

Ideally prepared for any road

LTM 1060-3.1

Mobilkran · Mobile crane · Grue mobile
Autogrú · Grúa mòvil · Мобильный кран

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes

Technische Daten

Technical data · Caractéristiques technique · Dati tecnici · Datos técnicos · Технические данные

Maße
Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана 3

Mobilkran
Mobile crane · Grue mobile · Autogrù · Grúa móvil · Мобильный кран 4–5

Leistungsstarker Ausleger mit Ein-Zylindersystem
High performance boom with single cylinder system · Une flèche encore plus puissante avec un système à un vérin
Braccio po-tente con sistema monocilindro · Pluma potente con sistema de un cilindro
Мощная стрела с одноцилиндровой системой 6

Ballast
Counterweight · Contrepoids · Zavorra · Lastre · Противовес 6

Straßenfahrt
On-road driving · Déplacement sur route · Guida su strada · Marcha por carreteras · Движение по дорогам 7

Baustellenfahrt
Jobsite driving · Déplacement sur chantier · Guida in cantiere · Marcha en obra · Движение по стройплощадке 7

Krandaten
Crane data · Dates de la grue · Dati gru · Características · Технические характеристики крана 8

Auslegersysteme
Boom/jib combinations · Configurations de flèche · Sistema braccio · Sistemas de pluma · Стреловые системы 9

T 10–16

TK 17–20

TK 21–23

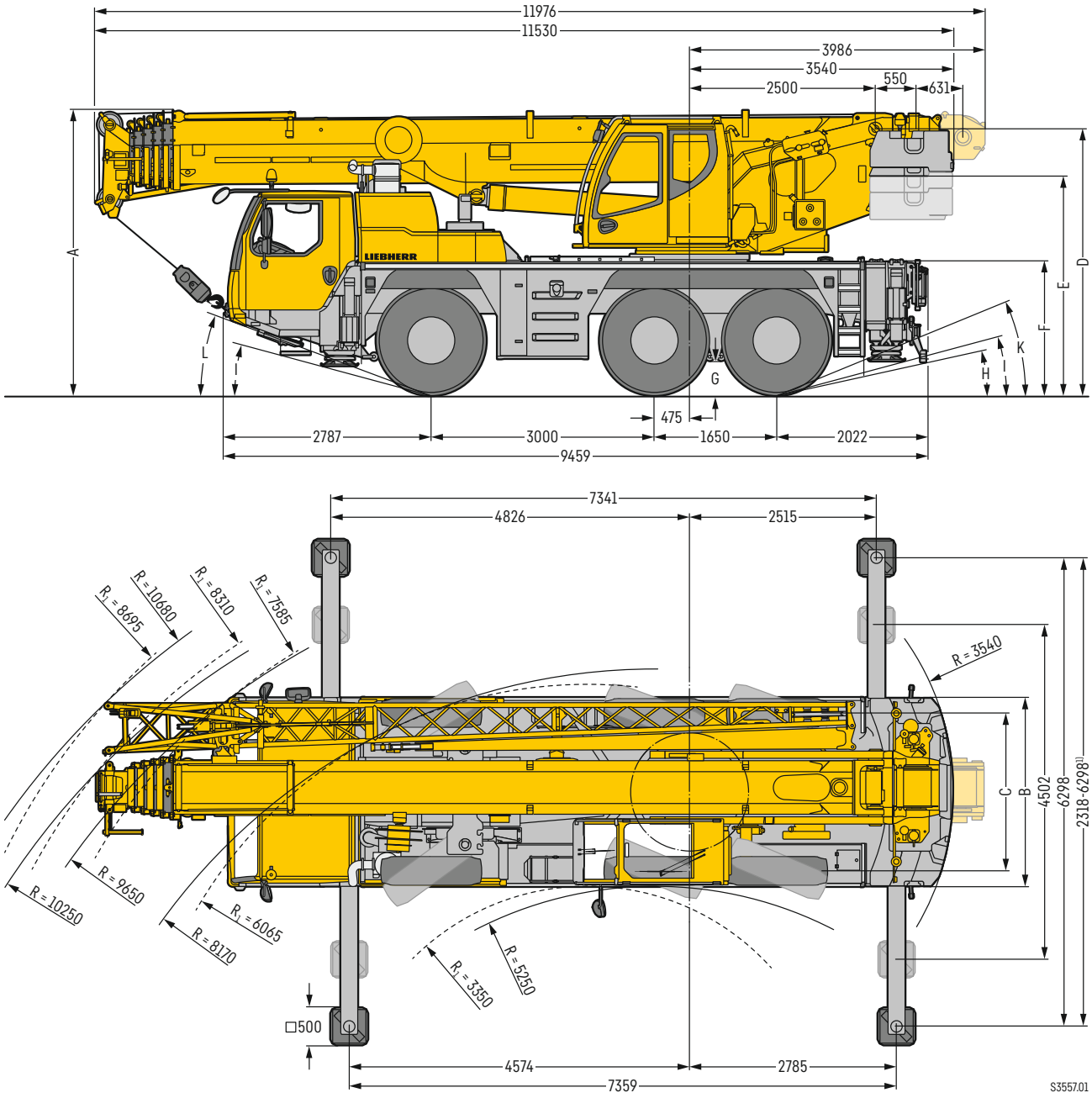
Ausstattung
Equipment · Equipement · Equipaggiamento · Equipamiento · Оборудование 24–29

Symbolerklärung
Description of symbols · Explication des symboles · Legenda simboli
Descripción de los símbolos · Объяснение символов 30

Anmerkungen
Remarks · Remarques · Note · Observaciones · Примечани 31

Maße

Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана



R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

¹⁾ nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3750	3650	2550	2160	3498	2863	1710	375	10°	13°	21°	20°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	3800	3700	2550	2100	3548	2913	1760	425	12°	15°	23°	21°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	3800	3700	2690	2170	3548	2913	1760	425	12°	15°	23°	21°

*** abgesenkt** · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

LTM 1060-3.1





Die Hillstart-Aid erleichtert das Anfahren am Berg. Sicheres und einfaches Anfahren ohne Zurückrollen.

Hillstart Aid makes starting on gradients easier. Move off safely and easily without rolling backwards.

La fonction Hillstart-Aid facilite le démarrage en côte. Démarrage sûr et facile sans recul du véhicule.

L'Hill Start Aid facilita la partenza in salita. Partenza sicura e facile senza tornare indietro.

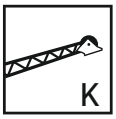
Hillstart-Aid hace que sea más fácil maniobrar en la montaña. Arranque fácil y sencillo sin retrocesos.

Система Hillstart-Aid облегчает трогание с места на подъемах. Безопасное и простое трогание с места без отката





48 m



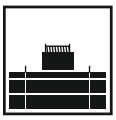
9,5 m – 16 m



2,55 m (445/95 R 25)



2,5 m



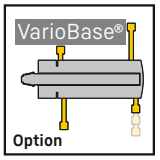
12,8 t



270 kW (367 PS)







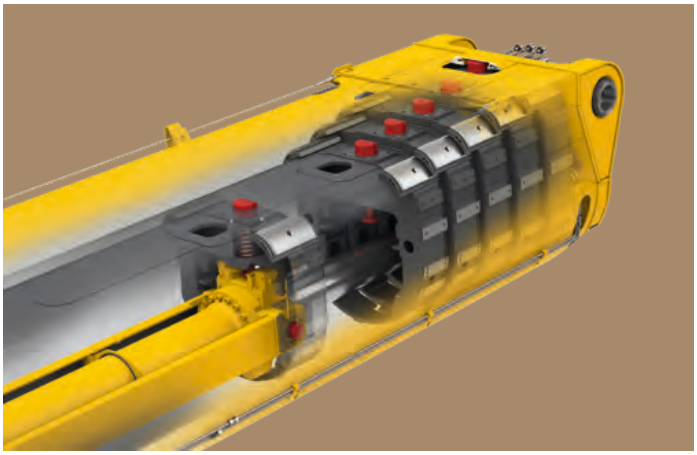






Leistungsstarker Ausleger mit Ein-Zylindersystem

High performance boom with single cylinder system ▪ Une flèche encore plus puissante avec un système à un vérin ▪ Braccio potente con sistema monocilindro ▪ Pluma potente con sistema de un cilindro ▪ Мощная стрела с одноцилиндровой системой



- **Automatisches Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK**
- **Hohe Tragkräfte über den gesamten Arbeitsbereich**
- Automatic fast cycle telescoping system TELEMATIK
- High capacities over the complete working range
- Système de télescopage séquentiel rapide automatique TELEMATIK
- Forces de levage élevées sur l'ensemble de la zone de travail
- Sistema telescopico automatico a sfilo rapido TELEMATIK
- Portate elevate nell'intero range di utilizzo
- Sistema telescópico de tiempos rápidos automático TELEMATIK
- Elevadas capacidades de carga para todo tipo de trabajos
- Автоматическая система быстрого телескопирования TELEMATIK.
- Высокая грузоподъёмность во всём рабочем диапазоне.

Ballast

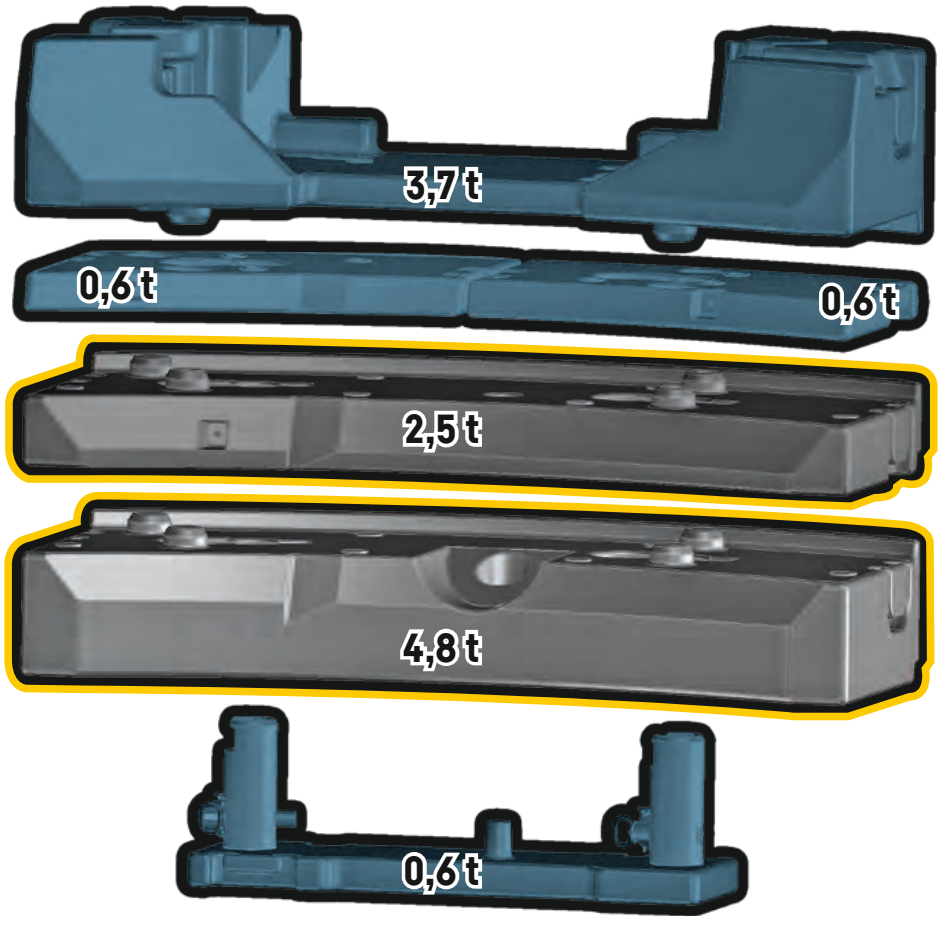
Counterweight ▪ Contrepoids ▪ Zavorra ▪ Lastre ▪ Противовес



12 t Achslast
12 t axle load
12 t de charge par essieu
Carico asse 12 t
12 t de peso por eje
Нагрузке на ось 12 т

