17,640 lb

213 ft

310 ft

The solution for interfering edges

MK 140-5.1

Technical data
Caractéristiques techniques

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes



Technical data
Caractéristiques technique

Dimensions
Encombrement 3

MK 140-5.1 4–5

Highlights 6–7

Crane data
Dates de la grue 8

Counterweight
Contrepoids 9

On-road driving
Déplacement sur route 10

Jobsite driving
Déplacement sur chantier 10

Luffing mode
Mode de relevage de flèche 11–13

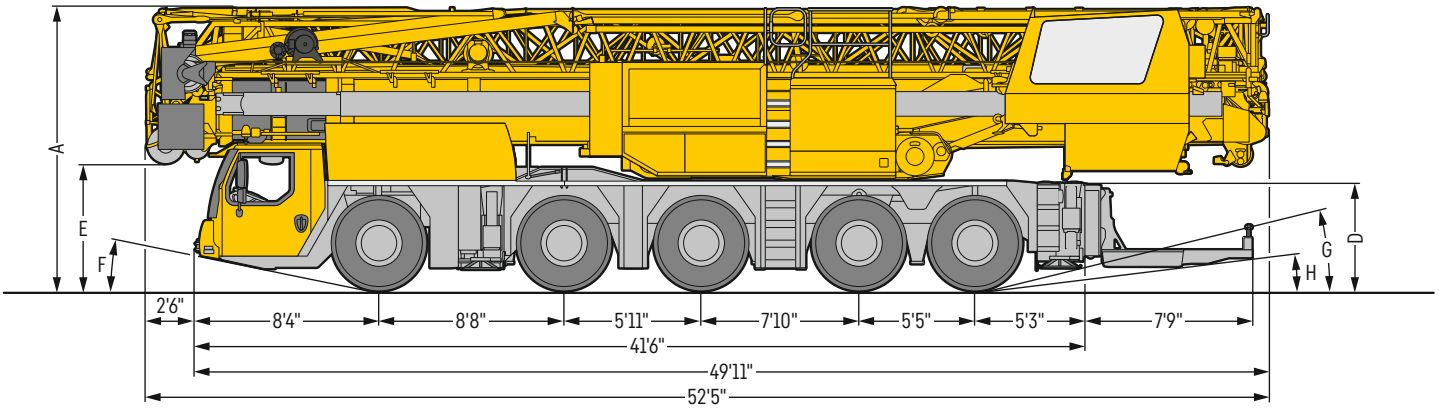
Trolley mode
Mode de distribution 14–18

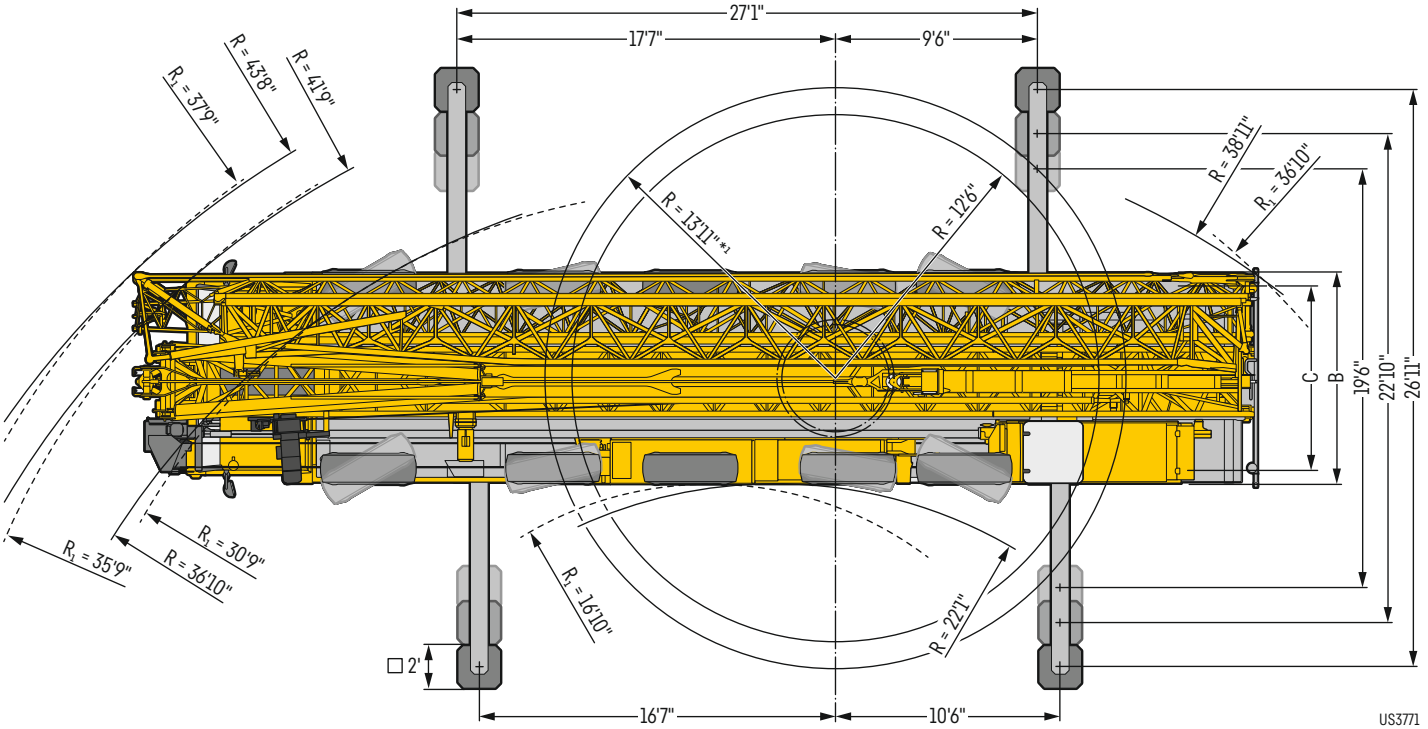
Equipment
Équipement 19–22

Description of symbols
Explication des symboles 23

Remarks
Remarques 24

Dimensions
Encombrement





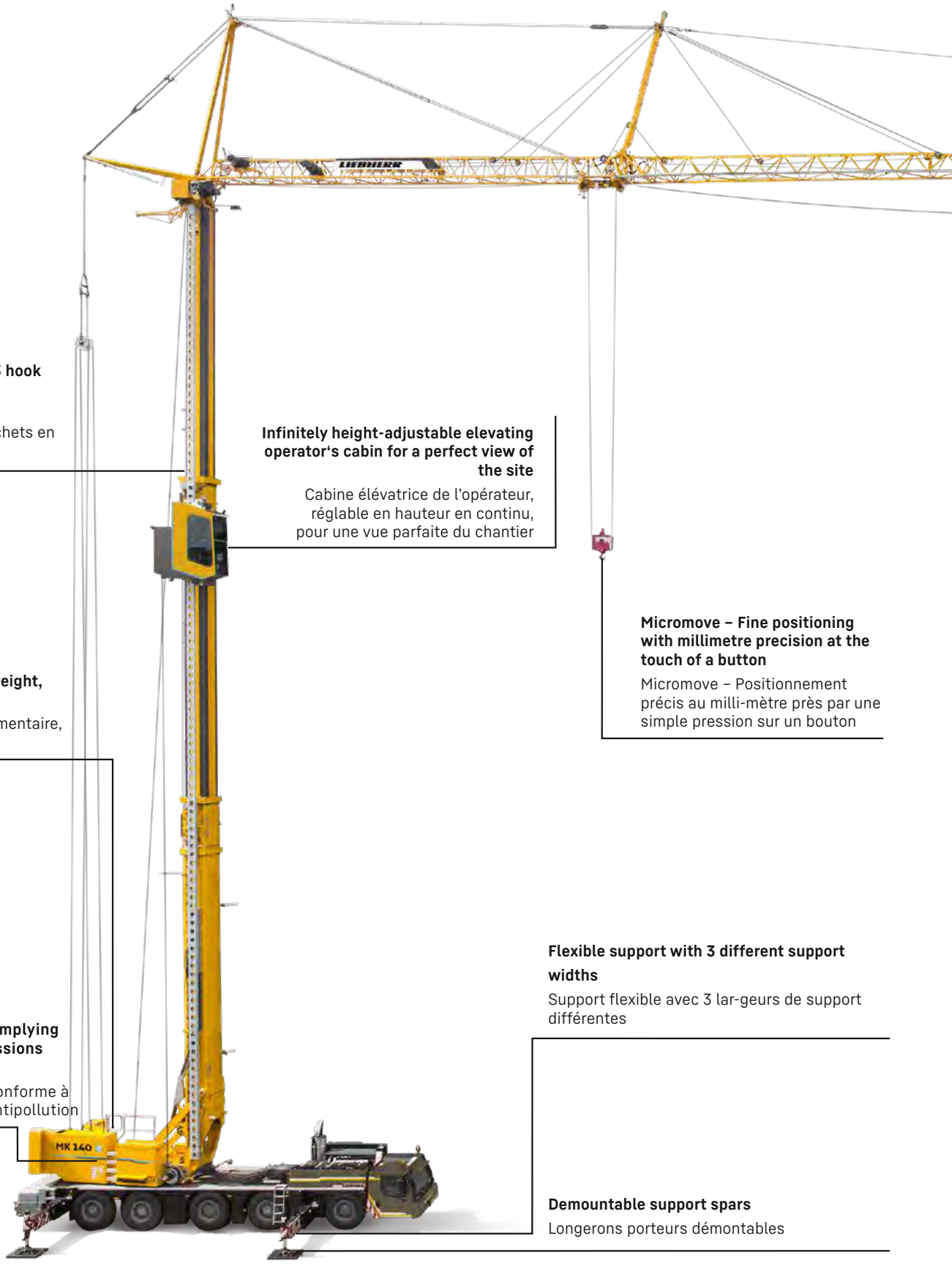
R1 = All-wheel steering · Direction toutes roues
*1 **With total counterweight** · Avec contrepoids total

