

---

# R 938 Litronic

---

## LIEBHERR

Escavatore cingolato



**Generazione**

8

**Peso operativo**

37.300–41.400 kg

**Motore**

220 kW / 299 CV

Livello V

**Capacità benna**

1,00–3,00 m<sup>3</sup>

# Vivere il progresso

## R 938

---

### ① Sicurezza

- Visibilità panoramica completamente libera e telecamera posteriore e laterale destra
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Struttura cabina con certificazione ROPS: antiribaltamento
- Ampia uscita di emergenza attraverso il vetro posteriore, indipendentemente dalla configurazione della macchina
- Finestrino laterale destro e parabrezza tinteggiati e in vetro stratificato

### ② Attrezzature

- Ampia scelta di tipologia e lunghezza delle attrezzature
- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciante disponibile come optional
- Longevità dei componenti e maggiore produttività grazie al dispositivo di lubrificazione centralizzato automatico

### ③ Manutenzione

- Concetto di manutenzione innovativo con elementi accessibili da terra
- Accesso laterale alla torretta e piattaforma di manutenzione di ampie dimensioni
- Livello di olio motore, olio idraulico, carburante e urea visibile sul display

### ④ Comfort

- Ambiente di lavoro climatizzato e spazioso
- Sedile ammortizzato con smorzamento verticale e orizzontale
- Display touch screen 9" ad alta risoluzione e di facile utilizzo
- Vetro anteriore completamente apribile
- Illuminazione a LED di serie



## ⑤ Motore

- Motore Liebherr conforme alla norma europea Livello V
- Regime al minimo e arresto motore automatico

## ⑥ Sottocarro

- Scelta tra 4 diversi tipi di robusti carri a X, facili da riporre grazie agli occhielli integrati
- Semplicità di manutenzione
- Rulli lubrificati a vita
- Vano esterno aggiuntivo disponibile come optional



# Dati tecnici



## Motore

<b>Potenza secondo norme ISO 9249</b>	220kW (299 CV) a 1.800 giri/min.
<b>Coppia</b>	1.421 Nm a 1.350 giri/min.
<b>Modello</b>	Liebherr D944 A7-25
<b>Versione</b>	4 cilindri in linea
<b>Alesaggio</b>	130 mm
<b>Corsa</b>	150 mm
<b>Cilindrata</b>	8,0 l
<b>Principio di funzionamento</b>	4 tempi diesel Common-Rail Turbo intercooler
<b>Post-trattamento dei gas di scarico</b>	Livello V DOC + SCR Filter Rigenerazione passiva mediante gestione termica
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Ad acqua e radiatore olio, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante
<b>Filtro aria aspirazione</b>	Filtro aria a secco con prefiltra
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	729 l
<b>Capacità serbatoio urea</b>	90 l
<b>Impianto elettrico</b>	
<b>Tensione di esercizio</b>	24 V
<b>Batterie</b>	2 x 135 Ah / 12 V
<b>Alternatore</b>	Corrente trifase 28 V / 140 A
<b>Dispositivo automatico per regime al minimo</b>	Controllato da sensori



## Comandi

<b>Distribuzione energia</b>	Mediante distributore, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
<b>Azionamento elettrico</b>	Controllo elettroidraulico
<b>Attrezzatura e rotazione Carro</b>	Mediante leve di comando ad azione proporzionale - Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto - Cambio della velocità automatico o manuale
<b>Funzioni supplementari</b>	Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick



## Impianto idraulico

<b>Impianto idraulico</b>	Sistema idraulico Positiv Control con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore Impianto con meccanismo di orientamento indipendente
<b>Pompe idrauliche</b>	
<b>Per attrezzatura e carro</b>	Doppia pompa a portata variabile Liebherr
<b>Portata max.</b>	2 x 315 l/min.
<b>Pressione di esercizio max.</b>	380 bar
<b>Per meccanismo di rotazione</b>	Pompa idraulica a piatto inclinato, circuito chiuso
<b>Portata max.</b>	205 l/min.
<b>Pressione di esercizio max.</b>	400 bar
<b>Regolazione pompe</b>	Gestione elettronica sincronizzato con il distributore
<b>Capacità serbatoio idraulico</b>	239 l
<b>Capacità sistema idraulico</b>	max. 475 l
<b>Filtraggio</b>	1 filtro ritorno con filtrazione a 10 µm
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, olio trasmissione, raffreddamento dell'aria di alimentazione, raffreddamento del carburante, ventilatore ad azionamento idrostatico
<b>Selettore MODALITA'</b>	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
<b>Regolazione regime e potenza</b>	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore



## Rotazione

<b>Motore</b>	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata e regolazione della coppia
<b>Riduttore</b>	Riduttori planetario compatto Liebherr
<b>Ralla</b>	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
<b>Numero di giri torretta</b>	0-8,6 giri/min. con variazione continua
<b>Momento di rotazione</b>	117 kNm
<b>Freno di stazionamento</b>	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)

## Cabina

<b>Cabina</b>	Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribaltamento conformemente a ISO 12117-2:2008) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari a LED integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, finestrino laterale destro e tettuccio in vetro di sicurezza laminato, vetri tinteggiati, tendine estendibili separate per parabrezza e vetro sul tettuccio, accendisigari e presa 24 V, presa 12 V, portabottiglia, rete portaoggetti per telefono cellulare
<b>Sedile</b>	Sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione (regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione), riscaldamento sedile di serie
<b>Braccioli</b>	Consolle regolabili con il sedile, consolle laterale sinistra reclinabile
<b>Monitoraggio</b>	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu. Agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno. Climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurati a effetto serra
<b>Climatizzazione</b>	
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1,430
Quantità a 25 °C*	1.260 g
CO <sub>2</sub> equivalente	1,80t
<b>Emissione di vibrazioni**</b>	
Vibrazioni mano / braccio	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , conformemente a ISO 5349-1:2001
Corpo intero	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997
<b>Emissioni sonore</b>	
ISO 6396	72 dB(A) = L <sub>PA</sub> (nella cabina secondo)
2000/14/CE	105 dB(A) = L <sub>WA</sub> (esterna secondo)

## Carro

<b>Versioni</b>	
NLC	Carreggiata 2.390 mm
LC	Carreggiata 2.590 mm
N-XLC	Carreggiata 2.390 mm
WLC	Carreggiata 2.740 mm
<b>Motore</b>	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
<b>Riduttore</b>	Riduttore planetario Liebherr
<b>Velocità massima di traslazione</b>	3,3 km/h standard 5,4 km/h veloce
<b>Forza di trazione alla catena</b>	325 kN
<b>Cingoli</b>	D7, D7G, senza manutenzione
<b>Rulli di rotolamento / Rulli portanti</b>	9 / 2
<b>Catenarie</b>	A tenuta, lubrificate
<b>Pattini</b>	A 3 nervature
<b>Freno di stazionamento</b>	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
<b>Valvole del freno</b>	Integrate nel motore idraulico
<b>Occhiello</b>	Integrati

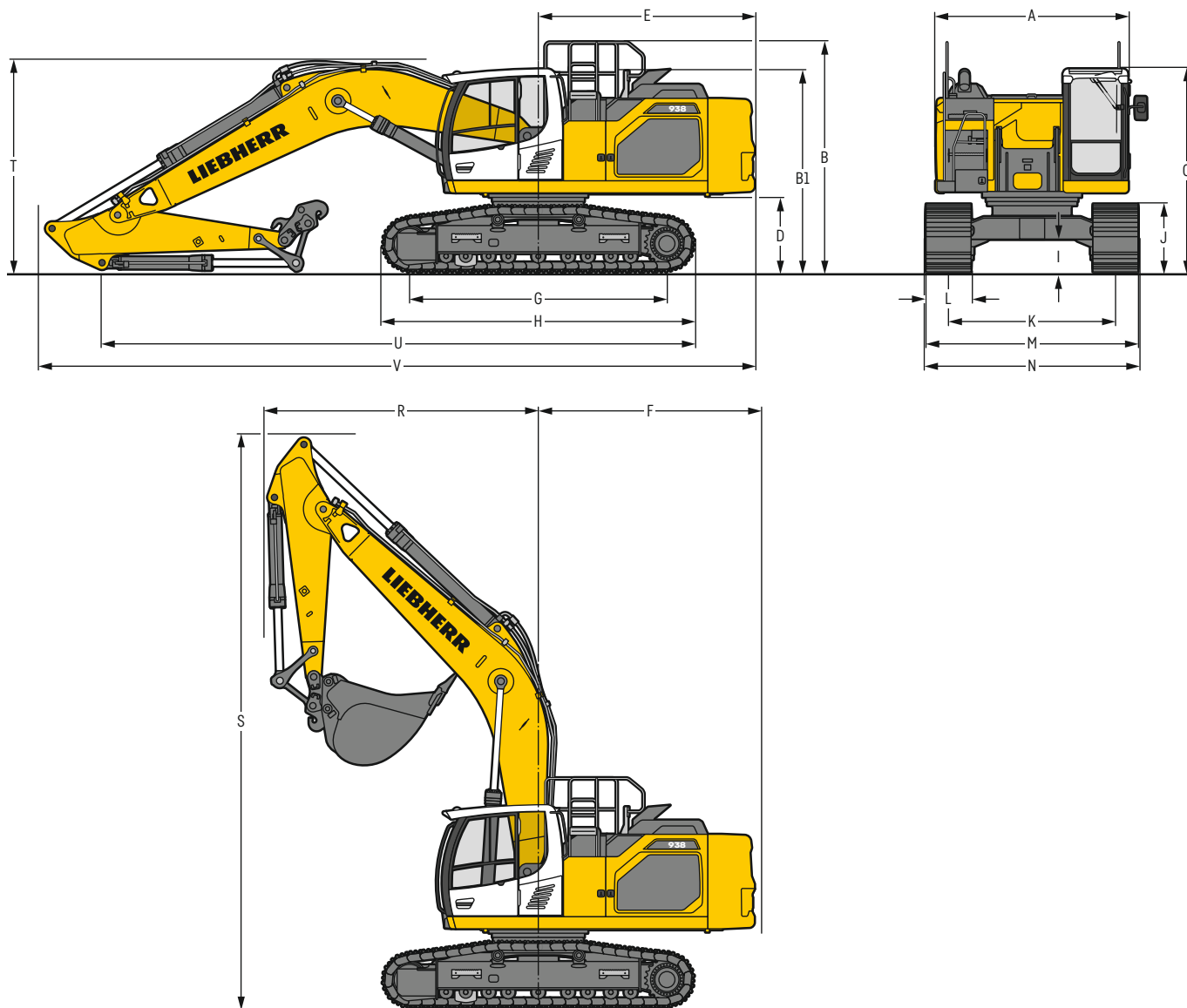
## Attrezzatura

<b>Versione</b>	Combinazione di lamiere d'acciaio e pezzi in fusione
<b>Cilindri idraulici</b>	Cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni con guide
<b>Snodi</b>	A tenuta stagna e con poca manutenzione
<b>Lubrificazione</b>	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr
<b>Collegamenti idraulici</b>	Raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE
<b>Benne rovescia</b>	Di serie con sistema dentato Liebherr

\* Valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

\*\* Per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

# Dimensioni



	NLC				LC				N-XLC				WLC							
	mm				mm				mm				mm							
A	Larghezza torretta				2.990 <sup>2)</sup>				2.990 <sup>2)</sup>				2.990 <sup>2)</sup>							
B	Altezza torretta				3.570				3.570				3.570							
B1	Altezza torretta (corrimano ripiegato)				3.130				3.130				3.130							
C	Altezza cabina				3.150				3.150				3.150							
D	Altezza libera da terra del contrappeso				1.175				1.175				1.175							
E	Lunghezza posteriore				3.350				3.350				3.350							
F	Raggio di rotazione posteriore				3.450				3.450				3.450							
G	Interasse				3.990				4.300				4.300							
H	Lunghezza del carro				4.840				4.840				5.150							
I	Altezza libera da terra del carro				495				495				495							
J	Altezza catena				1.055				1.055				1.055							
K	Carreggiata				2.390				2.590				2.740							
L	Larghezza pattini				600	700	800	900	600	700	800	900	600	700	800	900				
M	Larghezza su catene				2.990	3.090	3.190	3.290	3.190	3.290	3.390	3.490	2.990	3.090	3.190	3.290	3.340	3.440	3.540	3.640
N	Larghezza sui gradini				2.990	2.990	3.190 <sup>1)</sup>	3.190 <sup>1)</sup>	3.190	3.190	3.390 <sup>1)</sup>	3.390 <sup>1)</sup>	2.990	2.990	3.190 <sup>1)</sup>	3.190 <sup>1)</sup>	3.340	3.340	3.540 <sup>1)</sup>	3.540 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> larghezza con scalino rimovibile

<sup>2)</sup> senza dispositivo di arresto porta e distanziatore

		Lunghezza del bilanciere	Braccio monolitico 6,45 m con attacco rapido				Braccio monolitico allungato 7,00 m con attacco rapido				Posizionatore idraulico 6,70 m con attacco rapido				Braccio monolitico SME 6,15 m attacco diretto					
		m	mm				mm				mm				mm					
			NLC	LC	N-XLC	WLC	NLC	LC	N-XLC	WLC	NLC	LC	N-XLC	WLC	NLC	LC	N-XLC	WLC		
<b>R</b>	Raggio di rotazione anteriore	2,60	4.250				3.650				2.900				-					
		2,90	4.250				3.650				3.000				-					
		3,25	4.250				3.650				3.100				-					
		3,95	4.250				3.500				3.100				-					
		2,15 SME	-				-				-				4.050					
		2,60 SME	-				-				-				4.050					
<b>S</b>	Altezza con braccio sollevato		8.900				10.000				9.950				8.700					
		<b>T</b>	Altezza del braccio	2,60	3.300				3.150				3.050				-			
				2,90	3.300				3.250				3.150				-			
				3,25	3.350				3.350				3.300				-			
				3,95	3.350				3.450				3.200				-			
				2,15 SME	-				-				-				3.450 3.450 3.450 3.350 3.300 <sup>1)</sup> 3.300 <sup>1)</sup> 3.300 <sup>1)</sup> 3.300 <sup>1)</sup>			
2,60 SME	-				-				-				3.650 3.650 3.950 3.950 3.350 <sup>1)</sup> 3.350 <sup>1)</sup> 3.350 <sup>1)</sup> 3.350 <sup>1)</sup>							
<b>U</b>	Lunghezza sul terreno	2,60	9.200	9.200	9.350	9.350	7.150	7.150	7.300	7.300	6.800	6.800	6.950	6.950	-					
		2,90	8.900	8.900	9.050	9.050	6.900	6.900	7.050	7.050	6.550	6.550	6.700	6.700	-					
		3,25	8.600	8.600	8.750	8.750	6.650	6.650	6.800	6.800	8.650	8.650	8.900	8.900	-					
		3,95	7.800	7.800	7.950	7.950	5.950	5.950	6.100	6.100	8.050	8.050	8.200	8.200	-					
		2,15 SME	-				-				-				6.900 6.900 7.000 7.000 9.300 <sup>1)</sup> 9.300 <sup>1)</sup> 9.450 <sup>1)</sup> 9.450 <sup>1)</sup>					
		2,60 SME	-				-				-				6.500 6.500 6.800 6.800 8.900 <sup>1)</sup> 8.900 <sup>1)</sup> 9.050 <sup>1)</sup> 9.050 <sup>1)</sup>					
<b>V</b>	Lunghezza totale	2,60	11.000				11.800				11.450				-					
		2,90	11.000				11.800				11.450				-					
		3,25	11.000				11.800				11.200				-					
		3,95	11.000				11.800				11.200				-					
		2,15 SME	-				-				-				10.900 10.800 <sup>1)</sup>					
		2,60 SME	-				-				-				10.900 10.800 <sup>1)</sup>					
	Benna	2,00m <sup>3</sup>				1,50m <sup>3</sup>				1,75m <sup>3</sup>				2,50m <sup>3</sup>						

