



17,640 lb




148 ft



99 ft

The solution for interfering edges

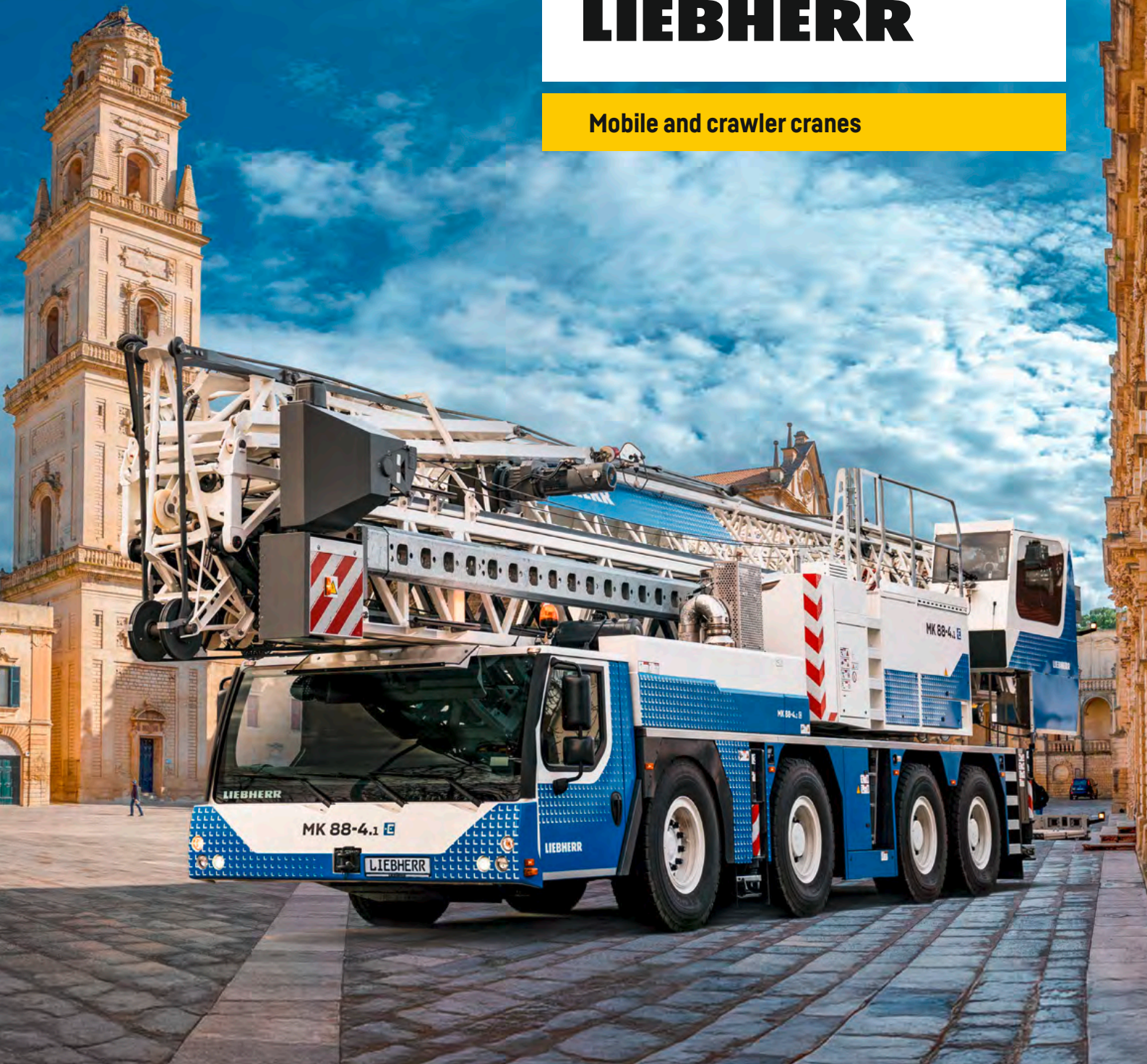
MK 88-4.1 

Technical data

Caractéristiques techniques

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes

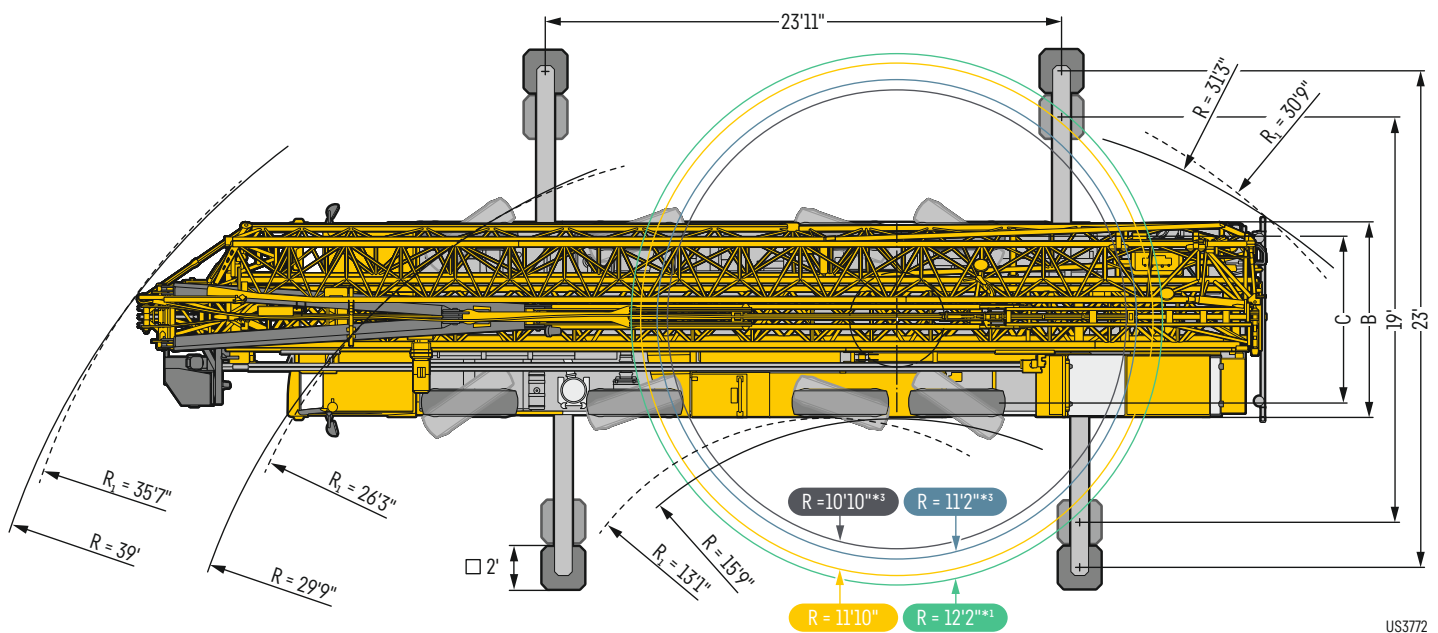
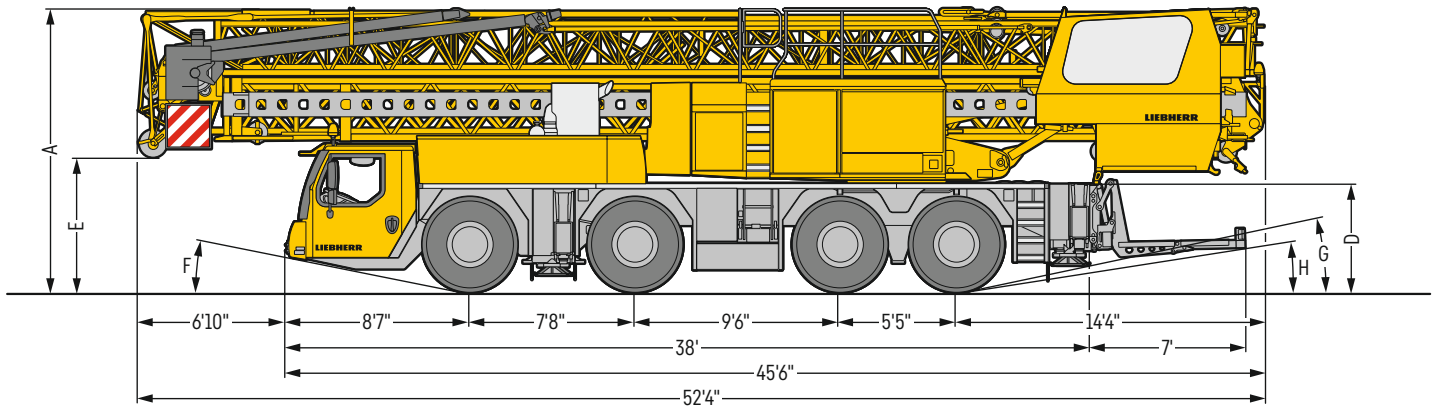