Dimensions · Encombrement

	A	A 4"*	B	C	D	E	F	G	H	I
385/95 R 25 (14.00 R 25)	13'1"	12'10"	9'10"	8'7"	4'6"	5'11"	12°	13°	7°	12°

*** lowered** · abaissé

MK 140-5.1



Telescopic tower – 3 hook heights as standard

Tour télescopique – 3 hauteurs sous crochets en standard

Infinitely height-adjustable elevating operator's cabin for a perfect view of the site

Cabine élévatrice de l'opérateur, réglable en hauteur en continu, pour une vue parfaite du chantier

Micromove – Fine positioning with millimetre precision at the touch of a button

Micromove – Positionnement précis au milli-mètre près par une simple pression sur un bouton

Additional counterweight, Self-ballasting

Contrepoids complémentaire, Auto-ballasté

Flexible support with 3 different support widths

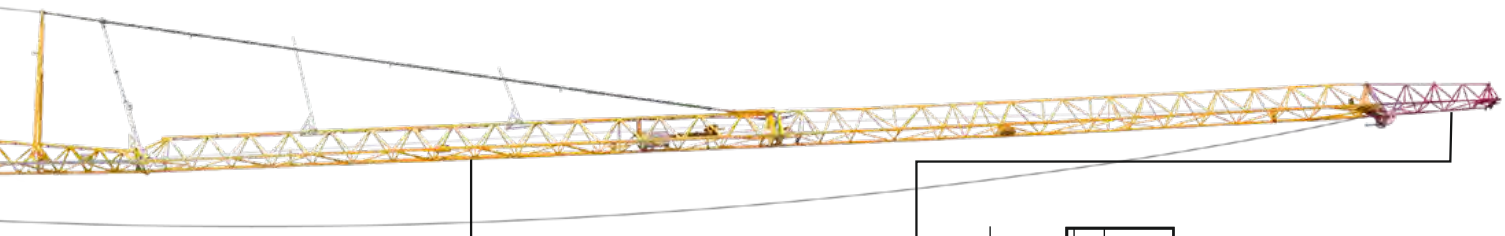
Support flexible avec 3 lar-geurs de support différentes

Diesel generator complying with the latest emissions standard

Générateur diesel conforme à la dernière norme antipollution

Demountable support spars

Longerons porteurs démontables



VarioJib for the flexible use of trolley and luffing mode

VarioJib pour l'utilisation flexible du chariot de distribution et du mode de relevage de flèche

Lattice jib extensions for luffing mode

Bouts de flèche en treillis pour le mode de relevage de flèche

17,640 lb

213 ft

131 ft

310 ft

29,330 lb

400 kW (544 h.p.)

ECOmode

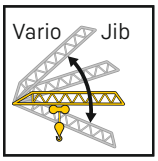
ECOdrive TRAXON

HVO ready

Hillstart-Aid

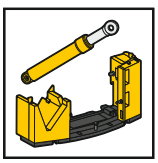
Vario Jib

Assistance-systems



VarioJib – Flexibility redefined. The innovative technology makes it possible to switch quickly between trolley boom mode and adjustable boom mode and ensures maximum adaptability for every requirement.

VarioJib – La flexibilité redéfinie. Cette technologie innovante permet de passer rapidement du mode « flèche à chariot » au mode « flèche réglable » et garantit une adaptabilité maximale à toutes les exigences.



Self-ballasting – With the integrated standard self-ballasting unit, the crane can be ballasted quickly and efficiently without an additional auxiliary crane – for maximum flexibility and cost efficiency at your construction site.

Auto-lestage – L'unité d'auto-lestage intégrée de série permet de lester la grue rapidement et efficacement sans grue auxiliaire supplémentaire, pour une flexibilité et une rentabilité maximales sur votre chantier.

Highlights



The taxi crane: several operations in one day without additional logistical effort.

La grue « taxi » : plusieurs interventions en une journée sans effort logistique supplémentaire.



Smart assistance systems for simple and safe operation.

- **Blind Spot Information System**
- **Horizontal load way**
- **Working area limitation**

Systèmes d'assistance intelligents pour une conduite simple et sûre.

- Assistant d'angle mort
- Voie de charge horizontale
- Limitation de la zone de travail



LoadPlus & TrolleyPlus

Higher lifting capacity thanks to the intelligent Load Trolley crane control system, where required.

Capacité de charge accrue grâce au système intelligent de commande de la grue Load Trolley en cas de besoin.

Specially designed for densely populated inner cities: work close to the building thanks to compact dimensions and various luffed positions.

Idéal pour les centres-villes fortement peuplés : travail près des bâtiments avec des dimensions compactes et différentes positions relevées.



Fully electric. With 63 A mains connection as standard.

100 % électrique. Équipée de série d'un raccordement au réseau de 63 A.



Infinitely height-adjustable elevating operator's cabin for a perfect view of the site

Cabine élévatrice de l'opérateur réglable en hauteur en continu pour une vue parfaite du site



Crane data
Dates de la grue

Hook block · Moufles à crochet

	3,750 lb	Ø = 9"	318 lb	Luffing Mode
	17,640 lb	**Length** · Longueur = 1'1" **Width** · Largeur = 1'	179 lb	Trolley Mode
	17,640 lb	**Length** · Longueur = 2'5" **Width** · Largeur = 11"	478 lb	Trolley Mode

Load capacity figures net, hook block can be ignored · Les valeurs de charges sont nettes, il n'est pas nécessaire de prendre en compte le moufle à crochet

Crane carrier · Châssis porteur

	min. mph	max. mph	%
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0.28	50	> 60 %

	12 / R2
	4 / R2

Theoretical gradeability · Aptitude théorique en pente

Max. supporting forces · **Forces d'appui max.**

Fmax	108,000 lb	108,000 lb

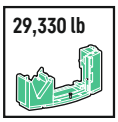
Crane superstructure · Partie tournante

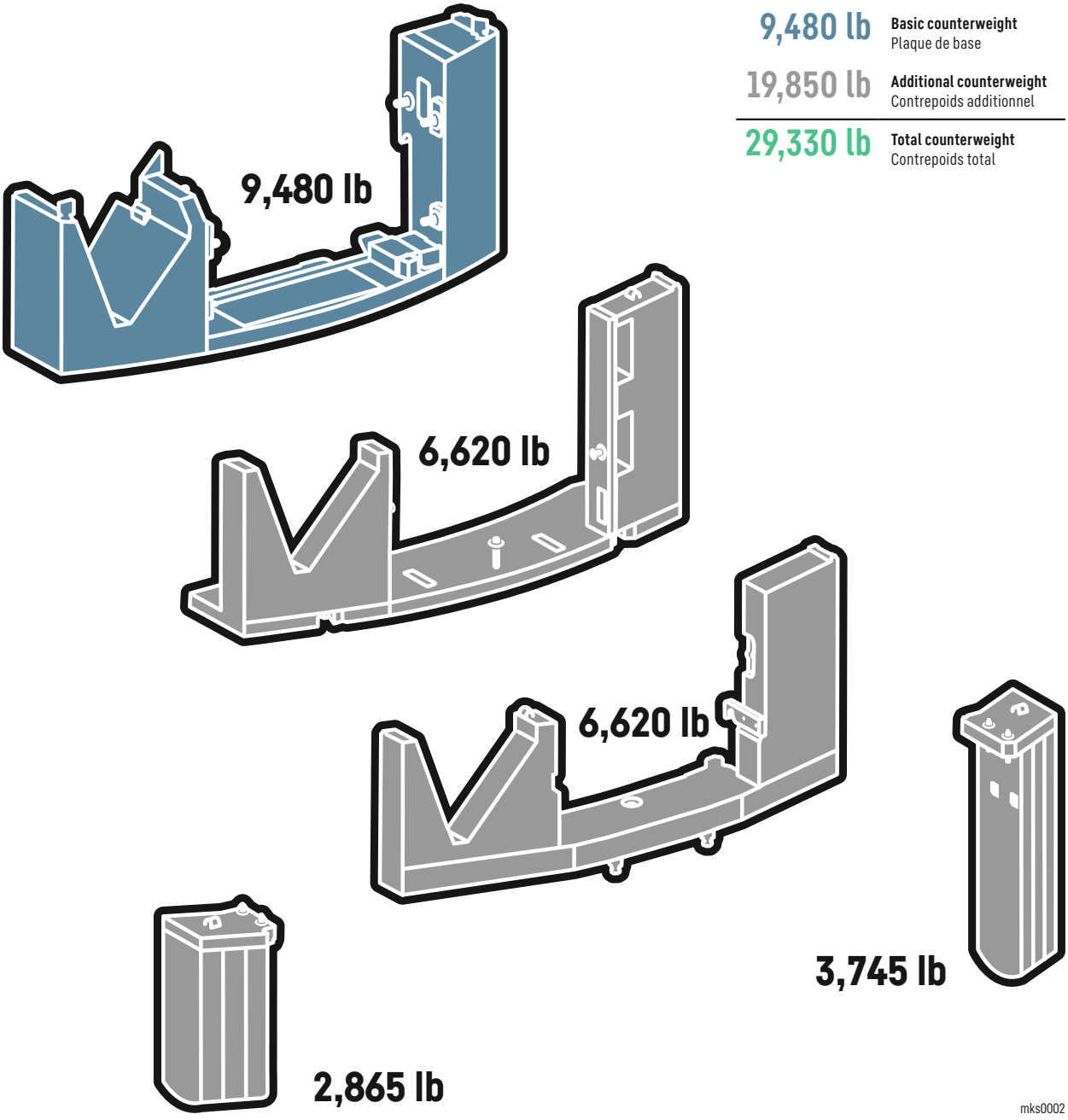
	ft/min			
	0 – 358	**ft/min for 2-fall** ft/min pour 2 brins	13 mm	804 ft
	0 – 263	**ft/min**	8 mm	393 ft / 207 ft
360°	**0 – 0.9**	**rpm**		
	17	**minutes from supported state** minutes à partir d'un état soutenu		
	2	**minutes from 0° to 45° jib position** minutes position de flèche relevée de 0° à 45°		

