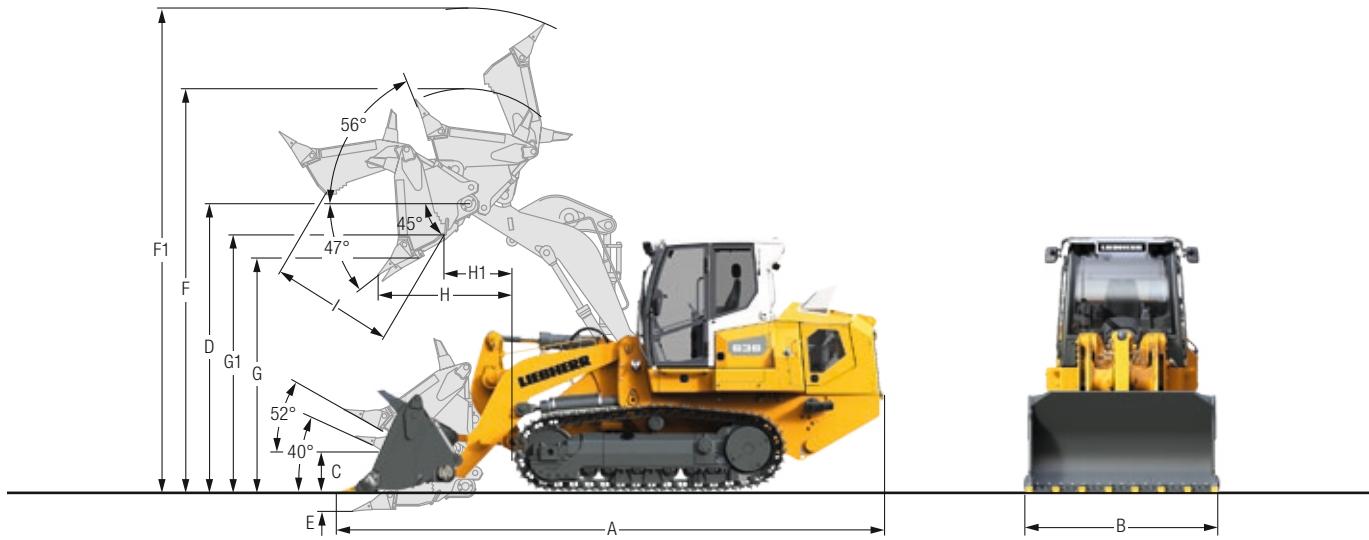
Ausführung mit

		Anschraubzahnhalter, Zahnspitzen und Segmente	Bündige Anschweißzahnhalter, Zahnspitzen	Unterschraubmesser
Schaufel-Nenninhalt gehäuft, ISO 7546	m ³	2,4	2,3	2,4
Schaufel-Nenninhalt gehäuft, SAE J742	m ³	2,5	2,3	2,5
Ausbrechkraft, ISO 14397	kN	164	180	164
Statische Kipplast, ISO 14397	kg	14.950	15.130	15.080
A Gesamtlänge Schaufel am Boden mit Rammschutz heckseitig	mm	7.130	7.170	6.960
B Schaufelbreite ²⁾	mm	2.571	2.500	2.500
C Höhe, Drehpunkt Transportstellung	mm	576	576	576
D Höhe, Drehpunkt max.	mm	4.051	4.051	4.051
E Grabtief e max.	mm	151	121	151
F Gesamthöhe bei ganz angehobener Schaufel	mm	5.477	5.477	5.477
G Schütt Höhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel, ISO 7131	mm	3.059	3.146	3.059
H Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel, ISO 7131	mm	1.244	1.195	1.244
Schaufelgewicht	kg	1.720	1.539	1.589
Einsatzgewicht ¹⁾	kg	21.870	21.690	21.740
Bodendruck ¹⁾	kg/cm ²	0,66	0,66	0,66

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, voller Treibstofftank, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Schaufel, Gegengewicht(e) und Bodenplatten mit 560 mm.

²⁾ Bei 560 mm Bodenplatten. Bei anderen Bodenplatten auf Anfrage.