Technical data

Caractéristiques technique

Dimensions	
Encombrement	3
MK 88-4.1 	4-5
Highlights	6-7
Crane data	
Dates de la grue	8
Counterweight	
Contrepoids	9-10
On-road driving	
Déplacement sur route	11
Jobsite driving	
Déplacement sur chantier	11
Crane operation	
Mise en œuvre	12
Lifting capacities	
Capacités de levage	13-15
Equipment	
Équipement	16-19
Description of symbols	
Explication des symboles	20
Remarks	
Remarques	21

Dimensions Encombrement




US3772

R. = All-wheel steering · Direction toutes roues

¹ With total counterweight · Avec contrepoids total

³ Only with option "divisible basic ballast". · Seulement avec l'option « Lest de base divisible ».

Dimensions · Encombrement

	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	13'1"	4" ^{**}	9'	7'9"	5'	6'2"	12°	12°	9,3°	12°
385/95 R 25 (14.00 R 25)	13'1"	12'10"	9'	7'9"	5'	6'2"	12°	12°	9,3°	12°

* lowered · abaissé

MK 88-4.1

Economical, low-noise diesel generator with low emissions supply of the latest emissions standard

Générateur diesel économique, silencieux et à faibles émissions, conforme à la dernière norme antipollution

Micromove – Fine positioning with millimetre precision at the touch of a button

Micromove – Positionnement précis au milli-mètre près par une simple pression sur un bouton

SPEED 2 LIFT pure 2-line operation for maximum handling capacity

Fonctionnement à 2 brins seulement SPEED 2 LIFT pour une capacité de manutention maximale

Asymmetrical support
Stabilisateur asymétrique



**15°, 30° and 45° boom positions
as standard even with the tower
retracted**

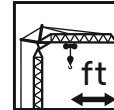
Positions de flèche à 15°, 30° et
45° en standard, même lorsque le
mât est rétracté



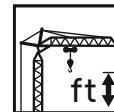
Super-quiet in electric mode
Engin très silencieux en mode électrique



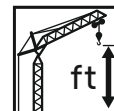
17,640 lb



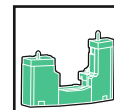
148 ft



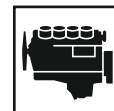
99 ft



194 ft



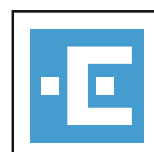
24,910 lb



330 kW (449 h.p.)



93 dB



Highlights



The taxi crane: several operations in one day without additional logistical effort.

La grue « taxi » : plusieurs interventions en une journée sans effort logistique supplémentaire.



Smart assistance systems for simple and safe operation.

- Blind Spot Information System
- Horizontal load way
- Working area limitation

Systèmes d'assistance intelligents pour une conduite simple et sûre.

- Assistant d'angle mort
- Voie de charge horizontale
- Limitation de la zone de travail



LoadPlus

The mobile construction crane's intelligent crane control allows an automatic load capacity increase.

La commande intelligente de la grue mobile de construction permet d'augmenter automatiquement la capacité de charge.

Specially designed for densely populated inner cities: work close to the building thanks to compact dimensions and various luffed positions.

Idéal pour les centres-villes fortement peuplés : travail près des bâtiments avec des dimensions compactes et différentes positions relevées.

Full electrically operated crane with hybrid current supply. Emission-free crane operation to reduce environmental impact. Optionally also with 32A.

Grue à fonctionnement entièrement électrique avec alimentation électrique hybride. Service de la grue sans émissions pour l'environnement. En option avec 32 A également.

Infinitely height-adjustable elevating operator's cabin for a perfect view of the site





Cabine élévatrice de l'opérateur réglable en hauteur en continu pour une vue parfaite du site



Crane data







Dates de la grue

Hook block - Moufles à crochet

	17,640 lb	 Length · Longueur = 1'1" Width · Largeur = 1'	 179 lb	Trolley Mode
	17,640 lb	Length · Longueur = 2'5" Width · Largeur = 11"	388 lb	Trolley Mode

Load capacity figures net, hook block can be ignored · Les valeurs de charges sont nettes, il n'est pas nécessaire de prendre en compte le moufle à crochet

Crane carrier - Châssis porteur








	385/95 R 25 (14.00 R 25)	 min. 0.4 mph	 max. 50 mph	 > 60%		 12 / R2
						4 / R2

Theoretical gradeability · Aptitude théorique en pente


Max. supporting forces - Forces d'appui max.

	84,000 lb	84,000 lb
---	-----------	-----------

Crane superstructure - Partie tournante

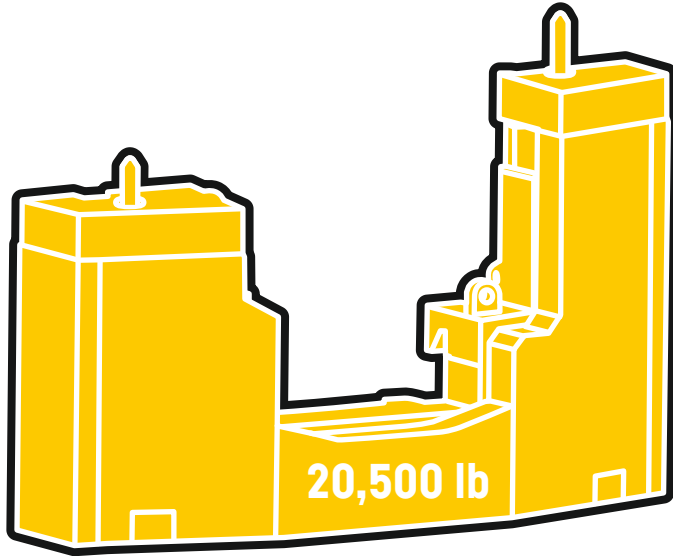
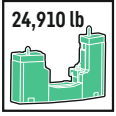
	0 - 269 ft/min ft/min for 2-fall ft/min pour 2 brins		14 mm
	0 - 220 ft/min		633 ft
	0 - 1.0 rpm	8 mm	293 ft/161 ft
	11 minutes from supported state minutes à partir d'un état soutenu		
	2:20 minutes from 0° to 45° jib position minutes position de flèche relevée de 0° à 45°		