Electrical power connection · Raccordement électrique

		RCD (GFCI)	U	f	P
CEE 63 A	420 ft – 5 x 16 mm²	Typ B / 300 mA	480 V	60 Hz	46 kVA (kW)

Counterweight
Contrepoids





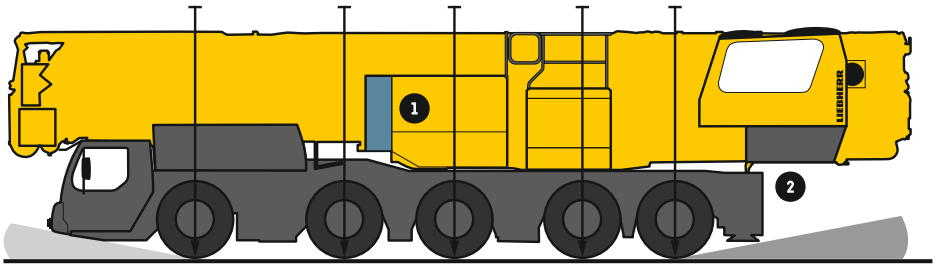
9,480 lb	**Basic counterweight** Plaque de base
19,850 lb	**Additional counterweight** Contrepoids additionnel
29,330 lb	**Total counterweight** Contrepoids total

mks0002

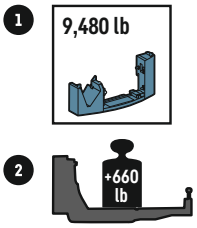
26,450 lb axle load
26,450 lb de charge par essieu

Technically transportable
Transport techniquement simplifié

On-road driving
Déplacement sur route

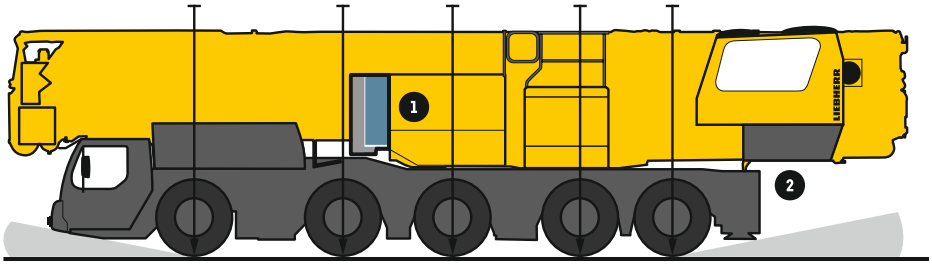


≤ 26,450 lb ≤ 26,450 lb ≤ 26,450 lb ≤ 26,450 lb ≤ 26,450 lb ≤ 132,270 lb

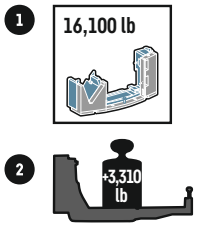


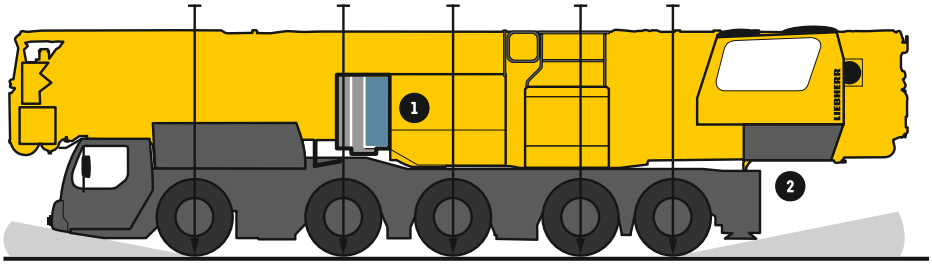
mkus0003

Jobsite driving
Déplacement sur chantier

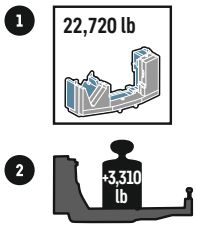


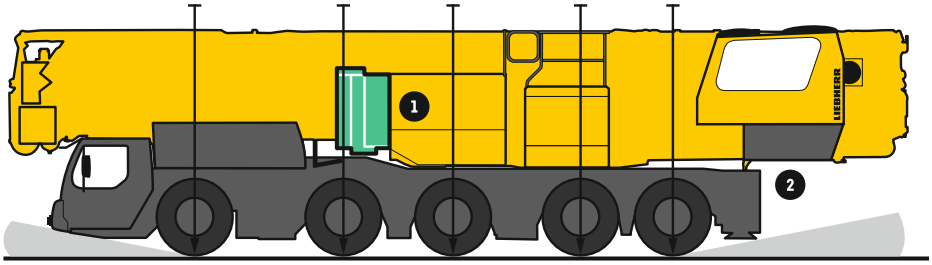
≤ 28,440 lb ≤ 28,440 lb ≤ 28,440 lb ≤ 28,440 lb ≤ 28,440 lb ≤ 142,200 lb



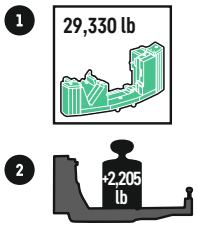


≤ 29,760 lb ≤ 29,760 lb ≤ 29,760 lb ≤ 29,760 lb ≤ 29,760 lb ≤ 148,800 lb





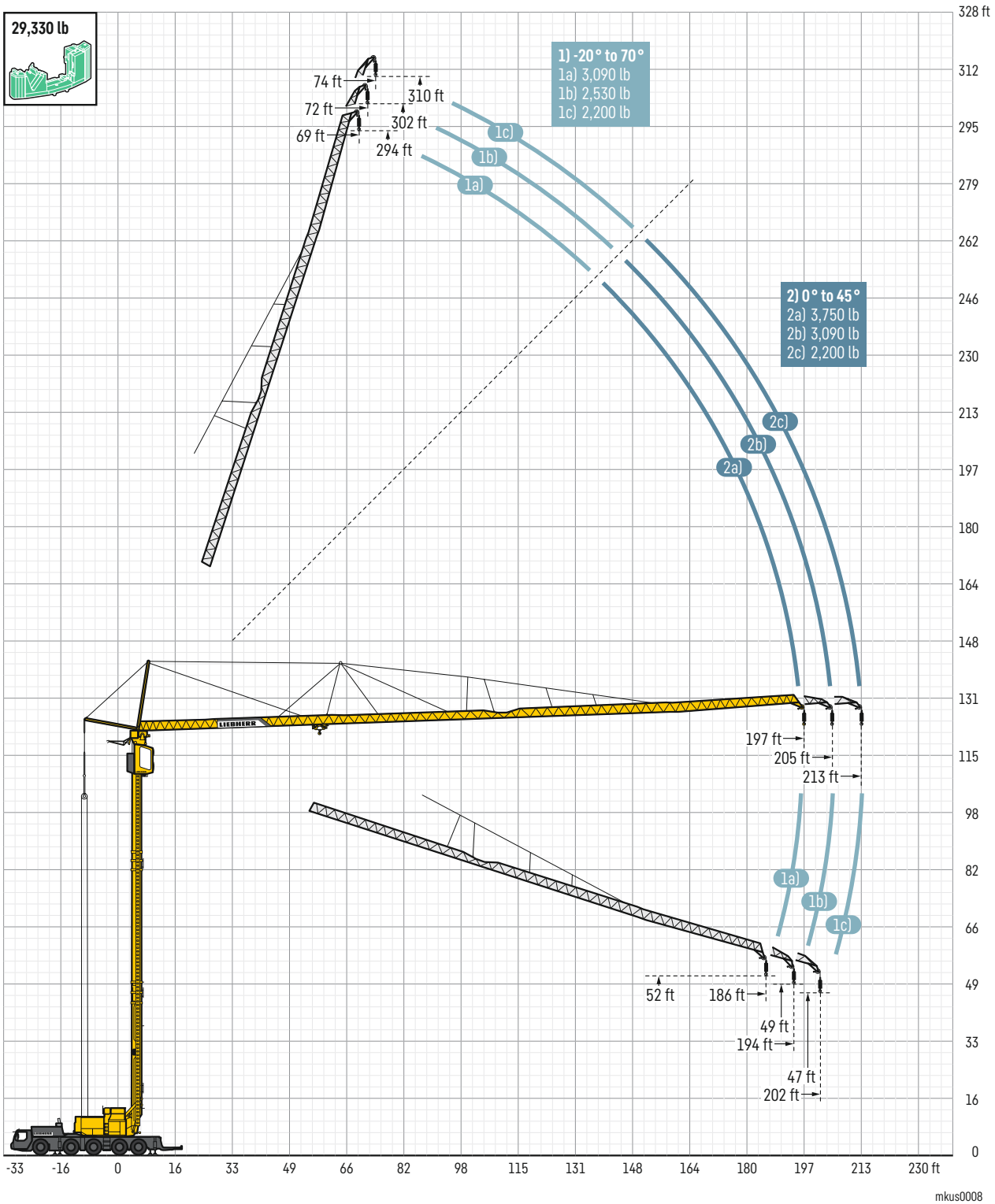
≤ 33,290 lb ≤ 33,290 lb ≤ 29,100 lb ≤ 29,100 lb ≤ 29,100 lb ≤ 154,300 lb



mkus0004

For road transport observe country-specific regulations. · Pour le transport sur route respecter les spécifications des pays individuels.