<sup>1)</sup> senza benna

## Dimensioni di trasporto

### parti staccabili smontate

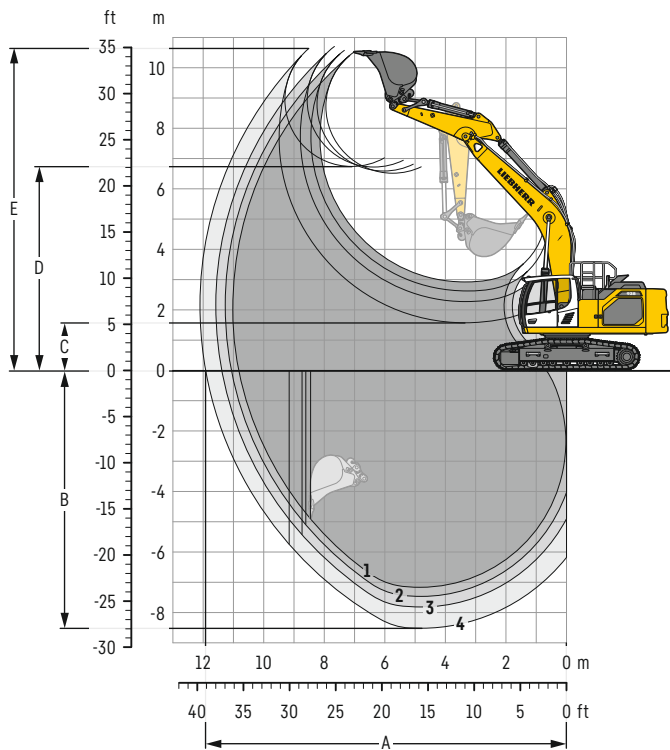
	Carro	Braccio monolitico 6,45 m				Braccio monolitico allungato 7,00 m				Posizionatore idraulico 6,70 m				Braccio monolitico SME 6,15 m			
		mm				mm				mm				mm			
Larghezza pattini		600	700	800	900	600	700	800	900	600	700	800	900	600	700	800	900
Larghezza di trasporto	NLC	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290
	LC	3.190	3.290	3.390	3.490	3.190	3.290	3.390	3.490	3.190	3.290	3.390	3.490	3.190	3.290	3.390	3.490
	N-XLC	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290
	WLC	3.340	3.440	3.540	3.640	3.340	3.440	3.540	3.640	3.340	3.440	3.540	3.640	3.340	3.440	3.540	3.640
	Carro / Bilanciere m	NLC / LC / N-XLC / WLC				NLC / LC / N-XLC / WLC				NLC / LC / N-XLC / WLC				NLC / LC / N-XLC / WLC			
		mm				mm				mm				mm			
Lunghezza di trasporto		11.000				11.800				11.200 <sup>2)</sup> / 11.450 <sup>3)</sup>				10.900 / 10.800 <sup>1)</sup>			
Altezza di trasporto	2,60	3.300				3.150				3.150				-			
	2,90	3.300				3.250				3.150				-			
	3,25	3.350				3.350				3.300				-			
	3,95	3.350				3.450				3.200				-			
	2,15 SME	-				-				-				3.450 <sup>4)</sup> / 3.300 <sup>1)</sup> / 3.300 <sup>1)</sup> / 3.300 <sup>1)</sup> / 3.300 <sup>1)</sup> / 3.300 <sup>1)</sup> / 3.300 <sup>1)</sup> / 3.300 <sup>1)</sup>			
2,60 SME	-				-				-				3.650 <sup>4)</sup> / 3.350 <sup>1)</sup> / 3.350 <sup>1)</sup> / 3.350 <sup>1)</sup> / 3.350 <sup>1)</sup> / 3.350 <sup>1)</sup> / 3.350 <sup>1)</sup> / 3.350 <sup>1)</sup>				

<sup>1)</sup> senza benna

<sup>2)</sup> con bilancieri 3,25 m e 3,95 m <sup>3)</sup> con bilancieri 2,60 m e 2,90 m <sup>4)</sup> con carro NLC <sup>5)</sup> con carro LC <sup>6)</sup> con carro N-XLC <sup>7)</sup> con carro WLC

# Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 6,45 m



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciante	m	2,60	2,90	3,25	3,95
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	10,82	11,07	11,39	11,92
B Max. profondità di scavo	m	7,17	7,47	7,82	8,52
C Min. altezza di lavoro	m	2,92	2,62	2,27	1,57
D Max. altezza di lavoro	m	6,51	6,59	6,72	6,73
E Max. altezza di scavo	m	10,51	10,57	10,70	10,63

## Forze

senza attacco rapido		1	2	3	4
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	212	198	183	159
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	238	238	238	238
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	202	189	176	154
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	210	210	210	210

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 8,4t, braccio monolitico di 6,45m, bilanciante di 3,25m, attacco rapido SWA 66 (430 kg) e benna da 2,00 m<sup>3</sup> (1.690 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.500	37.850	38.200	38.550
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.600	37.950	38.300	38.650
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.000	38.350	38.700	39.150
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,60	0,53	0,47

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.150	38.500	38.850	39.250
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,60	0,53	0,47

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,4t, braccio monolitico di 6,45m, bilanciante di 3,25m, attacco rapido SWA 66 (430 kg) e benna da 2,00 m<sup>3</sup> (1.690 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.500	38.850	39.200	39.550
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,57	0,51

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.600	38.950	39.300	39.650
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,57	0,51

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	39.000	39.350	39.700	40.150
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,61	0,54	0,49

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	39.150	39.500	39.850	40.250
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,61	0,54	0,49

**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m <sup>3</sup>	Peso <sup>3)</sup> kg	Peso <sup>4)</sup> kg	Carro NLC (con pattini di 600 mm)				Carro LC (con pattini di 600 mm)				Carro N-XLC (con pattini di 600 mm)				Carro WLC (con pattini di 600 mm)				
				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				
				senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		
2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	
<b>con contrappeso di 8,4t</b>																				
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.630	1.590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.700	1.660	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.770	1.730	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.810	1.770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	1.900	1.860	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	1.970	1.930	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.020	1.980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.800	1.760	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.830	1.790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	2.080	2.040	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.130	2.090	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
<b>con contrappeso di 9,4t</b>																				
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.630	1.590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.700	1.660	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.770	1.730	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.810	1.770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	1.900	1.860	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	1.970	1.930	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.020	1.980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.800	1.760	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.830	1.790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	2.080	2.040	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.130	2.090	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti Z 50

<sup>2)</sup> Benna HD con denti Z 50

<sup>3)</sup> Benna per attacco diretto

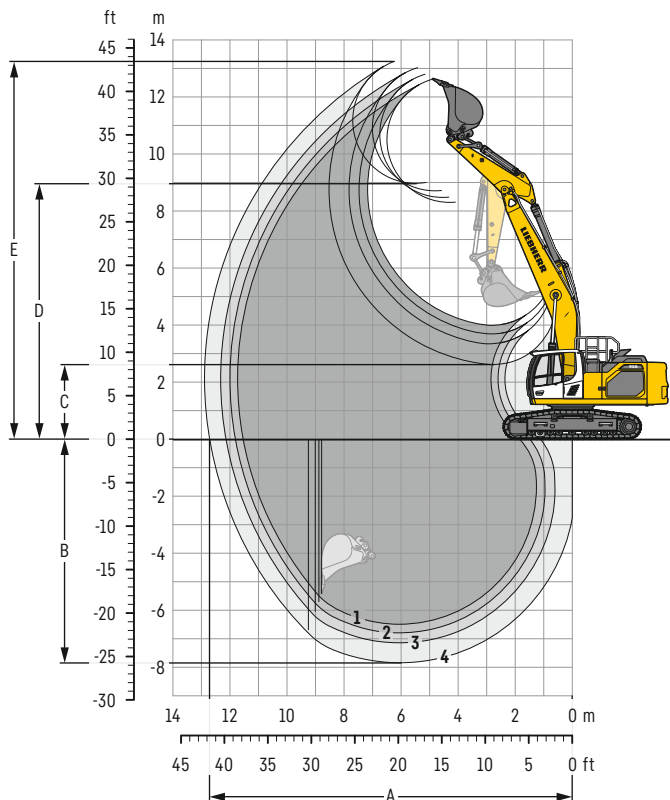
<sup>4)</sup> Benna per montaggio su attacco rapido SWA 66 (430 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,2t/m<sup>3</sup>, — = non autorizzato

# Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico allungato di 7,00 m



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,60	2,90	3,25	3,95
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	11,54	11,81	12,14	12,72
B Max. profondità di scavo	m	6,49	6,79	7,14	7,84
C Min. altezza di lavoro	m	4,00	3,69	3,34	2,63
D Max. altezza di lavoro	m	8,30	8,47	8,70	8,97
E Max. altezza di scavo	m	12,63	12,79	13,02	13,25

## Forze

senza attacco rapido		1	2	3	4
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	212	198	183	159
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	238	238	238	238
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	202	189	176	154
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	210	210	210	210

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 8,4t, braccio monolitico allungato di 7,00m, bilanciere di 3,25m, attacco rapido SWA 66 (430 kg) e benna da 1,50 m<sup>3</sup> (1.490 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.400	37.750	38.100	38.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.500	37.850	38.200	38.550
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.900	38.250	38.600	39.050
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,59	0,52	0,47

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.050	38.400	38.750	39.150
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,60	0,53	0,47

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,4t, braccio monolitico allungato di 7,00m, bilanciere di 3,25m, attacco rapido SWA 66 (430 kg) e benna da 1,50 m<sup>3</sup> (1.490 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.400	38.750	39.100	39.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,57	0,51

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.500	38.850	39.200	39.550
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,57	0,51

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.900	39.250	39.600	40.050
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,61	0,54	0,48

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	39.050	39.400	39.750	40.150
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,61	0,54	0,49

**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m <sup>3</sup>	Peso <sup>3)</sup> kg	Peso <sup>4)</sup> kg	Carro NLC (con pattini di 600 mm)				Carro LC (con pattini di 600 mm)				Carro N-XLC (con pattini di 600 mm)				Carro WLC (con pattini di 600 mm)				
				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				
				senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		
2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	
<b>con contrappeso di 8,4t</b>																				
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.630	1.590	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.700	1.660	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.730	1.690	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.770	1.730	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.810	1.770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	1.900	1.860	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1.800	2,75	1.970	1.930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.850	3,00	2.020	1.980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.730	1.690	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.800	1.760	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.830	1.790	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1.800	2,75	2.080	2.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.850	3,00	2.130	2.090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>con contrappeso di 9,4t</b>																				
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.630	1.590	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.700	1.660	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.730	1.690	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.770	1.730	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.810	1.770	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	1.900	1.860	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	1.970	1.930	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.850	3,00	2.020	1.980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.730	1.690	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.800	1.760	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.830	1.790	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.910	1.870	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	2.080	2.040	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.850	3,00	2.130	2.090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti Z 50

<sup>2)</sup> Benna HD con denti Z 50

<sup>3)</sup> Benna per attacco diretto

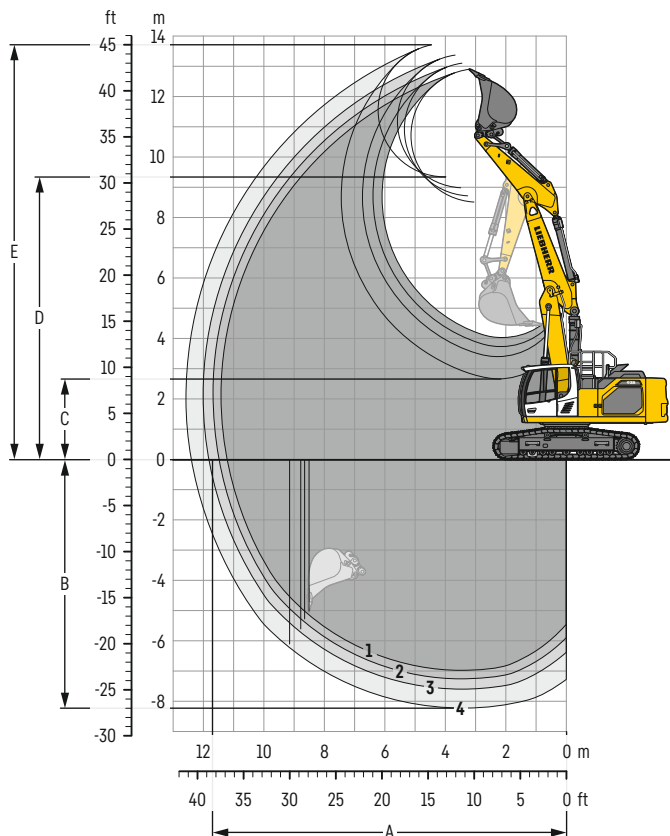
<sup>4)</sup> Benna per montaggio su attacco rapido SWA 66 (430 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,2t/m<sup>3</sup>, — = non autorizzato

# Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico di 6,70 m



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciante	m	2,60	2,90	3,25	3,95
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	11,22	11,49	11,82	12,40
B Max. profondità di scavo	m	6,98	7,26	7,60	8,23
C Min. altezza di lavoro	m	4,03	3,73	3,40	2,66
D Max. altezza di lavoro	m	8,51	8,71	8,98	9,34
E Max. altezza di scavo	m	12,90	13,10	13,37	13,71

## Forze

senza attacco rapido		1	2	3	4
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	212	198	183	159
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	238	238	238	238
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	202	189	176	154
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	210	210	210	210

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 8,4t, posizionatore idraulico di 6,70 m, bilanciante di 3,25 m, attacco rapido SWA 66 (430 kg) e benna da 1,75 m<sup>3</sup> (1.590 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.650	39.000	39.350	39.700
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,57	0,51

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.750	39.100	39.450	39.800
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,58	0,52

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	39.150	39.500	39.850	40.300
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,61	0,54	0,49

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	39.300	39.650	40.000	40.400
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,62	0,54	0,49

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,4t, posizionatore idraulico di 6,70 m, bilanciante di 3,25 m, attacco rapido SWA 66 (430 kg) e benna da 1,75 m<sup>3</sup> (1.590 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	39.650	40.000	40.350	40.700
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,77	0,67	0,59	0,53

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	39.750	40.100	40.450	40.800
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,77	0,67	0,59	0,53

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	40.150	40.500	40.850	41.300
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	40.300	40.650	41.000	41.400
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m <sup>3</sup>	Peso <sup>3)</sup> kg	Peso <sup>4)</sup> kg	Carro NLC (con pattini di 600 mm)				Carro LC (con pattini di 600 mm)				Carro N-XLC (con pattini di 600 mm)				Carro WLC (con pattini di 600 mm)				
				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				
				senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		senza attacco rapido		con attacco rapido		
2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	
<b>con contrappeso di 8,4t</b>																				
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.630	1.590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.700	1.660	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.770	1.730	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.810	1.770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	1.900	1.860	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	1.970	1.930	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.020	1.980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.800	1.760	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.830	1.790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	2.080	2.040	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.130	2.090	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
<b>con contrappeso di 9,4t</b>																				
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.630	1.590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.700	1.660	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.770	1.730	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.810	1.770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	1.900	1.860	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	1.970	1.930	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.020	1.980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.500	1,75	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	1,90	1.800	1.760	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,00	1.830	1.790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.800	2,75	2.080	2.040	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	3,00	2.130	2.090	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti Z 50

<sup>2)</sup> Benna HD con denti Z 50

<sup>3)</sup> Benna per attacco diretto

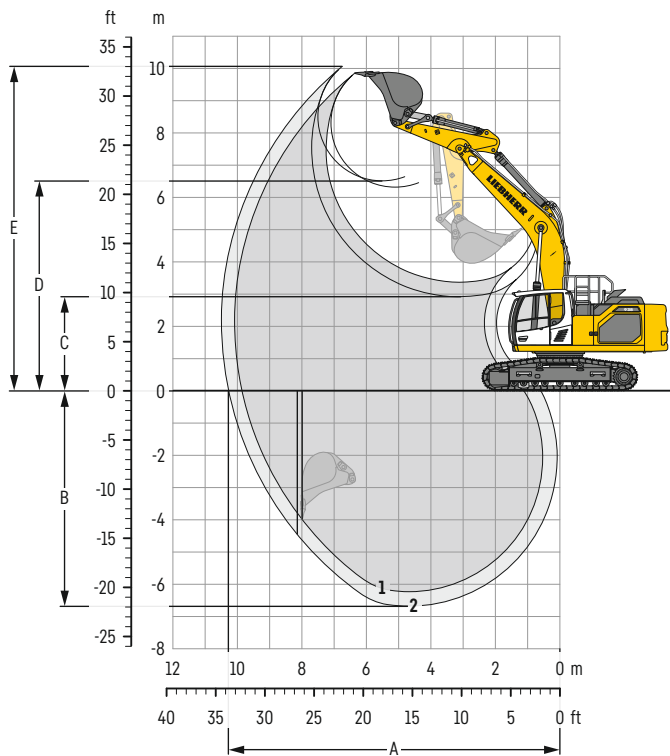
<sup>4)</sup> Benna per montaggio su attacco rapido SWA 66 (430 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,2t/m<sup>3</sup>, — = non autorizzato

# Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico SME di 6,15 m



## Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2
Lunghezza del bilanciere	m	2,15	2,60
		SME	SME
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	9,86	10,28
B Max. profondità di scavo	m	6,23	6,68
C Min. altezza di lavoro	m	3,37	2,92
D Max. altezza di lavoro	m	6,32	6,61
E Max. altezza di scavo	m	9,86	10,06

## Forze

senza attacco rapido		1	2
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	238	212
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	264	264
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	226	202
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	233	233

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 8,4 t, braccio monolitico SME di 6,15 m, bilanciante SME di 2,15 m e benna HD da 2,50 m<sup>3</sup> (2.000 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.300	37.650	38.000	38.350
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,72	0,63	0,55	0,50

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.400	37.750	38.100	38.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.800	38.150	38.500	38.950
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,59	0,52	0,47

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	37.950	38.300	38.650	39.050
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,60	0,53	0,47

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,4 t, braccio monolitico SME di 6,15 m, bilanciante SME di 2,15 m e benna HD da 2,50 m<sup>3</sup> (2.000 kg).