Electrical power connection - Raccordement électrique

	RCD (GFCI)	U	f	P
CEE 63 A CEE 32 A	Typ B/300 mA Typ B/30 mA	380 - 480 V 380 - 480 V	50/60 Hz 50/60 Hz	45 kVA (kW) 21 kVA (kW)
430 ft - 5 x 16 mm ² 246 ft - 5 x 6 mm ²				

Standard Counterweight

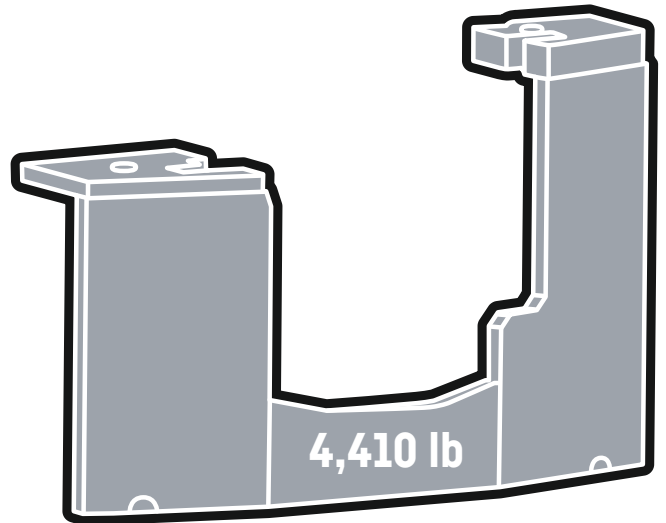
Standard Contrepoids




20,500 lb Standard Counterweight
Standard Contrepoids

4,410 lb Additional counterweight
Contrepoids additionnel

24,910 lb Total counterweight
Contrepoids total



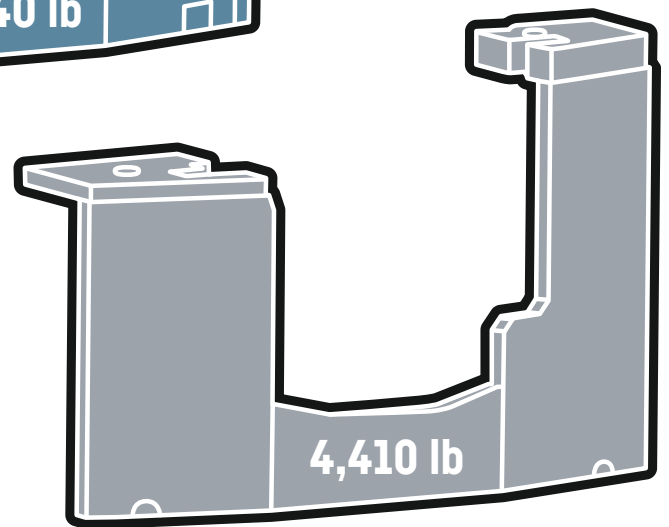
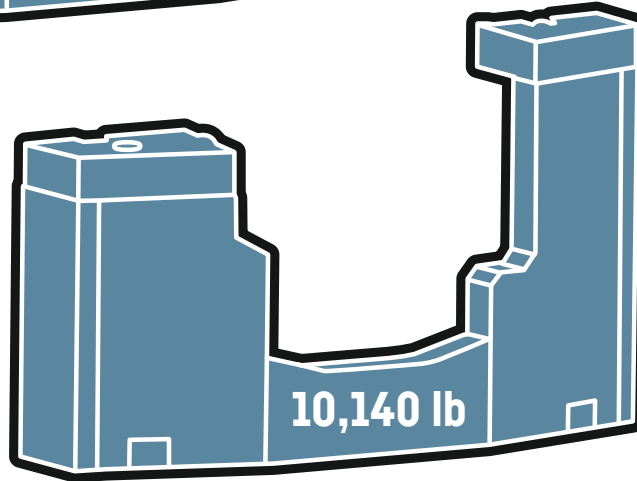
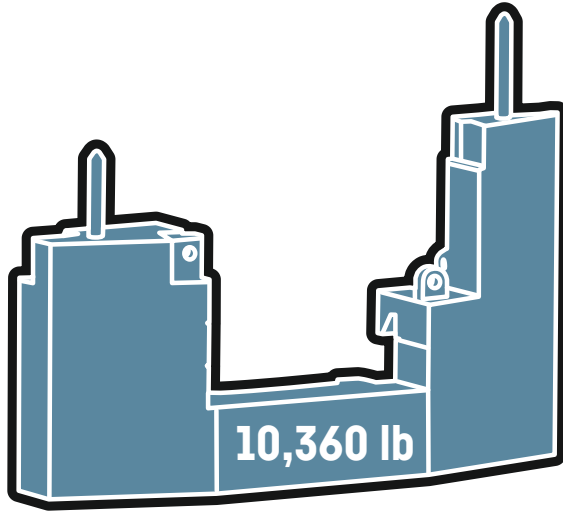
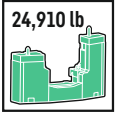
 **Standard Counterweight**
Standard Contrepoids