Luffing mode/adjustable boom operation
Mode de relevage/Mode flèche relevable



mkus0008

Luffing mode/adjustable boom operation
Mode de relevage/Mode flèche relevable

26'11" x 27'1" — **197 ft**

		70° 69 ft	45° 141 ft	0° 197 ft	-20° 186 ft
+9,480 lb		1,210	1,760	1,760	
+16,100 lb		1,760	2,540	2,540	
+22,720 lb		2,540	3,090	3,090	
+29,330 lb		3,090	3,750	3,750	

lb

26'11" x 27'1" — **205 ft**

		70° 72 ft	45° 147 ft	0° 205 ft	-20° 194 ft
+9,480 lb		660	1,430	660	
+16,100 lb		1,430	1,760	1,430	
+22,720 lb		1,760	2,540	1,760	
+29,330 lb		2,540	3,090	2,540	

lb

26'11" x 27'1" — **213 ft**

		70° 74 ft	45° 153 ft	0° 213 ft	-20° 202 ft
+9,480 lb			660		
+16,100 lb			1,210		
+22,720 lb			1,760		
+29,330 lb			2,200		

lb

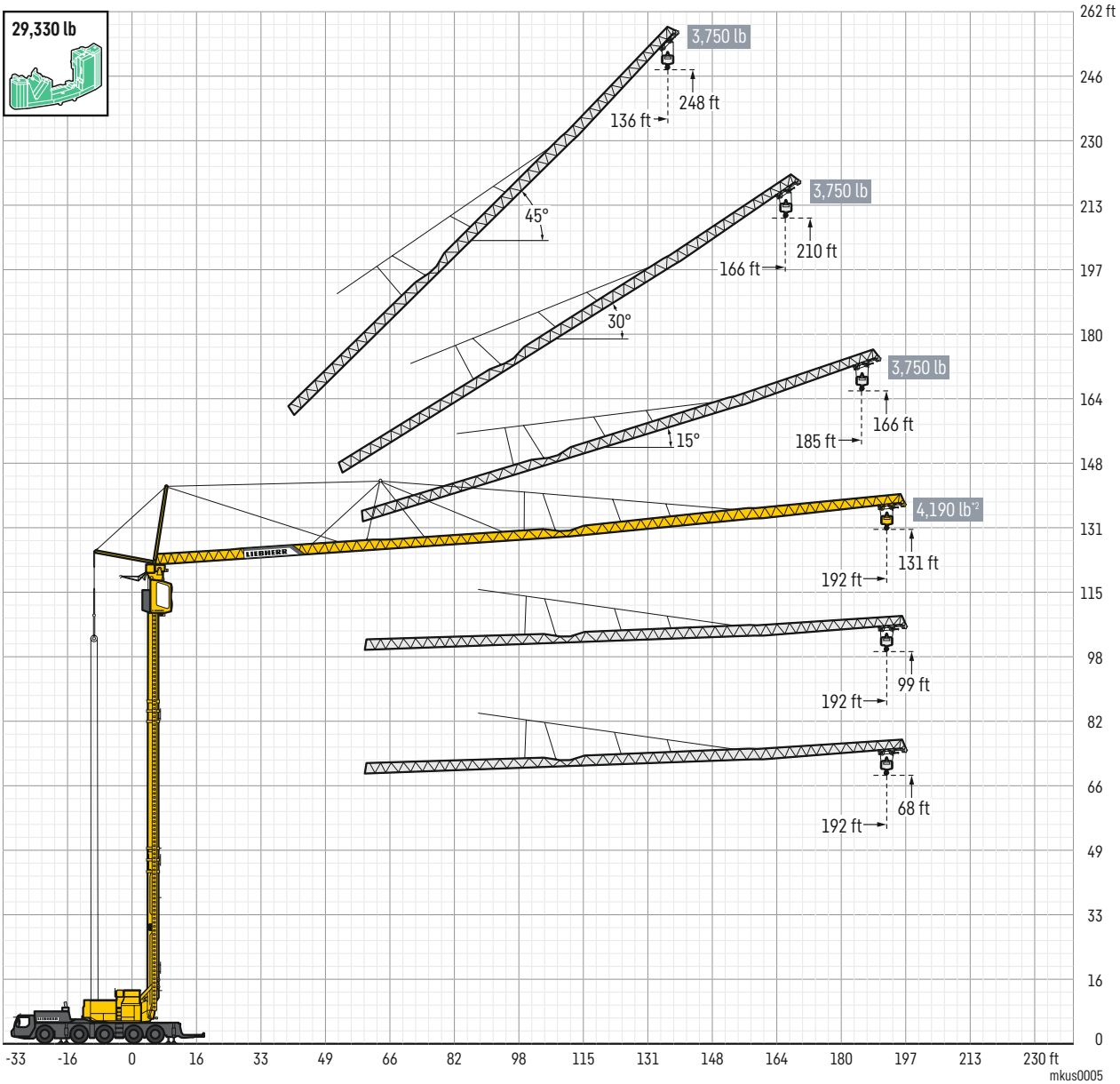
= max. 46 ft/sec (6,5 Bft)

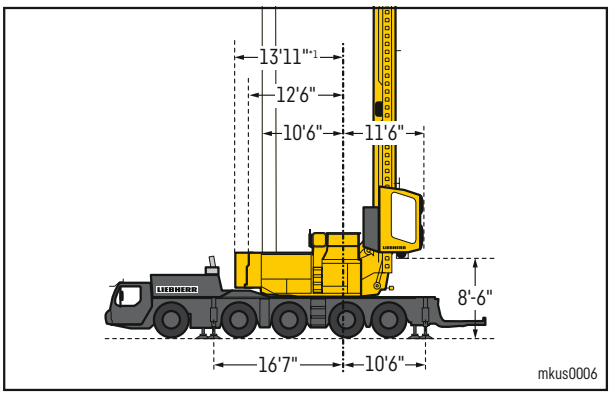
Unique

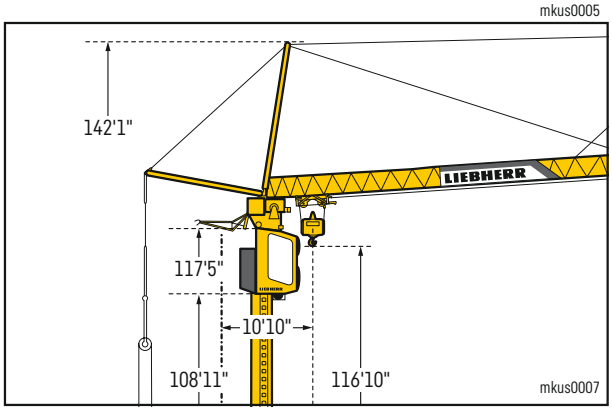
Unique



Trolley mode
Mode de distribution



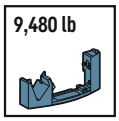




*1 **With total counterweight** · Avec contrepoids total

*2 **Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.**
Curva de carga Plus con limitaciones técnicas respecto a la curva de carga estándar. Indicaciones en detalle al respecto en el manual de instrucciones.

