

---

# PR 766 Litronic

---

## LIEBHERR

Bouteur



**Génération**

6

**Puissance moteur**

310 kW / 422 ch  
Phase IIIa / Tier 3

**Poids en ordre de marche**

46 225 – 54 187 kg

# Données techniques



## Moteur Diesel

<b>Moteur Diesel Liebherr</b>	D 9508 A7 Emissions conformes aux Directives 97/68/EG, 2004/26/EG Phase IIIa et EPA/CARB Tier 3
<b>Puissance (nette)</b> ISO 9249 SAE J1349	310 kW / 422 ch 310 kW / 416 ch
<b>Puissance maximale (nette)</b> ISO 9249 SAE J1349	360 kW / 490 ch 360 kW / 483 ch
<b>Régime nominal</b>	1 600 1/min.
<b>Cylindrée</b>	16,2 l
<b>Conception</b>	Moteur 8 cylindres en V, refroidi par eau, turbo-compresseur à gaz d'échappement, refroidisseur de l'air de suralimentation air-air
<b>Système d'injection</b>	Injection directe, Common Rail, régulation électronique
<b>Lubrification du moteur</b>	Lubrification par circulation forcée, jusqu'à une inclinaison de 35° (inclinaison transversale) et de 45° (inclinaison longitudinale)
<b>Tension de service</b>	24 V
<b>Alternateur</b>	140 A
<b>Démarreur</b>	7,8 kW
<b>Batteries</b>	4 x 95 Ah / 12 V
<b>Filtre à air</b>	Filtre à air sec, avec préfiltre, élément principal et de sécurité, témoin d'entretien dans la cabine
<b>Système de refroidissement</b>	Radiateur combiné, à unités de refroidissement pour l'eau et l'air de suralimentation, ventilateur à entraînement hydrostatique



## Hydraulique de travail

<b>Système hydraulique</b>	„Load-Sensing“ – Régulation proportionnelle à la demande
<b>Type de pompe</b>	Pompe à plateau pivotant
<b>Débit max.</b>	352 l/min.
<b>Limite de pression</b>	280 bar
<b>Distributeur</b>	2 tiroirs avec possibilité d'extension à 4
<b>Système de filtrage</b>	Filtre de refolement avec barreau magnétique dans le réservoir hydraulique
<b>Commande</b>	Manipulateur unique pour tous les mouvements de la lame



## Transmission, commande

<b>Système de transmission</b>	Transmission hydrostatique, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chenille
<b>Vitesse de translation *</b> Plage 1 (en arrière) : Plage 2 (en arrière) : Plage 3 (en arrière) :	à variation continue 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) * Réglage préalable, toutes les plages de vitesse peuvent être paramétrées au manipulateur
<b>Régulation de charge limite</b>	Le système Litronic surveille électroniquement limite régime du moteur Diesel et règle la vitesse de translation selon la force de poussée nécessaire
<b>Direction</b>	Hydrostatique
<b>Frein de service</b>	Hydrostatique (freinage dynamique) sans usure
<b>Frein de stationnement / de sécurité</b>	Freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement lorsque le manipulateur de translation est mis au point mort
<b>Système de refroidissement</b>	Radiateur pour huile hydraulique intégré dans le radiateur combiné
<b>Système de filtrage</b>	Filtrage fin dans le circuit de gavage
<b>Réducteur de translation</b>	Réducteur à pignon droit et planétaire, doublejoint lifetime avec contrôle de la température de l'étanchéité
<b>Commande</b>	Manipulateur proportionnel pour tous les mouvements de translation et de direction. En option : manipulateur à 3 positions



