Easy financial management starts with transport

LTR 1100

Teleskop-Raupenkran
Telescopic crawler crane
Grue télescopique sur chenilles
Gru telescopica cingolata
Grúa telescópica sobre cadenas
Телескопический гусеничный кран

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes



Technische Daten

Technical data · Caractéristiques technique · Dati tecnici · Datos técnicos · Технические данные

Maße
Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана 3

Teleskop-Raupenkran
Telescopic crawler crane · Grue télescopique sur chenilles · Gru telescopica cingolata
Grúa telescópica sobre cadenas · Телескопический гусеничный кран 4–5

Wirtschaftlicher Transport und einfache Montage
Economical transportation and simple erection · Transport économique et montage simplifié · Trasporto economico e montaggio semplice · Transporte económico y fácil montaje · Экономичная транспортировка и монтаж 6

Transportplan
Transportation plan · Plan de transport · Piano di trasporto · Esquema de transporte · Транспортна 7–11

Kranarbeit mit Seitenneigung
Crane operation with side inclination · Utilisation de la grue en inclinaison latérale · Il lavoro della gru in condizioni di inclinazione laterale · Trabajos de grúa con inclinación lateral · Работа крана с боковым наклоном 12

Große Einsatzvielfalt
Great operational diversity · Grande polyvalence · Molteplicità di impiego
Gran variedad de aplicaciones · Широкая сфера эксплуатации 13

Krandaten
Crane data · Dates de la grue · Dati gru · Características · Технические характеристики крана 14

Traglasttabellenübersicht
Overview of load charts · Aperçu des tableaux de charge · Prospetto delle tabelle di portata
Tablas de carga · Краткое описание таблицы грузоподъемности 15

Auslegersysteme
Boom/jib combinations · Configurations de flèche · Sistema braccio · Sistemas de pluma · Стреловые системы 16

T 17–24

TK 25–27

TNZK 28–31

TVK 32–35

TVNZK 36–39

TK 40–42

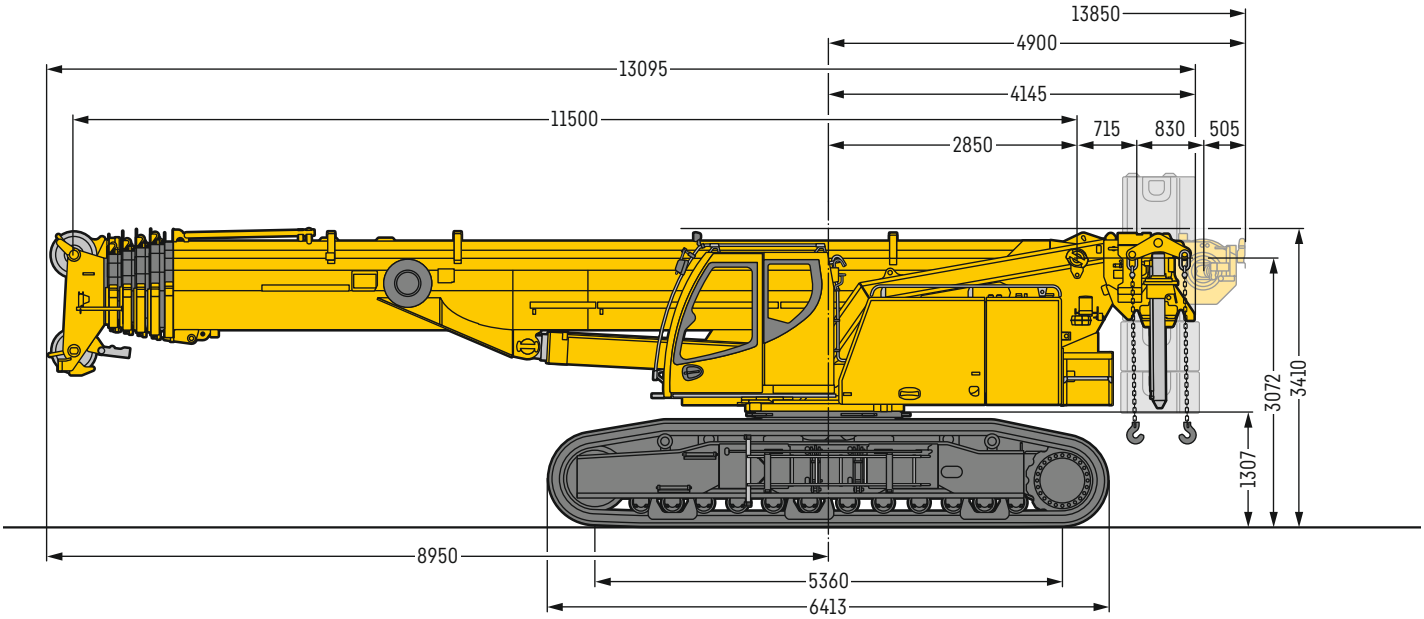
Ausstattung
Equipment · Equipement · Equipaggiamento · Equipamiento · Оборудование 43–48

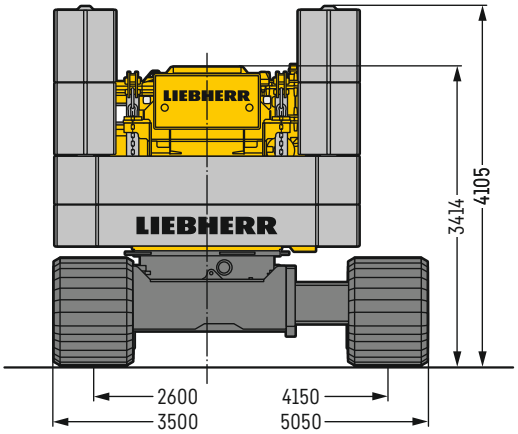
Symbolerklärung
Description of symbols · Explication des symboles · Legenda simboli Descripción de los símbolos · Объяснение символов 49

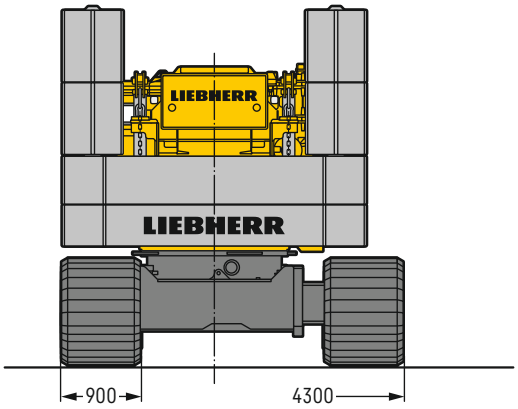
Anmerkungen
Remarks · Remarques · Note · Observaciones · Примечани 50

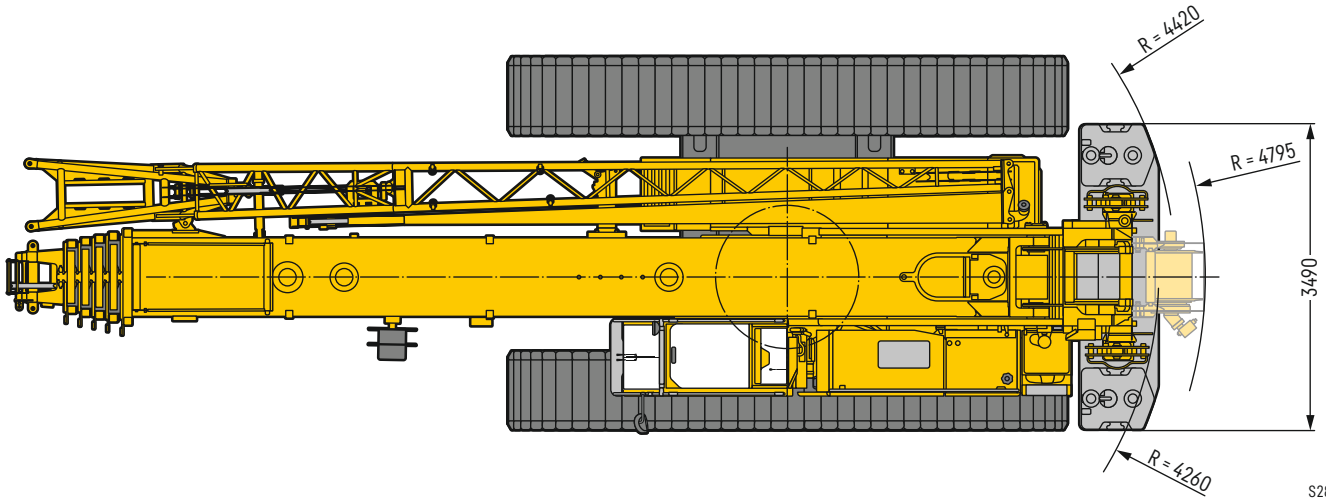
Maße

Dimensions ▪ Encombrement ▪ Dimensioni ▪ Dimensiones ▪ Габариты крана





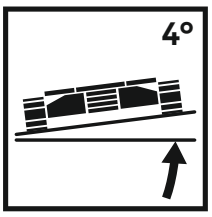




S2863.02

LTR 1100





Tabellen für Geländeneigungen bis maximal 4°
Tables for terrain inclines up to maximum 4°
Tableaux pour les inclinaisons du terrain jusqu'à 4° max.
Tabelle per pendenze suolo fino a max 4°
Tablas para inclinaciones del terreno hasta un máximo de 4°
Таблицы для уклона местности до макс. 4°





52 m



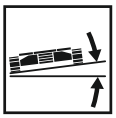
10,8 m – 19 m



2 x 7 m



2,9 m



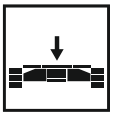
max. 4°



129 kW (175 PS)



32 t



15 t





Wirtschaftlicher Transport und einfache Montage

Economical transportation and simple erection ▪ Transport économique et montage simplifié ▪ Trasporto economico e montaggio semplice ▪ Transporte económico y fácil montaje ▪ Экономичная транспортировка и монтаж









1 **Transport ohne Raupenträger**
Transport without crawlers
Transport sans longeron
Trasporto senza cingoli
Transporte sin porta orugas
Транспортировка без гусеничных тележек

2 **Selbstmontage der Raupenträger**
Self assembly of the crawlers
Montage autonome des longerons
Automontaggio dei cingoli
Automontaje de los porta orugas
Самомонтаж гусеничных тележек

3 **Jack-Up-Zylinder mit einteleskopiertem Raupenträger**
Jack-up cylinders with retracted crawlers
Vérin jack-up avec longerons rentrés
Cilindro con cingoli telescopici
Cilindros de gato hidráulicos para telescopar los porta orugas
Цилиндры самоподъема со втянутой гусеничной тележкой

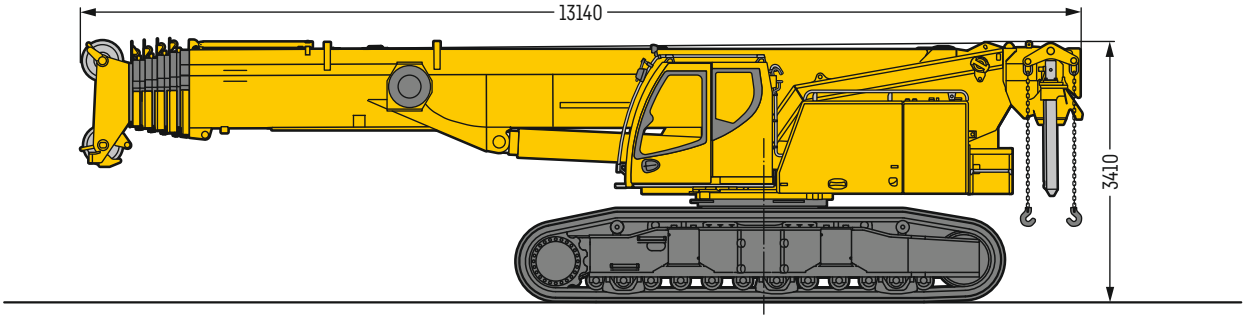
Transportplan

Transportation plan ▪ Plan de transport ▪ Piano di trasporto · Esquema de transporte ▪ Транспортна

Grundgerät, Breite 3500 mm, 3-Steg-Raupenträger 900 mm
Basic machine, width 3500 mm, triple grouser crawler carrier 900 mm
Machine de base, largeur 3500 mm, 3 nervures longerons 900 mm

Macchina base, larghezza 3500 mm, a 3 strati cingoli 900 mm
Maquina base, anchura 3500 mm, tejas de tres nervios orugas 900 mm
Основное устройство, ширина 3500 мм, 3-х реберные гусеничныйдвижитель 900 мм

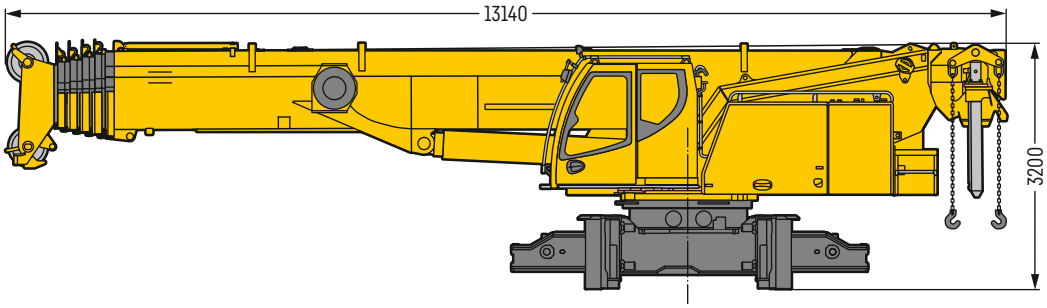
56,4 t



Grundgerät, Breite 3000 mm, mit Jack-Up Zylinder (Option)
Basic machine, width 3000 mm, with jack-Up cylinder (optional)
Machine de base, largeur 3000 mm, avec verin Jack-Up (option)

Macchina base, larghezza 3000 mm, con cilindro di montaggio (optional)
Maquina base, anchura 3000 mm, con cilindro Jack-Up (opcional)
Основное устройство, ширина 3000 мм, с цилиндрами самоподъема (по заказу)

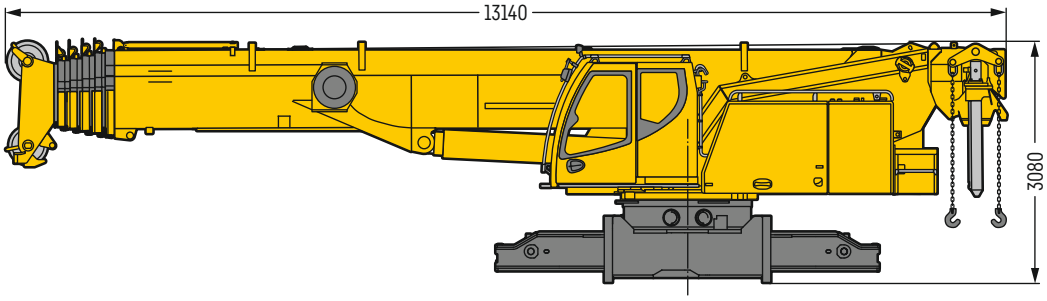
38,5 t



Grundgerät, Breite 3000 mm
Basic machine, width 3000 mm
Machine de base, largeur 3000 mm

Macchina base, larghezza 3000 mm
Maquina base, anchura 3000 mm
Основное устройство, ширина 3000 мм

37,3 t



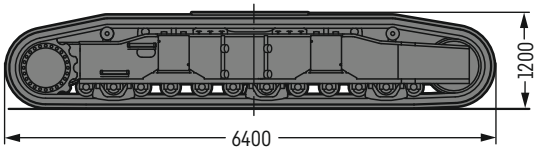
Raupenträger, 2x, Breite 900 mm
Crawler carrier, 2x, width 900 mm
Longerons, 2x, largeur 900 mm

Cingoli, 2 pz. larghezza 900 mm
Porta orugas, 2x, anchura 900 mm
Гусеничный движитель, 2 шт., ширина 900 мм

9,7 t (2x)

3-Steg
triple grouser
3 nervures

a 3 strati
tejas de tres nervios
3-х реберные



9,9 t (2x)

Flachbodenplatten (Option)
Flat track pads (optional)
Tuiles plates (option)

Piastre cingoli lisce (optional)
Tejas planas (opcional)
Плоские траки (по заказу)

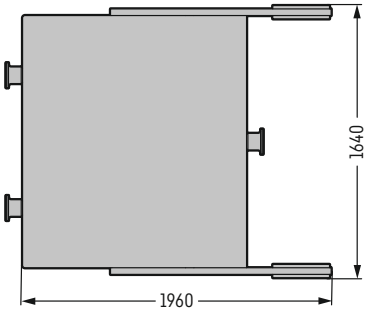
S2868.01

Transportplan

Transportation plan ▪ Plan de transport ▪ Piano di trasporto · Esquema de transporte ▪ Транспортна

Ballastvarianten
Counterweight versions
Variantes de contrepoids

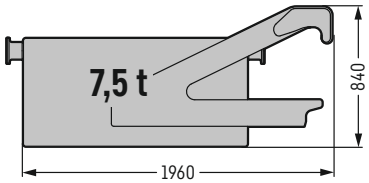
Possibilità di contrappeso
Variantes de contrapeso
Варианты противовеса



Zentralballast
Center counterweight
Contrepoids central

Zavorra centrale
Contrapeso central
Центральный противовес

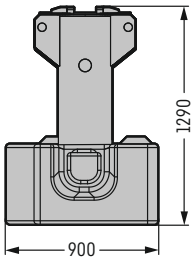
(2 x)

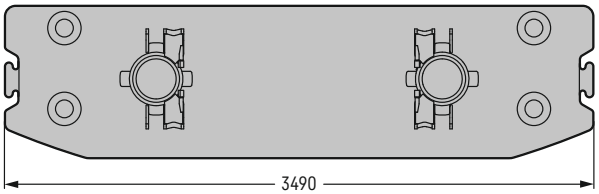


Teil A / Part A / Partie A
Drehbühnenballast
Superstructure ballast
Contrepoids de la partie tournante

Parte A / Pieza A / Часть A
Zavorra piattaforma girevole
Contrapeso superestructura
портивовес поворотной платформы

10 t

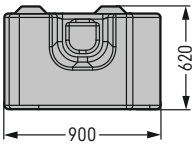


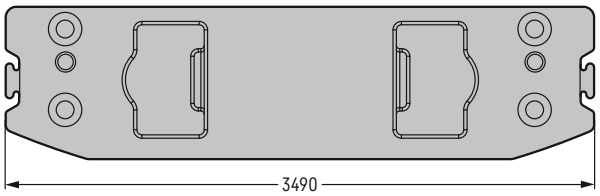


Teil B / Part B / Partie B
Drehbühnenballast
Superstructure ballast
Contrepoids de la partie tournante

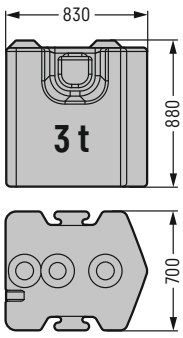
Parte B / Pieza B / Часть B
Zavorra piattaforma girevole
Contrapeso superestructura
портивовес поворотной платформы

10 t



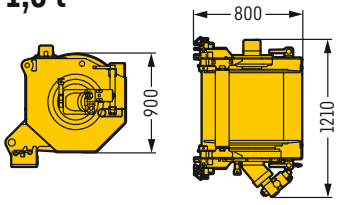


Teil C / Part C / Partie C
Parte C / Pieza C / Часть C

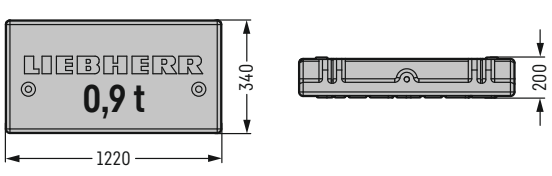


Winde 2 inkl. Seil
Winch 2 incl. rope
Treuil 2 avec câble
Argano 2 inclusa fune
Cabrestante 2, cable de elevación incluido
Лебедка 2, включая канат

1,3 t



Ersatzballast für Winde 2
Replacement ballast for winch 2
Contrepoids de remplacement pour le treuil 2
Zavorra sostitutiva per 2° argano
Contrapeso de recambio para el segundo cabrestante
Компенсирующий портивовес дия лебедки 2



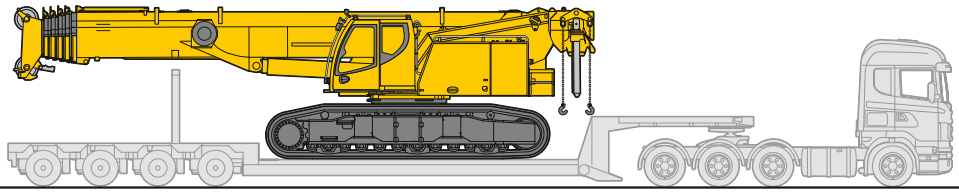
S2136.03

	Teil A ▪ Part A ▪ Partie A Parte A ▪ Pieza A ▪ Часть A **à 10 t**	**Teil B** ▪ Part B ▪ Partie B Parte B ▪ Pieza B ▪ Часть B **à 10 t**	**Teil C** ▪ Part C ▪ Partie C Parte C ▪ Pieza C ▪ Часть C **à 3 t**
26 t*	1 x	1 x	2 x
32 t	1 x	1 x	4 x

***standard** · standard · standard · standard · estandard · стандарт

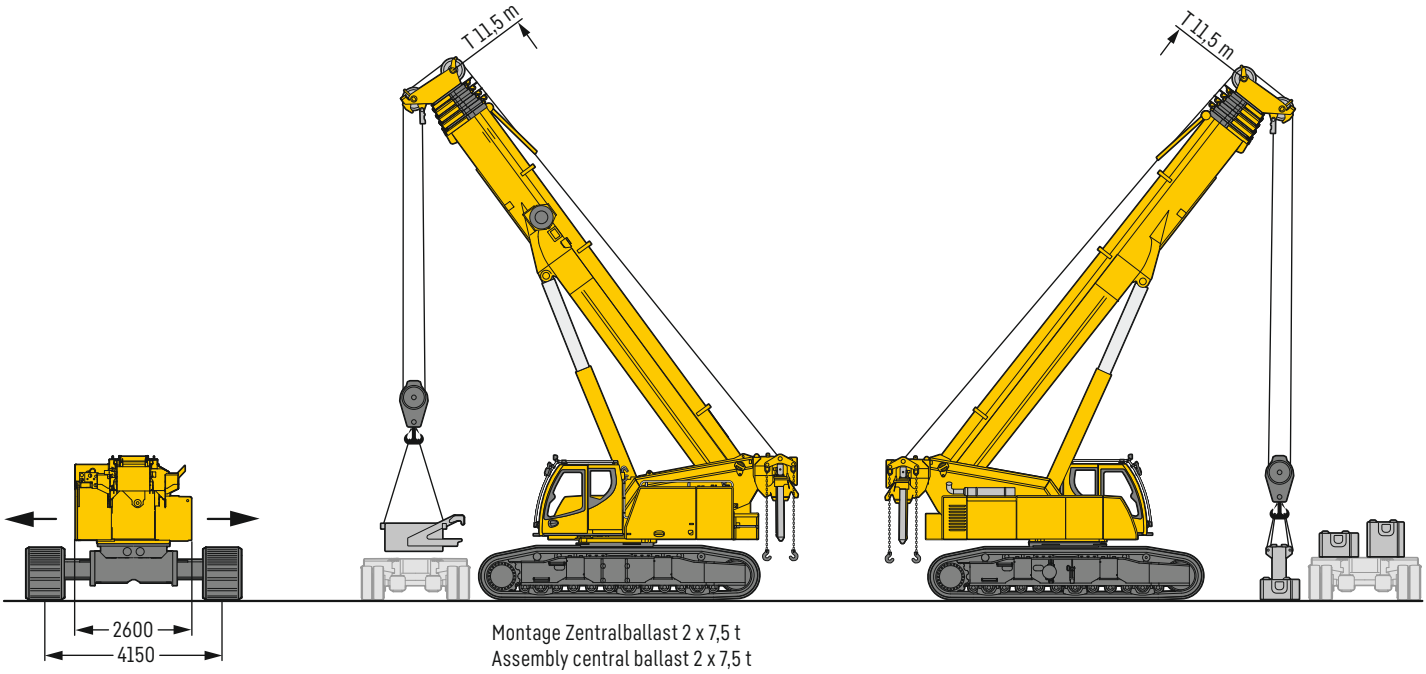
Transportplan

Transportation plan ▪ Plan de transport ▪ Piano di trasporto · Esquema de transporte ▪ Транспортна



