

R 952 Litronic

LIEBHERR

Escavatore cingolato



Generazione
8

Motore
300 kW / 408 CV
Livello V
Tier 4 Final
Non regolato per
mercati specifici

Peso operativo
51.110–58.930 kg

**Capacità benna
rovescia**
2,00–3,70 m³

Robustezza, prestazioni, innovazione

R 952

① Manutenzione

- Piattaforma di accesso al vano motore piana, priva di elementi sporgenti e dotata di rilievi antiscivolo
- Passerelle sinistra e destra opzionali
- Sistema di lubrificazione centralizzata automatico con logiche di gestione completamente integrate nell'interfaccia uomo-macchina
- Rubinetto di chiusura in scarico dal serbatoio idraulico in opzione

② Attrezzature

- Ampia scelta di tipologia e lunghezza di attacchi benna rovescia
- Struttura elettrosaldata con elementi in acciaio fuso per una migliore resistenza alle sollecitazioni e una maggiore vita utile
- Valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi dei cilindri di sollevamento del braccio e dei bilancieri, con sistema di rigenerazione integrato per ridurre i consumi di carburante
- Nuova idraulica di comando Liebherr Positive Control per movimenti più rapidi ed efficienti

③ Sicurezza

- La miglior visibilità sul mercato, con campo visivo completamente libero e telecamere di sorveglianza posteriori e laterali di serie
- Display aptico per rendere più sicuri i comandi ed evitare attivazioni accidentali
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Parabrezza a scomparsa o, in opzione, con elemento fisso; tetto vetrato in vetro blindato di serie
- Protezione antiribaltamento ROPS
- Scala motorizzata a scomparsa opzionale

④ Carro

- Ampia scelta di carri in carpenteria saldata a scartamento fisso o variabile
- Pattini a 2 o 3 costole in base all'applicazione
- Rulli inferiori lubrificati a vita
- Ruota motrice forgiata a dentatura singola con espulsione del materiale

⑤ Comfort

- Cabina di ultima generazione, tra le più innovative sul mercato, silenziosa e altamente confortevole
- Sedile del conducente riscaldato con sospensione pneumatica multidirezionale (climatizzato opzionale)
- Touchscreen a colori da 10" ad alta risoluzione
- Interfaccia uomo-macchina INTUSI, intuitiva e rivoluzionaria



⑥ Benne

- Nuova geometria della benna e dei denti
- Vari livelli di protezione adattati ai campi di applicazione:
 - HD per materiali di scavo sciolti e poco abrasivi
 - HDR per materiali di scavo disgregati mediamente abrasivi
 - HDV per materiali di scavo molto abrasivi
- Diverse varianti di lame:
 - diritta (movimento terra e lavori di livellamento)
 - semi-delta (materiali di scavo disgregati difficili da estrarre)
 - delta (materiali di scavo compatti o poco fessurati)

⑦ Nuove tecnologie

- **Liebherr Power Efficiency (LPE)**
Riduzione fino al 10% del consumo di carburante, di serie
- **Bucket Fill Assist (BFA)**
Ciclo automatico di riempimento della benna per aumentare la produttività, di serie con 500 ore di funzionamento incluse
- **Modetronic**
Modalità di guida personalizzabili per un'ottimizzazione dei cicli di lavoro adattati a ogni tipo di applicazione, di serie
- **Sistemi di guida macchina**
Sistema di guida 2D passiva integrato di serie, con numerose altre opzioni disponibili (attiva, 3D ...)
- **Pesatura dinamica**
Sistema di pesatura dinamica integrato di serie con 500 ore di funzionamento incluse
- **Liebherr Connect**
Sistema di telemetria di ultima generazione, di serie
- **MyLiebherr**
Portale clienti di serie con numerose applicazioni scaricabili (previo abbonamento)



Manutenzione e robustezza

Progettata per durare

Sviluppata per operare nei contesti più gravosi, la R 952 coniuga una struttura estremamente solida a soluzioni che semplificano gli interventi di manutenzione. Ogni dettaglio costruttivo è finalizzato a massimizzare la disponibilità operativa della macchina, riducendo drasticamente i tempi di fermo.



Manutenzione semplificata

La conformazione della piattaforma di accesso al motore, piana e priva di sporgenze, permette di operare in totale sicurezza e rapidità. Le superfici antiscivolo e i vani di servizio liberamente accessibili garantiscono condizioni di lavoro e manutenzione ottimali in qualsiasi scenario di cantiere.

Il sistema di lubrificazione centralizzata automatico, disponibile di serie, è integrato direttamente nell'interfaccia uomo-macchina. L'automazione del sistema di lubrificazione assicura il corretto apporto di grasso ai componenti chiave, eliminando il rischio di svisite o errori manuali.

Solidità strutturale

La struttura saldata combina acciai ad alta resistenza ed elementi in fusione d'acciaio per assorbire efficacemente le sollecitazioni operative. Questo design collaudato assicura un'elevata vita utile della macchina, anche in caso di impieghi intensivi e continuativi.

I bilancieri sono dotati di serie di tenute ermetiche alla polvere, perni con cappucci di protezione e un sistema di lubrificazione potenziato per incrementare robustezza e prestazioni.



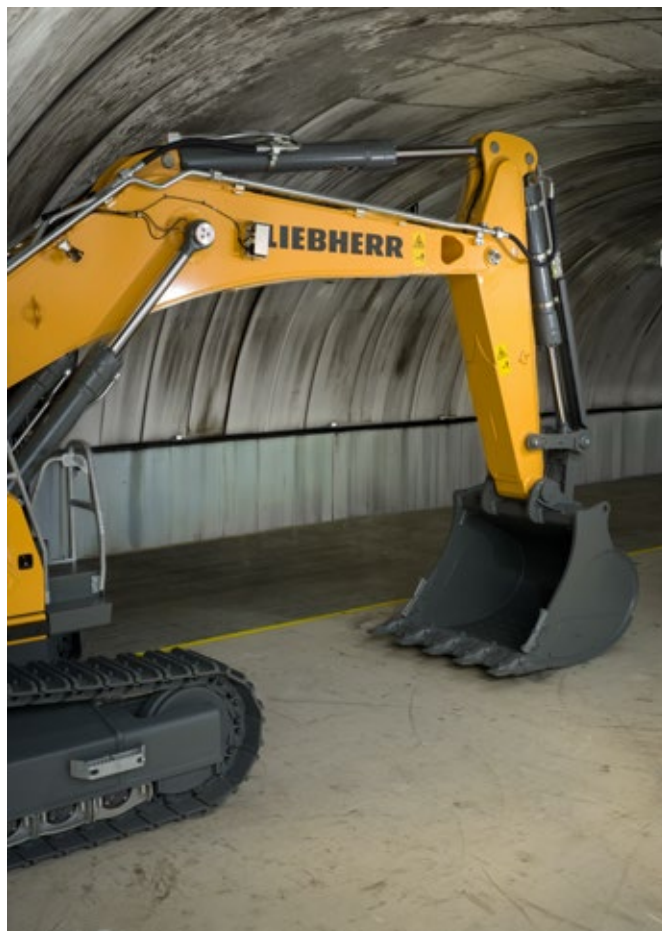
Attrezzature e carro

Versatilità senza compromessi

Grazie all'ampia gamma di allestimenti e a un carro ottimizzato per garantire stabilità e trazione elevate, l'R 952 si adatta perfettamente a ogni applicazione, dal movimento terra convenzionale ai lavori più impegnativi.

Allestimenti su misura

La R 952 dispone di molteplici varianti di bracci, bilancieri benne rovesce, consentendo di configurare la macchina in base alle specifiche esigenze operative. Il nuovo sistema di comando idraulico Liebherr Positive Control garantisce movimenti rapidi, fluidi e coordinati, ottimizzando al massimo il rendimento complessivo.



Carro ad alta resistenza

Il carro saldato presenta un profilo a X particolarmente rigido, che assicura una stabilità superiore e una distribuzione uniforme delle forze.

I pattini lubrificati a vita e la ruota dentata forgiata a dentatura singola con scarico automatico dei detriti garantiscono affidabilità nel tempo e una riduzione dei costi di manutenzione.