## Cabine

<b>Cabine</b>	Suspension élastique, pressurisation, inclinaison de 40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle, structure de protection au retournement ROPS (EN ISO 3471) et contre la chute de pierres FOPS (EN ISO 3449) intégrées
<b>Siège conducteur</b>	Siège confortable, à suspension pneumatique, réglage individuel
<b>Contrôle</b>	Moniteur à commande tactile : affichage des données actuelles de la machine, surveillance automatique de l'état de fonctionnement. Paramétrage individuel de la machine
<b>Vibrations</b> Système main / bras Corps entier	< 2,5 m/s², selon ISO 5349-1:2001 0,24 – 1,31 m/s², conforme au rapport technique ISO/TR 25398:2006
<b>Incertitude de mesure</b>	Selon norme EN 12096:1997

## Train de roulement

Conception	Train de roulement avec galets de à suspension articulée
Suspension	Paliers élastiques et balancier
Chaînes	Prélubrifiées, tuiles 1 nervure, réglage de la tension de la chaîne par unité d'amortissement et tendeur à graisse
Maillons de chaîne, par côté	44
Galets de roulement, par côté	7
Galets porteurs, par côté	2
Segments de barbotin, par côté	3
Tuiles, standard	610 mm
Tuiles, option	660 mm 711 mm 760 mm
Tuiles	SESS (Super Extrem Service Shoes)

## Niveaux sonores

Niveau sonore interne selon ISO 6396	
L <sub>PA</sub> (pression acoustique au poste de conduite)	79 dB(A)
Niveau sonore externe selon 2000/14/CE	
L <sub>WA</sub> (émissions sonores dans l'environnement)	114 dB(A)

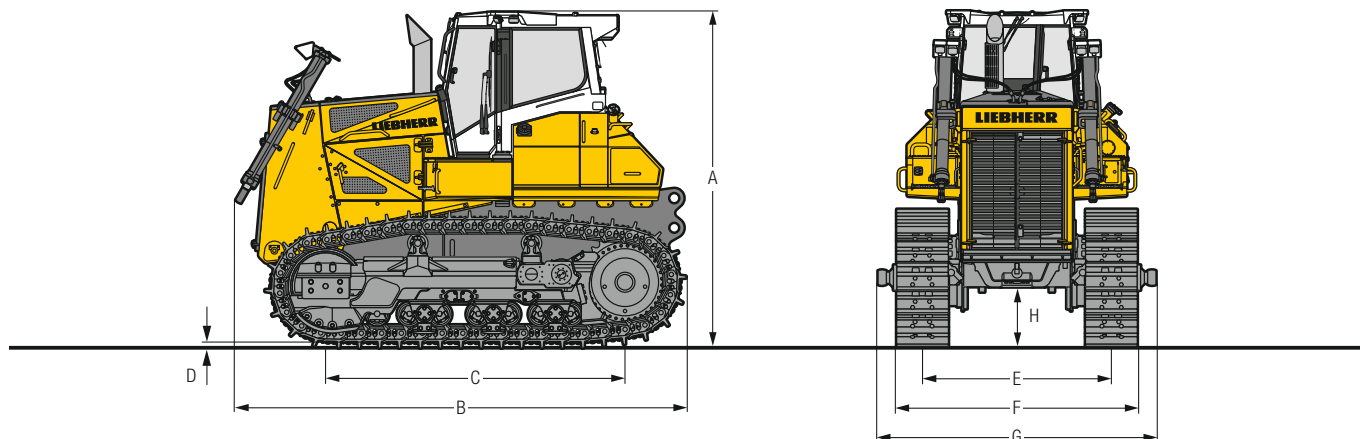
## Contenances

Réservoir de carburant	840 l
Circuit de refroidissement	90 l
Huile moteur avec filtre	65 l
Réservoir hydraulique	270 l
Réducteur de translation, chaque	25,5 l

## Force de traction

Max.	694 kN
à 1,5 km/h	612 kN
à 3,0 km/h	318 kN
à 6,0 km/h	157 kN
à 9,0 km/h	106 kN