Frontausstattung LR 636



4-in-1-Schaufel

Ausführung mit		Anschraubzahnhalter, Zahnspitzen und Segmente	Anschraubzahnhalter, Zahnspitzen	Unterschraubmesser
Schaufel-Nenninhalt gehäuft, ISO 7546	m ³	2,0	1,9	2,0
Schaufel-Nenninhalt gehäuft, SAE J742	m ³	2,1	1,9	2,1
Ausbrechkraft, ISO 14397	kN	155	169	155
Statische Kipplast, ISO 14397	kg	13.025	13.775	13.150
A Gesamtlänge Schaufel am Boden mit Rammschutz heckseitig	mm	7.094	6.978	7.094
B Schaufelbreite ²⁾	mm	2.529	2.500	2.490
C Höhe, Drehpunkt Transportstellung	mm	576	576	576
D Höhe, Drehpunkt max.	mm	4.051	4.051	4.051
E Grabtiefte max.	mm	220	190	220
F Gesamthöhe bei ganz angehobener Schaufel (Klappe geschlossen)	mm	5.458	5.458	5.458
F1 Gesamthöhe bei ganz angehobener Schaufel (Klappe offen)	mm	6.160	6.070	6.160
G Schütt Höhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schaufel), ISO 7131	mm	2.966	3.053	2.966
G1 Schütt Höhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schild), ISO 7131	mm	3.576	3.576	3.576
H Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schaufel), ISO 7131	mm	1.238	1.189	1.238
H1 Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (Schild), ISO 7131	mm	691	691	691
I Öffnungsweite	mm	1.290	1.290	1.290
Schaufelgewicht	kg	2.281	2.115	2.161
Einsatzgewicht ¹⁾	kg	22.541	22.424	22.410
Bodendruck ¹⁾	kg/cm ²	0,69	0,69	0,68

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, voller Treibstofftank, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Schaufel, Gegengewicht und Bodenplatten mit 560 mm.

²⁾ Bei 560 mm Bodenplatten. Bei anderen Bodenplatten auf Anfrage.

Heckausstattung LR 636



3-Zahn-Heckaufräuber radial

In Kombination mit		Standardschaufel bis inkl. 2,3 m ³	Standardschaufel größer als 2,3 m ³	4-in-1-Schaufel (alle Größen)
A Balkenbreite	mm	2.100	2.100	2.100
B Reißbreite	mm	1.860	1.860	1.860
C Zahnabstand	mm	900	900	900
D Reißtiefe max.	mm	365	365	365
E Hubhöhe max. unter Zahnspitze	mm	883	883	883
F Ausladung, Heckaufräuber angehoben	mm	604	604	604
G Ausladung, Heckaufräuber in Transportstellung	mm	715	715	715
H Böschungswinkel, Heckaufräuber angehoben		21°	21°	21°
Gewicht des Heckaufräubers ¹⁾	kg	1.106	1.106	1.106
Änderung des Einsatzgewichts	kg	853	506	506
Änderung des Bodendrucks	kg/cm ²	0,02	0,02	0,02
Änderung der statischen Kipplast	kg	1.897	1.285	1.762

¹⁾ Bei Montage des Heckaufräubers entfällt das standardmäßige Gegengewicht.

Ausstattung

Grundmaschine

Ausrüstung Einsatztemperatur -30 °C bis +55 °C	+ +	
Ausrüstung Mülldeponieeinsatz	+ +	
Automatische Drehzahlabsenkung	+ +	
Behälterschutz	+ +	
Betankungspumpe	+ +	
Bordwerkzeug Basisumfang	● ●	
Bordwerkzeug Vollumfang	+ +	
Korrosionsschutzpaket	+ +	
Kraftstoff-Wasserabscheider	● ●	
Kraftstoff-Wasserabscheider beheizt	+ +	
Kühler grobmaschig	● ●	
Kühlerschutz verstärkt, schwenkbar	● ●	
Liebherr Connect – Datenübertragungssystem	● ●	
Liebherr Dieselmotor Abgasstufe V / Tier 4 Final	● ●	
Lüfter reversibel	+ +	
Lüfter schwenkbar	● ●	
Lüfterantrieb hydraulisch	● ●	
Luftvorfilter	+ +	
Motorabschaltung automatisch	+ +	
Motorraumtüren, absperrbare	● ●	
Ösen für Kranverladung vorne und hinten	+ ●	
Sonderlackierung ein- und mehrfarbig	+ +	
Spatenhalter	+ +	
Trit heckseitig, rechts	+ +	
Trockenluftfilter 2-stufig mit Vorfilter und automatischer Staubaustragung	● ●	
Verzurrsößen Heck und Front	● ●	
Zentralschmieranlage	+ +	
Zugvorrichtung, hinten	● ●	