 **Technically transportable**
Transport techniquement simplifié

mikus0002

Counterweight – option, divisible basic ballast

Contrepoids – option, lest de base divisible



10,360 lb Basic counterweight 1
Plaque de base 1

10,140 lb Basic counterweight 2
Plaque de base 2

20,500 lb Standard Counterweight
Standard Contrepoids

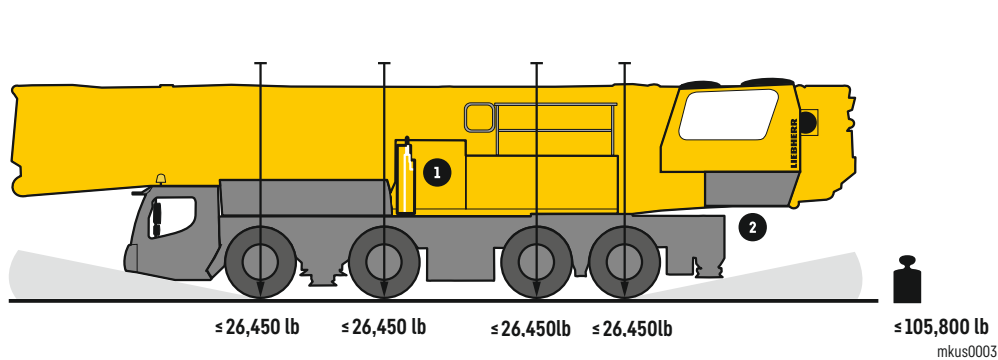
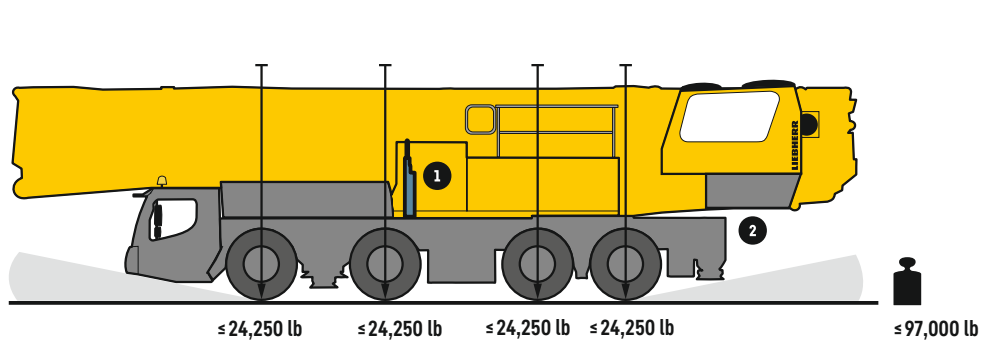
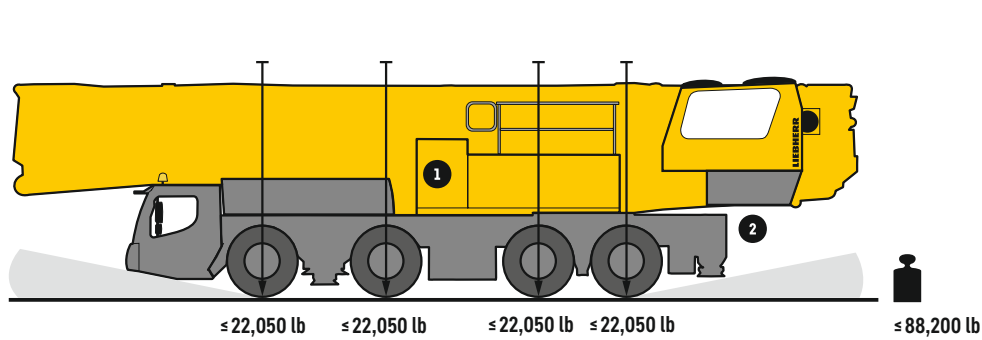
4,410 lb Additional counterweight
Contrepoids additionnel

24,910 lb Total counterweight
Contrepoids total

mkus0002

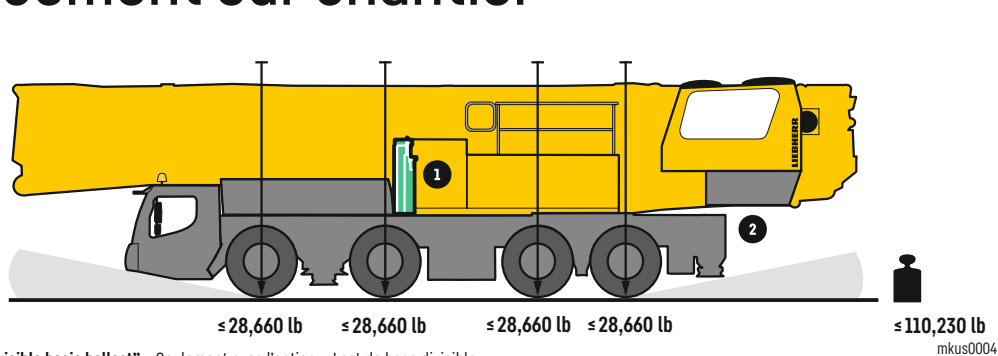
On-road driving

Déplacement sur route



Jobsite driving

Déplacement sur chantier

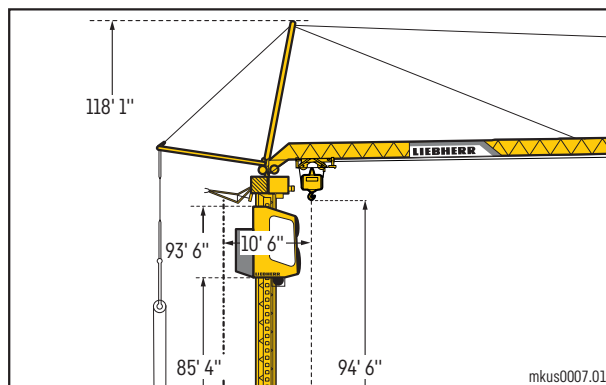
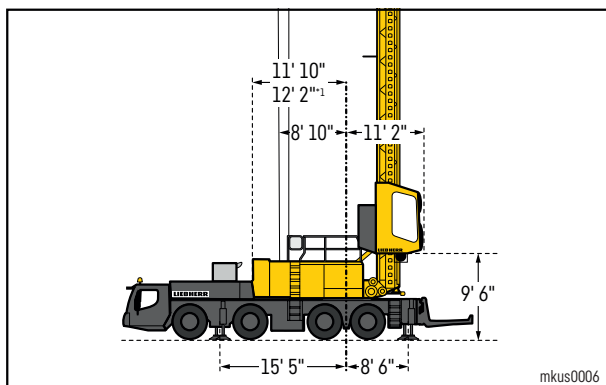
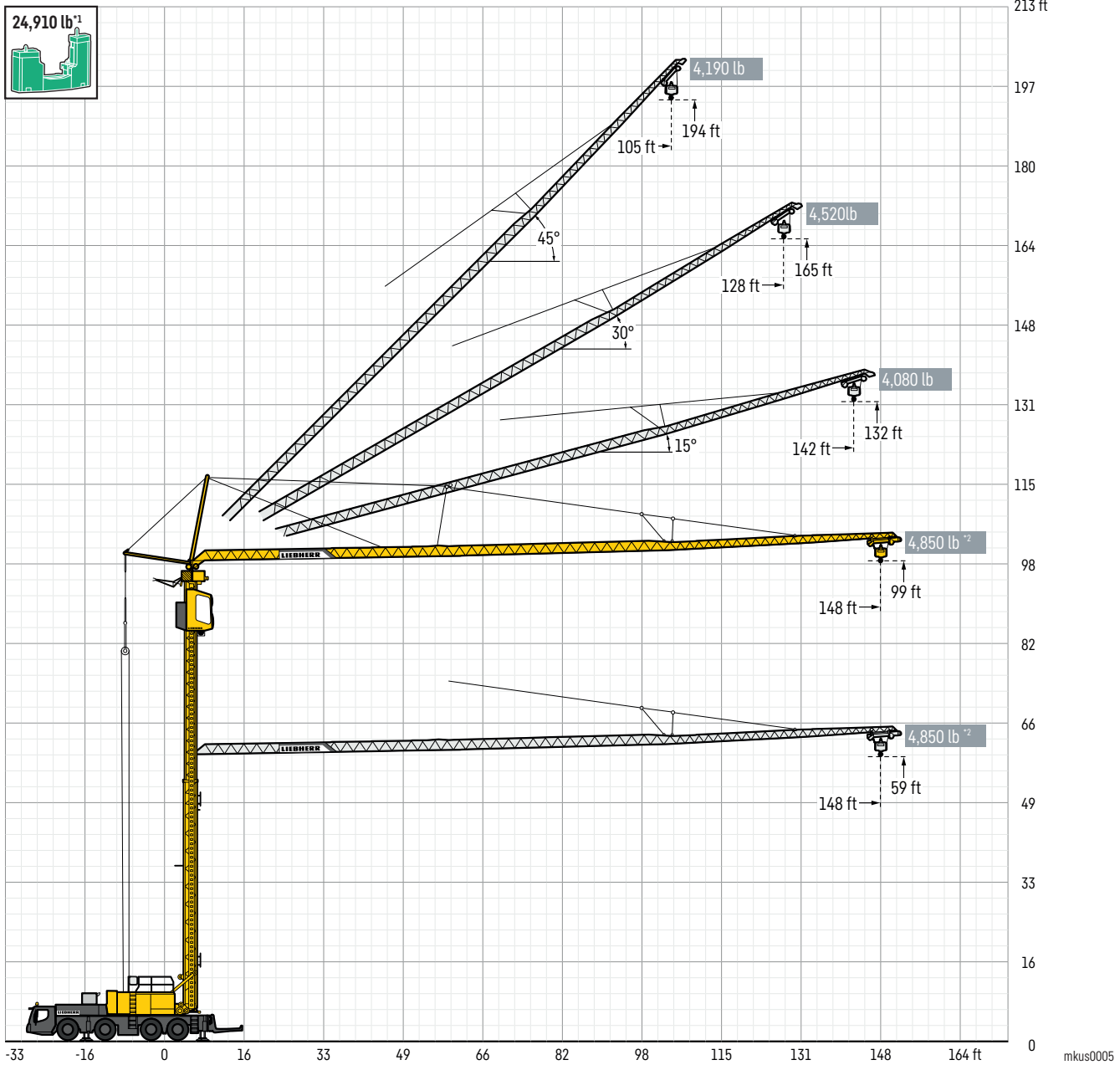