# Dimensions

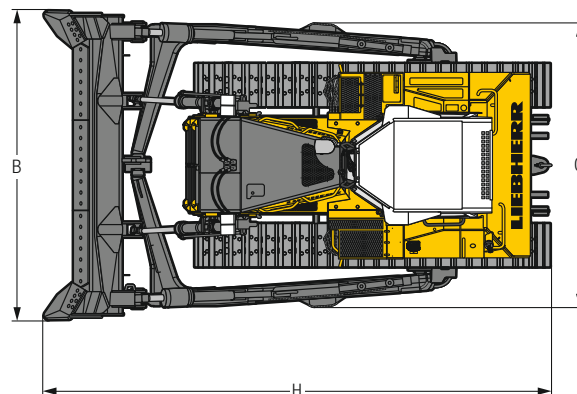
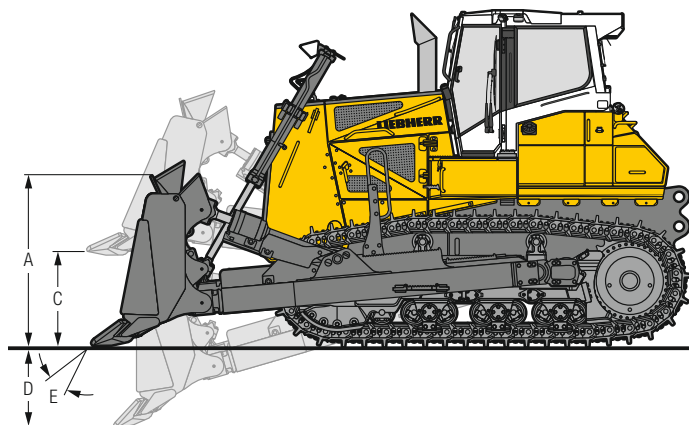


## Dimensions

Train de roulement		galets de roulement à suspension articulée	galets de roulement à double suspension articulée
A Hauteur sur cabine	mm	3 970	3 970
B Longueur sans équipement	mm	5 055	5 055
C Distance entre les roues	mm	3 550	3 550
D Hauteur des nervures de tuiles	mm	84	84
H Garde au sol	mm	680	680
E Largeur de voie	mm	2 240	2 240
G Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	3 263	3 263
F Tuiles 610 mm			
Largeur sur train de roulement	mm	2 850	2 850
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	37 500	38 400
F Tuiles 660 mm			
Largeur sur train de roulement	mm	2 900	2 900
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	37 763	38 663
F Tuiles 711 mm			
Largeur sur train de roulement	mm	2 951	2 951
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	38 130	39 030
F Tuiles 760 mm			
Largeur sur train de roulement	mm	3 000	3 000
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	38 402	39 302

<sup>1)</sup> Lubrifiants et consommables, 20% carburant, cabine ROPS / FOPS.

# 

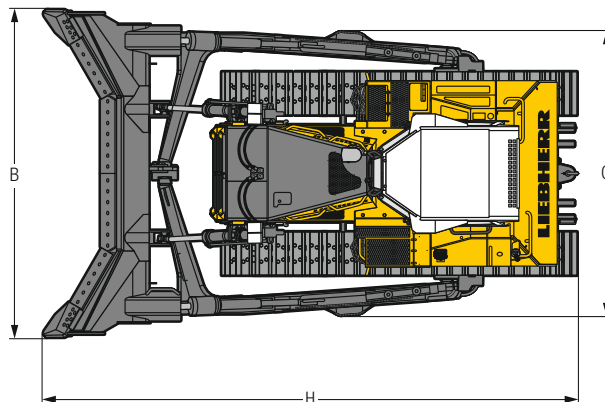
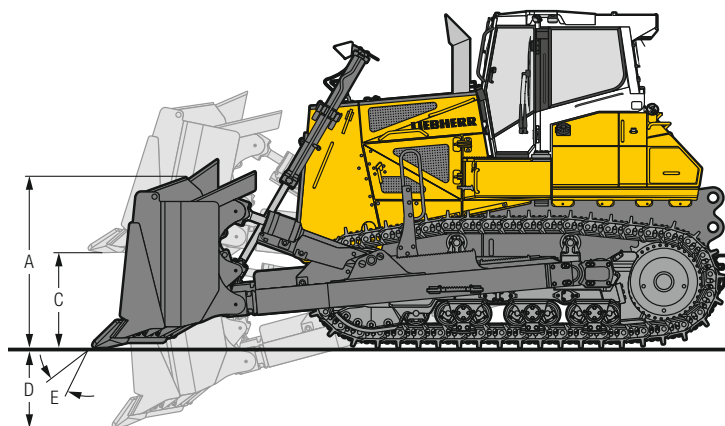


