
Grúas para aplicaciones pesadas

Grúas sobre orugas y con pluma de celosía

LIEBHERR

Grúas móviles y sobre orugas



Operaciones eficientes con conceptos de grúa optimizados



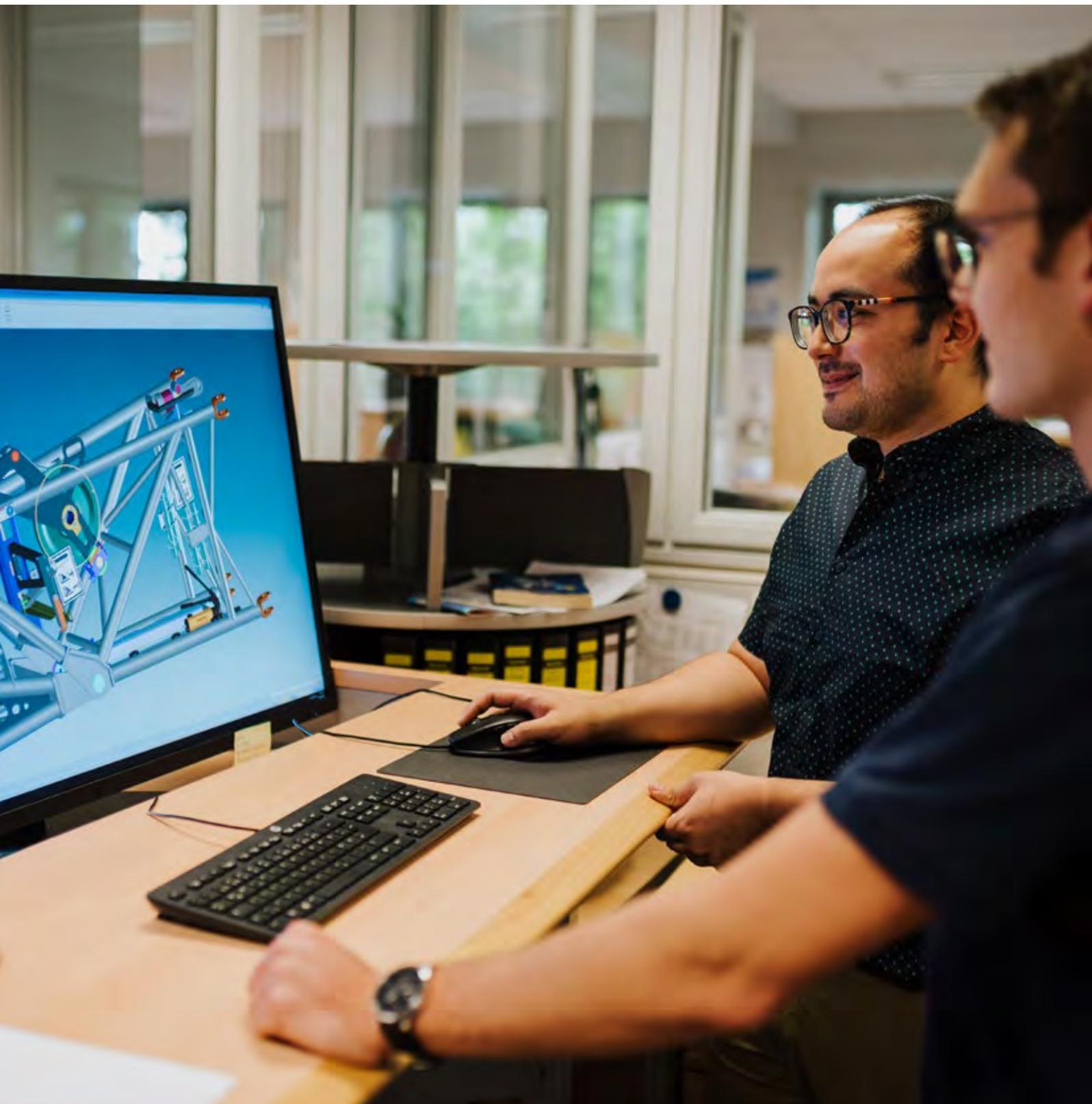


Las grúas Liebherr se utilizan en todo el mundo para mover las cargas más pesadas de forma segura y económica. Nuestras grúas con pluma de celosía ofrecen capacidades de elevación y momentos de carga excepcionales, así como grandes alturas de elevación y alcances.

- Sistemas de pluma extremadamente variables para una gama de aplicaciones especialmente amplia
- La combinación de pluma óptima para cada aplicación
- Máxima movilidad y rentabilidad gracias a las dimensiones compactas y al peso de los componentes optimizado para el transporte
- Los sistemas Derrick con contrapeso flotante, V-Frame® o carros de contrapeso aumentan el rendimiento
- Sistemas de pluma especiales para operaciones eficientes en el montaje de aerogeneradores

Expertos en grúas sobre orugas

Diseño y producción de vanguardia



Décadas de experiencia

Liebherr comenzó a construir grúas con pluma de celosía sobre chasis de oruga en Ehingen a finales de los años setenta. En la actualidad, Liebherr desarrolla y fabrica grúas sobre orugas con capacidades de elevación de hasta 3.000 toneladas en su planta de Ehingen. En Nenzing, Austria, Liebherr construye además grúas sobre orugas con una capacidad de carga de hasta 400 toneladas.

Diseño práctico

Las grúas Liebherr se desarrollan utilizando los métodos de diseño más modernos. En este sentido, nuestros ingenieros buscan el más alto nivel operativo. Combinando prestaciones y rentabilidad, así como eficientes soluciones específicas, convierten a nuestras grúas sobre orugas en máquinas de trabajo de altas capacidades. Liebherr, además, invierte constantemente en la investigación de aceros de construcción aún más resistentes y de nuevos materiales.