Trolley mode
Mode de distribution



26'11" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft: 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 34	**17,640**	17,640			14,950	11,570	9,390	7,850	6,720	5,860	5,160	4,610	4,140	3,750	3,420	3,130	2,870	2,650	2,450	2,270	2,200
			11 - 27	**17,640**	17,640		15,610	11,240	8,710	7,050	5,890	5,030	4,370	3,840	3,400	3,040	2,730	2,470	2,250	2,050	1,900	1,740	1,590	1,540
	LoadPlus[*2]		11 - 39	**17,640**	17,640				13,400	10,740	8,910	7,580	6,570	5,780	5,140	4,610	4,140	3,770	3,460	3,170	2,910	2,710	2,510	2,430
15°	185		10 - 112	**3,970**	3,970											3,680	3,310	3,000	2,730	2,490	2,290	2,120	1,980	
			10 - 87	**3,970**	3,970								3,860	3,370	2,950	2,620	2,340	2,090	1,900	1,720	1,570	1,410	1,320	
	TrolleyPlus		10 - 86	**5,510**	5,510								5,290	4,650	4,120	3,680	3,330	3,000	2,730	2,510	2,290	2,120	1,980	
			10 - 67	**5,510**	5,510						5,360	4,520	3,880	3,370	2,980	2,650	2,360	2,120	1,920	1,720	1,570	1,430	1,320	
30°	166		10 - 39	**13,230**	13,230				10,160	8,200	6,810	5,800	5,030	4,410	3,900	3,510	3,150	2,840	2,600	2,380	2,200			
			10 - 29	**13,230**	13,230			9,440	7,250	5,820	4,830	4,100	3,530	3,060	2,690	2,380	2,140	1,920	1,720	1,570	1,430			
45°	136		9 - 102	**3,970**	3,970										3,640	3,220	2,890	2,650						
			9 - 82	**3,970**	3,970								3,550	3,060	2,670	2,340	2,070	1,870						
	TrolleyPlus		9 - 76	**5,840**	5,840							5,580	4,780	4,170	3,660	3,240	2,910	2,650						
			9 - 62	**5,840**	5,840						5,050	4,210	3,570	3,060	2,670	2,340	2,070	1,870						

lb

22'10" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft: 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 21	**17,640**	17,640		11,970	8,530	6,550	5,250	4,340	3,680	3,150	2,760	2,430	2,140	1,920	1,700	1,540	1,390	1,260	1,120	1,040	990
			11 - 13	**17,640**	17,640	11,420	7,160	5,110	3,880	3,060	2,490	2,070	1,740	1,480	1,260	1,080	930	790	680	600	510	420	350	330
15°	185		10 - 66	**3,970**	3,970						3,700	3,110	2,650	2,270	1,980	1,740	1,520	1,340	1,190	1,060	950	840	770	
			-	**-**	-																			
	TrolleyPlus		10 - 50	**5,510**	5,510					4,540	3,730	3,110	2,650	2,290	1,980	1,740	1,540	1,370	1,210	1,080	950	860	770	
			-	**-**	-																			
30°	166		10 - 23	**13,230**	13,230	9,790	6,940	5,290	4,210	3,460	2,910	2,470	2,120	1,850	1,610	1,410	1,230	1,100	970	880				
			-	**-**	-																			
45°	136		9 - 62	**3,970**	3,970						3,460	2,870	2,430	2,070	1,790	1,540	1,340	1,210						
			9 - 82	**-**	-																			
	TrolleyPlus		9 - 47	**5,840**	5,840				5,450	4,280	3,460	2,870	2,430	2,070	1,790	1,570	1,370	1,210						
			-	**-**	-																			

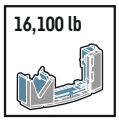
lb

19'6" x 27'1"

No lifting capacity diagrams are available for this configuration. The crane can be ballasted. See the operating manual for more details.
No hay curvas de carga disponibles para este estado de equipamiento esta configuración. Es posible el lastrado de la grúa. Indicaciones en detalle al respecto en el manual de instrucciones.

= max. 46 ft/sec (6,5 Bft) = max. 55 ft/sec (7,0 Bft) = max. 65 ft/sec (8,0 Bft)

Trolley mode
Mode de distribution



26'11" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 39	**17,640**	17,640				13,760	11,220	9,440	8,110	7,100	6,280	5,620	5,070	4,590	4,190	3,860	3,550	3,280	3,040	2,840	2,760
			11 - 32	**17,640**	17,640			14,260	11,180	9,150	7,720	6,640	5,800	5,110	4,560	4,120	3,730	3,400	3,110	2,870	2,650	2,450	2,270	2,200
	LoadPlus[*2]		11 - 44	**17,640**	17,640				15,540	12,540	10,470	8,950	7,800	6,900	6,170	5,580	5,070	4,630	4,250	3,950	3,660	3,400	3,170	3,090
15°	185		10 - 134	**3,970**	3,970													3,840	3,530	3,260	3,020	2,800	2,650	
			10 - 110	**3,970**	3,970											3,620	3,260	2,980	2,710	2,490	2,290	2,120	1,980	
	TrolleyPlus		10 - 102	**5,510**	5,510										5,140	4,630	4,210	3,860	3,550	3,260	3,020	2,800	2,650	
			10 - 84	**5,510**	5,510								5,160	4,540	4,060	3,640	3,280	2,980	2,730	2,490	2,290	2,120	1,980	
30°	166		10 - 46	**13,230**	13,230				12,240	9,940	8,360	7,160	6,240	5,510	4,920	4,410	4,010	3,640	3,330	3,060	2,870			
			10 - 38	**13,230**	13,230			12,590	9,810	7,960	6,680	5,710	4,960	4,370	3,880	3,480	3,130	2,840	2,580	2,380	2,200			
45°	136		9 - 122	**3,970**	3,970												3,730	3,420						
			9 - 102	**3,970**	3,970										3,640	3,220	2,890	2,650						
	TrolleyPlus		9 - 90	**5,840**	5,840									5,220	4,630	4,140	3,730	3,420						
			9 - 76	**5,840**	5,840							5,580	4,780	4,170	3,660	3,240	2,910	2,650						

lb

22'10" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 28	**17,640**	17,640		16,160	11,600	8,970	7,250	6,040	5,140	4,450	3,900	3,460	3,090	2,780	2,510	2,270	2,070	1,900	1,740	1,590	1,540
			11 - 20	**17,640**	17,640		11,460	8,310	6,440	5,200	4,320	3,660	3,150	2,760	2,430	2,140	1,920	1,720	1,540	1,390	1,260	1,150	1,040	990
15°	185		10 - 90	**3,970**	3,970									3,550	3,130	2,780	2,490	2,250	2,030	1,850	1,680	1,540	1,430	
			10 - 66	**3,970**	3,970						3,700	3,110	2,650	2,270	1,980	1,740	1,520	1,340	1,190	1,060	950	840	770	
	TrolleyPlus		10 - 69	**5,510**	5,510							4,700	4,060	3,550	3,130	2,800	2,490	2,250	2,050	1,850	1,700	1,540	1,430	
			10 - 50	**5,510**	5,510				4,540	3,730	3,110	2,650	2,290	1,980	1,740	1,540	1,370	1,210	1,080	950	860	770		
30°	166		10 - 31	**13,230**	13,230			10,030	7,690	6,190	5,140	4,340	3,750	3,260	2,870	2,560	2,270	2,050	1,850	1,680	1,540			
			10 - 21	**13,230**	13,230		8,990	6,390	4,870	3,880	3,170	2,650	2,250	1,920	1,680	1,460	1,260	1,100	970	860	770			
45°	136		9 - 84	**3,970**	3,970								3,660	3,170	2,780	2,450	2,180	1,980						
			9 - 62	**3,970**	3,970						3,460	2,870	2,430	2,070	1,790	1,540	1,340	1,210						
	TrolleyPlus		9 - 62	**5,840**	5,840						5,140	4,300	3,680	3,170	2,780	2,470	2,180	1,980						
			9 - 47	**5,840**	5,840				5,450	4,280	3,460	2,870	2,430	2,070	1,790	1,570	1,370	1,210						

lb

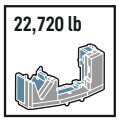
19'6" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 16	**17,640**	17,640	14,260	8,910	6,350	4,850	3,860	3,170	2,650	2,250	1,920	1,680	1,460	1,280	1,100	970	860	750	660	570	550
			–	–	-																			
15°	185		–	–	-																			
			–	–	-																			
30°	166		–	–	-																			
			–	–	-																			
45°	136		9 - 52	**3,970**	3,970					3,370	2,730	2,250	1,870	1,590	1,340	1,150	990	880						
			9 - 82	–	-																			
	TrolleyPlus		9 - 39	**5,840**	5,840			5,780	4,320	3,370	2,730	2,250	1,900	1,590	1,370	1,170	1,010	880						
			–	–	-																			

lb

[*2] **Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.**
Courbes de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

Trolley mode
Mode de distribution



26'11" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 44	**17,640**	17,640				15,670	12,960	11,000	9,520	8,380	7,450	6,700	6,080	5,560	5,090	4,700	4,340	4,030	3,770	3,530	3,420
			11 - 38	**17,640**	17,640			16,890	13,430	11,090	9,410	8,160	7,160	6,370	5,710	5,180	4,720	4,320	3,970	3,660	3,400	3,170	2,950	2,870
	LoadPlus[*2]		11 - 47	**17,640**	17,640				16,910	13,980	11,880	10,320	9,080	8,090	7,280	6,610	6,040	5,530	5,110	4,740	4,410	4,120	3,860	3,750
15°	185		10 - 164	**3,970**	3,970																3,860	3,590	3,420	
			10 - 138	**3,970**	3,970														3,640	3,370	3,130	2,910	2,760	
	TrolleyPlus		10 - 124	**5,510**	5,510												5,310	4,870	4,500	4,170	3,880	3,620	3,420	
			10 - 84	**5,510**	5,510								5,160	4,540	4,060	3,640	3,280	2,980	2,730	2,490	2,290	2,120	1,980	
30°	166		10 - 52	**13,230**	13,230					11,640	9,830	8,470	7,430	6,590	5,910	5,340	4,850	4,430	4,080	3,770	3,530			
			10 - 46	**13,230**	13,230				12,240	9,940	8,360	7,160	6,240	5,510	4,920	4,410	4,010	3,640	3,330	3,060	2,870			
45°	136		9 - 130	**3,970**	3,970													3,750						
			9 - 118	**3,970**	3,970												3,570	3,310						
	TrolleyPlus		9 - 93	**5,840**	5,840									5,510	4,940	4,450	4,060	3,750						
			9 - 86	**5,840**	5,840								5,620	4,960	4,410	3,970	3,590	3,310						