³ Only with option "divisible basic ballast". - Seulement avec l'option « Lest de base divisible ».

For road transport observe country-specific regulations. - Pour le transport sur route respecter les spécifications des pays individuels.

Crane operation

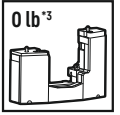
Mise en œuvre
















¹ With total counterweight • Avec contrepoids total

Without basic ballast

Sans lest de base



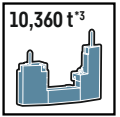
 23'11" x 23'0"

α°	ft →	ft	lb	ft																				
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148		
0°	148		11 - 21	17,640	10,320	8,270	6,860	5,820	5,030	4,410	3,900	3,480	3,150	2,840	2,600	2,380	2,180	2,010	1,850	1,720	1,630	1,480	1,430	
			11 - 15	17,640	7,050	5,690	4,740	4,010	3,480	3,040	2,690	2,380	2,140	1,920	1,740	1,590	1,430	1,190	1,100	1,010	930	880		
		11 - 25	17,640	12,060	9,550	7,870	6,660	5,730	5,030	4,450	3,970	3,570	3,240	2,950	2,710	2,490	2,290	2,140	1,980	1,830	1,720	1,650		
15°	142		10 - 67	4,080	4,080						3,730	3,330	3,000	2,710	2,470	2,270	2,070	1,920	760	1,630	1,520	1,430		
			10 - 57	4,080	4,080				3,950	3,440	3,040	2,710	2,420	2,180	1,980	1,810	1,650	1,500	1,390	1,280	1,170	1,100		
	TrolleyPlus		10 - 51	5,730	5,730		5,560	4,810	4,210	3,730	3,330	3,000	2,710	2,470	2,270	2,070	1,920	1,760	1,630	1,520	1,430			
			10 - 44	5,730	5,730	5,380	4,560	3,950	3,440	3,040	2,710	2,420	2,180	1,980	1,810	1,650	1,500	1,390	1,280	1,170	1,100			
30°	125		10 - 25	13,230	9,570	7,760	6,500	5,560	4,830	4,250	3,790	3,390	3,060	2,800	2,560	2,340	2,140	1,920	1,830	1,760				
			10 - 21	13,230	7,960	6,390	5,310	4,520	3,900	3,420	3,020	2,690	2,420	2,180	1,980	1,810	1,650	1,500	1,390	1,320				
45°	105		9 - 71	4,080	4,080						3,990	3,570	3,220	2,910	2,650	2,420								
			9 - 57	4,080	4,080				3,880	3,390	2,980	2,670	2,380	2,140	1,940	1,760								
	TrolleyPlus		9 - 51	6,170	6,170		5,930	5,140	4,500	3,990	3,570	3,220	2,910	2,650	2,420									
			9 - 41	6,170	6,170	5,310	4,500	3,880	3,390	2,980	2,670	2,380	2,140	1,940	1,760									














→ lb

Reduced basic ballast

Lest de base réduit



 23'11" x 23'0"

α°	ft →	ft	lb	ft																			
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148	
0°	148		11 - 31	17,640	16,620	13,450	11,240	9,630	8,420	7,450	6,660	6,020	5,470	5,000	4,610	4,250	3,950	3,680	3,440	3,220	3,020	2,840	2,760
			11 - 26	17,640	13,620	11,070	9,260	7,940	6,920	6,130	5,470	4,940	4,470	4,080	3,750	3,460	3,200	2,980	2,780	2,580	2,420	2,270	2,200
		11 - 34	17,640	17,640	14,970	12,430	10,580	9,190	8,110	7,230	6,530	5,930	5,400	4,980	4,590	4,250	3,970	3,700	3,460	3,260	3,060	2,980	
15°	142		10 - 104	4,080	1,850										4,060	3,750	3,500	3,260	3,060	2,890	2,760		
			10 - 95	4,080	1,850								3,900	3,590	3,330	3,110	2,890	2,710	2,530	2,420			
	TrolleyPlus		10 - 78	5,730	5,730						5,710	5,200	4,760	4,390	4,060	3,750	3,500	3,260	3,060	2,890	2,760		
			10 - 71	5,730	5,730				5,640	5,090	4,630	4,230	3,900	3,590	3,330	3,110	2,890	2,710	2,530	2,420			
30°	125		10 - 33	13,230	13,230	11,090	9,520	8,310	7,360	6,590	5,950	5,400	4,960	4,560	4,210	3,900	3,640	3,390	3,200	3,090			
			10 - 21	13,230	11,460	9,680	8,360	7,340	6,530	5,840	5,290	4,830	4,410	4,080	3,770	3,480	3,260	3,040	2,840	2,760			
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																		
			9 - 91	4,080	4,080								4,030	3,700	3,420								
	TrolleyPlus		9 - 74	6,170	6,350						5,730	5,220	4,780	4,410	4,080								
			9 - 64	6,170	6,350				6,000	5,380	4,850	4,410	4,030	3,700	3,420								

→ lb

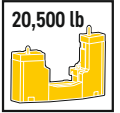
*2 Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.

Courbes de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

*3 Only with option "divisible basic ballast".

Seulement avec l'option « Lest de base divisible ».