Alta calidad de producción

Nuestra planta de montaje de grúas pesadas está especialmente diseñada para el montaje de grúas sobre orugas y grúas con pluma de celosía y sus requisitos específicos. Las tecnologías de producción y los procesos de trabajo más avanzados aumentan tanto la calidad como la flexibilidad teniendo en cuenta las crecientes exigencias de nuestros clientes. La gestión de la calidad supervisa de forma continua todo el proceso de producción. Además, cada grúa se somete a pruebas intensivas en el campo de pruebas.



Tecnología fiable para grúas

Centrados en la seguridad

Siempre en primer lugar: ya se trate de los materiales empleados, del equipamiento de la grúa o de los conocimientos técnicos que Liebherr pone a su disposición, apostamos por un concepto de seguridad integral. Velamos por ofrecer el máximo nivel posible de seguridad durante el montaje y desmontaje y durante el uso, pero también en materia de fiabilidad.

A prueba de fallos gracias a los transmisores dobles

Siempre listos para la acción: para aumentar la disponibilidad de la grúa, todos los transmisores relevantes para la limitación del par de carga son redundantes. Si falla una célula de medición, el transmisor puede seguir funcionando y la grúa puede continuar trabajando sin tiempos de inactividad.



La brida medidora de tracción tiene un diseño de dos canales (2 clavijas)

Control remoto por radio optimizado

Todo bajo control: gracias a nuestro control remoto BTT-E, la grúa también se puede configurar completamente fuera de la cabina de la grúa. El gruista puede estar presente en el mismo lugar donde tiene lugar el proceso de montaje y, por tanto, contar con una visibilidad máxima. El control remoto BTT permite un montaje y desmontaje sencillo, rápido y seguro.



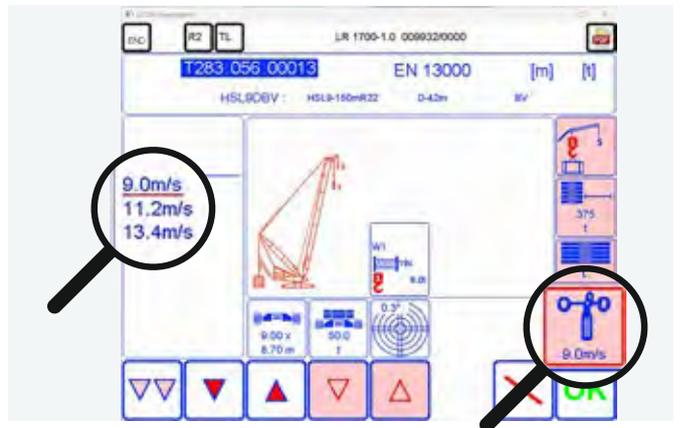
Seguridad en la obra

Durante el desarrollo de cada grúa, prestamos atención a la ergonomía en las operaciones de elevación y descenso, el diseño de las pasarelas, la protección contra caídas y las barandillas. El sistema de vigilancia por cámara transmite imágenes en tiempo real de los cabrestantes, el contrapeso y el entorno detrás de la grúa, que pueden verse desde las pantallas multifuncionales de la cabina de la grúa.



Conocimientos especializados sobre la influencia del viento

Liebherr ofrece formación y documentación para gruistas y contratistas acerca del efecto del viento en el funcionamiento de las grúas. Las tablas de carga especiales para las diferentes velocidades del viento permitidas garantizan una seguridad adicional durante el uso.



Excelente servicio técnico para una máxima fiabilidad de uso

Una eficaz red de servicio técnico global con técnicos locales competentes, suministro rápido de piezas de repuesto, diagnóstico a distancia y soporte digital: Liebherr apuesta por la confianza y maximiza la disponibilidad de las grúas.



Innovaciones revolucionarias

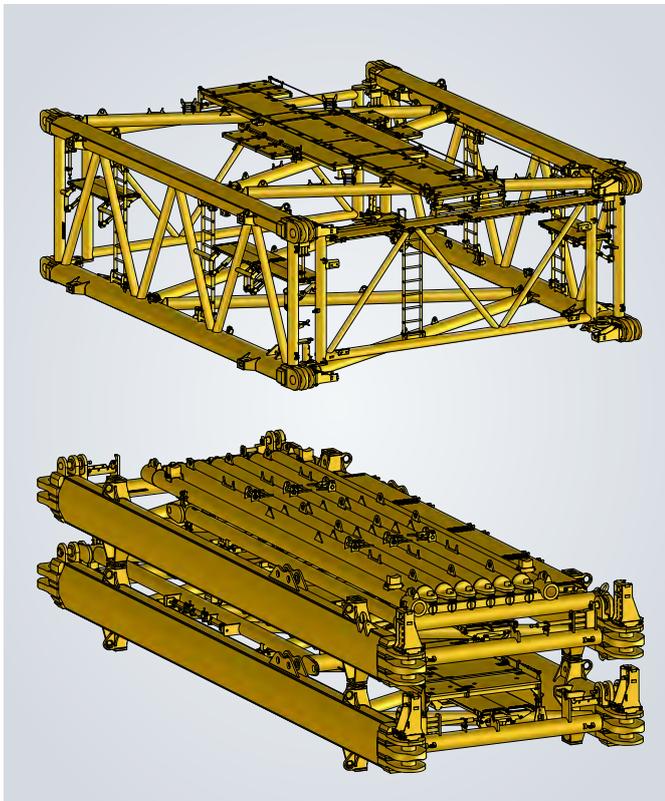
Potentes sistemas de pluma



La fuerza reside en la amplitud

Liebherr investiga continuamente los límites de lo factible para seguir mejorando los parámetros de rendimiento de sus grúas y, al mismo tiempo, hacerlas más rentables. Después de la pionera invención de la pluma paralela PowerBoom, los ingenieros de Liebherr desarrollaron la pluma HighPerformance Boom para la LR 12500-1.0 y el X-System para la LG 1800-1.0. Ambas tecnologías se adaptan de forma óptima a las respectivas clases de grúas y destacan por permitir un enorme aumento de la capacidad de elevación, especialmente con sistemas de pluma larga, así como de la eficacia funcional.