lb

22'10" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 34	**17,640**	17,640			15,190	11,860	9,680	8,130	6,970	6,080	5,380	4,810	4,320	3,920	3,570	3,260	3,000	2,780	2,580	2,380	2,310
			11 - 28	**17,640**	17,640		16,230	11,820	9,190	7,470	6,260	5,360	4,650	4,080	3,640	3,240	2,930	2,650	2,400	2,200	2,030	1,850	1,720	1,650
15°	185		10 - 120	**3,970**	3,970												3,640	3,310	3,020	2,760	2,540	2,340	2,200	
			10 - 93	**3,970**	3,970									3,700	3,280	2,930	2,650	2,380	2,160	1,960	1,810	1,650	1,540	
	TrolleyPlus		10 - 92	**5,510**	5,510									5,070	4,500	4,030	3,640	3,310	3,020	2,780	2,560	2,360	2,200	
			10 - 71	**5,510**	5,510							4,920	4,250	3,730	3,310	2,950	2,650	2,400	2,180	1,980	1,810	1,650	1,540	
30°	166		10 - 41	**13,230**	13,230				10,740	8,710	7,280	6,220	5,400	4,760	4,230	3,790	3,440	3,110	2,840	2,600	2,430			
			10 - 31	**13,230**	13,230			10,030	7,690	6,190	5,140	4,340	3,750	3,260	2,870	2,560	2,270	2,050	1,850	1,680	1,540			
45°	136		9 - 110	**3,970**	3,970											3,590	3,240	2,980						
			9 - 87	**3,970**	3,970								3,860	3,350	2,930	2,580	2,290	2,090						
	TrolleyPlus		9 - 81	**5,840**	5,840								5,250	4,590	4,060	3,620	3,240	2,980						
			9 - 65	**5,840**	5,840						5,400	4,540	3,860	3,350	2,930	2,600	2,310	2,090						

lb

19'6" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 23	**26,247**	26,247		20,046	14,436	11,188	9,022	7,513	6,365	5,512	4,823	4,232	3,773	3,379	3,018	2,723	2,493	2,264	2,067	1,870	1,804
			11 - 16	**17,640**	17,640	13,980	9,060	6,590	5,110	4,100	3,400	2,870	2,450	2,120	1,850	1,610	1,430	1,260	1,120	990	880	770	680	660
15°	185		10 - 77	**3,970**	3,970							3,860	3,310	2,890	2,540	2,250	2,010	1,790	1,610	1,460	1,300	1,190	1,100	
			-	-	-																			
	TrolleyPlus		10 - 59	**5,510**	5,510						4,560	3,860	3,330	2,890	2,560	2,250	2,010	1,810	1,610	1,460	1,320	1,190	1,100	
			-	-	-																			
30°	166		10 - 27	**13,230**	13,230		11,990	8,660	6,700	5,400	4,500	3,810	3,280	2,870	2,510	2,230	1,980	1,760	1,590	1,430	1,320			
			-	-	-																			
45°	136		9 - 77	**3,970**	3,970							3,860	3,280	2,840	2,490	2,180	1,940	1,760						
			9 - 52	**3,970**	3,970					3,370	2,730	2,250	1,870	1,590	1,340	1,150	990	880						
	TrolleyPlus		9 - 57	**5,840**	5,840					5,640	4,610	3,860	3,310	2,870	2,490	2,200	1,940	1,760						
			9 - 39	**5,840**	5,840				4,320	3,370	2,730	2,250	1,900	1,590	1,370	1,170	1,010	880						

lb

= max. 46 ft/sec (6,5 Bft) = max. 55 ft/sec (7,0 Bft) = max. 65 ft/sec (8,0 Bft)

Trolley mode
Mode de distribution



26'11" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 44	**17,640**	17,640				16,070	13,710	11,900	10,470	9,330	8,360	7,540	6,860	6,240	5,730	5,270	4,850	4,500	4,170	3,880	3,750
			11 - 39	**17,640**	17,640				14,620	12,410	10,740	9,410	8,330	7,450	6,720	6,080	5,560	5,090	4,670	4,300	3,970	3,680	3,420	3,310
	LoadPlus[*2]		11 - 47	**17,640**	17,640				16,990	14,340	12,370	10,860	9,650	8,670	7,860	7,170	6,590	6,080	5,640	5,250	4,900	4,590	4,320	4,190
15°	185		10 - 177	**3,970**	3,970																		3,750	
			10 - 164	**3,970**	3,970																3,860	3,590	3,420	
	TrolleyPlus		10 - 135	**5,510**	5,510													5,400	4,960	4,590	4,250	3,970	3,750	
			10 - 124	**5,510**	5,510												5,310	4,870	4,500	4,170	3,880	3,620	3,420	
30°	166		10 - 52	**13,230**	13,230					11,730	10,010	8,690	7,670	6,830	6,150	5,580	5,090	4,670	4,320	3,990	3,750			
			10 - 46	**13,230**	13,230				12,370	10,320	8,820	7,690	6,790	6,040	5,450	4,940	4,500	4,140	3,810	3,530	3,310			
45°	136		9 - 130	**3,970**	3,970													3,750						
			9 - 118	**3,970**	3,970												3,570	3,310						
	TrolleyPlus		9 - 93	**5,840**	5,840									5,510	4,940	4,450	4,060	3,750						
			9 - 86	**5,840**	5,840								5,620	4,960	4,410	3,970	3,590	3,310						

lb

22'10" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 42	**17,640**	17,640				14,660	11,970	10,080	8,660	7,580	6,720	6,020	5,420	4,940	4,500	4,140	3,810	3,550	3,280	3,060	2,980
			11 - 34	**17,640**	17,640			15,280	11,990	9,830	8,290	7,120	6,240	5,530	4,940	4,450	4,060	3,700	3,400	3,130	2,890	2,690	2,490	2,430
15°	185		10 - 144	**3,970**	3,970														3,840	3,550	3,260	3,040	2,870	
			10 - 120	**3,970**	3,970												3,640	3,310	3,020	2,760	2,540	2,340	2,200	
	TrolleyPlus		10 - 111	**5,510**	5,510											5,090	4,610	4,210	3,860	3,550	3,280	3,040	2,870	
			10 - 92	**5,510**	5,510									5,070	4,500	4,030	3,640	3,310	3,020	2,780	2,560	2,360	2,200	
30°	166		10 - 49	**13,230**	13,230					10,710	8,970	7,690	6,700	5,910	5,270	4,740	4,300	3,920	3,590	3,310	3,090			
			10 - 39	**13,230**	13,230				10,270	8,330	6,970	5,950	5,180	4,560	4,060	3,640	3,280	2,980	2,710	2,490	2,310			
45°	136		9 - 130	**3,970**	3,970													3,750						
			9 - 110	**3,970**	3,970											3,590	3,240	2,980						
	TrolleyPlus		9 - 93	**5,840**	5,840									5,510	4,940	4,450	4,060	3,750						
			9 - 81	**5,840**	5,840								5,250	4,590	4,060	3,620	3,240	2,980						

lb

19'6" x 27'1"

α°	ft →		ft	lb	ft 10	20	29	39	49	59	69	79	89	98	108	118	128	138	148	157	167	177	187	192
0°	192		11 - 30	**17,640**	17,640			12,990	10,120	8,220	6,900	5,910	5,140	4,520	4,030	3,620	3,260	2,950	2,690	2,470	2,270	2,090	1,940	1,870
			11 - 22	**17,640**	17,640		13,140	9,680	7,580	6,170	5,180	4,430	3,840	3,370	3,000	2,670	2,400	2,160	1,960	1,790	1,630	1,500	1,370	1,320
15°	185		10 - 102	**3,970**	3,970										3,660	3,280	2,950	2,670	2,450	2,230	2,050	1,870	1,760	
			10 - 77	**3,970**	3,970							3,860	3,310	2,890	2,540	2,250	2,010	1,790	1,610	1,460	1,300	1,190	1,100	
	TrolleyPlus		10 - 77	**5,510**	5,510							5,400	4,700	4,120	3,680	3,280	2,950	2,690	2,450	2,230	2,050	1,900	1,760	
			10 - 59	**5,510**	5,510						4,560	3,860	3,330	2,890	2,560	2,250	2,010	1,810	1,610	1,460	1,320	1,190	1,100	
30°	166		10 - 34	**13,230**	13,230			11,420	8,910	7,250	6,080	5,200	4,520	3,970	3,530	3,150	2,840	2,580	2,340	2,140	1,980			
			10 - 26	**13,230**	13,230		11,200	8,110	6,280	5,070	4,210	3,550	3,060	2,670	2,340	2,070	1,830	1,630	1,480	1,320	1,210			
45°	136		9 - 100	**3,970**	3,970										3,570	3,200	2,870	2,650						
			9 - 77	**3,970**	3,970							3,860	3,280	2,840	2,490	2,180	1,940	1,760						
	TrolleyPlus		9 - 73	**5,840**	5,840							5,310	4,610	4,060	3,590	3,220	2,890	2,650						
			9 - 57	**5,840**	5,840					5,640	4,610	3,860	3,310	2,870	2,490	2,200	1,940	1,760						

lb

[*2] **Plus load curves with control limitations in comparison to standard load curve. See the operating manual for more details.**
Courbes de charges Plus avec des limitations de commande par rapport à la courbe de charges standard. Pour des informations plus détaillées, consulter le manuel d'utilisation.

Equipment

Crane operation

Slewing platform	Steel-plate structure including tower pivot bearing and connection to slewing ring. Connected to the crane chassis by a Liebherr slewing ring with internal toothing. Slewing platform interlocking to undercarriage.
Jib	Four-section jib, very high overhead assembly curve so that only little space is needed for erecting. Erection takes place with a separate winch and by engaging the jib assembly winch. The jib is guyed by telescopic rods or cables. Hydraulic jib slewing device.
Jib position	0°, 15°, 30°, 45° standard jib positions achieved by shortening the rear jib guying, possible when the crane is in operating condition, via remote control or from the elevating cabin.
Luffing mode	Additional mode for continuously adjusting the jib from -20° to 70° whilst loaded. The hoist rope is taken around the jib head in a single line for this purpose.
Outriggers	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation, automatic outrigger levelling, electronic inclination display; operation using BTT module (Bluetooth remote control).
Tower	Three-section telescopic tower of solid construction with tower lock to slewing platform.
Power supply	60.0 kVA (kW) diesel-powered generator. Fuel reservoir: 45 gallons. External grid connection 63 A / 480 V.
Electrical system	24 V DC, 2 x 170 Ah batteries; battery charger for charging the chassis battery during generator and mains operation; 4 rotating beacons (yellow); support lights; 1 socket on the rear of the vehicle (15-pole – 24 V); acoustic reversing warning; 12 V-DC, battery 100 Ah; battery charger for charging the superstructure battery; programmable logic controller (PLC); configuration monitoring; working range limiting system; anemometer.
Slewing gear	Steplessly adjustable working speeds, wind load regulations and passive deswing. Counter-current can be applied in absolute safety with individually adjustable speed and torque control.
Trolley travel gear	Trolley travel gear with frequency converter and continuously variable speeds.
Hoist gear	Auto-switchable lifting unit drive for assembly and lifting operations. Frequency-converter control provides continuously variable hoisting and lowering speeds, with Micromove precision positioning mode.
Elevating cabin	Elevating operator's cab with all-round visibility, continuously height-adjustable with separate drive unit and safety glass all round; crane operator's seat with seat heating and seat contact switch with integral master switches; Bluetooth radio; air-conditioning system; external intercom system with microphone; rescue device for emergency exit; evacuation system; electronic monitor system (EMS) with angle monitor and support pressure indicator.
Flight warning	Flight warning light can be switched to flashing or permanent light.
Site Lights	6 LED placed on the tower and in the jib.
Remote control	Remote control for full control with response, color display; including „Start/Stop generator" function, including charger.
Movement in operating mode	Slow movement of the crane in erected condition is possible due to its good centre of gravity. The supports must remain horizontally extended for this purpose.

Equipment

Transport

Vehicle	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
Engine	6-cylinder diesel engine, manufactured by Liebherr, water-cooled, 400 kW (544 h.p.), max. torque 1893 lb-ft. Exhaust emissions comply with EU 2016/1628 and EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel tank capacity: 124 gallons.
Transmission	12-speed gear box with automatic control system. Intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Handbrake: spring-loaded, acting on wheels of axles 2, 3, 4 and 5. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS.
Steering	ZF-Servocom hydraulic steering, dual-circuit system with hydraulic servo device and additional reserve pump powered by the axle. Active rear axle steering with 5 electronic drive programs. 1st and 2nd axles mechanically, 3rd, 4th and 5th axles electro-hydraulically steered dependent on speed.
Axles	All axles steered. Axles 2, 4 and 5 driven, with differential locks.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension, automatic levelling and hydraulic locking facility.
Tyres	10 tyres. Tyre size: 385/95 R25.
Driver's cab	Heated exterior mirrors, electrically adjustable main mirror; electric windows; air-conditioned driver seat with pneumatic suspension, lumbar support and seat heating; steering wheel with height and tilt adjustment; air conditioning; Bluetooth radio; rear view camera system with colour monitor; 12 V socket; auxiliary heating independent of engine incl. timer.

Additional equipment

Plus package (*2)	Load capacity increase with additional load curves; reduced working speeds in Plus mode; control system limitations compared to standard load curve; function with horizontal jib and wide outrigger position possible with and without additional ballast.
BallastPlus	Load capacity increase of approximately 22% through the use of an additional ballast of 19,850 lb; must be removed for road transport if a maximum axle load of 26,450 lb must not be exceeded.
LoadPlus (*2)	Load capacity increase of approximately 15% via dynamic movement limits; automatic engagement in corresponding load conditions; drives can only be operated individually and at reduced speed while using LoadPlus.
TrolleyPlus	Load capacity increase of up to 47% in the 15° and 45° inclined positions.
Luffing mode/adjustable boom operation	Unique special mode for greater flexibility at the assembly site. Switched in just a few minutes from trolley mode to luffing mode thanks to automatic setup program and smart tools.
Lattice jib heads	Extensions for luffing mode to 205 ft and 213 ft; No. 1 can remain on the crane in its transport position, trolley mode and during erection
Engine stop with emergency stop	Emergency stop switch and excess engine speed protection for undercarriage engine and diesel generator.
Self-ballasting device	The crane is able to position the ballast itself without any additional crane or other vehicle.
Hydraulic tool carrier	59.2 ft² storage area with additional storage space for slings, can be raised and lowered hydraulically, the rear platform can be folded up manually. Including street lighting; fulfils the requirements of an underride guard.
Hook camera	Camera system can be connected to the trolley or jib head (in luffing mode) with wireless transmission and 7" colour display; camera with motorised zoom and autofocus; including battery pack and automatic charge function in transport mode and trolley in internal position.
Auxiliary crane	Auxiliary crane for laying support plates (max. load capacity 2,200 lb / max. outreach 22 ft 4 in); controllable via radio remote control.
Reversing camera	With 7" colour display, signal transferred to cab by current collector.
LED lighting	For boom assembly at twilight or at night-time. The additional LED headlights illuminate from below upwards onto the boom and therefore do not cause dazzling.
Trailer coupling	Variable trailer coupling system with either manoeuvring coupling or car ball coupling.
Rear area lighting	LED floodlight for additional lighting of surroundings.

Further options on request.

Equipement

Mise en œuvre

Plate-forme tournante	Plate-forme tournante réalisée en tôles d'acier avec support pour mât et liaison avec la couronne d'orientation. La liaison avec le châssis-porteur est assurée par une couronne d'orientation Liebherr avec denture intérieure. Verrouillage de la plateforme tournante au châssis.
Flèche	Flèche en quatre éléments, montage en l'air de la flèche s'inscrivant dans une courbe très étroite et ne nécessitant donc qu'un espace restreint. Montage en l'air au moyen d'un treuil séparé et d'un treuil supplémentaire de montage de la flèche. La suspension de la flèche est obtenue au moyen de tirants télescopiques et de câbles de suspension. Dispositif d'orientation hydraulique de la flèche.
Position de flèche relevée	Positions standard à 0°, 15°, 30° et 45° obtenues par raccourcissement de la suspension arrière de la flèche et possibles lorsque la grue est en mode de fonctionnement, à partir de la radiocommande ou de la cabine.
Mode de relevage	Mode supplémentaire permettant le relevage en charge de la flèche de -20° à 70°. Le câble de levage à 1 brin passe par le bout de flèche.
Stabilisateurs	Appui 4 points à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques. Mise à niveau automatique des stabilisateurs, indicateur électronique d'angle d'inclinaison ; commande par module BTT (télécommande Bluetooth).
Mât	Mât télescopique en trois éléments en construction à âme pleine avec verrouillage du mât sur la plate-forme tournante.
Alimentation électrique	Groupe électrogène diesel 60,0 kVA (kW). Capacité du réservoir à carburant : 45 gallons. Connexion externe au réseau 63A / 480 V.
Installation électrique	Courant continu 24 V, 2 batteries de 170 Ah chacune ; chargeur de batterie pour le rechargement de la batterie de châssis en mode groupe et secteur ; 4 phares tournants de signalisation (jaune) ; éclai-rage de l'appui ; 1 connecteur à l'arrière du véhicule (15 pôles, 24 V) ; avertisseur sonore de recul ; 12 V courant continu, batterie 100 Ah ; chargeur de batterie pour le rechargement de la batterie de la partie tournante; commande par automate programmable (API) ; surveillance de l'état d'équipement ; système de limitation de la zone de travail ; anémomètre.
Mécanisme d'orientation	Vitesses de travail réglables en continu, régulation de la charge de vent et amortissement passif de l'oscillation de la charge. Freinage par amorçage du mouvement inverse possible et sûr. Asservissement en vitesse et en couple réglable individuellement.
Mécanisme de distribution	Mécanisme de distribution à convertisseur de fréquence et vitesses variables en continu.
Mécanisme de levage	Entraînement de levage à commutation automatique pour le montage et le levage. Ce mécanisme à pilotage par convertisseur de fréquence offre des vitesses réglables en continu en montée et descente et le mode de positionnement de précision MICROMOVE.
Cabine	Cabine panoramique à hauteur réglable en continu, avec moteur indépendant et vitrage de sécurité sur 360°. Siège chauffé à contact d'assise avec combinateurs intégrés ; radio Bluetooth ; climatiseur ; interphone avec micro ; dispositif de sauvetage pour sortie de secours ; système d'évacuation ; système électronique de monitoring (EMS) avec surveillance de l'inclinaison et affichage de la pression d'appui.
Signalisation aérienne	Feu de signalisation pour aéronefs, commutable en feu par éclats ou feu continu.
Éclairage de chantier	6 projecteurs LED montés au mât et dans la flèche.
Télécommande radio	Télécommande radio pour commande complète avec message de retour, écran couleur ; y compris fonction « Marche/Arrêt générateur », y compris chargeur.
Déplacement en état de service	La translation à basse vitesse de la grue dépliée est possible grâce à un positionnement favorable du centre de gravité. Les appuis doivent alors rester sortis à l'horizontale.