Standard Standard



23'11" x 23'0"

α°	ft →	ft	lb	ft																				
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148		
0°	148		11 - 36	17,640	17,640	16,250	14,020	12,300	10,960	9,830	8,930	8,160	7,500	6,920	6,440	6,000	5,600	5,270	4,960	4,670	4,410	4,190	4,080	
			11 - 33	17,640	17,640	14,900	12,900	11,330	10,070	9,060	8,220	7,520	6,900	6,390	5,930	5,530	5,160	4,850	4,560	4,300	4,060	3,860	3,750	
	LoadPlus ²		11 - 41	17,640	17,640	17,640	15,760	13,760	12,190	10,930	9,880	9,020	8,270	7,610	7,050	6,570	6,130	5,740	5,400	5,070	4,780	4,540	4,410	
15°	142		10 - 142	4,080	4,080																			
			10 - 125	4,080	4,080																			
	TrolleyPlus		10 - 98	5,730	5,730										5,420	5,140	4,870	4,630	4,410	4,210	4,080			
			10 - 91	5,730	5,730										5,690	5,290	4,940	4,630	4,340	4,100	3,880	3,660	3,530	
30°	125		10 - 36	13,230	13,230	11,600	10,340	9,300	8,440	7,720	7,100	6,570	6,110	5,690	5,310	4,980	4,700	4,430	4,080					
			10 - 28	13,230	11,460	10,100	8,990	8,090	7,360	6,720	6,170	5,710	5,310	4,940	4,630	4,340	4,080	3,840	3,530					
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																			
			9 - 93	4,080	4,080																			
	TrolleyPlus		9 - 75	6,170	6,170										5,890	5,360	4,920	4,520	4,190					
			9 - 64	6,170	6,170										6,020	5,420	4,920	4,500	4,120	3,810	3,530			

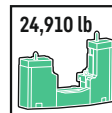
→ lb

23'11" x 18'10"

α°	ft →	ft	lb	ft																					
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148			
0°	148		11 - 32	17,640	17,240	14,040	11,790	10,160	8,880	7,870	7,050	6,390	5,820	5,330	4,920	4,540	4,230	3,880	3,680	3,460	3,260	3,060	2,980		
			11 - 26	17,640	13,890	11,420	9,660	8,330	7,320	6,500	5,820	5,270	4,810	4,390	4,060	3,750	3,480	3,240	3,020	2,820	2,670	2,490	2,420		
	LoadPlus ²		11 - 34	17,640	17,640	15,060	12,570	10,760	9,370	8,290	7,410	6,680	6,080	5,560	5,110	4,740	4,390	4,100	3,840	3,590	3,370	3,170	3,090		
15°	142		10 - 105	4,080	4,080																				
			10 - 94	4,080	4,080																				
	TrolleyPlus		10 - 76	5,730	5,730										5,560	5,110	4,720	4,390	4,080	3,810	3,570	3,350	3,150	2,980	2,870
			10 - 68	5,730	5,730										5,420	4,960	4,560	4,210	3,900	3,640	3,390	3,170	2,980	2,800	2,650
30°	125		10 - 31	13,230	12,680	10,850	9,460	8,360	7,470	6,750	6,130	5,620	5,160	4,780	4,430	4,140	3,860	3,620	3,420						
			10 - 28	13,230	11,460	9,680	8,360	7,340	6,530	5,840	5,290	4,830	4,410	4,080	3,770	3,480	3,260	3,040	2,840						
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																				
			9 - 93	4,080	4,080																				
	TrolleyPlus		9 - 75	6,170	6,170										5,890	5,360	4,920	4,520	4,190						
			9 - 64	6,170	6,170										6,020	5,420	4,920	4,500	4,120	3,810	3,530				

→ lb

With additional ballast Avec lest additionnel



23'11" x 23'0"

α°	ft →	ft	lb	ft																			
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148	
0°	148		11 - 39	17,640	17,640	17,640	15,230	13,400	11,930	10,740	9,740	8,930	8,220	7,610	7,050	6,590	6,170	5,800	5,470	5,160	4,890	4,630	4,520
			11 - 36	17,640	17,640	16,250	14,020	12,300	10,930	9,830	8,930	8,160	7,500	6,920	6,440	6,000	5,600	5,270	4,960	4,670	4,410	4,190	4,080
	LoadPlus²		11 - 43	17,640	17,640	17,640	16,560	14,700	13,210	11,950	10,870	9,960	9,170	8,470	7,850	7,320	6,830	6,390	6,000	5,620	5,290	4,980	4,850
15°	142		10 - 142	4,080	4,080																		
			10 - 125	4,080	4,080																		
	TrolleyPlus		10 - 105	5,730	5,730																		
			10 - 91	5,730	5,730																		
30°	125		10 - 39	13,230	13,230	11,130	10,050	9,150	8,400	7,740	7,160	6,680	6,240	5,840	5,490	5,180	4,890	4,520					
			10 - 30	13,230	12,390	10,960	9,810	8,860	8,070	7,410	6,830	6,330	5,890	5,490	5,160	4,850	4,560	4,300	3,970				
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																		
			9 - 93	4,080	4,080																		
	TrolleyPlus		9 - 75	6,170	6,170																		
			9 - 64	6,170	6,170																		

→ lb

23'11" x 18'10"

α°	ft →	ft	lb	ft																			
				33	39	46	52	59	66	72	79	85	92	98	105	112	118	125	131	138	144	148	
0°	148		11 - 34	17,640	17,640	15,280	12,940	11,200	9,850	8,770	7,890	7,160	6,550	6,020	5,560	5,160	4,810	4,470	4,210	3,950	3,730	3,500	3,420
			11 - 31	17,640	16,340	13,450	11,400	9,880	8,690	7,720	6,940	6,300	5,750	5,290	4,870	4,520	4,210	3,920	3,680	3,460	3,240	3,060	2,980
	LoadPlus²		11 - 38	17,640	17,640	16,800	14,130	12,150	10,650	9,440	8,470	7,670	6,990	6,410	5,930	5,490	5,110	4,780	4,470	4,210	3,970	3,750	3,640
15°	142		10 - 118	4,080	4,080																		
			10 - 112	4,080	4,080																		
	TrolleyPlus		10 - 85	5,730	5,730																		
			10 - 81	5,730	5,730																		
30°	125		10 - 36	13,230	13,230	12,300	9,880	9,520	8,550	7,740	7,050	6,460	5,950	5,510	5,140	4,810	4,500	4,210	3,860				
			10 - 30	13,230	12,080	10,250	8,880	7,800	6,940	6,240	5,670	5,160	4,740	4,360	4,030	3,750	3,500	3,280	2,980				
45°	105		9 - 105	4,080	4,080																		
			9 - 79	4,080	4,080																		
	TrolleyPlus		9 - 93	6,170	6,170																		
			9 - 64	6,170	6,170																		

→ lb

All the load capacities are given for max. erection height, higher load capacities are achieved for lower erection heights. Furthermore, the data apply to wind forces up to max. 46 ft/s (6.5 Bft). Lower load capacities are achieved for stronger winds. For detailed information please refer to the instruction manual.

Toutes les capacités de charge sont données pour une hauteur d'utilisation maximale, des capacités de charge plus élevées sont obtenues pour des hauteurs d'installation inférieures. En outre, les données s'appliquent aux forces du vent jusqu'à un maximum de 46 ft/s (6.5 Bft). Des charges inférieures sont obtenues pour des vents plus forts. Trouvez des informations détaillées à ce sujet dans le manuel d'instructions.

² Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.