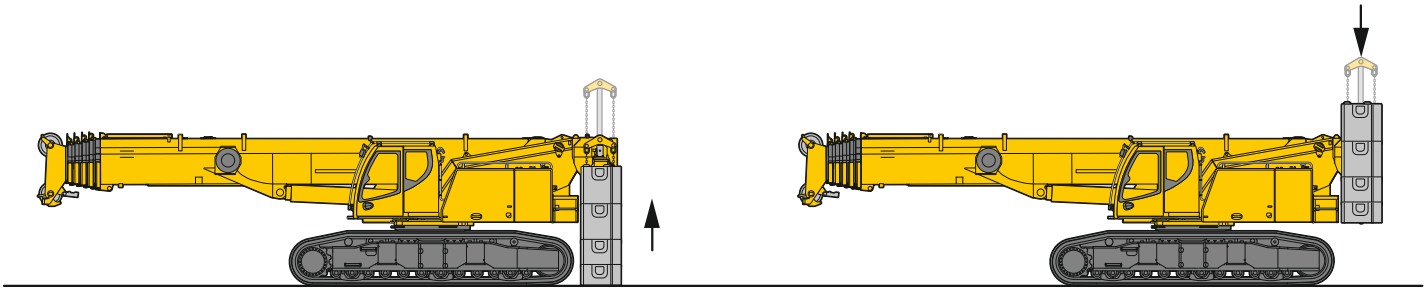
Transportbreite 3,5 m mit Raupen (0,9 m)
Transport width 3,5 m with crawlers (0,9 m)
Largeur de transport 3,5 m avec chenilles (0,9 m)

Larghezza di trasporto 3,5 m con cingoli (0,9 m)
Anchura de transporte 3,5 m con cadenas (0,9 m)
Транспортная ширина 3,5 м с гусеницами (0,9 м)



Raupenfahrwerk ausleskopieren
Telescope crawler travel gear out
Elargir le train de chenilles
Carro cingolato telescopabile
Chasis telescopado-abierto
Радвижение гусеничного механизма передвижения

Montage Zentralballast 2 x 7,5 t
Assembly central ballast 2 x 7,5 t
Montage du contrepoids central 2 x 7,5 t
Montaggio zavorra centrale 2 x 7,5 t
Montaje contrapeso central 2 x 7,5 t
Монтаж центрального противовеса 2 x 7,5 т

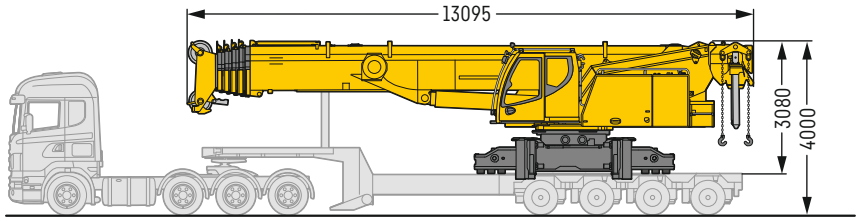


Montage Drehbühnenballast
Assembly superstructure ballast
Montage du contrepoids de la partie tournante
Montaggio zavorra piattaforma girevole
Montaje contrapeso superestructura
Монтаж противовеса поворотной илатформы

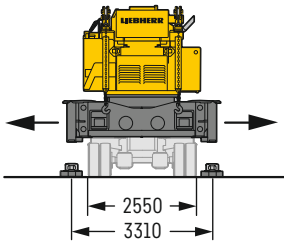
S2865.01

Transportplan

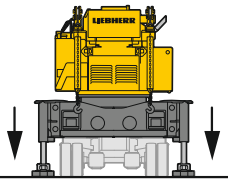
Transportation plan ▪ Plan de transport ▪ Piano di trasporto · Esquema de transporte ▪ Транспортна



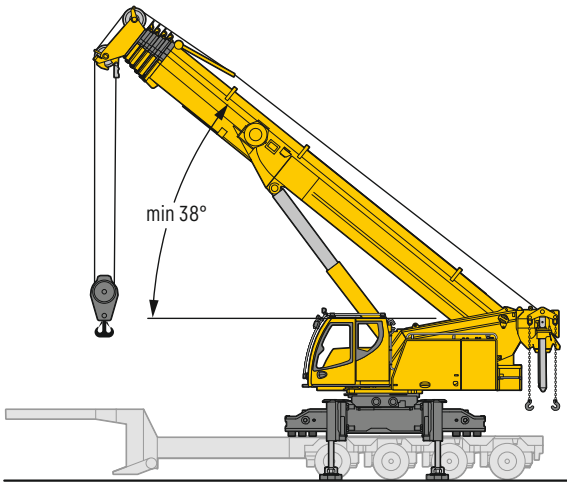
Transportbreite 3 m bei Tieflader bis 2,55 m Breite
3-m transport width on low loader up to 2.55 m wide
Largeur de transport de 3 m avec une remorque surbaissée jusqu'à 2,55 m de large
Larghezza di trasporto 3 m con rimorchio ribassato da 2,55 m
Anchura de transporte de 3 m sobre góndola de hasta 2.55 m de anchura
Транспортная ширина 3 м при ширине прицепа 2,55 м



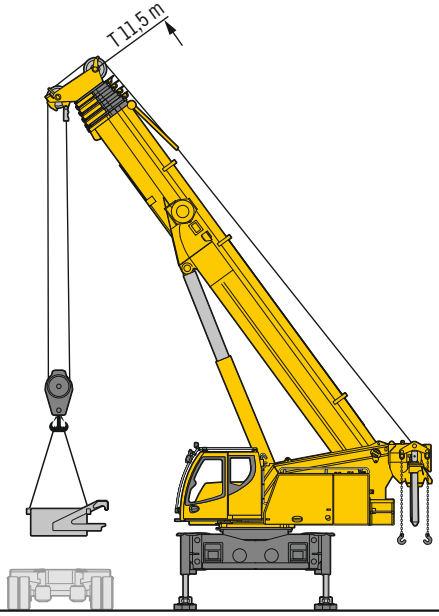
Ausklappen der 4 Jack-Up Zylinder
Swinging out the four jack-up cylinders
Extension des 4 vérins Jack-up
Apertura dei 4 cilindri Jack-Up
Desplegar gatos hidráulicos
Раскладывание 4 цилиндров самоподъема



Abstützen des Krans
Supporting up the crane
Calage de la grue
Stabilizzazione della gru
Apoyo de los gatos hidráulicos
Установка крана на опоры



Aufwippen auf min. 38° auf Tieflader
Boom lift to min. 38° on low loader
Relevage à 38° minimum sur la remorque surbaissée
Inclinazione braccio telescopico minimo 38° per carico su rimorchio ribassato
Angulo de pluma mínimo 38°
Подъем стрелы на 38° при разгрузке с прицепа

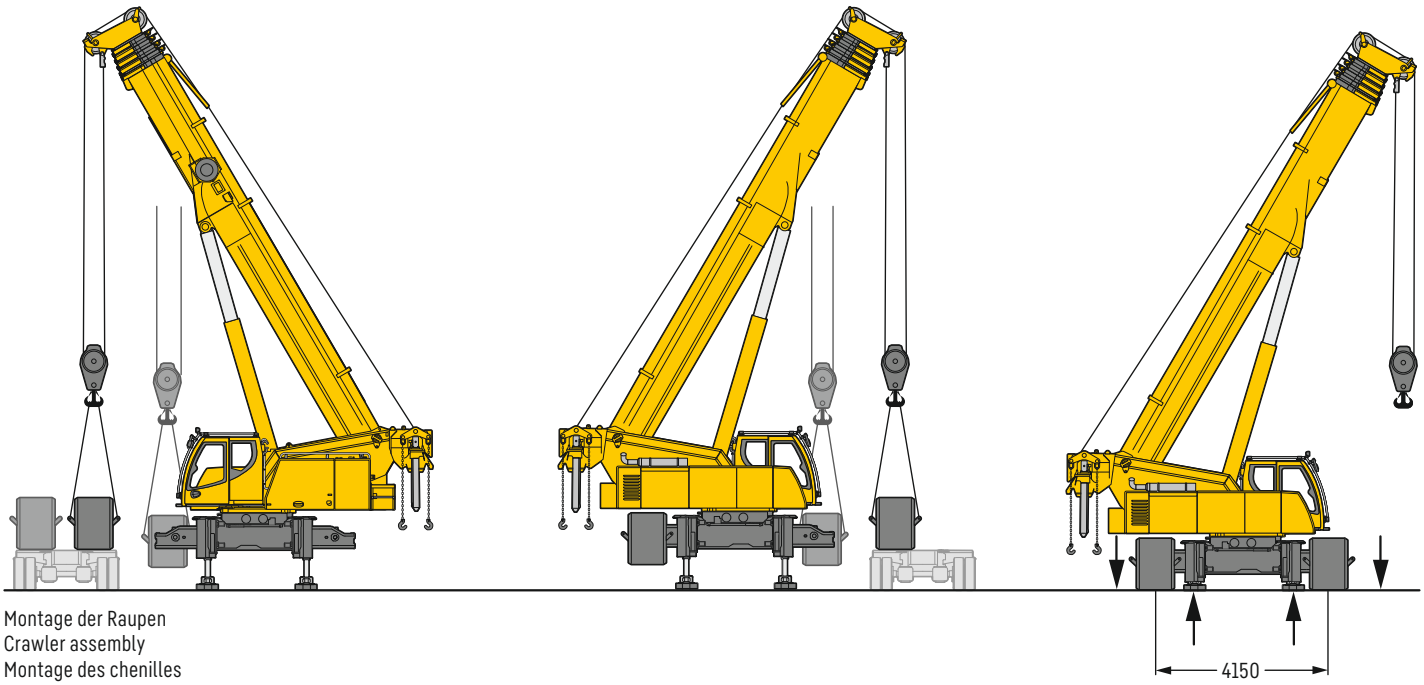


Montage Zentralballast 2 x 7,5 t
Central ballast assembly (2 x 7.5 t)
Montage du contrepoids central (2 x 7,5 t)
Montaggio zavorra centrale (2 x 7,5 t)
Ensamblaje de contrapeso central (2 x 7.5 t)
Монтаж центрального портивовеса (2 x 7,5 т)

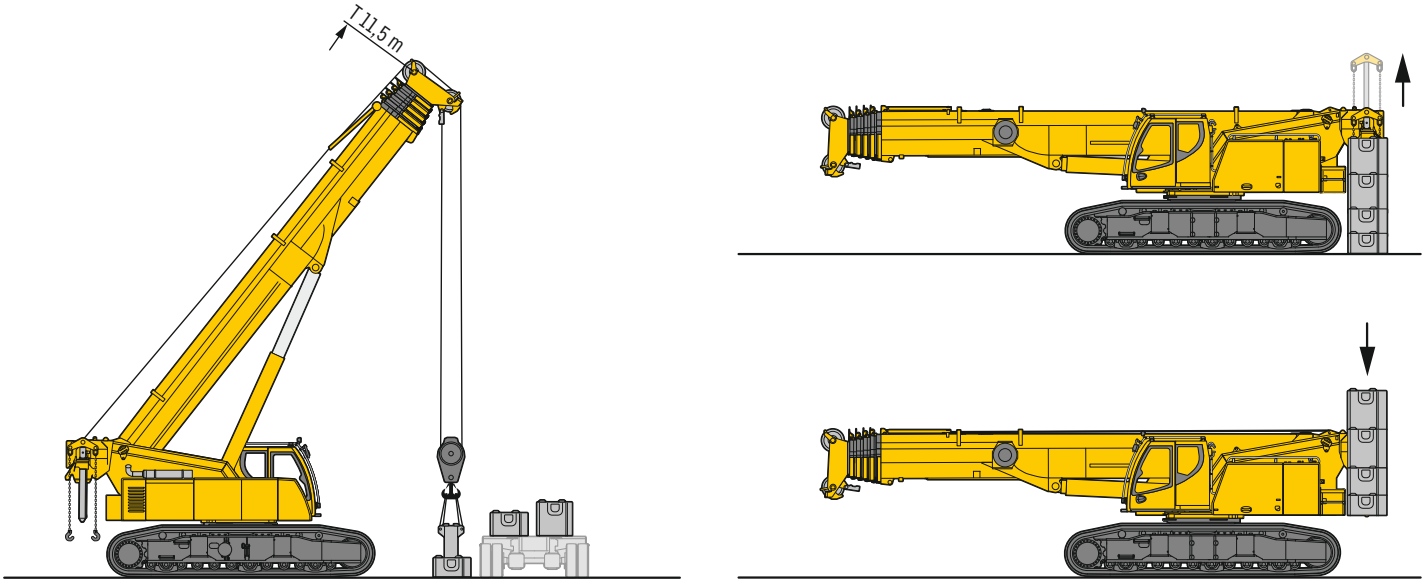
S2866.01

Transportplan

Transportation plan ▪ Plan de transport ▪ Piano di trasporto · Esquema de transporte ▪ Транспортна



Montage der Raupen
Crawler assembly
Montage des chenilles
Montaggio dei cingoli
Ensamblaje de cadenas
Монтаж гусениц



Montage Drehbühnenballast
Assembly superstructure ballast
Montage du contrepoids de la partie tournante
Montaggio zavorra piattaforma girevole
Montaje contrapeso superestructura
Монтаж противовеса поворотной платформы

S2867.01

Kranarbeit mit Seitenneigung

Crane operation with side inclination · Utilisation de la grue en inclinaison latérale · Il lavoro della gru in condizioni di inclinazione laterale · Trabajos de grúa con inclinación lateral · Работа крана с боковым наклоном

Zusätzliche Einsatzmöglichkeiten eröffnen sich durch die serienmäßig programmierten Traglasttabellen für Kranarbeiten mit Hauptausleger oder Montagespitze auf bis zu 4° Bodenneigung. Um auch bei dieser Schräglage hohe Tragkräfte zu realisieren, sind die Seilrollen im Auslegerkopf und in der Montagespitze aus Stahl gefertigt.

Additional operational possibilities are offered by the load charts programmed as standard for working with main boom and assembly jib on surfaces with an inclination up to 4°. To ensure high capacities also under these conditions the sheaves at the boom head and the assembly jib are manufactured from steel.

Les possibilités d'application de la grue sont étendues grâce aux tableaux des charges programmés de série permettant d'utiliser la grue avec une inclinaison latérale pouvant aller jusqu'à 4°. Les poulies montées dans la tête de flèche et dans la fléchette de montage sont en acier afin de garantir des forces de levage élevées malgré la position inclinée.

Ulteriori possibilità d'impiego derivano dalle tabelle di portata per i lavori delle gru fino a un inclinazione del terreno del 4°. Per potere avere una portata notevole anche in tali condizioni, sia le pulegge sulla testa braccio che sull falconcino da montaggi vengono realizzate in acciao.

Por la programación en serie de las tablas de carga para trabajos de grúa de hasta 4° de inclinación, se presentan campos de aplicación adicionales. Para poder realizar también altas capacidades de carga en posición inclinada, las poleas en el cabezal de la pluma y en el plumín de montaje son de acero.

Дополнительные возможности эксплуатации открывают серийно запрограммированные таблицы грузоподъемности для работы крана с основной стрелой или с монтажным удлинителем с уклоном плащадки до 4°. Чтобы и при таком наклонном положении реализовать высокую грузоподъёмность, канатные блоки на оголовке стрелы и монтажном удлинителе изготовлены из стали.





3-Steg-Bodenplatten, Breite 900 mm · triple grouser track pads, Width 900 mm
Tuiles à 3 nervures, Largeur 900 mm · 3-file piastre cingoli, Larghezza 900 mm
Tejas de 3 perfiles, Anchura 900 mm · 3-рёберные траки, Ширина 900 мм

Option



Flachbodenplatten, Breite 900 mm · Flat track pads, Width 900 mm
Tuiles plates, Largeur 900 mm · Cilindri piatti, Larghezza 900 mm
Tejas planas, Anchura 900 mm · Плоские траки, Ширина 900 мм

Große Einsatzvielfalt

Great operational diversity ▪ Grande polyvalence ▪ Molteplicità di impiego
Gran variedad de aplicaciones ▪ Широкая сфера эксплуатации

Hohe Flexibilität

High flexibility ▪ Haute flexibilité ▪ Elevata flessibilità ▪ Gran flexibilidad ▪ Высокая гибкость

Aufgrund seiner hervorragenden Geländegängigkeit und der Möglichkeit unter voller Last feinfühlig zu verfahren, bietet der LTR 1100 eine enorme Einsatzflexibilität,

Due to its extraordinary cross-country mobility and the possibility to drive sensitively with full load, the LTR 1100 offers an extraordinary operation diversity.

Grâce à son excellent comportement en tout-terrain et sa souplesse de déplacement à pleine charge, la LTR 1100 permet une utilisation extrêmement flexible.

Grazie all'ottima manovrabilità nei cantieri e grazie alla possibilità di spostarsi con carico completo, la LTR 1100 offre una notevole molteplicità d'impiego.

Por su alta capacidad todoterreno y la posibilidad de traslación con precisión bajo peso total, la LTR 1100 ofrece una gran variedad de campos de aplicación.

Благодаря своей исключительной проходимости по бездорожью и возможности очень точно перемещаться с полной нагрузкой модель LTR 1100 предоставляет богатейшие возможности использования, например.

Teleskopierbare Raupenträger

Telescopable crawlers ▪ Longerons télescopables ▪ Cingoli regolabili
Porta orugas telescopables ▪ Телескопируемые гусеничные движители

Das Fahrwerk des LTR 1100 wird hydraulisch von der Raupenträgerbreite 3,5 m auf die Zwischenbreite von 4,30 m oder die maximale Breite von 5,05 m austeleskopiert. Zudem arbeitet der LTR 1100 auch auf asymmetrischer Spur. So kann die volle Traglast genutzt werden, wenn er auf der Seite arbeitet, auf welcher der Raupenträger voll ausgefahren ist.

The chassis of the LTR 1100 can be hydraulically telescoped from the chassis width of 3.5 m to the inter-mediate width of 4.30 m or the maximum width of 5.05 m. Additionally the LTR 1100 also operates on an asymmetric track. Thus the full capacity can be utilised when working over the side at which the crawler is fully extended.

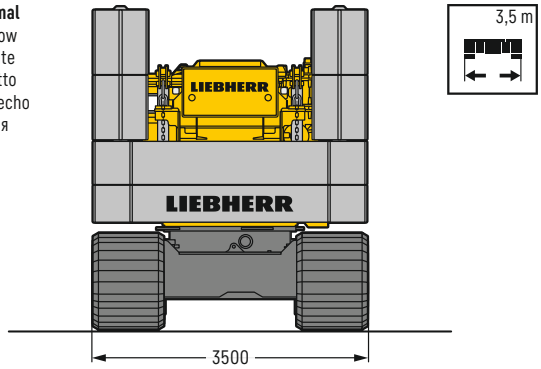
Les longerons de la LTR 1100 peuvent être sortis hydrauliquement d'une largeur de 3,5 m à une largeur intermédiaire de 4,30 m, ou à la largeur maximale de 5,05 m. Par ailleurs, la LTR 1100 travaille également sur voie asymétrique. La capacité peut ainsi être exploitée intégralement, lorsque la grue travaille du côté où le longeron est complètement sorti.

Il carro della LTR 1100 viene allargato idraulicamente dalla larghezza cingoli 3,5 m alla larghezza intermedia di 4,30 m oppure alla larghezza massima di 5,05 m. Inoltre la LTR 1100 è operativa anche in caso di carreggiate asimmetriche: la piena portata può essere sfruttata anche quando la gru lavora dal lato in cui il cingolo è completamente fuoriuscito.

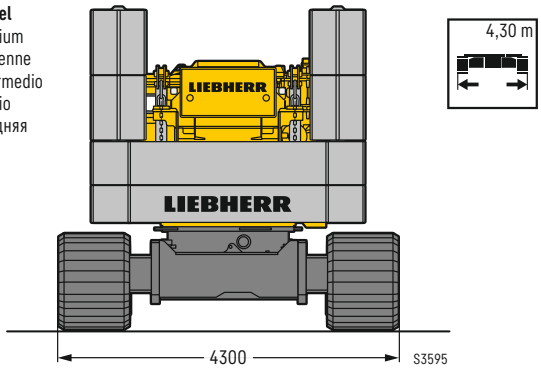
El chasis de la LTR 1100 se puede extender de una anchura de 3,5 m a una anchura intermedia de 4,30 m o a la anchura máxima de 5,05 m. La LTR 1100 también trabaja con un ancho asimétrico. De esta manera se puede aprovechar la capacidad de carga completa cuando trabaja sobre el lado que tiene el porta orugas totalmente extendido.

Механизм передвижения крана LTR 1100 может гидравлически изменить ширину колеи (3,5 м) на промежуточную ширину (4,30 м) или на максимальную ширину (5,05 м). Кран LTR 1100 может выполнять работы также и на асимметричной колее. Полную грузоподъёмность можно использовать, если кран работает на стороне, где гусеничный движитель полностью выдвинут.