Los sistemas de pluma se montan en la sección inferior de la pluma de celosía y son significativamente más anchos que las dimensiones estándar. El resultado es una estabilidad significativamente mayor hacia los lados y en la dirección de la carga. Ambos sistemas de pluma también están optimizados para un transporte económico a cualquier lugar del mundo.



Transporte optimizado gracias al mecanismo de plegado

La pluma de 7,5 metros de ancho de la LR 12500-1.0 se pliega fácilmente para un transporte rentable mediante un ingenioso mecanismo. De este modo, la pluma HighPerformanceBoom tiene unas dimensiones de transporte de 3,5 metros de ancho y 10 metros de largo. El sistema es fácil de montar y desmontar en pocos pasos.

Potente plumín abatible gracias a Special Boom Systems

También se consigue un incremento considerable de la capacidad de carga cuando se trabaja con un plumín abatible, ya que estos sistemas especiales de pluma aumentan su par de torsión admisible. De esta forma, se amplía considerablemente el ámbito de aplicaciones de la grúa.



Sistemas de contrapeso rentables

Flexibilidad de gran tonelaje

Contrapeso eficaz

Una aplicación habitual de grúa sobre orugas en el sector pesado, con altas capacidades de carga y grandes radios de trabajo, requiere grandes cantidades de lastre como contrapeso. Por ello, los sistemas de contrapeso eficientes tienen una enorme importancia.

Dependiendo del tipo de grúa, estos sistemas de contrapeso pueden seleccionarse de forma flexible para que la grúa se adapte perfectamente a las condiciones respectivas de la aplicación. Los sistemas de contrapeso de Liebherr, en este sentido, aumentan la flexibilidad y la eficiencia de las grúas sobre orugas. Además del contrapeso de la plataforma giratoria y del contrapeso central directamente en el chasis inferior de la grúa, existen diferentes variantes para el contrapeso Derrick: estos se dividen principalmente en contrapesos suspendidos y carros de contrapeso.

Contrapeso suspendido, V-Frame® y VarioTray®

En sentido técnico, el contrapeso suspendido funciona de forma relativamente sencilla: dispone de una guía hidráulica que puede desplazarse telescópicamente de forma continua, incluso con carga. Esto aumenta la capacidad de carga de la grúa. Con un radio de trabajo reducido, el contrapeso

suspendido sólo se desplaza telescópicamente una corta distancia, por lo que se adapta perfectamente a condiciones de funcionamiento reducidas. Si se dispone de espacio suficiente o se requiere un radio de trabajo mayor, el contrapeso suspendido ahorra placas de contrapeso al desplegarse telescópicamente.

El moderno sistema V-Frame® también pertenece a la categoría de contrapesos suspendidos. Su bastidor plegable de ajuste hidráulico permite enormes rangos de ajuste hasta radios de contrapeso muy amplios sin guía fija. Además de su capacidad operativa flexible, permite ahorrar en el transporte del contrapeso.

VarioTray® es una solución elegante para evitar el laborioso apilamiento y retirada de placas de contrapeso. Aunque sólo se necesite una pequeña cantidad de contrapeso para una determinada aplicación, sigue siendo necesaria una gran placa de contrapeso para subir y bajar la pluma. Gracias a VarioTray®, se puede atornillar rápida y fácilmente una placa de contrapeso más pequeña a la placa grande, en caso sea necesario.



Con VarioTray®, la gran placa de contrapeso puede desatornillarse rápida y fácilmente cuando no se necesite. V-Frame® permite radios de contrapeso flexibles.

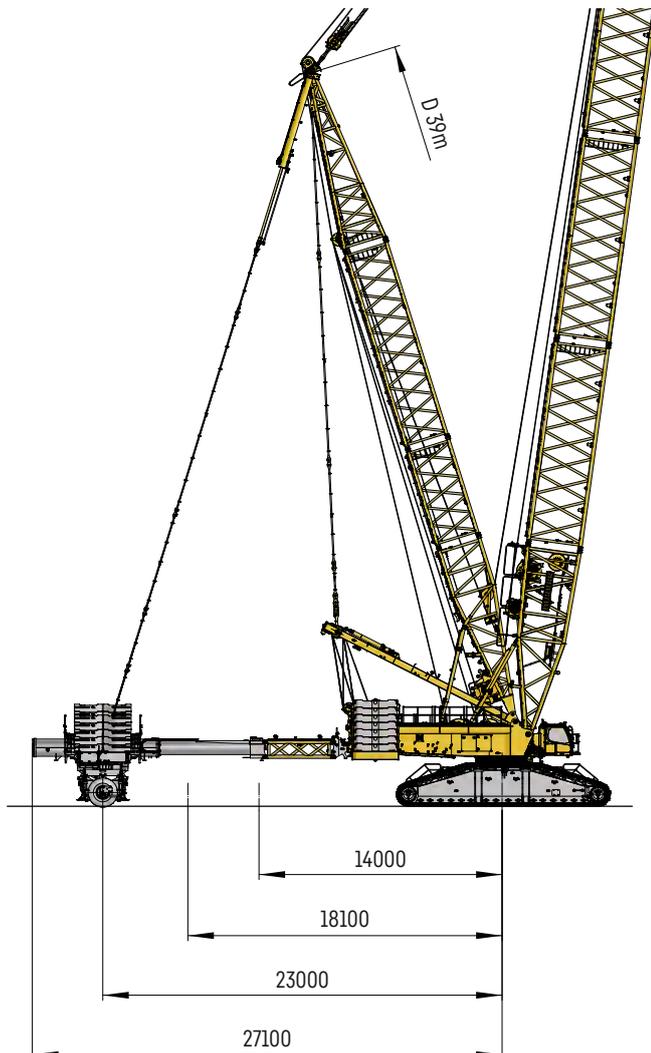
Contrapeso sobre ruedas

Los carros de contrapeso son una variante adicional para el contrapeso Derrick. Pueden utilizarse para desplazar la grúa sobre orugas por la obra, tanto con carga en el gancho como sin ella. Esto supone una gran ventaja con respecto al contrapeso suspendido, que requiere ajustar su peso al de la carga para permitir el movimiento o giro. Los modernos carros de contrapeso de Liebherr disponen de tracción propia y acompañan el movimiento de la grúa cuando se desplaza en círculo, en paralelo o remolcando. Además, son compatibles con varias grúas sobre orugas Liebherr.