A seconda del terreno, sono disponibili pattini a due o tre costole per assicurare una trazione sempre ottimale.



Nuova benna TL 07 di generation 8

Benne per ogni tipo di materiale

La nuova generazione di benne e denti Liebherr è disponibile con diversi livelli di resistenza all'usura (HD, HDR e HDV) studiati per rispondere con precisione alle specifiche esigenze dei materiali di scavo.

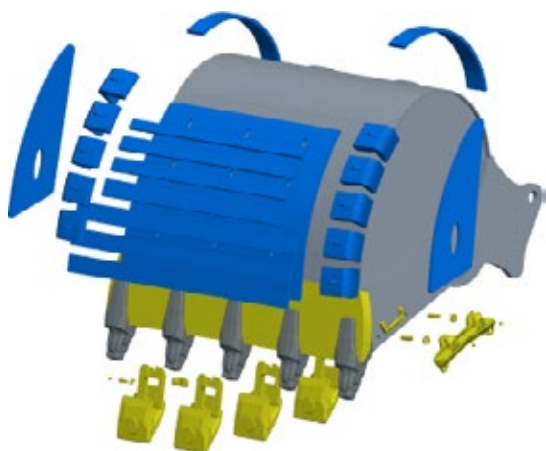
Le diverse versioni di lama consentono di ottimizzare la penetrazione nel terreno e il riempimento della benna, qualunque sia la condizione del terreno.

Nuove denominazioni dei modelli

dei kit antiusura HD, HDR e HDV

Numerose varianti

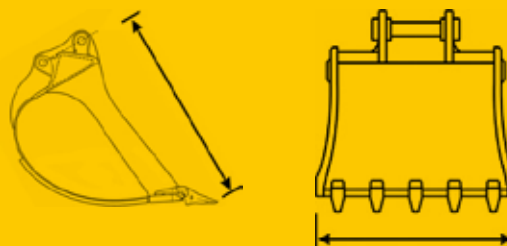
e opzioni configurabili



Una nuova gamma

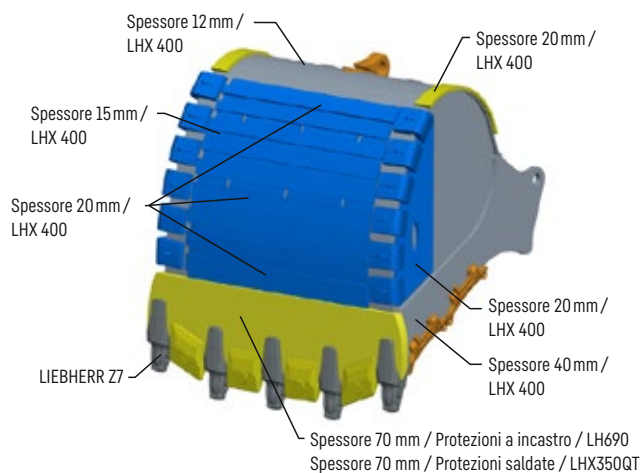
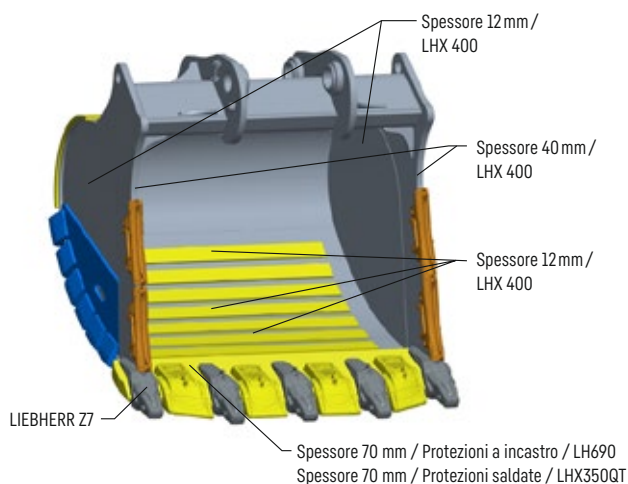
chiara e ben strutturata

**4 larghezze di lama + 4 profili
= 9 modelli di benna**



	1.500 mm	1.700 mm	1.950 mm	2.150 mm
R	2,00 m³	2,30 m³	2,70 m³	–
S	–	2,50 m³	3,00 m³	3,50 m³
V	–	–	3,25 m³	3,70 m³
W	–	–	–	4,00 m³

Materiali e spessori



Nuovo sistema di denti di generation 3

Il nuovo sistema di denti Liebherr Z G3 è stato progettato per migliorare l'esperienza dell'utente finale e ottimizzato

per offrire prestazioni ancora superiori rispetto al sistema precedente.

Design del dente ottimizzato

Il dente del nuovo sistema Z G3 presenta un profilo autoaffilante: con la progressiva usura, il bordo si mantiene naturalmente affilato, garantendo una penetrazione ottimale e operazioni di scavo più efficienti. Inoltre, il dente presenta una maggiore quantità di materiale antiusura nei punti più sollecitati, per contrastare l'usura precoce in ambienti altamente abrasivi e garantire prestazioni durature. Per assicurare una durata ancora maggiore, il fermo che fissa il dente all'adattatore è realizzato in metallo; questa soluzione assicura affidabilità anche dopo lunghi periodi di stoccaggio e in presenza di temperature operative estreme. Come vantaggio aggiuntivo, il fermo viene fornito preinstallato sul dente, velocizzando e semplificando le operazioni di installazione!



Design avanzato del cappuccio antiusura e dell'adattatore

Il nuovo design dell'adattatore e del cappuccio antiusura del sistema Z G3 integra numerose nuove funzionalità. L'adattatore presenta ampie superfici di contatto sulla punta, che riducono al minimo le deformazioni plastiche, indicatori di usura che consentono ai tecnici di individuare con precisione quando sostituire il cappuccio antiusura e una protezione saldata contro l'usura sul fondo e sui lati dell'adattatore. Inoltre, il nuovo adattatore è progettato per distribuire uniformemente sollecitazioni e carichi, migliorando stabilità e prestazioni.

Sistema di bloccaggio sicuro

Il sistema di bloccaggio dei Z G3 può essere installato e rimosso in due semplici operazioni, senza l'uso del martello, per una manutenzione più rapida e agevole. A facilitare ulteriormente l'installazione contribuisce il foro di bloccaggio integrato nel dente, dotato di un meccanismo poka-yoke che guida sempre il perno nella posizione corretta. I tecnici possono inoltre verificare con certezza il corretto montaggio: quando il perno è saldamente bloccato in posizione, il dispositivo di bloccaggio emette un 'clic' chiaramente udibile.



Nuove tecnologie

Tecnologie di ultima generazione

La R 952 adotta di serie il sistema **Liebherr Power Efficiency (LPE)**, che consente di abbattere i consumi di carburante fino al 10%.

La funzione **Bucket Fill Assist (BFA)** automatizza il riempimento della benna per una produttività costante, mentre il sistema **Modetronic** permette di calibrare il comportamento della macchina in base allo stile di guida dell'operatore e al tipo di lavoro.

Il **sistema di guida 2D passivo**, il sistema di **pesatura dinamico** integrato e la connettività **Liebherr Connect** completano una dotazione tecnologica orientata alla massima precisione e produttività.

Intelligenza integrata e massima produttività

Le tecnologie Liebherr integrate di serie sulla R 952 ottimizzano ogni ciclo di lavoro, contenendo al contempo i consumi e l'usura dei componenti.



La nuova cabina emCAB

Un sistema operativo evoluto per il cantiere digitale

Oggi, nel settore delle costruzioni, il controllo intuitivo è un fattore determinante per incrementare la produttività e facilitare l'impiego della macchina. L'interfaccia INTUSI (Intuitive User Interface) integra logiche di controllo intelligenti con funzioni avanzate di intelligenza artificiale, offrendo un ambiente di lavoro altamente personalizzabile. Questa innovazione migliora sensibilmente l'efficienza operativa e il comfort dell'operatore in cantiere.