Carro		NLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.300	38.650	39.000	39.350
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,74	0,64	0,57	0,51

Carro		LC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.400	38.750	39.100	39.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,57	0,51

Carro		N-XLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.800	39.150	39.500	39.950
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,70	0,61	0,54	0,48

Carro		WLC			
Larghezza dei pattini	mm	600	700	800	900
Peso	kg	38.950	39.300	39.650	40.050
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,61	0,54	0,48

**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m <sup>3</sup>	Peso <sup>3)</sup> kg	Peso <sup>4)</sup> kg	Carro NLC (con pattini di 600 mm)				Carro LC (con pattini di 600 mm)				Carro N-XLC (con pattini di 600 mm)				Carro WLC (con pattini di 600 mm)			
				Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)			
				senza	con	senza	con	senza	con	senza	con	senza	con	senza	con	senza	con		
				attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60	attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60	attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60	attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60	attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60	attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60	attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60	attacco rapido 2,15	attacco rapido 2,60
<b>con contrappeso di 8,4t</b>																			
HD <sup>1)</sup>	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲			
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲			
	1.800	2,50	2.000	1.960	■	■	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲			
	1.800	2,75	2.080	2.040	■	△	■	△	■	■	■	■	▲	△	▲	▲			
	1.850	3,00	2.130	2.090	△	△	△	△	△	△	■	△	△	△	■	■			
HDR <sup>2)</sup>	1.650	2,00	2.490	2.530	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲			
	1.650	2,25	2.570	2.610	■	■	▲	■	▲	■	▲	■	■	▲	■	■			
	1.650	2,50	2.660	2.700	■	△	■	△	■	■	▲	△	■	△	▲	▲			
<b>con contrappeso di 9,4t</b>																			
HD <sup>1)</sup>	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.800	2,75	2.080	2.040	■	■	▲	■	▲	■	▲	■	■	▲	■	■			
	1.850	3,00	2.130	2.090	▲	△	■	△	■	▲	■	■	▲	△	▲	▲			
HDR <sup>2)</sup>	1.650	2,00	2.490	2.530	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.650	2,25	2.570	2.610	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.650	2,50	2.660	2.700	■	■	▲	■	▲	■	■	■	■	▲	▲	■			

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna HD con denti Z 50

<sup>2)</sup> Benna HDR con denti Z 70

<sup>3)</sup> Benna per attacco diretto

<sup>4)</sup> Benna per montaggio su attacco rapido SWA 66 (430 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2t/m<sup>3</sup>

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 6,45 m, contrappeso di 8,4 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,60 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	Altezza	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro			
7,5					10,0*	10,0*							8,0	9,9*	6,9
6,0					9,8	10,6*	6,9	9,7*					6,3	9,6*	7,9
4,5			14,1	15,2*	9,3	11,8*	6,7	10,2*					5,5	8,8	8,5
3,0			12,8	18,4*	8,7	13,3*	6,4	10,3					5,1	8,2	8,8
1,5			12,1	16,5*	8,3	14,0	6,2	10,0					5,0	8,0	8,8
0			11,9	19,6*	8,0	13,7	6,0	9,9					5,1	8,2	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	12,0	18,4*	8,0	13,6	6,0	9,8					5,5	9,0	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	12,2	16,2*	8,1	12,6*							6,5	10,1*	7,1
-4,5			12,2*	12,2*									9,0	9,4*	5,7
-6,0															
7,5					10,0*	10,0*							8,6	9,9*	6,9
6,0					10,6*	10,6*	7,5	9,7*					6,8	9,6*	7,9
4,5			15,2*	15,2*	10,1	11,8*	7,2	10,2*					6,0	8,8	8,5
3,0			14,1	18,4*	9,5	13,3*	6,9	10,4					5,5	8,2	8,8
1,5			13,3	16,5*	9,0	14,0	6,7	10,1					5,4	8,0	8,8
0			13,1	19,6*	8,8	13,7	6,5	9,9					5,5	8,2	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	13,2	18,4*	8,7	13,7	6,5	9,9					6,0	9,0	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	13,4	16,2*	8,8	12,6*							7,0	10,1*	7,1
-4,5			12,2*	12,2*									9,4*	9,4*	5,7
-6,0															
7,5					10,0*	10,0*							8,0	9,8*	6,9
6,0					9,9	10,6*	7,0	9,7*					6,4	9,6*	7,9
4,5			14,3	15,2*	9,4	11,8*	6,8	10,1*					5,6	9,6*	8,5
3,0			12,9	18,4*	8,8	13,2*	6,5	10,8*					5,2	9,0	8,8
1,5			12,2	16,5*	8,3	14,3*	6,2	11,2					5,0	8,8	8,8
0			12,0	19,6*	8,1	14,6*	6,1	11,0					5,1	9,1	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	12,1	18,3*	8,0	14,1*	6,0	10,9					5,5	9,9	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	12,3	16,1*	8,2	12,6*							6,5	10,1*	7,1
-4,5			12,1*	12,1*									9,1	9,4*	5,7
-6,0															
7,5					10,0*	10,0*							9,1	9,9*	6,9
6,0					10,6*	10,6*	7,9	9,7*					7,3	9,6*	7,9
4,5			15,2*	15,2*	10,8	11,8*	7,7	10,2*					6,4	9,6*	8,5
3,0			15,2	18,4*	10,2	13,3*	7,4	10,8*					5,9	9,1	8,8
1,5			14,4	16,5*	9,7	14,3*	7,2	11,2					5,8	8,9	8,8
0			14,2	19,6*	9,4	14,7*	7,0	11,0					5,9	9,1	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	14,3	18,4*	9,4	14,2*	7,0	11,0					6,4	10,0	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	14,5	16,2*	9,5	12,6*							7,6	10,1*	7,1
-4,5			12,2*	12,2*									9,4*	9,4*	5,7
-6,0															

## Bilanciere 2,90 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	Altezza	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro			
7,5													7,5	9,3*	7,2
6,0							9,9	10,2*	7,0	9,3*			6,0	9,1*	8,2
4,5			14,4	14,5*	9,4	11,4*	6,7	9,9*					5,3	8,4	8,7
3,0			13,0	17,7*	8,8	12,9*	6,4	10,4	4,9	7,8			4,9	7,8	9,0
1,5			12,1	19,6*	8,3	14,0	6,1	10,0	4,8	7,7			4,7	7,6	9,0
0			11,9	19,7*	8,0	13,7	6,0	9,8					4,8	7,8	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	11,8	18,7*	7,9	13,6	5,9	9,8					5,2	8,5	8,3
-3,0	21,6*	21,6*	12,0	16,7*	8,0	13,0*							6,1	9,9*	7,5
-4,5	16,5*	16,5*	12,4	13,1*	8,3	9,8*							8,1	9,5*	6,1
-6,0															
7,5													8,0	9,3*	7,2
6,0					10,2*	10,2*	7,5	9,3*					6,5	9,1*	8,2
4,5			14,5*	14,5*	10,2	11,4*	7,3	9,9*					5,7	8,4	8,7
3,0			14,3	17,7*	9,5	12,9*	7,0	10,4	5,3	7,9			5,3	7,8	9,0
1,5			13,4	19,6*	9,0	14,1	6,7	10,1	5,2	7,7			5,1	7,7	9,0
0			13,1	19,7*	8,7	13,7	6,5	9,9					5,2	7,9	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	13,1	18,7*	8,6	13,6	6,4	9,8					5,7	8,5	8,3
-3,0	21,6*	21,6*	13,3	16,7*	8,7	13,0*							6,6	9,9*	7,5
-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,1	9,8*							8,8	9,5*	6,1
-6,0															
7,5													7,5	9,3*	7,2
6,0					10,0	10,1*	7,0	9,3*					6,1	9,1*	8,2
4,5			14,5*	14,5*	9,5	11,4*	6,8	9,8*					5,3	9,1*	8,7
3,0			13,1	17,7*	8,9	12,9*	6,5	10,6*	4,9	8,7			4,9	8,6	9,0
1,5			12,2	19,5*	8,4	14,0*	6,2	11,2	4,8	8,5			4,8	8,5	9,0
0			11,9	19,7*	8,1	14,5*	6,0	10,9					4,9	8,7	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	11,9	18,7*	8,0	14,2*	5,9	10,9					5,2	9,4	8,3
-3,0	21,5*	21,5*	12,1	16,7*	8,1	12,9*							6,1	9,9*	7,5
-4,5	16,4*	16,4*	12,5	13,1*	8,4	9,8*							8,2	9,5*	6,1
-6,0															
7,5													8,5	9,3*	7,2
6,0					10,2*	10,2*	8,0	9,3*					6,9	9,1*	8,2
4,5			14,5*	14,5*	10,8	11,4*	7,7	9,9*					6,1	9,2*	8,7
3,0			15,4	17,7*	10,2	12,9*	7,4	10,6*	5,7	8,7			5,7	8,7	9,0
1,5			14,5	19,6*	9,7	14,1*	7,1	11,2	5,5	8,6			5,5	8,5	9,0
0			14,2	19,7*	9,4	14,6*	7,0	11,0					5,6	8,7	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	14,2	18,7*	9,3	14,3*	6,9	10,9					6,1	9,5	8,3
-3,0	21,6*	21,6*	14,4	16,7*	9,4	13,0*							7,1	9,9*	7,5
-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,7	9,8*							9,5	9,5*	6,1
-6,0															

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

### Bilanciere 3,25 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
7,5								7,1	8,8*					6,9	8,1*	7,6
6,0								7,0	8,9*					5,6	8,0*	8,5
4,5				13,6*	13,6*	9,4	10,9*	6,7	9,5*	5,0	8,0			5,0	7,9	9,1
3,0				13,2	16,9*	8,8	12,4*	6,4	10,2*	4,9	7,8			4,6	7,4	9,3
1,5				12,2	19,1*	8,3	13,7*	6,1	10,0	4,7	7,6			4,5	7,2	9,4
0				11,8	19,7*	7,9	13,6	5,9	9,8	4,6	7,5			4,5	7,4	9,1
-1,5	14,5*	14,5*		11,7	19,0*	7,8	13,4	5,8	9,7					4,8	7,9	8,6
-3,0	22,8*	22,8*		11,8	17,3*	7,8	13,2*	5,9	9,7					5,6	9,2	7,8
-4,5	18,3*	18,3*		12,2	14,1*	8,1	10,7*							7,2	9,4*	6,6
-6,0																
7,5								7,6	8,8*					7,4	8,1*	7,6
6,0								7,5	8,9*					6,1	8,0*	8,5
4,5				13,6*	13,6*	10,2	10,9*	7,3	9,5*	5,4	8,0			5,4	7,9	9,1
3,0				14,4	16,9*	9,6	12,4*	6,9	10,2*	5,3	7,8			5,0	7,4	9,3
1,5				13,4	19,1*	9,0	13,7*	6,6	10,0	5,1	7,7			4,8	7,2	9,4
0				13,0	19,7*	8,7	13,6	6,4	9,8	5,0	7,6			4,9	7,4	9,1
-1,5	14,5*	14,5*		12,9	19,0*	8,5	13,5	6,3	9,7					5,3	8,0	8,6
-3,0	22,8*	22,8*		13,0	17,3*	8,6	13,2*	6,4	9,7					6,0	9,2	7,8
-4,5	18,3*	18,3*		13,4	14,1*	8,8	10,7*							7,8	9,4*	6,6
-6,0																
7,5								7,2	8,7*					6,9	8,1*	7,6
6,0								7,1	8,9*					5,7	8,0*	8,5
4,5				13,6*	13,6*	9,5	10,9*	6,8	9,4*	5,1	8,6*			5,0	8,1*	9,1
3,0				13,3	16,8*	8,9	12,4*	6,5	10,2*	4,9	8,6			4,6	8,2	9,3
1,5				12,3	19,1*	8,3	13,7*	6,2	10,9*	4,8	8,5			4,5	8,0	9,4
0				11,8	19,6*	8,0	14,4*	5,9	10,9	4,7	8,3			4,6	8,2	9,1
-1,5	14,5*	14,5*		11,8	18,9*	7,9	14,2*	5,8	10,8					4,9	8,8	8,6
-3,0	22,8*	22,8*		11,9	17,2*	7,9	13,2*	5,9	10,2*					5,6	9,5*	7,8
-4,5	18,2*	18,2*		12,3	14,1*	8,2	10,7*							7,3	9,4*	6,6
-6,0																
7,5								8,1	8,8*					7,9	8,1*	7,6
6,0								8,0	8,9*					6,5	8,0*	8,5
4,5				13,6*	13,6*	10,9*	10,9*	7,8	9,5*	5,8	8,6*			5,7	8,1*	9,1
3,0				15,6	16,9*	10,3	12,4*	7,4	10,2*	5,6	8,7			5,3	8,2	9,3
1,5				14,5	19,1*	9,7	13,7*	7,1	11,0*	5,5	8,5			5,2	8,0	9,4
0				14,1	19,7*	9,3	14,4*	6,9	10,9	5,4	8,4			5,3	8,2	9,1
-1,5	14,5*	14,5*		14,0	19,0*	9,2	14,3*	6,8	10,8					5,7	8,9	8,6
-3,0	22,8*	22,8*		14,1	17,3*	9,2	13,2*	6,8	10,2*					6,5	9,6*	7,8
-4,5	18,3*	18,3*		14,1*	14,1*	9,5	10,7*							8,4	9,4*	6,6
-6,0																

### Bilanciere 3,95 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
7,5								7,2	7,7*					6,1	6,4*	8,3
6,0								7,1	8,0*	5,2	6,7*			5,1	6,3*	9,1
4,5						9,6	9,8*	6,8	8,7*	5,0	8,0*			4,5	6,4*	9,6
3,0	14,0*	14,0*	13,6	15,1*	8,9	11,4*	6,4	9,5*	4,8	7,8			4,2	6,7	9,9	
1,5	7,0*	7,0*	12,4	17,9*	8,3	13,0*	6,1	10,0	4,6	7,6			4,0	6,6	9,9	
0	9,9*	9,9*	11,7	19,3*	7,9	13,6	5,8	9,7	4,5	7,4			4,1	6,7	9,7	
-1,5	14,5*	14,5*	11,4	19,2*	7,6	13,3	5,6	9,5	4,4	7,3			4,3	7,1	9,2	
-3,0	20,4*	20,4*	11,5	18,1*	7,6	13,2	5,6	9,5					4,8	8,0	8,4	
-4,5	21,4*	21,4*	11,7	15,7*	7,7	11,9*							6,0	9,3*	7,3	
-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	5,5	
7,5								7,7*	7,7*					6,4*	6,4*	8,3
6,0								7,6	8,0*	5,6	6,7*			5,5	6,3*	9,1
4,5						9,8*	9,8*	7,3	8,7*	5,4	8,0*			4,9	6,4*	9,6
3,0	14,0*	14,0*	14,9	15,1*	9,7	11,4*	7,0	9,5*	5,3	7,8			4,5	6,8	9,9	
1,5	7,0*	7,0*	13,6	17,9*	9,1	13,0*	6,6	10,0	5,1	7,6			4,4	6,6	9,9	
0	9,9*	9,9*	12,9	19,3*	8,6	13,6	6,3	9,7	4,9	7,4			4,4	6,7	9,7	
-1,5	14,5*	14,5*	12,7	19,2*	8,4	13,3	6,2	9,5	4,8	7,4			4,7	7,1	9,2	
-3,0	20,4*	20,4*	12,7	18,1*	8,3	13,3	6,1	9,5					5,3	8,1	8,4	
-4,5	21,4*	21,4*	13,0	15,7*	8,5	11,9*							6,5	9,3*	7,3	
-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	5,5	
7,5								7,3	7,7*					6,1	6,4*	8,3
6,0								6,9	8,6*	5,2	6,7*			5,1	6,3*	9,1
4,5						9,7	9,8*	7,2	8,7*	5,1	8,0*			4,5	6,4*	9,6
3,0	14,0*	14,0*	13,7	15,1*	9,0	11,4*	6,5	9,5*	4,9	8,4*			4,2	6,8*	9,9	
1,5	7,0*	7,0*	12,5	17,9*	8,4	12,9*	6,1	10,4*	4,7	8,4			4,1	7,3	9,9	
0	9,9*	9,9*	11,8	19,2*	7,9	13,9*	5,8	10,8	4,5	8,2			4,1	7,4	9,7	
-1,5	14,5*	14,5*	11,5	19,2*	7,7	14,2*	5,7	10,6	4,5	8,1			4,3	7,9	9,2	
-3,0	20,4*	20,4*	11,6	18,0*	7,6	13,6*	5,7	10,6					4,9	8,9	8,4	
-4,5	21,3*	21,3*	11,8	15,6*	7,8	11,9*							6,0	9,2*	7,3	
-6,0			11,2*	11,2*									8,9*	8,9*	5,5	
7,5								7,7*	7,7*					6,4*	6,4*	8,3
6,0								8,0*	8,0*	5,9	6,7*			5,8	6,3*	9,1
4,5						9,8*	9,8*	7,8	8,7*	5,8	8,0*			5,2	6,4*	9,6
3,0	14,0*	14,0*	15,1*	15,1*	10,4	11,4*	7,4	9,5*	5,6	8,4*			4,8	6,8*	9,9	
1,5	7,0*	7,0*	14,7	17,9*	9,7	13,0*	7,1	10,4*	5,4	8,5			4,7	7,3*	9,9	
0	9,9*	9,9*	14,0	19,3*	9,3	13,9*	6,8	10,9	5,3	8,3			4,8	7,5	9,7	
-1,5	14,5*	14,5*	13,8	19,2*	9,0	14,2*	6,6	10,7	5,2	8,2			5,0	7,9	9,2	
-3,0	20,4*	20,4*	13,8	18,1*	9,0	13,6*	6,6	10,6					5,7	9,0	8,4	
-4,5	21,4*	21,4*	14,1	15,7*	9,1	11,9*							7,0	9,3*	7,3	
-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	5,5	