### 

Train de roulement		galets de roulement à suspension articulée	galets de roulement à double suspension articulée
Capacité de la lame, ISO 9246	m <sup>3</sup>	13,6	13,6
A Hauteur de la lame	mm	1 950	1 950
B Largeur de la lame	mm	4 370	4 370
C Hauteur de levage max.	mm	1 480	1 480
D Profondeur de creusement max.	mm	647	647
E Réglage de l'angle de coupe	mm	9,4°	9,4°
Dévers (tilt) max.	mm	1 028	1 028
G Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	3 973	3 973
H Longueur totale, sans scarificateur	mm	7 022	7 022
F Tuiles 610 mm			
Poids en ordre de marche	kg	46 225	47 125
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,93	0,95
F Tuiles 660 mm			
Poids en ordre de marche	kg	46 488	47 388
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,87	0,88
F Tuiles 711 mm			
Poids en ordre de marche	kg	46 855	47 755
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,81	0,83
F Tuiles 760 mm			
Poids en ordre de marche	kg	47 127	48 027
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,76	0,78

<sup>1)</sup> Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS / FOPS, opérateur, lame comme indiquée.

# Équipement avant



## Lame U

		galets de roulement à suspension articulée	galets de roulement à double suspension articulée
Train de roulement		17,0	17,0
Capacité de la lame, ISO 9246		17,0	17,0
A Hauteur de la lame	m <sup>3</sup>	1 950	1 950
B Largeur de la lame	mm	4 650	4 650
C Hauteur de levage max.	mm	1 480	1 480
D Profondeur de creusement max.	mm	647	647
E Réglage de l'angle de coupe	mm	9,4°	9,4°
Dévers (tilt) max.	mm	1 094	1 094
G Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	3 973	3 973
H Longueur totale, sans scarificateur	mm	7 549	7 549
F Tuiles 610 mm			
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	47 075	47 975
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,95	0,97
F Tuiles 660 mm			
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	47 338	48 238
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,88	0,90
F Tuiles 711 mm			
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	47 705	48 605
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,82	0,84
F Tuiles 760 mm			
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	47 977	48 877
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,78	0,79

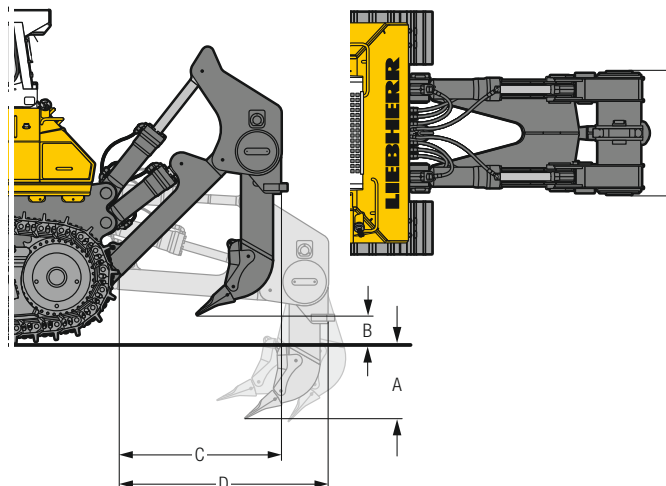
<sup>1)</sup> Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS / FOPS, opérateur, lame U.