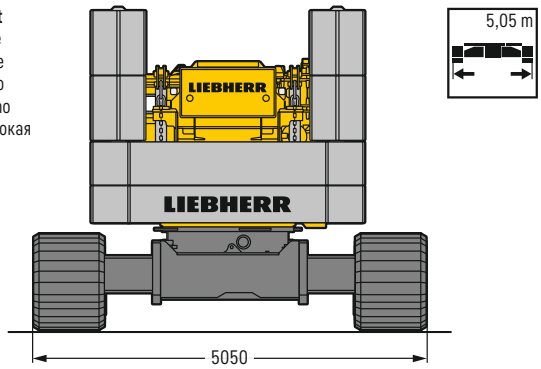
schmal
narrow
etroite
stretto
estrecho
узкая



mittel
medium
moyenne
intermedio
medio
средняя



breit
wide
large
largo
ancho
широкая



Krandaten

Crane data ▪ Dates de la grue ▪ Dati gru ▪ Características ▪ Технические характеристики крана

	**Gesamte Vortriebskraft** · Total driving force · Puissance propulsive totale Potenza trazione totale · Fuerza de traslación · Общее тяговое усилие	660 kN
	**Gesamtgewicht mit 32 t Gegengewicht, 15 t Zentralballast und Hakenflasche 3 Rollen** Total weight with 32 t counterweight, 15 t central ballast and 3-sheave hook block Poids total avec contrepoids de 32 t, lest central de 15 t et moufle à crochet à 3 poulies Peso complessivo con 32 t contrappeso, 15 t zavorra centrale e bozzello 3 pulegge Peso total con 32 t de contrapeso, 15 t de contrapeso central y pasteca de 3 poleas Общий вес вместе с противовесом 32 т, центральным противовесом 15 т и крюковой подвеской с 3-мя роликами	~ 103 t
	**Mittlere Bodenpressung ohne Jack-Up Zylinder bei 103 t Gesamtgewicht und 900 mm Bodenplatten** Average ground pressure without jack-up cylinders at 103 t total weight and with 900 mm track pads Pression au sol moyenne sans vérin Jack-up pour un poids total de 103 t et des tuiles de 900 mm Pressione media senza cilindro di montaggio Jack-Up con peso complessivo 103 t e piastre cingoli 900 m Media de presión sobre suelo sin gatos hidráulicos, equipada con 103 t de peso total y tejas de 900 mm Среднее давление на грунт без цилиндров самоподъема при общем весе 103 т и с траками 900 мм	10,8 t / m²
	**Fahrgeschwindigkeiten** · Travel speeds · Vitesses de translation Velocità di trasferimento · Velocidades de traslación · Скорости хода	0 – 1 km/h 0 – 2,8 km/h
	**Max. zulässige Steigfähigkeit** · Max. permissible gradability · Pente admissible maxi. Mass. pendenza · Ascenso fiable máx. · Макс. допустимая крутизна преодолеваемого подъема	46 %

Hakenflasche

Hook block ▪ Moufles à crochet ▪ Bozzello ▪ Pastecas ▪ Крюковые подвески

97,7 t	7	12	1240 kg
90,2 t	5	11	700 kg
59,1 t	3	7	500 kg
26,1 t	1	3	450 kg
8,8 t	-	1	250 kg

Kranoberwagen

Crane superstructure ▪ Partie tournante ▪ Torretta ▪ Superestructura ▪ Поворотная часть

	max	⌀		F
1	**0 – 104** **m/min für einfachen Strang** ▪ single line ▪ au brin simple per tiro diretto ▪ a tiro directo ▪ при однократной запасовке	21 mm	205 m	88 kN
2	**0 – 104** **m/min für einfachen Strang** ▪ single line ▪ au brin simple per tiro diretto ▪ a tiro directo ▪ при однократной запасовке	21 mm	205 m	88 kN
360°	**0 – 1,5** **min^{-1}** ▪ об/мин			
	ca. 60 s bis 82° Auslegerstellung ▪ approx. 60 seconds to reach 82° boom angle env. 60 s jusqu'à 82° ▪ circa 60 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 60 segundos hasta 82° de inclinación de pluma ▪ ок. 60 сек. до выставления стрелы на 82°			
	ca. 380 s für Auslegerlänge 11,5 m – 52 m ▪ approx. 380 seconds for boom extension from 11.5 m – 52 m env. 380 s pour passer de 11,5 m – 52 m ▪ ca. 380 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11,5 m – 52 m aprox. 380 segundos para telescopar la pluma de 11,5 m – 52 m ▪ ок. 380 сек. до выдвижения от 11,5 м до 52 м			

Traglasttabellenübersicht

Overview of load charts ▪ Aperçu des tableaux de charge ▪ Prospetto delle tabelle di portata
Tablas de carga · Краткое описание таблицы грузоподъемности

T	5,05 m	4,3 m		3,5 m	
32/26 t 15 t	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°	n.v. / n.h. ±30°	-
22/20/16/10/0 t 15 t	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°
0 t 0 t	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°

T 2,9 m K	5,05 m	4,3 m		3,5 m	
32/26 t 15 t	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°	n.v. / n.h. ±30°	-
22/20/16/10/0 t 15 t	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°	n.v. / n.h. ±30°	360°
0 t 0 t	-	-	-	-	-

Ballastvarianten siehe Bedienungsanleitung · ballast versions see operation manual · variantes de lestage, voir le manuel d'instructions · per le varianti zavorra consultare il manuale d'istruzioni variantes de contrapeso, véase manual de instrucciones · Варианты балласта см. в руководстве по обслуживанию

Bei Betriebsarten TNZK, TVNZK Fahrzeugbreite 5,05 m · at operation modes TNZK, TVNZK chassis width 5.05 m · pour les modes de fonctionnement TNZK, TVNZK largeur du véhicule 5,05 m
Con utilizzo di TNZK, TVNZK: larghezza carro 5,05 m · en variantes de trabajo TNZK, TVNZK ancho de vehículo 5,05 m · в режимах работы TNZK, TVNZK, ширина ходового устройства 5,05 м

n.v. / n.h. = nach vorne / nach hinten · over front / over rear · en avant / en arrière · sulla parte anteriore / sul posteriore · hacia delante / hacia atrás · стрела повернута вперед / стрела повернута назад

Auslegersysteme

Boom/jib combinations · Configurations de flèche · Sistema braccio · Sistemas de pluma · Стреловые системы

T **Teleskopausleger** · Telescopic boom · Flèche télescopique · Braccio telescopico · Pluma telescópica · Телескопическая стрела

K/NZK **Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze** · Mechanically/hydraulically adjustable folding jib
Pointe pliante reglable mecaniquement/hydrauliquement · Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente
Plumin abatible ajustable mecanica o hidraulicamente ·
Механически/гидравлически перемещаемая надставка крана (гусёк)

V **Teleskopausleger-Verlängerung** · Telescopic boom extension · Rallonge de flèche télescopique
Prolungamento braccio telescopico · Prolongación de pluma telescópica
Удлинение телескопической стр лы

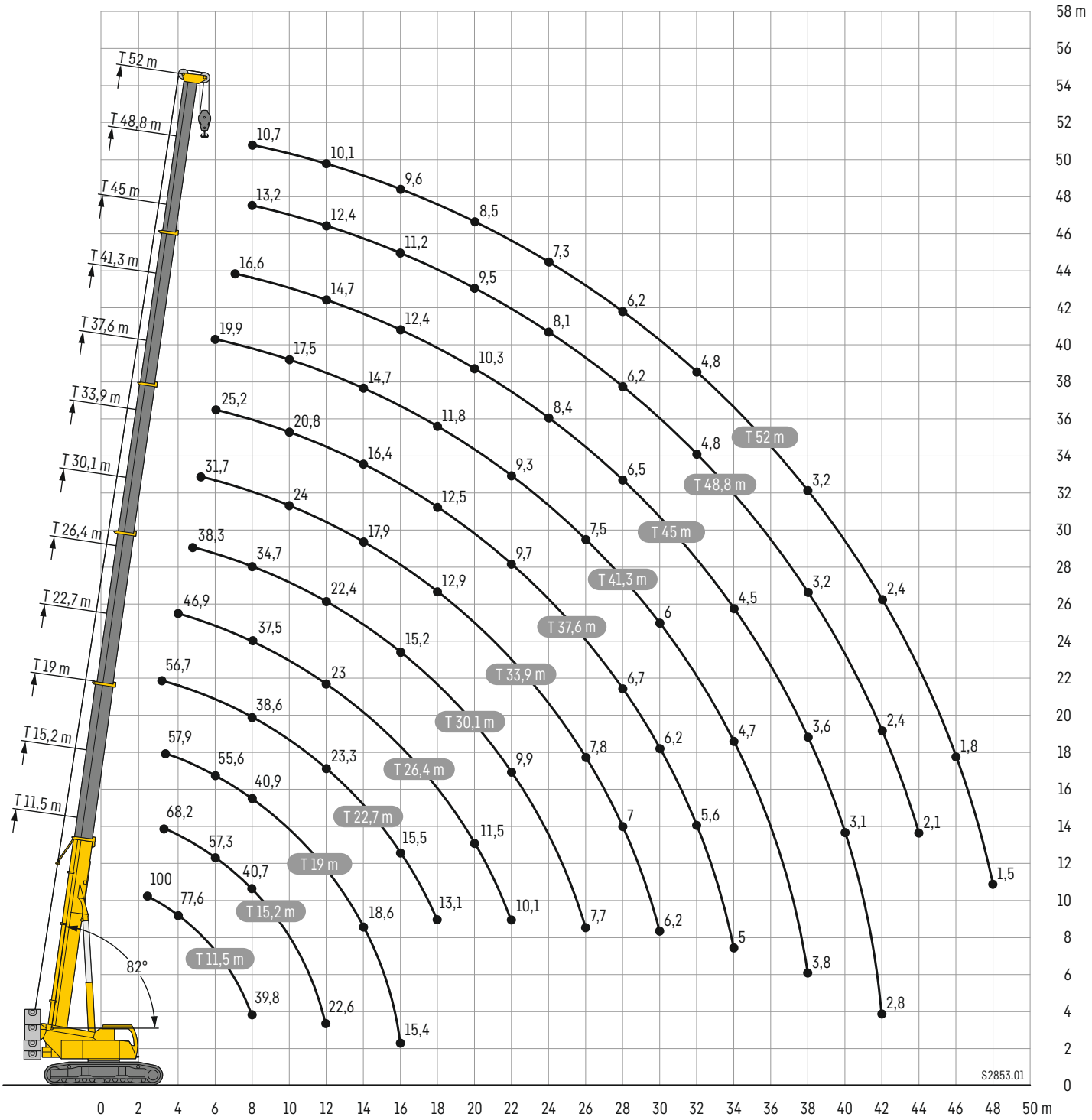
K **Montagespitze** · Assembly jib · Fléchette de montage
Falconcino da montaggi · Plumín de montaje
Монтажный удлинитель стрелы



S3119.01

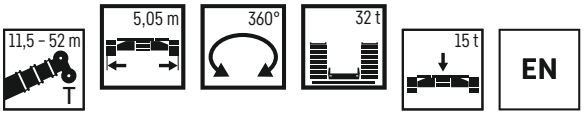
Hubhöhen

Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

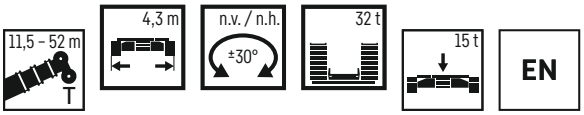
Lifting capacities · Forces de levage · Portate · Tablas de carga · Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
2,5	100*												2,5
3	92,7*	68,2	57,9	56,7									3
3,5	82,1*	69,2	66,8	55,3									3,5
4	77,6	70	67,1	53,8	46,9								4
4,5	71,8	69,4	64,4	54,2	45,5	38,3							4,5
5	66,6	66,3	61,2	54,4	44,6	39,4	31,7						5
6	57,6	57,3	55,6	51,5	44,1	37,9	30,7	25,2	19,9				6
7	48,6	48,8	46,8	44,9	41,8	36,3	29,1	24,5	19,4	16,6			7
8	39,8	40,7	40,9	38,6	37,5	34,7	27,3	23,3	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		34,1	34,4	34,1	33	31,2	25,5	22	18,2	16,1	13	10,6	9
10		29,1	29,5	30,2	29,3	27,7	24	20,8	17,5	15,8	12,8	10,4	10
11		25,3	26,1	26,4	26	24,8	22,5	19,6	16,9	15,2	12,6	10,3	11
12		22,6	23,2	23,3	23	22,4	21,1	18,5	16,2	14,7	12,4	10,1	12
14			18,6	18,7	18,5	18,1	17,9	16,4	14,7	13,6	11,8	9,9	14
16			15,4	15,5	15,2	15,2	15,3	14,6	13,2	12,4	11,2	9,6	16
18				13,1	12,8	13,3	12,9	12,5	11,8	11,3	10,4	9,2	18
20					11,5	11,4	11	10,7	10,7	10,3	9,5	8,5	20
22					10,1	9,9	9,7	9,7	9,3	9,2	8,7	7,9	22
24						8,7	8,6	8,5	8,4	8,4	8,1	7,3	24
26						7,7	7,8	7,5	7,5	7,4	7,1	6,8	26
28							7	6,7	6,6	6,5	6,2	6,2	28
30							6,2	6,2	6	5,8	5,5	5,4	30
32								5,6	5,3	5,1	4,8	4,8	32
34								5	4,7	4,5	4,2	4,2	34
36									4,2	4	3,7	3,7	36
38									3,8	3,6	3,2	3,2	38
40										3,1	2,8	2,8	40
42										2,8	2,4	2,4	42
44											2,1	2,1	44
46												1,8	46
48												1,5	48

*** 16 t Drehbühnenballast** · 16 t counterweight slabs · 16 t contrepoids de la partie tournante
16 t zavorra piattaforma girevole · 16 t placas de contrapeso · 16 т противовес поворотной платформы

t_251_001_00805_01_000 / 00011_01_000

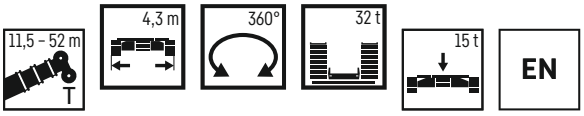


	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	81,9	68,2	57,9	56,7									3
3,5	80,4	69,2	66,8	55,3									3,5
4	77,6	70	67,1	53,8	46,9								4
4,5	71,8	69,4	64,4	54,2	45,5	38,3							4,5
5	66,6	66,3	61,2	54,2	44,6	39,4	31,7						5
6	57,6	57,3	54,8	47,8	43,5	37,9	30,7	25,2	19,9				6
7	48,6	48,8	46,8	43,3	39,8	35,8	29,1	24,5	19,4	16,6			7
8	39,8	40,7	40,9	38,4	35,7	32,3	27,3	23,3	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		34,1	34,4	34,1	32,3	29,3	25,5	22	18,2	16,1	13	10,6	9
10		29,1	29,5	30,2	29,2	26,8	24	20,8	17,5	15,8	12,8	10,4	10
11		25,3	26,1	26,4	26	24,6	22,5	19,6	16,9	15,2	12,6	10,3	11
12		22,6	23,2	23,3	23	22,4	21,1	18,5	16,2	14,7	12,4	10,1	12
14			18,6	18,7	18,5	18,1	17,9	16,4	14,7	13,6	11,8	9,9	14
16			15,4	15,5	15,2	15,2	15,3	14,6	13,2	12,4	11,2	9,6	16
18				13,1	12,8	13,3	12,9	12,5	11,8	11,3	10,4	9,2	18
20					11,5	11,4	11	10,7	10,7	10,3	9,5	8,5	20
22					10,1	9,9	9,7	9,7	9,3	9,2	8,7	7,9	22
24						8,7	8,6	8,5	8,4	8,4	8,1	7,3	24
26						7,7	7,8	7,5	7,5	7,4	7,1	6,8	26
28							7	6,7	6,6	6,5	6,2	6,2	28
30							6,2	6,2	6	5,8	5,5	5,4	30
32								5,6	5,3	5,1	4,8	4,8	32
34								5	4,7	4,5	4,2	4,2	34
36									4,2	4	3,7	3,7	36
38									3,8	3,6	3,2	3,2	38
40										3,1	2,8	2,8	40
42										2,8	2,4	2,4	42
44											2,1	2,1	44
46												1,8	46
48												1,5	48

t_251_001_00021_01_000

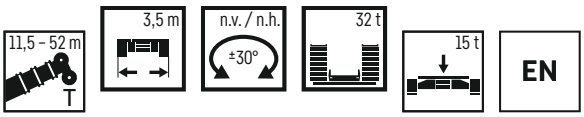
Traglasten

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
7	40,3	40,1	37,9	35									7
8	33	33,8	33,2	31	29								8
9		28,5	28,8	28,3	26,5	24,9							9
10		24,8	25,4	25,5	23,4	23,3	22,3						10
11		21,7	22,2	22,3	22	21	20,4	19,1	16,9				11
12		19,1	19,7	19,8	19,5	19,2	18,7	17,6	16,2	14,7			12
14			15,8	15,9	15,7	16,1	15,6	14,7	14,2	13,5	11,8	9,9	14
16			13,1	13,2	13,6	13,4	13	12,7	12,3	11,7	11,2	9,6	16
18				11,1	11,5	11,3	11,1	11,1	10,7	10,7	10	9,2	18
20					9,9	9,7	9,8	9,5	9,5	9,3	8,7	8,4	20
22					8,6	8,5	8,5	8,5	8,3	8,1	7,6	7,4	22
24						7,7	7,5	7,4	7,2	7,1	6,6	6,5	24
26						6,8	6,6	6,5	6,3	6,2	5,8	5,7	26
28							5,9	5,8	5,5	5,4	5	5	28
30							5,3	5,1	4,9	4,7	4,3	4,3	30
32								4,6	4,3	4,1	3,8	3,8	32
34								4,1	3,8	3,6	3,2	3,2	34
36									3,3	3,1	2,8	2,8	36
38									2,9	2,7	2,4	2,4	38
40										2,4	2	2	40
42										2,1	1,7	1,7	42
44											1,4	1,4	44
46												1,1	46
48												0,9	48

t_251_001_00031_01_000

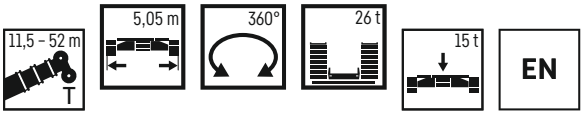


	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	81,9	68,2	57,9	56									3
3,5	80,4	69,1	61,7	52,2									3,5
4	77,6	67,2	56	48,5	43,2								4
4,5	71,8	60,8	52,2	45,3	40,2	35,4							4,5
5	66,6	55,7	48,2	42,9	37,6	34,5	30,7						5
6	57	47,9	42,5	38,6	34,4	30,8	27,9	25,1	19,9				6
7	48,6	42,2	37,3	34,3	30,7	27,7	25,8	23,4	19,4	16,6			7
8	39,8	37,4	33,3	30,8	27,7	25,4	23,5	21,3	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		33,6	30,3	27,9	25,2	23,3	21,5	19,6	18	16,1	13	10,6	9
10		29,1	27,9	25,4	23	21,4	19,8	18	17,1	15,7	12,8	10,4	10
11		25,3	25,6	23,4	21,2	19,7	18,3	16,7	15,9	14,6	12,6	10,3	11
12		22,6	23,2	21,6	19,5	18,5	17	15,8	14,8	13,8	12,4	10,1	12
14			18,6	18,6	16,9	16,3	14,8	14	12,9	12,6	11,5	9,9	14
16			15,4	15,5	14,9	14,4	13	12,5	11,7	11,1	10,2	9,6	16
18				13,1	12,8	12,8	11,6	11,1	10,5	9,9	9	8,6	18
20					11,5	11,4	10,6	10	9,4	8,9	8	7,7	20
22					10,1	9,9	9,6	9	8,5	8	7,2	6,9	22
24						8,7	8,6	8,2	7,8	7,2	6,5	6,2	24
26						7,7	7,8	7,4	7,1	6,6	5,8	5,6	26
28							7	6,7	6,5	6	5,3	5	28
30							6,2	6,2	5,9	5,5	4,8	4,5	30
32								5,6	5,3	5	4,3	4,1	32
34								5	4,7	4,5	3,9	3,7	34
36									4,2	4	3,6	3,4	36
38									3,8	3,6	3,2	3,1	38
40										3,1	2,8	2,8	40
42										2,8	2,4	2,4	42
44											2,1	2,1	44
46												1,8	46
48												1,5	48

t_251_001_00041_01_000

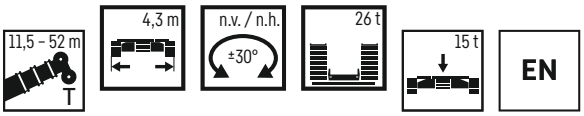
Traglasten

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	82,6	68,2	66,4	56,7	48								3
3,5	82,4	69,2	66,8	55,3	47,5	41,2							3,5
4	76,9	70	67,1	53,8	46,9	40,6	32,7						4
4,5	70,9	69,2	64,4	54,2	45,5	40	32,2						4,5
5	65,8	65,6	60,1	54,4	44,6	39,4	31,7	26					5
6	54,8	54	50,2	46,4	43,5	37,9	30,7	25,2	19,9				6
7	43,7	44,6	42,7	40,2	38,8	36,2	29,1	24,5	19,4	16,6			7
8	35,3	36,2	36,4	35,4	33,5	31,4	27,3	23,3	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		30,3	30,6	31	29,3	27,6	25,5	22	18,2	16,1	13	10,6	9
10		26,1	26,8	26,9	26	24,5	23,5	20,8	17,5	15,8	12,8	10,4	10
11		22,7	23,3	23,4	23,1	21,9	21	19,6	16,9	15,2	12,6	10,3	11
12		20	20,5	20,7	20,4	19,8	19,4	18,1	16,2	14,7	12,4	10,1	12
14			16,4	16,5	16,3	16,7	16,3	15,3	14,5	13,6	11,8	9,9	14
16			13,6	13,6	13,8	13,8	13,4	12,9	12,7	12,1	11,2	9,6	16
18				11,4	11,8	11,6	11,5	11,5	11	10,8	10,4	9,2	18
20					10,1	9,9	10,1	9,8	9,8	9,6	9	8,5	20
22					8,8	8,6	8,8	8,6	8,5	8,3	7,8	7,7	22
24						7,8	7,7	7,6	7,4	7,2	6,8	6,7	24
26						6,9	6,7	6,7	6,5	6,3	5,9	5,9	26
28							6	5,9	5,7	5,5	5,2	5,1	28
30							5,4	5,3	5	4,8	4,5	4,5	30
32								4,7	4,4	4,2	3,9	3,9	32
34								4,2	3,9	3,7	3,3	3,3	34
36									3,4	3,2	2,9	2,9	36
38									3	2,8	2,4	2,4	38
40										2,4	2,1	2,1	40
42										2,1	1,7	1,7	42
44											1,5	1,4	44
46												1,2	46
48												0,9	48

t_251_001_00012_01_000

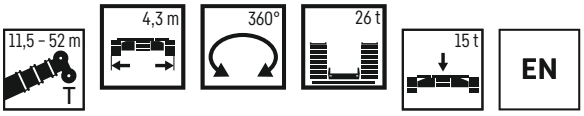


	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	82,6	68,2	66,4	56,7	48								3
3,5	82,4	69,2	66,8	55,3	47,5	41,2							3,5
4	76,9	70	67,1	53,8	46,9	40,6	32,7						4
4,5	70,9	69,2	62,8	53,6	45,5	40	32,2						4,5
5	65,8	65,6	57,3	50	44,6	39,4	31,7	26					5
6	54,8	54	49,4	44,4	40,6	36,2	30,7	25,2	19,9				6
7	43,7	44,6	42,7	38,9	35,9	32,2	29	24,5	19,4	16,6			7
8	35,3	36,2	36,4	35,4	32,1	28,9	26,6	23,3	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		30,3	30,6	31	28,9	26,2	24,2	21,9	18,2	16,1	13	10,6	9
10		26,1	26,8	26,9	26	23,9	22,1	20,2	17,5	15,8	12,8	10,4	10
11		22,7	23,3	23,4	23,1	21,8	20,6	19,1	16,9	15,2	12,6	10,3	11
12		20	20,5	20,7	20,4	19,8	19,4	17,7	16,1	14,7	12,4	10,1	12
14			16,4	16,5	16,3	16,7	16,3	15,3	14,2	13,5	11,8	9,9	14
16			13,6	13,6	13,8	13,8	13,4	12,9	12,7	11,9	11,2	9,6	16
18				11,4	11,8	11,6	11,5	11,5	11	10,8	10,3	9,2	18
20					10,1	9,9	10,1	9,8	9,8	9,6	9	8,5	20
22					8,8	8,6	8,8	8,6	8,5	8,3	7,8	7,7	22
24						7,8	7,7	7,6	7,4	7,2	6,8	6,7	24
26						6,9	6,7	6,7	6,5	6,3	5,9	5,9	26
28							6	5,9	5,7	5,5	5,2	5,1	28
30							5,4	5,3	5	4,8	4,5	4,5	30
32								4,7	4,4	4,2	3,9	3,9	32
34								4,2	3,9	3,7	3,3	3,3	34
36									3,4	3,2	2,9	2,9	36
38									3	2,8	2,4	2,4	38
40										2,4	2,1	2,1	40
42										2,1	1,7	1,7	42
44											1,5	1,4	44
46												1,2	46
48												0,9	48

t_251_001_00022_01_000

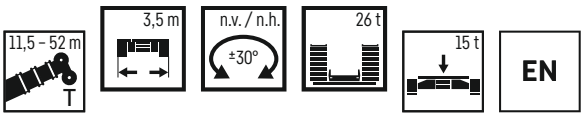
Traglasten

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
4,5	55,1	51,3											4,5
5	55,5	51,3	49	45,1									5
6	45,3	44,6	41,1	39,4	35,2	34							6
7	35,7	36,5	35,8	33,2	30,9	30,2	28,2						7
8	29,1	29,9	30,8	29,6	27,9	26,3	25	23,2	18,8				8
9		25,5	26,1	25,9	24,5	23,4	22,6	21,2	18,2	16,1			9
10		21,9	22,4	22,6	21,7	21	20,2	19	17,5	15,8	12,8	10,4	10
11		19,1	19,6	19,7	19,4	19,2	18,1	17	16,4	15,2	12,6	10,3	11
12		16,8	17,3	17,4	17,6	17,5	16,3	15,8	15,1	14,3	12,4	10,1	12
14			13,8	13,9	14,4	14,1	13,9	13,5	12,8	12,5	11,8	9,9	14
16			11,4	11,9	11,9	11,7	11,9	11,4	11,1	10,7	10	9,6	16
18				10	10	10,1	10	10	9,6	9,1	8,5	8,3	18
20					8,5	8,7	8,6	8,5	8,2	7,9	7,3	7,1	20
22					7,4	7,5	7,4	7,3	7,1	6,8	6,3	6,1	22
24						6,6	6,4	6,3	6,1	5,9	5,4	5,3	24
26						5,8	5,6	5,5	5,3	5,1	4,7	4,6	26
28							5	4,8	4,6	4,4	4	3,9	28
30							4,4	4,2	4	3,8	3,4	3,4	30
32								3,7	3,4	3,2	2,9	2,9	32
34								3,3	3	2,8	2,4	2,4	34
36									2,6	2,4	2	2	36
38									2,2	2	1,7	1,7	38
40										1,7	1,3	1,3	40
42										1,4	1	1	42

t_251_001_00032_01_000

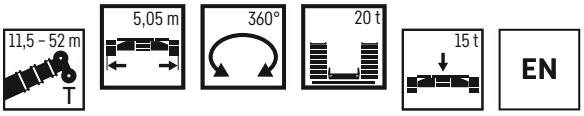


	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	82,6	68,2	61,6	52,1	44,5								3
3,5	82,4	66,9	55,4	47,4	43,1	38							3,5
4	75,5	60,4	51,2	44,6	40,2	35,4	31,5						4
4,5	67,4	55,1	46,9	42,4	37,4	33,5	29,9						4,5
5	60,9	50,5	44,1	39,7	34,9	31,5	28,5	25,3					5
6	51,1	43,5	38,5	34,7	30,8	28	25,5	22,9	19,9				6
7	43,7	37,8	34,2	30,8	27,4	25,5	23	21,3	19,1	16,6			7
8	35,3	33,4	30,5	27,5	24,7	23,2	21,2	19,4	17,8	16,1	13,2	10,7	8
9		29,9	27,4	24,9	22,4	21,2	19,5	18	16,6	15,4	13	10,6	9
10		26,1	24,9	22,7	20,6	19,5	17,9	16,6	15,6	14,5	12,8	10,4	10
11		22,7	22,8	20,8	19	18	16,5	15,4	14,6	13,5	12,3	10,3	11
12		20	20,5	19,2	17,6	16,6	15,3	14,3	13,5	12,6	11,4	10,1	12
14			16,4	16,5	15,5	14,4	13,5	12,6	11,8	11	10	9,5	14
16			13,6	13,6	13,7	12,7	12,1	11,3	10,4	9,7	8,7	8,3	16
18				11,4	11,8	11,2	10,8	10,1	9,2	8,6	7,7	7,3	18
20					10,1	9,9	9,7	9,1	8,2	7,6	6,8	6,5	20
22					8,8	8,6	8,7	8,2	7,4	6,8	6,1	5,8	22
24						7,8	7,7	7,4	6,7	6,1	5,4	5,1	24
26						6,9	6,7	6,7	6	5,5	4,8	4,6	26
28							6	5,9	5,5	5	4,3	4,1	28
30							5,4	5,3	5	4,5	3,9	3,6	30
32								4,7	4,4	4,1	3,4	3,2	32
34								4,2	3,9	3,7	3,1	2,9	34
36									3,4	3,2	2,8	2,6	36
38									3	2,8	2,4	2,3	38
40										2,4	2,1	2	40
42										2,1	1,7	1,7	42
44											1,5	1,4	44
46												1,2	46
48												0,9	48

t_251_001_00042_01_000

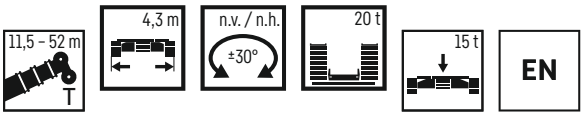
Traglasten

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	82,6	68,2	66,4	56,7	48								3
3,5	82,4	69,2	66,8	55,3	47,5	41,2							3,5
4	76	70	67,1	53,8	46,9	40,6	32,7						4
4,5	70	67	61,3	53,8	45,5	40	32,2						4,5
5	63,4	59,1	54	50,2	44,6	39,4	31,7	26					5
6	49,6	47,4	45,2	42,1	40,4	37,6	30,7	25,2	19,9				6
7	38,3	39,3	37,4	36,4	34,1	31,8	29	24,5	19,4	16,6			7
8	30,9	31,8	32,6	31,1	29,3	27,4	26,1	23,3	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		26,8	27,5	27,2	25,6	24,2	22,9	21,4	18,2	16,1	13	10,6	9
10		22,9	23,5	23,6	22,6	21,7	21	19,7	17,5	15,8	12,8	10,4	10
11		19,8	20,4	20,5	20,1	19,5	18,8	17,6	16,6	15,2	12,6	10,3	11
12		17,4	17,9	18	17,9	18	16,9	15,9	15,5	14,7	12,4	10,1	12
14			14,3	14,3	14,8	14,6	14,3	13,8	12,9	12,6	11,8	9,9	14
16			11,7	12,1	12,2	12	12,2	11,7	11,3	11	10,3	9,6	16
18				10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	9,8	9,4	8,7	8,5	18
20					8,7	8,9	8,7	8,6	8,4	8,1	7,5	7,3	20
22					7,5	7,6	7,5	7,4	7,2	7	6,4	6,3	22
24						6,7	6,5	6,4	6,2	6	5,5	5,4	24
26						5,9	5,7	5,6	5,4	5,2	4,8	4,6	26
28							5	4,9	4,6	4,4	4,1	4	28
30							4,4	4,3	4	3,8	3,5	3,4	30
32								3,7	3,4	3,3	2,9	2,9	32
34								3,3	3	2,8	2,5	2,4	34
36									2,6	2,4	2	2	36
38									2,2	2	1,7	1,7	38
40										1,7	1,3	1,3	40
42										1,4	1	1	42

t_251_001_00014_01_000

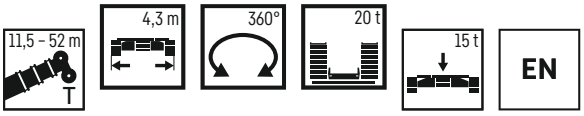


	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	82,6	68,2	66,4	56,7	48								3
3,5	82,4	69,2	66,4	55,3	47,5	41,2							3,5
4	76	69,9	61,8	52,6	45,1	40,5	32,7						4
4,5	70	66,8	55,8	48,3	44,3	39,2	32,2						4,5
5	63,4	59,1	51,9	45,2	41,4	36,5	31,7	26					5
6	49,6	47,4	44,8	40,7	36	32,2	29,1	25,2	19,9				6
7	38,3	39,3	37,4	35,7	31,8	28,6	26	23,7	19,4	16,6			7
8	30,9	31,8	32,6	31,1	28,4	25,7	24,1	21,8	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		26,8	27,5	27,2	25,5	23,6	21,9	19,9	18	16,1	13	10,6	9
10		22,9	23,5	23,6	22,6	21,6	20	18,2	17,1	15,7	12,8	10,4	10
11		19,8	20,4	20,5	20,1	19,5	18,4	16,7	15,9	14,6	12,6	10,3	11
12		17,4	17,9	18	17,9	18	16,9	15,8	14,7	13,8	12,4	10,1	12
14			14,3	14,3	14,8	14,6	14,3	13,8	12,9	12,5	11,4	9,9	14
16			11,7	12,1	12,2	12	12,2	11,7	11,3	10,9	10	9,5	16
18				10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	9,8	9,4	8,7	8,4	18
20					8,7	8,9	8,7	8,6	8,4	8,1	7,5	7,3	20
22					7,5	7,6	7,5	7,4	7,2	7	6,4	6,3	22
24						6,7	6,5	6,4	6,2	6	5,5	5,4	24
26						5,9	5,7	5,6	5,4	5,2	4,8	4,6	26
28							5	4,9	4,6	4,4	4,1	4	28
30							4,4	4,3	4	3,8	3,5	3,4	30
32								3,7	3,4	3,3	2,9	2,9	32
34								3,3	3	2,8	2,5	2,4	34
36									2,6	2,4	2	2	36
38									2,2	2	1,7	1,7	38
40										1,7	1,3	1,3	40
42										1,4	1	1	42

t_251_001_00024_01_000

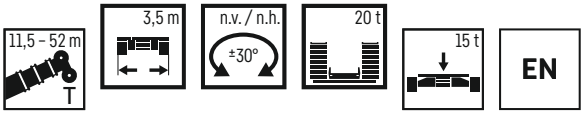
Traglasten

Lifting capacities ▪ Forces de levage ▪ Portate ▪ Tablas de carga ▪ Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	69,1	63,6	64,1	56,7	48								3
3,5	68,4	63,3	62,7	55,3	47,5								3,5
4	66,9	60,7	55,5	51	45,8	38,8							4
4,5	59,4	54,2	49,6	45,2	43,9	39,8	32,2						4,5
5	51,9	47,8	44,3	42,2	39,9	37	31,7	26					5
6	39,6	38,9	37,6	35,5	33,1	30,9	29,1	25,2	19,9				6
7	31	32	31,4	30	28	26,8	25,5	23,5	19,4	16,6			7
8	25,2	26,4	26,9	25,7	24,3	23,6	22,2	20,8	18,8	16,4	13,2	10,7	8
9		22,1	22,7	22,5	21,4	20,9	19,7	18,8	17,8	16,1	13	10,6	9
10		18,9	19,5	19,6	19,3	18,6	17,7	17	15,9	15	12,8	10,4	10
11		16,4	16,9	17,1	17,5	16,6	15,9	15,2	14,8	14,1	12,6	10,3	11
12		14,4	14,9	15,2	15,5	15	14,7	14,1	13,5	12,9	12	10,1	12
14			11,9	12,4	12,4	12,5	12,2	11,8	11,2	10,7	9,9	9,6	14
16			9,7	10,2	10,2	10,3	10,2	10	9,4	8,9	8,3	8,1	16
18				8,5	8,6	8,7	8,6	8,5	8	7,6	6,9	6,8	18
20					7,3	7,4	7,3	7,2	6,8	6,4	5,9	5,7	20
22					6,3	6,3	6,2	6,1	5,8	5,5	5	4,8	22
24						5,5	5,3	5,2	5	4,7	4,2	4,1	24
26						4,8	4,6	4,5	4,2	4	3,5	3,4	26
28							4	3,9	3,6	3,4	3	2,9	28
30							3,4	3,3	3	2,9	2,5	2,4	30
32								2,9	2,6	2,4	2	2	32
34								2,5	2,2	2	1,6	1,6	34
36									1,8	1,6	1,3	1,2	36
38									1,5	1,3	0,9	0,9	38
40										1			40

t_251_001_00034_01_000

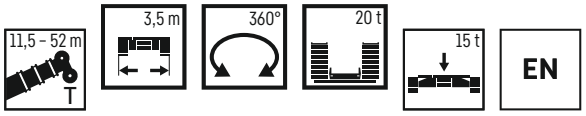


	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
3	82,6	66,5	54,4	45,9	41,7								3
3,5	75,9	59,6	49,8	43,2	38,4	34							3,5
4	66,9	54,1	45,9	40,8	35,7	31,9	28,3						4
4,5	59,6	48,9	43,2	37,8	33,2	30,1	26,9						4,5
5	53,8	45,2	39,9	35,1	31	28,3	25,4	22,9					5
6	45,1	38,4	34,4	30,6	27,5	25,1	22,7	20,8	19,1				6
7	38,3	33,3	30,1	27,1	24,8	22,5	20,5	19	17,6	16			7
8	30,9	29,7	26,8	24,2	22,5	20,4	19	17,6	16	14,8	13,1	10,7	8
9		26,6	24,1	21,8	20,4	18,6	17,4	16,2	14,7	13,6	12,3	10,6	9
10		22,9	21,8	19,8	18,7	17	16	14,9	13,6	12,5	11,3	10,4	10
11		19,8	20	18,1	17,2	15,6	14,8	13,8	12,6	11,6	10,5	9,9	11
12		17,4	17,9	16,7	15,8	14,4	13,7	12,8	11,7	10,8	9,7	9,2	12
14			14,3	14,3	13,7	12,6	12	11,1	10,1	9,3	8,4	7,9	14
16			11,7	12,1	12	11,2	10,5	9,7	8,8	8,2	7,3	6,9	16
18				10,2	10,2	10,1	9,3	8,6	7,8	7,2	6,3	6	18
20					8,7	8,9	8,3	7,7	6,9	6,3	5,6	5,3	20
22					7,5	7,6	7,5	6,9	6,1	5,6	4,9	4,6	22
24						6,7	6,5	6,2	5,5	5	4,3	4	24
26						5,9	5,7	5,6	4,9	4,4	3,8	3,5	26
28							5	4,9	4,4	4	3,3	3,1	28
30							4,4	4,3	4	3,5	2,9	2,7	30
32								3,7	3,4	3,2	2,5	2,4	32
34								3,3	3	2,8	2,2	2	34
36									2,6	2,4	1,9	1,8	36
38									2,2	2	1,7	1,5	38
40										1,7	1,3	1,3	40
42										1,4	1	1	42

t_251_001_00044_01_000

Traglasten

Lifting capacities ▪ Forces de levage ▪ Portate ▪ Tablas de carga ▪ Грузоподъемность



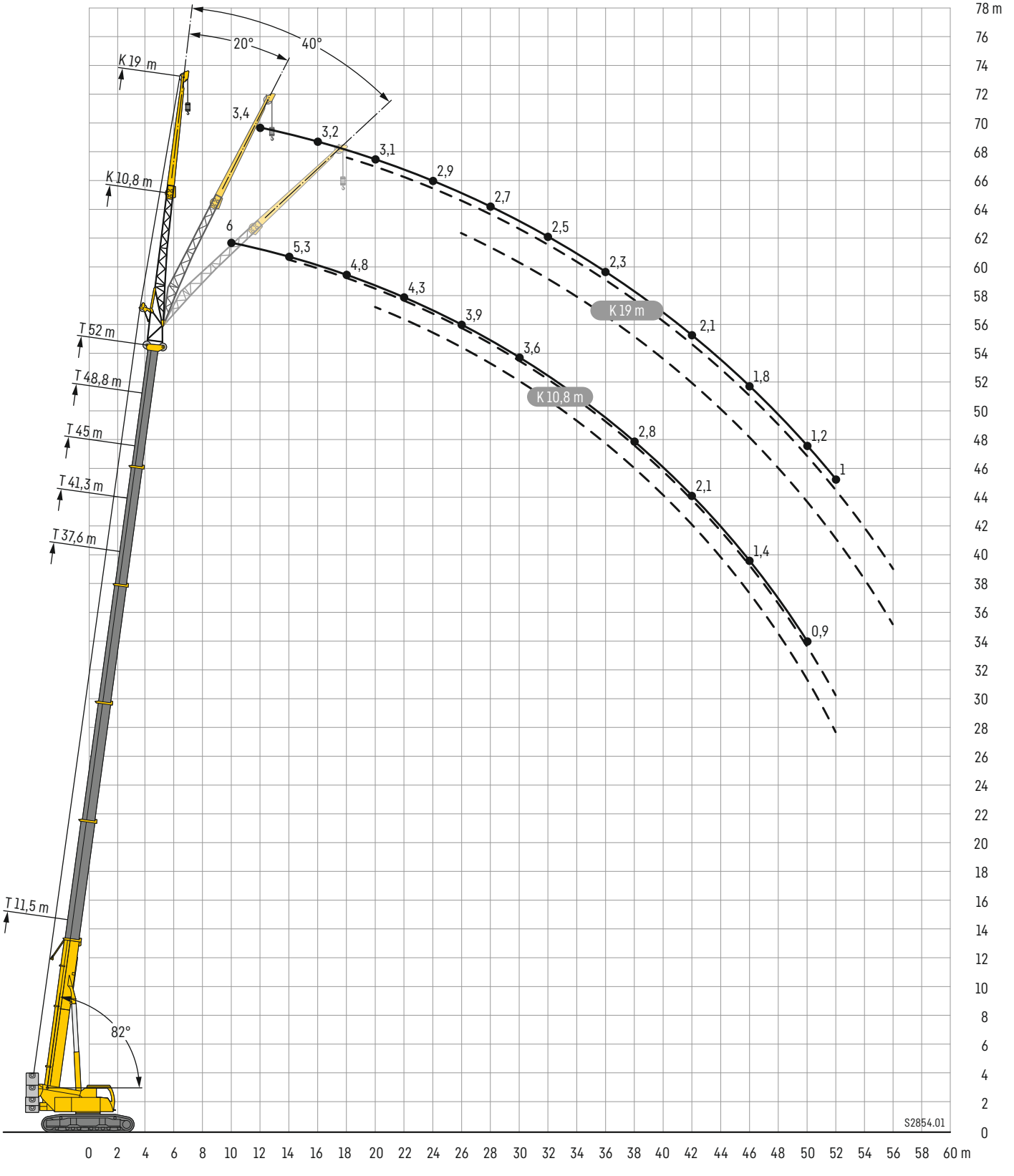
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
6	30,6	29,1											6
7	24,3	25,1	23,2	21,4	19,7								7
8	19,8	20,9	20,7	19,4	17,9	16,6							8
9		17,6	18,2	16,8	15,5	15,7	14,4						9
10		15,1	15,7	16,2	15	14,3	13,7	12,1					10
11		13,1	13,6	14,2	14	13,2	13	12,1	11,2	10,5			11
12		11,5	12	12,5	12,6	12,4	11,8	10,9	10,6	9,3	9,4	9,1	12
14			9,5	10	10,1	10,1	9,7	9,3	8,7	8,3	7,6	7,4	14
16			7,7	8,2	8,2	8,3	8,2	7,8	7,2	6,9	6,3	6,1	16
18				6,8	6,8	6,9	6,8	6,6	6,1	5,7	5,1	5	18
20					5,8	5,8	5,7	5,6	5,1	4,8	4,2	4,1	20
22					4,9	4,9	4,8	4,7	4,3	4	3,5	3,4	22
24						4,2	4,1	3,9	3,6	3,3	2,8	2,7	24
26						3,6	3,4	3,3	3	2,8	2,3	2,2	26
28							2,9	2,8	2,5	2,3	1,8	1,7	28
30							2,4	2,3	2	1,8	1,4	1,3	30
32								1,9	1,6	1,5	0,9	0,8	32
34								1,6	1,3	1,1			34
36									1				36

t_251_001_00054_01_000

Hubhöhen

TK

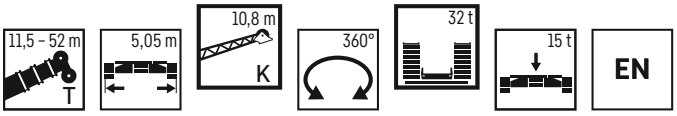
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

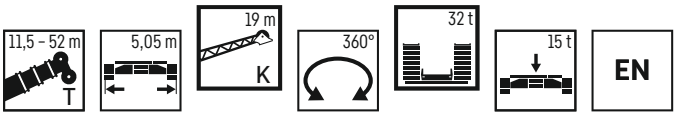
TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	11																		5
6	10,2																		6
7	9,3			13,3															7
8	8,5	8,7		12,9			11,8												8
9	7,7	8,1		12,5			11,5			9,3			7,4						9
10	7,1	7,6	7,4	12,2			11,3			9,1			7,3			6			10
11	6,4	7,2	7	12			11,1			8,9			7,1			5,8			11
12	5,5	6,7	6,7	11,6	10,3		10,9	9,8		8,7			6,9			5,6			12
14	4,2	5,2	6,1	11	9,6	8,4	10,3	9,4		8,2	7,8		6,6	6,3		5,3	5,1		14
16	4	4	4,4	10,3	9	7,9	9,7	8,9	7,9	7,8	7,3	7,1	6,3	6	5,8	5,1	4,8		16
18	4	4	3,7	9,5	8,5	7,6	8,9	8,4	7,5	7,4	7	6,8	6	5,7	5,6	4,8	4,6		18
20				8,7	8	7,2	8,2	8	7,2	7	6,6	6,4	5,7	5,4	5,3	4,6	4,4	4,3	20
22				8	7,6	6,9	7,5	7,5	6,9	6,6	6,3	6,1	5,4	5,2	5,1	4,3	4,2	4,1	22
24				7,4	7,2	6,7	6,9	7	6,7	6,2	6	5,8	5,1	4,9	4,9	4,1	3,9	3,9	24
26				6,8	6,7	6,4	6,3	6,4	6,4	5,7	5,7	5,6	4,9	4,7	4,7	3,9	3,8	3,7	26
28				6	6,3	6,2	5,6	5,9	6,1	5,3	5,4	5,4	4,7	4,6	4,5	3,7	3,6	3,6	28
30				5,3	5,6	5,8	5,2	5,3	5,5	4,9	5	5,2	4,5	4,4	4,3	3,6	3,5	3,4	30
32				4,6	4,9	5,1	4,7	4,9	5	4,4	4,6	4,8	4,2	4,2	4,2	3,4	3,3	3,3	32
34				4	4,3	4,5	4,1	4,4	4,5	4,1	4,1	4,3	3,8	4	4	3,3	3,2	3,2	34
36				3,7	3,7	3,9	3,8	3,8	4	3,7	3,9	3,9	3,3	3,6	3,8	3,1	3,1	3,1	36
38				3,5	3,5	3,6	3,5	3,6	3,7	3,2	3,5	3,6	2,9	3,2	3,4	2,8	2,9	3	38
40				3,3	3,3	3,4	3,1	3,3	3,4	2,8	3,1	3,2	2,5	2,7	2,9	2,4	2,7	2,8	40
42				3	3,1	2,3	2,7	2,9	3	2,5	2,7	2,8	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	42
44				2,7	2,7	1,3	2,4	2,5	2,6	2,1	2,3	2,4	1,8	2	2,1	1,7	2	2,1	44
46							2,1	2,2	1,9	1,9	2	2	1,5	1,7	1,8	1,4	1,6	1,8	46
48							1,8	1,9		1,6	1,7	1,7	1,2	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	48
50										1,4	1,4	1,4	1	1,1	1,1	0,9	1,1	1,1	50
52										1,1				0,9	0,9		0,8	0,9	52

t_251_005_01111_00_000 / 01211_00_000 / 01311_00_000



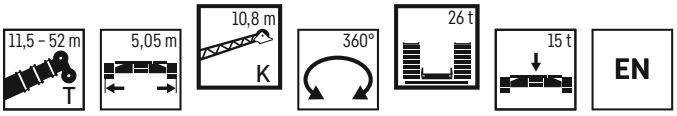
	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	4,5			5,3															7
8	4,3			5,2			5												8
9	4,1			5,2			4,9			4,6									9
10	3,9			5,1			4,9			4,5			4,1						10
11	3,7			5			4,8			4,5			4						11
12	3,5	3,2		4,9			4,7			4,4			4			3,4			12
14	3,3	3		4,6	3,6		4,5	3,6		4,3			3,9			3,3			14
16	3	2,8	2,6	4,4	3,4		4,3	3,4		4,1	3,3		3,8			3,2			16
18	2,8	2,6	2,5	4,2	3,3	2,7	4,1	3,3		4	3,2		3,7	3,1		3,1	2,8		18
20	2,7	2,5	2,4	4	3,2	2,7	4	3,2	2,7	3,8	3,1	2,6	3,6	3		3,1	2,7		20
22	2,5	2,4	2,4	3,8	3,1	2,6	3,8	3,1	2,6	3,7	3	2,6	3,4	2,9	2,5	3	2,7		22
24	2,4	2,4	2,4	3,6	3	2,5	3,6	3	2,5	3,5	2,9	2,5	3,3	2,8	2,5	2,9	2,6		24
26	2,4	2,4	2,4	3,4	2,8	2,5	3,4	2,9	2,5	3,4	2,8	2,5	3,2	2,8	2,4	2,8	2,6	2,3	26
28				3,3	2,8	2,5	3,3	2,8	2,5	3,2	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	2,7	2,5	2,3	28
30				3,1	2,7	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,4	2,6	2,5	2,2	30
32				3	2,6	2,4	3,1	2,6	2,4	3	2,6	2,4	2,9	2,6	2,3	2,5	2,4	2,2	32
34				2,9	2,6	2,4	2,9	2,6	2,4	2,9	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,4	2,3	2,2	34
36				2,8	2,5	2,4	2,9	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,8	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	36
38				2,7	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	38
40				2,6	2,4	2,4	2,7	2,4	2,3	2,7	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	2,1	2,1	2,2	40
42				2,6	2,4	2,4	2,6	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	2,5	2,4	2,3	2,1	2	2,1	42
44				2,5	2,4	2,4	2,5	2,4	2,3	2,5	2,4	2,3	2,2	2,3	2,3	2	2	2	44
46				2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,2	2,3	2,3	1,9	2,2	2,3	1,8	1,9	2	46
48				2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	2,3	2	2,2	2,3	1,6	2	2,2	1,5	1,8	1,9	48
50				2,2	2,2	2,2	2	2,2	2,2	1,7	2	2,1	1,4	1,7	1,8	1,2	1,6	1,8	50
52				2	2,1		1,7	1,9	1,9	1,5	1,7	1,8	1,1	1,4	1,5	1	1,3	1,5	52
54							1,5	1,6	1,6	1,3	1,4	1,5	0,9	1,1	1,3		1,1	1,2	54
56							1,3	1,4		1,1	1,2	1,2		0,9	1		0,8	1	56
58										0,9	1	0,9							58

t_251_005_02111_00_000 / 02211_00_000 / 02311_00_000

Traglasten

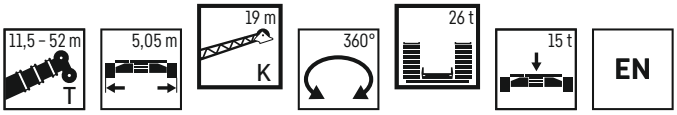
TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	12,3																		3
3,5	12																		3,5
4	11,7																		4
4,5	11,3																		4,5
5	11	10,8																	5
6	10,2	10																	6
7	9,3	9,3	8,4	13,3															7
8	8,5	8,7	8,3	12,9			11,8												8
9	7,7	8,1	7,8	12,5			11,5			9,3			7,4						9
10	7,1	7,6	7,4	12,2			11,3			9,1			7,3			6			10
11	6,4	7,2	7	12			11,1			8,9			7,1			5,8			11
12	5,5	6,7	6,7	11,6	10,3		10,9	9,8		8,7			6,9			5,6			12
14	4,2	5,2	6,1	11	9,6	8,4	10,3	9,4		8,2	7,8		6,6	6,3		5,3	5,1		14
16	4	4	4,4	10,3	9	7,9	9,7	8,9	7,9	7,8	7,3	7,1	6,3	6	5,8	5,1	4,8		16
18	4	4	3,7	9,5	8,5	7,6	8,9	8,4	7,5	7,4	7	6,8	6	5,7	5,6	4,8	4,6		18
20				8,7	8	7,2	8,2	8	7,2	7	6,6	6,4	5,7	5,4	5,3	4,6	4,4	4,3	20
22				7,8	7,6	6,9	7,1	7,5	6,9	6,6	6,3	6,1	5,4	5,2	5,1	4,3	4,2	4,1	22
24				6,8	7,2	6,7	6,4	6,7	6,7	6,1	6	5,8	5,1	4,9	4,9	4,1	3,9	3,9	24
26				5,9	6,4	6,4	5,9	5,8	6,3	5,3	5,7	5,6	4,9	4,7	4,7	3,9	3,8	3,7	26
28				5,1	5,5	5,9	5,2	5,4	5,5	4,8	5	5,4	4,6	4,6	4,5	3,7	3,6	3,6	28
30				4,4	4,8	5,1	4,5	4,8	5,1	4,5	4,4	4,8	4,2	4,4	4,3	3,6	3,5	3,4	30
32				4,1	4,1	4,4	4,3	4,2	4,5	4	4,2	4,2	3,6	4	4,1	3,4	3,3	3,3	32
34				3,9	3,9	3,9	3,7	4	4	3,5	3,8	4	3,2	3,5	3,7	3	3,2	3,2	34
36				3,6	3,7	3,7	3,3	3,6	3,7	3	3,3	3,5	2,7	3	3,2	2,6	2,9	3,1	36
38				3,2	3,3	3,4	2,9	3,1	3,2	2,6	2,9	3	2,3	2,6	2,8	2,2	2,5	2,7	38
40				2,8	2,9	3	2,5	2,7	2,8	2,2	2,5	2,6	1,9	2,2	2,3	1,9	2,1	2,3	40
42				2,5	2,6	2,3	2,2	2,4	2,4	1,9	2,1	2,2	1,6	1,8	2	1,6	1,8	1,9	42
44				2,2	2,2	1,3	1,9	2	2	1,6	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	44
46							1,6	1,7	1,7	1,3	1,5	1,5	1	1,2	1,3	1	1,2	1,3	46
48							1,4	1,4		1,1	1,2	1,2		0,9	1		0,9	1	48
50										0,9	1	1							50

t_251_005_01112_00_000 / 01212_00_000 / 01312_00_000



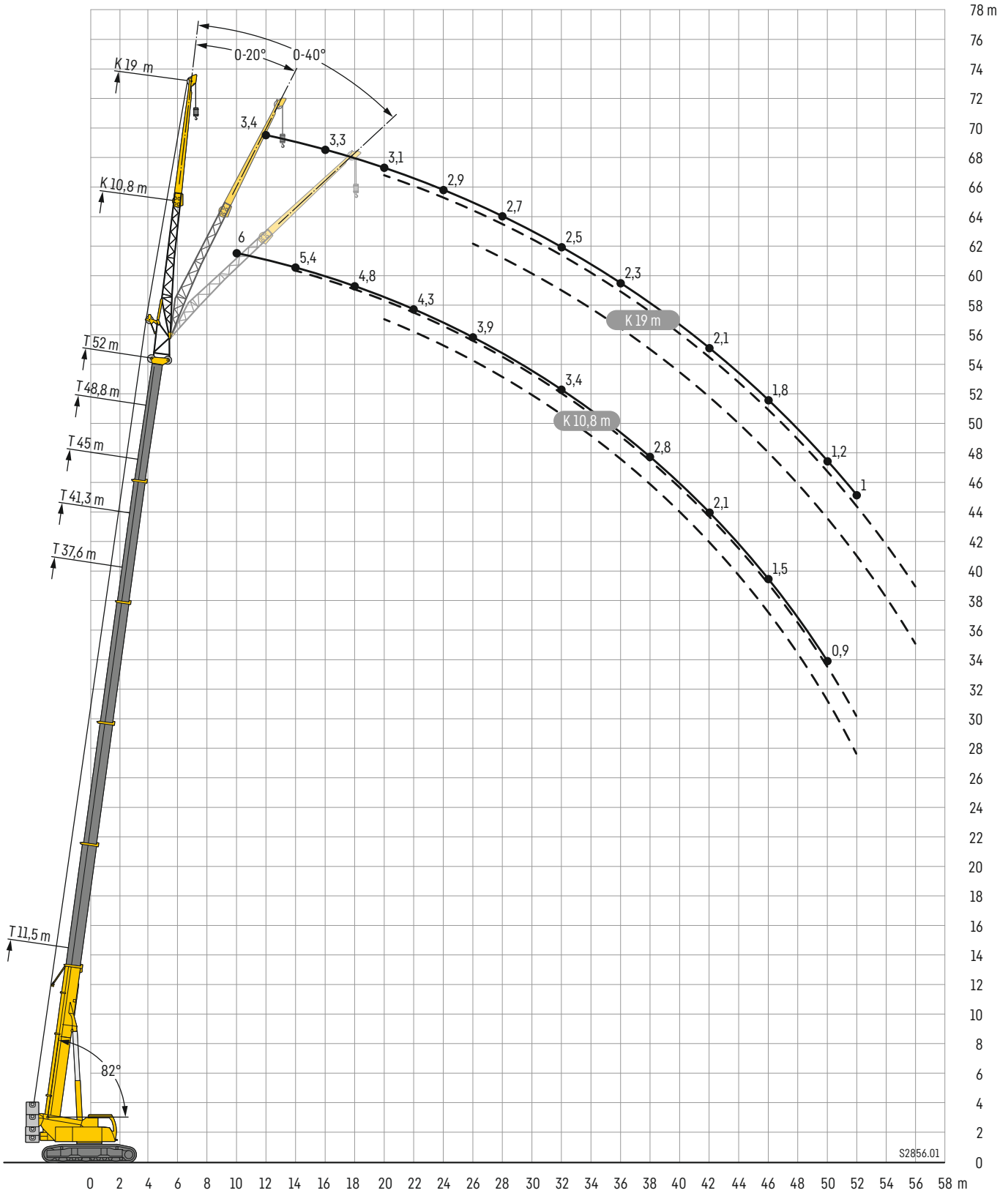
	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	4,3																		3
3,5	4,5																		3,5
4	4,6																		4
4,5	4,7																		4,5
5	4,7																		5
6	4,7																		6
7	4,5			5,3															7
8	4,3	3,7		5,2			5												8
9	4,1	3,6		5,2			4,9			4,6									9
10	3,9	3,4		5,1			4,9			4,5			4,1						10
11	3,7	3,3		5			4,8			4,5			4						11
12	3,5	3,2		4,9			4,7			4,4			4			3,4			12
14	3,3	3	2,7	4,6	3,6		4,5	3,6		4,3			3,9			3,3			14
16	3	2,8	2,6	4,4	3,4		4,3	3,4		4,1	3,3		3,8			3,2			16
18	2,8	2,6	2,5	4,2	3,3	2,7	4,1	3,3		4	3,2		3,7	3,1		3,1	2,8		18
20	2,7	2,5	2,4	4	3,2	2,7	4	3,2	2,7	3,8	3,1	2,6	3,6	3		3,1	2,7		20
22	2,5	2,4	2,4	3,8	3,1	2,6	3,8	3,1	2,6	3,7	3	2,6	3,4	2,9	2,5	3	2,7		22
24	2,4	2,4	2,4	3,6	3	2,5	3,6	3	2,5	3,5	2,9	2,5	3,3	2,8	2,5	2,9	2,6		24
26	2,4	2,4	2,4	3,4	2,8	2,5	3,4	2,9	2,5	3,4	2,8	2,5	3,2	2,8	2,4	2,8	2,6	2,3	26
28				3,3	2,8	2,5	3,3	2,8	2,5	3,2	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	2,7	2,5	2,3	28
30				3,1	2,7	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,4	2,6	2,5	2,2	30
32				3	2,6	2,4	3,1	2,6	2,4	3	2,6	2,4	2,9	2,6	2,3	2,5	2,4	2,2	32
34				2,9	2,6	2,4	2,9	2,6	2,4	2,9	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,4	2,3	2,2	34
36				2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	36
38				2,7	2,5	2,4	2,7	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	38
40				2,6	2,4	2,4	2,6	2,4	2,3	2,5	2,4	2,3	2,1	2,4	2,3	2	2,1	2,2	40
42				2,5	2,4	2,4	2,5	2,4	2,3	2,2	2,4	2,3	1,8	2,2	2,3	1,7	2	2,1	42
44				2,4	2,3	2,4	2,2	2,4	2,3	1,9	2,2	2,3	1,5	1,9	2,2	1,4	1,8	2	44
46				2,2	2,3	2,4	1,9	2,1	2,3	1,6	1,9	2,1	1,3	1,6	1,9	1,1	1,5	1,8	46
48				1,9	2,1	2,1	1,6	1,9	2	1,4	1,6	1,8	1	1,4	1,6	0,9	1,3	1,5	48
50				1,7	1,8	1,8	1,4	1,6	1,7	1,1	1,4	1,5		1,1	1,3		1	1,2	50
52				1,5	1,6		1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,2		0,8	1			1	52
54							1	1,1	1,1		0,9	1							54
56							0,8	0,9											56

t_251_005_02112_00_000 / 02212_00_000 / 02312_00_000

Hubhöhen

TNZK

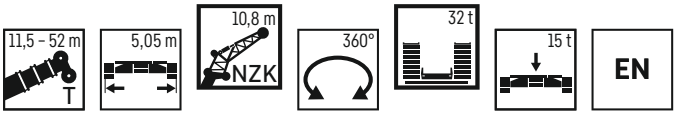
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

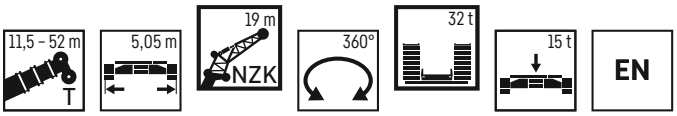
TNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	11,1																		5
6	10,3																		6
7	9,5																		7
8	8,6	8,8		13															8
9	7,9	8,2		12,6			11,6												9
10	7,2	7,7	7,4	12,3			11,3			9,1			7,3			6			10
11	6,5	7,2	7,1	12			11,1			8,9			7,2			5,9			11
12	5,7	6,7	6,7	11,7	10,2		10,9	9,7		8,7			7			5,7			12
14	4,2	5,3	6,1	11	9,7	8,2	10,4	9,3		8,3	7,8		6,6	6,4		5,4	5,1		14
16	4	4,1	4,4	10,3	9,1	7,8	9,7	8,9	7,7	7,9	7,4	7,2	6,3	6	5,8	5,1	4,9		16
18	4	4	3,6	9,6	8,5	7,5	9	8,5	7,4	7,4	7	6,8	6	5,7	5,6	4,8	4,6		18
20				8,8	8	7,2	8,3	8	7,1	7,1	6,6	6,4	5,7	5,4	5,3	4,6	4,4	4,3	20
22				8	7,6	6,9	7,5	7,6	6,9	6,7	6,3	6,1	5,4	5,2	5,1	4,3	4,2	4,1	22
24				7,4	7,2	6,7	6,9	7	6,7	6,2	6	5,9	5,2	5	4,8	4,1	4	3,9	24
26				6,8	6,8	6,4	6,3	6,4	6,4	5,8	5,7	5,6	4,9	4,8	4,6	3,9	3,8	3,8	26
28				6,1	6,3	6,2	5,7	5,9	6,1	5,3	5,5	5,4	4,7	4,6	4,5	3,8	3,6	3,6	28
30				5,3	5,7	5,9	5,2	5,3	5,6	4,9	5,1	5,2	4,5	4,4	4,3	3,6	3,5	3,4	30
32				4,6	4,9	5,2	4,7	4,9	5	4,4	4,6	4,8	4,3	4,2	4,1	3,4	3,3	3,3	32
34				4,1	4,3	4,5	4,1	4,4	4,6	4,1	4,1	4,3	3,9	4	4	3,3	3,2	3,2	34
36				3,7	3,8	3,9	3,8	3,9	4	3,7	3,9	3,8	3,4	3,7	3,8	3,1	3,1	3,1	36
38				3,5	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3,3	3,5	3,7	2,9	3,2	3,4	2,8	3	3	38
40				3,3	3,3	3,4	3,1	3,3	3,4	2,9	3,1	3,2	2,5	2,8	2,9	2,5	2,7	2,9	40
42				3,1	3,1	2,3	2,7	2,9	3	2,5	2,7	2,8	2,1	2,4	2,5	2,1	2,3	2,5	42
44				2,7	2,8	1,3	2,4	2,5	2,6	2,2	2,3	2,4	1,8	2	2,1	1,8	2	2,1	44
46							2,1	2,2	1,9	1,9	2	2	1,5	1,7	1,8	1,5	1,6	1,8	46
48							1,9	1,9		1,6	1,7	1,7	1,2	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	48
50										1,4	1,4	1,4	1	1,1	1,1	0,9	1,1	1,1	50
52										1,1				0,9	0,9		0,8	0,9	52

t_251_004_01011_00_000



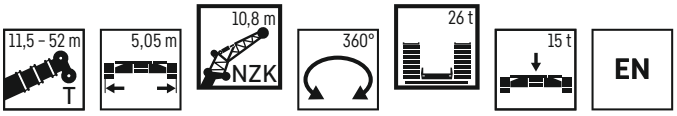
	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	4,4			5,3															7
8	4,2			5,2			5												8
9	4			5,1			4,9			4,5									9
10	3,8			5,1			4,9			4,5			4						10
11	3,6			5			4,8			4,4			4						11
12	3,5	3,1		4,8			4,7			4,4			4			3,4			12
14	3,2	2,9		4,6	3,5		4,5			4,3			3,9			3,3			14
16	3	2,8	2,5	4,3	3,4		4,3	3,4		4,1	3,3		3,8			3,3			16
18	2,8	2,6	2,5	4,1	3,3		4,1	3,2		3,9	3,2		3,7	3,1		3,2			18
20	2,6	2,5	2,4	3,9	3,1	2,6	3,9	3,1	2,6	3,7	3,1		3,5	3		3,1	2,8		20
22	2,5	2,4	2,4	3,7	3	2,6	3,7	3	2,6	3,6	3	2,5	3,4	2,9	2,5	3	2,7		22
24	2,4	2,4	2,4	3,5	2,9	2,5	3,5	2,9	2,5	3,5	2,9	2,5	3,3	2,8	2,5	2,9	2,6		24
26	2,4	2,4	2,4	3,4	2,8	2,5	3,4	2,8	2,5	3,3	2,8	2,5	3,2	2,7	2,4	2,8	2,6	2,3	26
28				3,3	2,7	2,4	3,3	2,7	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	2,7	2,5	2,3	28
30				3,1	2,7	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,4	2,6	2,5	2,3	30
32				3	2,6	2,4	3	2,6	2,4	3	2,6	2,4	2,9	2,5	2,3	2,5	2,4	2,2	32
34				2,9	2,5	2,4	2,9	2,6	2,4	2,9	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,4	2,3	2,2	34
36				2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,8	2,5	2,3	2,3	2,3	2,2	36
38				2,7	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	38
40				2,6	2,4	2,4	2,7	2,4	2,3	2,7	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	2,2	2,1	2,2	40
42				2,5	2,4	2,4	2,6	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	2,4	2,4	2,3	2,1	2	2,1	42
44				2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,3	2,5	2,4	2,3	2,2	2,3	2,3	2	2	2	44
46				2,3	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	1,8	2,2	2,3	1,8	1,9	2	46
48				2,3	2,2	2,4	2,2	2,3	2,3	1,9	2,2	2,3	1,6	1,9	2,1	1,5	1,8	1,9	48
50				2,2	2,2	2,2	1,9	2,1	2,2	1,7	1,9	2	1,3	1,6	1,8	1,2	1,6	1,8	50
52				2	2,1		1,7	1,8	1,8	1,4	1,6	1,7	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,5	52
54							1,5	1,6	1,5	1,2	1,4	1,4	0,9	1,1	1,2		1	1,2	54
56							1,3	1,3		1	1,1	1,1		0,9	0,9		0,8	0,9	56
58										0,8	0,9	0,8							58

t_251_004_02011_00_000

Traglasten

TNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



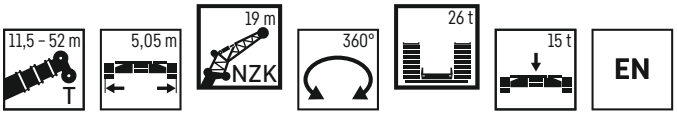
	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	12,5																		3
3,5	12,1																		3,5
4	11,8																		4
4,5	11,5																		4,5
5	11,1	10,9																	5
6	10,3	10,2																	6
7	9,5	9,4	8,4																7
8	8,6	8,8	8,4	13															8
9	7,9	8,2	7,9	12,6			11,6												9
10	7,2	7,7	7,4	12,3			11,3			9,1			7,3			6			10
11	6,5	7,2	7,1	12			11,1			8,9			7,2			5,9			11
12	5,7	6,7	6,7	11,7	10,2		10,9	9,7		8,7			7			5,7			12
14	4,2	5,3	6,1	11	9,7	8,2	10,4	9,3		8,3	7,8		6,6	6,4		5,4	5,1		14
16	4	4,1	4,4	10,3	9,1	7,8	9,7	8,9	7,7	7,9	7,4	7,2	6,3	6	5,8	5,1	4,9		16
18	4	4	3,6	9,6	8,5	7,5	9	8,5	7,4	7,4	7	6,8	6	5,7	5,6	4,8	4,6		18
20				8,8	8	7,2	8,2	8	7,1	7,1	6,6	6,4	5,7	5,4	5,3	4,6	4,4	4,3	20
22				7,7	7,6	6,9	7,1	7,5	6,9	6,7	6,3	6,1	5,4	5,2	5,1	4,3	4,2	4,1	22
24				6,7	7,2	6,7	6,4	6,7	6,7	6,1	6	5,9	5,2	5	4,8	4,1	4	3,9	24
26				5,9	6,3	6,4	5,8	5,8	6,1	5,2	5,6	5,6	4,9	4,8	4,6	3,9	3,8	3,8	26
28				5,1	5,5	5,7	5,1	5,4	5,4	4,8	5	5,3	4,6	4,6	4,5	3,8	3,6	3,6	28
30				4,4	4,7	4,9	4,5	4,8	5	4,5	4,4	4,6	4,1	4,4	4,3	3,6	3,5	3,4	30
32				4,2	4	4,2	4,2	4,1	4,3	3,9	4,2	4,2	3,6	3,9	4,1	3,3	3,3	3,3	32
34				3,9	3,8	3,8	3,7	3,9	3,9	3,4	3,7	3,9	3,1	3,4	3,6	2,9	3,2	3,2	34
36				3,5	3,7	3,7	3,2	3,4	3,6	2,9	3,2	3,4	2,6	2,9	3,1	2,5	2,8	3	36
38				3,1	3,2	3,3	2,8	3	3,1	2,5	2,7	2,9	2,2	2,5	2,7	2,1	2,4	2,6	38
40				2,7	2,8	2,9	2,4	2,6	2,7	2,1	2,3	2,5	1,9	2,1	2,3	1,8	2	2,2	40
42				2,4	2,5	2,3	2,1	2,2	2,3	1,8	2	2,1	1,5	1,7	1,9	1,5	1,7	1,9	42
44				2,1	2,2	1,3	1,8	1,9	1,9	1,5	1,7	1,7	1,2	1,4	1,5	1,2	1,4	1,5	44
46							1,5	1,6	1,6	1,2	1,4	1,4	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	46
48							1,3	1,3		1	1,1	1,1		0,8	0,9			0,9	48
50											0,9	0,8							50

t_251_004_01012_00_000

Traglasten

TNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



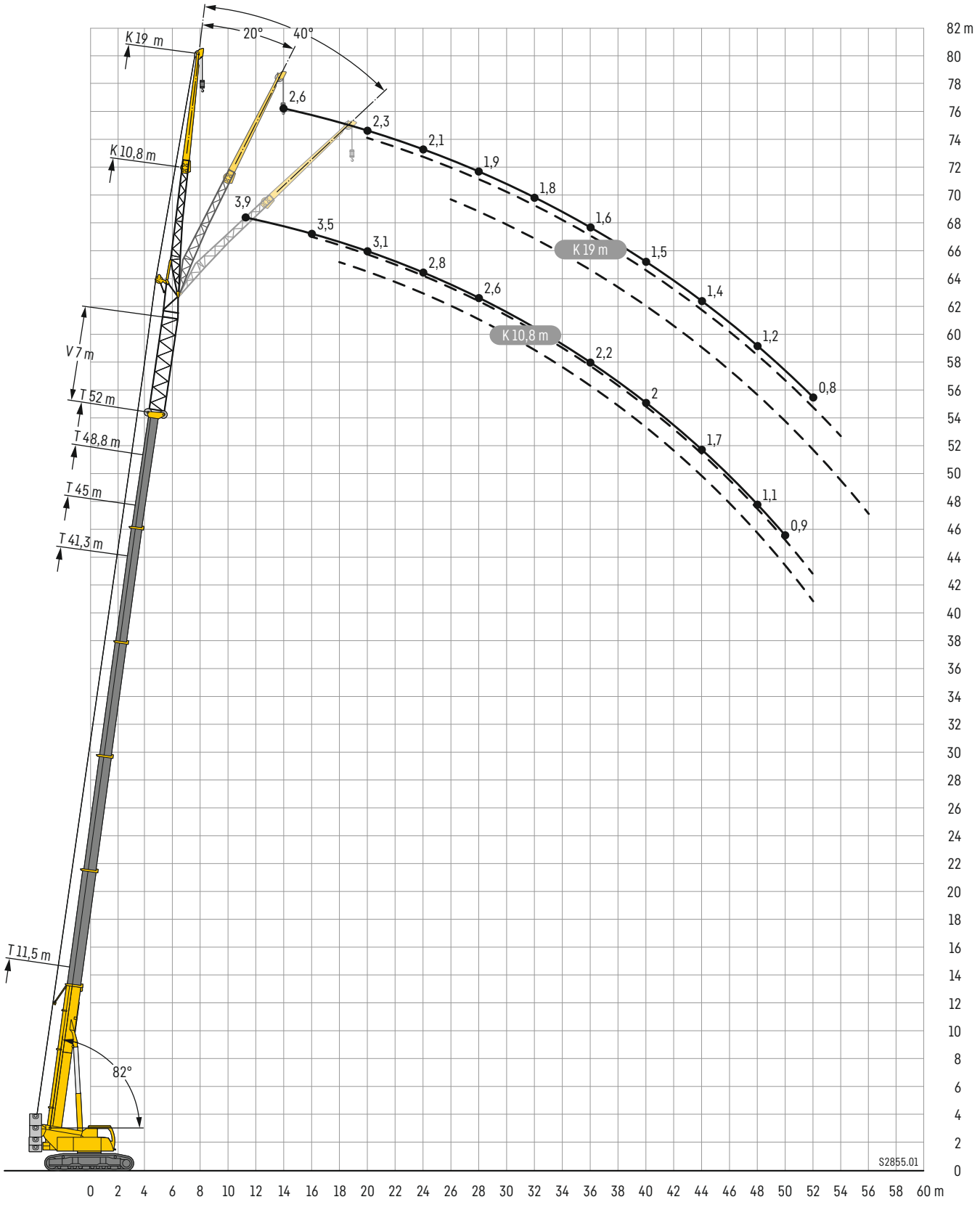
	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	4,5																		3,5
4	4,6																		4
4,5	4,7																		4,5
5	4,7																		5
6	4,7																		6
7	4,4			5,3															7
8	4,2			5,2			5												8
9	4	3,5		5,1			4,9			4,5									9
10	3,8	3,4		5,1			4,9			4,5			4						10
11	3,6	3,3		5			4,8			4,4			4						11
12	3,5	3,1		4,8			4,7			4,4			4			3,4			12
14	3,2	2,9	2,7	4,6	3,5		4,5			4,3			3,9			3,3			14
16	3	2,8	2,5	4,3	3,4		4,3	3,4		4,1	3,3		3,8			3,3			16
18	2,8	2,6	2,5	4,1	3,3		4,1	3,2		3,9	3,2		3,7	3,1		3,2			18
20	2,6	2,5	2,4	3,9	3,1	2,6	3,9	3,1	2,6	3,7	3,1		3,5	3		3,1	2,8		20
22	2,5	2,4	2,4	3,7	3	2,6	3,7	3	2,6	3,6	3	2,5	3,4	2,9	2,5	3	2,7		22
24	2,4	2,4	2,4	3,5	2,9	2,5	3,5	2,9	2,5	3,5	2,9	2,5	3,3	2,8	2,5	2,9	2,6		24
26	2,4	2,4	2,4	3,4	2,8	2,5	3,4	2,8	2,5	3,3	2,8	2,5	3,2	2,7	2,4	2,8	2,6	2,3	26
28				3,3	2,7	2,4	3,3	2,7	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	2,7	2,5	2,3	28
30				3,1	2,7	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,4	2,6	2,5	2,3	30
32				3	2,6	2,4	3	2,6	2,4	3	2,6	2,4	2,9	2,5	2,3	2,5	2,4	2,2	32
34				2,9	2,5	2,4	2,9	2,6	2,4	2,9	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,4	2,3	2,2	34
36				2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,3	2,3	2,2	36
38				2,7	2,5	2,4	2,7	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	38
40				2,6	2,4	2,4	2,6	2,4	2,3	2,5	2,4	2,3	2,1	2,4	2,3	1,9	2,1	2,2	40
42				2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,1	2,4	2,3	1,8	2,2	2,3	1,6	2	2,1	42
44				2,4	2,3	2,4	2,1	2,3	2,3	1,8	2,2	2,3	1,5	1,9	2,1	1,3	1,7	2	44
46				2,1	2,3	2,3	1,8	2,1	2,2	1,6	1,9	2,1	1,2	1,6	1,8	1,1	1,5	1,7	46
48				1,9	2	2,1	1,6	1,8	1,9	1,3	1,6	1,7	1	1,3	1,5	0,8	1,2	1,4	48
50				1,6	1,8	1,7	1,3	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4		1	1,2		0,9	1,2	50
52				1,4	1,5		1,1	1,3	1,3	0,9	1,1	1,2			0,9			0,9	52
54							0,9	1	1		0,8	0,9							54
56								0,8											56

t_251_004_02012_00_000

Hubhöhen

TVK

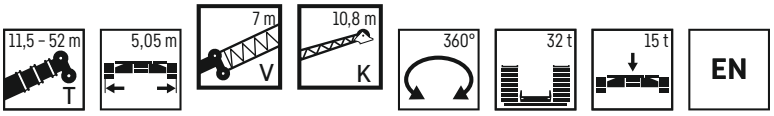
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

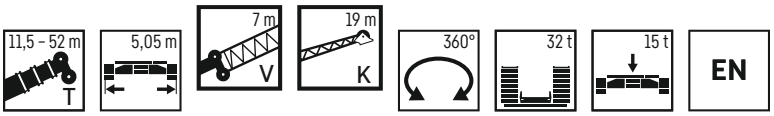
TVK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m + 7 m			41,3 m + 7 m			45 m + 7 m			48,8 m + 7 m			52 m + 7 m			
	10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	4,8															6
7	4,6															7
8	4,3															8
9	4,1	4,1		5,6			5,3									9
10	3,9	3,9		5,5			5,2			4,8						10
11	3,7	3,7	3,7	5,3			5,1			4,7			3,9			11
12	3,5	3,5	3,5	5,2	4,8		4,9			4,6			3,9			12
14	3,2	3,2	3,2	4,9	4,6		4,7	4,4		4,4	4,2		3,6			14
16	2,9	2,9	2,9	4,7	4,3	4	4,5	4,2	3,9	4,2	4		3,5	3,4		16
18	2,7	2,7	2,7	4,4	4,1	3,8	4,3	4	3,8	4,1	3,8	3,6	3,3	3,2	3,1	18
20	2,4	2,5	2,5	4,2	3,9	3,6	4,1	3,8	3,6	3,9	3,7	3,5	3,1	3	3	20
22	2	2,3	2,3	4	3,7	3,5	3,9	3,7	3,4	3,7	3,5	3,3	3	2,9	2,8	22
24	2	2	2	3,8	3,5	3,3	3,7	3,5	3,3	3,6	3,4	3,2	2,8	2,7	2,7	24
26	2	2		3,6	3,3	3,2	3,6	3,3	3,2	3,4	3,2	3,1	2,7	2,6	2,6	26
28				3,4	3,2	3	3,4	3,2	3	3,3	3,1	3	2,6	2,5	2,4	28
30				3,2	3,1	2,9	3,2	3,1	2,9	3,2	3	2,9	2,5	2,4	2,3	30
32				3,1	2,9	2,8	3,1	2,9	2,8	3	2,9	2,8	2,3	2,3	2,2	32
34				3	2,8	2,7	3	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7	2,3	2,2	2,1	34
36				2,8	2,7	2,6	2,9	2,7	2,6	2,8	2,7	2,6	2,2	2,1	2,1	36
38				2,7	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6	2,7	2,6	2,5	2,1	2	2	38
40				2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2	1,9	1,9	40
42				2,5	2,4	2,4	2,5	2,5	2,4	2,1	2,4	2,4	1,9	1,9	1,8	42
44				2,4	2,3	2,3	2,1	2,3	2,4	1,8	2	2,2	1,7	1,8	1,8	44
46				2,1	2,2	2,2	1,8	2	2,1	1,5	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	46
48				1,8	1,9	2	1,6	1,7	1,8	1,2	1,4	1,5	1,1	1,3	1,5	48
50				1,6	1,7	1,7	1,3	1,4	1,5	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	50
52				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,2		0,9	1		0,8	0,9	52
54				1,1	1,2		0,9	1	1							54

t_251_005_03111_00_000 / 005_03211_00_000 / 005_03311_00_000



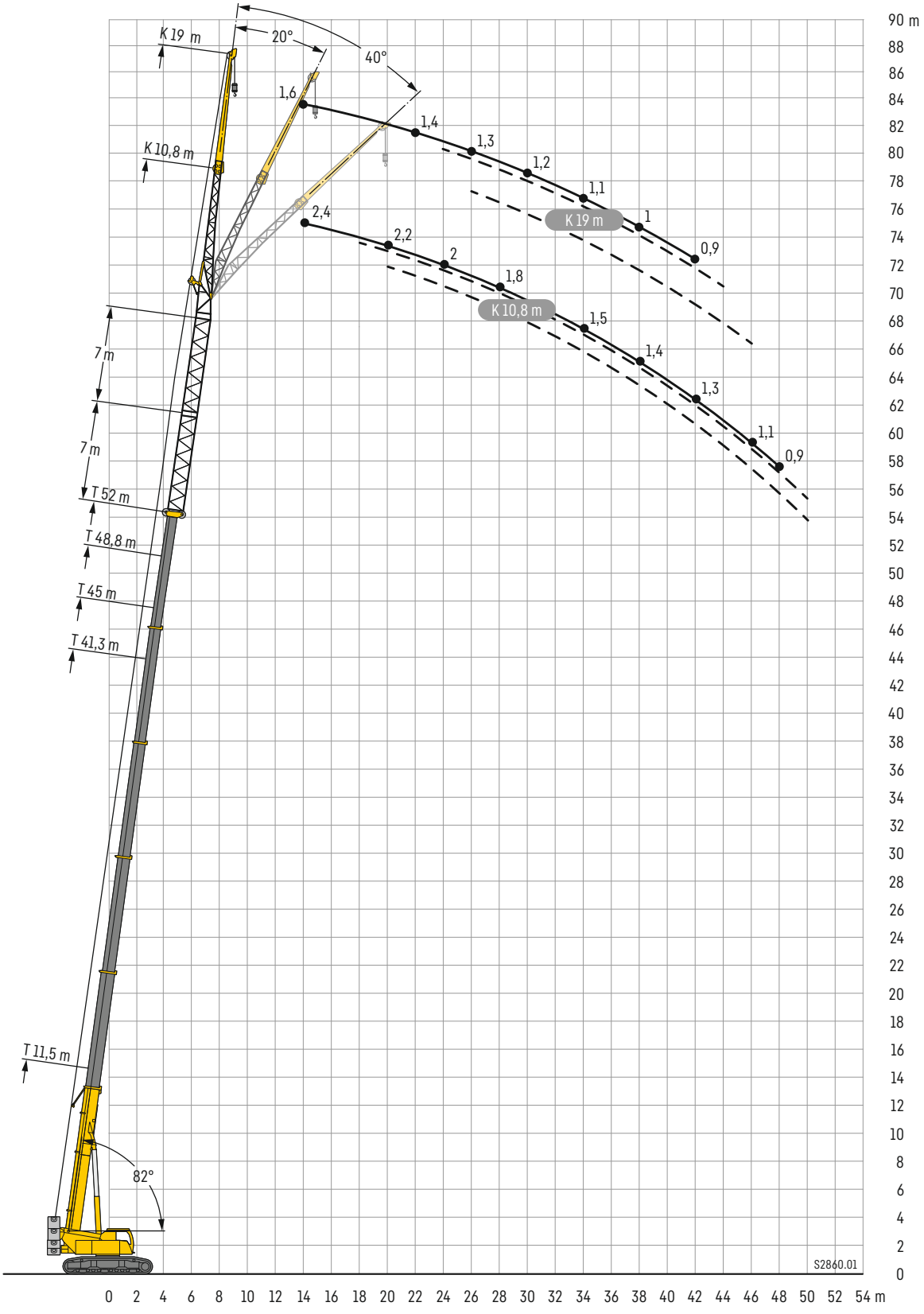
	11,5 m + 7 m			41,3 m + 7 m			45 m + 7 m			48,8 m + 7 m			52 m + 7 m			
	19 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	3,4															8
9	3,4															9
10	3,3			3,8												10
11	3,2			3,8			3,6									11
12	3,1			3,8			3,6			3,3						12
14	2,8	2,8		3,7			3,5			3,3			2,6			14
16	2,6	2,6		3,6			3,4			3,2			2,5			16
18	2,4	2,5	2,4	3,4	3		3,3	3		3,1			2,4			18
20	2,2	2,3	2,3	3,3	2,9		3,2	2,9		3	2,8		2,3	2,2		20
22	2	2,1	2,2	3,2	2,9	2,5	3,1	2,8		2,9	2,7		2,2	2,2		22
24	1,9	2	2	3	2,8	2,5	3	2,7	2,4	2,8	2,6	2,4	2,1	2,1		24
26	1,7	1,8	1,9	2,9	2,7	2,4	2,9	2,6	2,4	2,7	2,5	2,4	2	2	1,9	26
28	1,6	1,7	1,7	2,8	2,6	2,4	2,7	2,5	2,3	2,6	2,5	2,3	1,9	1,9	1,9	28
30	1,5	1,5	1,6	2,7	2,5	2,3	2,6	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	1,8	1,8	1,8	30
32	1,4	1,4	1,5	2,6	2,4	2,3	2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	1,8	1,7	1,7	32
34	1,3	1,4		2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1	1,7	1,7	1,7	34
36				2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	1,6	1,6	1,6	36
38				2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2	2,2	2,1	2	1,5	1,5	1,5	38
40				2,1	2	2	2,2	2	2	2,1	2	2	1,5	1,5	1,5	40
42				2	2	1,9	2,1	2	1,9	2,1	1,9	1,9	1,4	1,4	1,4	42
44				1,9	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,4	1,4	1,4	44
46				1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,3	1,3	1,3	46
48				1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,5	1,7	1,8	1,2	1,3	1,3	48
50				1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	1,7	1,2	1,6	1,7	1	1,2	1,2	50
52				1,6	1,6	1,6	1,3	1,6	1,6	1	1,3	1,5	0,8	1,1	1,2	52
54				1,4	1,5	1,6	1,1	1,4	1,5		1,1	1,3		0,9	1,1	54
56				1,2	1,4	1,4	0,9	1,1	1,3		0,9	1			0,9	56
58				1	1,1	1,2		0,9	1							58
60				0,8	0,9	0,9										60

t_251_005_04111_00_000 / 005_04211_00_000 / 005_04311_00_000

Hubhöhen

TVK

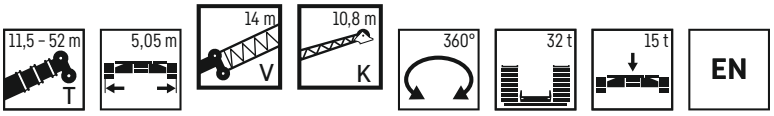
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

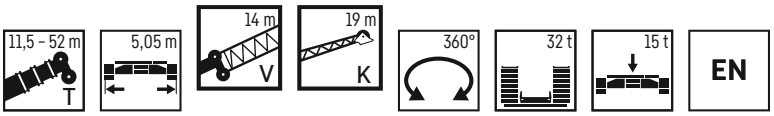
TVK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m + 14 m			41,3 m + 14 m			45 m + 14 m			48,8 m + 14 m			52 m + 14 m			
	10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	3,6															7
8	3,5															8
9	3,4															9
10	3,3	3,3		4,1												10
11	3,1	3,1		4,1			3,8									11
12	3	3	3,1	4			3,7			3						12
14	2,7	2,8	2,8	3,8	3,6		3,6			3			2,4			14
16	2,5	2,5	2,6	3,6	3,5		3,5	3,3		3	3		2,3			16
18	2,3	2,3	2,4	3,5	3,3	3,2	3,3	3,2	3,1	2,9	2,8		2,3	2,3		18
20	2	2,1	2,2	3,3	3,1	3	3,2	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,2	2,2	2,2	20
22	1,8	1,9	2	3,1	3	2,9	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,1	2,1	2,1	22
24	1,7	1,7	1,8	3	2,9	2,8	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4	2	2	2	24
26	1,5	1,6	1,6	2,9	2,7	2,7	2,8	2,6	2,6	2,5	2,4	2,3	1,9	1,9	1,9	26
28	1,4	1,4	1,5	2,7	2,6	2,5	2,7	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	1,8	1,8	1,8	28
30	1,3	1,3	1,3	2,6	2,5	2,4	2,5	2,4	2,4	2,3	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	30
32	1,2	1,2	1,2	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,2	2,1	2	1,6	1,6	1,6	32
34				2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	2,1	2	1,9	1,5	1,5	1,5	34
36				2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2	1,9	1,9	1,5	1,4	1,5	36
38				2,1	2	2	2,1	2	2	1,9	1,8	1,8	1,4	1,4	1,4	38
40				2	1,9	1,9	2	2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,3	1,3	1,3	40
42				1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,7	1,3	1,2	1,3	42
44				1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	1,6	1,6	1,2	1,2	1,2	44
46				1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,3	1,5	1,5	1,1	1,1	1,1	46
48				1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	1	1,3	1,4	0,9	1	1,1	48
50				1,5	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	0,8	1	1,1		0,9	1	50
52				1,3	1,4	1,4	1	1,2	1,3			0,9				52
54				1,1	1,2	1,2	0,8	1	1							54
56				0,9	1	1										56

t_251_005_05111_00_000 / 005_05211_00_000 / 005_05311_00_000



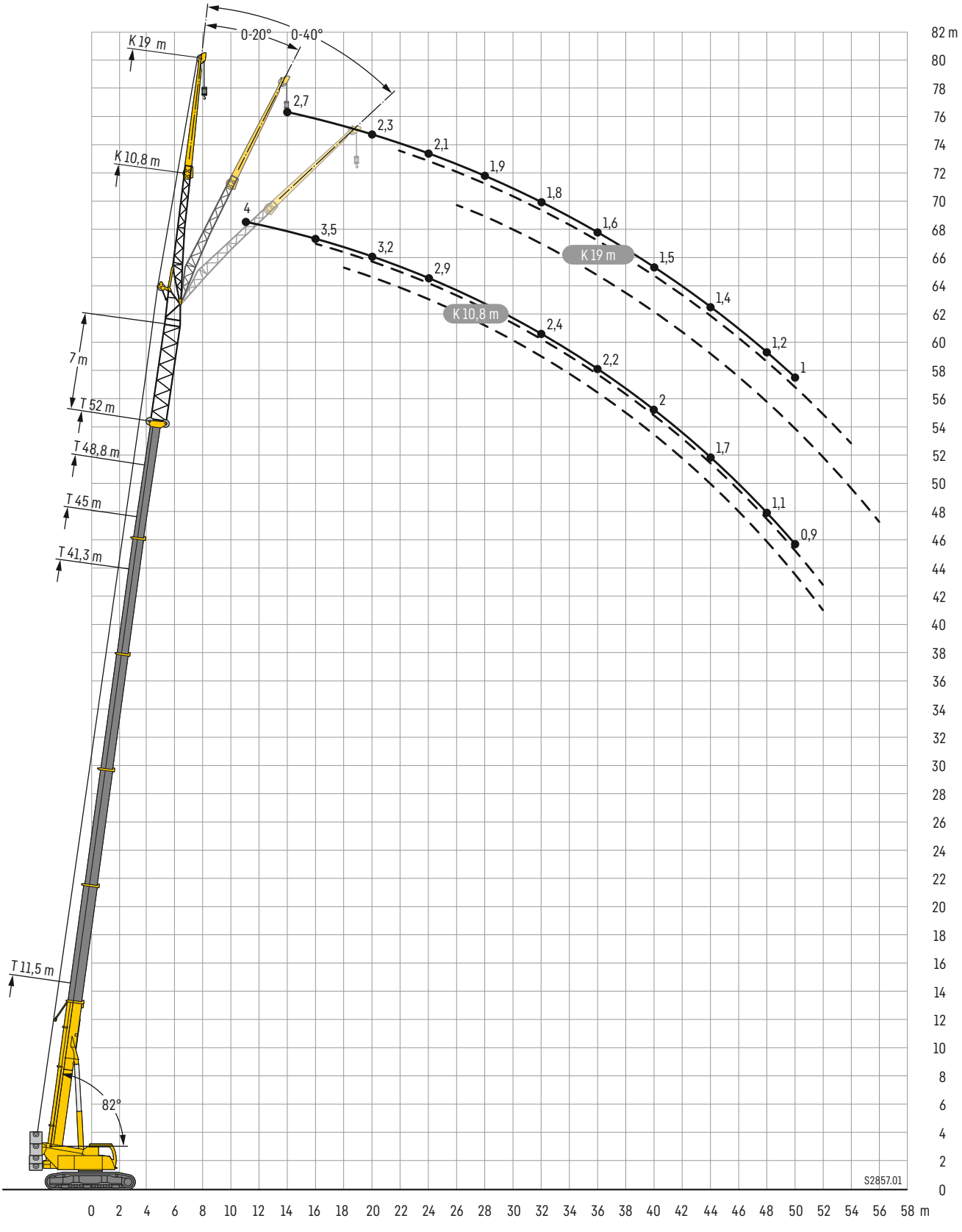
	11,5 m + 14 m			41,3 m + 14 m			45 m + 14 m			48,8 m + 14 m			52 m + 14 m			
	19 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
9	2,6															9
10	2,5															10
11	2,4															11
12	2,3			2,9												12
14	2,1	2,2		2,8			2,6			2,2			1,6			14
16	1,9	2		2,6			2,5			2,2			1,6			16
18	1,8	1,8	1,9	2,5			2,4			2,1			1,5			18
20	1,6	1,7	1,8	2,4	2,3		2,3	2,2		2			1,5			20
22	1,5	1,6	1,6	2,3	2,2		2,2	2,1		2	2		1,4	1,5		22
24	1,4	1,4	1,5	2,2	2	2	2,1	2		1,9	1,9		1,4	1,5		24
26	1,3	1,3	1,4	2,1	2	1,9	2	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8	1,3	1,4		26
28	1,2	1,2	1,3	2	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,3	1,3	1,4	28
30	1,1	1,1	1,2	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,2	1,3	1,3	30
32	1	1,1	1,1	1,8	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,2	1,2	1,2	32
34	1	1	1	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,5	1,5	1,1	1,2	1,2	34
36	1	1	1	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,1	1,1	1,1	36
38	1	1	1	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1	1	1,1	38
40	1	1		1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,3	1,3	0,9	1	1	40
42				1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	0,9	0,9	1	42
44				1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2		0,8	0,9	44
46				1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			0,8	46
48				1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1				48
50				1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	1,1	1,1				50
52				1,1	1,1	1,1	1,1	1	1,1		1	1				52
54				1	1	1	0,9	1	1		0,8	1				54
56				1	1	1		1	1			0,8				56
58				0,8	0,9	1		0,8	0,9							58
60					0,8	0,9										60

t_251_005_06111_00_000 / 005_06211_00_000 / 005_06311_00_000

Hubhöhen

TVNZK

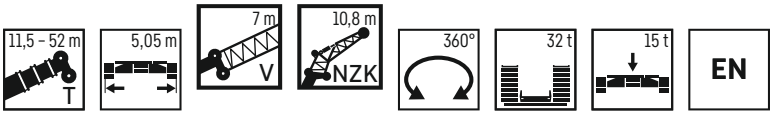
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

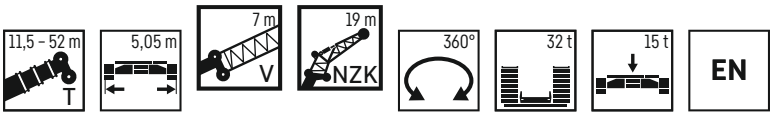
TVNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m + 7 m			41,3 m + 7 m			45 m + 7 m			48,8 m + 7 m			52 m + 7 m			
	10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	4,9															6
7	4,6															7
8	4,4															8
9	4,1	4,1		5,7												9
10	3,9	3,9		5,5			5,2			4,8						10
11	3,7	3,7	3,7	5,4			5,1			4,7			4			11
12	3,5	3,5	3,5	5,2			4,9			4,6			3,9			12
14	3,2	3,2	3,2	5	4,6		4,7	4,4		4,4	4,2		3,7			14
16	2,9	2,9	2,9	4,7	4,3	4	4,5	4,2	3,9	4,3	4		3,5	3,4		16
18	2,7	2,7	2,7	4,5	4,1	3,8	4,3	4	3,8	4,1	3,9	3,6	3,3	3,2	3,1	18
20	2,5	2,5	2,5	4,2	3,9	3,6	4,1	3,8	3,6	3,9	3,7	3,5	3,2	3,1	3	20
22	2	2,3	2,3	4	3,7	3,5	3,9	3,7	3,4	3,7	3,5	3,4	3	2,9	2,8	22
24	2	2	2	3,8	3,5	3,3	3,7	3,5	3,3	3,6	3,4	3,2	2,9	2,8	2,7	24
26	2	2		3,6	3,4	3,2	3,6	3,3	3,2	3,4	3,3	3,1	2,7	2,6	2,6	26
28				3,4	3,2	3	3,4	3,2	3	3,3	3,1	3	2,6	2,5	2,4	28
30				3,3	3,1	2,9	3,3	3,1	2,9	3,2	3	2,9	2,5	2,4	2,3	30
32				3,1	3	2,8	3,1	2,9	2,8	3,1	2,9	2,8	2,4	2,3	2,2	32
34				3	2,8	2,7	3	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7	2,3	2,2	2,1	34
36				2,8	2,7	2,6	2,9	2,7	2,6	2,8	2,7	2,6	2,2	2,1	2,1	36
38				2,7	2,6	2,6	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,5	2,1	2	2	38
40				2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2	1,9	1,9	40
42				2,5	2,4	2,4	2,5	2,5	2,4	2,1	2,4	2,4	1,9	1,9	1,8	42
44				2,3	2,3	2,3	2,2	2,3	2,4	1,8	2	2,2	1,7	1,8	1,8	44
46				2,1	2,2	2,2	1,9	2	2,1	1,5	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	46
48				1,8	1,9	2	1,6	1,7	1,8	1,2	1,4	1,5	1,1	1,3	1,5	48
50				1,6	1,7	1,7	1,3	1,4	1,5	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	50
52				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,2		0,9	0,9		0,8	0,9	52
54				1,1	1,2		0,9	1	1							54

t_251_004_03011_00_000



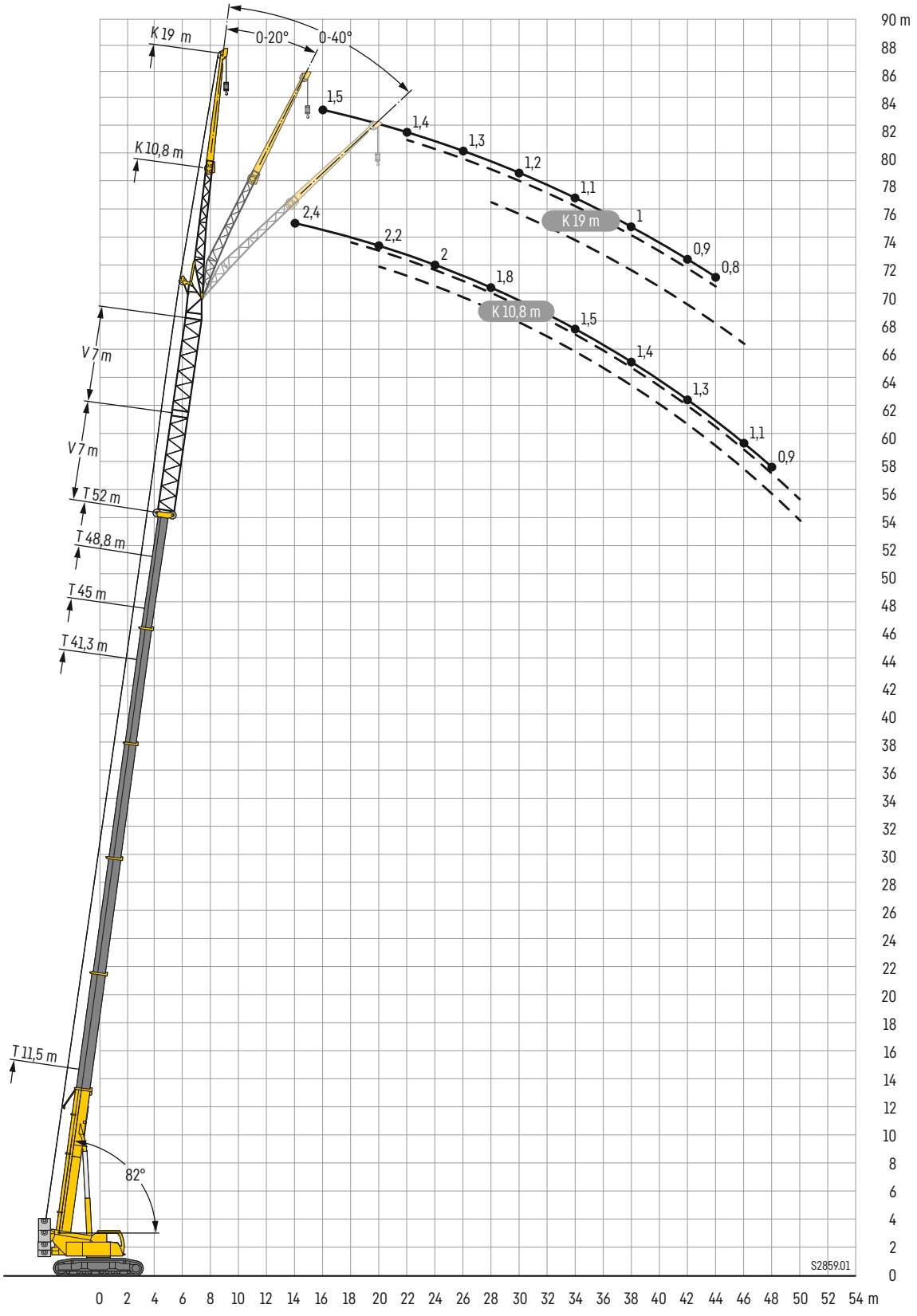
	11,5 m + 7 m			41,3 m + 7 m			45 m + 7 m			48,8 m + 7 m			52 m + 7 m			
	19 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	3,4															8
9	3,4															9
10	3,3			3,8												10
11	3,1			3,8			3,6									11
12	3			3,7			3,5			3,3						12
14	2,8	2,8		3,6			3,5			3,2			2,7			14
16	2,6	2,6		3,5			3,4			3,2			2,6			16
18	2,4	2,4	2,4	3,4	3		3,3	2,9		3,1			2,4			18
20	2,2	2,2	2,3	3,3	2,9		3,1	2,9		3	2,8		2,3			20
22	2	2,1	2,2	3,1	2,8	2,5	3	2,8		2,9	2,7		2,2	2,2		22
24	1,8	1,9	2	3	2,7	2,4	2,9	2,7	2,4	2,8	2,6	2,4	2,1	2,1		24
26	1,7	1,8	1,9	2,9	2,6	2,4	2,8	2,6	2,4	2,7	2,5	2,3	2	2	2	26
28	1,5	1,6	1,7	2,8	2,5	2,4	2,7	2,5	2,3	2,6	2,4	2,3	1,9	1,9	1,9	28
30	1,4	1,5	1,6	2,6	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	2,5	2,3	2,2	1,9	1,8	1,8	30
32	1,3	1,4	1,4	2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,2	1,8	1,7	1,8	32
34	1,3	1,3		2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	2,1	2,3	2,2	2,1	1,7	1,7	1,7	34
36				2,3	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	2,3	2,1	2	1,6	1,6	1,6	36
38				2,2	2,1	2	2,2	2,1	2	2,2	2	2	1,6	1,5	1,6	38
40				2,1	2	2	2,1	2	2	2,1	2	1,9	1,5	1,5	1,5	40
42				2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,4	1,4	1,4	42
44				1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,4	1,4	1,4	44
46				1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,3	1,3	1,3	46
48				1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,4	1,7	1,7	1,2	1,3	1,3	48
50				1,6	1,6	1,6	1,5	1,7	1,7	1,1	1,5	1,7	1	1,2	1,2	50
52				1,5	1,5	1,6	1,3	1,6	1,6	0,9	1,2	1,5		1,1	1,2	52
54				1,3	1,5	1,5	1,1	1,3	1,4		1	1,2		0,9	1,1	54
56				1,1	1,3	1,3	0,9	1,1	1,2			0,9			0,8	56
58				0,9	1,1	1,1		0,9	0,9							58
60					0,9	0,8										60

t_251_004_04011_00_000

Hubhöhen

TVNZK

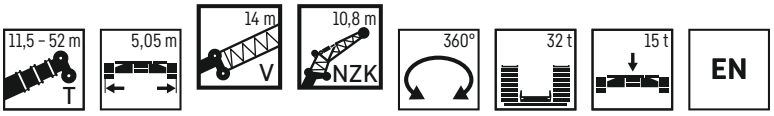
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

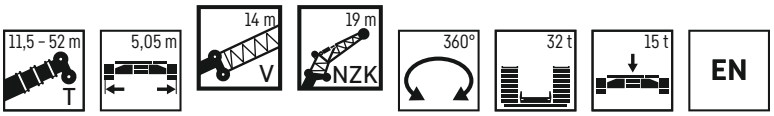
TVNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m + 14 m			41,3 m + 14 m			45 m + 14 m			48,8 m + 14 m			52 m + 14 m			
	10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	3,5															7
8	3,5															8
9	3,4															9
10	3,2	3,2		4,1												10
11	3,1	3,1		4			3,7									11
12	2,9	3	3	3,9			3,7			3						12
14	2,7	2,7	2,8	3,7	3,6		3,5			3			2,4			14
16	2,4	2,5	2,5	3,6	3,4		3,4	3,3		3	3		2,3			16
18	2,2	2,3	2,3	3,4	3,2	3,1	3,3	3,1	3	2,9	2,8		2,3	2,3		18
20	2	2,1	2,1	3,2	3,1	3	3,1	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,2	2,2	2,2	20
22	1,8	1,9	1,9	3,1	2,9	2,9	3	2,8	2,8	2,7	2,6	2,5	2,1	2,1	2,1	22
24	1,6	1,7	1,7	2,9	2,8	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2	2	2	24
26	1,4	1,5	1,6	2,8	2,7	2,6	2,7	2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	1,9	1,9	1,9	26
28	1,3	1,4	1,4	2,7	2,5	2,5	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3	2,2	1,8	1,8	1,8	28
30	1,2	1,2	1,3	2,5	2,4	2,4	2,5	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	30
32	1,1	1,1	1,2	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	2	1,6	1,6	1,6	32
34				2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1	2,1	2	1,9	1,5	1,5	1,5	34
36				2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	1,5	1,5	1,5	36
38				2	2	2	2	2	2	1,9	1,8	1,8	1,4	1,4	1,4	38
40				1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,3	1,3	1,3	40
42				1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,3	1,3	1,3	42
44				1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,2	1,2	1,2	44
46				1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,3	1,5	1,5	1,1	1,1	1,1	46
48				1,5	1,5	1,5	1,4	1,6	1,6	1	1,2	1,4	0,9	1	1,1	48
50				1,4	1,4	1,4	1,2	1,4	1,4		1	1,1		0,8	1	50
52				1,2	1,3	1,4	1	1,1	1,2			0,8				52
54				1	1,1	1,1		0,9	0,9							54
56					0,9	0,9										56

t_251_004_05011_00_000



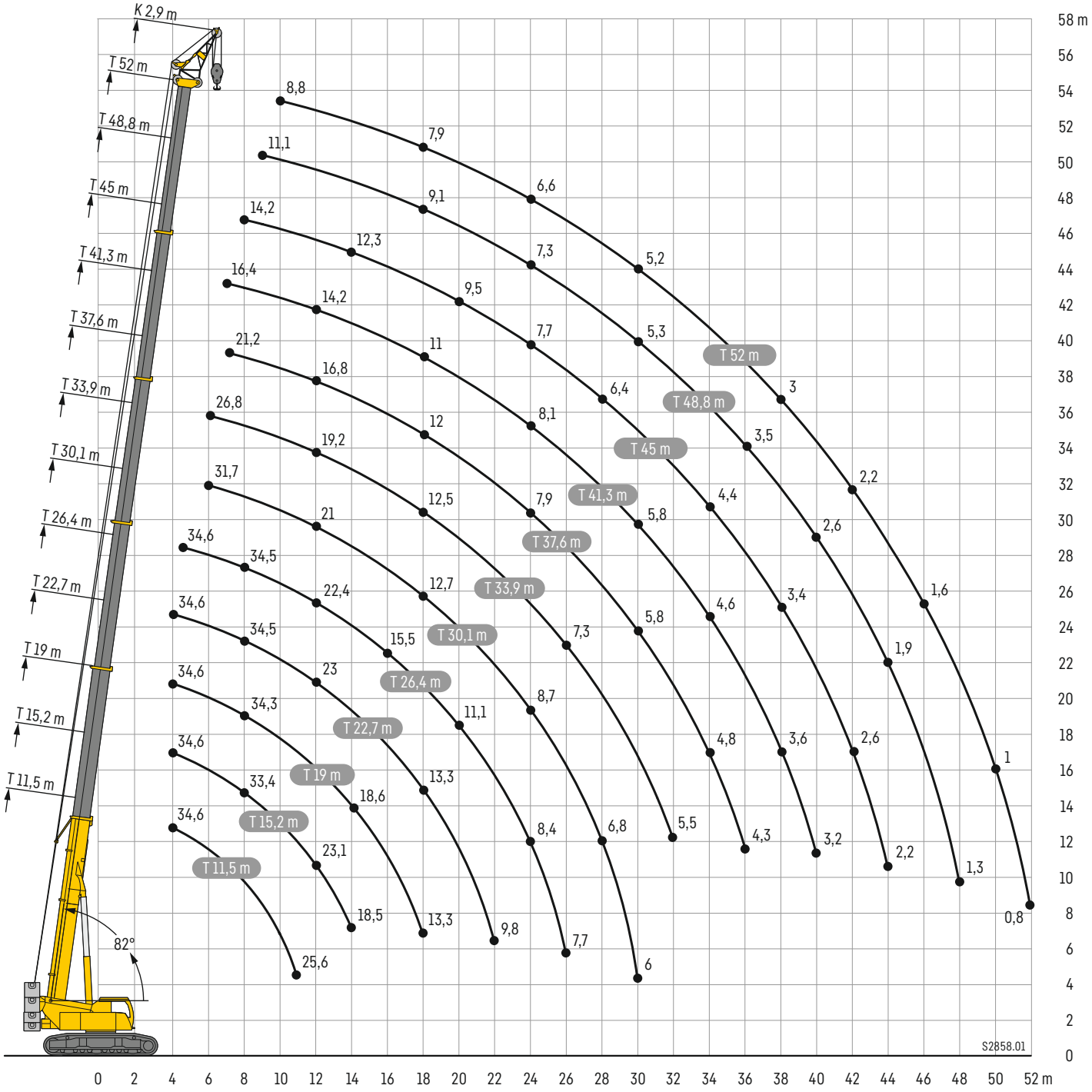
	11,5 m + 14 m			41,3 m + 14 m			45 m + 14 m			48,8 m + 14 m			52 m + 14 m			
	19 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
9	2,6															9
10	2,5															10
11	2,4															11
12	2,3			2,8												12
14	2,1	2,2		2,7			2,5			2,2						14
16	1,9	2		2,6			2,5			2,1			1,5			16
18	1,7	1,8	1,9	2,5			2,4			2,1			1,5			18
20	1,6	1,7	1,7	2,4	2,2		2,3	2,1		2			1,4			20
22	1,5	1,5	1,6	2,3	2,1		2,2	2		1,9	1,9		1,4	1,5		22
24	1,3	1,4	1,5	2,1	2	1,9	2,1	1,9		1,9	1,9		1,3	1,4		24
26	1,2	1,3	1,3	2	1,9	1,8	2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,3	1,4		26
28	1,1	1,2	1,2	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,2	1,3	1,4	28
30	1,1	1,1	1,1	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	1,2	1,3	1,3	30
32	1	1,1	1,1	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,1	1,2	1,2	32
34	1	1	1	1,6	1,6	1,5	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,1	1,2	1,2	34
36	1	1	1	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	1,1	1,1	1,1	36
38	1	1	1	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1	1,1	1,1	38
40	1	1		1,4	1,4	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	0,9	1	1	40
42				1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	0,9	0,9	1	42
44				1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,8	0,8	0,9	44
46				1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1			0,8	46
48				1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1				48
50				1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1				50
52				1	1	1	1	1	1		1	1				52
54				1	1	1	0,9	1	1			1				54
56				0,9	0,9	1		0,9	1							56
58					0,9	0,9			0,9							58
60						0,9										60

t_251_004_06011_00_000

Hubhöhen

TK

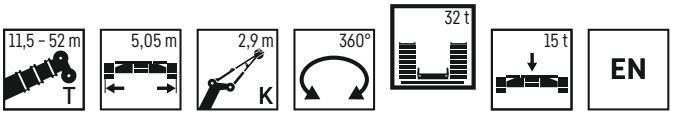
Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Traglasten

TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
	2,9 m												
4	34,6	34,6	34,6	34,6									4
4,5	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6								4,5
5	34,4	34,6	34,6	34,6	34,6								5
6	34	34,6	34,6	34,6	34,6	31,7	26,8						6
7	33,4	34	34,6	34,5	34,6	30	25,7	21,2	16,4				7
8	32,1	33,4	34,3	34,5	34,5	28	24,6	20,6	16	14,2			8
9	30,6	32,7	33,4	33	31,4	25,9	23,1	19,9	15,6	14	11,1		9
10	28,7	30,1	30,1	29,5	27,8	24,2	21,7	18,9	15,1	13,8	11	8,8	10
11	25,6	26,2	26,3	26,1	24,9	22,7	20,3	17,8	14,6	13,6	10,8	8,7	11
12		23,1	23,2	23	22,4	21	19,2	16,8	14,2	13,2	10,7	8,6	12
14		18,5	18,6	18,4	18,6	18,3	17	15,1	13,3	12,3	10,2	8,3	14
16			15,3	15,7	15,5	15,1	14,9	13,5	12,2	11,3	9,7	8,1	16
18			13,3	13,3	13	12,7	12,5	12	11	10,4	9,1	7,9	18
20				11,4	11,1	10,9	10,9	10,7	9,9	9,5	8,5	7,5	20
22				9,8	9,6	9,6	9,5	9,2	8,9	8,7	7,9	7	22
24					8,4	8,7	8,3	7,9	8,1	7,7	7,3	6,6	24
26					7,7	7,6	7,3	7,1	7,1	7	6,8	6,1	26
28						6,8	6,6	6,5	6,3	6,4	6,1	5,7	28
30						6	5,9	5,8	5,8	5,7	5,3	5,2	30
32							5,5	5,1	5,1	5	4,6	4,6	32
34								4,8	4,6	4,4	4	4	34
36								4,3	4,1	3,8	3,5	3,5	36
38									3,6	3,4	3	3	38
40									3,2	2,9	2,6	2,6	40
42										2,6	2,2	2,2	42
44										2,2	1,9	1,9	44
46											1,6	1,6	46
48											1,3	1,3	48
50												1	50
52												0,8	52

t_251_002_00011_00_000



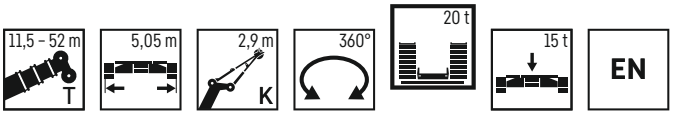
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
	2,9 m												
3	34,6	34,6	34,6	34,6									3
3,5	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6								3,5
4	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6								4
4,5	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	33,7							4,5
5	34,4	34,6	34,6	34,6	34,6	33,1							5
6	34	34,6	34,6	34,6	34,6	31,7	26,8	17,2					6
7	33,4	34	34,6	34,5	34,6	30	25,7	21,2	16,4				7
8	32,1	33,4	34,2	33,2	31,8	28	24,6	20,6	16	14,2			8
9	30,6	31,4	31,2	29,6	27,8	25,9	23,1	19,9	15,6	14	11,1		9
10	26,5	26,8	26,9	26,2	24,6	23	21,7	18,9	15,1	13,8	11	8,8	10
11	23	23,3	23,4	23,2	21,9	21,5	20,2	17,8	14,6	13,6	10,8	8,7	11
12		20,5	20,6	20,4	20,1	19,5	18,4	16,8	14,2	13,2	10,7	8,6	12
14		16,3	16,4	16,8	16,6	16,1	15,4	14,5	13,3	12,3	10,2	8,3	14
16			13,9	13,9	13,6	13,4	12,9	12,7	11,9	11,3	9,7	8,1	16
18			11,6	11,6	11,4	11,4	11,3	10,8	10,5	10,1	9,1	7,9	18
20				9,9	9,8	10	9,6	9,3	9,3	8,7	8,5	7,5	20
22				8,5	8,7	8,6	8,4	8,2	8,1	8	7,6	7	22
24					7,7	7,5	7,3	7,3	7,2	7,1	6,6	6,4	24
26					6,8	6,6	6,6	6,4	6,4	6,2	5,7	5,6	26
28						5,8	5,9	5,9	5,6	5,4	5	4,8	28
30						5,4	5,2	5,2	4,9	4,7	4,3	4,2	30
32							4,6	4,5	4,3	4	3,7	3,7	32
34								4	3,7	3,5	3,2	3,1	34
36								3,5	3,2	3	2,7	2,7	36
38									2,8	2,6	2,2	2,2	38
40									2,4	2,2	1,9	1,9	40
42										1,9	1,5	1,5	42
44										1,6	1,2	1,2	44
46											1	0,9	46

t_251_002_00012_00_000

Traglasten

TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
	2,9 m												
3	34,6	34,6	34,6	34,6									3
3,5	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6								3,5
4	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6								4
4,5	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	33,7							4,5
5	34,4	34,6	34,6	34,6	34,6	33,1							5
6	34	34,6	34,6	34,6	34,6	31,7	26,8	17,2					6
7	33,4	34	34,4	34,2	32,3	29,7	25,7	21,2	16,4				7
8	32,1	32,5	31,6	29,8	27,7	25,9	24,6	20,6	16	14,2			8
9	27,2	27,6	27,4	25,9	24,2	23,7	22,3	19,9	15,6	14	11,1		9
10	23,2	23,5	23,6	22,8	22	20,9	20	18,8	15,1	13,8	11	8,8	10
11	20	20,3	20,5	20,2	20	18,8	17,8	17	14,6	13,6	10,8	8,7	11
12		17,9	18	18,4	18	16,9	16,1	15,6	14,2	13,2	10,7	8,6	12
14		14,1	14,7	14,7	14,4	14,3	13,8	12,9	12,5	12	10,2	8,3	14
16			12	12	11,8	12,1	11,6	11,2	10,7	10,1	9,7	8,1	16
18			10	10	10,3	10,1	9,9	9,5	9,3	9,1	8,4	7,8	18
20				8,5	8,8	8,5	8,4	8,3	8,3	7,8	7,2	7	20
22				7,6	7,5	7,3	7,4	7,4	7,2	6,7	6,2	6	22
24					6,5	6,5	6,4	6,4	6,2	5,8	5,3	5,1	24
26					5,7	5,8	5,7	5,6	5,3	5	4,5	4,4	26
28						5,1	4,9	4,8	4,5	4,3	3,8	3,7	28
30						4,5	4,3	4,2	3,9	3,7	3,3	3,2	30
32							3,7	3,6	3,3	3,1	2,8	2,7	32
34								3,1	2,9	2,6	2,3	2,2	34
36								2,7	2,4	2,2	1,9	1,8	36
38									2	1,8	1,5	1,5	38
40									1,7	1,5	1,1	1,1	40
42										1,2	0,8		42
44										0,9			44

t_251_002_00014_00_000

Ausstattung

Raupenfahrwerk

Rahmen	Verwindungssteife Kastenkonstruktion, bestehend aus Raupenmittelteil und zwei Raupenträgern. Die Raupenträger können von den teleskopierbaren Holmen abmontiert werden. Hydraulische Spurweitenverstellung.
Laufwerk	Wartungsfreies, Raupenlaufwerk mit 900 mm breiten 3-Steg-Bodenplatten.
Fahrantrieb	Pro Raupenträger ein hydraulischer Fahrantrieb bestehend aus Axialkolben-Verstellmotor, Planetengetriebe mit federbelasteter hydraulisch lüftbarer Fahrwerksbremse. Die Raupenketten sind synchron sowie unabhängig und gegenläufig zueinander steuerbar. Fahrgeschwindigkeit: 0 – 2,8 km/h.
Zentralballast	15 t, Einhängeklötze à 7,5 t, Befestigung am Raupenmittelteil.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 3-reihige Rollendrehverbindung.
Kranmotor	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wasser-gekühlt, Leistung 129 kW (175 PS), max. Drehmoment 980 Nm. Abgasemission entsprechend (EU) 2016/1628 und EPA/CARB oder ECE-R.96, Funkenfänger. Kraftstoffbehälter: 727 l.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe. Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, komplettes Antriebsaggregat zur Geräuschdämmung gekapselt.
Steuerung	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Über 2 zweifach ansteuerbare Fußpedale wird das Raupenfahrwerk betätigt. Raupenfahrwerk und Kranoberwagen können gleichzeitig gefahren werden.
ECOmode	Automatische Anpassung der Dieselmotordrehzahl, Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Geräuschemission.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse, umschaltbares Drehwerk.
Krankabine	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Krankabine nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskope separat ausschiebbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem Telematik. Auslegerlänge: 11,5 m – 52 m.
Ballast	26 t
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 180 Ah.
Seitenneigung	0,3°, 1,5°, 2,5° und 4° Seitenneigung bei Tabellen für Teleskopausleger und 2,9 m Klappspitze.