 Altezza  In posizione trasversale al carro  In posizione longitudinale al carro  Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 6,45 m, contrappeso di 9,4 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,60 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	Altezza	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro			
7,5					10,0*	10,0*							8,5	9,9*	6,9
6,0					10,6*	10,6*	7,4	9,7*					6,8	9,6*	7,9
4,5			15,1	15,2*	10,0	11,8*	7,2	10,2*					6,0	9,3	8,5
3,0			13,8	18,4*	9,4	13,3*	6,9	10,8*					5,5	8,7	8,8
1,5			13,1	16,5*	9,0	14,3*	6,7	10,7					5,4	8,5	8,8
0			12,9	19,6*	8,7	14,6	6,5	10,5					5,5	8,8	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	13,0	18,4*	8,7	14,2*	6,5	10,5					6,0	9,6	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	13,2	16,2*	8,8	12,6*							7,0	10,1*	7,1
-4,5			12,2*	12,2*									9,4*	9,4*	5,7
-6,0															
7,5					10,0*	10,0*							9,2	9,9*	6,9
6,0					10,6*	10,6*	8,0	9,7*					7,4	9,6*	7,9
4,5			15,2*	15,2*	10,8	11,8*	7,8	10,2*					6,4	9,4	8,5
3,0			15,1	18,4*	10,2	13,3*	7,5	10,8*					6,0	8,7	8,8
1,5			14,4	16,5*	9,7	14,3*	7,2	10,8					5,8	8,6	8,8
0			14,2	19,6*	9,5	14,7*	7,1	10,6					6,0	8,8	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	14,2	18,4*	9,4	14,2*	7,0	10,5					6,5	9,6	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	14,5	16,2*	9,5	12,6*							7,6	10,1*	7,1
-4,5			12,2*	12,2*									9,4*	9,4*	5,7
-6,0															
7,5					10,0*	10,0*							8,6	9,8*	6,9
6,0					10,6*	10,6*	7,5	9,7*					6,9	9,6*	7,9
4,5			15,2*	15,2*	10,1	11,8*	7,3	10,1*					6,0	9,6*	8,5
3,0			13,9	18,4*	9,5	13,2*	7,0	10,8*					5,6	9,6	8,8
1,5			13,2	16,5*	9,0	14,3*	6,7	11,4*					5,4	9,4	8,8
0			13,0	19,6*	8,8	14,6*	6,6	11,5*					5,6	9,7	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	13,1	18,3*	8,7	14,1*	6,5	11,1*					6,0	10,1*	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	13,3	16,1*	8,8	12,6*							7,1	10,1*	7,1
-4,5			12,1*	12,1*									9,4*	9,4*	5,7
-6,0															
7,5					10,0*	10,0*							9,7	9,9*	6,9
6,0					10,6*	10,6*	8,5	9,7*					7,8	9,6*	7,9
4,5			15,2*	15,2*	11,5	11,8*	8,3	10,2*					6,8	9,6*	8,5
3,0			16,3	18,4*	10,9	13,3*	8,0	10,8*					6,4	9,6	8,8
1,5			15,5	16,5*	10,4	14,3*	7,7	11,4*					6,2	9,5	8,8
0			15,3	19,6*	10,2	14,7*	7,5	11,6*					6,4	9,8	8,6
-1,5	15,0*	15,0*	15,4	18,4*	10,1	14,2*	7,5	11,1*					6,9	10,1*	8,0
-3,0	20,1*	20,1*	15,6	16,2*	10,2	12,6*							8,1	10,1*	7,1
-4,5			12,2*	12,2*									9,4*	9,4*	5,7
-6,0															

## Bilanciere 2,90 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	Altezza	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro			
7,5													8,0	9,3*	7,2
6,0					10,2*	10,2*	7,5	9,3*					6,5	9,1*	8,2
4,5			14,5*	14,5*	10,1	11,4*	7,2	9,9*					5,7	8,9	8,7
3,0			14,0	17,7*	9,5	12,9*	6,9	10,6*	5,3	8,4			5,3	8,3	9,0
1,5			13,1	19,6*	9,0	14,1*	6,7	10,7	5,2	8,2			5,2	8,2	9,0
0			12,9	19,7*	8,7	14,6*	6,5	10,5					5,3	8,4	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	12,8	18,7*	8,6	14,3*	6,4	10,4					5,7	9,1	8,3
-3,0	21,6*	21,6*	13,0	16,7*	8,7	13,0*							6,6	9,9*	7,5
-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,0	9,8*							8,8	9,5*	6,1
-6,0															
7,5					10,2*	10,2*	8,0	9,3*					8,6	9,3*	7,2
6,0					10,9	11,4*	7,8	9,9*					7,0	9,1*	8,2
4,5			14,5*	14,5*	10,9	11,4*	7,8	9,9*					6,2	8,9	8,7
3,0			15,3	17,7*	10,3	12,9*	7,5	10,6*	5,7	8,4			5,7	8,4	9,0
1,5			14,4	19,6*	9,7	14,1*	7,2	10,8	5,6	8,3			5,6	8,2	9,0
0			14,1	19,7*	9,4	14,6*	7,0	10,5					5,7	8,4	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	14,1	18,7*	9,3	14,3*	7,0	10,5					6,1	9,1	8,3
-3,0	21,6*	21,6*	14,3	16,7*	9,4	13,0*							7,1	9,9*	7,5
-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,8	9,8*							9,5	9,5*	6,1
-6,0															
7,5					10,1*	10,1*	7,5	9,3*					8,1	9,3*	7,2
6,0					10,2	11,4*	7,3	9,8*					6,6	9,1*	8,2
4,5			14,5*	14,5*	10,2	11,4*	7,3	9,8*					5,8	9,1*	8,7
3,0			14,1	17,7*	9,5	12,9*	7,0	10,6*	5,4	9,2			5,3	9,2	9,0
1,5			13,2	19,5*	9,0	14,0*	6,7	11,2*	5,2	9,1			5,2	9,0	9,0
0			12,9	19,7*	8,7	14,5*	6,5	11,5*					5,3	9,3	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	12,9	18,7*	8,6	14,2*	6,5	11,2*					5,7	9,8*	8,3
-3,0	21,5*	21,5*	13,1	16,7*	8,7	12,9*							6,6	9,9*	7,5
-4,5	16,4*	16,4*	13,1*	13,1*	9,1	9,8*							8,8	9,5*	6,1
-6,0															
7,5					10,2*	10,2*	8,5	9,3*					9,1	9,3*	7,2
6,0					11,4*	11,4*	8,3	9,9*					7,4	9,1*	8,2
4,5			14,5*	14,5*	11,0	12,9*	8,0	10,6*	6,1	9,3			6,6	9,2*	8,7
3,0			16,5	17,7*	11,0	12,9*	8,0	10,6*	6,0	9,1			6,1	9,2	9,0
1,5			15,6	19,6*	10,4	14,1*	7,7	11,2*					5,9	9,1	9,0
0			15,3	19,7*	10,1	14,6*	7,5	11,5*					6,1	9,3	8,8
-1,5	15,0*	15,0*	15,3	18,7*	10,0	14,3*	7,4	11,2*					6,6	9,8*	8,3
-3,0	21,6*	21,6*	15,5	16,7*	10,1	13,0*							7,6	9,9*	7,5
-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,8*	9,8*							9,5*	9,5*	6,1
-6,0															

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

### Bilanciere 3,25 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
NLC	7,5							7,6	8,8*					7,4	8,1*	7,6
	6,0							7,5	8,9*					6,1	8,0*	8,5
	4,5			13,6*	13,6*	10,1	10,9*	7,3	9,5*					5,4	8,1*	9,1
	3,0			14,2	16,9*	9,5	12,4*	6,9	10,2*	5,3	8,3			5,0	7,9	9,3
	1,5			13,2	19,1*	9,0	13,7*	6,6	10,7	5,1	8,2			4,9	7,7	9,4
	0			12,8	19,7*	8,6	14,4*	6,4	10,4	5,0	8,1			4,9	7,9	9,1
	-1,5	14,5*	14,5*	12,7	19,0*	8,5	14,3*	6,3	10,3					5,3	8,5	8,6
	-3,0	22,8*	22,8*	12,8	17,3*	8,5	13,2*	6,4	10,2*					6,0	9,6*	7,8
	-4,5	18,3*	18,3*	13,2	14,1*	8,8	10,7*							7,8	9,4*	6,6
	-6,0															
LC	7,5							8,2	8,8*					7,9	8,1*	7,6
	6,0							8,1	8,9*					6,5	8,0*	8,5
	4,5			13,6*	13,6*	10,9*	10,9*	7,8	9,5*	5,9	8,5			5,8	8,1*	9,1
	3,0			15,5	16,9*	10,3	12,4*	7,5	10,2*	5,7	8,4			5,4	7,9	9,3
	1,5			14,5	19,1*	9,7	13,7*	7,2	10,7	5,6	8,2			5,3	7,8	9,4
	0			14,0	19,7*	9,4	14,4*	7,0	10,5	5,5	8,1			5,3	7,9	9,1
	-1,5	14,5*	14,5*	14,0	19,0*	9,2	14,3*	6,9	10,4					5,7	8,5	8,6
	-3,0	22,8*	22,8*	14,1	17,3*	9,3	13,2*	6,9	10,2*					6,6	9,6*	7,8
	-4,5	18,3*	18,3*	14,1*	14,1*	9,5	10,7*							8,5	9,4*	6,6
	-6,0															
N-XLC	7,5							7,7	8,7*					7,4	8,1*	7,6
	6,0							7,6	8,9*					6,1	8,0*	8,5
	4,5			13,6*	13,6*	10,2	10,9*	7,3	9,4*	5,5	8,6*			5,4	8,1*	9,1
	3,0			14,3	16,8*	9,6	12,4*	7,0	10,2*	5,3	9,0*			5,0	8,5*	9,3
	1,5			13,3	19,1*	9,0	13,7*	6,7	10,9*	5,2	9,0			4,9	8,5	9,4
	0			12,9	19,6*	8,7	14,4*	6,5	11,3*	5,1	8,9			5,0	8,7	9,1
	-1,5	14,5*	14,5*	12,8	18,9*	8,5	14,2*	6,4	11,2*					5,3	9,4*	8,6
	-3,0	22,8*	22,8*	12,9	17,2*	8,6	13,2*	6,4	10,2*					6,1	9,5*	7,8
	-4,5	18,2*	18,2*	13,3	14,1*	8,8	10,7*							7,9	9,4*	6,6
	-6,0															
WLC	7,5							8,7	8,8*					8,1*	8,1*	7,6
	6,0							8,6	8,9*					7,0	8,0*	8,5
	4,5			13,6*	13,6*	10,9*	10,9*	8,3	9,5*	6,2	8,6*			6,2	8,1*	9,1
	3,0			16,7	16,9*	11,0	12,4*	8,0	10,2*	6,1	9,0*			5,8	8,5*	9,3
	1,5			15,6	19,1*	10,4	13,7*	7,7	11,0*	5,9	9,1			5,6	8,6	9,4
	0			15,2	19,7*	10,1	14,4*	7,4	11,4*	5,8	9,0			5,7	8,8	9,1
	-1,5	14,5*	14,5*	15,1	19,0*	9,9	14,3*	7,3	11,2*					6,1	9,4*	8,6
	-3,0	22,8*	22,8*	15,2	17,3*	10,0	13,2*	7,4	10,2*					7,0	9,6*	7,8
	-4,5	18,3*	18,3*	14,1*	14,1*	10,2	10,7*							9,1	9,4*	6,6
	-6,0															

### Bilanciere 3,95 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
NLC	7,5													7,7*	7,7*	8,3
	6,0													7,6	8,0*	8,5
	4,5							9,8*	9,8*	7,3	8,7*	5,5	8,0*	4,9	6,4*	9,6
	3,0	14,0*	14,0*	14,6	15,1*	9,6	11,4*	6,9	9,5*	5,3	8,3			4,5	6,8*	9,9
	1,5	7,0*	7,0*	13,4	17,9*	9,0	13,0*	6,6	10,4*	5,1	8,1			4,4	7,1	9,9
	0	9,9*	9,9*	12,7	19,3*	8,5	13,9*	6,3	10,4	4,9	7,9			4,4	7,2	9,7
	-1,5	14,5*	14,5*	12,4	19,2*	8,3	14,2*	6,2	10,2	4,8	7,9			4,7	7,6	9,2
	-3,0	20,4*	20,4*	12,5	18,1*	8,3	13,6*	6,1	10,2					5,3	8,6	8,4
	-4,5	21,4*	21,4*	12,7	15,7*	8,4	11,9*							6,5	9,3*	7,3
	-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	5,5
LC	7,5													7,7*	7,7*	8,3
	6,0													8,0*	8,0*	8,5
	4,5							9,8*	9,8*	7,9	8,7*	5,9	8,0*	5,3	6,4*	9,6
	3,0	14,0*	14,0*	15,1*	15,1*	10,4	11,4*	7,5	9,5*	5,7	8,4			4,9	6,8*	9,9
	1,5	7,0*	7,0*	14,7	17,9*	9,8	13,0*	7,1	10,4*	5,5	8,1			4,8	7,1	9,9
	0	9,9*	9,9*	14,0	19,3*	9,3	13,9*	6,9	10,4	5,3	8,0			4,8	7,2	9,7
	-1,5	14,5*	14,5*	13,7	19,2*	9,1	14,2*	6,7	10,2	5,2	7,9			5,1	7,6	9,2
	-3,0	20,4*	20,4*	13,7	18,1*	9,0	13,6*	6,7	10,2					5,7	8,6	8,4
	-4,5	21,4*	21,4*	14,0	15,7*	9,2	11,9*							7,1	9,3*	7,3
	-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	5,5
N-XLC	7,5													7,7*	7,7*	8,3
	6,0													7,7	8,0*	8,5
	4,5							9,8*	9,8*	7,9	8,7*	5,5	8,0*	4,9	6,4*	9,6
	3,0	14,0*	14,0*	14,7	15,1*	9,7	11,4*	7,0	9,5*	5,3	8,4*			4,6	6,8*	9,9
	1,5	7,0*	7,0*	13,5	17,9*	9,1	12,9*	6,6	10,4*	5,1	8,8*			4,4	7,3*	9,9
	0	9,9*	9,9*	12,8	19,2*	8,6	13,9*	6,4	11,0*	4,9	8,8			4,5	7,9	9,7
	-1,5	14,5*	14,5*	12,5	19,2*	8,4	14,2*	6,2	11,1*	4,9	8,7			4,7	8,4	9,2
	-3,0	20,4*	20,4*	12,6	18,0*	8,3	13,6*	6,2	10,6*					5,3	9,0*	8,4
	-4,5	21,3*	21,3*	12,8	15,6*	8,5	11,9*							6,6	9,2*	7,3
	-6,0			11,2*	11,2*									8,9*	8,9*	5,5
WLC	7,5													7,7*	7,7*	8,3
	6,0													8,0*	8,0*	8,5
	4,5							9,8*	9,8*	8,4	8,7*	6,3	8,0*	5,6	6,4*	9,6
	3,0	14,0*	14,0*	15,1*	15,1*	11,1	11,4*	8,0	9,5*	6,1	8,4*			5,2	6,8*	9,9
	1,5	7,0*	7,0*	15,8	17,9*	10,5	13,0*	7,6	10,4*	5,9	8,9*			5,1	7,3*	9,9
	0	9,9*	9,9*	15,1	19,3*	10,0	13,9*	7,3	11,0*	5,7	8,8			5,2	8,0	9,7
	-1,5	14,5*	14,5*	14,9	19,2*	9,8	14,2*	7,2	11,2*	5,6	8,8			5,5	8,5	9,2
	-3,0	20,4*	20,4*	14,9	18,1*	9,7	13,6*	7,2	10,6*					6,1	9,1*	8,4
	-4,5	21,4*	21,4*	15,2	15,7*	9,9	11,9*							7,6	9,3*	7,3
	-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	5,5

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico allungato di 7,00 m, contrappeso di 8,4 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,60 m

Carro	Altezza m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max. m	
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro				
NLC	10,5												14,2*	14,2*	4,3
NLC	9,0					9,9	11,6*						8,6	11,3*	6,5
NLC	7,5					9,9	11,5*	6,9	10,3*				6,4	10,1	7,8
NLC	6,0			14,7	15,4*	9,5	12,2*	6,7	10,5*				5,3	8,4	8,7
NLC	4,5			13,2	18,0*	8,9	13,3*	6,4	10,4	4,9	7,8		4,7	7,5	9,2
NLC	3,0					8,3	14,0	6,1	10,0	4,7	7,7		4,4	7,1	9,5
NLC	1,5					7,7	13,3	5,7	9,6	4,6	7,5		4,3	7,0	9,5
NLC	0					7,7	13,3	5,7	9,6	4,6	7,5		4,4	7,2	9,3
NLC	-1,5			11,7	14,6*	7,7	12,5*	5,7	9,6				4,7	7,7	8,8
NLC	-3,0			11,7*	11,7*	7,8	10,2*	5,9	7,9*				5,5	6,8*	8,0
NLC	-4,5														
LC	10,5												14,2*	14,2*	4,3
LC	9,0					10,7	11,6*						9,3	11,3*	6,5
LC	7,5					10,7	11,5*	7,4	10,3*				6,9	10,1	7,8
LC	6,0			15,4*	15,4*	10,2	12,2*	7,3	10,5*				5,7	8,4	8,7
LC	4,5			14,5	18,0*	9,6	13,3*	7,0	10,4	5,3	7,8		5,1	7,5	9,2
LC	3,0					9,0	14,0	6,7	10,1	5,1	7,7		4,8	7,1	9,5
LC	1,5					8,6	13,5	6,4	9,8	5,0	7,6		4,7	7,0	9,5
LC	0					8,4	13,3	6,3	9,6	5,0	7,5		4,8	7,2	9,3
LC	-1,5			12,9	14,6*	8,4	12,5*	6,2	9,6				5,1	7,8	8,8
LC	-3,0			11,7*	11,7*	8,6	10,2*	6,4	7,9*				5,9	6,8*	8,0
LC	-4,5														
N-XLC	10,5												14,2*	14,2*	4,3
N-XLC	9,0					10,0	11,6*						8,7	11,3*	6,5
N-XLC	7,5					10,0	11,5*	6,9	10,3*				6,4	10,2*	7,8
N-XLC	6,0			14,8	15,4*	9,6	12,2*	6,8	10,5*				5,3	9,3*	8,7
N-XLC	4,5			13,3	18,0*	9,0	13,3*	6,5	10,9*	4,9	8,6		4,7	8,3	9,2
N-XLC	3,0					8,4	14,2*	6,2	11,2	4,8	8,5		4,4	7,8	9,5
N-XLC	1,5					7,9	14,5*	6,0	10,9	4,7	8,4		4,3	7,7	9,5
N-XLC	0					7,8	13,9*	5,8	10,7	4,6	8,3		4,4	7,9	9,3
N-XLC	-1,5			11,8	14,6*	7,8	12,5*	5,8	10,0*				4,8	7,8*	8,8
N-XLC	-3,0			11,7*	11,7*	7,9	10,2*	5,9	7,9*				5,5	6,8*	8,0
N-XLC	-4,5														
WLC	10,5												14,2*	14,2*	4,3
WLC	9,0					11,4	11,6*						9,9	11,3*	6,5
WLC	7,5					11,4	11,5*	7,9	10,3*				7,3	10,2*	7,8
WLC	6,0			15,4*	15,4*	10,9	12,2*	7,7	10,5*				6,1	9,3	8,7
WLC	4,5			15,6	18,0*	10,3	13,3*	7,5	10,9*	5,7	8,7		5,4	8,4	9,2
WLC	3,0					9,7	14,2*	7,1	11,2	5,5	8,5		5,1	7,9	9,5
WLC	1,5					9,2	14,5*	6,9	10,9	5,4	8,4		5,0	7,8	9,5
WLC	0					9,1	13,9*	6,7	10,7	5,3	8,3		5,1	8,0	9,3
WLC	-1,5			14,0	14,6*	9,1	12,5*	6,7	10,0*				5,5	7,8*	8,8
WLC	-3,0			11,7*	11,7*	9,2	10,2*	6,9	7,9*				6,4	6,8*	8,0
WLC	-4,5														