Comandi ergonomici con joystick Liebherr

Il sistema INTUSI si avvale di due joystick ad alta precisione, progettati e sviluppati interamente da Liebherr, posizionati ergonomicamente ai due lati del sedile dell'operatore. Progettati per un elevato comfort di utilizzo, offrono un'impugnatura naturale che riduce l'affaticamento dell'operatore anche durante i turni di lavoro più lunghi.

Utilizzo intuitivo grazie a comandi ben organizzati

Un display compatto posto alla destra dell'operatore consente l'accesso immediato alle funzioni principali. La disposizione razionale dei comandi sulla console destra favorisce un utilizzo intuitivo, minimizzando l'affaticamento. Un sistema operativo che si adatta alle esigenze dell'utente, e non viceversa.



Dati tecnici



Motore diesel

Potenza secondo norme ISO 9249	300 kW (409 CV) a 1.800 giri/min.
Coppia	2.280 Nm a 1.000 giri/min.
Modello	Liebherr D956 A7-05
Versione	6 cilindri in linea
Alesaggio / Corsa	130 / 150 mm
Cilindrata	11,9 l
Principio di funzionamento	4 tempi diesel Common-Rail, monoturbo
Post-trattamento dei gas di scarico	Certificazioni: EU Livello V / US Tier 4 Final / Non regolamentato DOC + SCR Filter (non valido per la versione "Non regolamentato") Rigenerazione passiva mediante gestione termica
Filtro aria aspirazione	Filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza
Capacità serbatoio carburante	900 l
Capacità serbatoio urea	90 l
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 180 Ah / 12 V
Alternatore	Corrente trifase 28 V / 140 A



Sistema di raffreddamento

Motore diesel	Ad acqua e radiatore olio, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante
----------------------	---



Comandi

Distribuzione energia	Mediante distributore, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
Azionamento elettrico	Controllo elettroidraulico
Attrezzatura e rotazione	Mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	- Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto - Cambio della velocità automatico o manuale
Funzioni supplementari	Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick



Impianto idraulico

Impianto idraulico	Sistema idraulico Positiv Control con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore Impianto con meccanismo di orientamento indipendente con riutilizzo dell'energia di frenata
Pompe idrauliche	Due pompe Liebherr a portata variabile con piatto inclinato
Per attrezzatura e carro	
Portata max.	2 x 380 l/min.
Pressione di esercizio max.	380 bar
Per meccanismo di rotazione	Pompa idraulica a piatto inclinato, circuito chiuso
Portata max.	250 l/min.
Pressione di esercizio max.	400 bar
Regolazione pompe	Gestione elettronica sincronizzata con il distributore
Capacità serbatoio idraulico	365 l
Capacità sistema idraulico	max. 710 l
Filtraggio	Due filtri nel circuito di ritorno con filtri fini integrati (10 µm)
Opzione	2 filtri da 200 µm a monte del distributore principale
Selettore MODALITA'	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
E (Eco)	Modalità per lavori particolarmente economici
P (Power)	Modalità per maggiori prestazioni con consumi ridotti di carburante
P+ (Power-Plus)	Modalità per massime prestazioni e impieghi estremamente gravosi, adatto per esercizio continuo e intensivo
Regolazione regime e potenza	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore. La modalità LPE ottimizza l'interazione tra il motore diesel e l'impianto idraulico di lavoro per garantire la massima efficienza energetica
Opzione	Tool Control: possibilità di memorizzare valori di portata e pressione fino a 20 attrezzature alimentate dal circuito ausiliario ad alta pressione



Rotazione

Motore	Motore Liebherr a pistoni assiali
Riduttore	Riduttori planetario compatto Liebherr
Ralla	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0-6,7 giri/min. con variazione continua
Momento di rotazione	185 kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)



Cabina

Cabina	Struttura di sicurezza ROPS / TOPS della cabina (sistema di protezione in caso di ribaltamento e capovolgimento) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari integrati nel tetto, portiera con finestra scorrevole, ampie possibilità di appoggio e vani porta-oggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, isolamento acustico, vetro di sicurezza stratificato, tendine separate per parabrezza e vetro nel tetto
Sedile Comfort	Sedile operatore a sospensione pneumatica con braccioli regolabili, poggiatesta, cintura di sicurezza addominale, riscaldamento sedile (a 2 fasi), regolazione inclinazione e altezza cuscino, sospensione orizzontale bloccabile, regolazione automatica in base al peso, sospensione pneumatica a bassa frequenza, regolazione rigidità ammortizzatori, supporto lombare pneumatico e climatizzazione passiva sedile con carbone attivo
Sedile Premium (optional)	Opzioni supplementari rispetto al sedile "Comfort": regolazione elettronica attiva in base al peso (regolazione automatica) e climatizzazione attiva sedile con carbone attivo e ventilatore
Braccioli	Joystick con console di comando integrata nella sedile, console di comando a sinistra ribaltabile
Monitoraggio	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, feedback aptico, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne (a seconda del paese) L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurati a effetto serra
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C*	1.260 g
CO ₂ equivalente	1,80t
Emissione di vibrazioni**	
Vibrazioni mano / braccio	< 2,5 m/s ²
Corpo intero	< 0,5 m/s ²
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997



Carro

Versioni	
HD	Carreggiata 2.890 mm
HD-V	Carreggiata 2.390-2.890 mm
WLC-V	Carreggiata 3.200-3.700 mm
Motore	Riduttore planetario compatto Liebherr con motore Liebherr a pistoncini assiali su entrambi i lati
Riduttore	Riduttore planetario compatto Liebherr
Velocità massima di traslazione	2,4 km/h standard (HD / HD-V) 3,7 km/h veloce (HD / HD-V) 2,5 km/h standard (WLC-V) 5,2 km/h veloce (WLC-V)
Forza di trazione alla catena	499 kN (HD / HD-V) 383 kN (WLC-V)
Cingoli	D8, senza manutenzione (HD / HD-V) D7G, senza manutenzione (WLC-V)
Rulli di rotolamento / Rulli portanti	9 / 2 (HD) 9 / 3 (HD-V) 10 / 2 (WLC-V)
Catenarie	A tenuta, lubrificate
Pattini	A 2 o 3 nervature, dritto o smussato
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	Integrate nel motore idraulico
Occhiello	Integrati



Attrezzatura

Versione	Combinazione ottimizzata di lamiere d'acciaio ad alta resistenza e pezzi in fusione
Cilindri idraulici	Cilindri Liebherr con sistema speciale di tenuta e guida e smorzamento di fine corsa a controllo elettronico
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione
Benne rovesce	Nuovo design TL 07 con la nuova generazione di denti Z G3