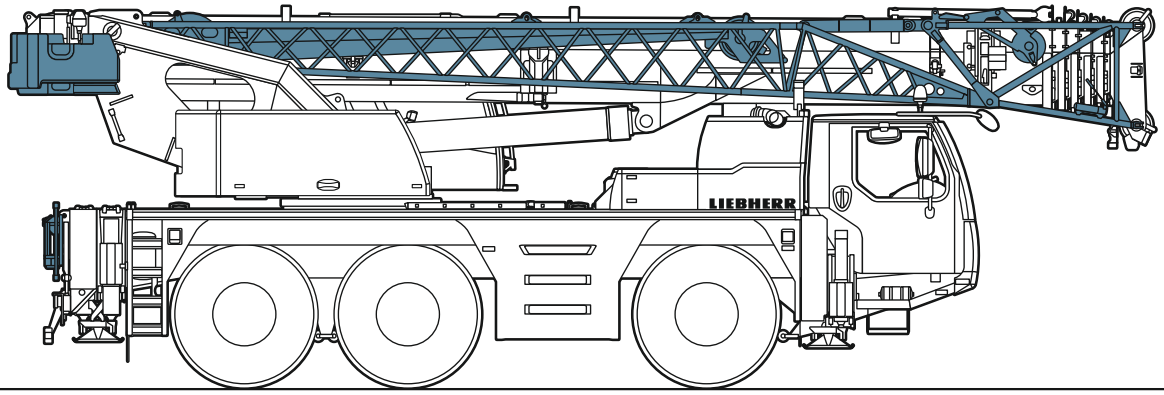
Technisch transportierbar
Technically transportable
Transport techniquement simplifié
Tecnicamente trasportabile
Técnicamente transportable
Технически пригодный для транспортировки

Zusatzballast
Additional counterweight
Contrepoids additionnel
Zavorra addizionale
Contrapeso adicional
Дополнительный противовес



Straßenfahrt

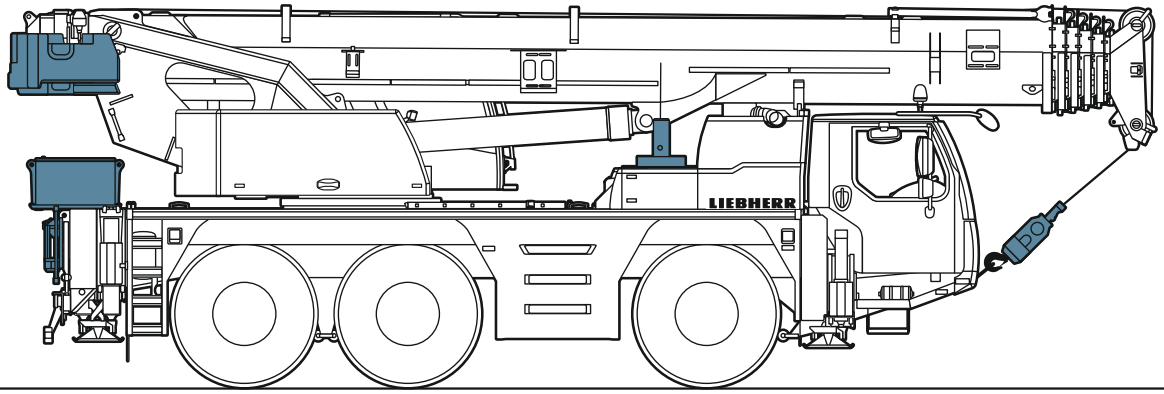
On-road driving ▪ Déplacement sur route ▪ Guida su strada
Marcha por carreteras ▪ Движение по дорогамкрана



4,9 t

≤ 36 t

≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t



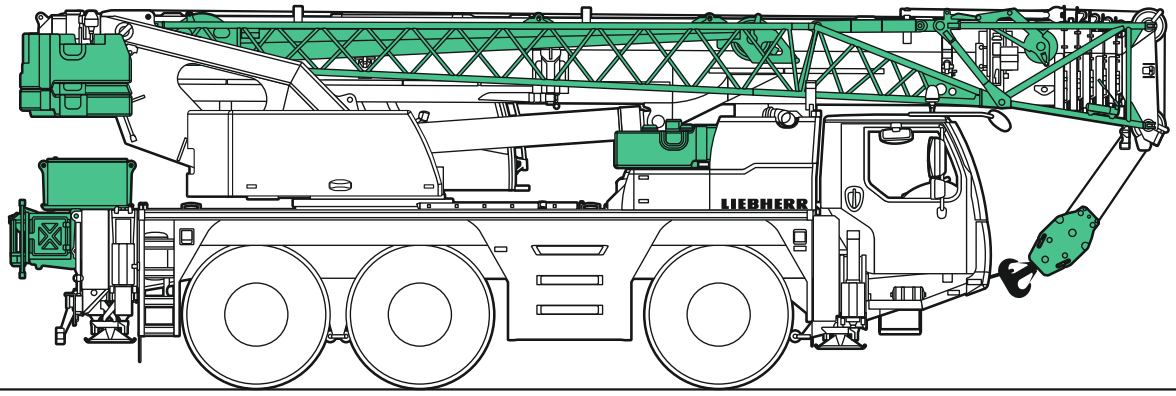
5,5 t

≤ 36 t

≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t

Baustellenfahrt

Jobsite driving ▪ Déplacement sur chantier ▪ Guida in cantiere ▪ Marcha en obra ▪ Движение по стройплощадке



12,8 t

≤ 46 t

≤ 15,5 t ≤ 15,5 t ≤ 15,5 t

S3547

Krandaten

Crane data ▪ Dates de la grue ▪ Dati gru ▪ Características ▪ Технические характеристики крана

Hakenflasche

Hook block ▪ Moufles à crochet ▪ Bozzello ▪ Pastecas ▪ Крюковые подвески

60 t	7	15	0,40 t
46,1 t	5	11	0,40 t
30,2 t	3	7	0,28 t
13,3 t	1	3	0,20 t
4,5 t	–	1	0,10 t

Kranfahrgestell

Crane carrier ▪ Châssis porteur ▪ Autotelaio ▪ Chasis ▪ Шасси

	km/h **min.** мин.	km/h **max.** макс.	%		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	1,75	80	> 60 %		
445/95 R 25 (16.00 R 25)	1,91	85	> 60 %		12 / R2
525/80 R 25 (20.5 R 25)	1,91	85	> 60 %		

Theoretisches Steigvermögen ▪ theorical gradeability ▪ aptitude théorique en pente ▪ inclinación teórica ▪ capacidad de traslación teórica en pendiente ▪ теоретическая способность подъема

Max. Stützkräfte

Max. supporting forces ▪ Forces d'appui max. ▪ Max forze di supporto
Fuerzas de apoyo máx. ▪ Макс. сила реакции опоры

Fmax	280 kN (29 t)	445 kN (46 t)

Kranoberwagen

Crane superstructure ▪ Partie tournante ▪ Torretta ▪ Superestructura ▪ Поворотная часть

	max	⌀		F
1	**0 – 130 m/min für einfachen Strang** ▪ single line ▪ au brin simple per tiro diretto ▪ a tiro directo ▪ при однократной запасовке	15 mm	220 m	45 kN
2	**0 – 130 m/min für einfachen Strang** ▪ single line ▪ au brin simple per tiro diretto ▪ a tiro directo ▪ при однократной запасовке	15 mm	220 m	45 kN
360°	**0 – 1,5 min^{-1}** ▪ об/мин			
	ca. 60 s bis 82° Auslegerstellung ▪ approx. 60 seconds to reach 82° boom angle env. 60 s jusqu'à 82° ▪ circa 60 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 60 segundos hasta 82° de inclinación de pluma ▪ ок. 60 сек. до выставления стрелы на 82°			
	ca. 405 s für Auslegerlänge 10,3 m – 48 m ▪ approx. 405 seconds for boom extension from 10.3 m – 48 m env. 405 s pour passer de 10,3 m – 48 m ▪ ca. 405 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 10,3 m – 48 m aprox. 405 segundos para telescopar la pluma de 10,3 m – 48 m ▪ ок. 405 сек. до выдвижения от 10,3 м до 48 м			

Auslegersysteme

Boom/jib combinations ▪ Configurations de flèche ▪ Sistema braccio Sistemas de pluma ▪ Стреловые системы

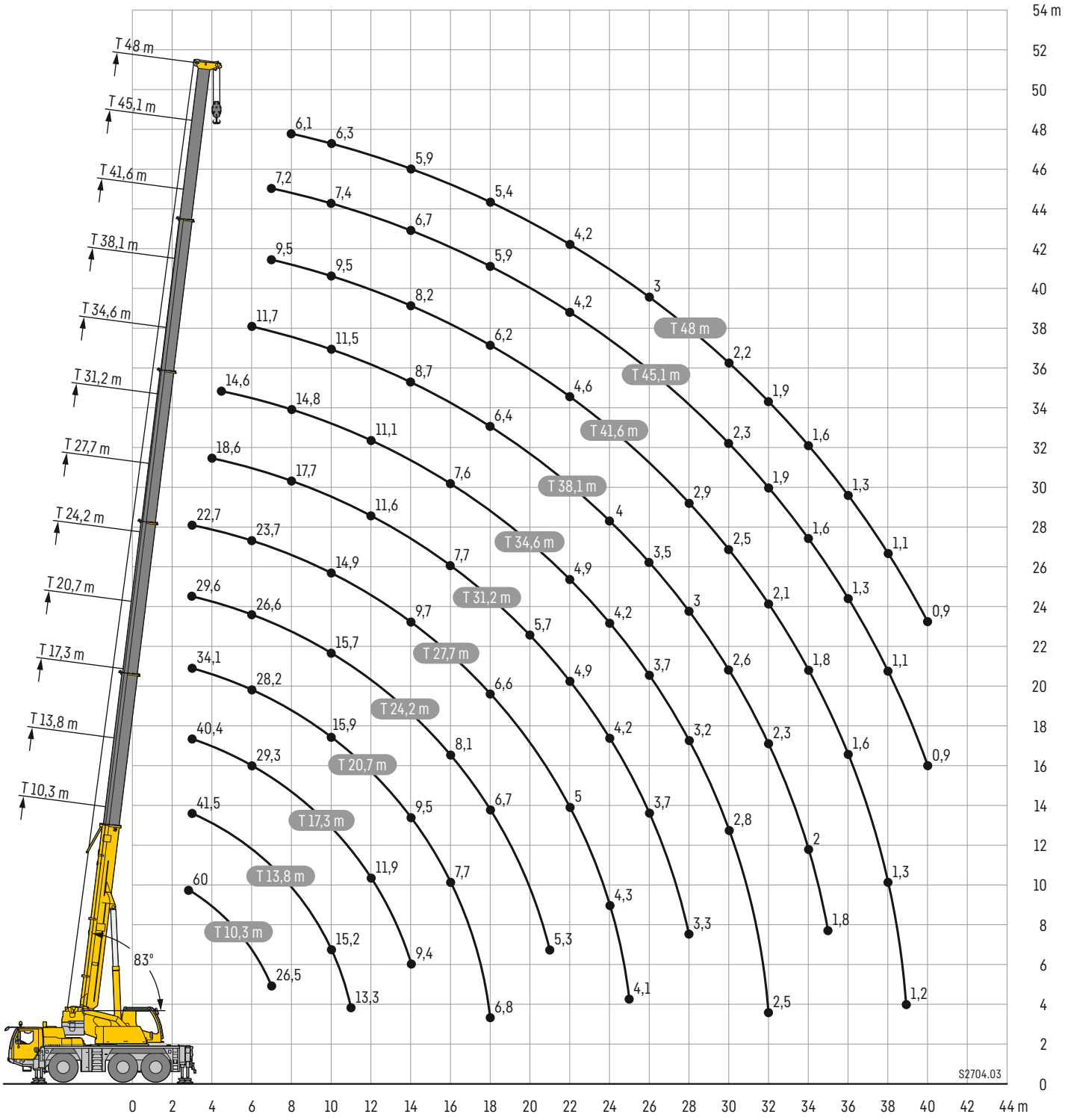
T	**Teleskopausleger** ▪ Telescopic boom ▪ Flèche télescopique Braccio telescopico ▪ Pluma telescópica ▪ Телескопическая стрела
K	**Mechanische Klappspitze** ▪ Mechanical swing away jib Fléchette pliante mécanique ▪ Falcone meccanico Plumín lateral mécanico ▪ Механический удлинитель
K	**Montagespitze** · Assembly jib · Fléchette de montage Falconcino da montaggi · Plumín de montaje Монтажный удлинитель стрелы



Hubhöhen

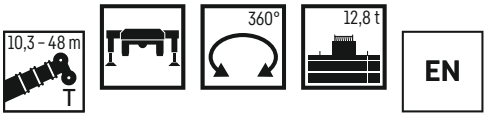
T

Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

Lifting capacities ▪ Forces de levage ▪ Portate ▪ Tablas de carga ▪ Грузоподъемность



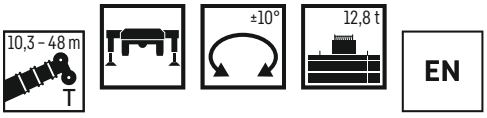
	10,3 m		13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
	*													
2,1	60													2,1
2,4	58,8													2,4
2,5	58,2													2,5
3	54,6	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	49,9	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	44,5	40,5	40,2	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,8	37,2	36,9	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	36,4	34,2	34,3	32,9	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8					5
6	31,6	28,7	29,1	29,3	28,2	26,6	23,7	19,2	15	11,7				6
7	26,5	24,1	24,6	24,8	24,8	23,9	22,9	18,7	15,1	12	9,5	7,2		7
8			20,9	21,1	21,3	20,9	19,7	17,7	14,8	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9			17,8	18,3	18,5	18	17	15,9	14,2	11,9	9,7	7,4	6,2	9
10			15,2	15,8	15,9	15,7	14,9	14,3	13,3	11,5	9,5	7,4	6,3	10
11			13,3	13,7	13,7	13,6	13,1	12,6	12,2	11	9,2	7,3	6,3	11
12				11,9	12	11,9	11,7	11,6	11,1	10,4	8,8	7,1	6,2	12
13				10,6	10,6	10,5	10,5	10,5	10,2	9,7	8,5	6,9	6,1	13
14				9,4	9,5	9,4	9,7	9,4	9,3	8,7	8,2	6,7	5,9	14
15					8,5	8,9	8,7	8,5	8,4	8	7,8	6,5	5,8	15
16					7,7	8,1	7,9	7,7	7,6	7,6	7,2	6,3	5,7	16
17					7	7,3	7,2	7	7,1	7	6,6	6,1	5,5	17
18					6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,2	5,9	5,4	18
19						6,2	6	6,2	6	5,9	5,8	5,5	5,2	19
20						5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,4	5	4,9	20
21						5,3	5,4	5,2	5,2	5,1	5	4,6	4,5	21
22							5	4,9	4,9	4,7	4,6	4,2	4,2	22
23							4,7	4,5	4,5	4,4	4,2	3,9	3,9	23
24							4,3	4,2	4,2	4	3,9	3,6	3,6	24
25							4,1	3,9	3,9	3,7	3,6	3,3	3,3	25
26								3,7	3,7	3,5	3,3	3,1	3	26
27								3,5	3,4	3,2	3,1	2,8	2,8	27
28								3,3	3,2	3	2,9	2,6	2,6	28
29									3	2,8	2,7	2,4	2,4	29
30									2,8	2,6	2,5	2,3	2,2	30
31									2,6	2,4	2,3	2,1	2,1	31
32									2,5	2,3	2,1	1,9	1,9	32
33										2,1	2	1,7	1,8	33
34										2	1,8	1,6	1,6	34
35										1,8	1,7	1,5	1,5	35
36											1,6	1,3	1,3	36
37											1,4	1,2	1,2	37
38											1,3	1,1	1,1	38
39											1,2	1	1	39
40												0,9	0,9	40

*** nach hinten** · over rear · sur arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_250_00101_00_000 / t_250_00501_00_000

Traglasten

Lifting capacities ▪ Forces de levage ▪ Portate ▪ Tablas de carga ▪ Грузоподъемность

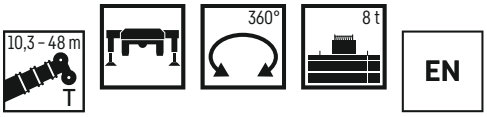


	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,8	38	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	36,4	35,1	32,9	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8					5
6	31,5	31,4	30,2	28,2	26,6	23,7	19,2	15	11,7				6
7	26,5	27,4	26,9	25,3	23,9	22,9	18,7	15,1	12	9,5	7,2		7
8		21,9	22,2	21,3	20,9	19,7	17,7	14,8	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		18	18,4	18,8	18	17	15,9	14,2	11,9	9,7	7,4	6,2	9
10		15,2	15,8	15,9	15,7	14,9	14,3	13,3	11,5	9,5	7,4	6,3	10
11		13,3	13,7	13,7	13,6	13,1	12,6	12,2	11	9,2	7,3	6,3	11
12			11,9	12	11,9	11,7	11,6	11,1	10,4	8,8	7,1	6,2	12
13			10,6	10,6	10,5	10,5	10,5	10,2	9,7	8,5	6,9	6,1	13
14			9,4	9,5	9,4	9,7	9,4	9,3	8,7	8,2	6,7	5,9	14
15				8,5	8,9	8,7	8,5	8,4	8	7,8	6,5	5,8	15
16				7,7	8,1	7,9	7,7	7,6	7,6	7,3	6,3	5,7	16
17				7	7,3	7,2	7	7,1	7	6,7	6,1	5,5	17
18				6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,2	6	5,4	18
19					6,2	6,1	6,2	6	5,9	5,8	5,5	5,3	19
20					5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,4	5,1	5	20
21					5,3	5,4	5,3	5,3	5,1	5	4,7	4,6	21
22						5	4,9	4,9	4,8	4,6	4,3	4,3	22
23						4,7	4,6	4,6	4,4	4,2	4	4	23
24						4,4	4,3	4,3	4,1	3,9	3,7	3,7	24
25						4,1	4	4	3,8	3,7	3,4	3,4	25
26							3,8	3,7	3,6	3,4	3,2	3,1	26
27							3,5	3,5	3,3	3,2	2,9	2,9	27
28							3,3	3,3	3,1	3	2,7	2,7	28
29								3,1	2,9	2,8	2,5	2,5	29
30								2,9	2,7	2,6	2,3	2,3	30
31								2,7	2,5	2,4	2,2	2,2	31
32								2,5	2,3	2,2	2	2	32
33									2,2	2,1	1,8	1,8	33
34									2	1,9	1,7	1,7	34
35									1,9	1,8	1,6	1,6	35
36										1,6	1,4	1,4	36
37										1,5	1,3	1,3	37
38										1,4	1,2	1,2	38
39										1,3	1,1	1,1	39
40											1	1	40
41											0,9	0,9	41

t_250_00201_00_000

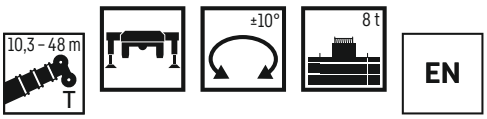
Traglasten

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,2	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	39,9	39,6	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	36,4	36,3	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	32,7	33,2	32,4	31,1	29,3	24,1	19,1	14,8					5
6	26,6	27,2	26,9	25,1	24,3	22,6	19,2	15	11,7				6
7	21,6	22,1	21,7	21,3	20	18,6	17,5	15,1	12	9,5	7,2		7
8		17,7	18,5	17,8	16,8	15,9	15	14,1	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		14,7	15,2	15,2	14,4	13,6	13,3	12,7	11,8	9,7	7,4	6,2	9
10		12,4	12,8	12,9	12,5	12,2	11,7	11,1	10,4	9,5	7,4	6,3	10
11		10,6	11	11	10,9	10,9	10,2	9,8	9,5	9	7,3	6,3	11
12			9,5	9,5	9,9	9,7	9,1	8,9	8,6	8	7,1	6,2	12
13			8,3	8,7	8,7	8,5	8,4	8,1	7,7	7,3	6,9	6,1	13
14			7,3	7,7	7,7	7,6	7,7	7,3	7,1	6,8	6,3	5,9	14
15				6,9	6,9	7	6,9	6,8	6,4	6,1	5,7	5,5	15
16				6,2	6,2	6,3	6,2	6,2	5,8	5,6	5,1	5	16
17				5,6	5,6	5,7	5,6	5,6	5,3	5,1	4,6	4,5	17
18				5,1	5,1	5,2	5,1	5,1	4,9	4,6	4,2	4,1	18
19					4,6	4,8	4,6	4,6	4,4	4,2	3,8	3,7	19
20					4,2	4,4	4,3	4,2	4	3,8	3,5	3,4	20
21					3,9	4	3,9	3,8	3,6	3,5	3,2	3,1	21
22						3,7	3,6	3,5	3,3	3,2	2,9	2,8	22
23						3,4	3,3	3,3	3	2,9	2,6	2,5	23
24						3,2	3,1	3	2,8	2,6	2,4	2,3	24
25						2,9	2,8	2,8	2,6	2,4	2,2	2,1	25
26							2,6	2,5	2,4	2,2	2	1,9	26
27							2,4	2,3	2,2	2	1,8	1,7	27
28							2,2	2,2	2	1,8	1,6	1,6	28
29								2	1,8	1,7	1,4	1,4	29
30								1,8	1,6	1,5	1,3	1,3	30
31								1,7	1,5	1,4	1,1	1,1	31
32								1,5	1,3	1,2	1	1	32
33									1,2	1,1	0,9	0,9	33
34									1,1	1			34
35									1	0,9			35

t_250_00507_01_000

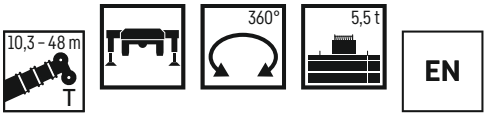


	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,6	38	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	36,1	35,1	32,4	31,1	29,3	24,1	19,1	14,8					5
6	29,1	28,5	26,9	25,1	24,3	22,6	19,2	15	11,7				6
7	21,7	22,4	21,7	21,3	20	18,6	17,5	15,1	12	9,5	7,2		7
8		17,7	18,5	17,8	16,8	15,9	15	14,1	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		14,7	15,2	15,2	14,4	13,6	13,4	12,8	11,8	9,7	7,4	6,2	9
10		12,4	12,8	12,9	12,6	12,3	11,8	11,2	10,6	9,5	7,4	6,3	10
11		10,6	11	11	10,9	11,1	10,4	10	9,6	9,1	7,3	6,3	11
12			9,5	9,6	10	9,8	9,3	9,1	8,8	8,2	7,1	6,2	12
13			8,4	8,8	8,8	8,6	8,5	8,3	7,9	7,4	6,9	6,1	13
14			7,5	7,8	7,8	7,7	7,8	7,5	7,3	7	6,6	5,9	14
15				7,1	7	7,1	7	6,8	6,7	6,4	6	5,7	15
16				6,4	6,4	6,5	6,3	6,4	6,1	5,8	5,4	5,2	16
17				5,8	5,8	5,9	5,8	5,8	5,6	5,3	4,9	4,8	17
18				5,3	5,3	5,4	5,3	5,3	5,1	4,9	4,5	4,3	18
19					4,8	4,9	4,8	4,8	4,6	4,4	4,1	4	19
20					4,4	4,5	4,4	4,4	4,2	4	3,7	3,6	20
21					4,1	4,2	4,1	4	3,8	3,7	3,4	3,3	21
22						3,9	3,8	3,7	3,5	3,4	3,1	3	22
23						3,6	3,5	3,5	3,2	3,1	2,8	2,8	23
24						3,3	3,2	3,2	3	2,8	2,6	2,5	24
25						3,1	3	3	2,8	2,6	2,4	2,3	25
26							2,8	2,7	2,5	2,4	2,2	2,1	26
27							2,6	2,5	2,3	2,2	2	1,9	27
28							2,4	2,3	2,1	2	1,8	1,8	28
29								2,2	2	1,9	1,6	1,6	29
30								2	1,8	1,7	1,5	1,5	30
31								1,8	1,7	1,5	1,3	1,3	31
32								1,7	1,5	1,4	1,2	1,2	32
33									1,4	1,3	1	1,1	33
34									1,3	1,1	0,9	0,9	34
35									1,2	1	0,8	0,8	35
36										0,9			36
37										0,8			37

t_250_00207_01_000

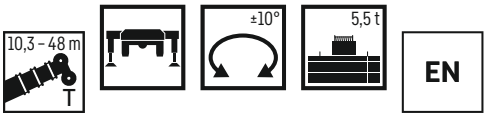
Traglasten

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,2	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	39,6	39,3	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	35,7	35,7	34,1	32,6	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	32	32,5	31,1	29,6	27,6	24,1	19,1	14,8					5
6	25,7	26,2	24,7	23,7	22,4	20,7	18,9	15	11,7				6
7	19,8	20,5	20,5	19,5	18,4	17,2	16,2	14,8	12	9,5	7,2		7
8		16,5	17	16,3	15,3	14,4	14	13,3	12	9,6	7,4	6,1	8
9		13,4	13,9	13,8	13	12,9	12,1	11,4	10,7	9,7	7,4	6,2	9
10		11,2	11,6	11,8	11,6	11,2	10,4	10,2	9,7	9,1	7,4	6,3	10
11		9,4	9,9	10	10,3	9,8	9,5	9,1	8,6	8	7,3	6,3	11
12			8,5	8,9	8,9	8,6	8,5	8,1	7,7	7,4	6,9	6,2	12
13			7,4	7,8	7,8	7,9	7,6	7,4	7	6,6	6,1	5,9	13
14			6,5	6,9	6,9	7	6,8	6,7	6,3	5,9	5,5	5,4	14
15				6,2	6,1	6,3	6,2	6	5,6	5,4	4,9	4,8	15
16				5,5	5,5	5,6	5,5	5,5	5,1	4,8	4,4	4,3	16
17				5	5	5,1	5	5	4,6	4,4	4	3,9	17
18				4,5	4,5	4,6	4,5	4,5	4,2	4	3,6	3,5	18
19					4,1	4,2	4,1	4	3,8	3,6	3,2	3,1	19
20					3,7	3,8	3,7	3,6	3,4	3,3	2,9	2,8	20
21					3,4	3,5	3,4	3,3	3,1	3	2,6	2,5	21
22						3,2	3,1	3	2,8	2,7	2,4	2,3	22
23						3	2,8	2,8	2,6	2,4	2,1	2,1	23
24						2,7	2,6	2,6	2,4	2,2	1,9	1,8	24
25						2,5	2,4	2,3	2,1	2	1,7	1,6	25
26							2,2	2,1	1,9	1,8	1,5	1,5	26
27							2	1,9	1,8	1,6	1,4	1,3	27
28							1,8	1,8	1,6	1,5	1,2	1,2	28
29								1,6	1,4	1,3	1,1	1	29
30								1,5	1,3	1,2	0,9	0,9	30
31								1,3	1,1	1	0,8		31
32								1,2	1	0,9			32
33									0,9				33
34									0,8				34

t_250_00511_00_000

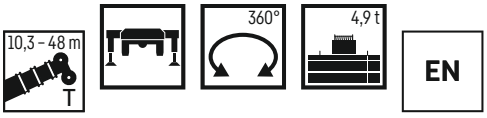


	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,1	37,6	34,1	32,6	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	35,3	33,8	31,1	29,6	27,6	24,1	19,1	14,8					5
6	26,7	26,2	24,7	23,7	22,4	20,7	18,9	15	11,7				6
7	19,8	20,5	20,5	19,5	18,4	17,2	16,2	14,8	12	9,5	7,2		7
8		16,5	17	16,3	15,4	14,5	14,2	13,5	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		13,4	13,9	13,9	13,2	13	12,3	11,7	11	9,7	7,4	6,2	9
10		11,3	11,7	11,8	11,6	11,4	10,7	10,4	10	9,4	7,4	6,3	10
11		9,6	10	10,1	10,4	10,1	9,5	9,3	8,9	8,3	7,3	6,3	11
12			8,7	9,1	9,1	8,9	8,9	8,4	8	7,6	7,1	6,2	12
13			7,6	8	8	7,9	8	7,6	7,3	7	6,5	6,1	13
14			6,7	7,1	7,1	7,3	7,1	7	6,6	6,3	5,9	5,7	14
15				6,4	6,4	6,5	6,4	6,4	6	5,7	5,3	5,1	15
16				5,8	5,8	5,9	5,8	5,8	5,5	5,2	4,8	4,6	16
17				5,2	5,2	5,3	5,2	5,2	5	4,7	4,3	4,2	17
18				4,8	4,7	4,9	4,8	4,7	4,5	4,3	3,9	3,8	18
19					4,3	4,4	4,3	4,3	4	3,9	3,6	3,4	19
20					4	4,1	4	3,9	3,7	3,5	3,2	3,1	20
21					3,7	3,8	3,7	3,6	3,4	3,2	2,9	2,8	21
22						3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	22
23						3,2	3,1	3	2,8	2,7	2,4	2,3	23
24						3	2,8	2,8	2,6	2,5	2,2	2,1	24
25						2,7	2,6	2,6	2,4	2,2	2	1,9	25
26							2,4	2,4	2,2	2	1,8	1,7	26
27							2,2	2,2	2	1,9	1,6	1,6	27
28							2,1	2	1,8	1,7	1,5	1,4	28
29								1,8	1,6	1,5	1,3	1,3	29
30								1,7	1,5	1,4	1,2	1,1	30
31								1,5	1,4	1,2	1	1	31
32								1,4	1,2	1,1	0,9	0,9	32
33									1,1	1			33
34									1	0,9			34
35									0,9				35

t_250_00211_00_000

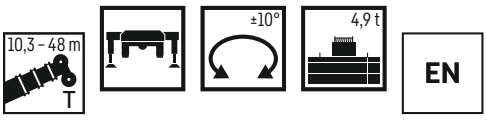
Traglasten

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,2	42,1	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	39,5	39,1	38,2	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	35,4	35,4	33,8	31,5	29,4	24	18,9	14,6					4,5
5	31,7	32,2	30,7	28,8	27,4	24,1	19,1	14,8					5
6	25,2	25,4	24	23,2	21,8	20,2	18,6	15	11,7				6
7	19,2	19,9	19,9	19	17,8	16,7	15,6	14,6	12	9,5	7,2		7
8		16	16,5	15,8	14,8	14	13,7	12,8	11,8	9,6	7,4	6,1	8
9		13,1	13,5	13,3	12,5	12,5	11,6	11,1	10,4	9,7	7,4	6,2	9
10		10,8	11,2	11,3	11,4	10,8	10,2	9,9	9,4	8,7	7,4	6,3	10
11		9,1	9,5	10	9,9	9,4	9,3	8,7	8,4	7,9	7,2	6,3	11
12			8,2	8,6	8,6	8,5	8,2	7,9	7,5	7,1	6,6	6,2	12
13			7,1	7,5	7,5	7,7	7,3	7,1	6,7	6,4	5,9	5,7	13
14			6,2	6,7	6,7	6,8	6,6	6,4	6	5,7	5,3	5,1	14
15				5,9	5,9	6,1	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,6	15
16				5,3	5,3	5,4	5,3	5,2	4,9	4,6	4,2	4,1	16
17				4,8	4,8	4,9	4,8	4,7	4,4	4,2	3,8	3,7	17
18				4,3	4,3	4,4	4,3	4,2	4	3,8	3,4	3,3	18
19					3,9	4	3,9	3,8	3,6	3,4	3,1	3	19
20					3,6	3,6	3,5	3,5	3,3	3,1	2,7	2,6	20
21					3,3	3,3	3,2	3,2	2,9	2,8	2,5	2,4	21
22						3,1	3	2,9	2,7	2,5	2,2	2,1	22
23						2,8	2,7	2,6	2,4	2,3	2	1,9	23
24						2,6	2,5	2,4	2,2	2,1	1,8	1,7	24
25						2,4	2,2	2,2	2	1,9	1,6	1,5	25
26							2	2	1,8	1,7	1,4	1,3	26
27							1,9	1,8	1,6	1,5	1,2	1,2	27
28							1,7	1,7	1,5	1,3	1,1	1	28
29								1,5	1,3	1,2	0,9	0,9	29
30								1,4	1,2	1,1	0,8		30
31								1,2	1	0,9			31
32								1,1	0,9	0,8			32
33									0,8				33

t_250_00512_00_000

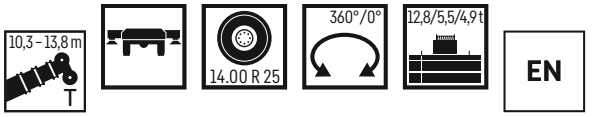


	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7							3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	42,3	41,7	38,2	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	38,9	37,2	33,8	31,5	29,4	24	18,9	14,6					4,5
5	34,9	33,2	30,7	28,8	27,4	24,1	19,1	14,8					5
6	25,9	25,4	24	23,2	21,8	20,2	18,6	15	11,7				6
7	19,2	19,9	19,9	19	17,8	16,7	15,7	14,6	12	9,5	7,2		7
8		16	16,5	15,9	14,9	14,1	13,9	13,1	11,9	9,6	7,4	6,1	8
9		13,1	13,5	13,5	12,8	12,7	11,9	11,3	10,6	9,7	7,4	6,2	9
10		10,9	11,3	11,4	11,5	11,1	10,4	10,1	9,7	9,1	7,4	6,3	10
11		9,3	9,7	10	10,1	9,8	9,5	9,1	8,6	8,1	7,3	6,3	11
12			8,4	8,8	8,8	8,7	8,6	8,1	7,8	7,5	7	6,2	12
13			7,4	7,8	7,8	7,9	7,7	7,5	7,1	6,8	6,3	6	13
14			6,5	6,9	6,9	7,1	6,9	6,8	6,4	6,1	5,7	5,5	14
15				6,2	6,2	6,3	6,2	6,2	5,8	5,5	5,1	4,9	15
16				5,6	5,6	5,7	5,6	5,6	5,3	5	4,6	4,4	16
17				5,1	5	5,2	5,1	5	4,8	4,5	4,1	4	17
18				4,6	4,6	4,7	4,6	4,5	4,3	4,1	3,7	3,6	18
19					4,2	4,3	4,2	4,1	3,9	3,7	3,4	3,3	19
20					3,8	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,1	3	20
21					3,5	3,6	3,5	3,4	3,2	3,1	2,8	2,7	21
22						3,3	3,2	3,2	3	2,8	2,5	2,4	22
23						3,1	3	2,9	2,7	2,6	2,3	2,2	23
24						2,8	2,7	2,7	2,5	2,3	2,1	2	24
25						2,6	2,5	2,5	2,3	2,1	1,9	1,8	25
26							2,3	2,2	2,1	1,9	1,7	1,6	26
27							2,1	2,1	1,9	1,8	1,5	1,5	27
28							1,9	1,9	1,7	1,6	1,4	1,3	28
29								1,7	1,5	1,4	1,2	1,2	29
30								1,6	1,4	1,3	1,1	1	30
31								1,4	1,3	1,1	0,9	0,9	31
32								1,3	1,1	1			32
33									1	0,9			33
34									0,9				34
35									0,8				35

t_250_00212_00_000

Traglasten – auf Reifen

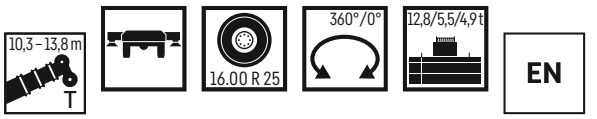
Lifting capacities – on tyres ▪ Forces de levage – sur pneus ▪ Portate – Su gomme
Tablas de carga – sobre neumáticos ▪ Грузоподъемность – на колесном ходу



	10,3 m					13,8 m					
	12,8 t	5,5 t		4,9 t		12,8 t	5,5 t		4,9 t		
	0°	360°	0°	360°	0°	0°	360°	0°	360°	0°	
3	15,3		9,7		9,2	14,9		9,8		9,4	3
3,5	12,9		7,8		7,4	12,9		8,1		7,7	3,5
4	10,9		6,5		6,2	11,1		6,9		6,6	4
4,5	9,4		5,5	4,8	5,2	9,7		5,9		5,6	4,5
5	8,1	4,2	4,7	4	4,3	8,4		5,2		4,9	5
6	6,3	3,2	3,4	3	3,1	6,6	3	3,8	3,2	3,6	6
7	5	2,4	2,5	2,2	2,3	5,4	2,7	2,9	2,5	2,8	7
8						4,3	2,1	2,3	1,9	2,1	8
9						3,6	1,6	1,8	1,4	1,6	9
10						3	1,2	1,3	1	1,1	10
11						2,6	0,9	1			11

0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_250_01201_00_000 / 01411_00_000 / 01211_00_000 / 01412_00_000 / 01212_00_000



	10,3 m					13,8 m					
	12,8 t	5,5 t		4,9 t		12,8 t	5,5 t		4,9 t		
	0°	360°	0°	360°	0°	0°	360°	0°	360°	0°	
3	15,3		9,7		9,1	14,9		9,8		9,4	3
3,5	12,8		7,8		7,4	12,8		8,1		7,7	3,5
4	10,8		6,5		6,2	11,1		6,8		6,5	4
4,5	9,4		5,5	4,8	5,2	9,7		5,9		5,6	4,5
5	8,1	4,2	4,7	4	4,3	8,4		5,1		4,9	5
6	6,2	3,2	3,3	3	3,1	6,6	3	3,8	3,2	3,6	6
7	5	2,4	2,5	2,2	2,3	5,4	2,7	2,9	2,5	2,8	7
8						4,3	2,1	2,3	1,9	2,1	8
9						3,6	1,6	1,8	1,4	1,5	9
10						3	1,2	1,3	1	1,1	10
11						2,6	0,9	0,9			11

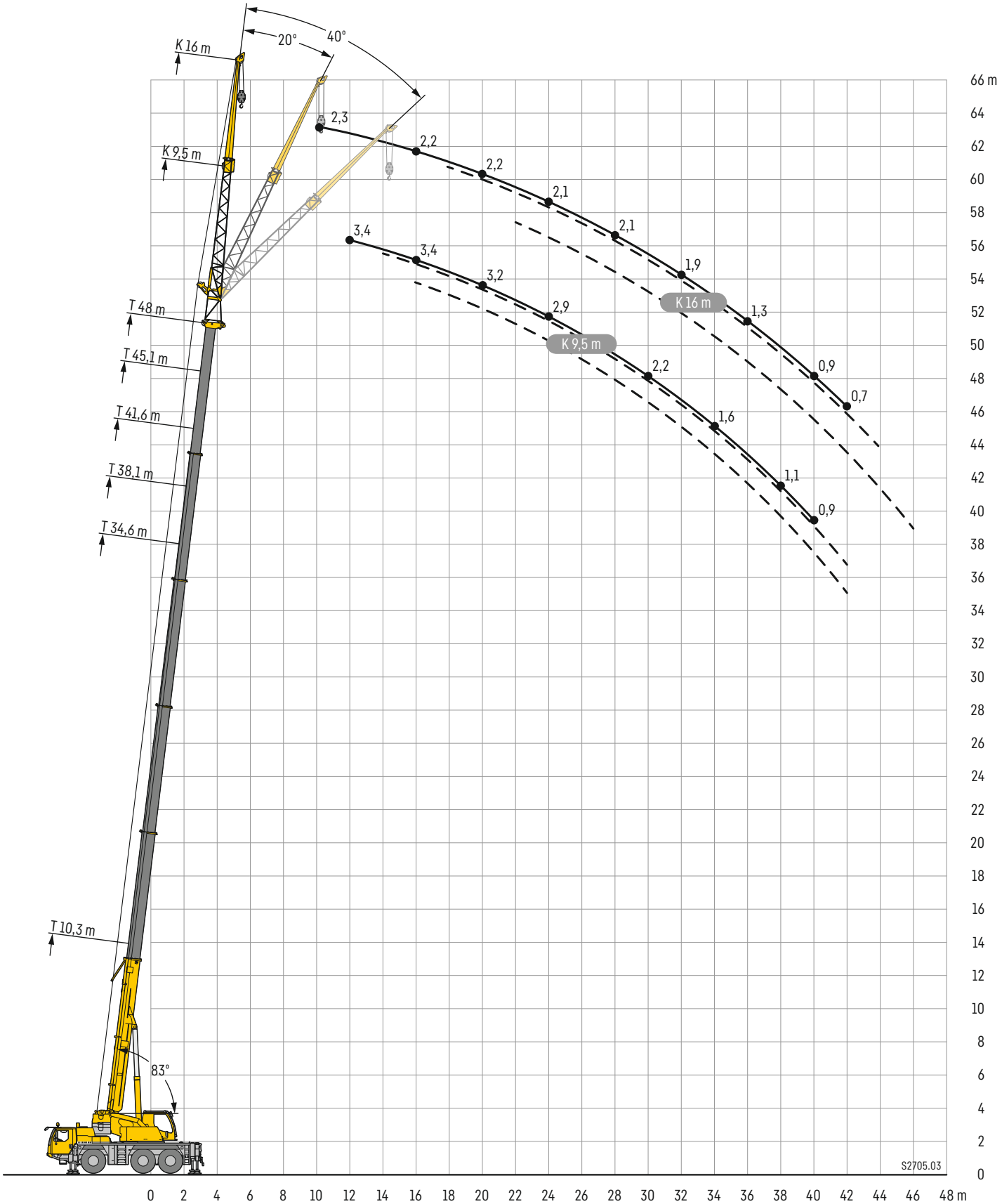
0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_250_01301_00_000 / 01511_00_000 / 01311_00_000 / 01512_00_000 / 01312_00_000

Hubhöhen

TK

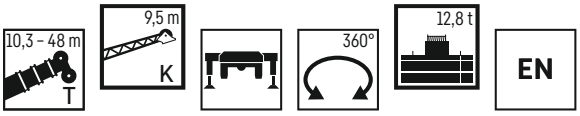
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

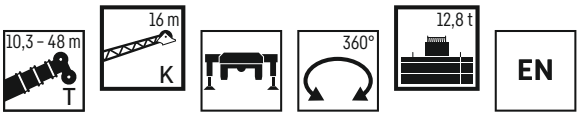
TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			
	K 9,5 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9																		3
3,5	7,7	6,7																	3,5
4	7,4	6,7																	4
4,5	7,1	6,7																	4,5
5	6,8	6,7																	5
6	6,3	6,5	5,2	7,6															6
7	5,8	6,1	5,2	7,6			6,3												7
8	5,2	5,7	5,2	7,5			6,4			5,3									8
9	4,7	5,3	5,1	7,4	6,5		6,3			5,3									9
10	4,2	4,9	4,9	7,2	6,4		6,3	5,8		5,3									10
12	3,3	4	4,2	7	6,1	5,2	6,1	5,6	4,3	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	2,7	3,3	3,4	6,7	5,8	5,1	6	5,4	4,9	5,2	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	2	2,5	2,4	6,4	5,5	4,9	5,8	5,2	4,7	5	4,7	4,3	3,8	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	16
18				5,8	5,3	4,7	5,5	5	4,5	4,8	4,5	4,2	3,7	3,6	3,5	3,3	3,3	3,2	18
20				5,2	5	4,6	4,7	4,8	4,3	4,5	4,2	4,1	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	3,1	20
22				4,4	4,7	4,3	4,3	4,3	4,1	4	4	3,9	3,4	3,4	3,2	3,1	3	3	22
24				3,8	4	4	3,8	3,8	4	3,6	3,7	3,7	3,3	3,2	3,1	2,9	2,9	2,9	24
26				3,4	3,5	3,6	3,4	3,5	3,6	3,3	3,2	3,4	3	3,1	3	2,8	2,8	2,8	26
28				3,1	3,1	3,2	3	3,1	3,1	2,9	3	3	2,6	2,8	2,9	2,5	2,7	2,7	28
30				2,8	2,8	2,9	2,6	2,8	2,8	2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,6	2,2	2,4	2,5	30
32				2,5	2,6	2,7	2,3	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	1,9	2,1	2,2	1,8	2	2,2	32
34				2,2	2,3		2	2,1	2,2	1,8	2	2,1	1,6	1,8	1,9	1,6	1,7	1,9	34
36				1,9	2		1,7	1,8		1,5	1,7	1,8	1,3	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	36
38				1,7	1,7		1,4	1,5		1,3	1,4		1,1	1,2	1,3	1,1	1,2	1,3	38
40				1,4			1,2	1,3		1,1	1,2		0,9	1	1,1	0,9	1	1,1	40
42							1,1	1,1		0,9	1			0,8			0,8	0,8	42
44							0,9			0,7	0,8								44

t_250_11001_00_000 / 12001_00_000 / 13001_00_000



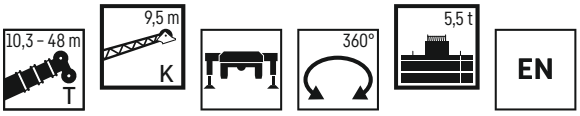
	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			
	K 16 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	4,1																		3
3,5	4,1																		3,5
4	4																		4
4,5	4																		4,5
5	3,9																		5
6	3,7																		6
7	3,6	3,9		3,9															7
8	3,4	3,7		3,9			3,5			3									8
9	3,2	3,5		3,8			3,4			3			2,6						9
10	3,1	3,4		3,8			3,4			3			2,6			2,3			10
12	2,8	3,1	2,4	3,7	3,1		3,3			3			2,6			2,3			12
14	2,6	2,8	2,3	3,5	3		3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3			14
16	2,3	2,6	2,3	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2			16
18	2	2,5	2,2	3,3	2,8	2,4	3,1	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2		18
20	1,7	2,1	2,1	3,2	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,7	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2		20
22	1,4	1,7	2	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1	2	22
24				2,9	2,5	2,2	2,8	2,4	2,2	2,6	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1	2,1	2	24
26				2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2	26
28				2,6	2,4	2,2	2,6	2,3	2,1	2,5	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	2	28
30				2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,1	2,3	2,2	2,1	2,2	2,1	2	2,1	2	2	30
32				2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2	2,1	2	1,9	2	1,9	32
34				2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	2	2,1	1,7	2	2	1,6	1,9	1,9	34
36				2	2	2,1	1,8	1,9	2	1,7	1,9	1,9	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,8	36
38				1,8	1,9	1,9	1,6	1,8	1,9	1,4	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,4	1,6	38
40				1,5	1,7		1,4	1,5	1,6	1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,3	40
42				1,4	1,5		1,2	1,3		1	1,2	1,3	0,8	1	1,1	0,7	1	1,1	42
44				1,2	1,3		1	1,1		0,8	1	1,1		0,8	0,9		0,8	0,9	44
46				1			0,8	0,9			0,8				0,7			0,7	46
48				0,9			0,7	0,8											48

t_250_21001_00_000 / 22001_00_000 / 23001_00_000

Traglasten

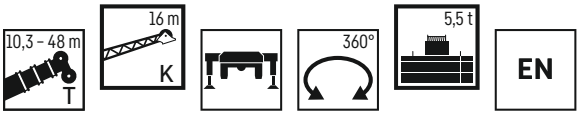
TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			
	K 9,5 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9																		3
3,5	7,7	6,7																	3,5
4	7,4	6,7																	4
4,5	7,1	6,7																	4,5
5	6,8	6,7																	5
6	6,3	6,5	5,2	7,6															6
7	5,8	6,1	5,2	7,6			6,3												7
8	5,2	5,7	5,2	7,5			6,4			5,3									8
9	4,7	5,3	5,1	7,4	6,5		6,3			5,3									9
10	4,2	4,9	4,9	7,2	6,4		6,3	5,8		5,3									10
12	3,3	4	4,2	6,7	6,1	5,2	6,1	5,6	4,3	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	2,7	3,3	3,4	5,8	5,7	5,1	5,5	5,4	4,9	5	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	2	2,5	2,4	4,8	5	4,9	4,6	4,9	4,7	4,3	4,5	4,3	3,8	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	16
18				4,3	4,3	4,4	4	4	4,3	3,7	3,8	4,1	3,3	3,6	3,5	3,2	3,3	3,2	18
20				3,6	3,7	3,9	3,3	3,6	3,6	3	3,4	3,4	2,7	3,1	3,3	2,6	3	3,1	20
22				3,1	3,3	3,3	2,8	3	3,2	2,5	2,8	3,1	2,2	2,5	2,8	2,1	2,4	2,7	22
24				2,6	2,8	3	2,3	2,5	2,8	2,1	2,4	2,6	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	24
26				2,2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,3	1,7	2	2,1	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,8	26
28				1,8	2	2,1	1,6	1,8	2	1,4	1,6	1,8	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,4	28
30				1,5	1,6	1,8	1,3	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	0,8	1	1,2	0,7	1	1,1	30
32				1,2	1,3	1,4	1	1,2	1,3	0,8	1	1,2		0,8	0,9		0,7	0,8	32
34				1	1,1		0,8	0,9	1		0,8	0,9							34
36				0,8	0,9			0,7											36

t_250_11011_00_000 / 12011_00_000 / 13011_00_000



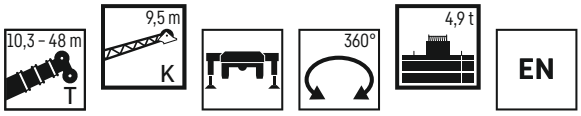
	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			
	K 16 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	4,1																		3
3,5	4,1																		3,5
4	4																		4
4,5	4																		4,5
5	3,9																		5
6	3,7																		6
7	3,6	3,9		3,9															7
8	3,4	3,7		3,9			3,5			3									8
9	3,2	3,5		3,8			3,4			3			2,6						9
10	3,1	3,4		3,8			3,4			3			2,6			2,3			10
12	2,8	3,1	2,4	3,7	3,1		3,3			3			2,6			2,3			12
14	2,6	2,8	2,3	3,5	3		3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3			14
16	2,3	2,6	2,3	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2			16
18	2	2,5	2,2	3,3	2,8	2,4	3	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2		18
20	1,7	2,1	2,1	3	2,7	2,3	2,8	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2		20
22	1,4	1,7	2	2,8	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,5	2,4	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2	22
24				2,6	2,5	2,2	2,4	2,4	2,2	2,1	2,3	2,2	1,8	2,2	2,1	1,7	2,1	2	24
26				2,3	2,3	2,2	2	2,3	2,2	1,8	2,1	2,1	1,5	1,9	2,1	1,4	1,8	2	26
28				2	2,2	2,2	1,7	2	2,1	1,4	1,8	2,1	1,1	1,5	1,9	1,1	1,5	1,8	28
30				1,7	1,9	2,1	1,4	1,7	1,9	1,2	1,5	1,8	0,9	1,2	1,5	0,8	1,2	1,5	30
32				1,4	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	0,9	1,2	1,5		1	1,2		0,9	1,2	32
34				1,1	1,3	1,5	0,9	1,2	1,4	0,7	1	1,2		0,7	1			0,9	34
36				0,9	1,1	1,2	0,7	1	1,1		0,8	1			0,7				36
38				0,8	0,9	1		0,7	0,9			0,7							38
40					0,7														40

t_250_21011_00_000 / 22011_00_000 / 23011_00_000

Traglasten

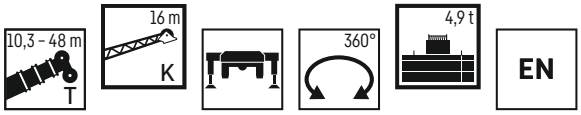
TK

Lifting capacities ▪ Forces de levage ▪ Portate ▪ Tablas de carga ▪ Грузоподъемность



	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			
	K 9,5 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9																		3
3,5	7,7	6,7																	3,5
4	7,4	6,7																	4
4,5	7,1	6,7																	4,5
5	6,8	6,7																	5
6	6,3	6,5	5,2	7,6															6
7	5,8	6,1	5,2	7,6			6,3												7
8	5,2	5,8	5,2	7,5			6,4			5,3									8
9	4,7	5,3	5,1	7,4	6,5		6,3			5,3									9
10	4,2	4,9	4,9	7,2	6,4		6,3	5,8		5,3									10
12	3,3	4	4,2	6,7	6,1	5,2	6	5,6	4,3	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	2,7	3,3	3,4	5,6	5,6	5,1	5,3	5,4	4,9	4,9	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	2	2,5	2,4	4,8	4,9	4,8	4,5	4,7	4,7	4,1	4,3	4,3	3,8	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	16
18				4,1	4,1	4,4	3,8	3,9	4,2	3,5	3,7	3,9	3,2	3,6	3,5	3,1	3,3	3,2	18
20				3,5	3,6	3,7	3,1	3,4	3,5	2,8	3,2	3,4	2,6	2,9	3,2	2,5	2,8	3,1	20
22				2,9	3,1	3,3	2,6	2,9	3,1	2,3	2,7	2,9	2,1	2,4	2,6	2	2,3	2,6	22
24				2,5	2,7	2,9	2,2	2,4	2,6	1,9	2,2	2,4	1,6	1,9	2,1	1,6	1,9	2,1	24
26				2	2,2	2,4	1,8	2	2,2	1,5	1,8	2	1,3	1,5	1,7	1,2	1,5	1,7	26
28				1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,2	1,5	1,6	1	1,2	1,4	0,9	1,1	1,3	28
30				1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,5	1	1,2	1,3		0,9	1,1		0,9	1	30
32				1,1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,2	0,7	0,9	1			0,8			0,7	32
34				0,9	1		0,7	0,8	0,9			0,8							34
36				0,7	0,8														36

t_250_11012_01_000



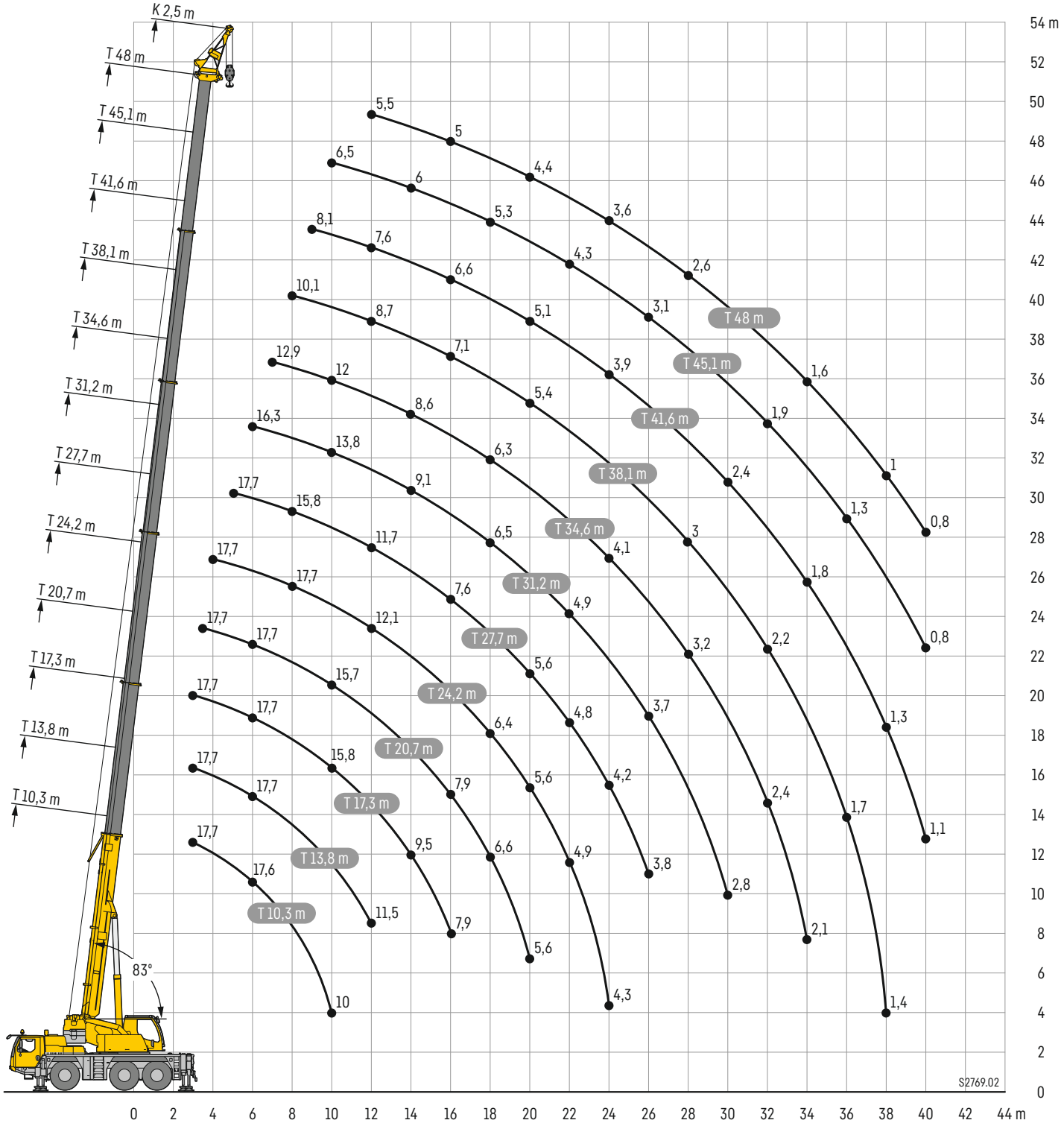
	10,3 m			34,6 m			38,1 m			41,6 m			45,1 m			48 m			
	K 16 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	4,1																		3
3,5	4,1																		3,5
4	4,1																		4
4,5	4																		4,5
5	3,9																		5
6	3,7																		6
7	3,6	3,9		3,9															7
8	3,4	3,7		3,9			3,5			3									8
9	3,2	3,5		3,8			3,4			3			2,6						9
10	3,1	3,4		3,8			3,4			3			2,6			2,3			10
12	2,8	3,1	2,4	3,7	3,1		3,3			3			2,6			2,3			12
14	2,6	2,8	2,3	3,5	3		3,2	2,9		2,9	2,7		2,6			2,3			14
16	2,3	2,6	2,3	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2			16
18	2	2,5	2,2	3,2	2,8	2,4	3	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2		18
20	1,7	2,1	2,1	3	2,7	2,3	2,8	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2		20
22	1,4	1,7	2	2,7	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,4	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1	2	2,1	2	22
24				2,5	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	2	2,3	2,2	1,7	2,1	2,1	1,6	2,1	2	24
26				2,1	2,3	2,2	1,9	2,2	2,2	1,6	2	2,1	1,3	1,8	2,1	1,2	1,7	2	26
28				1,8	2,1	2,1	1,6	1,9	2,1	1,3	1,7	2	1	1,4	1,8	0,9	1,4	1,7	28
30				1,5	1,8	2	1,3	1,6	1,8	1,1	1,4	1,7	0,8	1,1	1,4		1,1	1,4	30
32				1,3	1,5	1,7	1	1,3	1,5	0,8	1,1	1,4		0,9	1,1		0,8	1,1	32
34				1	1,3	1,4	0,8	1,1	1,3		0,9	1,1			0,9			0,8	34
36				0,8	1	1,1		0,9	1			0,9							36
38					0,8	0,9			0,8										38

t_250_21012_01_000

Hubhöhen

TK

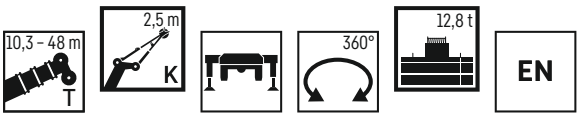
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

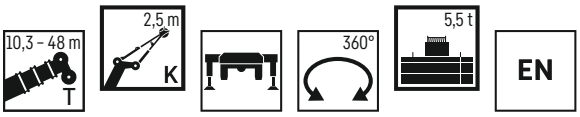
TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
	K 2,5 m												
3	17,7	17,7	17,7										3
3,5	17,7	17,7	17,7	17,7									3,5
4	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4
4,5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4,5
5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7							5
6	17,6	17,7	17,7	17,7	17,7	17,5	16,3						6
7	15,6	17,7	17,7	17,7	17,7	16,8	16,1	12,9					7
8	13,3	17,7	17,7	17,7	17,7	15,8	15,5	12,9	10,1				8
9	11,5	16,2	17,6	17,4	16,9	15	14,8	12,6	9,8	8,1			9
10	10	14,5	15,8	15,7	14,9	14,2	13,8	12	9,5	7,9	6,5		10
12		11,5	11,9	11,8	12,1	11,7	11,2	10,5	8,7	7,6	6,2	5,5	12
14			9,5	9,7	9,6	9,4	9,1	8,6	8	7,1	6	5,3	14
16			7,9	7,9	7,8	7,6	7,4	7,5	7,1	6,6	5,6	5	16
18				6,6	6,4	6,5	6,5	6,3	6,1	6	5,3	4,8	18
20				5,6	5,6	5,6	5,4	5,5	5,4	5,1	4,9	4,4	20
22					4,9	4,8	4,9	4,7	4,7	4,6	4,3	4,1	22
24					4,3	4,2	4,2	4,1	4,1	3,9	3,7	3,6	24
26						3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,1	3,1	26
28							3,2	3,2	3	2,9	2,6	2,6	28
30							2,8	2,8	2,6	2,4	2,2	2,2	30
32								2,4	2,2	2,1	1,9	1,9	32
34								2,1	1,9	1,8	1,6	1,6	34
36									1,7	1,5	1,3	1,3	36
38									1,4	1,3	1	1	38
40										1,1	0,8	0,8	40

t_250_30001_00_000



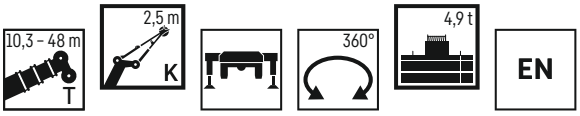
	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
	K 2,5 m												
3	17,7	17,7	17,7										3
3,5	17,7	17,7	17,7	17,7									3,5
4	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4
4,5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4,5
5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7							5
6	17,6	17,7	17,7	17,7	17,7	17,5	16,3						6
7	15,6	17,7	17,7	17,6	17,2	16,7	15,6	12,9					7
8	13,3	16,9	16,5	15,5	15	14,2	13,4	12,4	10,1				8
9	11,5	13,8	13,9	13,5	13	12,1	11,4	10,6	9,8	8,1			9
10	10	11,6	11,7	11,9	11,2	10,4	9,9	9,7	9,1	7,9	6,5		10
12		8,6	8,8	8,8	8,6	8,4	8	7,7	7,5	7	6,2	5,5	12
14			6,8	6,8	7	6,9	6,7	6,4	6,2	5,9	5,4	5,2	14
16			5,4	5,7	5,6	5,7	5,6	5,4	5,1	4,8	4,3	4,2	16
18				4,6	4,6	4,7	4,6	4,5	4,2	3,9	3,5	3,4	18
20				3,8	3,8	3,9	3,8	3,7	3,5	3,2	2,9	2,8	20
22					3,2	3,3	3,2	3,1	2,9	2,6	2,3	2,2	22
24					2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,2	1,9	1,8	24
26						2,3	2,2	2,1	2	1,8	1,5	1,4	26
28							1,8	1,7	1,6	1,4	1,1	1,1	28
30							1,5	1,4	1,3	1,1	0,8	0,8	30
32								1,2	1	0,9			32
34								0,9	0,8				34

t_250_30011_00_000

Traglasten

TK

Lifting capacities ▪ Forces de levage ▪ Portate ▪ Tablas de carga ▪ Грузоподъемность



	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	
	K 2,5 m												
3	17,7	17,7	17,7										3
3,5	17,7	17,7	17,7	17,7									3,5
4	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4
4,5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7								4,5
5	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7							5
6	17,6	17,7	17,7	17,7	17,7	17,5	16,3						6
7	15,6	17,7	17,7	17,3	16,7	16,3	15,1	13					7
8	13,3	16,4	15,9	15	14,8	13,7	12,8	12	10,1				8
9	11,5	13,5	13,4	13,3	12,5	11,7	10,9	10,3	9,8	8,1			9
10	10	11,2	11,6	11,4	10,7	10,1	9,8	9,4	8,7	8	6,5		10
12		8,3	8,5	8,5	8,3	8,3	7,7	7,5	7,2	6,7	6,2	5,5	12
14			6,5	6,6	6,8	6,6	6,5	6,3	5,9	5,6	5,1	5	14
16			5,2	5,4	5,4	5,5	5,4	5,2	4,9	4,5	4,1	4	16
18				4,4	4,4	4,5	4,4	4,3	4	3,7	3,3	3,2	18
20				3,7	3,6	3,7	3,6	3,5	3,3	3	2,7	2,6	20
22					3	3,1	3	2,9	2,7	2,5	2,1	2,1	22
24					2,5	2,6	2,5	2,4	2,2	2	1,7	1,6	24
26						2,2	2,1	2	1,8	1,7	1,3	1,3	26
28							1,7	1,6	1,5	1,3	1	1	28
30							1,4	1,3	1,2	1	0,7		30
32								1,1	0,9	0,8			32
34								0,9					34

t_250_30012_00_000

Ausstattung

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstützvorwahl, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 270 kW (367 PS), max. Drehmoment 1908 Nm. Abgasemission entsprechend (EU) 2016/1628 und EPA/CARB oder ECE-R.96, Funkenfänger. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe	Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit ölgekühlter Lamellenkupplung. Verteilergetriebe, einstufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen	Alle Achsen gelenkt, Achsen 2 und 3 angetrieben mit sperrbaren Differentialgetrieben.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Lenkung	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1., 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem.
Fahrerhaus	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregeltem „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Kranfahrerkabine	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Testsystem für Servicezwecke.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 10,3 m – 48 m.
Ballast	5,5 t
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

K	Einfachklappspitze 9,5 m Doppelklappspitze 9,5 m – 16 m Mechanische Verstellung 0°; 20°; 40°
K	Montagespitze 2,5 m
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Zusatzballast	7,3 t für einen Gesamtballast von 12,8 t.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oder 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Antrieb 6 x 6	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Equipment

Crane carrier

Frame	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of hightensile fine grained structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Engine	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 270 kW (367 h.p.), max. torque 1908 Nm. Exhaust emissions to (EU 2016/1628 and EPA/CARB or ECE-R.96, spark arrestor. Fuel reservoir: 350 l.
Transmission	Automated 12-speed manual gearbox with oil-cooled multi-disk clutch. Single-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	All axles steered, axle 2 and 3 driven with lockable differential gears.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 1, 2 and 3. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system.
Driver's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, single-row ball bearing slewing ring.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
Control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear	1 differential ram with pilot operated brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
Crane cab	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tiltable 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture, test system for servicing.
Telescopic boom	1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length: 10.3 m – 48 m.
Counterweight	5.5 t
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Additional equipment

K	Single folding jib, 9.5 m Double swing-away jib 9.5 m – 16 m Mechanical adjustment 0°, 20°, 40°
K	Assembly jib 2.5 m
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	7.3 t for a total counterweight of 12.8 t.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 445/95 R 25 (16.00 R 25) or 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Drive 6 x 6	Axle 1 additionally driven.

Other items of equipment available on request.

Equipement

Châssis porteur

Cadre	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
Moteur	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 270 kW (367 ch), couple max. 1908 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives (EU) 2016/1628 et EPA/CARB ou ECE-R.96, pare-étincelles. Capacité du réservoir à carburant: 350 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses 12 rapports automatisée avec embrayage multidisque sous bain d'huile. Boîte de transfert à un niveau avec blocage de différentiel.
Essieux	Tous les essieux sont directeurs, les essieux 2 et 3 sont entraînés par des engrenages différentiels blocables.
Suspension	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
Pneumatiques	6 roues. Taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Direction	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 1, 2 et 3. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement avec système de freinage additionnel Liebherr.
Cabine	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentblocs, vitrage de sécurité.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts.

Partie tournante

Cadre	Fabrication Liebherr, construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes.
Entraînement	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés practicables.
Commande	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue „grand confort“ intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus.
Mécanisme de levage	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert ou fermé et régulé.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
Cabine de grue	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge LICCON2, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles. Système de test pour faciliter l'entretien.
Flèche télescopique	1 élement de base et 5 élements télescopiques. Chaque élement télescopable indépendamment de l'autre. Système de télescopage TELEMATIK séquentiel rapide. Longueur de flèche: 10,3 m – 48 m.
Contrepoids	5,5 t
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts.

Equipement supplémentaire

K	Fléchette pliante simple, longueur 9,5 m Double fléchette pliante 9,5 m – 16 m Reglage mecanique à 0°, 20°, 40°
K	Fléchette de montage 2,5 m
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxieme crochet, ou bien pour une utilisation avec flechette pliante lorsque le cable de levage principal rest moufle.
Contrepoids additionnel	7,3 t pour un contrepoids total de 12,8 t.
Pneumatiques	6 roues. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25) ou 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Entraînement 6 x 6	Essieu 1 est entraîné additionnellement.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Equipaggiamento

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura a scatola antitorsione in acciaio a grana fine, ad elevato gado di snervamento.
Stabilizzatori	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
Motore	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 270 kW (367 CV), coppia massima 1908 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (UE) 2016/1628 ed EPA/CARB o ECE-R.96, parascintille. Capacità del serbatoio carburante: 350 l.
Cambio	Cambio automatizzato a 12 marce con frizione multidisco raffreddata ad olio. Ripartitore, a monostadio con bloccaggio differenziale.
Assi	Assi del carro esenti da manutenzione, tutti e sei sterzanti. Assi 3 e 4 hanno riduttore epicicloidale, tutti traenti con blocco differenziale trasversale, asse 3 e 4 con blocco differenziale longitudinale.
Sospensioni	Tutti gli assi a sospensione idraulica «Niveaumatik» e bloccabili idraulicamente.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione pneumatico: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Sterzo	Sterzo ZF-Hydro-SERVOCOM a doppio circuito con servosterzo idraulico e pompa addizionale di riserva, azionata dall'asse. Assi 1 e 2 sterzano meccanicamente, assi 3 e 4 sterzano elettro-idraulicamente, in base alla velocità.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 1°, 2° e 3° asse. Freno rallentatore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr.
Cabina di guida	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione “data bus”, corrente continua di 24 Volt.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. Ralla con singola corona di rulli.
Impianto idraulico	Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza “load sensing”. Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Comando	Comando elettrico della trasmissione mediante leva di comando manuale autocentrante a 4 posizioni. Comodo comando sui braccioli del sedile, Liebherr systembus (LSB).
Argano di sollevamento	Motore a pistoni assiali, tamburo con riduttore epicicloidale integrato e freno di arresto multidisco meccanico.
Meccanismo d'inclinazione	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
Cabina del gruista	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico elettronico LICCON2, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza e Test System.
Braccio telescopico	1 elemento di base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili idraulicamente indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido TELEMATIK. Lunghezza braccio: 10,3 – 48 m.
Zavorra	5,5 t
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione “data bus”, corrente continua di 24 Volt.

Equipaggiamento addizionale

K	Singolo da 9,5 m Falcone a volata variabile doppio 9,5 m – 16 m Regolazione meccanica 0°, 20°, 40°
K	Falconcino da montaggi 2,5 m
2° argano	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Zavorra addizionale	7,3 t per un contrappeso totale di 12,8 t.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oppure 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Trazione 6 x 6	Trazione anche del 1° asse.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Equipamiento

Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia,a prueba de torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática,indicación de inclinación electrónica.
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 270 kW (367 CV), par de giro máximo 1908 Nm. Según norma (EU) 2016/1628 y EPA/CARB o ECE-R.96, receptor de radio. Depósito de combustible: 350 l.
Caja de cambios	Caja de cambios de 12 marchas, con sistema de cambio automático y refrigeración de aceite del embrague de láminas. Engranaje de distribución de una escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Todos los ejes direccionales, ejes 2 y 3 traccionados con bloqueo de diferencial.
Suspensión	Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico en todos los ejes.
Cubiertas	6 cubiertas, tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 1, 2 y 3. Freno continuo: freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr.
Cabina	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

Superestructura

Bastidor	Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unión giratoria sobre bolas de 1 hilera.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis,circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por “Load Sensing”. 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Mando	Mando eléctrico de los accionamientos mediante palanca de mando manual autocentrante con 4 movimientos, cómodo mando de reposabrazos, bus de sistema Liebherr (BSL).
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto y regulado.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
Cabina	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos, sistema de comprobación para fines de mantenimiento.
Pluma telescópica	1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 10,3 m – 48 m.
Lastre	5,5 t
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

Equipamiento adicional/alternativo

K	Plumín lateral sencillo de 9,5 m de longitud Plumín lateral doble 9,5 m – 16 m Regolazione meccanica 0°, 20°, 40°
K	Plumín de montaje 2,5 m
Cabrestante auxiliar	Para operacion con dos ganchos o con plumin lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvio.
Contrapeso adicional	7,3 t para un contrapeso total de 12,8 t.
Cubiertas	6 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) ó 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Tracción 6 x 6	Motricidad adicional en el 1 eje.

Otro equipamiento bajo pedido.

Оснащение

Шасси крана

Рама	Коробчатая конструкция собственного производства с высокой жесткостью при кручении, выполнена из мелкозернистой конструкционной стали высокой прочности.
Выносные опоры	Четырехточечные опоры, полностью гидравлическое выдвижение в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Управление при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое нивелирование опор, электронная индикация наклона.
Двигатель	6-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr, с водяным охлаждением, мощность 270 кВт (367 л. с.), макс. крутящий момент 1908 Н·м. Выбросы ОГ соответствуют требованиям директивы (ЕС) 2016/1628 и EPA/CARB или ECE-R.96, Искрогасители. Топливный бак: 350 л.
Коробка передач	Автоматическая 12-ступенчатая коробка передач с многодисковым сцеплением с масляным охлаждением. Одноступенчатая раздаточная коробка с блокируемым раздаточным дифференциалом.
Оси	Все оси являются управляемыми, оси 2 и 3 оснащены блокируемым дифференциалом.
Подвеска	Все оси оснащены гидропневматической подвеской с гидравлической блокировкой.
Шины	6 шт. Размер шин: 385/95 R 25 (14,00 R 25).
Рулевое управление	Двухконтурная система с гидроусилителем руля. Активное, зависящее от скорости управление задними осями, специальные программы рулевого управления для различных ситуаций при движении.
Тормоза	Рабочий тормоз: двухконтурная тормозная система с пневматическим сервоприводом для всех колес, все оси оснащены дисковыми тормозами. Ручной тормоз: Пружинный энергоаккумулятор, действующий на колёса 1-3-го мостов. Тормоз-замедлитель: тормоз с клапаном свободного впуска с дополнительной тормозной системой Liebherr.
Кабина водителя	Просторная комфортабельная кабина из коррозионно-стойкого материала, на резиновой упругой подвеске, с защитным остеклением.
Электрооборудование	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

Крановая установка

Рама	Сварная конструкция собственного производства, устойчивая к кручению, выполнена из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Однорядное шаровое опорно-поворотное устройство.
Привод крана	Дизельная гидравлика с аксиально-поршневым насосом с автоматическим регулированием мощности, один сдвоенный шестеренный насос, приводится в движение дизельным двигателем в шасси, открытые масляные контуры с электрорегулятором типа Load Sensing. Возможно выполнение сразу четырех рабочих перемещений.
Система управления	Электроуправление приводами с помощью четырех самоцентрирующихся ручных рычагов управления, удобное управление посредством элементов управления, встроенных в подлокотники, передача данных через системную шину Liebherr (LSB).
Механизм подъема	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, подъемный барабан со встроенным планетарным редуктором и подпружиненным стопорным тормозом, привод в регулируемом открытом масляном контуре.
Механизм изменения вылета стрелы	Один дифференциальный цилиндр с тормозным клапаном непрямого действия.
Поворотный механизм	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз. Серийное переключение: открытый и закрытый контур.
Кабина оператора крана	Широкий обзор, защитное остекление, комфортное оснащение, кабину можно откинуть назад на 20°.
Предохранительные устройства	Система контроля перегрузки LICCON2, концевые ограничители хода, предохранительные клапаны на случай разрыва трубо- и шлангопроводов, системы тестирования в сервисных целях.
Телескопическая стрела	Одна шарнирная секция и пять телескопических секций. Все телескопические секции с гидравлическим выдвижением независимо друг от друга. Быстродействующая телескопическая система TELEMATIK. Длина стрелы: 10,3–48 м
Противовес	5,5 т
Электрооборудование	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

Дополнительное оборудование

K/HK	Простой откидной удлинитель 9,5 м Двойной откидной удлинитель 9,5 – 16 м Регулировка под углом 0°; 20°; 40°
NZK/NZHK	Монтажный удлинитель 2,5 м
2-й механизм подъема	Для работы с двумя крюками или откидным удлинителем при запасованном основном грузовом канате.
Дополнительный противовес	7,3 т для общего противовеса 12,8 т.
Шины	6 шт. Размер шин: 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Привод 6 x 6	Дополнительно в движение приводится первая ось.

Другое дополнительное оборудование по запросу.

Symbolerklärung

Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli
Descripción de los símbolos • Объяснение символов



Max. Tragkraft
Max. capacity
Capacité max.
Capacità max.
Máx.capacidad de carga
Макс. грузоподъемность



Max. Hubhöhe
Max. hoist height
Hauteur de levage max.
Altezza di sollevamento max.
Altura de elevación máx.
Макс. высота подъема



Max. Ausladung
Max. radius
Portée max.
Max. raggio di lavoro
Radio de trabajo máx.
Макс. вылет стрелы



Bereifung
Tyres
Pneumatiques
Pneumatici c
Cubiertas
Шины



Hakenflasche/Traglast
Hookblock/Capacity
Moufle à crochet/Capacité de charge
Bozzello/Portata
Pasteca/Capacidad de carga
Крюковая подвеска/грузоподъемность



Rollen
No. of sheaves
Poulies
Pulegge
Poleas
Канатных блоков



Stränge
No. of lines
Brins
Tratti portanti
Reenvíos
Запасовка



Gewicht
Weight
Poids
Peso
Peso
Собст. вес



Kranfahrgestell
Crane carrier
Châssis porteur
Autotelaio
Chasis
Шасси



Fahrgeschwindigkeit
Driving speed
Vitesse de translation
Velocità su strada
Velocidad
Скорость передвижения



Steigfähigkeit
Gradability
Aptitude à gravir les pentes
Pendenza
Capacidad motriz de ascensión
Преодолеваемый угол подъема



Getriebe
Transmission
Boîte de vitesse
Cambio
Caja de cambios
Коробка передач



Gang
Gear
Vitesse
Velocità
Marcha
Скорость



Straßengang
Onroad gear
Vitesse de route
Andatura su strada
Velocidad en carretera
Передача для движения по дороге



Kriechgang
Crawl speed
Marche lente
Andatura da cantiere
Marcha cangrejo
Пониженная



Max. Stützkräfte
Max. supporting forces
Forces d'appui max.
Max forze di supporto
Fuerzas de apoyo máx.
Макс. сила реакции опоры



Abstützungen vorne
Outriggers front
Calage avant
Stabilizzatori davanti
Estabilizadores delante
Выносные опоры спереди



Abstützungen hinten
Outriggers rear
Calage arrière
Stabilizzatori dietro
Estabilizadores detrás
Выносные опоры сзади



Kranoberwagen
Crane superstructure
Partie tournante de la grue
Torretta
Superestructura
Поворотная платформа крана



stufenlos
infinitely variable
en continu
continuo
regulable sin escalonamiento
бесступенчато



Seildurchmesser
Rope diameter
Diamètre
Diametro
Diámetro
Диаметр



Seillänge
Rope length
Longueur du câble
Lunghezza fune
Longitud cable
Длина каната



Max. Seilzug
Max. single line pull
Effort au brin maxi.
Mass. tiro diretto fune
Tiro máx. en cable
Макс. тяговое усилие



Hubwerk
Hoist gear
Treuil de levage
Argano
Cabrestante
Механизм подъема



Drehgeschwindigkeiten
Slewing speeds
Vitesses d'orientation
Velocità di rotazione
Velocidades de giro
Скорости вращения



Auslegerlänge
Boom length
Longueur de la flèche
Lunghezza braccio
Longitud de pluma
Длина стрелы



Auslegerstellung
Boom position
Position de la flèche
Posizionamento braccio
Inclinación de pluma
Положение стрелы



Ballast
Counterweight
Contrepoids
Contrappeso
Contrapeso
Противовес



Abstützungen
Outriggers
Calage
Stabilizzatori
Estabilizadores
Выносные опоры



Abstützungen – frei auf Reifen
Outriggers – free on tyres
Calage – libre sur pneus
Stabilizzatori – non stabilizzati su gomma
Estabilizadores – sobre neumáticos
Выносные опоры – свободны на колёсах



Drehwerk / Arbeitsbereich
Slewing gear / Working area
Mécanisme d'orientation / Plage de travail
Rotazione / Raggio di lavoro
Mecanismo de giro /Área de trabajo
Механизм поворота / Рабочая область



Norm
Standard
Norme
Normativa
Norma
Стандарт



Ausladung
Radius
Portée
Raggio di lavoro
Radio de trabajo
Вылет стрелы



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique
Braccio telescopico
Pluma telescópica
Телескопическая стрела



Klappspitze
Swing away jib
Fléchette pliante
Falcone
Plumín lateral
Откидной удлинитель



Montagespitze
Assembly jib
Flechette de montage
Falconcino da montaggi
Plumin de montaje
Монтажный удлинитель стрелы

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 42,3 t nur mit Zusatzflasche.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 42.3 t only with additional pulley block.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 42,3 t seulement avec moufle additionnel.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
12. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 42,3 t. solo con bozzello addizionale.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
12. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 42,3 t solo con polipasto.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
12. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъёмности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грзоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 42,3 Т возможна только с дополнительной крюковой обоймой.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
12. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящееся к объему серийных поставок.

MyLiebherr

Ihr einfacher Zugang in die digitale Liebherr-Servicewelt ist unser MyLiebherr-Portal.
Profitieren Sie sofort von umfangreichen Service- und Zusatzleistungen für Ihre Mobil- und Raupenkrane.

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.

Il vostro accesso semplice al mondo dell'assistenza Liebherr digitale è il nostro portale MyLiebherr.
Approfittate subito dei numerosi servizi e prestazioni aggiuntive per le vostre gru mobili e cingolate.

Su acceso al universo de servicios de Liebherr digital es muy fácil con el portal MyLiebherr.
Disfrute de un servicio completo y de servicios adicionales para sus grúas móviles y sobre orugas.

Портал MyLiebherr – простой доступ к цифровому миру сервиса Liebherr. Пользуйтесь преимуществами широкого спектра сервисных и дополнительных услуг для мобильных и гусеничных подъемных кранов уже сейчас.

One portal, all services

MyLiebherr

Planning
Crane Finder

Operations
Performance

Planning
Crane Planner 2.0

Operations
Documents

Maintenance
Spare Parts Catalogue

Planning
LICCON Work Planner

Training
Digital Crane Operator

Maintenance
Parts Shop

Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Sous réserve de modifications · Con riserva di modifiche · Salvo modificaciones · Возможны изменения

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr

Printed in Germany (L)
lwe-td-250-05-defisr11-2026