## Bilanciere 2,90 m

Carro	Altezza m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max. m	
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro				
NLC	10,5												12,0*	12,0*	4,9
NLC	9,0					10,1	11,1*						7,9	10,1*	6,9
NLC	7,5					10,0	11,2*	6,9	10,0*				6,0	9,4*	8,1
NLC	6,0			14,8*	14,8*	9,5	11,9*	6,8	10,2*				5,0	8,0	9,0
NLC	4,5			13,5	17,4*	8,9	13,0*	6,5	10,4	4,9	7,8		4,5	7,2	9,5
NLC	3,0					8,3	14,0*	6,1	10,0	4,7	7,7		4,2	6,8	9,8
NLC	1,5					7,8	13,5	5,9	9,7	4,6	7,5		4,1	6,7	9,8
NLC	0					7,6	13,2	5,7	9,5	4,5	7,4		4,2	6,8	9,6
NLC	-1,5			11,5	15,5*	7,6	12,8*	5,7	9,5	4,5	7,4		4,5	7,3	9,1
NLC	-3,0			11,7	12,6*	7,7	10,7*	5,8	8,4*				5,1	6,8*	8,3
NLC	-4,5					7,2*	7,2*						6,1*	6,1*	6,7
LC	10,5												12,0*	12,0*	4,9
LC	9,0					10,9	11,1*						8,5	10,1*	6,9
LC	7,5					10,7	11,2*	7,5	10,0*				6,5	9,4*	8,1
LC	6,0			14,8*	14,8*	10,3	11,9*	7,3	10,2*				5,4	8,0	9,0
LC	4,5			14,7	17,4*	9,7	13,0*	7,0	10,4	5,3	7,8		4,8	7,2	9,5
LC	3,0					9,1	14,0*	6,7	10,1	5,1	7,7		4,5	6,8	9,8
LC	1,5					8,6	13,6	6,4	9,8	5,0	7,5		4,5	6,7	9,8
LC	0					8,4	13,3	6,2	9,6	4,9	7,4		4,5	6,9	9,6
LC	-1,5			12,7	15,5*	8,3	12,8*	6,2	9,5	4,9	7,4		4,9	7,4	9,1
LC	-3,0			12,6*	12,6*	8,5	10,7*	6,3	8,4*				5,6	6,8*	8,3
LC	-4,5					7,2*	7,2*						6,1*	6,1*	6,7
N-XLC	10,5												12,0*	12,0*	4,9
N-XLC	9,0					10,2	11,1*						8,0	10,1*	6,9
N-XLC	7,5					10,1	11,2*	7,0	10,0*				6,0	9,4*	8,1
N-XLC	6,0			14,8*	14,8*	9,6	11,9*	6,8	10,2*				5,1	8,8	9,0
N-XLC	4,5			13,6	17,4*	9,0	13,0*	6,5	10,7*	4,9	8,7		4,5	7,9	9,5
N-XLC	3,0					8,4	14,0*	6,2	11,2*	4,8	8,5		4,2	7,5	9,8
N-XLC	1,5					7,9	14,4*	5,9	10,8	4,6	8,3		4,1	7,4	9,8
N-XLC	0					7,7	14,0*	5,8	10,7	4,6	8,2		4,2	7,6	9,6
N-XLC	-1,5			11,7	15,5*	7,7	12,8*	5,7	10,2*	4,6	7,8*		4,5	7,6*	9,1
N-XLC	-3,0			11,9	12,6*	7,8	10,7*	5,8	8,4*				5,2	6,8*	8,3
N-XLC	-4,5					7,2*	7,2*						6,1*	6,1*	6,7
WLC	10,5												12,0*	12,0*	4,9
WLC	9,0					11,1*	11,1*						9,1	10,1*	6,9
WLC	7,5					11,2*	11,2*	7,9	10,0*				6,9	9,4*	8,1
WLC	6,0			14,8*	14,8*	11,0	11,9*	7,8	10,2*				5,8	8,9	9,0
WLC	4,5			15,9	17,4*	10,4	13,0*	7,5	10,7*	5,7	8,7		5,2	8,0	9,5
WLC	3,0					9,7	14,0*	7,1	11,2*	5,5	8,5		4,9	7,5	9,8
WLC	1,5					9,2	14,4*	6,9	10,9	5,4	8,4		4,8	7,4	9,8
WLC	0					9,0	14,0*	6,7	10,7	5,3	8,3		4,9	7,6	9,6
WLC	-1,5			13,8	15,5*	9,0	12,8*	6,6	10,2*	5,3	7,8*		5,2	7,6*	9,1
WLC	-3,0			12,6*	12,6*	9,1	10,7*	6,7	8,4*				6,0	6,8*	8,3
WLC	-4,5					7,2*	7,2*						6,1*	6,1*	6,7

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

### Bilanciere 3,25 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.	
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro		
	10,5												10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,2	10,6*						7,2	8,8*	7,3
	7,5					10,1	10,7*	7,0	9,6*				5,5	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	9,6	11,4*	6,8	9,9*	5,0	8,0		4,7	7,5	9,3
	4,5			13,7	16,6*	9,0	12,6*	6,5	10,4*	4,9	7,8		4,2	6,8	9,8
	3,0			12,2	16,0*	8,3	13,7*	6,1	10,0	4,7	7,6		3,9	6,4	10,1
	1,5					7,8	13,5	5,8	9,7	4,5	7,4		3,8	6,3	10,1
	0			11,2	12,3*	7,5	13,2	5,6	9,5	4,4	7,3		3,9	6,4	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	11,3	16,2*	7,5	13,0*	5,5	9,4	4,4	7,3		4,2	6,9	9,4
	-3,0			11,5	13,5*	7,6	11,2*	5,6	8,9*				4,7	6,7*	8,7
	-4,5			9,6*	9,6*	7,8	8,1*	5,7*	5,7*				5,4*	5,4*	7,6
	10,5												10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,6*	10,6*						7,7	8,8*	7,3
	7,5					10,7*	10,7*	7,5	9,6*				6,0	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	10,4	11,4*	7,3	9,9*	5,4	8,0		5,1	7,5	9,3
	4,5			15,0	16,6*	9,8	12,6*	7,0	10,4*	5,3	7,8		4,6	6,8	9,8
	3,0			13,5	16,0*	9,1	13,7*	6,6	10,1	5,1	7,6		4,3	6,4	10,1
	1,5					8,6	13,5	6,3	9,7	4,9	7,5		4,2	6,3	10,1
	0			12,3*	12,3*	8,3	13,2	6,1	9,5	4,8	7,3		4,3	6,5	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	12,5	16,2*	8,2	13,0*	6,1	9,4	4,8	7,3		4,5	6,9	9,4
	-3,0			12,7	13,5*	8,3	11,2*	6,1	8,9*				5,1	6,7*	8,7
	-4,5			9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	5,7*	5,7*				5,4*	5,4*	7,6
	10,5												10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,3	10,6*						7,2	8,8*	7,3
	7,5					10,1	10,7*	7,0	9,6*				5,6	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	9,7	11,4*	6,9	9,9*	5,1	8,8		4,7	8,0*	9,3
	4,5			13,8	16,6*	9,1	12,6*	6,5	10,4*	4,9	8,6		4,2	7,5	9,8
	3,0			12,4	16,0*	8,4	13,7*	6,2	10,9*	4,7	8,4		4,0	7,1	10,1
	1,5					7,9	14,2*	5,9	10,8	4,6	8,3		3,9	7,0	10,1
	0			11,4	12,3*	7,6	14,0*	5,7	10,6	4,5	8,1		4,0	7,1	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	11,4	16,2*	7,6	13,0*	5,6	10,4*	4,5	8,1		4,2	7,4*	9,4
	-3,0			11,6	13,5*	7,6	11,2*	5,7	8,9*				4,8	6,7*	8,7
	-4,5			9,6*	9,6*	7,9	8,1*	5,7*	5,7*				5,4*	5,4*	7,6
	10,5												10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,6*	10,6*						8,2	8,8*	7,3
	7,5					10,7*	10,7*	8,0	9,6*				6,4	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	11,1	11,4*	7,8	9,9*	5,8	8,8		5,4	8,0*	9,3
	4,5			16,1	16,6*	10,4	12,6*	7,5	10,4*	5,6	8,7		4,9	7,5	9,8
	3,0			14,6	16,0*	9,8	13,7*	7,1	10,9*	5,5	8,5		4,6	7,1	10,1
	1,5					9,2	14,2*	6,8	10,9	5,3	8,3		4,5	7,0	10,1
	0			12,3*	12,3*	8,9	14,0*	6,6	10,6	5,2	8,2		4,6	7,2	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	13,6	16,2*	8,9	13,0*	6,5	10,4*	5,2	8,1*		4,9	7,4*	9,4
	-3,0			13,5*	13,5*	8,9	11,2*	6,6	8,9*				5,5	6,7*	8,7
	-4,5			9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	5,7*	5,7*				5,4*	5,4*	7,6

### Bilanciere 3,95 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.				
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro					
	10,5												8,8*	8,8*	6,5			
	9,0														7,6*	7,6*	6,5	
	7,5									7,1	8,4*				6,1	6,8*	8,1	
	6,0									7,1	8,8*	5,1	7,2*		4,9	6,4*	9,2	
	4,5									9,8	10,2*	6,9	9,2*	5,0	8,0	4,2	6,3*	9,9
	3,0					14,3	15,1*	9,2	11,7*	8,5	13,0*	6,1	10,1	4,6	7,6	3,8	6,1	10,4
	1,5					12,7	17,7*	8,5	13,0*	6,1	10,1	3,6	5,9		3,5	5,8	10,6	
	0					11,5	16,2*	7,8	13,5	5,8	9,7	3,5	5,8		3,4	5,7	10,7	
	-1,5					11,1	15,3*	7,4	13,1	5,5	9,4	3,5	5,8		3,5	5,8	10,5	
	-3,0	9,6*	9,6*	11,0	17,4*	7,3	12,9	5,4	9,2	4,2	7,1				3,6	6,1	10,0	
	-4,5	15,1*	15,1*	11,1	15,0*	7,3	11,9*	5,4	9,2	4,2	7,1				4,1	6,6*	9,4	
	10,5																	8,4
	9,0																	8,4
	7,5									8,8*	8,8*				7,6*	7,6*	6,5	
	6,0														6,6	6,8*	8,1	
	4,5									7,7	8,4*				5,3	6,4*	9,2	
	3,0									10,2*	10,2*	7,4	9,2*	5,4	8,0	4,5	6,3*	9,9
	1,5									15,1*	15,1*	10,0	11,7*	7,1	9,8*	4,1	6,2	10,4
	0									13,9	17,7*	9,2	13,0*	6,7	10,1	3,8	5,8	10,6
	-1,5									12,8	16,2*	8,6	13,6	6,3	9,7	3,7	5,7	10,7
	-3,0	9,6*	9,6*	12,2	17,4*	8,0	12,9	5,9	9,2	4,7	7,2	3,9	6,0		3,8	5,9	10,6	
	-4,5	15,1*	15,1*	12,3	15,0*	8,0	11,9*	5,9	9,2	4,6	7,2				4,4	6,6*	9,4	
	10,5																	8,4
	9,0																	8,4
	7,5																	8,4
	6,0																	8,4
	4,5																	8,4
	3,0																	8,4
	1,5																	8,4
	0																	8,4
	-1,5																	8,4
	-3,0																	8,4
	-4,5																	8,4

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico allungato di 7,00 m, contrappeso di 9,4 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,60 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	m
10,5														14,2*	14,2*	4,3
9,0														9,3	11,3*	6,5
7,5														6,8	10,2*	7,8
6,0														5,7	8,9	8,7
4,5				15,4*	15,4*									5,1	8,0	9,2
3,0				14,2	18,0*					5,3	8,3			4,8	7,6	9,5
1,5														4,7	7,5	9,5
0														4,8	7,7	9,3
-1,5				12,7	14,6*									5,2	7,8*	8,8
-3,0				11,7*	11,7*									5,9	6,8*	8,0
-4,5																
10,5														14,2*	14,2*	4,3
9,0														10,0	11,3*	6,5
7,5														7,4	10,2*	7,8
6,0				15,4*	15,4*									6,2	9,0	8,7
4,5				15,5	18,0*									5,5	8,1	9,2
3,0										5,7	8,4			5,2	7,6	9,5
1,5														5,1	7,5	9,5
0														5,2	7,7	9,3
-1,5				13,9	14,6*									5,6	7,8*	8,8
-3,0				11,7*	11,7*									6,4	6,8*	8,0
-4,5																
10,5														14,2*	14,2*	4,3
9,0														10,0	11,3*	6,5
7,5														7,4	10,2*	7,8
6,0				15,4*	15,4*									6,2	9,0	8,7
4,5				15,5	18,0*									5,5	8,1	9,2
3,0										5,7	8,4			5,2	7,6	9,5
1,5														5,1	7,5	9,5
0														5,2	7,7	9,3
-1,5				13,9	14,6*									5,6	7,8*	8,8
-3,0				11,7*	11,7*									6,4	6,8*	8,0
-4,5																
10,5														14,2*	14,2*	4,3
9,0														10,0	11,3*	6,5
7,5														7,4	10,2*	7,8
6,0				15,4*	15,4*									6,2	9,0	8,7
4,5				15,5	18,0*									5,5	8,1	9,2
3,0										5,7	8,4			5,2	7,6	9,5
1,5														5,1	7,5	9,5
0														5,2	7,7	9,3
-1,5				13,9	14,6*									5,6	7,8*	8,8
-3,0				11,7*	11,7*									6,4	6,8*	8,0
-4,5																
10,5														14,2*	14,2*	4,3
9,0														10,0	11,3*	6,5
7,5														7,4	10,2*	7,8
6,0				15,4*	15,4*									6,2	9,0	8,7
4,5				15,5	18,0*									5,5	8,1	9,2
3,0										5,7	8,4			5,2	7,6	9,5
1,5														5,1	7,5	9,5
0														5,2	7,7	9,3
-1,5				13,9	14,6*									5,6	7,8*	8,8
-3,0				11,7*	11,7*									6,4	6,8*	8,0
-4,5																

## Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	m
10,5														12,0*	12,0*	4,9
9,0														8,5	10,1*	6,9
7,5														6,4	9,4*	8,1
6,0														5,4	8,5	9,0
4,5				14,8*	14,8*									4,9	7,7	9,5
3,0				14,5	17,4*					5,3	8,4			4,6	7,3	9,8
1,5														4,5	7,1	9,8
0														4,6	7,3	9,6
-1,5				11,0*	11,0*									4,9	7,6*	9,1
-3,0				12,5	15,5*									4,9	7,6*	9,1
-4,5				12,6*	12,6*									5,6	6,8*	8,3
														6,1*	6,1*	6,7
10,5														12,0*	12,0*	4,9
9,0														9,1	10,1*	6,9
7,5														6,9	9,4*	8,1
6,0				14,8*	14,8*									5,9	8,5	9,0
4,5				15,8	17,4*									5,7	7,7	9,5
3,0										5,7	8,4			4,9	7,3	9,8
1,5														4,8	7,2	9,8
0														4,9	7,3	9,6
-1,5				13,8	15,5*									5,3	7,6*	9,1
-3,0				12,6*	12,6*									6,0	6,8*	8,3
-4,5														6,1*	6,1*	6,7
10,5														12,0*	12,0*	4,9
9,0														8,6	10,1*	6,9
7,5														6,5	9,4*	8,1
6,0				14,8*	14,8*									5,5	9,1*	9,0
4,5				14,6	17,4*									4,9	8,5	9,5
3,0										5,4	9,2			4,6	8,0	9,8
1,5														4,5	7,9	9,8
0														4,6	8,1*	9,6
-1,5				12,7	15,5*									4,9	7,6*	9,1
-3,0				12,6*	12,6*									5,6	6,8*	8,3
-4,5														6,1*	6,1*	6,7
10,5														12,0*	12,0*	4,9
9,0														9,7	10,1*	6,9
7,5														7,4	9,4*	8,1
6,0				14,8*	14,8*									6,2	9,1*	9,0
4,5				17,0	17,4*									5,6	8,5	9,5
3,0										6,1	9,2*			5,3	8,0	9,8
1,5														5,2	7,9	9,8
0														5,3	8,1*	9,6
-1,5				14,9	15,5*									5,7	7,6*	9,1
-3,0				12,6*	12,6*									6,4	6,8*	8,3
-4,5														6,1*	6,1*	6,7