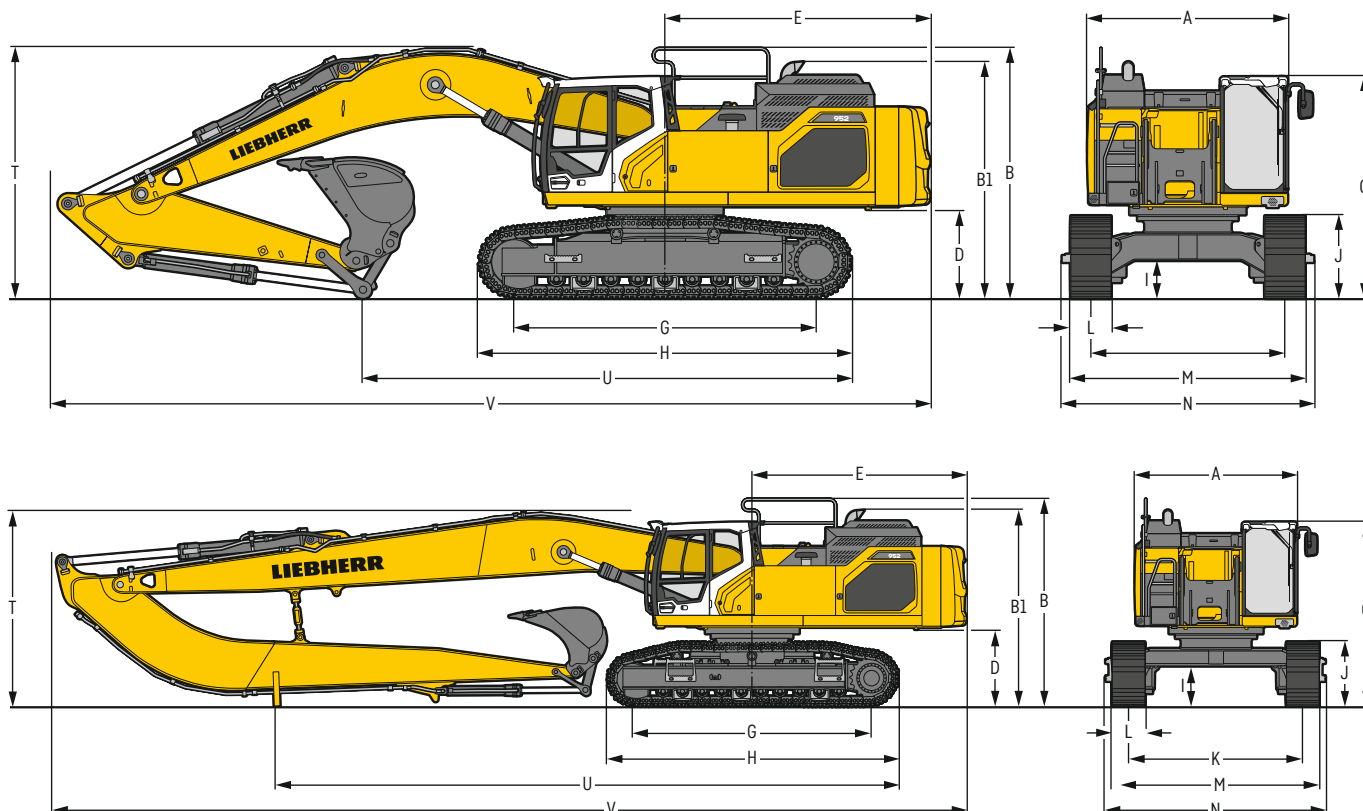
Macchina completa

Lubrificazione	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr
Collegamenti idraulici	Raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE (standardizzati)
Emissioni sonore	
ISO 6396	72 dB(A) = L _{PA} (in cabina)
2000/14/CE	107 dB(A) = L _{WA} (esterna)

* valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

** per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

Dimensioni



		HD			HD-V			WLC-V		
		mm			mm			mm		
A	Larghezza torretta			2.990			2.990			2.990
B	Altezza torretta			3.745			3.850			3.830
B1	Altezza torretta (corrimano ripiegato)			3.535			3.640			3.620
C	Altezza cabina			3.315			3.420			3.400
D	Altezza libera da terra del contrappeso			1.330			1.435			1.415
E	Lunghezza posteriore			3.950			3.950			3.950
G	Interasse			4.500			4.500			4.400
H	Lunghezza del carro			5.560			5.560			5.370
I	Altezza libera da terra del carro			565			760			735
J	Altezza catena			1.230			1.230			1.180
K	Carreggiata			2.890			2.390-2.890			3.200-3.700
L	Larghezza pattini	600	750	900	600	750	900	600	750	900
M	Larghezza su catene	3.500	3.640	3.790	3.000-3.500	3.140-3.640	3.290-3.790	3.800-4.300	3.950-4.450	4.100-4.600
N	Larghezza sui gradini	3.750 ¹⁾	3.750 ¹⁾	3.750 ¹⁾	3.250-3.750 ¹⁾	3.250-3.750 ¹⁾	3.250-3.750 ¹⁾	4.050-4.550 ¹⁾	4.050-4.550 ¹⁾	4.050-4.550 ¹⁾

¹⁾ larghezza con scalino rimovibile

		Lunghezza del bilanciere	Braccio monolitico 6,95 m attacco diretto		Braccio monolitico 7,70 m attacco diretto		Braccio monolitico ME 6,50 m attacco diretto		Braccio monolitico Multi-User 9,50 m attacco diretto	Braccio monolitico Multi-User 11,50 m attacco diretto
		m	mm		mm		mm		mm WLC-V	mm WLC-V
T	Altezza del braccio	2,90	HD	HD-V	HD	HD-V	HD	HD-V	-	-
		3,35	3.800	3.850	3.850	3.900	-	-	-	-
		3,90	3.750	3.750	3.800	3.850	-	-	-	-
			3.550	3.600	3.650	3.700	-	-	-	-
		2,50 ME	-	-	-	-	4.000	4.050	-	-
		2,90 ME	-	-	-	-	4.150	4.200	-	-
		6,25	-	-	-	-	-	-	3.450	-
		8,55	-	-	-	-	-	-	-	3.650
U	Lunghezza sul terreno	2,90	7.350	7.300	8.050	8.000	-	-	-	-
		3,35	6.600	6.550	7.300	7.250	-	-	-	-
		3,90	9.300	9.250	10.100	10.050	-	-	-	-
		2,50 ME	-	-	-	-	7.650	7.550	-	-
		2,90 ME	-	-	-	-	7.250	7.200	-	-
		6,25	-	-	-	-	-	-	10.800	-
		8,55	-	-	-	-	-	-	-	11.500
V	Lunghezza totale	2,90	12.400	-	13.100	-	-	-	-	-
		3,35	12.400	-	13.100	-	-	-	-	-
		3,90	12.400	-	13.100	-	-	-	-	-
		2,50 ME	-	-	-	-	11.900	-	-	-
		2,90 ME	-	-	-	-	11.900	-	-	-
		6,25	-	-	-	-	-	-	14.850	-
		8,55	-	-	-	-	-	-	-	16.850
	Benna		3,00m³		2,30m³		3,70m³		1,75m³	1,25m³

Dimensioni di trasporto

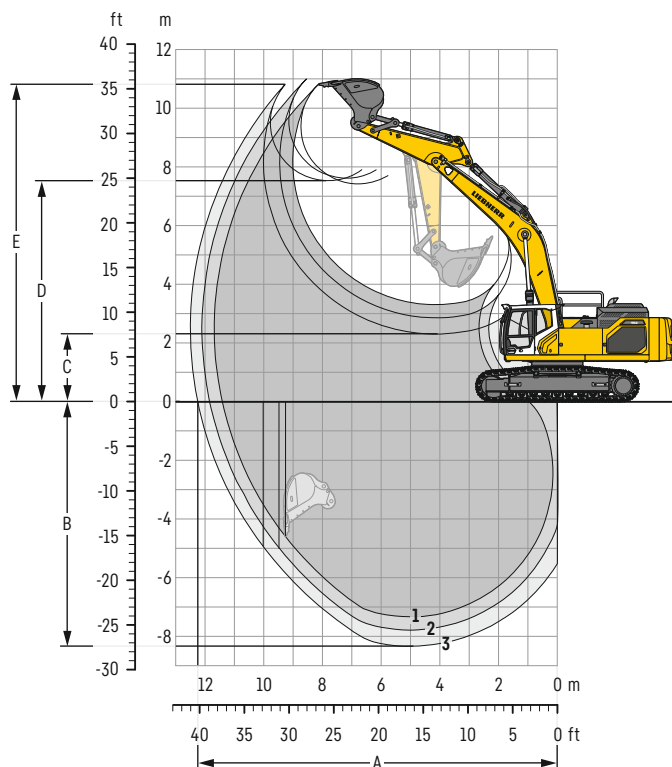
parti staccabili smontate

	Carro	Braccio monolitico 6,95 m			Braccio monolitico 7,70 m			Braccio monolitico ME 6,50 m			Braccio monolitico Multi-User 9,50 m			Braccio monolitico Multi-User 11,50 m		
		mm			mm			mm			mm			mm		
Larghezza pattini		600	750	900	600	750	900	600	750	900	600	750	900	600	750	900
Larghezza di trasporto	HD	3.500	3.640	3.790	3.500	3.640	3.790	3.500	3.640	3.790	-	-	-	-	-	-
	HD-V	3.000	3.140	3.290	3.000	3.140	3.290	3.000	3.140	3.290	-	-	-	-	-	-
	WLC-V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.800	3.950	4.100	3.800	3.950	4.100