LR 626

LR 636

Fahrerkabine

Armlehnen verbunden mit Fahrersitz	● ●	
Auf- und Abstiegsbeleuchtung	+ +	
Berührungsgesteuertes Farbdisplay – 9 Zoll	● ●	
Druckbelüftung	● ●	
Fahrersitz Comfort, luftgefedert	● ●	
Fahrersitz Premium, luftgefedert	+ +	
Feuerlöscher 6 kg	+ +	
Funkschlüssel mit Zentralverriegelung	+ +	
Geräuschdämmende Kabinenlager	● ●	
Innenbeleuchtung	● ●	
Kabine kippbar 40°	● ●	
Klimaautomatik mit Heizung	● ●	
Komfortentriegelung Kabinentür	● ●	
Polycarbonatscheibe frontseitig	+ +	
Polycarbonatscheibe heckseitig	+ +	
Radioeinbau vorbereitet	+ +	
Radio Komfort mit Bluetooth	+ +	
Radio Standard ohne Bluetooth	+ +	
ROPS / FOPS integriert	● ●	
Rückfahrkamera	● ●	
Rückspiegel innen	● ●	
Scheibenwischeranlage	● ●	
Scheibenwischer vorne und hinten, mit Intervallfunktion	● ●	
Schiebefenster links	+ +	
Schiebefenster rechts	+ +	
Schutzzitter für Frontscheibe	+ +	
Schutzzitter für Heckscheibe	+ +	
Seitenspiegel links und rechts	+ +	
Sicherheitsgurt 3-Punkt	+ +	
Sicherheitsgurt 3-Zoll breit	+ +	
Sicherheitsgurt 4-Punkt	+ +	
Sicherheitsverglasung getönt	● ●	
Sonnenblende vorne	● ●	
Steckdose 12V	● ●	
Steckdose 24V	● ●	
Vordach Kabine	+ +	

LR 626

LR 636

Arbeitshydraulik

Bedarfsteuerung, Durchflussmengenverteilung		
Elektronische Vorsteuerung der Arbeitshydraulik		
Rücklauffilterung (im Tank)		
Schnellsenkfunktion Schaufel		
Schwimmstellung Schaufel		
Zusätzlicher Arbeitskreislauf Front und Heck	+ +	

LR 626

LR 636

Fahrantrieb

3 einstellbare Geschwindigkeitsbereiche	● ●	
Automatische Parkbremse	● ●	
Elektronische Grenzlastregelung	● ●	
Fahrhydraulik-Joystick proportional	● ●	
Fahrhydraulik-V-Steuerung mit Fußpedallenkung	+ +	
Hydrostatischer Fahrantrieb	● ●	
Inch-Bremspedal	+ +	
Maschinen-Freigabeschalter	● ●	
Not-Aus Taster	● ●	
Planeten-Endantriebe	● ●	
Sitzkontakteschalter	● ●	

LR 626

LR 636

● = Standard

+ = Option

Ausstattung

Elektrische Anlage

- Alle Scheinwerfer in LED-Ausführung
- Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorne 4 Stück, hinten 2 Stück, je 1.200 lm
- Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorne 4 Stück, hinten 2 Stück, je 4.200 lm
- Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorne 4 Stück, hinten 4 Stück, je 1.200 lm
- Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorne 4 Stück, hinten 4 Stück, je 4.200 lm
- Batteriehauptschalter
- Bordspannung 24 V
- Motorraumbeleuchtung
- Rückfahrwarneinrichtung akustisch / Breitbandsignal + optisch
- Rundumkennleuchte
- Schutzzitter für Arbeitsscheinwerfer auf Kabine vorne
- Singalhorn
- Wegfahrsperre, elektronisch

Laufwerk

- Bodenplatten, mit Trapezloch
- Bodenplatten, Normaleinsatz
- Drehbuchsenlaufwerk FTB
- Geschlossener Laufwerksrahmen
- Geschraubte Turassegmente
- Geteiltes Ketten-Endglied
- Kettenführung mittig
- Kettenführung vorne und hinten
- Ketten ölgeschmiert
- Kettenschutz durchgehend
- Leitrad-Abweiser
- Sonderspurbreite
- Schutzring Endantrieb
- Turrasrad-Abweiser
- Turassegmente mit Ausnehmungen

 Heckausrustung

**Abstreifbalken heckseitig
Anhängerzugvorrichtung starr - SAE J749
Gegengewicht heckseitig mit Anhängerkupplung
Heckaufließer 3-Zahn**

LR 636

Frontausrustung

- 4in1-Schaufel -1,5 und 1,6m³
- 4in1-Schaufel -1,9 und 2,0m³
- Anschraub Zahnhalter
- Anschweiß Zahnhalter
- Aufsatzzgitter für 4in1-Schaufel
- Aufsatzzgitter für Standardschaufel
- Müllschaufel - 4,6m³
- Schutz für Hubzyylinder
- Schutz für Kippzyylinder
- Schutz für Klemmyzylinder, 4in1-Schaufel
- Standard-Schaufel -1,7 und 1,8m³
- Standard-Schaufel -2,3 und 2,4m³
- Standard-Schaufel -2,8m³
- Überlaufblech für Standardschaufel
- Unterschraubmesser wendbar
- Unterschraubsegmente wendbar
- Z-Kinematik