Zusatzausrüstung

K	Montagespitze 2,9 m mit Stahlseilrollen.
K	Einfachklappspitze 10,8 m Doppelklappspitze 10,8 m – 19 m Mechanische Verstellung 0°; 20°; 40°
NZK	Einfachklappspitze 10,8 m Doppelklappspitze 10,8 m – 19 m Hydraulische Verstellung 0° – 40°
V	Teleskopauslegerverlängerung 2 x 7 m
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Zusatzballast	6 t für einen Gesamtballast von 32 t.
Jack-Up Zylinder inkl. Klappkonsolen	Zur Raupendemontage, Tiefladerdurchfahrtshöhe 1,1 m, -breite 3,0 m.
Bodenplatten	900 mm Flachbodenplatten

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Equipment

Crawler travel gear

Frame	Low torsion box construction, consisting of crawler center section and two crawler carriers. The crawler carriers can be removed from the telescoping beams. Hydraulic track width adjustment.
Tracks	Maintenance free crawler tracks with 900 mm wide triple grouser track pads.
Travel drive	Per crawler carrier, a hydraulic travel drive consisting of an axial piston motor, planetary gear with spring-loaded hydraulically-releasable travel brake. The crawler chains can be controlled synchronously as well as independently and counter-rotating. Travel speed: 0 – 2.8 km/h.
Central ballast	15 t, placement blocks at 7.5 t each, mounting on crawler center section.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel. Triple-roller slewing rim.
Crane engine	4-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 129 kW (175 h.p.), max. torque 980 Nm. Exhaust emissions to (EU 2016/1628 and EPA/CARB or ECE-R.96, spark arrestor. Fuel reservoir: 727 l.
Crane drive	Diesel-hydraulic, with 2 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control, 1 double gear pump, open controlled oil circuits. Compact hydraulic drive flanged to the Diesel engine. Drive assembly completely enclosed for noise abatment.
Control	Electric "Load Sensing" control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type). The crawler travel gear is operated via the 2 two-way controllable foot pedals. The crawler travel gear and the crane superstructure can be driven simultaneously.
ECOmode	Automatic adaption of the diesel engine speed, fuel saving and reduction of the noise emission.
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear	1 differential ram with safety check valves.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake, slewing gear invertible.
Crane cab	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cab tiltable backwards.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system Telematik. Boom length 11.5 m to 52 m.
Counterweight	26 t
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 180 Ah each.
Lateral inclination	0.3°, 1.5°, 2.5° and 4° lateral inclination on tables for the telescopic boom and 2.9 m folding jib.

Additional equipment

K	2.9 m with steel cable pulleys.
K	Single folding jib, 10.8 m Double swing-away jib 10.8 m – 19 m Mechanical adjustment 0°; 20°; 40°
NZK	Single folding jib, 10.8 m Double swing-away jib 10.8 m – 19 m Hydraulic adjustment 0° – 40°
V	Telescopic boom extension 2 x 7 m
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	6 t for a total counterweight of 32 t.
Jack-up cylinder incl. folding brackets	For crawler removal, flatbed trailer transit height 1.1 m, flatbed trailer transit width 3.0 m.
Track pads	900 mm flat track pads

Other items of equipment available on request.

Equipement

Train de chenilles

Châssis	Construction en caisson indéformable haute résistance, constitué de la partie centrale du train de roulement et de deux longerons. Les longerons peuvent être démontés des poutres télescopiques. Réglage hydraulique de la voie.
Train de roulement	Train de roulement sans entretien, muni de tuiles à 3 nervures, de 900 mm de large.
Transmission	Une transmission hydraulique par longeron, comprenant un moteur à cylindrée variable et pistons axiaux, un réducteur planétaire avec frein à ressort et à déblocage hydraulique. Les chaînes sont synchrones, indépendantes et une commande inversée est possible. Vitesse de translation: 0 – 2,8 km/h.
Contrepoids central	15 t, blocs de suspension de 7,5 t chacun, fixation sur la partie centrale du train de roulement.

Partie tournante

Cadre	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux.
Moteur	Moteur diesel Liebherr, 4 cylindres, à refroidissement par eau, de 129 kW (175 ch), couple max. 980 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives (EU) 2016/1628 et EPA/CARB ou ECE-R.96, pare-étincelles. Capacité du réservoir à carburant: 727 l.
Entraînement	Diesel hydraulique avec 2 pompes à débit variable à pistons axiaux, servocommande et régulation de la puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts et régulés. Entraînement hydraulique compact, accouplé directement au moteur Diesel, mécanisme d'entraînement total fermé pour une bonne insonorisation.
Direction	Direction électrique «Load Sensing», 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage. Le train de chenilles est actionné par 2 pédales à double commande. Le train de chenilles et la partie tournante de la grue peuvent être déplacés simultanément.
Mode ECO	Adaptation automatique du régime du moteur diesel, économie de carburant et réduction des émissions sonores.
Mécanisme de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort, mécanisme d'orientation commutable.
Cabine de grue	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge «LICCON2», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique	Un élément de base et de 5 télescopes. Chaque partie peut être télescopée individuellement à l'aide du système de télescopage séquentiel rapide Telematik. Longueur de flèche: 11,5 m – 52 m.
Contrepoids	26 t
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 180 Ah chacune.
Inclinaison latérale	Inclinaison latérale de 0,3°, 1,5°, 2,5° et 4° avec les tableaux correspondants à la flèche télescopique et à la fléchette pliante de 2,9 m.

Equipement supplémentaire

K	2,9 m avec poulies de câble en acier.
K	Flechette pliante simple, longueur 10,8 m Double flechette pliante 10,8 m – 19 m Reglage mecanique 0° ; 20° ; 40°
NZK	Flechette pliante simple, longueur 10,8 m Double flechette pliante 10,8 m – 19 m Reglage hydraulique 0° – 40°
V	Rallonge flèche télescopique 2 x 7 m
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids supplémentaire	6 t pour un contrepoids total de 32 t.
Vérin Jack-up, consoles rabattables incl.	Pour le démontage des chenilles, hauteur de passage des remorques surbaissées 1,1 m, largeur de passage des remorques surbaissées 3,0 m.
Tuiles	Tuiles plates de 900 mm

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Equipaggiamento

Carro cingolato

Telaio	Costruzione scatolata ad alta rigidità torsionale, costituita da parte un corpo centrale e due cingoli. I cingoli possono esser smontati dal corpo centale. Scartamento totale variabile idraulicamente.
Sistema Trazione	Carro cingolato che non necessita di manutenzione con piastre cingoli da 900 mm a tre strati.
Trazione	Trazione idraulica per singolo cingolo consistente in un motore a pistoni assiali, rotismo epicicloidale idraulici con freni idraulici. I cingoli con controllo sincrono ed asincrono. Velocità: 0 – 2,8 km/h.
Zavorra centrale	15 t, zavorre a sospensione da 7,5 t/cad, fissaggio al corpo centrale.

Torretta

Telaio	Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Ralla a 3 file di cuscinetti.
Motore gru	Diesel a 4 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 129 kW (175 CV), coppia max. 980 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (UE) 2016/1628 ed EPA/CARB o ECE-R.96, parascintille. Capacità serbatoio carburante: 727 l.
Impianto idraulico	Idraulico diesel con 2 pompe a portata variabile a pistone assiale con servocomando e controllo della potenza, 1 pompa ad ingranaggi doppia, circuiti d'olio di tipo aperti e regolati. Comando idraulico flangiato direttamente sul motore diesel in costruzione compatta, gruppo di propulsione completo incapsulato per l'isolamento acustico.
Comando	„Load Sensing“ elettrico, 4 movimentazioni di lavoro possibili contemporaneamente, due joy-stick a 4 regolazioni, a ritorno automatico in posizione neutra. Spostamento carro cingolato attraverso 2 pedali a doppia regolazione anche simultaneamente alle movimentazione della torretta.
ECOmode	Adeguamento automatico dei giri del motore diesel, consumo ridotto del carburante e riduzione impatto acustico.
Argano di sollevamento	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla.
Meccanismo d'inclinazione	1 cilindro differenziale con valvola di non ritorno.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla, gruppo rotazione commutabile.
Cabina del gruista	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore LICCON2, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
Braccio telescopico	1 sezione base e 5 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni telescopiche sono estendibili individualmente per mezzo del nuovo sistema Telematik. Lunghezza braccio da 11,5 m a 52 m.
Zavorra	26 t
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione “data bus”, corrente continua 24 Volt, 2 batterie ciascuna con 180 Ah.
Inclinazione laterale	0,3°, 1,5°, 2,5° e 4° inclinazione laterale per tabelle con braccio telescopico e falconcino 2,9 m.

Equipaggiamento addizionale

K	2,9 m con pulegge d'acciaio.
K	Singolo da 10,8 m Falcone a volata variabile doppio 10,8 m – 19 m Regolazione meccanica 0°; 20°; 40°
NZK	Singolo da 10,8 m Falcone a volata variabile doppio 10,8 m – 19 m Regolazione idraulica 0° – 40°
V	Prolunga del braccio telescopico 2 x 7 m
2° argano	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Contrappeso addizionale	6 t per il contrappeso totale di 32 t.
Cilindro di montaggio Jack-Up	Per smontaggio cingoli, altezza autocarro a pianale ribassato 1,1 m, -larghezza 3,0 m.
Piastre cingoli	Piastre cingoli 900 mm

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Equipamiento

Chasis sobre cadenas

Bastidor	Construcción resistente a la torsión, compuesto por una estructura central y dos soportes de cadenas. Ambos soportes pueden desacoplarse de las vigas telescópicas. Ancho de vía variable hidráulicamente
Mecanismo de traslación	Tren de rodaje de cadenas libre de mantenimiento, tejas de 900 mm de tres nervios.
Accionamiento de traslación	Por cada soporte de cadenas, accionamiento hidráulico de traslación compuesto de motor de pistones axiales, engranaje planetario con freno de tren de rodaje accionado por muelle y liberable por sistema hidráulico. Las cadenas pueden manejarse sincronizadas o de forma independiente. Velocidad: 0 – 2,8 km/h.
Contrapeso central	15 t en placas de 7,5 t montadas en la parte central del chasis

Superestructura

Bastidor	Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos.
Motor de grúa	Diesel de 4 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 129 kW (175 CV), par de giro máximo 980 Nm. Según norma (EU) 2016/1628 y EPA/CARB o ECE-R.96, receptor de radio. Depósito de combustible: 727 l.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico con 2 bombas de desplazamiento variable de pistones axiales con servomando y regulación de potencia, 1 bomba dúplex de engranajes, circuitos de aceite abiertos y regulados. Accionamiento hidráulico en ejecución compacta, abridado directamente al motor diesel, equipo motor completo encapsulado para una menor emisión de ruidos.
Mando	Control eléctrico „Load Sensing“, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, 2 palancas autocentrantes tipo Joy-stick. Control de tren de tracción operado mediante 2 pedales de doble dirección. El tren de tracción y la superestructura pueden accionarse de forma simultánea.
Modo ECO	Ajuste automático del número de revoluciones del motor diesel, ahorro en combustible y reducción de la emisión de ruidos.
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con valvulas seguridad de retroceso.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle, giro conectable.
Cabina	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma independiente mediante el sistema de telescopaje de tacto rápido Telematik. Longitud de pluma: 11,5 m – 52 m.
Lastre	26 t
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 180 Ah cada una.
Inclinación lateral	0,3°, 1,5°, 2,5° y 4° de inclinación lateral en tablas con pluma telescópica y plumín de 2,9 m.

Equipamiento adicional/alternativo

K	2,9 m con poleas de acero.
K	Plumin lateral sencillo de 10,8 m de longitud Plumin lateral doble 10,8 m – 19 m Ajuste mecanico a 0°, 20°, 40°
NZK	Plumin lateral sencillo de 10,8 m de longitud Plumin lateral doble 10,8 m – 19 m Ajuste hidraulico de 0° a 40°
V	Prolongación de pluma telescópica 2 x 7 m.
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	6 t para un contrapeso total de 32 t.
Cilindro de gato hidráulico incluidas consolas abatibles	Para el desmontaje de las cadenas, plataforma de 1,1 m de altura y 3,0 m de anchura
Tejas	Tejas planas de 900 mm

Otro equipamiento bajo pedido.

Оснащение

Гусеничный механизм передвижения

Рама	Коробчатая крутильно-жесткая конструкция, состоящая из гусеничной тележки и двух гусеничных движителей. Гусеничные движители могут быть сняты с телескопируемых балок. Гидравлическое изменение ширины колеи.
Ходовой механизм	Не требует техобслуживания, гусеничный ходовой механизм с траками шириной 900 мм, 3 перемычки.
Ходовой привод	На каждом гусеничном движителе с гидравлическим приводом, в состав которого входят аксиально-поршневой регулируемый гидромотор и планетарный редуктор с подпружиненным тормозом с гидравлическим регулированием зазора. Управление гусеницами может происходить как синхронно, так и независимо друг от друга и в противофазе. Скорость перемещения: 0 – 2,8 км/час.
Центральный балласт	15 т, боковые подвесные противовесы по 7,5 т, крепление на гусеничной тележке.

Крановая установка

Рама	Сварная конструкция собственного производства, устойчивая к кручению, выполнена из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Трехрядное роликовое опорно-поворотное устройство.
Двигатель	4-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr, с водяным охлаждением, мощность 129 кВт (175 л/с), макс. крутящий момент 980 Н·м. Выбросы ОГ соответствуют требованиям директивы (ЕС) 2016/1628 и EPA/CARB или ECE-R.96, Искрогасители. Топливный бак: 727 л.
Привод крана	Дизель-гидравлический с 2 осевыми поршневыми регулируемыми насосами с сервоуправлением и регулированием мощности, 1 двухсекционный шестеренчатый насос, открытые, регулируемые масляные контуры. Компактный гидравлический привод прифланцован прямо к дизельному двигателю, приводной агрегат полностью закрыт в герметичной капсуле для шумоизоляции.
Система управления	Электрическое управление Load Sensing, возможность одновременного управления четырьмя рабочими движениями, два самоцентрирующихся 4-позиционных рычага управления. Гусеничное шасси приводится в движение двумя двойными активируемыми педалями. Гусеничное шасси и крановая поворотная платформа могут перемещаться одновременно.
ЭКО-режим	Автоматическая настройка частоты вращения дизельного двигателя, экономия топлива и снижение уровня шума.
Механизм подъема	Осевой поршневой двигатель фиксированного рабочего объема, тросовая лебедка Liebherr со встроенным планетарным редуктором и подпружиненным стопорным тормозом.
Механизм изменения вылета стрелы	1 дифференциальный цилиндр с предохранительными обратными клапанами.
Поворотный механизм	Осевой поршневой двигатель фиксированного рабочего объема, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз, переключаемый поворотный механизм.
Кабина крана	Широкий обзор, остекление с использованием безопасного стекла, комфортное оснащение, кабину крана можно откинуть назад.
Предохранительные устройства	Система контроля перегрузки LICCON2, система тестирования, концевые ограничители хода, предохранительные клапаны на случай разрыва трубо- и шлангопроводов.
Телескопическая	1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические стрелы выдвигаются отдельно с помощью быстродействующей телескопической системы Telematik. Длина стрелы: 11,5 – 52 м.
Противовес	26 т
Электрооборудование	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока, 2 аккумуляторных батареи (каждая по 180 А·ч).
Боковой крен	Боковой наклон 0,3°, 1,5°, 2,5° и 4° по таблицам для телескопической стрелы и откидной удлинитель 2,9 м.

Дополнительное оборудование

K	Монтажный удлинитель 2,9 м с блоками из стального троса.
K	Простой откидной удлинитель 10,8 м двухсекционный откидной удлинитель 10,8 – 19 м с механической регулировкой под углом 0°; 20°; 40°
NZK	Простой откидной удлинитель 10,8 м двухсекционный откидной удлинитель 10,8 – 19 м с гидравлической регулировкой под углом 0 – 40°
V	Удлинение телескопической стрелы 2 x 7 м.
2-й механизм подъема	Для работы с 2 крюками или откидным удлинителем, если основной грузовой канат должен оставаться запасованным.
Дополнительный противовес	6 т для общего противовеса 32 т.
Цилиндр Jack-Up со складывающимися консольными опорами	Для конечного монтажа гусениц, высота проезда низкорамного погрузчика 1,1 м, ширина – 3,0 м.
Опорные плиты	Плоские опорные плиты 900 ммw

Другое дополнительное оборудование по запросу.

Symbolerklärung

Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli
Descripción de los símbolos • Объяснение символов



Max. Tragkraft
Max. capacity
Capacité max.
Capacità max.
Máx.capacidad de carga
Макс. грузоподъемность



Max. Hubhöhe
Max. hoist height
Hauteur de levage max.
Altezza di sollevamento max.
Altura de elevación máx.
Макс. высота подъема



Max. Ausladung
Max. radius
Portée max.
Max. raggio di lavoro
Radio de trabajo máx.
Макс. вылет стрелы



Vortriebskraft
Driving force
Puissance propulsive
Potenza trazione
Fuerza de traslación
Общее тяговое усилие



Gesamtgewicht
Total weight
Poids total
Peso complessivo
Peso total
Общий вес



Bodenpressung
Ground pressure
Pression au sol
Pressione
Presión sobre suelo
Среднее давление на грунт



Fahrgeschwindigkeit
Driving speed
Vitesse de translation
Velocità su strada
Velocidad
Скорость передвижения



Steigfähigkeit
Gradability
Aptitude à gravir les pentes
Pendenza
Capacidad motriz de ascensión
Преодолеваемый угол подъема



Seildurchmesser
Rope diameter
Diamètre
Diametro
Diámetro
Диаметр



Seillänge
Rope length
Longueur du câble
Lunghezza fune
Longitud cable
Длина каната



Max. Seilzug
Max. single line pull
Effort au brin maxi.
Mass. tiro diretto fune
Tiro máx. en cable
Макс. тяговое усилие



Hubwerk
Hoist gear
Treuil de levage
Argano
Cabrestante
Механизм подъема



Drehgeschwindigkeiten
Slewing speeds
Vitesses d'orientation
Velocità di rotazione
Velocidades de giro
Скорости вращения



Auslegerlänge
Boom length
Longueur de la flèche
Lunghezza braccio
Longitud de pluma
Длина стрелы



Auslegerstellung
Boom position
Position de la flèche
Posizionamento braccio
Inclinación de pluma
Положение стрелы



Hakenflasche/Traglast
Hookblock/Capacity
Moufle à crochet/Capacité de charge
Bozzello/Portata
Pasteca/Capacidad de carga
Крюковая подвеска/грузоподъемность



Rollen
No. of sheaves
Poulies
Pulegge
Poleas
Канатных блоков



Stränge
No. of lines
Brins
Tratti portanti
Reenvíos
Запасовка



Gewicht
Weight
Poids
Peso
Peso
Собст. вес



stufenlos
infinitely variable
en continu
continuo
regulable sin escalonamiento
бесступенчато



Ausladung
Radius
Portée
Raggio di lavoro
Radio de trabajo
Вылет стрелы



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique
Braccio telescopico
Pluma telescópica
Телескопическая стрела



Breite Raupenfahrwerk
Width crawler chassis
Largeur du train de chenilles
Larghezza carro cingolato
Chasis sobre cadenas ancho
Ширина гусеничного механизма перемещения



Drehwerk / Arbeitsbereich
Slewing gear / Working area
Mécanisme d'orientation / Plage de travail
Rotazione / Raggio di lavoro
Mecanismo de giro /Área de trabajo
Механизм поворота / Рабочая область



nach vorne / nach hinten ±30°
over front / over rear ±30°
en avant / en arrière ±30°
sulla parte anteriore / sulla parte posteriore ±30°
hacia delante / hacia atrás ±30°
вперед / назад ±30°



Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids
Contrappeso
Contrapeso
Противовес



Zentralballast
Central ballast
Contrepoids central
Zavorra centrale
Contrapeso central
Центральный балласт



Norm
Standard
Norme
Normativa
Norma
Стандарт



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique
Braccio telescopico
Pluma telescópica
Телескопическая стрела



Klappspitze
Swing away jib
Fléchette pliante
Falcone
Plumín lateral
Откидной удлинитель



Hydraulische Klappspitze
Hydraulic swing away jib
Fléchette pliante hydraulique
Falcone idraulico
Plumín lateral hidráulico
гидрàâлический откидной удлинитель



Teleskopauslegerverlängerung
Telescopic boom extension
Rallonge flèche télescopique
Prolunga del braccio telescopico
Prolongación de pluma telescópica
Жесткая вставка для удлинения телескопа



Montagespitze
Assembly jib
Flechette de montage
Falconcino da montaggi
Plumin de montaje
Монтажный удлинитель стрелы

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
6. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
7. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
8. Traglasténderungen vorbehalten.
9. Traglasten über 83 t/97,7 t nur mit Zusatzflasche/Zusatzeinrichtung.
10. Seitenneigung ± 0,3°.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centre.
6. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
7. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. Lifting capacities above 83 t/97.7 t only with additional pulley block/special equipment.
10. Lateral inclination ± 0.3°.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
5. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
6. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
7. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Forces de levage plus de 83 t/97,7 t seulement avec un moufle complémentaire/équipement supplémentaire.
10. Inclinaison latérale ± 0,3°.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
12. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
5. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
6. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
7. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
8. Con riserva di modifiche delle portate.
9. Portate superiori a 83 t/97,7 t solo con bozzello addizionale/equipaggiamento speciale.
10. Inclinazione laterale ± 0,3°.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
12. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
5. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
6. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
7. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
8. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
9. Capacidades de carga superiores a 83 t/97,7 t sólo con polipasto/equipo adicional.
10. Inclinación lateral ± 0,3°.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
12. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Значения грзоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измерен от центра вращения.
6. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
7. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
8. Возможно изменение значений грузоподъемности.
9. Грузоподъемность свыше 83 Т/97,7 Т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.
10. Боковой крен ± 0,3°.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
12. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящееся к объему серийных поставок.

MyLiebherr

Ihr einfacher Zugang in die digitale Liebherr-Servicewelt ist unser MyLiebherr-Portal.
Profitieren Sie sofort von umfangreichen Service- und Zusatzleistungen für Ihre Mobil- und Raupenkrane.

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.

Il vostro accesso semplice al mondo dell'assistenza Liebherr digitale è il nostro portale MyLiebherr.
Approfittate subito dei numerosi servizi e prestazioni aggiuntive per le vostre gru mobili e cingolate.

Su acceso al universo de servicios de Liebherr digital es muy fácil con el portal MyLiebherr.
Disfrute de un servicio completo y de servicios adicionales para sus grúas móviles y sobre orugas.

Портал MyLiebherr – простой доступ к цифровому миру сервиса Liebherr. Пользуйтесь преимуществами широкого спектра сервисных и дополнительных услуг для мобильных и гусеничных подъемных кранов уже сейчас.

One portal, all services

MyLiebherr

Planning
Crane Finder

Operations
Performance

Planning
Crane Planner 2.0

Operations
Documents

Maintenance
Spare Parts Catalogue

Planning
LICCON Work Planner

Training
Digital Crane Operator

Maintenance
Parts Shop

MyLiebherr

Printed in Germany (1)
lwe-td-251-03-defisr11-2026

Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Sous réserve de modifications · Con riserva di modifiche · Salvo modificaciones · Возможны изменения

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com