Courbes de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

Equipment

Crane operation

Slewing platform	Steel-plate structure including tower pivot bearing and connection to slewing ring. Connection element to crane carrier is a Liebherr slewing ring with internal toothing. Slewing platform interlocking to undercarriage.
Jib	Three-section jib, very high overhead assembly curve so that only little space is needed for erecting. Assembly takes place with a separate winch and by engaging the jib assembly winch. The jib is guyed by telescopic rods or cables. Hydraulic jib slewing device.
Jib position	0° – 15° – 30° – 45° standard jib positions achieved by shortening the rear jib guying, possible when the crane is in operating condition, via radio remote control or from the elevating cabin.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Tower	Two-part telescopic tower in skeleton construction with tower interlock to the revolving platform.
Power supply	60.0 kVA (kW) diesel-powered generator, fuel reservoir (55 gallons). Exhaust emissions acc. to directive EPA/CARB without SCR and DP7. External grid connection 32 A, 63 A/380 – 480 V.
Electrical system	24 V DC, 2 x 170 Ah batteries; battery charger for charging the chassis battery during generator and mains operation; 4 rotating beacons (yellow); support lights; 1 socket on the rear of the vehicle (15-pole – 24 V); acoustic reversing warning; 12 V-DC, battery 100 Ah; battery charger for charging the superstructure battery; programmable logic controller (PLC); working range limiting system; anemometer.
Configuration monitoring	Fully automatic detection of the support and ballast' extension state.
Slewing gear	Steplessly adjustable working speeds, wind load regulations and passive deswing. Counter-current can be applied in absolute safety with individually adjustable speed and torque control.
Trolley travel gear	Trolley travel gear with frequency converter and continuously variable speed.
Hoist gear	Auto-switchable lifting unit drive for assembly and lifting operations. Frequency-converter control provides continuously variable hoisting and lowering speeds, with Micromove precision positioning mode.
Elevating cabin	Elevating operator's cab with all-round visibility, continuously height-adjustable with separate drive unit and safety glass all round; Air-conditioned operator's seat with seat heating and seat contact switch with integral master switches; Bluetooth radio; heating/air-conditioning system; external intercom system with microphone; rescue device for emergency exit; evacuation system; electronic monitor system (EMS) with angle monitor and support pressure indicator.
Flight warning	Flight warning light can be switched to flashing or permanent light.
Construction site lighting	5 LED placed on the tower and in the jib.
Remote control	Remote control for full control with response, color display; including "Start/Stop generator" function, including charger.
Movement in operating mode	Slow movement of the crane in erected condition is possible due to its good centre of gravity. The supports must remain horizontally extended for this purpose.

Equipment

Transport

Vehicle	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
Engine	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 330 kW (449 h.p.), max. torque 1722 lb-ft. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 108 gallon.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2, 3 and 4. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system.
Steering	ZF-Servocom hydraulic steering, dual-circuit system with hydraulic servo device and additional reserve pump powered by the axle. Active rear axle steering with 5 electronic drive programs. 1st and 2nd axles mechanically, 3rd, 4th and 5th axles electro-hydraulically steered dependent on speed.
Axles	All axles steered. Axles 2, 3 and 4 driven, with differential locks.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension, automatic levelling and hydraulic locking facility.
Tyres	8 tyres. Tyre size: 385/95 R25.
Driver's cab	Heated exterior mirrors, electrically adjustable main mirror; electric windows; air-conditioned driver seat with pneumatic suspension, lumbar support and seat heating; steering wheel with height and tilt adjustment; air conditioning; Bluetooth radio; rear view camera system with colour monitor; 12 V socket; auxiliary heating independent of engine incl. timer.

Additional equipment

BallastPlus	Load capacity increase thanks to the use of an additional ballast of 4,410 lb; must be removed for road transport if a maximum axle load of 26,450 lb must not be exceeded.
LoadPlus (**)	Load capacity increase via dynamic movement limits; automatic engagement in corresponding load conditions; drives can only be operated individually and at reduced speed while using LoadPlus.
TrolleyPlus	Load capacity increase of up to 47% in the 15° and 45° inclined positions.
Divisible basic ballast (**)	For reducing the axle loads to < 22,050 lb; operation with additional load curves possible.
Engine stop with emergency stop	Emergency stop switch and excess engine speed protection for undercarriage engine and diesel generator.
Working at 32 amperes	The crane can operate at external power connection thanks to the intelligent energy management for optimal exploitation of the available output.
Equipment holder	Storage area 48.4 ft ² ; the rear platform can be folded up manually, can be raised and lowered hydraulically, including road lights.
Camera	Trolley camera with wireless transmission and 7" colour display; camera with motorised zoom and autofocus; including battery pack and automatic charge function in transport mode and trolley in internal position. Rear space camera for better monitoring of the work area.
Rear area lighting	LED floodlight for additional lighting of surroundings.
Further options on request	

Équipement

Mise en œuvre

Plate-forme tournante	Plate-forme tournante réalisée en tôles d'acier avec support pour mât et liaison avec la couronne d'orientation. La liaison avec le châssis-porteur est assurée par une couronne d'orientation Liebherr avec denture intérieure. Verrouillage de la plateforme tournante au châssis.
Flèche	Flèche en trois éléments, montage en l'air de la flèche s'inscrivant dans une courbe très étroite et ne nécessitant donc qu'un espace restreint. Montage en l'air au moyen d'un treuil séparé et par enclenchement d'un treuil de montage de la flèche. La suspension de la flèche est obtenue au moyen de tirants télescopiques et de câbles de suspension. Dispositif d'orientation hydraulique de la flèche.
Inclinaison de la flèche	à 0° - 15° - 30° - 45°. Les positions de flèche fournies de série sont obtenues par raccourcissement de la suspension arrière de la flèche et sont possible lorsque la grue est en mode de fonctionnement, à partir de la radiocommande ou de la cabine élévatrice.
Stabilisateurs	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
Mât	Mât télescopique en deux parties avec structure en treillis et verrouillage du mât vers la tourelle.
Alimentation en courant	Groupe électrogène diesel 60,0 kVA (kW), capacité du réservoir à carburant (55 gallons). Emissions des gaz d'échappement conformes à la directive EPA/CARB sans SCR ni DP7. Raccordement extérieur 32 A, 63 A/380 - 480 V.
Installation électrique	Courant continu 24 V, 2 batteries de 170 Ah chacune; chargeur de batterie pour le rechargement de la batterie de châssis en mode groupe et secteur; 4 phares tournants de signalisation (jaune); éclairage de l'appui; 1 connecteur à l'arrière du véhicule (15 pôles, 24 V); avertisseur sonore de recul; 12 V courant continu, batterie 100 Ah; chargeur de batterie pour le rechargement de la batterie de la partie tournante; commande par automate programmable (API); système de limitation de la zone de travail; anémomètre.
Surveillance de l'état d'équipement	Détection entièrement automatique de l'état de sortie du stabilisateur et du lestage.
Mécanisme d'orientation	Vitesses de travail réglables en continu, régulation de la charge de vent et amortissement passif de l'oscillation de la charge. Freinage par amorçage du mouvement inverse possible et sûr. Asservissement en vitesse et en couple réglable individuellement.
Mécanisme de distribution	Mécanisme de distribution avec changeur de fréquence et vitesses variables en continu.
Mécanisme de levage	Entraînement de levage à commutation automatique pour le montage et le levage. Ce mécanisme à pilotage par convertisseur de fréquence offre des vitesses réglables en continu en montée et descente et le mode de positionnement de précision MICROMOVE.
Cabine élévatrice	Cabine panoramique à hauteur réglable en continu, avec moteur indépendant et vitrage de sécurité sur 360°. Siège climatisé pour grutier avec chauffage et interrupteur de contact; radio Bluetooth; chauffage/climatiseur; interphone avec micro; dispositif de sauvetage pour sortie de secours; système d'évacuation; système électronique à moniteur (EMS) avec surveillance de l'inclinaison et affichage de la pression d'appui.
Signalisation aérienne	Feu de signalisation pour aéronefs, commutable en feu par éclats ou feu continu.
Eclairage de chantier	5 projecteurs LED montés au mât et dans la flèche.
Télécommande radio	Télécommande radio pour commande complète avec message de retour, écran couleur; y compris fonction « Marche/Arrêt générateur », y compris chargeur.
Déplacement en état de service	La translation à basse vitesse de la grue dépliée est possible grâce à un positionnement favorable du centre de gravité. Les appuis doivent alors rester sortis à l'horizontale.