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

### Bilanciere 3,25 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	
10,5														10,2* 10,2*
9,0						10,6* 10,6*								7,7 8,8*
7,5						10,7* 10,7*	7,5 9,6*							6,0 8,2*
6,0				13,0* 13,0*	13,0*	10,3 11,4*	7,3 9,9*	5,4 8,5						5,1 8,0
4,5				14,7 16,6*	13,0*	9,7 12,6*	7,0 10,4*	5,3 8,3						4,6 7,2
3,0				13,2 16,0*	13,0*	9,0 13,7*	6,6 10,7	5,1 8,1						4,3 6,9
1,5						8,5 14,2*	6,3 10,4	4,9 8,0						4,2 6,8
0				12,2 12,3*		8,2 14,0*	6,1 10,1	4,8 7,8						4,3 6,9
-1,5	8,6* 8,6*			12,3 16,2*		8,1 13,0*	6,1 10,1	4,8 7,8						4,6 7,4
-3,0				12,5 13,5*		8,2 11,2*	6,1 8,9*							5,1 6,7*
-4,5				9,6* 9,6*		8,1* 8,1*	5,7* 5,7*							5,4* 5,4*

### Bilanciere 3,95 m

Carro	Altezza	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	
10,5														8,8* 8,8*
9,0									7,6 8,4*					7,6* 7,6*
7,5									7,6 8,8*	5,5 7,2*				6,6 6,8*
6,0						10,2* 10,2*	7,4 9,2*	5,4 8,3*						5,3 6,4*
4,5						15,1* 15,1*	9,9 11,7*	7,0 9,8*	5,3 8,4					4,1 6,4*
3,0						13,7 17,7*	9,1 13,0*	6,6 10,4*	5,1 8,1					3,9 6,2
1,5						12,5 16,2*	8,5 13,8*	6,3 10,3	4,8 7,9	3,9 6,3				3,8 6,1
0						12,1 15,3*	8,1 14,0	6,0 10,0	4,7 7,7					3,8 6,2
-1,5	9,6* 9,6*					12,0 17,4*	7,9 13,4*	5,9 9,9	4,6 7,6					4,0 6,6
-3,0	15,1* 15,1*					12,1 15,0*	8,0 11,9*	5,9 9,5*	4,7 7,3*					4,5 6,6*
-4,5						11,6* 11,6*	8,1 9,5*	6,0 7,3*						5,3 5,8*

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 6,70 m, contrappeso di 8,4 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,60 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘			
10,5													15,4* 15,4*	3,5	
9,0			14,8*	14,8*	9,9	12,0*							9,8	11,8*	6,0
7,5			14,7*	14,7*	10,4	13,0*							6,9	10,7*	7,4
6,0	21,2*	21,2*	15,4	17,0*	10,3	13,4*	7,0	10,9					5,6	9,0	8,3
4,5	24,6*	24,6*	14,9	18,8*	10,0	14,1*	6,9	10,7					4,9	8,0	8,9
3,0			14,2	19,5*	9,4	14,3	6,7	10,6	4,7	7,7			4,6	7,5	9,2
1,5			12,9	19,5*	8,7	14,2	6,3	10,4	4,6	7,6			4,4	7,3	9,2
0	20,0*	20,0*	12,2	19,7*	8,3	14,1	6,0	10,0	4,6	7,5*			4,6	7,5*	9,0
-1,5	22,9	28,0*	11,9	19,4*	8,0	13,9	5,8	9,8	4,9	6,4*			4,9	6,4*	8,5
-3,0	23,3	24,7*	12,0	17,6*	7,9	12,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*			5,2*	5,2*	7,6
-4,5	18,1*	18,1*	11,1*	11,1*					8,2*	8,2*			8,2*	8,2*	5,2
-6,0															

## Bilanciere 2,90 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘			
10,5													12,8* 12,8*	4,2	
9,0													8,9	10,3*	6,4
7,5													6,4	9,4*	7,8
6,0	15,0*	15,0*	15,5	15,6*	10,3	13,1*	7,1	10,9					5,3	8,5	8,6
4,5	25,3*	25,3*	14,9	18,4*	10,1	13,8*	7,0	10,7	4,9	7,9			4,7	7,6	9,2
3,0	23,9*	23,9*	14,4	19,6*	9,4	14,3	6,7	10,6	4,8	7,8			4,4	7,1	9,4
1,5	14,6*	14,6*	13,0	19,5*	8,8	14,1	6,4	10,4	4,6	7,6			4,2	7,0	9,5
0	20,5*	20,5*	12,2	19,5*	8,3	14,2	6,1	10,1	4,5	7,5			4,3	7,2	9,2
-1,5	22,8	28,4*	11,9	19,5*	8,0	13,8	5,8	9,8					4,7	6,4*	8,7
-3,0	23,0	25,7*	11,9	18,0*	7,9	13,0*	5,8	7,6*					4,8*	4,8*	7,9
-4,5	19,9*	19,9*	12,2	13,0*									6,8*	6,8*	6,0
-6,0															

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

### Bilanciere 3,25 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		m
10,5				11,9*	11,9*							10,7*	10,7*	4,9
9,0						10,4	11,2*					7,9	9,0*	6,9
7,5				10,9*	10,9*	10,5	11,6*	7,1	10,6*			5,9	8,3*	8,2
6,0				13,3*	13,3*	10,3	12,7*	7,2	10,8*			4,9	8,0	9,0
4,5	25,6*	25,6*	14,9*	17,8*	10,1	13,5*	7,1	10,7		4,9	8,0	4,4	7,2	9,5
3,0	25,0*	25,0*	14,5	19,4*	9,5	14,2*	6,8	10,5		4,8	7,8	4,1	6,7	9,8
1,5	18,0*	18,0*	13,2	19,3*	8,8	14,0	6,4	10,4		4,6	7,6	4,0	6,6	9,8
0	20,7*	20,7*	12,3	19,3*	8,3	14,0	6,1	10,1		4,5	7,4	4,0	6,8	9,6
-1,5	22,6	26,9*	11,8	18,4*	7,9	13,8	5,8	9,7		4,4	6,9*	4,3	6,3*	9,1
-3,0	22,7	26,7*	11,7	18,4*	7,8	13,6*	5,6	9,0*				4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	12,0	14,9*	7,8	8,8*						5,8*	5,8*	6,7
-6,0														
10,5			11,9*	11,9*								10,7*	10,7*	4,9
9,0					11,1	11,2*						8,6	9,0*	6,9
7,5			10,9*	10,9*	11,2	11,6*	7,7	10,6*				6,4	8,3*	8,2
6,0			13,3*	13,3*	11,0	12,7*	7,8	10,8*				5,4	8,0*	9,0
4,5	25,6*	25,6*	16,0	17,8*	10,7	13,5*	7,7	10,7	5,4	8,0		4,8	7,2	9,5
3,0	25,0*	25,0*	15,5	19,4*	10,3	14,2*	7,3	10,5	5,2	7,9		4,5	6,8	9,8
1,5	18,0*	18,0*	14,5	19,3*	9,6	14,0	6,9	10,5	5,0	7,7		4,3	6,6	9,8
0	20,7*	20,7*	13,5	19,3*	9,0	14,0	6,6	10,1	4,9	7,5		4,4	6,8	9,6
-1,5	25,7	26,9*	13,1	19,4*	8,7	13,8	6,3	9,8	4,8	6,9*		4,7	6,3*	9,1
-3,0	25,8	26,7*	13,0	18,4*	8,6	13,6*	6,2	9,0*				4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	13,2	14,9*	8,6	8,8*						5,8*	5,8*	6,7
-6,0														
10,5			11,9*	11,9*								10,7*	10,7*	4,9
9,0					10,5	11,2*						8,0	9,0*	6,9
7,5			10,9*	10,9*	10,6	11,6*	7,2	10,6*				6,0	8,3*	8,2
6,0			13,3*	13,3*	11,0	12,7*	7,3	10,8*				5,0	8,0*	9,0
4,5	25,6*	25,6*	15,0	17,8*	10,2	13,5*	7,2	11,0*	5,0	8,8		4,4	8,0	9,5
3,0	25,0*	25,0*	14,6	19,4*	9,6	14,2*	6,8	11,3*	4,9	8,7		4,1	7,5	9,8
1,5	18,0*	18,0*	13,3	19,3*	8,9	14,3*	6,5	11,1	4,7	8,5		4,0	7,4	9,8
0	20,7*	20,7*	12,4	19,3*	8,4	14,2*	6,1	11,2	4,5	8,3		4,1	7,1*	9,6
-1,5	22,8	26,9*	12,0	19,4*	8,0	14,3*	5,8	10,9	4,4	6,9*		4,4	6,3*	9,1
-3,0	23,0	26,7*	11,9	18,4*	7,9	13,6*	5,7	9,0*				4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	12,1	14,9*	7,9	8,8*						5,8*	5,8*	6,7
-6,0														
10,5			11,9*	11,9*								10,7*	10,7*	4,9
9,0					11,2*	11,2*						9,0*	9,0*	6,9
7,5			10,9*	10,9*	11,6*	11,6*	8,2	10,6*				6,9	8,3*	8,2
6,0			13,3*	13,3*	11,6	12,7*	8,3	10,8*				5,7	8,0*	9,0
4,5	25,6*	25,6*	16,9	17,8*	11,3	13,5*	8,2	11,0*	5,7	8,9		5,1	8,0	9,5
3,0	25,0*	25,0*	16,3	19,4*	11,0	14,2*	7,8	11,3*	5,6	8,7		4,8	7,5	9,8
1,5	18,0*	18,0*	15,6	19,3*	10,3	14,3*	7,4	11,2	5,4	8,5		4,7	7,4	9,8
0	20,7*	20,7*	14,7	19,3*	9,7	14,2*	7,1	11,2	5,2	8,3		4,8	7,1*	9,6
-1,5	26,9*	26,9*	14,2	19,4*	9,4	14,3*	6,8	10,9	5,2	6,9*		5,1	6,3*	9,1
-3,0	26,7*	26,7*	14,1	18,4*	9,3	13,6*	6,7	9,0*				4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	14,4	14,9*	8,8*	8,8*						5,8*	5,8*	6,7
-6,0														

### Bilanciere 3,95 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		m		
10,5														7,8*	7,8*	6,0
9,0								9,2*	9,2*	7,1	7,5*			6,7	6,9*	7,7
7,5								9,3*	9,3*	7,4	9,1*			5,2	6,5*	8,8
6,0						9,3*	9,3*	10,3	10,5*	7,4	10,0*	5,1	8,1	4,4	6,3*	9,6
4,5	24,4*	24,4*	15,1	15,7*	10,1	12,8*	7,3	10,6*	5,1	8,1			3,9	6,4*	10,1	
3,0	25,4*	25,4*	14,5	18,6*	9,8	13,7*	6,9	10,4	4,9	7,9			3,7	6,1	10,3	
1,5	25,2	26,3*	13,6	19,2*	9,0	13,9	6,4	10,3	4,7	7,7			3,5	6,0	10,4	
0	22,4*	22,4*	12,4	19,0*	8,3	13,8	6,0	10,1	4,4	7,4			3,6	6,1	10,1	
-1,5	22,4	25,4*	11,8	19,2*	7,9	13,7	5,8	9,7	4,2	7,2			3,8	6,2*	9,7	
-3,0	22,3	28,2*	11,5	18,9*	7,7	13,5	5,5	9,5					4,3	5,2*	9,0	
-4,5	22,7	24,6*	11,6	16,9*	7,6	11,4*	5,5	6,0*					4,6*	4,6*	7,8	
-6,0	14,9*	14,9*											10,6*	10,6*	4,0	
10,5														7,8*	7,8*	6,0
9,0								9,2*	9,2*	7,5*	7,5*			6,9*	6,9*	7,7
7,5								9,3*	9,3*	7,9	9,1*			5,7	6,5*	8,8
6,0					9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	7,9	10,0*	5,6	8,1	4,8	6,3*	9,6	
4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	10,7	12,8*	7,8	10,6*	5,5	8,1			4,3	6,4*	10,1	
3,0	25,4*	25,4*	15,5	18,6*	10,4	13,7*	7,4	10,4	5,3	8,0			4,0	6,1	10,3	
1,5	26,3*	26,3*	14,9	19,2*	9,8	13,9	7,0	10,3	5,1	7,7			3,9	6,0	10,4	
0	22,4*	22,4*	13,7	19,0*	9,1	13,8	6,6	10,1	4,8	7,5			3,9	6,1	10,1	
-1,5	25,4*	25,4*	13,0	19,2*	8,6	13,8	6,3	9,8	4,7	7,3			4,2	6,2*	9,7	
-3,0	25,3	28,2*	12,8	18,9*	8,4	13,5	6,0	9,5					4,7	5,2*	9,0	
-4,5	24,6*	24,6*	12,9	16,9*	8,3	11,4*	6,0*	6,0*					4,6*	4,6*	7,8	
-6,0	14,9*	14,9*											10,6*	10,6*	4,0	
10,5														7,8*	7,8*	6,0
9,0								9,2*	9,2*	7,2	7,5*			6,8	6,9*	7,7
7,5								9,3*	9,3*	8,3	9,1*			6,0	6,5*	8,8
6,0					9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	8,4	10,0*	5,2	8,4*	4,5	6,3*	9,6	
4,5	24,4*	24,4*	15,2	15,7*	10,1	12,8*	7,3	10,6*	5,1	8,8			4,0	6,4*	10,1	
3,0	25,4*	25,4*	14,6	18,6*	9,9	13,7*	6,9	10,9*	5,0	8,7			3,7	6,6*	10,3	
1,5	25,5	26,3*	13,8	19,2*	9,1	14,1*	6,5	11,0	4,7	8,6			3,6	6,7	10,4	
0	22,4*	22,4*	12,6	19,0*	8,4	14,0*	6,1	10,9	4,5	8,3			3,6	6,8	10,1	
-1,5	22,6	25,4*	11,9	19,2*	8,0	14,0*	5,8	10,9	4,3	8,1			3,8	6,2*	9,7	
-3,0	22,5	28,2*	11,7	18,9*	7,8	13,9*	5,6	10,2*					4,3	5,2*	9,0	
-4,5	22,9	24,6*	11,8	16,9*	7,7	11,4*	5,6	6,0*					4,6*	4,6*	7,8	
-6,0	14,9*	14,9*											10,6*	10,6*	4,0	
10,5														7,8*	7,8*	6,0
9,0								9,2*	9,2*	7,5*	7,5*			6,9*	6,9*	7,7
7,5								9,3*	9,3*	8,3	9,1*			6,0	6,5*	8,8
6,0					9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	8,4	10,0*	5,9	8,4*	5,1	6,3*	9,6	
4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	11,3	12,8*	8,2	10,6*	5,9	8,9			4,6	6,4*	10,1	
3,0	25,4*	25,4*	16,3	18,6*	11,0	13,7*	7,9	10,9*	5,7	8,7			4,3	6,6*	10,3	
1,5	26,3*	26,3*	16,0	19,2*	10,5	14,1*	7,5	11,0	5,5	8,6			4,2	6,7	10,4	
0	22,4*	22,4*	14,8	19,0*	9,8	14,0*	7,1	10,9	5,2	8,3			4,2	6,8*	10,1	
-1,5	25,4*	25,4*	14,1	19,2*	9,3	14,0*	6,8	11,0	5,0	8,1			4,5	6,2*	9,7	
-3,0	28,2	28,2*	13,9	18,9*	9,1	13,9*	6,5	10,2*					5,0	5,2*	9,0	
-4,5	24,6*	24,6*	14,0	16,9*	9,0	11,4*	6,0*	6,0*					4,6*	4,6*	7,8	
-6,0	14,9*	14,9*											10,6*	10,6*	4,0	

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 6,70 m, contrappeso di 9,4 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,60 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.
	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5													15,4* 15,4*
9,0			14,8* 14,8*		10,5 12,0*								10,5 11,8*
7,5			14,7* 14,7*		11,0 13,0*								7,4 10,7*
6,0	21,2* 21,2*		16,2 17,0*		10,9 13,4*		7,5 11,2*						6,0 9,6
4,5	24,6* 24,6*		15,6 18,8*		10,7 14,1*		7,4 11,2						5,3 8,5
3,0			15,2 19,5*		10,0 14,5*		7,2 11,1		5,1 8,3				5,0 8,0
1,5			13,9 19,5*		9,4 14,4*		6,9 11,0		5,0 8,1				4,9 7,9
0	20,0* 20,0*		13,2 19,7*		8,9 14,4*		6,5 10,7						5,0 7,5*
-1,5	24,8 28,0*		12,9 19,4*		8,7 14,4*		6,3 10,5						5,4 6,4*
-3,0	24,7* 24,7*		13,0 17,6*		8,6 12,3*		5,7* 5,7*						5,2* 5,2*
-4,5	18,1* 18,1*		11,1* 11,1*										8,2* 8,2*
-6,0													

## Bilanciere 2,90 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.
	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5													12,8* 12,8*
9,0													9,5 10,3*
7,5													6,9 9,4*
6,0	15,0* 15,0*		15,6* 15,6*		10,9 13,1*		7,6 11,0*						5,7 9,1
4,5	25,3* 25,3*		15,7 18,4*		10,7 13,8*		7,5 11,2		5,3 8,4				5,1 8,1
3,0	23,9* 23,9*		15,3 19,6*		10,1 14,4*		7,2 11,0		5,2 8,3				4,7 7,7
1,5	14,6* 14,6*		14,0 19,5*		9,5 14,3*		6,9 11,0		5,0 8,2				4,6 7,5
0	20,5* 20,5*		13,2 19,5*		9,0 14,3*		6,6 10,7		4,9 8,0				4,7 7,4*
-1,5	24,7 28,4*		12,9 19,5*		8,7 14,4*		6,3 10,4						5,1 6,4*
-3,0	24,9 25,7*		12,9 18,0*		8,6 13,0*		6,3 7,6*						4,8* 4,8*
-4,5	19,9* 19,9*		13,0* 13,0*										6,8* 6,8*
-6,0													