El innovador M-Wagon® con sistema de control LICCON2 puede utilizarse en las grúas sobre orugas LR 1700-1.0, LR 1800-1.0 y LR 11000, lo que representa una importante ventaja en materia de costes. Dependiendo del tipo de grúa, M-Wagon® está equipado con hasta 450 toneladas de contrapeso y puede alcanzar un gigantesco radio máximo de hasta 30 metros con tramos intermedios.

Estos vehículos modulares con accionamiento propio también se utilizan como carros de contrapeso para determinados tipos de grúas. Los M-SPMT pueden desplazarse con hasta 1.400 toneladas de contrapeso.

Para la LR 1800-1.0, M-Wagon® está equipado con 400 toneladas de contrapeso.



M-SPMT en una LR 12500-1.0

Viajes internacionales

Logística práctica para el transporte

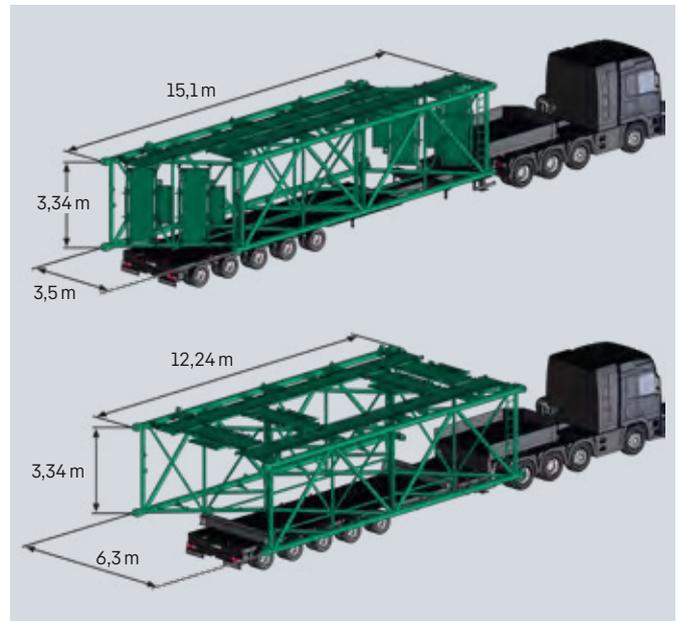


Soluciones a medida

Construir grúas de gran tamaño es fácil, pero hacer que sean fáciles de transportar es un arte que muy pocos dominan. Una vez desmontada en sus componentes individuales, cada una de las grúas con pluma de celosía tiene un diseño muy compacto para lograr la menor anchura de transporte posible, incluso en países con normativas restrictivas. Gracias a nuevas e ingeniosas soluciones, cada grúa está equipada con un concepto de montaje y desmontaje personalizado, seguro y sencillo. Liebherr se esfuerza por respetar las dimensiones de transporte de 3,0 metros o 3,5 metros y por alcanzar pesos máximos de 45 toneladas o 60 toneladas.

Sujeción profesional de la carga

La competencia de Liebherr en la logística del transporte internacional se basa en muchos años de experiencia en el sector. Gracias a los contactos con la industria pesada y a la cooperación constructiva con las compañías navieras, las grúas de Liebherr están diseñadas para un transporte seguro. Los componentes disponen de numerosos puntos de amarre. Se dispone de la documentación apropiada, incluido el equipo de amarre adecuado. Liebherr también ofrece apoyo en la planificación del proceso de transporte.



El sistema X3 como ejemplo de concepto de transporte inteligente

La grúa móvil con pluma en celosía LG 1800-1.0 alcanza enormes capacidades y alturas de elevación con el sistema de pluma X3, ya que la pluma tiene 6 metros de ancho en la sección inferior y, por tanto, resulta especialmente estable. La sección intermedia en forma de X, de unos 12 metros de longitud, se transporta en un solo camión: la sección de celosía puede plegarse sencillamente y, por tanto, transportarse con una anchura de sólo 3,5 metros.



Powerful, smart, compact.

LR 1500



500 t



164 m



144 m



190 t



55 t



280 t

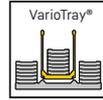


7,6 m



330 kW
449 PS

Diseñada para ofrecer sencillez y alta eficiencia en todos los ámbitos: estas son las características de la LR 1500. También destaca por sus dimensiones compactas, procesos sencillos, gran capacidad de carga y grandes alturas de elevación. Con las dimensiones de un modelo de 400 toneladas, la LR 1500 alcanza la potencia de un modelo de 500 toneladas en toda el área de trabajo.



Concepto de grúa inteligente

Detrás de la LR 1500 hay un concepto de grúa inteligente que combina sencillez y resistencia. Con solo un potente mecanismo de elevación principal, se pueden realizar todas las elevaciones utilizando incluso la capacidad máxima de carga de la grúa. El contrapeso central se monta rápidamente con solo dos unidades por lado. La parte superior forma una pasarela segura.

Menor variedad de piezas

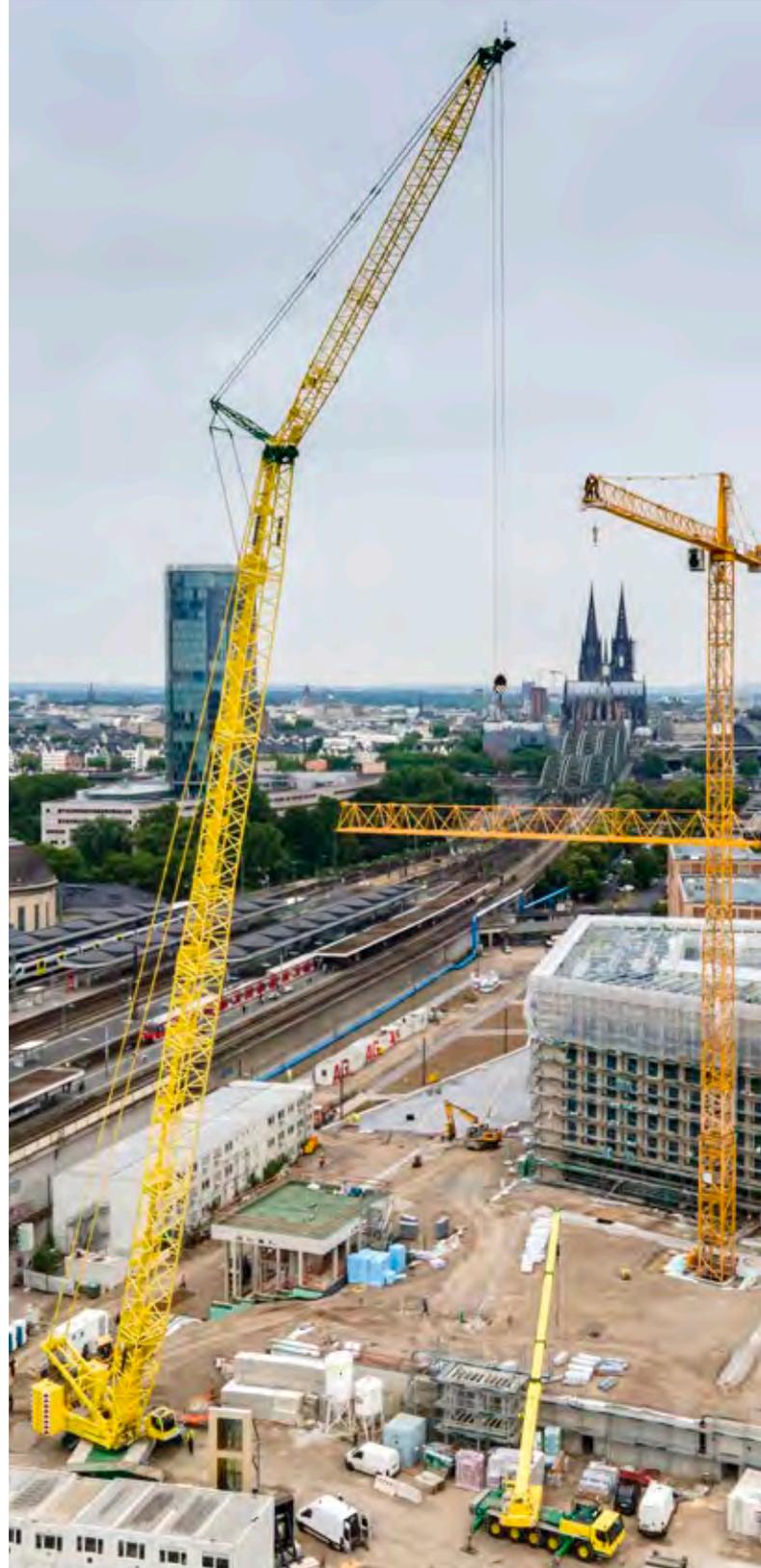
La LR 1500 alcanza enormes alturas de elevación, ya que el plumín abatible, de hasta 84 metros de longitud, puede montarse en una pluma principal de hasta 84 metros. El sistema de celosía también se ha diseñado para simplificar: Se reduce el número y la variedad de piezas, lo que facilita el transporte y el montaje. Todas las piezas tienen un peso optimizado y una anchura máxima de 3 metros para garantizar un transporte fácil y económico en todo el mundo.

46,7 t



Transporte optimizado

El peso de la plataforma giratoria con el elemento central de orugas es de 46,7 toneladas con una anchura de 3 metros, lo que permite un transporte económico a nivel mundial. No es necesaria una Quick Connection.



Blending worlds, merging types.

LR 1700-1.0



700 t



196 m



160 m



230 t



90 t



375 t

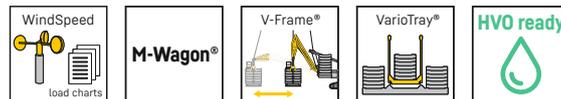


8,7 m



400 kW
544 PS

Pionera en su categoría: aunque las dimensiones de la LR 1700-1.0 se basan en grúas de la clase de 600 toneladas, su rendimiento iguala o incluso supera el de las grúas con pluma de celosía de la clase de 750 toneladas. Como sucesora de la extremadamente exitosa LR 1600/2, se han adoptado muchos componentes de equipamiento de eficacia probada.



Resistente y compacta

La máquina base optimizada estáticamente y de gran rigidez constituye la base para el alto rendimiento de la LR 1700-1.0. Para minimizar el desgaste durante el desplazamiento del tren de rodaje sobre orugas, se ha diseñado la estructura de acero de la viga de orugas de forma que resulte extremadamente resistente y se ha aumentado el tamaño de los rodillos de rodadura. El tren de rodaje ofrece de serie un accionamiento cuádruple. Todas las unidades de transporte de la máquina base, incluido el brazo, no superan los 3 metros de ancho.

Sistemas de pluma variable

La pluma puede llegar hasta los 204 metros de longitud: 108 metros de pluma principal y 96 metros de plumín abatible. La disposición de los tramos de celosía permite una operación autónoma de la pluma principal hasta los 165 metros de longitud. La LR 1700-1.0 también es perfectamente adecuada para la instalación de turbinas eólicas: en la pluma principal de 165 metros de longitud máxima se ha montado un plumín fijo de hasta 18 metros de longitud con piezas en H adicionales. El moderno sistema Derrick puede equiparse con V-Frame®, VarioTray® o el nuevo carro de contrapeso modular M-Wagon®. También es compatible con la LR 1800-1.0 y la LR 11000.



Contrapeso Derrick variable

Gracias a V-Frame® y VarioTray®, el contrapeso Derrick es extremadamente flexible y económico de utilizar. La guía de contrapeso V-Frame®, un marco plegable que se puede ajustar hidráulicamente, permite regular de forma continua el radio de contrapeso de la LR 1700-1.0 entre 13 y 21 metros.



Big impact on narrow track.

LR 1700-1.0W



700 t



196 m



160 m



170 t

68 t



65 t



375 t



3,9 m



13,5 m x

13,5 m

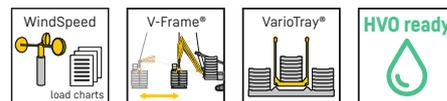


400 kW

544 PS



Huella compacta con gran capacidad de carga: la LR 1700-1.0W ofrece las mejores condiciones para el montaje eficaz de instalaciones modernas de energía eólica en parques eólicos. La grúa sobre orugas de vía estrecha está equipada con la tecnología de grúas sobre orugas más moderna, como un tren de rodaje de alta resistencia, la guía de contrapeso V-Frame® y el sistema de contrapeso divisible VarioTray®.



Encargo especial – parque eólico

Grúas sobre orugas de vía estrecha optimizadas para su aplicación en parques eólicos: se desplazan a través de rutas existentes de una instalación a otra, donde vuelven a estar listas para usar rápidamente. Las largas distancias y las pendientes inclinadas no suponen ningún problema para la LR 1700-1.0W gracias a la potente cadena de tracción con componentes de grúas sobre orugas de clases de carga superiores. El tren de rodaje de alta resistencia también garantiza un desgaste mínimo.

Como la seguridad es siempre la prioridad máxima en Liebherr, las tablas de desplazamiento correspondientes están disponibles para cada modo de servicio, que puede simularse cómodamente en el planificador LICCON. Dependiendo de la configuración de la grúa, la LR 1700-1.0W puede manejar pendientes de hasta el 18 %, lo que corresponde a una inclinación de 10°.

Capacidades de carga y alturas de elevación inigualables

La potente máquina base y las secciones de celosía en H de 3,5 metros de ancho en la parte inferior de la pluma principal garantizan una gran estabilidad lateral de todo el sistema y sirven de base para las elevadas capacidades y alturas de elevación. Aerogeneradores modernos con alturas de buje de hasta 165 metros: ningún problema para la LR 1700-1.0W.



Ventajas de la estabilización de la grúa

La grúa de vía estrecha funciona sobre estabilizadores y puede autonivelarse de forma óptima incluso en plataformas de grúa ligeramente irregulares.



Strong like a bull.

LR 1800-1.0



800 t



202 m



152 m



230 t



130 t



400 t



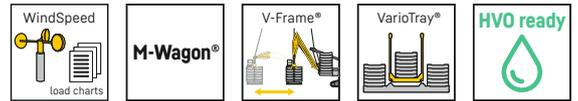
9,0 m



455 kW
619 PS



Capacidades de carga excepcionales – y optimizada para el transporte económico a cualquier parte del mundo. La LR 1800-1.0 es una potente grúa industrial diseñada especialmente para usarse con plumín abatible y sistema Derrick en instalaciones industriales, en la construcción de centrales eléctricas o en la industria petroquímica. Sin embargo, también ofrece múltiples ventajas para construir instalaciones de energía eólica o realizar tareas de servicio en parques eólicos.



Auténtica fuerza

Nuestra grúa de 800 toneladas ofrece una enorme fuerza con una máquina base de sólo 3 metros de ancho. Resulta especialmente rígida gracias a un aumento de la altura de construcción. Con el sistema de pluma multifuncional y los sistemas de grúa Derrick flexible, que también aumentan la capacidad de carga, la LR 1800-1.0 puede utilizarse de forma universal.

Transporte económico a todo el mundo

Las tres secciones de celosía de la LR 1800-1.0 pueden plegarse unas dentro de otras: de este modo, se reducen de forma notable los costes de transporte. La conexión rápida Quick-Connection para elevar la superestructura y transportarla viene de serie, de modo que se simplifica el transporte de forma considerable. La máquina base está diseñada para una anchura de transporte de 3 metros y un peso máximo de transporte de 45 toneladas. El peso del tren de rodaje sobre orugas de 60 toneladas puede reducirse a menos de 45 toneladas para el transporte desmontando las cadenas de orugas.

Contrapeso Derrick flexible

Gracias a V-Frame®, el bastidor plegable de ajuste hidráulico, el contrapeso suspendido puede ajustarse infinitamente hasta un radio de contrapeso de 23 metros. Una ventaja para los operadores de varias grúas sobre orugas Liebherr de gran tamaño es el carro de contrapeso modular M-Wagon®, que se puede utilizar para la LR 1700-1.0 y la LR 11000 además de la LR 1800-1.0.



M-Wagon®

El preciso sistema de control LICCON2 se encarga del control del carro de contrapeso para desplazamientos circulares, de arrastre y paralelos. El contrapeso máximo de la LR 1800-1.0 es de 400 toneladas en un radio de 23 metros.



The legend grows.

LG 1800-1.0



800 t



204 m



156 m



270 t



400 t



13,0 m x
13,0 m



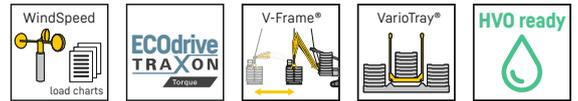
505 kW
686 PS



455 kW
619 PS



La LG 1800-1.0 combina la movilidad de una grúa todoterreno con la gran capacidad de elevación de una grúa de celosía. La LG 1800-1.0 también cuenta con tecnologías de última generación, como V-Frame®, VarioTray®, la transmisión ZF TraXon Torque con ECOdrive y WindSpeed Load Charts. Además, el equipamiento de la LR 1800-1.0 también puede transferirse a la LG 1800-1.0.



Viajando por todo el mundo

Con su chasis único, esta máquina de 9 ejes puede utilizarse en cualquier parte del mundo. Con una carga por eje de solo diez toneladas, la grúa puede circular también por la vía pública con los cuatro estabilizadores y un peso total de 90 toneladas.

Optimizada para parques eólicos

Gracias a los sistemas de pluma optimizados para la fuerza del viento, por ejemplo, es posible trabajar con una pluma de 174 metros y un plumín fijo de 18 metros de longitud a alturas de buje de 180 metros. El sistema de pluma X3, con secciones de celosía más anchas en la zona inferior, también es ideal para el montaje de aerogeneradores. Este sistema ofrece el máximo rendimiento y más altura de elevación. Las tablas de carga «WindSpeed Load Charts» con diferentes velocidades de viento admisibles de hasta 13,4 m/s también garantizan una mayor flexibilidad y seguridad en condiciones de funcionamiento con viento.



Parámetros impresionantes

Liebherr presentó la LG 1800-1.0 en los Días del Cliente en Ehingen. El sistema de pluma X3, con una anchura de pluma de 6 metros, proporciona una mejora significativa del rendimiento en términos de altura de elevación y capacidad de carga. También está optimizado para un transporte económico. El chasis todoterreno se desplaza con una anchura máxima de 3 metros con max. 10 toneladas de carga por eje.

Stays strong when things get tight.

LR 11000



1.000 t



220 m



184 m



250 t



130 t



450 t



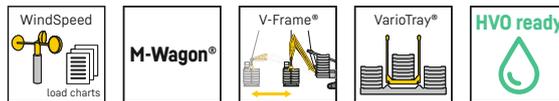
9,2 m



505 kW
686 PS



Tanto en el desarrollo de infraestructuras, energía eólica, construcción industrial o manipulación portuaria, con su amplia gama de variantes de pluma, la LR 11000 es ideal para cualquier aplicación y destaca por sus excelentes capacidades de carga en todo el rango de trabajo. Está idealmente diseñada para una gran variedad de obras y puede transportarse de forma económica a cualquier parte del mundo. Una excelente combinación de carácter compacto, flexibilidad y de resistencia.



Como en casa, en todas partes

La LR 11000 destaca por su impresionante carácter universal. Las cargas más pesadas, grandes alturas y radios: con su variada cartera de equipos, esta grúa para cargas pesadas resulta extremadamente versátil. PowerBoom garantiza un enorme aumento de la capacidad de carga. Las largas plumas abatibles permiten radios de trabajo enormemente amplios. Las configuraciones especiales para energía eólica, con y sin Derrick, a la hora de elevar turbinas, palas de rotor y segmentos de torre consiguen capacidades de elevación únicas en esta clase de grúa.

Manejo cómodo

Con unas dimensiones de transporte de 3,5 metros de ancho y un peso máximo de 45 toneladas, esta grúa para cargas pesadas es fácil de transportar y, por tanto, puede utilizarse de forma rentable en cualquier parte del mundo. El sistema de control LICCON2 ofrece asistencia con un funcionamiento de montaje supervisado y opciones de configuración amplias. La LR 11000 destaca por sus excelentes plazos de montaje gracias a su sencillo concepto de preparación. El sistema Derrick con VarioTray®, V-Frame® y el carro de contrapeso modular M-Wagon®, que también puede utilizarse en la LR 1700-1.0 y la LR 1800-1.0, garantiza la máxima flexibilidad de uso.



El bastidor V-Frame® ofrece la máxima flexibilidad con sus radios de contrapeso infinitamente ajustables.

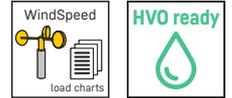
Versatility with high lifting capacity.

LR 11350

-  1.350 t
-  220 m
-  164 m
-  340 t
-  30 t
-  600 t
-  11 m
-  660 kW
898 PS



La LR 11350 funciona con capacidades de carga extraordinarias en todo el área de trabajo. Sobre todo, esta grúa cuenta con una capacidad de aplicación universal en los trabajos marítimos, ya que puede manejar grandes cargas por unidad con y sin Powerboom. También alcanza una enorme altura de gancho de 220 metros.



Fuerza sin fin

Con una capacidad máxima de carga de 1.350 toneladas, la LR 11350 es una referencia en la clase de grúas de más de 1.000 toneladas. El kit de construcción de pluma variable permite aplicaciones versátiles para una amplia gama de tareas. Su diseño apuesta por un alto grado de reutilización de las piezas individuales. Por ejemplo, la nariz se adapta a todos los sistemas de pluma. El plumín para cargas pesadas WV se ensambla a partir de piezas del plumín abatible y ofrece enormes capacidades de carga.

Otra tecnología que impresiona por su relación calidad-precio es el brazo paralelo PowerBoom: El sistema adicional sencillo y mecánico aumenta la capacidad de carga en las grúas sobre orugas grandes en más del 50%. Se puede utilizar la mayor parte de la pluma principal S, sólo se necesitan dos adaptadores P adicionales.



Si se usa un carro de contrapeso, puede desplazarse la grúa sobre orugas en la obra mientras la carga cuelga del gancho, sin necesidad de cambiar todo el sistema de contrapeso.



Tecnología galardonada

El PowerBoom aumenta significativamente la estabilidad de la pluma tanto en la dirección de la carga como hacia los lados: un sencillo sistema adicional para grandes aumentos de rendimiento.

Game changer for tomorrow's energy.

LR 12500-1.0



2.500 t



200 m



180 m



320 t



100 t



1.400 t



12,5 m



2x 400 kW
544 PS

Una grúa sobre orugas con una enorme capacidad combinada con un concepto único y práctico para un transporte económico: así es la LR 12500-1.0. Esta grúa es un peso pesado que está diseñada principalmente para la carga de mercancías pesadas, como los componentes de la energía eólica marina en el puerto o en aplicaciones industriales.

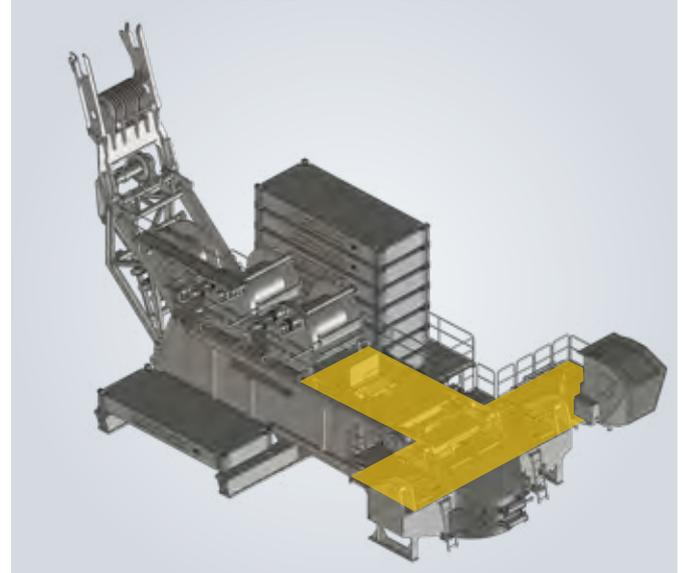


Máximo rendimiento con HighPerformanceBoom

Una HighPerformanceBoom potente, con 7,5 metros de anchura, se introduce en la plataforma de giro de manera optimizada. Proporciona a la grúa la fuerza y estabilidad de una PowerBoom y, además, ahorra peso. La nueva LR 12500-1.0 alcanza la altura máxima del gancho de unos 200 metros con una pluma principal de 100 metros y un plumín abatible de 108 metros. Si se monta con una longitud reducida, el plumín abatible también sirve como pluma WV especialmente potente. El denominado Vessel-Lifter es especialmente adecuado para levantar largas columnas del sector petroquímico.

Soluciones inteligentes para un transporte económico

La HighPerformanceBoom se transporta mediante un ingenioso mecanismo que pliega las secciones de la pluma hasta un tamaño de transporte económico. Las placas de contrapeso de 25 toneladas son idénticas a las de la LR 13000. Para facilitar un transporte especialmente económico, tienen el mismo tamaño que un contenedor de 20 pies y se pueden cargar con un sistema spreader.



La combinación de la HighPerformanceBoom con la innovadora plataforma giratoria en forma de T proporciona a la LR 12500-1.0 enormes capacidades de elevación.



The most powerful of its type.

LR 13000



3.000 t



236 m



200 m



750 t



150 t



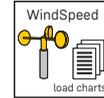
1.500 t



1.000 kW

1.360 PS

La LR 13000 es la grúa sobre orugas de construcción convencional más potente del mundo. Uno de sus campos de aplicación más importantes es la construcción de centrales energéticas. En este campo se requiere continuamente su habilidad de elevar pesos extremos por unidad. En las refinerías los desafíos son similares, ya que hay que levantar columnas de fraccionamiento industriales de hasta 1500 toneladas y 100 metros de longitud. Además, a pesar de tratarse de una grúa gigantesca, ningún componente individual pesa más de 70 toneladas, por lo que se puede transportar de forma económica a cualquier lugar del mundo.



Sistema Derrick variable

La LR 13000 de Liebherr es la única grúa sobre orugas de su categoría de tamaño que también puede trabajar sin contrapeso Derrick. Todo ello gracias a una corona de giro especialmente fuerte que ha sido desarrollada y fabricada por Liebherr. Para lograr las mejores capacidades de carga posibles sin el contrapeso Derrick, el contrapeso de la plataforma giratoria de serie se aumenta a 750 toneladas. Esto hace que el uso de la grúa para cargas pesadas sea aún más flexible. El contrapeso flotante puede ajustarse continuamente hasta un radio de contrapeso de 30 metros sin guía a través de la pluma Derrick. La bandeja de contrapeso flotante se combina con vehículos modulares pesados SPMT como carros de contrapeso.

Diseñada para un transporte económico

A pesar de sus gigantesca dimensiones y prestaciones, la LR 13000 está diseñada para que pueda transportarse de forma económica a cualquier parte del mundo. Todas las piezas pesan un máximo de 70 toneladas y miden 4 metros de ancho. Los contrapesos de hormigón se pueden transportar de forma sencilla y económica como contenedores de 20 pies con Twistlock.

Cómodo lugar de trabajo

La espaciosa y ergonómica cabina de la grúa ofrece una excelente visibilidad panorámica. Tres monitores LICCON muestran los datos más importantes. Con la ayuda de la supervisión por cámara, el gruista tiene una visión constante de las posiciones importantes en la grúa y alrededor de ella. Las imágenes en directo de los cabrestantes, el contrapeso y el entorno detrás de la grúa se transmiten a las dos pantallas multifuncionales en color de la cabina de la grúa. El moderno sistema de calefacción y aire acondicionado garantiza un entorno de trabajo agradable.



La pluma paralela PowerBoom aumenta enormemente la rigidez de la pluma, lo que permite a la LR 13000 alcanzar capacidades de elevación especialmente elevadas.

MyLiebherr

Su acceso al universo de servicios de Liebherr digital es muy fácil con el portal MyLiebherr.
Disfrute de un servicio completo y de servicios adicionales para sus grúas móviles y sobre orugas.



One portal, all services
MyLiebherr



Planning

Crane Finder



Operations

Performance



Planning

Crane Planner 2.0



Operations

Documents



Maintenance

Spare Parts Catalogue



Planning

LICCON Work Planner



Training

Digital Crane Operator



Maintenance

Parts Shop

Salvo modificaciones

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr



Printed in Germany (1)
lwe-p386-s06-2025