	Carro / Bilanciere m	HD	HD-V	HD	HD-V	HD	HD-V	WLC-V		WLC-V	
		mm		mm		mm		mm		mm	
Lunghezza di trasporto	2,90	12.400	-	13.100	-	-	-	-	-	-	-
	3,35	12.400	-	13.100	-	-	-	-	-	-	-
	3,90	12.400	-	13.100	-	-	-	-	-	-	-
	2,50 ME	-	-	-	-	11.900	-	-	-	-	-
	2,90 ME	-	-	-	-	11.900	-	-	-	-	-
	6,25	-	-	-	-	-	-	10.800	-	-	-
	8,55	-	-	-	-	-	-	-	-	11.500	-
Altezza di trasporto	2,90	3.800	3.850	3.850	3.900	-	-	-	-	-	-
	3,35	3.750	3.750	3.800	3.850	-	-	-	-	-	-
	3,90	3.550	3.640	3.650	3.700	-	-	-	-	-	-
	2,50 ME	-	-	-	-	4.000	4.050	-	-	-	-
	2,90 ME	-	-	-	-	4.150	4.200	-	-	-	-
	6,25	-	-	-	-	-	-	3.620	-	-	-
	8,55	-	-	-	-	-	-	-	-	3.650	-
Benna		3,00m³		2,30m³		3,70m³		1,75m³		1,25m³	

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 6,95 m



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciario	m	2,90	3,35	3,90
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	11,42	11,85	12,25
B Max. profondità di scavo	m	7,34	7,79	8,34
C Min. altezza di lavoro	m	3,31	2,86	2,31
D Max. altezza di lavoro	m	7,43	7,62	7,53
E Max. altezza di scavo	m	10,82	11,01	10,81

Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	243	221	199
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	298	298	298
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	238	217	197
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	260	260	260

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,4 t, braccio monolitico di 6,95 m, bilanciario di 2,90 m e benna rovescia HD da 3,00 m³ (2.650 kg).

Carro		HD		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	51.110	51.920	52.790
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,87	0,71	0,60

Carro		HD-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	53.670	54.480	55.350
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,92	0,75	0,63

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 10,9 t, braccio monolitico di 6,95 m, bilanciario di 2,90 m e benna rovescia HD da 3,00 m³ (2.650 kg).

Carro		HD		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	52.610	53.420	54.290
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,89	0,73	0,62

Carro		HD-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	55.170	55.980	56.850
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,94	0,77	0,65

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m³	Peso kg	Carro HD (con pattini di 600 mm)			Carro HD-V (con pattini di 600 mm)		
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)		
			2,90	3,35	3,90	2,90	3,35	3,90
con contrappeso di 9,4 t								
HD ¹⁾	1.500	2,00	2.050					
	1.700	2,30	2.250	▲		▲		▲
	1.700	2,50	2.400	▲		▲		▲
	1.950	2,70	2.450	▲		▲		▲
	1.950	3,00	2.650	▲		▲		■
	1.950	3,25	2.750	▲		▲	■	▲
	1.950	3,50	2.850	■		■	▲	■
	2.150	3,70	2.950	▲		▲	■	■
HDR ²⁾	1.500	2,00	2.400	▲		▲		▲
	1.700	2,30	2.600	▲		▲		▲
	1.700	2,50	2.750	▲		▲		▲
	1.950	2,70	2.800	▲		▲		▲
	1.950	3,00	2.950	▲		▲		■
	1.950	3,25	3.020	■		▲	■	▲
	1.950	3,50	3.130	▲		■	▲	■
	2.150	3,70	3.230	▲		▲	■	■
con contrappeso di 10,9 t								
HD ¹⁾	1.500	2,00	2.050	▲		▲		▲
	1.700	2,30	2.250	▲		▲		▲
	1.700	2,50	2.400	▲		▲		▲
	1.950	2,70	2.450	▲		▲		▲
	1.950	3,00	2.650	▲		▲		▲
	1.950	3,25	2.750	▲		▲		■
	1.950	3,50	2.850	▲		▲		▲
	2.150	3,70	2.950	■		▲	■	▲
HDR ²⁾	1.500	2,00	2.400	▲		▲		▲
	1.700	2,30	2.600	▲		▲		▲
	1.700	2,50	2.750	▲		▲		▲
	1.950	2,70	2.800	▲		▲		▲
	1.950	3,00	2.950	▲		▲		▲
	1.950	3,25	3.020	▲		▲		■
	1.950	3,50	3.130	▲		▲	■	▲
	2.150	3,70	3.230	■		▲	▲	■

* valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ benna rovescia HD con denti Liebherr Z 70

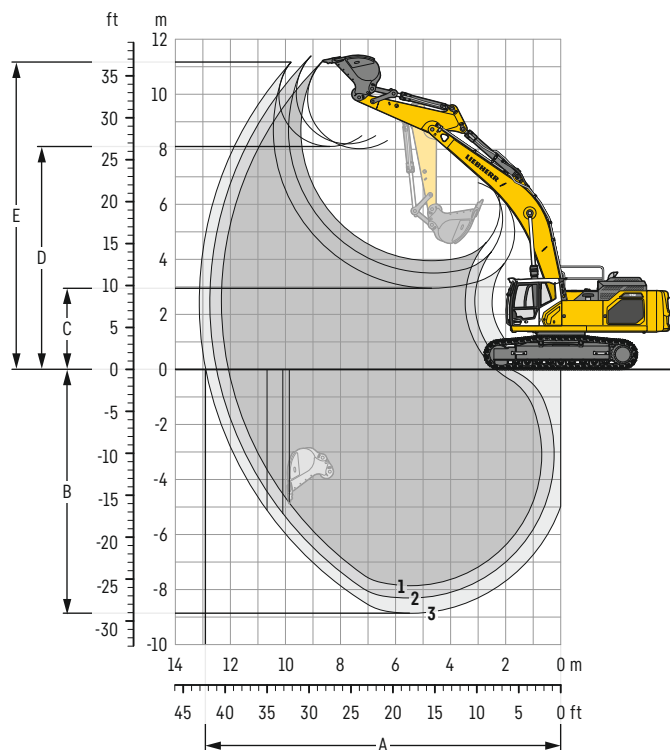
²⁾ benna rovescia HDR con denti Liebherr Z 70

Ulteriori benne rovesce disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 7,70 m



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciario	m	2,90	3,35	3,90
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	12,07	12,50	12,90
B Max. profondità di scavo	m	7,86	8,31	8,86
C Min. altezza di lavoro	m	3,95	3,50	2,95
D Max. altezza di lavoro	m	8,01	8,19	8,09
E Max. altezza di scavo	m	11,20	11,39	11,17

Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	243	221	199
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	298	298	298
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	238	217	197
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	260	260	260

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,4 t, braccio monolitico di 7,70 m, bilanciario di 3,90 m e benna rovescia HD da 2,30 m³ (2.250 kg).

Carro		HD		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	51.860	52.670	53.540
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,89	0,72	0,61

Carro		HD-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	54.420	55.230	56.100
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,93	0,76	0,64

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 10,9 t, braccio monolitico di 7,70 m, bilanciario di 3,90 m e benna rovescia HD da 2,30 m³ (2.250 kg).