# 



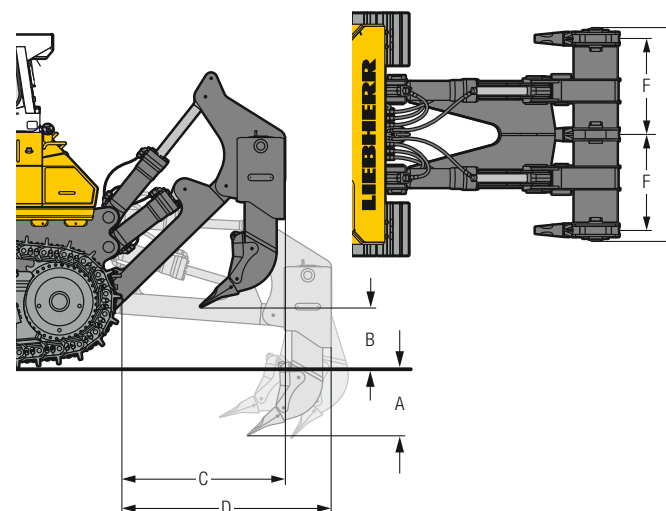
### Ripper 1 dent

Parallélogramme		réglage hydraulique de l'angle d'attaque
A Profondeur de ripage (max. / min.)	mm	1 300 / 476
B Hauteur de levage (max. / min.)	mm	1 000 / 260
C Longueur totale, scarificateur relevé	mm	1 894
D Longueur totale, scarificateur abaissé	mm	2 494
E Largeur du scarificateur	mm	1 400
F Ecartement des dents	mm	-
Réglage de l'angle de coupe		31°
Force de pénétration max.	kN	166,9
Force d'arrachage max.	kN	291,5
Poids	kg	4 786



### Scarificateur 3 dents

Parallélogramme		réglage hydraulique de l'angle d'attaque
A Profondeur de ripage (max. / min.)	mm	900 / 520
B Hauteur de levage (max. / min.)	mm	1 038 / 658
C Longueur totale, scarificateur relevé	mm	1 894
D Longueur totale, scarificateur abaissé	mm	2 494
E Largeur du scarificateur	mm	2 494
F Ecartement des dents	mm	1 130
Réglage de l'angle de coupe		31°
Force de pénétration max.	kN	176,4
Force d'arrachage max.	kN	291,5
Poids	kg	6 160



# Equipment



## Machine de base

Arrêt automatique du moteur	+
Compartment de batteries avec verrou	•
Control niveau d'huile hydraulique	+
Crochet d'accouplement arrière	•
Filtre à air sec à 2 niveaux avec extraction automatique de poussière	•
Huile hydraulique Liebherr, bio-dégradable	+
Kit charbon	+
Kit copeaux de bois	+
Kit dépôts d'ordures	+
Kit grand froid	1)
Kit travaux forestiers	+
LiDAT – Système de transmission de données	•
Moteur Diesel Liebherr norme d'émission phase IIIa / Tier 3	•
CEillet de fixation avant	•
Outilsage	•
Outilsage complet	+
Peinture spéciale	+
Phare compartiment moteur	•
Pompe de remplissage carburant, électrique	+
Portes compartiment moteur verrouillables	•
Pré-équipement pour système de guidage	1)
Pré-filtre à carburant grossier	•
Protection de radiateur, sur charnières + renforcée	•
Radiateur, à grosse maille et séparateur d'eau chauffant	•
Réduction automatique du régime moteur	+
Ventilateur à entraînement hydrostatique	•
Ventilateur fixe arrière	•
Ventilateur pivotant avant	+
Ventilateur réversible	+



