Kurzbeschreibung

LPI Wasserstoff-Injektor





Der Injektor für die Wasserstoff-Saugrohreinblasung (LPI) wurde entwickelt, um künftig die Treibhausgasemissionen in mobilen Off-Highway-Anwendungen und dezentralen Energiesystemen signifikant zu senken.
Ausgelegt auf hohe Durchflussraten, eignet er sich optimal für leistungsstarke Motoren. Eine stabile Durchflussregelung gewährleistet eine präzise Kraftstoffdosierung, die eine exakte Steuerung und optimale Motorleistung ermöglicht. Modernste Dichtungstechnologien sorgen für Leckagefreiheit und steigern dadurch sowohl die Betriebssicherheit als auch die Verbrennungsstabilität. Dank seiner Vielseitigkeit ist der LPI für eine breite Palette von Motorgrößen und Leistungsanforderungen geeignet, wodurch er eine ideale Lösung für Wasserstoff-Kraftstoffsysteme darstellt.

Eigenschaften
Robustheit gegenüber hohen Vibrationen und verschiedenen Wasserstoffreinheitsklassen
Direkt aktuierte Injektoren
Plattformdesign ausgelegt für 12 g/s bei 15 bar
Gasdichtes Design
Gute Trockenlaufeigenschaften, kein Schmieröl notwendig
Hermetisch getrenntes Magnetantriebskonzept
Top-Feed- und Side-Feed-Injektorvarianten
Integrierter Last-Chance-Filter

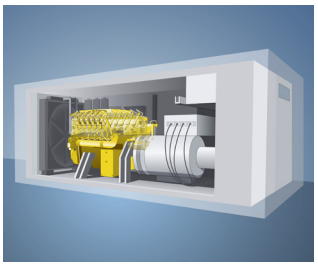
Injection systems
LiGO

LIEBHERR

LPI Wasserstoff-Injektor

Technische Daten	
Systemdruck	2 – 15 bar
Max. Druck	15 bar
Durchflussrate	12 g/s bei 15 bar
Max. Leistung pro Zylinder	~ 65 kW/cyl
Mindestmengenfähigkeit	~ 2 mg/Hub
Gewicht	~ 0,35 g
Elektrischer Anschluss	2-poliger Stecker, Code A, Kontaktpin 2,8x0,8
Injektorkonfiguration	Top-Feed oder Side-Feed
Wasserstoff-Kraftstoff-Temperatur	-40 °C bis +120 °C
Aggregatszustand des Kraftstoffs	gasförmig

Anwendungsbereiche:
Land- / Forstwirtschaft, Hoch- / Tiefbau, Marine, Stromerzeugung



Liebherr-Components AG
Post box 222 · 5415 Nussbaumen, Switzerland
+41 56 296 43 00 · components@liebherr.com
www.liebherr.com

CRS_DS_LPI_02.25_de_004
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.