Carro		HD		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	53.360	54.170	55.040
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,91	0,74	0,63

Carro		HD-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	55.920	56.730	57.600
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,95	0,78	0,66

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m³	Peso kg	Carro HD (con pattini di 600 mm)			Carro HD-V (con pattini di 600 mm)		
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)		
			2,90	3,35	3,90	2,90	3,35	3,90
con contrappeso di 9,4 t								
HD ¹⁾	1.500	2,00	2.050	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,30	2.250	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,50	2.400	▲	▲	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.450	▲	■	▲	▲	■
	1.950	3,00	2.650	▲	■	■	▲	■
	1.950	3,25	2.750	■	■	▲	■	■
	1.950	3,50	2.850	■	■	■	■	△
	2.150	3,70	2.950	■	—	■	■	—
HDR ²⁾	1.500	2,00	2.400	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,30	2.600	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,50	2.750	▲	■	▲	▲	■
	1.950	2,70	2.800	■	▲	▲	■	▲
	1.950	3,00	2.950	▲	■	■	■	■
	1.950	3,25	3.020	■	■	▲	■	■
	1.950	3,50	3.130	■	△	■	■	—
	2.150	3,70	3.230	■	—	■	△	—
con contrappeso di 10,9 t								
HD ¹⁾	1.500	2,00	2.050	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,30	2.250	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,50	2.400	▲	▲	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.450	▲	▲	▲	▲	▲
	1.950	3,00	2.650	▲	■	▲	▲	▲
	1.950	3,25	2.750	■	▲	■	▲	■
	1.950	3,50	2.850	▲	■	▲	▲	■
	2.150	3,70	2.950	■	■	▲	■	■
HDR ²⁾	1.500	2,00	2.400	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,30	2.600	▲	▲	▲	▲	▲
	1.700	2,50	2.750	▲	▲	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.800	▲	▲	▲	▲	■
	1.950	3,00	2.950	■	▲	▲	■	▲
	1.950	3,25	3.020	▲	■	■	▲	■
	1.950	3,50	3.130	▲	■	▲	■	■
	2.150	3,70	3.230	■	■	■	■	■

* valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ benna rovescia HD con denti Liebherr Z 70

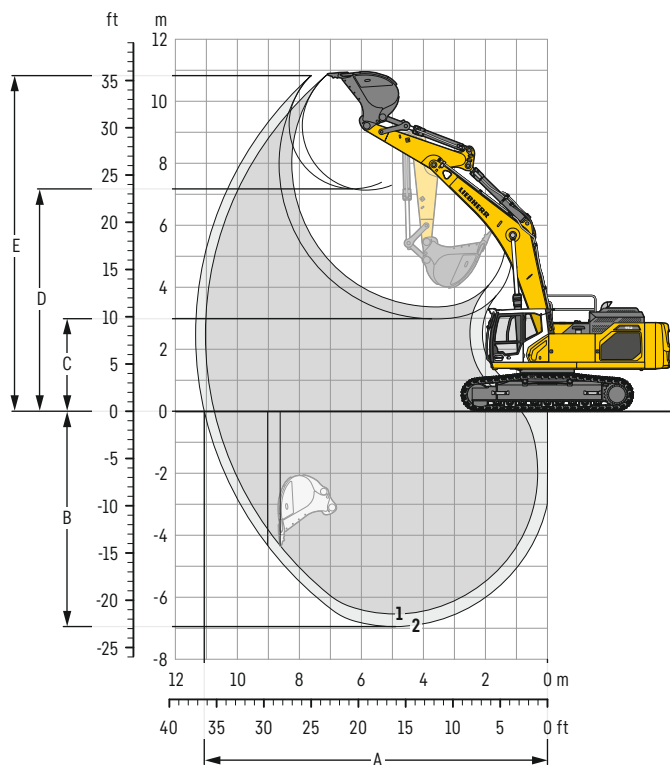
²⁾ benna rovescia HDR con denti Liebherr Z 70

Ulteriori benne rovesce disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, — = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico ME di 6,50 m



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido		1	2
Lunghezza del bilanciario	m	2,50	2,90
		ME	ME
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	10,74	11,07
B Max. profondità di scavo	m	6,54	6,94
C Min. altezza di lavoro	m	3,37	2,97
D Max. altezza di lavoro	m	7,13	7,17
E Max. altezza di scavo	m	10,86	10,82

Forze

senza attacco rapido		1	2
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	261	239
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	323	323
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	255	234
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	284	284

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 9,4 t, braccio monolitico ME di 6,50 m, bilanciario ME di 2,50 m e benna rovescia HDR da 3,70 m³ (3.280 kg).

Carro		HD		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	51.800	52.610	53.480
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,89	0,72	0,61

Carro		HD-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	54.360	55.170	56.040
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,93	0,75	0,64

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 10,9 t, braccio monolitico ME di 6,50 m, bilanciario ME di 2,50 m e benna rovescia HDR da 3,70 m³ (3.280 kg).

Carro		HD		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	53.300	54.110	54.980
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,91	0,74	0,63

Carro		HD-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	55.860	56.670	57.540
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,95	0,77	0,66

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m³	Peso kg	Carro HD (con pattini di 600 mm)		Carro HD-V (con pattini di 600 mm)	
			Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)	
			2,50	2,90	2,50	2,90
con contrappeso di 9,4 t						
HDR ¹⁾	1.500	2,00	2.400	▲	▲	▲
	1.700	2,30	2.600	▲	▲	▲
	1.700	2,50	2.750	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.800	▲	▲	▲
	1.950	3,00	3.000	▲	▲	▲
	1.950	3,25	3.070	▲	▲	▲
	1.950	3,50	3.180	■	▲	▲
	2.150	3,50	3.180	■	▲	▲
	2.150	3,70	3.280	■	▲	■
	1.700	2,30	2.800	▲	▲	▲
HDV ²⁾	1.700	2,50	3.050	▲	▲	▲
	1.950	2,70	3.100	▲	▲	▲
	1.950	3,00	3.300	▲	▲	▲
	1.950	3,25	3.400	▲	▲	▲
	1.950	3,50	3.550	■	▲	■
	2.150	3,50	3.550	■	▲	■
	2.150	3,70	3.600	■	▲	■
	2.150	3,70	3.600	■	▲	■
con contrappeso di 10,9 t						
HDR ¹⁾	1.500	2,00	2.400	▲	▲	▲
	1.700	2,30	2.600	▲	▲	▲
	1.700	2,50	2.750	▲	▲	▲
	1.950	2,70	2.800	▲	▲	▲
	1.950	3,00	3.000	▲	▲	▲
	1.950	3,25	3.070	▲	▲	▲
	1.950	3,50	3.180	▲	▲	▲
	2.150	3,70	3.280	▲	▲	▲
HDV ²⁾	1.700	2,30	2.800	▲	▲	▲
	1.700	2,50	3.050	▲	▲	▲
	1.950	2,70	3.100	▲	▲	▲
	1.950	3,00	3.300	▲	▲	▲
	1.950	3,25	3.400	▲	▲	▲
	1.950	3,50	3.550	▲	▲	▲
	2.150	3,70	3.600	▲	▲	▲

* valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ benna rovescia HDR con denti Liebherr Z 70

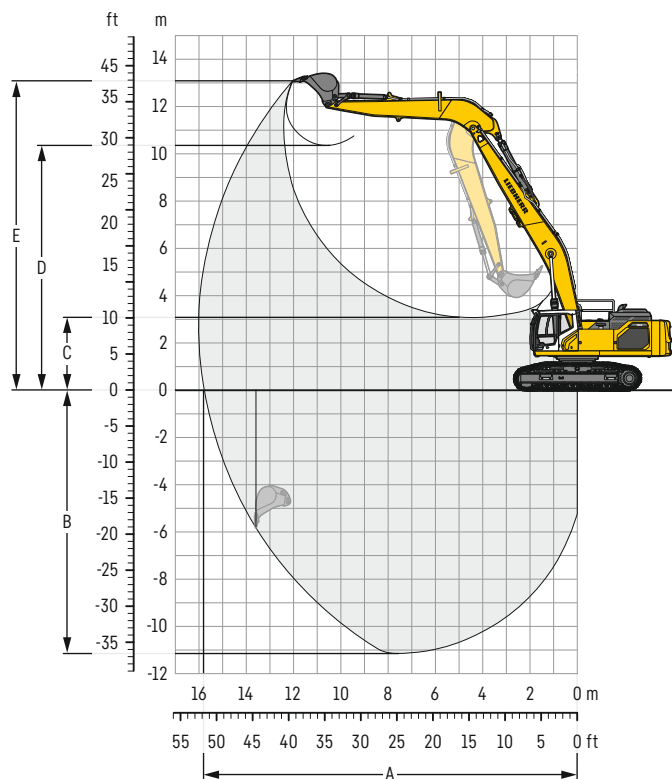
²⁾ benna rovescia HDV con denti Liebherr Z 70

Ulteriori benne rovesce disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico Multi-User di 9,50 m



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido	
Lunghezza del bilanciamento	m 6,25
A Max. sbraccio a livello del terreno	m 15,79
B Max. profondità di scavo	m 11,15
C Min. altezza di lavoro	m 3,06
D Max. altezza di lavoro	m 10,34
E Max. altezza di scavo	m 13,08

Forze

senza attacco rapido	
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN 147
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN 190
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN 146
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN 166

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 12,5 t, braccio monolitico Multi-User di 9,50 m, bilanciamento di 6,25 m e benna rovescia da 1,75 m³ (1.280 kg).

Carro		WLC-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	56.000	57.260	58.130
Pressione sul terreno	kg/cm²	0,98	0,91	0,68

Benna rovescia Standard TL 05 tipo R 930 G8 sigillato con denti Liebherr Z 50 G2 / Z5 G3 per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 66

Larghezza di taglio	mm	1.050	1.250	1.400	1.550	1.550	1.650	1.650	1.750
Capacità	m³	1,00	1,25	1,45	1,60	1,85	1,75	2,00	2,15
Peso	kg	870 ¹⁾ /960 ²⁾	990 ¹⁾ /1.090 ²⁾	1.050 ¹⁾ /1.160 ²⁾	1.130 ¹⁾ /1.230 ²⁾	1.200 ¹⁾ /1.310 ²⁾	1.180 ¹⁾ /1.320 ²⁾	1.230 ¹⁾ /1.410 ²⁾	1.270 ¹⁾ /1.460 ²⁾
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,0

Benna rovescia HD TL 05 tipo R 930 G8 sigillato con denti Liebherr Z 50 G2 / Z5 G3 per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 66

Larghezza di taglio	mm	1.050	1.250	1.400	1.550	1.550	1.650	1.650	1.750
Capacità	m³	1,00	1,25	1,45	1,60	1,85	1,75	2,00	2,15
Peso	kg	960 ¹⁾ /1.120 ²⁾	1.020 ¹⁾ /1.270 ²⁾	1.140 ¹⁾ /1.360 ²⁾	1.200 ¹⁾ /1.450 ²⁾	1.280 ¹⁾ /1.520 ²⁾	1.350 ¹⁾ /1.560 ²⁾	1.330 ¹⁾ /1.640 ²⁾	1.380 ¹⁾ /1.700 ²⁾
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,0

Benna pulizia fossi GRL rigida 05 tipo R 930 G8 sigillato per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 66

Larghezza di taglio	mm	2.000	2.400
Capacità	m³	0,70	0,85
Peso	kg	550	639
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2

Benna pulizia fossi orientabile GRL 100 tipo R 930 G8 sigillato per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 66

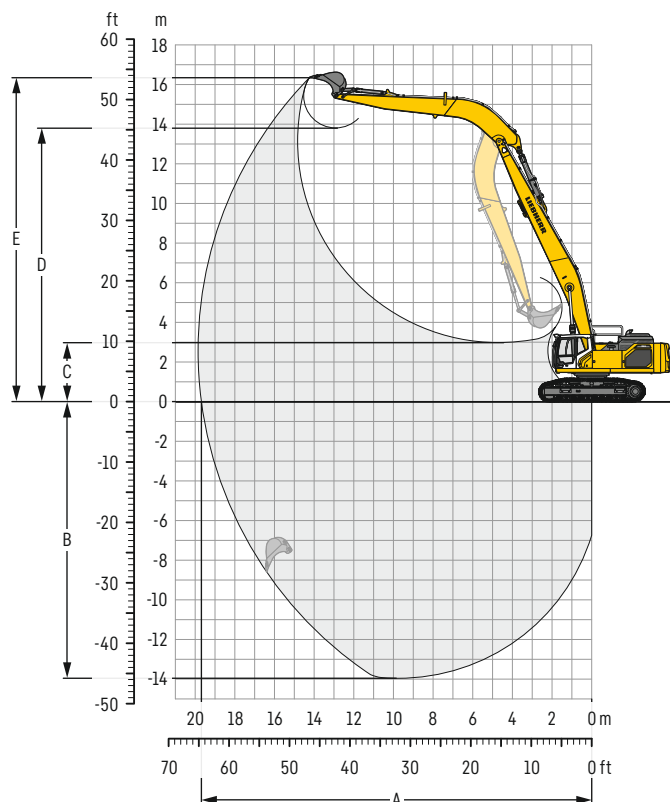
Larghezza di taglio	mm	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.400
Capacità	m³	0,70	1,20	1,45	1,65	0,85	1,45
Peso	kg	1.375	1.520	1.600	1.675	1.480	1.625
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2

¹⁾ per attacco diretto

²⁾ per montaggio su attacco rapido SWA 66

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico Multi-User di 11,50 m



Diagrammi di scavo

senza attacco rapido	
Lunghezza del bilanciante	m 8,55
A Max. sbraccio a livello del terreno	m 19,68
B Max. profondità di scavo	m 13,96
C Min. altezza di lavoro	m 2,98
D Max. altezza di lavoro	m 13,81
E Max. altezza di scavo	m 16,35

Forze

senza attacco rapido	
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN 114
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN 173
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN 113
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN 151

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 12,5 t, braccio monolitico Multi-User di 11,50 m, bilanciante di 8,55 m e benna rovescia da 1,25 m³ (890 kg).

Carro		WLC-V		
Larghezza dei pattini	mm	600	750	900
Peso	kg	56.800	58.060	58.930
Pressione sul terreno	kg/cm²	1,00	0,82	0,69

Benna rovescia Standard TL 04-02 tipo R 924 G8 sigillato con denti Liebherr Z 40 G2 / Z4 G3 per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza di taglio	mm	650	850	1.050	1.250	1.400	1.500	1.600
Capacità	m³	0,55	0,75	0,95	1,15	1,35	1,45	1,55
Peso	kg	545 ¹⁾ / 595 ²⁾	630 ¹⁾ / 680 ²⁾	720 ¹⁾ / 770 ²⁾	815 ¹⁾ / 865 ²⁾	875 ¹⁾ / 925 ²⁾	890 ¹⁾ / 940 ²⁾	945 ¹⁾ / 995 ²⁾
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2	2,2	2,2	1,8	1,8	1,65

Benna rovescia HD TL 04-02 tipo R 924 G8 sigillato con denti Liebherr Z 40 G2 / Z4 G3 per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza di taglio	mm	650	850	1.050	1.250	1.400	1.500	1.600
Capacità	m³	0,55	0,75	0,95	1,15	1,35	1,45	1,55
Peso	kg	645 ¹⁾ / 695 ²⁾	730 ¹⁾ / 780 ²⁾	820 ¹⁾ / 870 ²⁾	915 ¹⁾ / 965 ²⁾	975 ¹⁾ / 1.025 ²⁾	990 ¹⁾ / 1.040 ²⁾	1.045 ¹⁾ / 1.095 ²⁾
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2	2,2	2,2	1,8	1,65	1,5

Benna pulizia fossi GRL rigida 04 tipo R 924 G8 sigillato per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza di taglio	mm	1.500	2.000	2.000	2.400
Capacità	m³	0,50	0,70	1,20	0,85
Peso	kg	425	522	637	605
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2	2,2	2,2

Benna pulizia fossi orientabile GRL 90 tipo R 924 G8 sigillato per attacco diretto e montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza di taglio	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200	2.400	2.400
Capacità	m³	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25
Peso	kg	690	850	695	875	935	910	985	995	890	1.000
Peso specifico con carro WLC-V	t/m³	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	1,8	2,2	2,0