	LR 626		LR 636	
	+	-	+	-
●	+	+	+	+
●	+	+	+	●

Technologie

- Auto-Lift Heckaufreißer
- CAN-Daten Schnittstelle J1939
- Endlagendämpfung
- Hub- und Senkendabschaltung automatisch
- Indikation Laufwerkverschleiß
- Schaufelrückführung Ein- und Auskippen automatisch
- Schaufel-Rüttelfunktion

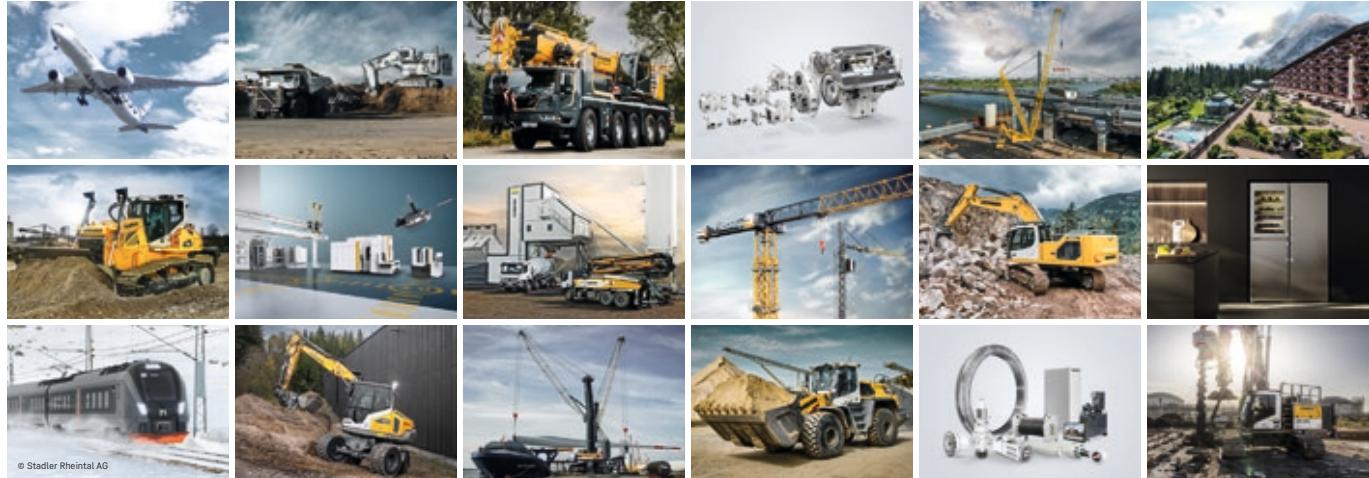
LR 626 LR 636

● = Standard

+ = Option

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Die Firmengruppe Liebherr



Global und unabhängig: Erfolgreich seit über 75 Jahren

Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949: Mit der Entwicklung des ersten mobilen Turmdrehkrans der Welt legte Hans Liebherr den Grundstein für ein erfolgreiches Familienunternehmen, das heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten umfasst und über 50.000 Mitarbeitende beschäftigt. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle (Schweiz), deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

Technologieführerschaft und Pioniergeist

Liebherr versteht sich als Pionier. Aus dieser Haltung heraus gestaltet das Unternehmen die Technologiegeschichte in vielen Branchen maßgeblich mit. Bis heute teilen Mitarbeitende auf der ganzen Welt den Mut des Unternehmensgründers, bislang unbekannte Wege zu beschreiten. Sie alle verbindet die Leidenschaft für Technik und faszinierende Produkte sowie die Entschlossenheit, für ihre Kunden Herausragendes zu leisten.

Breit diversifiziertes Produktprogramm

Liebherr zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Das Produktprogramm umfasst die Segmente Erdbewegung, Materialumschlag, Spezialtiefbau, Mining, Mobil- und Raupenkrane, Turmdrehkrane, Betontechnik, Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Verzahntechnik und Automationssysteme, Kühl- und Gefriergeräte, Komponenten sowie Hotels.

Maßgeschneiderte Lösungen und höchster Kundennutzen

Liebherr-Lösungen zeichnen sich durch höchste Präzision, exzellente Umsetzung und besondere Langlebigkeit aus. Das Beherrsch von Schlüsseltechnologien versetzt das Unternehmen in die Lage, seinen Kunden auch maßgeschneiderte Lösungen anzubieten. Der Kundenfokus endet bei Liebherr jedoch nicht am Produkt, sondern umfasst ebenso eine Vielzahl an Dienstleistungen, die einen wirklichen Unterschied machen.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100

lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction