
Gru per applicazioni pesanti

Gru cingolate e a traliccio

LIEBHERR

Autogrù e gru cingolate



Operazioni efficienti con concept di gru ottimizzati



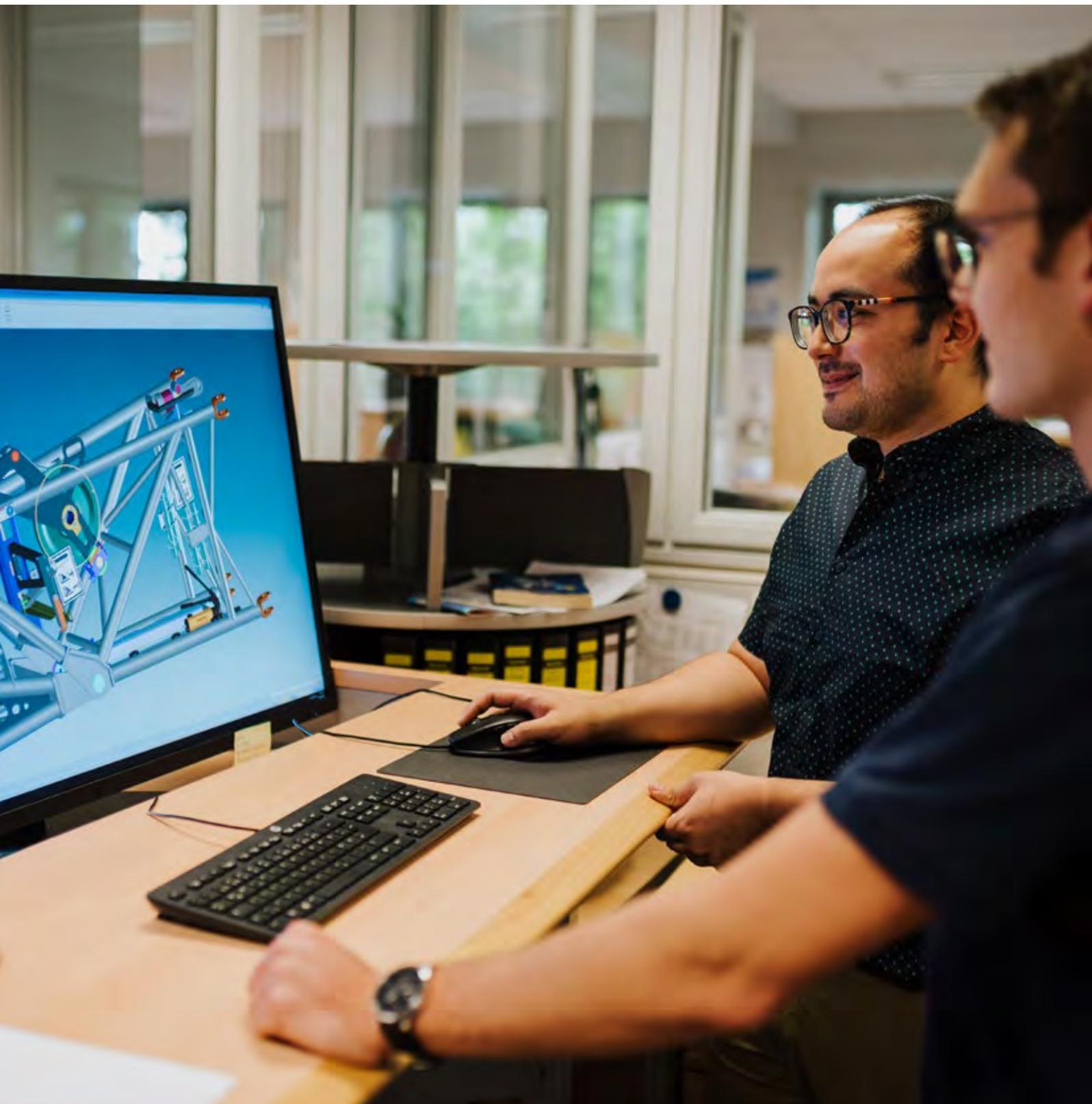


Le gru Liebherr sono utilizzate in tutto il mondo ovunque sia necessario spostare i carichi più pesanti in modo sicuro ed economico. Le nostre gru tralicciate offrono capacità di sollevamento di carico eccezionali, nonché grandi altezze di sollevamento e portate.

- Sistemi di braccio estremamente variabili per un'ampia gamma di applicazioni
- La combinazione di bracci perfetta per ogni applicazione
- Massima mobilità ed economicità grazie a dimensioni compatte e pesi dei componenti ottimizzati per il trasporto
- I sistemi Derrick con zavorra sospesa, V-Frame® o carrelli contrappeso aumentano le prestazioni della gru
- Sistemi di bracci speciali per un uso efficiente nell'assemblaggio di turbine eoliche

Esperti per gru cingolate

Progettazione e produzione all'avanguardia



Esperienza pluriennale

Liebherr ha iniziato a progettare gru cingolate e tralicciate su telai cingolati a Ehingen alla fine degli anni Settanta. Oggi Liebherr sviluppa e produce gru cingolate con capacità di sollevamento fino a 3.000 tonnellate presso la sede di Ehingen. Liebherr costruisce gru cingolate con capacità di carico fino a 400 tonnellate a Nenzing, in Austria.

Progettazione pratica della gru

Le gru Liebherr sono sviluppate utilizzando metodi di progettazione all'avanguardia. Gli ingegneri si focalizzano su un elevato livello di praticità. Sviluppi potenti ed economici e soluzioni dettagliate efficienti rendono le gru cingolate macchine da lavoro funzionali. Liebherr sta investendo nella ricerca di acciai strutturali ancora più resistenti e di nuovi materiali.

Alta qualità di produzione

L'area di montaggio delle gru per impieghi onerosi è stata progettata appositamente per il montaggio di gru cingolate e a traliccio e per i loro requisiti specifici. Tecnologie di produzione e processi di lavoro all'avanguardia aumentano sia la qualità che la flessibilità rispetto alle crescenti esigenze dei clienti. La gestione della qualità avviene in modo continuo durante l'intero processo produttivo. Inoltre, ogni singola gru viene sottoposta a test intensivi nell'area delle verifiche.



Tecnologia affidabile per le gru

Concentrati sulla sicurezza

Sempre al primo posto: che si tratti dei materiali utilizzati, della dotazione delle gru o dell'esperienza che Liebherr è lieta di condividere, la sicurezza deriva da una serie di fattori. Attribuiamo grande importanza al massimo livello possibile di sicurezza durante il montaggio e lo smontaggio, durante l'uso, ma anche alla sicurezza nel senso di affidabilità.

A prova di errore grazie ai doppi encoder

Sempre pronti all'azione: Per aumentare la disponibilità della gru, tutti gli encoder rilevanti per la limitazione del momento di carico sono ridondanti. In caso di guasto a una cella di misura, l'encoder può continuare a funzionare e la gru può continuare a lavorare senza tempi morti.



Il capocorda di misurazione della tensione è progettato con due canali (2 spine)

Radiocomando ottimizzato

Tutto sotto controllo: grazie al nostro radiocomando BTT-E, la gru può essere impostata anche completamente al di fuori della cabina della gru. L'operatore della gru si trova nel punto in cui si svolge il processo di assemblaggio e quindi ha ogni millimetro sotto controllo. Il BTT consente un montaggio e uno smontaggio semplice, rapido e sicuro.



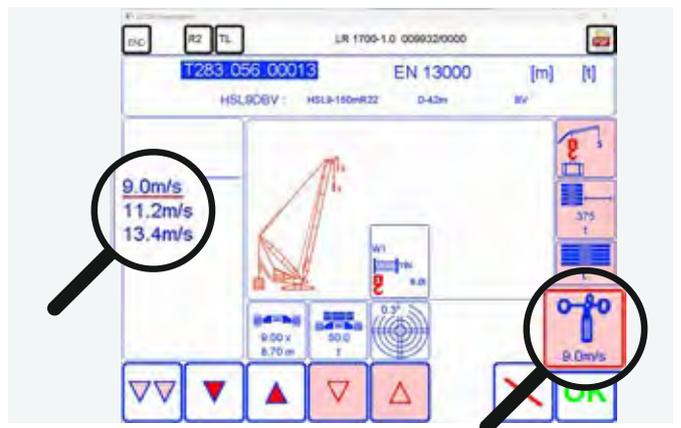
Sicurezza in cantiere

Salite e discese ergonomiche, passerelle, protezioni anticaduta e parapetti sono già al centro dello sviluppo di ogni gru. Il sistema di monitoraggio con telecamera trasmette in diretta ai display multifunzionali della cabina della gru le immagini degli argani, della zavorra e dell'ambiente dietro la gru.



Competenze sugli effetti delle raffiche di vento

Liebherr è lieta di trasmettere agli operatori e agli imprenditori, attraverso documenti e corsi di formazione professionale, la propria competenza pratica sui pericoli degli effetti del vento sul funzionamento delle gru. Tabelle di carico speciali per le diverse velocità del vento ammissibili garantiscono una maggiore sicurezza durante l'uso.



Servizio eccellente per la massima affidabilità d'uso

Una rete di assistenza globale ben sviluppata con tecnici competenti in loco, fornitura rapida di ricambi, diagnostica a distanza e supporto digitale: Liebherr crea fiducia e massimizza la disponibilità delle gru.



Innovazioni rivoluzionarie

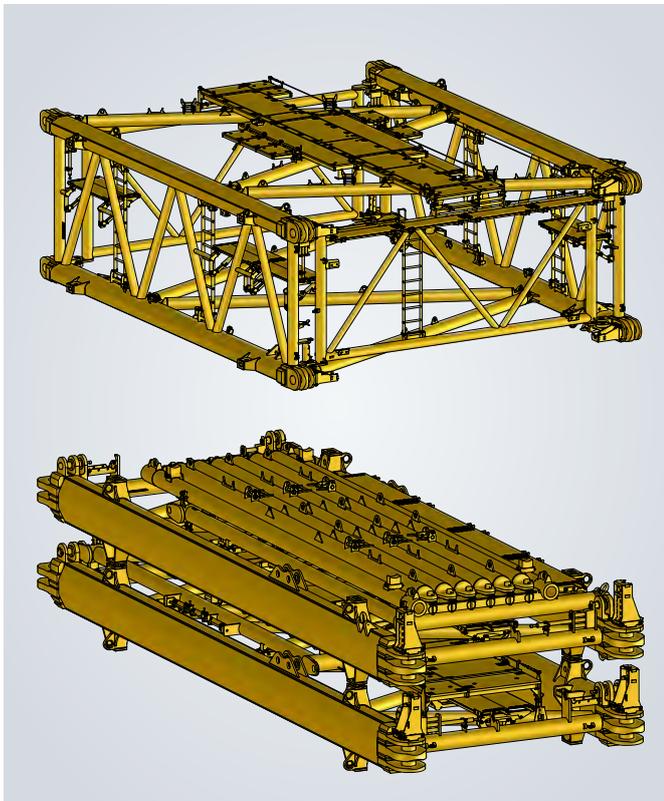
Robusti sistemi a braccio



La forza sta nell'ampiezza

Liebherr è costantemente alla ricerca dei limiti del possibile per migliorare ulteriormente i parametri di prestazione delle sue gru, rendendole allo stesso tempo più efficienti dal punto di vista economico. Dopo l'invenzione pionieristica del braccio parallelo PowerBoom, gli ingegneri Liebherr hanno sviluppato il braccio HighPerformance Boom per l'LR 12500-1.0 e l'X-System per l'LG 1800-1.0. Entrambe le tecnologie sono ottimizzate per le rispettive classi di gru e si distinguono per l'enorme aumento della capacità di sollevamento, soprattutto nei sistemi con braccio lungo, e per l'efficienza funzionale.

I sistemi a braccio sono montati nella parte inferiore del braccio a traliccio e sono significativamente più larghi rispetto alle dimensioni standard. Ciò si traduce in una maggiore stabilità laterale e in direzione del carico. Entrambi i sistemi a braccio sono inoltre ottimizzati per un trasporto economico in tutto il mondo.

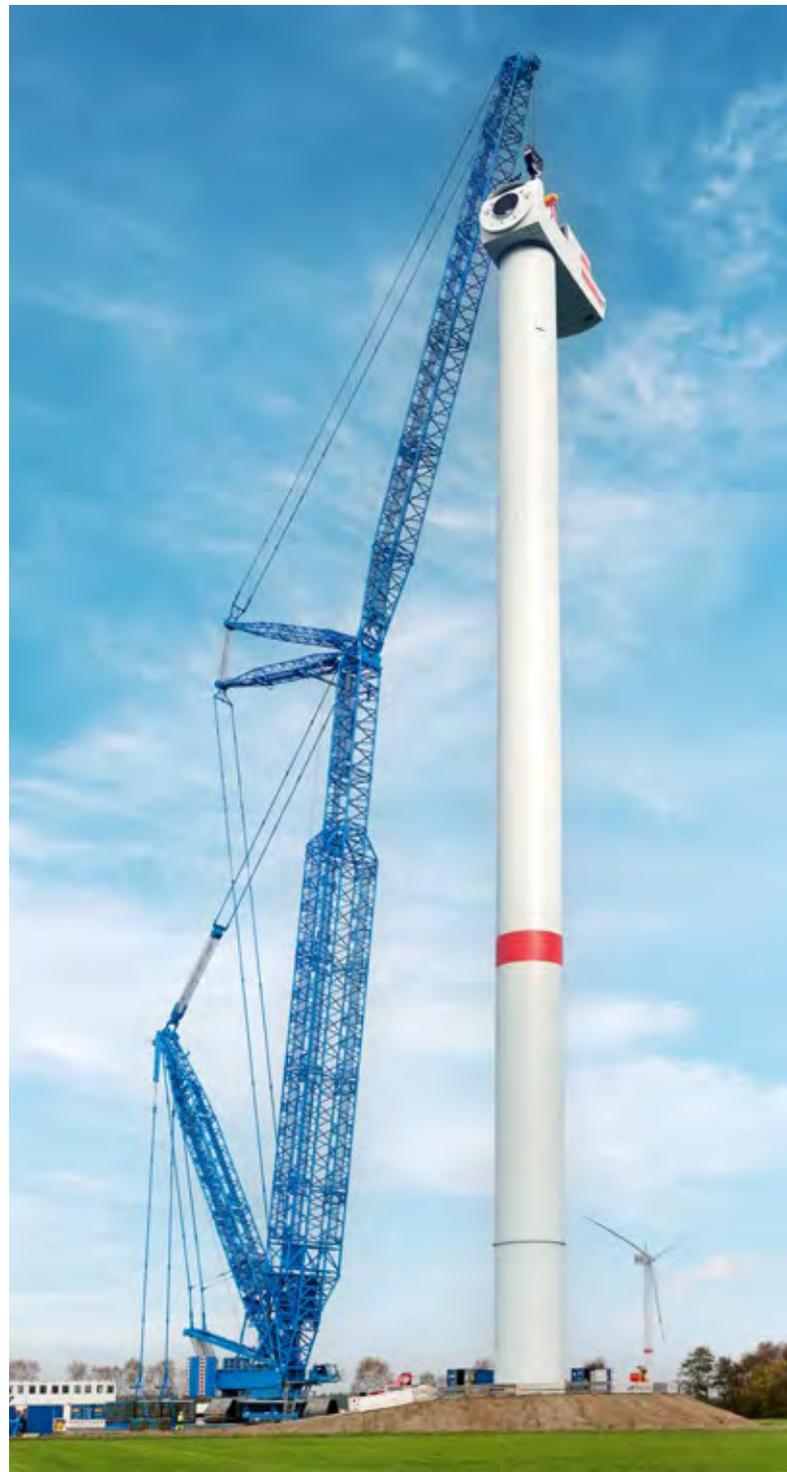


Trasporto ottimizzato grazie al meccanismo di ripiegamento

Il braccio largo 7,5 metri dell'LR 12500-1.0 si ripiega semplicemente per un trasporto economico grazie a un ingegnoso meccanismo. In questo modo l'HighPerformanceBoom ha una dimensione di trasporto di 3,5 metri di larghezza e 10 metri di lunghezza. Il montaggio e lo smontaggio del sistema sono facili e richiedono pochi passaggi.

Falcone variabile resistente grazie allo Special Boom System

Anche con il funzionamento con falcone variabile si ottengono notevoli aumenti della capacità di carico, poiché questo Special Boom System consente di aumentare il momento torsionale ammissibile del braccio. Questo amplia notevolmente la gamma di applicazioni delle gru.



Sistemi di zavorramento economici

Molto pesante ma estremamente flessibile

Contrappeso efficiente

Per una tipica applicazione di gru cingolate nel settore degli impieghi onerosi, con elevate capacità di carico e ampi raggi di lavoro, sono indispensabili grandi quantità di zavorre come contrappesi. I sistemi di zavorramento efficienti sono quindi di enorme importanza. A seconda del tipo di gru, i sistemi di zavorra possono essere scelti in maniera flessibile, in modo da adattare perfettamente la gru alle condizioni dell'applicazione. La flessibilità e l'efficienza delle gru cingolate sono aumentate grazie agli innovativi sistemi di zavorra Liebherr. Oltre alla zavorra della piattaforma rotante e alla zavorra centrale direttamente sul sottocarro della gru, esistono diverse varianti per la zavorra Derrick: si dividono principalmente in zavorra sospesa e carrello contrappeso.

Zavorra sospesa, V-Frame® e VarioTray®

Tecnicamente, la zavorra sospesa funziona in modo relativamente semplice: è dotata di una guida idraulica telescopante in modo continuo, anche sotto carico. Questo aumenta la capacità di carico della gru. Con un raggio di lavoro ridotto, la zavorra sospesa viene telescopata solo per una breve distanza e si adatta quindi perfettamente a condizioni

operative ristrette. Se lo spazio a disposizione è sufficiente o se è necessario un raggio di lavoro maggiore, la zavorra sospesa consente di risparmiare piastre di zavorra grazie all'estensione telescopica.

Anche il moderno sistema V-Frame® appartiene alla categoria delle zavorre sospese. Il suo telaio pieghevole a regolazione idraulica consente enormi campi di regolazione fino a raggi di zavorramento molto ampi senza una guida fissa. Oltre alla flessibilità operativa, è possibile risparmiare sul trasporto della zavorra.

VarioTray® è una soluzione elegante per evitare di impilare e disimpilare le piastre di zavorra con grande dispendio di tempo. Se per un'applicazione è richiesta solo una piccola zavorra, per sollevare e abbassare il braccio è comunque necessaria una grande piastra di zavorramento. Grazie a VarioTray®, una piastra di zavorramento più piccola può essere rapidamente e facilmente staccata dalla grande piastra, se necessario.



Con VarioTray®, la grande piastra di zavorramento può essere imbullonata rapidamente e facilmente quando non è necessaria. Il V-Frame® consente raggi di zavorramento flessibili.

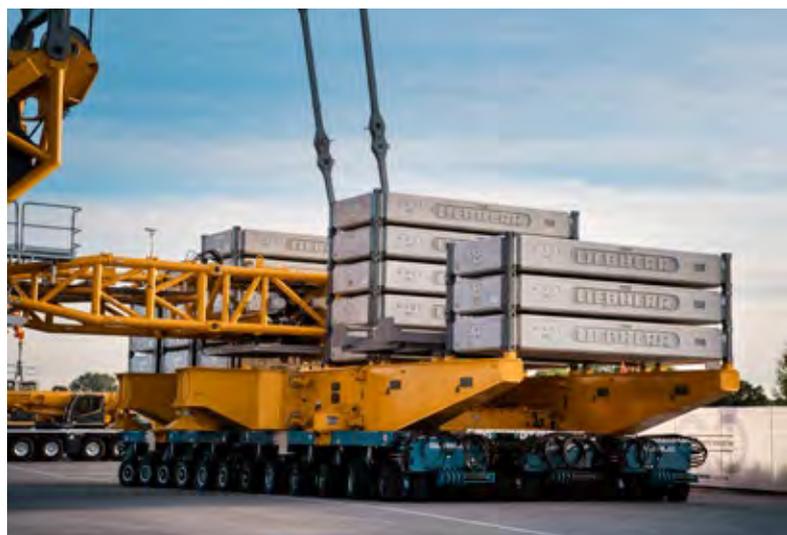
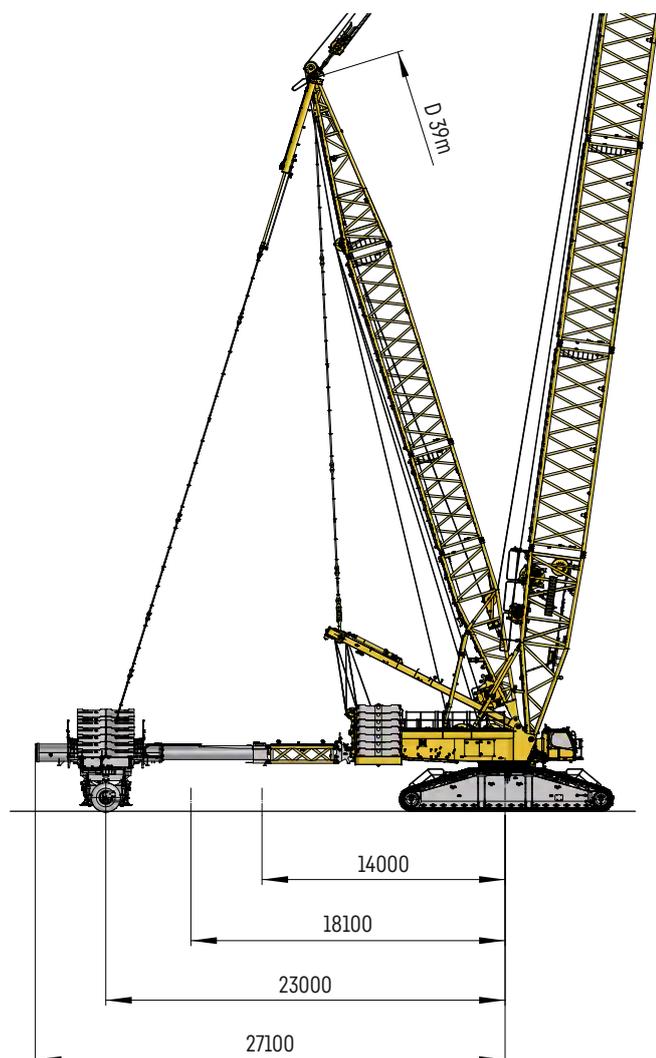
Zavorra su ruote

Un'ulteriore variante per la zavorra Derrick è il carrello contrappeso. Questo può essere utilizzato per spostare la gru cingolata all'interno del cantiere, sia con che senza carico sul gancio. Ciò rappresenta un vantaggio rispetto alle zavorre sospese, dove i pesi della zavorra devono sempre essere regolati in base al peso del carico per consentirne il movimento o la rotazione. I moderni carrelli contrappeso Liebherr sono dotati di un proprio motore e seguono la gru in modo sensibile quando si muovono in cerchio, in parallelo o al traino. Sono compatibili con diverse gru cingolate Liebherr. L'innovativo M-Wagon® con sistema di controllo LICCON2 può essere utilizzato sulle gru cingolate LR 1700-1.0,

LR 1800-1.0 e LR 11000, il che rappresenta un notevole vantaggio in termini di costi. A seconda del tipo di gru, l'M-Wagon® è equipaggiato con un massimo di 450 tonnellate di zavorra e può raggiungere un raggio massimo gigantesco di 30 metri con sezioni intermedie.

Per alcuni tipi di gru vengono utilizzati anche veicoli modulari con trazione propria come carrelli contrappeso. Questi M-SPMT possono essere movimentati con una zavorra fino a 1.400 tonnellate.

Per l'LR 1800-1.0, l'M-Wagon® è equipaggiato con 400 tonnellate di zavorra.



M-SPMT su LR 12500-1.0

In tutto il mondo

Logistica di trasporto pratica

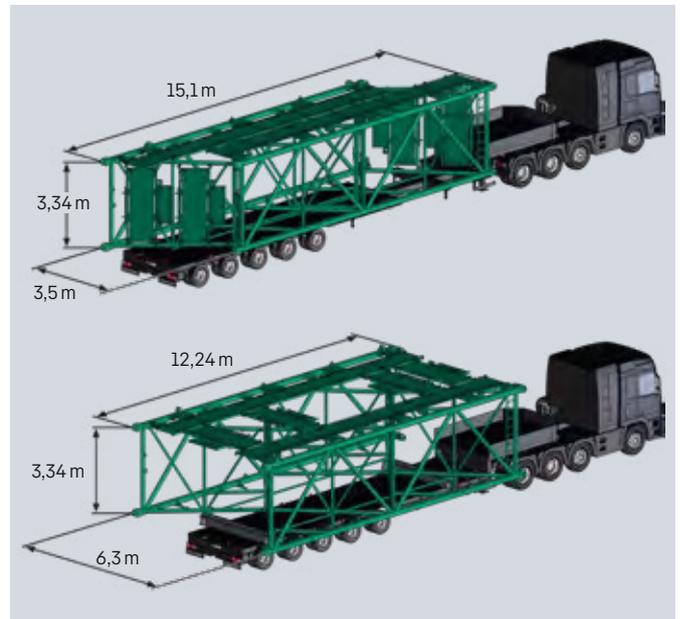


Attraverso la cruna di ogni ago

Costruire gru di grandi dimensioni è facile, ma renderle trasportabili è un'arte che solo pochi sanno padroneggiare. Una volta smontata nelle sue singole parti, ogni gru a traliccio ha una struttura molto compatta per una larghezza di trasporto minima, anche per i Paesi con normative restrittive. Grazie alle nuove idee di menti creative, ogni gru è dotata di un concetto di montaggio personalizzato, sicuro e semplice per il montaggio e lo smontaggio. Liebherr presta molta attenzione a rispettare le dimensioni di trasporto di 3,0 metri o 3,5 metri e a raggiungere pesi massimi di 45 o 60 tonnellate.

Fissaggio professionale del carico

La competenza di Liebherr nella logistica dei trasporti internazionali si basa su molti anni di esperienza e know-how nel settore. Grazie ai contatti con l'industria dei mezzi pesanti e alla collaborazione costruttiva con gli armatori, le gru Liebherr sono progettate per un trasporto sicuro. I componenti sono dotati di numerosi punti di fissaggio. È disponibile una documentazione appropriata che include un'adeguata attrezzatura per il fissaggio. Liebherr offre anche un supporto per la pianificazione del processo di trasporto.



Il sistema X3 come esempio di un concetto di trasporto intelligente

La gru a traliccio LG 1800-1.0 raggiunge enormi capacità di sollevamento e altezze di sollevamento con il sistema a braccio X3, poiché il braccio è largo 6 metri nella sezione inferiore e quindi particolarmente stabile. La sezione intermedia a forma di X, lunga circa 12 metri, viene trasportata su un unico camion: le sezioni del traliccio possono essere facilmente incastrate l'una nell'altra e, in questo modo, possono essere trasportate con una larghezza di soli 3,5 metri.



Powerful, smart, compact.

LR 1500



500 t



164 m



144 m



190 t



55 t



280 t

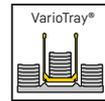


7,6 m



330 kW
449 CV

Progettata per la semplicità e l'alta efficienza in tutti i settori: queste sono le caratteristiche dell'LR 1500, che allo stesso tempo si distingue per le dimensioni compatte, la semplicità dei processi, le elevate capacità di carico e le grandi altezze di sollevamento. L'LR 1500 raggiunge le prestazioni di una gru da 500 tonnellate nell'intera gamma di lavoro con le dimensioni di una gru da 400 tonnellate.



Concept di gru intelligente

Dietro l'LR 1500 c'è un concept di gru intelligente che combina semplicità e forza. Tutti i sollevamenti fino alla portata massima della gru possono essere eseguiti con una sola potente unità di sollevamento principale. La zavorra centrale può essere assemblata rapidamente con due sole unità per lato. La parte superiore costituisce la passerella di sicurezza.

Ridotta varietà di parti

L'LR 1500 raggiunge altezze di sollevamento enormi, in quanto il falcone variabile, lungo fino a 84 metri, può essere montato su un braccio principale lungo fino a 84 metri. Anche il sistema di griglie è stato progettato per essere semplice: il numero e la varietà dei pezzi si riducono, facilitando il trasporto e l'assemblaggio. Tutti i componenti sono ottimizzati per il peso e hanno una larghezza massima di 3 metri per garantire un trasporto facile ed economico in tutto il mondo.

46,7 t



Ottimizzazione per il trasporto

Il peso della piattaforma rotante con la sezione centrale cingolata è di 46,7 tonnellate con una larghezza di 3 metri, il che la rende economica da trasportare in tutto il mondo. L'attacco rapido non è necessario.



Blending worlds, merging types.

LR 1700-1.0



700 t



196 m



160 m



230 t



90 t



375 t



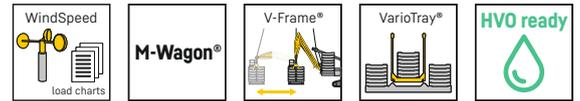
8,7 m



400 kW
544 CV



Una vera e propria leader: sebbene le dimensioni dell'LR 1700-1.0 siano basate su gru della classe 600 tonnellate, le sue prestazioni sono pari o addirittura superiori a quelle delle gru tralicciate della classe 750 tonnellate. In quanto modello successivo dell'LR 1600/2, che ha riscosso un grande successo, sono stati adottati molti componenti di equipaggiamento già collaudati.



Robusta e compatta

La base per le elevate prestazioni dell'LR 1700-1.0 è la macchina base ottimizzata staticamente con un'elevata rigidità. Per ridurre al minimo l'usura durante la movimentazione dei cingoli. L'azionamento a 4 è di serie. Tutte le unità di trasporto della macchina base, compresa la sezione di rotazione, non superano i tre metri di larghezza. Tutte le unità di trasporto della macchina base, compresa la sezione rotante, si trovano entro una larghezza di tre metri.

Sistemi a braccio variabile

La lunghezza del braccio può arrivare fino a 204 metri, 108 metri di braccio principale e 96 metri di falcone variabile. Con le sezioni di griglia così disposte, è possibile un funzionamento autonomo del braccio principale fino a 165 metri di lunghezza. L'LR 1700-1.0 è perfettamente adatta anche all'installazione di turbine eoliche: un falcone fisso lungo fino a 18 metri è montato sul braccio principale di lunghezza massima pari a 165 metri con pezzi ad H aggiuntivi. Il moderno sistema Derrick può essere equipaggiato con V-Frame®, VarioTray® o con il nuovo carrello contrappeso modulare M-Wagon®. È compatibile anche con la LR 1800-1.0 e la LR 11000.



Zavorra Derrick variabile

Grazie al V-Frame® e al VarioTray®, la zavorra Derrick è estremamente flessibile ed economica da utilizzare. La guida di zavorramento V-Frame®, un telaio pieghevole a regolazione idraulica, consente di regolare in continuo il raggio di zavorra dell'LR 1700-1.0 tra 13 e 21 metri.



Big impact on narrow track.

LR 1700-1.0W



700 t



196 m



160 m



170 t
68 t



65 t



375 t



3,9 m



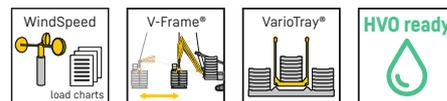
13,5 m x
13,5 m



400 kW
544 CV



Ingombro ridotto con elevata capacità di carico: l'LR 1700-1.0W è ideale per l'installazione efficiente delle moderne turbine eoliche nei parchi eolici. La gru cingolata a scartamento ridotto è dotata delle più moderne tecnologie per gru cingolate, come il telaio Heavy-Duty, la guida di zavorramento V-Frame® e il sistema di zavorramento divisibile VarioTray®.



Commessa speciale parco eolico

Le gru cingolate a scartamento ridotto sono ottimizzate per l'impiego nei parchi eolici: si spostano da una struttura all'altra lungo i percorsi esistenti e sono subito pronte per l'uso. Le lunghe distanze e le pendenze non sono un problema per l'LR 1700-1.0W grazie alla potente trasmissione con componenti provenienti da gru cingolate di classi di carico superiori. Il telaio Heavy-Duty garantisce inoltre un'usura ridotta al minimo.

Poiché la sicurezza è sempre una priorità assoluta per Liebherr, per ogni modalità operativa sono disponibili le corrispondenti tabelle, che possono essere simulate comodamente nel programma di applicazione LICCON. A seconda della configurazione della gru, l'LR 1700-1.0W può gestire pendenze fino al 18%, che corrispondono a un'inclinazione di 10°.

Capacità di carico e altezze di sollevamento ineguagliabili

La potente macchina di base e le sezioni ad H larghe 3,5 metri nella parte inferiore del braccio principale garantiscono una forte stabilità laterale dell'intero sistema e sono la base per le elevate capacità e altezze di sollevamento. Le moderne turbine eoliche con altezze del mozzo fino a 165 metri non rappresentano un problema per l'LR 1700-1.0W.



Vantaggi della stabilizzazione della gru

La gru a scartamento ridotto lavora su stabilizzatori ed è in grado di auto-livellarsi in modo ottimale anche su piazzole leggermente irregolari.



Strong like a bull.

LR 1800-1.0



800 t



202 m



152 m



230 t



130 t



400 t



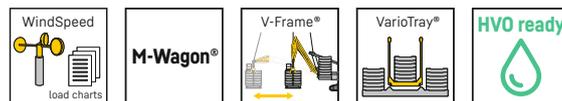
9,0 m



455 kW
619 CV



Capacità di carico eccezionali, ottimizzate per un trasporto economico in tutto il mondo. L'LR 1800-1.0 è stata progettata come gru industriale particolarmente robusta per applicazioni con falcone variabile e sistema Derrick per impianti industriali, costruzione di centrali elettriche e industria petrolchimica. Questa gru offre anche molti vantaggi per il montaggio di turbine eoliche o la manutenzione di parchi eolici.



Una vera forza!

La nostra gru da 800 tonnellate offre una forza enorme con una base larga solo 3 metri, particolarmente rigida grazie all'altezza aumentata. Con il sistema multifunzionale del braccio e i sistemi Derrick flessibili, che aumentano anche la capacità di carico, l'LR 1800-1.0 può essere utilizzata ovunque.

Trasporto economico in tutto il mondo

Tre sezioni della griglia dell'LR 1800-1.0 possono essere inserite l'una nell'altra: in questo modo si riducono significativamente i costi di trasporto. L'attacco rapido per il sollevamento della torretta è di serie e semplifica le operazioni di trasporto. La macchina base è progettata per una larghezza di trasporto di 3 metri e un peso massimo di trasporto di 45 tonnellate. Il peso dei telai cingolati di 60 tonnellate può essere ridotto a meno di 45 tonnellate smontando i cingoli.

Zavorra Derrick flessibile

Grazie al V-Frame®, il telaio pieghevole regolabile idraulicamente, la zavorra sospesa può essere regolata in continuo fino a un raggio di zavorra di 23 metri. Un vantaggio per gli operatori di diverse gru cingolate Liebherr di grandi dimensioni è il carrello contrappeso modulare M-Wagon®, che può essere utilizzato, oltre che per l'LR 1800-1.0, anche per l'LR 1700-1.0 e l'LR 11000.



M-Wagon®

Il sensibile sistema di controllo LICCON2 controlla il carrello contrappeso per i movimenti circolari, di traino e paralleli. La zavorra massima dell'LR 1800-1.0 è di 400 tonnellate su un raggio di 23 metri.



The legend grows.

LG 1800-1.0



800 t



204 m



156 m



270 t



400 t



13,0 m x
13,0 m



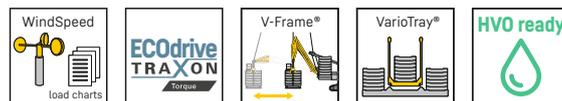
505 kW
686 HP



455 kW
619 CV



L'LG 1800-1.0 combina la mobilità di una gru All-Terrain con le elevate capacità di carico di una gru cingolata. L'LG 1800-1.0 è inoltre dotata di tecnologie all'avanguardia, come V-Frame®, VarioTray®, la trasmissione ZF TraXon Torque con ECOdrive e le WindSpeed Load Charts. Inoltre, l'equipaggiamento dell'LR 1800-1.0 può essere trasferito anche all'LG 1800-1.0.



In tutto il mondo

Grazie al suo telaio unico, la gru a 9 assi può essere utilizzata ovunque nel mondo. Con un carico per asse di sole dieci tonnellate, la gru può circolare su strade pubbliche con tutti e quattro gli stabilizzatori e un peso totale di 90 tonnellate.

Ottimizzata per il parco eolico

Grazie ai sistemi di bracci per energia eolica ottimizzati, ad esempio, è possibile lavorare con un braccio di 174 metri e un falcone fisso di 18 metri ad altezze di mozzo di 180 metri. Il sistema a braccio X3, con sezioni a traliccio più larghe nella zona inferiore, è ideale anche per l'assemblaggio di turbine eoliche. Questo sistema offre le massime prestazioni e una maggiore altezza di sollevamento. Le tabelle di carico "WindSpeed Load Charts", con diverse velocità del vento ammissibili fino a 13,4 m/s, garantiscono inoltre una maggiore flessibilità e sicurezza in condizioni di funzionamento con vento a raffica.



Parametri impressionanti

Liebherr ha presentato l'LG 1800-1.0 alle Giornate del Cliente di Ehingen. Il sistema a braccio X3, con una larghezza di 6 metri, offre un significativo miglioramento delle prestazioni in termini di altezza di sollevamento e capacità di carico. È inoltre ottimizzato per un trasporto economico. Il telaio all-terrain si sposta all'interno di 3 metri di larghezza con un carico massimo per asse di 10 tonnellate.

Stays strong when things get tight.

LR 11000



1.000 t



220 m



184 m



250 t



130 t



450 t



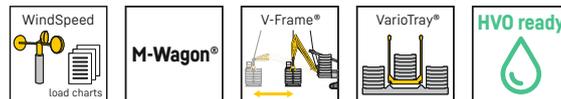
9,2 m



505 kW
686 CV



Che si tratti di infrastrutture, energia eolica, costruzioni industriali o movimentazione portuale, grazie all'ampia gamma di varianti di braccio, l'LR 11000 è ideale per ogni applicazione e convince per le eccellenti capacità di carico nell'intera gamma di lavoro. È progettata in modo ideale per un'ampia varietà di cantieri e può essere trasportata economicamente ovunque nel mondo. Una combinazione vincente di compattezza, flessibilità e resistenza.



A casa ovunque

L'LR 11000 convince per la sua impressionante universalità. I carichi più pesanti, le grandi altezze e i raggi: grazie alla sua vasta gamma di attrezzature, la gru per impieghi onerosi è estremamente versatile. Il PowerBoom garantisce un enorme aumento della capacità di carico. I lunghi falconi variabili consentono raggi di lavoro enormi. Le configurazioni speciali per l'energia eolica con e senza Derrick per il sollevamento di turbine, pale del rotore e segmenti di torre raggiungono capacità di sollevamento uniche in questa classe di gru.

Comoda maneggevolezza

Con una dimensione di trasporto di 3,5 metri di larghezza e un peso massimo di 45 tonnellate, la gru per impieghi onerosi è facile da trasportare e può quindi essere utilizzata con profitto ovunque nel mondo. Il sistema di controllo LICCON2 fornisce un supporto con un funzionamento monitorato dell'assemblaggio e le opzioni di configurazione estese. L'LR 11000 convince per gli eccellenti tempi di montaggio grazie al suo semplice concetto di allestimento. Il sistema Derrick con VarioTray®, V-Frame® e il carrello contrappeso modulare M-Wagon®, utilizzabile anche su LR 1700-1.0 e LR 1800-1.0, garantisce la massima flessibilità d'uso.



Il V-Frame® offre la massima flessibilità grazie ai raggi di zavorramento regolabili in continuo.

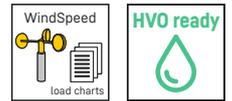
Versatility with high lifting capacity.

LR 11350

-  1.350 t
-  220 m
-  164 m
-  340 t
-  30 t
-  600 t
-  11 m
-  660 kW
898 CV



L'LR 11350 viene utilizzata con capacità di carico eccezionali in tutta la gamma di lavoro. Questa gru può essere utilizzata universalmente, soprattutto nella movimentazione offshore, in quanto è in grado di gestire elevati pesi unitari con e senza PowerBoom. Inoltre, raggiunge l'enorme altezza del gancio di 220 metri.



Potenza infinita

Con una capacità di sollevamento massima di 1.350 tonnellate, l'LR 11350 è un punto di riferimento nella classe di gru oltre le 1.000 tonnellate. Il kit modulare del braccio variabile consente applicazioni versatili per un'ampia gamma di requisiti. L'attenzione si è concentrata su un elevato grado di riutilizzabilità dei singoli componenti. Ad esempio, la fune si adatta a tutti i sistemi di bracci. Il falcone per impieghi onerosi per nave è assemblato con parti del falcone variabile e offre enormi capacità di carico.

Un'altra tecnologia che convince per il suo rapporto qualità-prezzo è il braccio parallelo PowerBoom: il semplice sistema meccanico aggiuntivo aumenta la capacità di sollevamento delle gru cingolate di grandi dimensioni di oltre il 50%. È possibile utilizzare la maggior parte del braccio principale S, sono necessari solo due adattatori P aggiuntivi.



Utilizzando un carrello contrappeso, la gru cingolata può essere spostata all'interno del cantiere mentre il carico è sospeso al gancio, senza dover cambiare l'intero sistema di zavorramento.



Tecnologia premiata

Il PowerBoom aumenta significativamente la stabilità del braccio sia in direzione del carico che lateralmente: un semplice sistema aggiuntivo per un grande aumento delle prestazioni.

Game changer for tomorrow's energy.

LR 12500-1.0



2.500 t



200 m



180 m



320 t



100 t



1.400 t

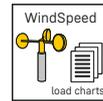


12,5 m



2x 400 kW
544 CV

Una gru cingolata con un'enorme capacità combinata con un concept unico e pratico per il trasporto economico: questa è l'LR 12500-1.0. Espressione di forza allo stato puro, è appositamente concepita per la movimentazione di carichi pesanti, quali componenti di turbine eoliche offshore nei porti, o per applicazioni industriali.

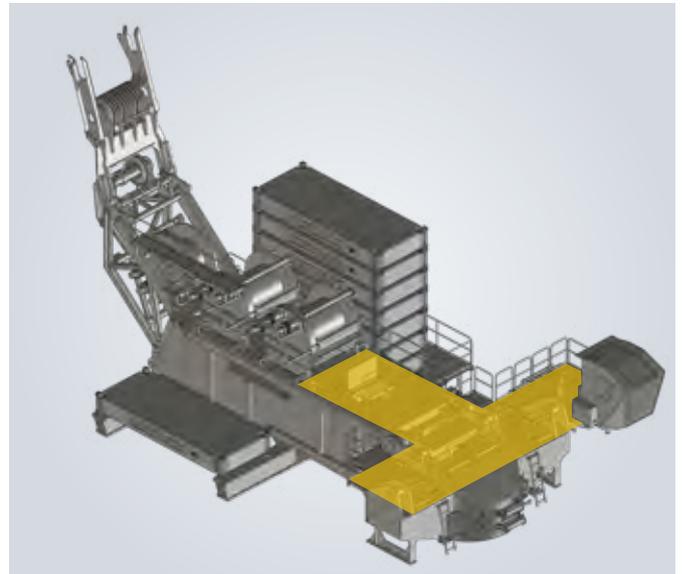


Massime prestazioni con HighPerformanceBoom

Il potente HighPerformanceBoom, largo 7,5 metri, si inserisce in maniera ottimale nella piattaforma girevole, conferendo alla gru la forza e la stabilità di un PowerBoom e consentendo di risparmiare peso. La nuova LR 12500-1.0 raggiunge la sua massima altezza di gancio di circa 200 metri con 100 metri di braccio principale e 108 metri di falcone variabile. Costruito in una lunghezza ridotta, il falcone variabile serve anche come falcone variabile per nave, particolarmente resistente. Il cosiddetto Vessel Lifter è particolarmente adatto per il sollevamento di lunghe colonne nell'industria petrolchimica.

Soluzioni sofisticate per un trasporto economico

L'HighPerformanceBoom si trasporta grazie a un ingegnoso meccanismo che ripiega le sezioni del braccio in una dimensione di trasporto economica. Le piastre di zavorra da 25 tonnellate sono identiche nella costruzione a quelle di LR 13000. Per un trasporto particolarmente economico, hanno le dimensioni di un container da 20 piedi e possono essere caricate con uno Spreader.



La combinazione dell'HighPerformanceBoom con l'innovativa piattaforma girevole a T conferisce all'LR 12500-1.0 enormi capacità di sollevamento.



The most powerful of its type.

LR 13000



3.000 t



236 m



200 m



750 t



150 t



1.500 t

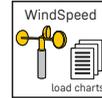


1.000 kW

1.360 CV



L'LR 13000 è la gru cingolata convenzionale più potente al mondo. Una sua importante area di applicazione è la costruzione di centrali elettriche. Soprattutto in questo ambito, il sollevamento di pesi unitari estremi è una sfida costante. Le raffinerie devono inoltre installare colonne industriali del peso di 1.500 tonnellate e della lunghezza di 100 metri. Inoltre, Con pesi individuali fino a 70 tonnellate, questa gigantesca gru può essere trasportata in modo economico in tutto il mondo nonostante le sue dimensioni.



Sistema Derrick variabile

L'LR 13000 di Liebherr è l'unica gru cingolata di questa classe di dimensioni che può lavorare anche senza zavorra Derrick. Ciò è reso possibile da una ralla estremamente robusta, che Liebherr sviluppa e produce in proprio. Per ottenere le migliori capacità di carico possibili senza la zavorra Derrick, la zavorra standard della piattaforma rotante è aumentata a 750 tonnellate. Questo rende la gru per impieghi onerosi ancora più flessibile nell'utilizzo. La zavorra sospesa può essere regolata in modo continuo fino a un raggio di zavorra di 30 metri senza guida attraverso il braccio Derrick. Il pallet di zavorra sospeso è abbinato a veicoli modulari pesanti SPMT come carrello contrappeso.

Progettata per un trasporto economicamente conveniente

Nonostante le dimensioni e le prestazioni gigantesche, l'LR 13000 è stata progettata in maniera da poter essere trasportata in modo economico ovunque nel mondo. Tutti i pezzi pesano al massimo 70 tonnellate e sono larghi 4 metri. Le zavorre in calcestruzzo sono facili ed economiche da trasportare in contenitori da 20 piedi con Twistlock.

Un luogo di lavoro confortevole

La cabina della gru, spaziosa ed ergonomica, offre un'eccellente visibilità a 360°. Tre monitor LICCON visualizzano i dati più importanti. Con l'aiuto del monitoraggio delle telecamere, l'operatore della gru ha una visione costante delle posizioni importanti sulla gru e intorno a essa. Le immagini in tempo reale degli argani, della zavorra e dell'area dietro la gru vengono trasmesse ai due display multifunzionali a colori nella cabina della gru. Il moderno sistema di riscaldamento e condizionamento garantisce un ambiente di lavoro piacevole.



Il braccio parallelo PowerBoom aumenta enormemente la rigidità del braccio, consentendo all'LR 13000 di raggiungere capacità di sollevamento particolarmente elevate.

MyLiebherr

Il vostro accesso semplice al mondo dell'assistenza Liebherr digitale è il nostro portale MyLiebherr. Approfittate subito dei numerosi servizi e prestazioni aggiuntive per le vostre gru mobili e cingolate.



One portal, all services

MyLiebherr



Planning

Crane Finder



Operations

Performance



Planning

Crane Planner 2.0



Operations

Documents



Maintenance

Spare Parts Catalogue



Planning

LICCON Work Planner



Training

Digital Crane Operator



Maintenance

Parts Shop

Con riserva di modifiche

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr



Printed in Germany (1)
lwe-p386-06-2025