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

### Bilanciere 3,25 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
10,5													10,7* 10,7*	4,9	
9,0					11,0	11,2*							8,5	9,0*	6,9
7,5			10,9*	10,9*	11,1	11,6*	7,6	10,6*					6,4	8,3*	8,2
6,0			13,3*	13,3*	10,9	12,7*	7,7	10,8*					5,4	8,0*	9,0
4,5	25,6*	25,6*	15,7	17,8*	10,6	13,5*	7,6	11,0*	5,4	8,5			4,8	7,7	9,5
3,0	25,0*	25,0*	15,3	19,4*	10,2	14,2*	7,3	11,0	5,2	8,4			4,5	7,2	9,8
1,5	18,0*	18,0*	14,2	19,3*	9,5	14,3*	6,9	10,9	5,0	8,2			4,4	7,1	9,8
0	20,7*	20,7*	13,3	19,3*	8,9	14,2*	6,6	10,8	4,9	8,0			4,4	7,1*	9,6
-1,5	24,4	26,9*	12,8	19,4*	8,6	14,3*	6,3	10,4	4,8	6,9*			4,7	6,3*	9,1
-3,0	24,6	26,7*	12,7	18,4*	8,5	13,6*	6,2	9,0*					4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	13,0	14,9*	8,5	8,8*							5,8*	5,8*	6,7
-6,0															

### Bilanciere 3,95 m

Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
10,5													7,8* 7,8*	6,0	
9,0					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*					6,9*	6,9*	7,7
7,5					9,3*	9,3*	7,9	9,1*					5,6	6,5*	8,8
6,0			9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	7,9	10,0*	5,5	8,4*			4,8	6,3*	9,6
4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	10,6	12,8*	7,8	10,6*	5,5	8,6			4,3	6,4*	10,1
3,0	25,4*	25,4*	15,2	18,6*	10,3	13,7*	7,4	10,9	5,3	8,5			4,0	6,6*	10,3
1,5	26,3*	26,3*	14,6	19,2*	9,7	14,1*	6,9	10,7	5,1	8,2			3,9	6,4	10,4
0	22,4*	22,4*	13,4	19,0*	9,0	14,0*	6,6	10,7	4,8	8,0			3,9	6,6	10,1
-1,5	24,2	25,4*	12,8	19,2*	8,5	14,0*	6,3	10,4	4,7	7,8			4,2	6,2*	9,7
-3,0	24,1	28,2*	12,5	18,9*	8,3	13,9*	6,0	10,1					4,7	5,2*	9,0
-4,5	24,5	24,6*	12,6	16,9*	8,3	11,4*	6,0*	6,0*					4,6*	4,6*	7,8
-6,0	14,9*	14,9*											10,6*	10,6*	4,0

↕ Altezza ↔ In posizione trasversale al carro ↕ In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 495 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico SME di 6,15 m, contrappeso di 8,4 t e pattini di 600 mm

### Bilanciere SME 2,15 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	
NLC	7,5													9,9	11,3*	6,0
	6,0													7,4	10,8*	7,1
	4,5			14,0	16,0*	9,2	12,4*	6,6	10,5					6,3	10,0	7,7
	3,0			12,7	18,9*	8,7	13,7*	6,4	10,3					5,7	9,2	8,0
	1,5			12,1	19,1*	8,2	14,0	6,1	10,0					5,6	9,0	8,1
	0			12,0	19,3*	8,0	13,7	6,0	9,9					5,7	9,4	7,8
LC	-1,5	19,0*	19,0*	12,0	17,7*	8,0	13,7							6,4	10,5	7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	12,3	14,8*	8,3	11,3*							7,9	10,7*	6,2
	-4,5															
	7,5					10,4	11,4*							10,7	11,3*	6,0
	6,0					8,0	10,8*							8,0	10,8*	7,1
	4,5			15,3	16,0*	10,0	12,4*	7,1	10,6					6,8	10,1	7,7
N-XLC	3,0			13,9	18,9*	9,4	13,7*	6,9	10,3					6,2	9,3	8,0
	1,5			13,3	19,1*	9,0	14,0	6,7	10,1					6,0	9,1	8,1
	0			13,2	19,3*	8,8	13,8	6,6	9,9					6,2	9,4	7,8
	-1,5	19,0*	19,0*	13,3	17,7*	8,8	13,7*							6,9	10,5	7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	13,6	14,8*	9,0	11,3*							8,6	10,7*	6,2
	-4,5															
WLC	7,5					9,8	11,4*							10,0	11,3*	6,0
	6,0					7,5	10,8*							7,5	10,8*	7,1
	4,5			14,1	16,0*	9,3	12,4*	6,7	10,8*					6,4	10,6*	7,7
	3,0			12,8	18,9*	8,8	13,7*	6,4	11,2*					5,8	10,2	8,0
	1,5			12,2	19,1*	8,3	14,5*	6,2	11,2					5,6	10,0	8,1
	0			12,1	19,3*	8,1	14,6*	6,1	11,0					5,8	10,4	7,8
N-XLC	-1,5	19,0*	19,0*	12,2	17,7*	8,1	13,7*							6,4	11,0*	7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	12,5	14,8*	8,4	11,3*							8,0	10,7*	6,2
	-4,5															
	7,5					11,1	11,4*							11,3*	11,3*	6,0
	6,0					8,5	10,8*							8,5	10,8*	7,1
	4,5			16,0*	16,0*	10,7	12,4*	7,6	10,8*					7,3	10,6*	7,7
WLC	3,0			15,1	18,9*	10,1	13,7*	7,4	11,2*					6,6	10,3	8,0
	1,5			14,4	19,1*	9,7	14,5*	7,1	11,2					6,5	10,1	8,1
	0			14,3	19,3*	9,4	14,6*	7,0	11,1					6,7	10,5	7,8
	-1,5	19,0*	19,0*	14,4	17,7*	9,4	13,7*							7,4	11,0*	7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	14,7	14,8*	9,7	11,3*							9,2	10,7*	6,2
	-4,5															

### Bilanciere SME 2,60 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.		
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	
NLC	7,5													10,0	10,3*	6,5
	6,0													9,8	10,7*	7,5
	4,5			14,3	14,9*	9,3	11,8*	6,6	10,3*					8,6	10,3*	6,5
	3,0			13,0	18,0*	8,7	13,2*	6,4	10,3					5,8	9,2	8,2
	1,5			12,2	19,7*	8,3	14,0	6,1	10,0					5,1	8,4	8,5
	0			11,9	19,7*	8,0	13,7	5,9	9,8					5,3	8,6	8,2
LC	-1,5	18,0*	18,0*	11,9	18,4*	7,9	13,6	5,9	9,8					5,8	9,5	7,7
	-3,0	20,2*	20,2*	12,1	15,9*	8,1	12,2*							6,9	10,3*	6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									9,3*	9,3*	5,2
	7,5					10,3*	10,3*							9,3	10,3*	6,5
	6,0					10,6	10,7*	7,3	10,0*					7,3	10,0*	7,5
	4,5			14,9*	14,9*	10,1	11,8*	7,2	10,3*					6,3	9,3	8,2
N-XLC	3,0			14,2	18,0*	9,5	13,2*	6,9	10,3					5,8	8,6	8,5
	1,5			13,4	19,7*	9,0	14,0	6,6	10,0					5,6	8,4	8,5
	0			13,1	19,7*	8,7	13,7	6,5	9,9					5,7	8,6	8,2
	-1,5	18,0*	18,0*	13,1	18,4*	8,7	13,7	6,5	9,8					6,3	9,5	7,7
	-3,0	20,2*	20,2*	13,4	15,9*	8,8	12,2*							7,6	10,3*	6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									9,3*	9,3*	5,2
WLC	7,5					10,1	10,3*							8,7	10,3*	6,5
	6,0					9,9	10,7*	6,9	10,0*					6,8	10,0*	7,5
	4,5			14,4	14,9*	9,4	11,8*	6,7	10,3*					5,8	9,9*	8,2
	3,0			13,1	18,0*	8,8	13,2*	6,4	10,9*					5,4	9,5	8,5
	1,5			12,3	19,7*	8,4	14,2*	6,2	11,1					5,2	9,3	8,5
	0			12,0	19,7*	8,1	14,6*	6,0	11,0					5,3	9,6	8,2
N-XLC	-1,5	18,0 #	18,0*	12,1	18,4*	8,0	14,0*	6,0	10,8*					5,8	10,4*	7,7
	-3,0	20,2 #	20,2*	12,3	15,9*	8,2	12,2*							7,0	10,3*	6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									9,3*	9,3*	5,2
	7,5					10,3*	10,3*							9,9	10,3*	6,5
	6,0					10,7*	10,7*	7,8	10,0*					7,7	10,0*	7,5
	4,5			14,9*	14,9*	10,8	11,8*	7,6	10,3*					6,7	9,9*	8,2
WLC	3,0			15,4	18,0*	10,2	13,2*	7,4	10,9*					6,2	9,5	8,5
	1,5			14,5	19,7*	9,7	14,2*	7,1	11,2					6,0	9,3	8,5
	0			14,2	19,7*	9,4	14,6*	6,9	11,0					6,1	9,6	8,2
	-1,5	18,0*	18,0*	14,2	18,4*	9,3	14,0*	6,9	10,8*					6,7	10,4*	7,7
	-3,0	20,2*	20,2*	14,5	15,9*	9,5	12,2*							8,1	10,3*	6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									9,3*	9,3*	5,2

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 590 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico SME di 6,15 m, contrappeso di 9,4 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere SME 2,15 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
NLC	7,5					10,6	11,3*							6,0
	6,0					8,0	10,8*							7,1
	4,5			15,0	16,0*	9,9	12,4*	7,1	10,8*					7,7
	3,0			13,7	18,9*	9,3	13,7*	6,9	11,0					8,0
	1,5			13,1	19,1*	8,9	14,5*	6,7	10,7					8,1
	0			13,0	19,3*	8,7	14,6*	6,5	10,6					7,8
LC	-1,5	19,0*	19,0*	13,1	17,7*	8,7	13,7*							7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	13,4	14,8*	9,0	11,3*							6,2
	-4,5													
	7,5					11,2	11,4*							6,0
	6,0					8,6	10,8*							7,1
	4,5			16,0*	16,0*	10,7	12,4*	7,7	10,8*					7,7
N-XLC	3,0			15,0	18,9*	10,1	13,7*	7,4	11,0					8,0
	1,5			14,4	19,1*	9,7	14,5*	7,2	10,7					8,1
	0			14,2	19,3*	9,5	14,6*	7,1	10,6					7,8
	-1,5	19,0*	19,0*	14,3	17,7*	9,5	13,7*							7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	14,6	14,8*	9,7	11,3*							6,2
	-4,5													
WLC	7,5					10,7	11,3*							6,0
	6,0					8,0	10,8*							7,1
	4,5			15,1	16,0*	10,0	12,4*	7,2	10,8*					7,7
	3,0			13,8	18,9*	9,4	13,7*	6,9	11,2*					8,0
	1,5			13,2	19,1*	9,0	14,5*	6,7	11,6*					8,1
	0			13,1	19,3*	8,8	14,6*	6,6	11,5*					7,8
N-XLC	-1,5	19,0*	19,0*	13,2	17,7*	8,8	13,7*							7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	13,5	14,8*	9,1	11,3*							6,2
	-4,5													
	7,5					11,3*	11,3*							6,0
	6,0					9,1	10,8*							7,1
	4,5			16,0*	16,0*	11,4	12,4*	8,2	10,8*					7,7
WLC	3,0			16,2	18,9*	10,8	13,7*	7,9	11,2*					8,0
	1,5			15,5	19,1*	10,4	14,5*	7,7	11,6*					8,1
	0			15,4	19,3*	10,2	14,6*	7,6	11,5*					7,8
	-1,5	19,0*	19,0*	15,5	17,7*	10,2	13,7*							7,2
	-3,0	17,6*	17,6*	14,8*	14,8*	10,4	11,3*							6,2
	-4,5													

## Bilanciere SME 2,60 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
NLC	7,5					10,3*	10,3*							6,5
	6,0					10,5	10,7*	7,3	10,0*					7,5
	4,5			14,9*	14,9*	10,0	11,8*	7,1	10,3*					8,2
	3,0			14,0	18,0*	9,4	13,2*	6,9	10,9*					8,5
	1,5			13,2	19,7*	8,9	14,2*	6,6	10,7					8,5
	0			12,9	19,7*	8,7	14,6*	6,5	10,5					8,2
LC	-1,5	18,0*	18,0*	12,9	18,4*	8,6	14,0*	6,5	10,5					7,7
	-3,0	20,2*	20,2*	13,1	15,9*	8,8	12,2*							6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									5,2
	7,5					10,3*	10,3*							6,5
	6,0					10,7*	10,7*	7,9	10,0*					7,5
	4,5			14,9*	14,9*	10,8	11,8*	7,7	10,3*					8,2
N-XLC	3,0			15,3	18,0*	10,2	13,2*	7,4	10,9*					8,5
	1,5			14,5	19,7*	9,7	14,2*	7,2	10,7					8,5
	0			14,2	19,7*	9,4	14,6*	7,0	10,5					8,2
	-1,5	18,0*	18,0*	14,2	18,4*	9,4	14,0*	7,0	10,5					7,7
	-3,0	20,2*	20,2*	14,4	15,9*	9,5	12,2*							6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									5,2
WLC	7,5					10,3*	10,3*							6,5
	6,0					10,6	10,7*	7,4	10,0*					7,5
	4,5			14,9*	14,9*	10,1	11,8*	7,2	10,3*					8,2
	3,0			14,1	18,0*	9,5	13,2*	6,9	10,9*					8,5
	1,5			13,3	19,7*	9,0	14,2*	6,7	11,4*					8,5
	0			13,0	19,7*	8,8	14,6*	6,5	11,5*					8,2
N-XLC	-1,5	18,0*	18,0*	13,1	18,4*	8,7	14,0*	6,5	10,8*					7,7
	-3,0	20,2*	20,2*	13,3	15,9*	8,9	12,2*							6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									5,2
	7,5					10,3*	10,3*							6,5
	6,0					10,7*	10,7*	8,4	10,0*					7,5
	4,5			14,9*	14,9*	11,5	11,8*	8,2	10,3*					8,2
WLC	3,0			16,5	18,0*	10,9	13,2*	7,9	10,9*					8,5
	1,5			15,6	19,7*	10,4	14,2*	7,7	11,4*					8,5
	0			15,3	19,7*	10,1	14,6*	7,5	11,5*					8,2
	-1,5	18,0*	18,0*	15,3	18,4*	10,1	14,0*	7,5	10,8*					7,7
	-3,0	20,2*	20,2*	15,6	15,9*	10,2	12,2*							6,8
	-4,5			11,1*	11,1*									5,2

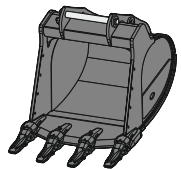
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 590 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

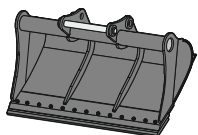
Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Attrezzature



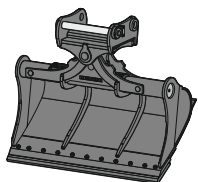
## Benna rovescia TL 06

Montaggio	attacco diretto, SWA 66 meccanico, SWA 66 idraulico, SWA 66 Solidlink										
Larghezza di taglio	mm	1.050 <sup>2)</sup>	1.200	1.350	1.500	1.600	1.600	1.650	1.800	1.800	1.850
Capacità	m <sup>3</sup>	1,00	1,25	1,50	1,75	1,90	2,15	2,00	2,50	2,75	3,00
Peso <sup>1)</sup>	kg	1.125	1.270	1.355	1.440	1.640	1.700	1.600	1.830	1.880	1.940



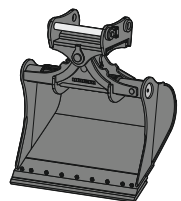
## Benna pulizia fossi GRL rigida 06

Montaggio	attacco diretto, SWA 66 meccanico, SWA 66 idraulico, SWA 66 Solidlink										
Larghezza di taglio	mm	2.200			2.400		2.800		2.800		
Capacità	m <sup>3</sup>	1,65		1,50		2,60		2,90			
Peso <sup>1)</sup>	kg	1.050		964		1.522		1.561			



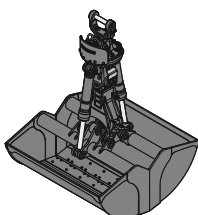
## Benna pulizia fossi GRL 100

Montaggio	attacco diretto, SWA 66 meccanico, SWA 66 idraulico, SWA 66 Solidlink										
Larghezza di taglio	mm	2.000		2.000		2.000		2.200		2.400	
Capacità	m <sup>3</sup>	0,70		1,20		1,45		1,65		0,85	
Peso <sup>1)</sup>	kg	1.375		1.520		1.600		1.675		1.480	
Angolo di inclinazione		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°	



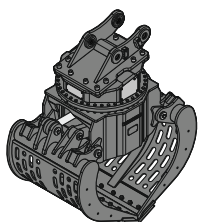
## Benna orientabile SL 100

Montaggio	attacco diretto, SWA 66 meccanico, SWA 66 idraulico, SWA 66 Solidlink										
Larghezza di taglio	mm	1.600		1.600		1.700 <sup>3)</sup>		1.800		1.800 <sup>3)</sup>	
Capacità	m <sup>3</sup>	1,45		1,75		1,85		1,60		2,00	
Peso <sup>1)</sup>	kg	1.520		1.630		1.800		1.610		1.860	
Angolo di inclinazione		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°		2 x 50°	