Équipement

Transport

Véhicule	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Moteur	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 330 kW (449 ch), couple max. 1722 lb-ft. Emissions des gaz d'échappement conformes au directive (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir à carburant: 108 gallons.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2,3 et 4. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr.
Direction	Direction hydraulique ZF Servocom, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Direction active de l'essieu arrière avec 5 programmes de conduite. Essieux 1 et 2 dirigés mécaniquement et essieux 3, 4 et 5 dirigés électrohydrauliquement en fonction de la vitesse.
Essieux	Tous les essieux sont directeurs. Essieux 2, 3 et 4 moteurs à blocage de différentiel.
Suspension	Tous les essieux à suspension hydropneumatique, avec réglage de niveau automatique et blocables hydrauliquement.
Pneumatiques	8 pneumatiques. Taille : 385/95 R25.
Cabine de conduite	Rétroviseurs extérieurs chauffants, rétroviseur principal à réglage électrique ; vitres électriques ; siège conducteur climatisé avec suspension pneumatique, soutien lombaire et chauffage du siège ; volant réglable en hauteur et en inclinaison ; climatisation ; radio Bluetooth ; système de caméra de recul avec écran couleur ; prise 12 V ; chauffage auxiliaire indépendant du moteur avec minuterie.

Équipement supplémentaire

BallastPlus	Augmentation de la capacité de charge grâce à l'utilisation d'un contrepoids additionnel de 4,410 lb ; doit être retiré pour le transport routier si une charge maximale par essieu de 26,450 lb ne doit pas être dépassée.
LoadPlus (*2)	Augmentation de la capacité de charge grâce à une réduction des dynamiques ; engagement automatique en cas de charges correspondantes ; les entraînements ne peuvent être utilisés individuellement et à vitesse réduite qu'avec LoadPlus.
TrolleyPlus	Augmentation de la capacité de charge jusqu'à 47% en position inclinée à 15° et 45°.
Lest de base divisible (*3)	Pour réduire les charges par essieu à < 22,050 lb, un fonctionnement avec des courbes de charge supplémentaires est possible.
Arrêt moteur avec arrêt d'urgence	Bouton d'arrêt d'urgence et protection contre le sursrégime pour le moteur du châssis et le groupe électrogène diesel.
Travail à 32 ampères	Le travail à raccordement électrique externe est possible grâce à la gestion intelligente de l'énergie pour l'exploitation optimale de la puissance disponible.
Porte-outils	Surface de rangement de 48,4 ft², la plateforme arrière peut être relevée manuellement, levage et abaissement hydraulique ; éclairage routier inclus.
Caméra	Caméra de chariot avec transmission radio et écran couleur 7" ; caméra équipé d'un zoom moteur et d'un système Autofocus ; pack d'accumulateurs et fonction automatique de recharge en position de transport et chariot rentré inclus. Caméra arrière pour une meilleure surveillance de la zone de travail.
Eclairage de l'espace arrière	Projecteur LED pour éclairage supplémentaire de l'environnement.
Autres options sur demande	

Description of symbols

Explication des symboles



Max. capacity
Capacité max.



Max. supporting forces
Forces d'appui max.



Max. hoist height
Hauteur de levage max.



Outriggers front
Calage avant



Max. radius
Portée max.



Outriggers rear
Calage arrière



Engine
Moteur



Crane superstructure
Partie tournante de la grue



Tyres
Pneumatiques



Rope diameter
Diamètre



Hookblock/Capacity
Moufle à crochet/Capacité de charge



Rope length
Longueur du câble



Dimensions
Encombrement



Slewing speeds
Vitesses d'orientation



Weight
Poids



Electrical power connection
Raccordement électrique



Crane carrier
Châssis porteur



Assembly time
Temps de Montage



Driving speed
Vitesse de translation



Luffing time
Temps de réglage de la flèche



Gradability
Aptitude à gravir les pentes



Boom length
Longueur de la flèche



Transmission
Boîte de vitesse



Boom position
Position de la flèche



Gear
Vitesse



Counterweight
Contrepoids



Onroad gear
Vitesse de route



Outriggers
Calage



Crawl speed
Marche lente

Remarks

1. The load capacities are calculated according to EN14439.
2. All load capacity specifications apply with the max. superstructure height. Note the wind strength! With regard to the load, a wind area of 1.2 m² per tonne of load and a wind resistance coefficient of the load of 2.4 are taken into account. When lifting loads with a large area exposed to wind and / or high wind resistance coefficients, the maximum wind speed specified in the load capacity tables must be reduced. The procedure complies with EN13001-2.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-3, crane group A2).
4. The load capacities are specified net in lb. The hook block/load hook does not have to be taken into account.
5. For the max. load capacity, no re-reeving is required.
6. The hook heights are calculated, idealised values without taking into account any deformation.
7. The jib lengths are measured from the centre of rotation.
8. Load capacities subject to change.
9. Legal note: Refer to national regulations for maximum axle loads.
10. The data in this brochure is intended as general information. No liability for any information provided. Instructions on how to properly commission the crane can be found in the operating manual and the load chart book.
11. The illustrations also include accessories and special equipment that are not included in the standard scope of delivery.

Remarques

1. Les capacités de charge sont calculées selon l'EN14439.
2. Toutes les indications de charge sont valables pour une hauteur de montage maximale. Faites attention à la force du vent ! En ce qui concerne la charge, une surface de prise au vent de 1,2 m² par tonne de charge et un coefficient de résistance au vent de la charge de 2,4 sont pris en compte. Lors du levage de charges avec une grande surface de prise au vent et/ou des coefficients de résistance au vent élevés, la vitesse maximale du vent indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite. La procédure est conforme à l'EN13001-2.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-3, groupe de grues A2).
4. Les capacités de charge sont indiquées en net et en lb, il ne faut pas tenir compte du moufle à crochet/crochet de charge.
5. Pas de mouflage nécessaire pour une charge maximale.
6. Les hauteurs sous crochet sont des valeurs calculées et idéalisées qui ne tiennent pas compte de la déformation.
7. Les portées sont mesurées à partir du centre de rotation.
8. Sous réserve de modifications des capacités de charge.
9. Avis réglementaire: Respecter les législations nationales pour les charges maximum à l'essieu.
10. Les données de cette brochure sont fournies à titre d'information générale. Toutes les informations sont fournies sans garantie. Pour les instructions relatives à la mise en service correcte de la grue, veuillez consulter le manuel d'utilisation et le tableau des charges.
11. Les illustrations contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série.

MyLiebherr

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.



One portal, all services

MyLiebherr



Planning

Crane Finder



Operations

Performance



Planning

Crane Planner 2.0



Operations

Documents



Maintenance

Spare Parts Catalogue



Planning

LICCON Work Planner



Training

Digital Crane Operator



Maintenance

Parts Shop

Proposition 65



WARNING: This product can expose you to chemicals, including exhaust emissions, including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
For more information see: www.P65warnings.ca.gov/diesel

Subject to modification · Sous réserve de modifications

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr



Printed in Germany (2)
lwe-tg-191-00-us11-2025