## Cabine

Accoudoirs à orientation 3D	•
Caméra de recul	•
Chauffage de cabine	•
Clavier latéral de commande de la climatisation	•
Climatisation	•
Crochet porte-manteau	•
Eclairage intérieur	•
Ecran couleur tactile	•
Essuie-glaces avant, arrière, sur les portes, à balayage intermittent	•
Extincteur	+
Lave-glace	•
Pare-soleil avant	+
Pré-équipement radio	+
Prise 12 V	•
Radio	+
Réglage longitudinal des manipulateurs	•
Repose-pieds à droite de la console centrale	•
Rétroviseur extérieur	+
Rétroviseur intérieur	•
ROPS / FOPS intégrées	•
Siège Confort à amorti pneumatique	•
Siège Premium à amorti pneumatique	+
Ventilation pressurisée	•
Vitrage en verre de sécurité teinté	•
Vitre arrière en polycarbonate	1)
Vitre coulissante arrière	+
Vitre coulissante droite	+
Vitre coulissante gauche	+



## Hydraulique de travail

Distributeur à 2 tiroirs	•
Filtre de refoulement dans le réservoir	•
Fonction descente rapide de la lame	•
Kit hydraulique pour scarificateur	+
Kit hydraulique pour treuil	+
Pompe à débit variable Load Sensing	•
Position flottante de la lame	•



## Transmission

Frein de stationnement automatique	•
Hydraulique de translation, manipulateur à 3 positions	+
Hydraulique de translation, manipulateur proportionnel	•
Interrupteur d'arrêt d'urgence	•
Interrupteur de contact dans le siège conducteur	•
Limitation de charge électronique	•
Pédale d'approche	•
Réducteur de translation planétaire	•
Régulation de vitesse sur 3 plages	•
Transmission hydrostatique	•

• = Standard

+ = Option

1) sur demande auprès du revendeur



# 

## 

4 batteries démarrage à froid	•
2 phares de travail LED arrière, sur la cabine	•
2 phares de travail LED supplémentaires par vérin de levage	•
2 phares de travail LED supplémentaires arrière, sur la cabine	+
4 phares de travail LED avant, sur la cabine	•
Anti-démarrage électronique	+
Avertisseur de marche arrière, accoustique et visuel	+
Avertisseur sonore	•
Avertisseur sonore de marche arrière, débranchable	+
Coupe-circuit des batteries, verrouillable	•
Éclairage d'accès	•
Gyrophare	+
Phare de travail LED supplémentaire pour le scarificateur	+
Phares du travail à LED „Nordic“	+
Tension 24 V	•

## 

Chaînes prélubrifiées	•
Châssis des longerons fermé	•
Guide-chaînes	•
Maillon de fermeture démontable	•
Segments de barbotin ajourés	+
Segments de barbotins boulonnés	•
Train de roulement avec galets à double suspension articulée	+
Train de roulement avec galets à suspension articulée	•
Tuiles – application rude	•
Tuiles à évidement trapézoïdal	+

## 

Lame semi-U	+
Lame U	+
Lame U charbon	+
Lame U copeaux de bois	+
Pare-pierres / rehausse de lame semi-U	+
Pare-pierres / rehausse de lame U	+
Plaques d'usure cadre de poussée	+
Plaques d'usure lame semi-U	+
Plaques d'usure lame U	+
Réglage hydraulique de l'angle d'attaque	+
Rehausse pour lame „en semi-U“ ou lame „en U“	+
Tôle de protection du vérin de réglage de l'angle de coupe	+
Tôle de protection du vérin d'inclinaison	+

## 

Contrepoids arrière (5 000 kg)	+
Dispositif de remorquage fixe	1)
Plaque de fixation pour équipements spécifiques	1)
Ripper 1 dent, avec extracteur d'axe hydraulique	+
Scarificateur 3 dents	+
Treuil à câble	1)

• = Standard

+ = Option

<sup>1)</sup> sur demande auprès du revendeur

L'équipement par défaut peut varier. Veuillez contacter votre revendeur Liebherr pour plus de détails.

# Le Groupe Liebherr



## Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de presque 48 000 collaborateurs travaillant dans plus de 140 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772  
[lwt.marketing@liebherr.com](mailto:lwt.marketing@liebherr.com) • [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) • [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)