## Benna bivalente GMZ 80 con valve da scavo

Montaggio	attacco diretto, SWA 66 meccanico, SWA 66 idraulico, SWA 66 Solidlink, Oilquick OQ 80										
Apertura valve	mm	1.200	1.200	1.400	1.400	1.650	1.650	2.000	2.000	2.000	2.000
Capacità <sup>4)</sup>	m <sup>3</sup>	1,40	1,40	1,70	1,70	2,00	2,00	2,50	2,50	2,50	2,50
Apertura	mm	2.128	2.128	2.128	2.128	2.128	2.128	2.128	2.128	2.128	2.128
Peso <sup>5)</sup>	kg	2.170 <sup>6)</sup>	2.130	2.275 <sup>6)</sup>	2.225	2.415 <sup>6)</sup>	2.345	2.595 <sup>6)</sup>	2.520	2.520	2.520



## Pinza selezionatrice SG 40

Montaggio	attacco diretto, SWA 66 meccanico, SWA 66 idraulico, SWA 66 Solidlink, Oilquick OQ 80										
Profilo valve		forate					a griglia				
Apertura valve	mm	1.100			1.300		1.100			1.300	
Capacità	m <sup>3</sup>	1,30		1,60		1,10		1,40			
Max. forza di chiusura	kN	100		100		100		100			
Peso <sup>7)</sup>	kg	2.505		2.595		2.585		2.695			

<sup>1)</sup> riferite a un'attrezzatura in configurazione standard con montaggio in attacco rapido SWA 66 Solidlink

<sup>2)</sup> solo per montaggio in attacco rapido SWA 66

<sup>3)</sup> versione HD

<sup>4)</sup> le specifiche di capacità sono valori determinati teoricamente; il livello di riempimento varia a seconda del materiale caricato

<sup>5)</sup> con sospensione XHD

<sup>6)</sup> con denti

<sup>7)</sup> con lama avvitata di tipo standard, senza montaggio in attacco rapido

# Dotazione di serie

## Carro

Occhielli per sollevamento  
Rulli cingolati e portanti, sigillati e lubrificati a vita  
Ruota motrice con espulsore di detriti

## Torretta

Blocco del freno automatico  
Cofano motore con cilindro pneumatico a gas  
Corrimani  
Filtri accessibili da terra  
Griglia di protezione sulla ventola del radiatore  
Impianto di lubrificazione centralizzata automatico  
Indicatore del livello massimo del serbatoio di urea  
Insonorizzazione  
Interruttore accessibile da terra  
Interruttore, elettrico, con timer  
Interruttore, manuale, bloccabile  
Livello dell'olio idraulico visibile da terra  
Piattaforma laterale di accesso al carro sicura  
Piattaforme di accesso senza parti sporgenti  
Posizionamento manuale del freno a rotazione  
Radiatori estraibili  
Scomparto portaoggetti chiudibili a chiave  
Scomparto portaoggetti e accessori chiudibile a chiave  
Serbatoio del liquido tergisristalli accessibile da terra  
Serbatoio di urea con sportello bloccabile  
Sportelli torretta chiudibile a chiave  
Superfici antiscivolo

## Impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento  
Asta magnetica  
Circuito oscillante dedicato  
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato  
Punti di misura della pressione idraulica  
Sistema Liebherr Positive Control a 2 circuiti indipendenti

## Motore

Asta di controllo livello olio motore  
Filtro ad aria con estrazione automatica delle polveri  
Filtro a maglia fine del carburante  
Intercooler  
Pompa di rifornimento gasolio  
Power Pack EU Livello V  
Prefiltro del carburante e separatore dell'acqua  
Regime al minimo / aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick  
Sistema d'iniezione Common-Rail  
Sistema di trattamento successivo gas di scarico - DOC + SCR Filter  
Turbocompressore a geometria fissa

## Cabina

Accendisigari  
Alloggiamento filtri dell'aria in cabina accessibile da terra  
Appendiabiti  
Aria condizionata automatica, tri-zona, controllabile da display  
Braccioli regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione  
Consolle laterale sinistra reclinabile  
Consumo del livello di urea sul touchscreen  
Contaore meccanico, visibile da terra  
Controllo area posteriore con telecamera  
Coppia frenate oscillante regolabile dal touchscreen  
Display a colori multifunzione da 9" con touchscreen  
Finestrini sportello cabina scorrevoli  
Finestrino laterale destro laminato  
Illuminazione interna  
Indicatore del consumo carburante sul display  
Indicatore del livello dell'olio del cambio visibile dalla cabina  
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)  
Livello del carburante sul display  
Livello del liquido di raffreddamento motore visibile dalla cabina  
Livello dell'olio idraulico sul touchscreen  
Livello dell'olio motore sul display  
Livello urea sul touchscreen  
Martello per finestrino di emergenza  
Modalità di guida  
Modalità di potenza  
Monitoraggio zona laterale destra con telecamera  
Portabottiglia  
Portaoggetti  
Presse elettrica in cabina (12V)  
Presse elettrica in cabina (24V)  
Priorità di movimento per il rientro bilanciante, regolabile da display  
Priorità di movimento tra rotazione e braccio, regolabile da display  
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza  
Regolazione in continuo del regime motore  
Rete per telefono cellulare  
Reti portaoggetti  
Smorzamento visco-elastico  
Specchietto retrovisore  
Struttura di protezione integrata ROPS (ISO 12117-2)  
Tappetino in gomma, fissato a terra e rimovibile  
Tasti di scelta rapida sul joystick configurabili  
Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e tettuccio  
Tergicristallo e lavavetri  
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore  
Vani di stiva  
Vetri oscurati

## Attrezzatura

Flange divise SAE su linee ad alta pressione  
Punti di giunzione in acciaio fuso  
Rigenerazione cilindri di sollevamento  
Rigenerazione cilindro del bilanciante  
Sistema anti-perdita per i cilindri di sollevamento  
Sistema anti-perdita per il cilindro del bilanciante

# Dotazione standard / opzionale

## Carro

Carro LC	+
Carro NLC	+
Carro N-XLC	+
Carro WLC	+
Catenarie sigillate e ingrassate	●
Catenarie sigillate e ingrassate, rinforzate	+
Continua guidacingoli	+
Gradino	●
Gradino, versione larga	+
Guida-cingoli 1 pezzo	●
Guida-cingoli 2 pezzi	+
Guida-cingoli 3 pezzi	+
Guida-cingoli 4 pezzi	+
Pattini 3 nervature 600 mm	●
Pattini 3 nervature 600/700/800 mm rinforzati	+
Pattini 3 nervature 700/800/900 mm	+
Piastra inferiore e coperchio per la sezione centrale del sottocarro	●
Piastra inferiore e coperchio rinforzati per la sezione centrale del sottocarro	+
Pulitore catene dei cingoli	+
Vano portaoggetti nel carro	+
Verniciatura speciale	+

## Torretta

Adesivi riflettenti di avvertimento	+
Batterie a capacità standard	●
Batterie ad alta capacità	+
Contrappeso pesante da 9,4 t	+
Contrappeso standard da 8,4 t	●
Dotazione di utensili ampliata inclusa cassetta attrezzi	+
Fari lampeggianti sul carro, posteriori, LED, 2 pezzi	+
Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi	+1)
Faro torretta, anteriore destro, LED, 1 pezzo, protezione inclusa	●1)
Faro torretta, anteriore destro, LED+, 1 pezzo, protezione inclusa	+1)
Faro torretta, anteriore sinistro, LED+, 1 pezzo, protezione inclusa	+1)
Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo	+1)
Faro torretta, lato sinistro, LED+, 1 pezzo	+1)
Illuminazione area del serbatoio	+1)
Illuminazione per accesso cabina	+1)
Passerella ribaltabile anteriore sinistra	+
Piastre di chiusura parte inferiore del sopracarro	●
Pompa rifornimento gasolio	+
Presa elettrica sulla torretta (24V)	+
Presa per dispositivo ausiliario per l'avviamento (24V)	+
Protezione inferiore e laterale della torretta	+
Ringhiera attorno alla torretta	+
Set utensili inclusa custodia	●
Sistema antifurto carburante	+
Skyview 360°	+
Specchietto esterno anteriore destro	+1)
Tappo del serbatoio carburante chiudibile	●
Tappo del serbatoio carburante chiudibile sotto chiave	+
Verniciatura speciale	+

## Impianto idraulico

Bypass del circuito ad alta pressione	+
Circuito ad alta pressione commutabile su pedali o mini-joystick	+
Circuito ad alta pressione con Tool Control (20 possibilità di regolazione attrezzature da display)	+
Circuito a media pressione	+
Filtro in derivazione per olio idraulico	+
Filtro per il flusso di ritorno per martello idraulico	+
Olio idraulico Liebherr	●
Olio idraulico Liebherr biodegradabile	+
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde o fredde	+
Sommatoria del flusso del circuito ad alta pressione	+
Tubazioni di ritorno delle perdite per gli accessori	+

## Motore

Arresto motore automatico dopo regime del minimo	+
Azionamento ventola reversibile	+
Illuminazione comparto motore	+1)
Prefiltro aria con separatore polvere ciclonico (Top Air)	+
Preriscaldamento carburante	+
Radiatore a maglie fini	+
Timer per arresto ritardato motore	+

## Cabina

Andamento rettilineo tramite mini-joystick	+ <sup>1)</sup>
Antifurto elettronico	+
Armadietto di pronto soccorso	+
Arresto di emergenza in cabina	+
Arrivo / partenza	+ <sup>1)</sup>
Avvisatore acustico di spostamento disinseribile	+
Avvisatore cintura di sicurezza	+
Barra di luci sulla cabina	+
Chiusura cabina a distanza	+ <sup>1)</sup>
Cintura di sicurezza a 2" con avvolgitore	●
Cintura di sicurezza a 3" con avvolgitore, arancione	+
Cintura di sicurezza a quattro punti	+
Comandi di commutazione tra alta pressione e cilindro benna	+
Controllo della luminosità (fari a LED+)	+
Dispositivo acustico di avviso sovraccarico	+
Estintore	+
Fari cabina, anteriori, LED, 2 pezzi	● <sup>1)</sup>
Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ <sup>1)</sup>
Fari tetto cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ <sup>1)</sup>
Faro rotante sulla cabina, LED, 1 pezzo	+
Funzione di guida indipendente	+ <sup>1)</sup>
Gestione della velocità di guida	+ <sup>1)</sup>
Griglia di protezione anteriore FGPS	+
Griglia di protezione anteriore FGPS orientabile	+
Griglia di protezione integrale	+
Griglia di protezione sulla parte inferiore del parabrezza	+
Griglia di protezione superiore FOPS	+
Griglia di protezione superiore FOPS piatta	+
Illuminazione per l'accesso alla cabina	+ <sup>1)</sup>
Limitazione rientro bilanciere	+
Limitazione rientro braccio	+
Mini-joysticks proporzionali	+
Parabrezza in due pezzi laminato retrattile	●
Parabrezza monopezzo resistente agli urti	+
Poggiapiedi	+
Poggiapolsi rialzati per joystick	+
Portavivande refrigerato (12V)	+
Predisposizione per tiltrotator	+
Predisposizione radio	●
Profilo operatore personalizzato	+
Radio Comfort	+
Retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili	+ <sup>1)</sup>
Riscaldamento ausiliario programmabile	+
Sedile operatore Comfort	●
Sedile operatore Premium	+
Smart Key	+ <sup>1)</sup>
Tendina parasole	+
Tendina parasole lunotto superiore	+
Tergicristallo inferiore parabrezza	+
Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore	+
Verniciatura speciale	+
Vetri oscurati	+
Vetro sul tettuccio laminato	●
Vetro sul tettuccio resistente agli urti	+

## Attrezzatura

Attacco del segnale elettrico per Solidlink	+
Attacco rapido SWA 66 idraulico	+
Attacco rapido SWA 66 meccanico	+
Bilanciere 2,60 m	+
Bilanciere 2,90 m	+
Bilanciere 3,25 m	+
Bilanciere 3,95 m	+
Bilanciere SME 2,15 m	+
Bilanciere SME 2,60 m	+
Braccio monolitico 6,45 m	+
Braccio monolitico allungato 7,00 m	+
Braccio monolitico SME 6,15 m	+
Braccio posizionatore idraulico 6,70 m	+
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento	●
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciere	●
Faro bilanciere, alla base, LED+, 1 pezzo	+ <sup>1)</sup>
Faro braccio, destro, LED, 1 pezzo	● <sup>1)</sup>
Faro braccio, destro, LED+, 1 pezzo	+ <sup>1)</sup>
Faro braccio, sinistro, LED+, 1 pezzo	+ <sup>1)</sup>
Funzione flottante del braccio	+
Gamma benne rovesce Liebherr	+
Linee idrauliche del polipo (cilindro benna non attivo)	+
Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna	+
Piastra di protezione Solidlink	+
Protezione fari braccio, destro	+
Protezione fari braccio, destro e sinistro	+
Protezione parte inferiore bilanciere	+
Protezione parte inferiore braccio	+
Protezione stelo dei cilindri di sollevamento	+
Protezione stelo del cilindro della benna	+
Protezione tubi di lubrificazione sul bilanciere	+
Sistema di denti Liebherr	+
Solidlink per attacco rapido SWA 66 idraulico	+
Tool Management	+
Valvola per il mantenimento del carico sul cilindro della benna	+
Verniciatura speciale	+

## Sistema di assistenza

Predisposizione per sistema di assistenza alla guida	+
Predisposizione per sistema di pesatura	+
Sistema di assistenza alla guida Leica 2D passivo - "3D ready"	+
Sistema di assistenza alla guida Leica 2D semi-automatico - "3D ready"	+
Sistema di assistenza alla guida Leica 3D passivo	+
Sistema di assistenza alla guida Leica 3D semi-automatico	+

● = Standard, + = Opzione

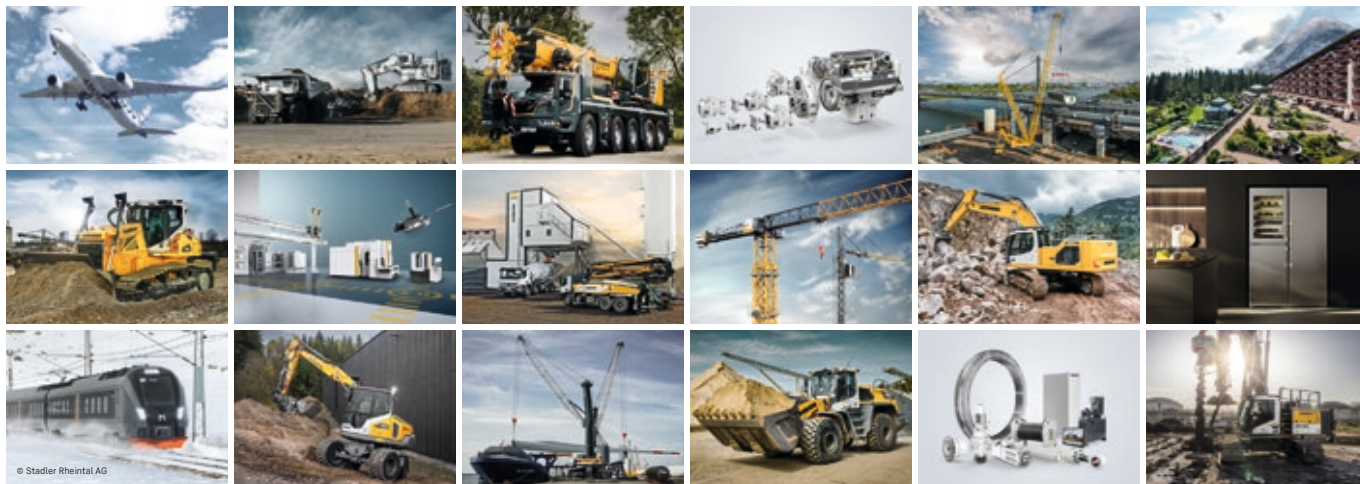
<sup>1)</sup> Dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti predefiniti  
Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.





# Il Gruppo Liebherr



## Globale e indipendente: con successo da oltre 75 anni

Liebherr è stata fondata nel 1949: con lo sviluppo della prima gru a torre mobile al mondo, Hans Liebherr ha posto le basi per un'azienda familiare di successo che oggi comprende oltre 150 società in tutti i continenti e impiega oltre 50.000 dipendenti. Holding del Gruppo è la Liebherr-International AG di Bulle (Svizzera), i cui soci sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

## Leadership tecnologica e spirito pionieristico

Liebherr si considera un pioniere. Con questi presupposti, l'azienda ha rivestito un ruolo decisivo nel plasmare la storia della tecnologia in molti settori. Ancora oggi, i dipendenti di tutto il mondo condividono il coraggio del fondatore dell'azienda di esplorare strade ancora sconosciute. Tutti sono uniti dalla passione per la tecnologia e prodotti all'avanguardia, così come dalla determinazione a raggiungere l'eccellenza per i propri clienti.

## Una gamma di prodotti estremamente diversificata

Liebherr è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine da costruzione al mondo, ma offre anche in molti altri settori prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti. La gamma di prodotti comprende i seguenti settori: movimento terra, movimentazione dei materiali, fondazioni speciali, industria mineraria, autogrù e gru cingolate, gru a torre, tecnologia per calcestruzzo, gru marittime, sistemi aerospaziali e di trasporto, tecnologia di ingranaggi e sistemi di automazione, frigoriferi e congelatori, componenti e hotel.

## Soluzioni su misura e massimi vantaggi per il cliente

Le soluzioni Liebherr sono caratterizzate dalla massima precisione, da un'eccellente realizzazione e da una durata eccezionale. Inoltre, la padronanza delle tecnologie chiave permette al Gruppo di offrire ai suoi clienti anche soluzioni su misura. Tuttavia, l'attenzione di Liebherr verso il cliente non si esaurisce con il prodotto, ma comprende anche una vasta gamma di servizi in grado di fare davvero la differenza.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030  
info.lfr@liebherr.com • [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) • [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)