Equipement

Transport

Véhicule	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, refroidi par eau, puissance 400 kW (544 ch), couple max. 1893 lb-ft. Emissions des gaz d'échappement conformes à EU 2016/1628 et EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir de carburant : 124 gallons.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Ralentisseur hydrodynamique directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Freins	Freins de service : servofrein toutes roues à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, double circuit. Frein à main : par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2, 3, 4 et 5. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS.
Direction	Direction hydraulique ZF Servocom, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Direction active de l'essieu arrière avec 5 programmes de conduite. Essieux 1 et 2 dirigés mécaniquement et essieux 3, 4 et 5 dirigés électrohydrauliquement en fonction de la vitesse.
Essieux	Tous les essieux sont directeurs. Essieux 2, 4 et 5 moteurs à blocage de différentiel.
Suspension	Tous les essieux à suspension hydropneumatique, avec réglage de niveau et blocables hydrauliquement.
Pneumatiques	10 pneumatiques. Taille : 385/95 R25.
Cabine de conduite	Rétroviseurs extérieurs chauffants, rétroviseur principal à réglage électrique ; vitres électriques ; siège conducteur climatisé avec suspension pneumatique, soutien lombaire et chauffage du siège ; volant réglable en hauteur et en inclinaison ; climatisation ; radio Bluetooth ; système de caméra de recul avec écran couleur ; prise 12 V ; chauffage auxiliaire indépendant du moteur avec minuterie.

Équipement supplémentaire

Pack Plus (*²)	Augmentation de la capacité de charge avec courbes de charge supplémentaires ; vitesses de travail pouvant être réduites en mode Plus ; limitations du système de commande par rapport à la courbe de charge standard ; fonction disponible pour flèche à l'horizontale et appui large, avec ou sans lest additionnel.
BallastPlus	Augmentation de la capacité de charge d'environ 22 % grâce à l'utilisation d'un ballast supplémentaire de 19,850 lb ; doit être retiré pour le transport routier si une charge maximale par essieu de 26,450 lb ne doit pas être dépassée.
LoadPlus (*²)	Augmentation de la capacité de charge d'environ 15 % grâce à une réduction des dynamiques ; engagement automatique en cas de charges correspondantes ; les entraînements ne peuvent être utilisés individuellement et à vitesse réduite qu'avec LoadPlus.
TrolleyPlus	Augmentation de la capacité de charge jusqu'à 47 % en position inclinée à 15° et 45°.
Mode de relevage/ Mode flèche relevable	Un mode spécial unique en son genre pour plus de flexibilité sur le lieu de montage. Pour passer en quelques minutes du mode chariot au mode flèche relevable grâce au programme de montage d'équipement automatique et à des aides intelligentes.
Pointes de flèche en treillis	Rallonges pour le mode relevage à 205 ft et 213 ft : la première peut demeurer sur la grue même en position de transport, en mode de distribution et pendant le montage.
Arrêt moteur avec arrêt d'urgence	Bouton d'arrêt d'urgence et protection contre le surrégime pour le moteur du châssis et le groupe électrogène diesel.
Dispositif d'autolestage	La grue est capable de positionner le ballast elle-même sans grue supplémentaire ou autre véhicule.
Porteur d'outil hydraulique	59.2 ft² de surface de rangement offrant un rangement supplémentaire pour les élingues. Levage et abaissement hydrauliques, la plateforme arrière peut être relevée manuellement. Éclairage pour la route inclus ; répond aux exigences d'un dispositif anti-encastrement.
Caméra de crochet	Système vidéo pouvant être enfiché sur le chariot ou en bout de flèche (en mode relevage) avec transmission radio et écran couleur 7" ; caméra avec zoom motorisé et autofocus ; avec batteries et recharge automatique en état de transport et chariot rentré.
Grue auxiliaire	Grue auxiliaire pour la pose des plaques de support (charge maximale 2,200 lb / portée maximale 22 ft 4 in) ; contrôlable via une télécommande radio.
Caméra de recul	Avec écran couleur 7" ; transmission du signal dans la cabine de conduite via collecteur de courant.
Éclairage LED	Pour un montage de la flèche au crépuscule ou la nuit. Les projecteurs à LED supplémentaires éclairent la flèche de bas en haut et n'éblouissent donc pas.
Dispositif d'attelage remorque	Système d'attelage remorque variable avec accouplement de manœuvre ou accouplement à tête sphérique pour voitures particulières au choix.
Eclairage de l'espace arrière	Projecteur LED pour éclairage supplémentaire de l'environnement.

Autres options sur demande

Description of symbols
Explication des symboles



Max. capacity
Capacité max.



Max. hoist height
Hauteur de levage max.



Max. radius
Portée max.



Engine
Moteur



Tyres
Pneumatiques



Hookblock/Capacity
Moufle à crochet/Capacité de charge



Dimensions
Encombrement



Weight
Poids



Crane carrier
Châssis porteur



Driving speed
Vitesse de translation



Gradability
Aptitude à gravir les pentes



Transmission
Boîte de vitesse



Gear
Vitesse



Onroad gear
Vitesse de route



Crawl speed
Marche lente



Max. supporting forces
Forces d'appui max.



Outriggers front
Calage avant



Outriggers rear
Calage arrière



Crane superstructure
Partie tournante de la grue



Rope diameter
Diamètre



Rope length
Longueur du câble



Slewing speeds
Vitesses d'orientation



Electrical power connection
Raccordement électrique



Assembly time
Temps de Montage



Luffing time
Temps de réglage de la flèche



Boom length
Longueur de la flèche



Boom position
Position de la flèche



Counterweight
Contrepoids



Outriggers
Calage

Remarks

1.	The load capacities are calculated according to EN14439.
2.	All load capacity specifications apply with the max. superstructure height. Note the wind strength! With regard to the load, a wind area of 1.2 m² per tonne of load and a wind resistance coefficient of the load of 2.4 are taken into account. When lifting loads with a large area exposed to wind and / or high wind resistance coefficients, the maximum wind speed specified in the load capacity tables must be reduced. The procedure complies with EN13001-2.
3.	The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-3, crane group A2).
4.	The load capacities are specified net in lb. The hook block/load hook does not have to be taken into account.
5.	For the max. load capacity, no re-reeving is required.
6.	The hook heights are calculated, idealised values without taking into account any deformation.
7.	The jib lengths are measured from the centre of rotation.
8.	Load capacities subject to change.
9.	Legal note: Refer to national regulations for maximum axle loads.
10.	The data in this brochure is intended as general information. No liability for any information provided. Instructions on how to properly commission the crane can be found in the operating manual and the load chart book.
11.	The illustrations also include accessories and special equipment that are not included in the standard scope of delivery.

Remarques

1.	Les capacités de charge sont calculées selon l'EN14439.
2.	Toutes les indications de charge sont valables pour une hauteur de montage maximale. Faites attention à la force du vent ! En ce qui concerne la charge, une surface de prise au vent de 1,2 m² par tonne de charge et un coefficient de résistance au vent de la charge de 2,4 sont pris en compte. Lors du levage de charges avec une grande surface de prise au vent et/ou des coefficients de résistance au vent élevés, la vitesse maximale du vent indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite. La procédure est conforme à l'EN13001-2.
3.	Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-3, groupe de grues A2).
4.	Les capacités de charge sont indiquées en net et en lb, il ne faut pas tenir compte du moufle à crochet/crochet de charge.
5.	Pas de mouflage nécessaire pour une charge maximale.
6.	Les hauteurs sous crochet sont des valeurs calculées et idéalisées qui ne tiennent pas compte de la déformation.
7.	Les portées sont mesurées à partir du centre de rotation.
8.	Sous réserve de modifications des capacités de charge.
9.	Avis réglementaire: Respecter les législations nationales pour les charges maximum à l'essieu.
10.	Les données de cette brochure sont fournies à titre d'information générale. Toutes les informations sont fournies sans garantie. Pour les instructions relatives à la mise en service correcte de la grue, veuillez consulter le manuel d'utilisation et le tableau des charges.
11.	Les illustrations contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série.

MyLiebherr

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.

One portal, all services
MyLiebherr

Planning
Crane Finder

Operations
Performance

Planning
Crane Planner 2.0

Operations
Documents

Maintenance
Spare Parts Catalogue

Planning
LICCON Work Planner

Training
Digital Crane Operator

Maintenance
Parts Shop

Proposition 65

WARNING: This product can expose you to chemicals, including exhaust emissions, including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
For more information see: www.P65warnings.ca.gov/diesel

Subject to modification · Sous réserve de modifications

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr

Printed in Germany (1)
lwe-td-325-01-us11-2026