¹⁾ per attacco diretto

²⁾ per montaggio su attacco rapido SWA 48

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 6,95 m, contrappeso di 9,4 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
9,0														11,8*	11,8*	7,2
7,5														10,1	11,0*	8,3
6,0										8,7	11,5*			8,7	10,8*	9,1
4,5				23,6*	23,6*	15,6	17,5*	11,3	14,6*	8,6	12,8			7,9	10,9*	9,5
3,0						14,7	19,7*	10,8	15,8*	8,4	12,6			7,5	11,2	9,7
1,5						14,1	21,3*	10,5	16,1	8,2	12,4			7,4	11,1	9,7
0				18,0*	18,0*	13,9	21,7*	10,2	15,9	8,1	12,2			7,6	11,5	9,4
-1,5	14,4*	14,4*	21,3	27,2*	13,8	21,1*	10,2	15,8						8,3	12,6	8,9
-3,0	26,6*	26,6*	21,6	24,4*	14,0	19,2*	10,3	15,0*						9,6	13,5*	8,0
-4,5	24,1*	24,1*	19,6*	19,6*	14,4	15,2*								12,5	12,8*	6,7
-6,0																
9,0														11,7*	11,7*	7,2
7,5														10,4	11,0*	8,3
6,0						15,4*	15,4*	12,2	13,6*	9,1	12,0*			9,0	10,8*	9,1
4,5				24,0*	24,0*	16,2	17,6*	11,7	14,7*	9,0	13,1*			8,2	10,9*	9,5
3,0						15,4	19,9*	11,3	15,9*	8,7	13,2			7,8	11,3*	9,7
1,5				11,3*	11,3*	14,8	21,3*	10,9	16,8*	8,6	13,0			7,8	11,7	9,7
0				18,6*	18,6*	14,5	21,7*	10,7	16,7	8,5	12,9			8,0	12,2	9,4
-1,5	15,2*	15,2*	22,4	27,1*	14,5	21,0*	10,7	16,7						8,7	13,3	8,9
-3,0	27,6*	27,6*	22,7	24,1*	14,7	19,0*	10,9	14,8*						10,2	13,5*	8,0
-4,5			19,1*	19,1*	14,8*	14,8*								12,7*	12,7*	6,7
-6,0																

Bilanciere 3,35 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
9,0														11,3*	11,3*	7,7
7,5														12,1	12,1*	8,8
6,0										11,8	12,8*			8,8	12,0*	9,5
4,5				21,8*	21,8*	15,7	16,5*	11,3	14,0*	8,6	12,5*			7,3	9,2*	9,9
3,0				21,2*	21,2*	14,8	18,9*	10,8	15,3*	8,3	12,5			7,0	9,5*	10,1
1,5				15,1*	15,1*	14,1	20,7*	10,4	16,1	8,1	12,3			6,9	10,1*	10,1
0				19,1*	19,1*	13,8	21,5*	10,1	15,8	7,9	12,1			7,1	10,7	9,8
-1,5	14,1*	14,1*	21,1	27,4*	13,6	21,2*	10,0	15,7						7,6	11,5	9,3
-3,0	23,8*	23,8*	21,3	25,5*	13,7	19,8*	10,1	15,6*						8,6	12,9*	8,5
-4,5	27,3*	27,3*	21,3*	21,3*	14,1	16,6*								10,9	12,6*	7,3
-6,0																
9,0														11,7*	11,7*	7,7
7,5														12,1*	12,1*	8,8
6,0										12,2	12,9*	9,2	12,1*	8,3	9,1*	9,5
4,5				22,1*	22,1*	16,3	16,7*	11,8	14,0*	9,0	12,6*			7,6	9,2*	9,9
3,0				19,9*	19,9*	15,4	19,1*	11,3	15,3*	8,7	13,1			7,3	9,5*	10,1
1,5				15,2*	15,2*	14,8	20,8*	10,9	16,4*	8,5	12,9			7,2	10,1*	10,1
0				19,6*	19,6*	14,4	21,5*	10,6	16,6	8,3	12,7			7,4	11,1*	9,8
-1,5	14,8*	14,8*	22,1	27,8*	14,3	21,1*	10,5	16,5						8,0	12,2	9,3
-3,0	24,6*	24,6*	22,3	25,2*	14,4	19,6*	10,6	15,4*						9,2	12,9*	8,5
-4,5	26,7*	26,7*	20,9*	20,9*	14,8	16,3*								11,6	12,5*	7,3
-6,0																

Bilanciere 3,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
9,0														8,0*	8,0*	8,2
7,5										8,9	9,0*			7,6*	7,6*	9,2
6,0										8,8	11,2*			7,4	7,5*	9,9
4,5						15,3*	15,3*	11,3	13,1*	8,6	11,8*			6,8	7,7*	10,3
3,0				22,8	24,6*	14,9	17,8*	10,8	14,5*	8,3	12,5	6,5	8,2*	6,5	8,0*	10,5
1,5				21,4	21,8*	14,1	19,9*	10,3	15,7*	8,0	12,2			6,4	8,5*	10,5
0	8,6*	8,6*	20,8	22,2*	13,6	21,1*	10,0	15,7		7,8	12,0			6,5	9,4*	10,2
-1,5	15,0*	15,0*	20,7	27,8*	13,4	21,2*	9,8	15,5		7,7	11,9			6,9	10,6	9,7
-3,0	22,4*	22,4*	20,9	26,5*	13,4	20,2*	9,8	15,5						7,8	12,0	9,0
-4,5	30,8*	30,8*	21,3	23,0*	13,7	17,8*	10,1	13,6*						9,6	12,6*	7,8
-6,0			16,9*	16,9*	12,4*	12,4*								12,0*	12,0*	6,1
9,0														7,9*	7,9*	8,2
7,5										9,2*	9,2*			7,6*	7,6*	9,2
6,0										9,2	11,2*			7,6*	7,6*	9,9
4,5						15,5*	15,5*	11,8	13,2*	8,9	11,9*			7,1	7,7*	10,3
3,0				23,7	25,0*	15,5	18,0*	11,3	14,6*	8,6	12,6*	6,8	8,3*	6,8	8,0*	10,5
1,5				21,5*	21,5*	14,8	20,0*	10,8	15,8*	8,4	12,8			6,7	8,6*	10,5
0	9,1*	9,1*	21,8	22,5*	14,3	21,1*	10,5	16,5		8,2	12,6			6,9	9,5*	10,2
-1,5	15,5*	15,5*	21,7	28,3*	14,1	21,1*	10,3	16,3		8,1	12,5			7,4	10,9*	9,7
-3,0	23,0*	23,0*	21,9	26,3*	14,1	20,1*	10,4	15,8*						8,3	12,6*	9,0
-4,5	30,3*	30,3*	22,3	22,7*	14,4	17,5*	10,6	13,3*						10,2	12,6*	7,8
-6,0			16,3*	16,3*										11,8*	11,8*	6,1

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 730 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 6,95 m, contrappeso di 10,9 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.	
HD	9,0													11,8*	11,8*
	7,5													10,9	11,0*
	6,0									9,5	11,5*			9,4	10,8*
	4,5			23,6*	23,6*	16,9	17,5*	12,2	14,6*	9,4	13,1*			8,6	10,9*
	3,0					16,0	19,7*	11,8	15,8*	9,1	13,5			8,2	11,3*
	1,5					15,4	21,3*	11,4	16,8*	8,9	13,3			8,1	12,0
	0			18,0*	18,0*	15,1	21,7*	11,2	17,1	8,8	13,2			8,4	12,4
	-1,5	14,4*	14,4*	23,3	27,2*	15,1	21,1*	11,1	16,7*					9,0	13,5*
	-3,0	26,6*	26,6*	23,6	24,4*	15,3	19,2*	11,3	15,0*					10,5	13,5*
	-4,5	24,1*	24,1*	19,6*	19,6*	15,2*	15,2*							12,8*	12,8*
	-6,0														
HD-V	9,0													11,7*	11,7*
	7,5							12,9*	12,9*					11,0*	11,0*
	6,0					15,4*	15,4*	13,1	13,6*	9,9	12,0*			9,7	10,8*
	4,5			24,0*	24,0*	17,5	17,6*	12,7	14,7*	9,7	13,1*			8,9	10,9*
	3,0					16,6	19,9*	12,2	15,9*	9,5	13,7*			8,5	11,3*
	1,5			11,3*	11,3*	16,1	21,3*	11,9	16,8*	9,3	13,9			8,5	12,1*
	0			18,6*	18,6*	15,8	21,7*	11,7	17,1*	9,2	13,8			8,8	13,1
	-1,5	15,2*	15,2*	24,3	27,1*	15,8	21,0*	11,6	16,7*					9,5	13,5*
	-3,0	27,6*	27,6*	24,1*	24,1*	16,0	19,0*	11,8	14,8*					11,1	13,5*
	-4,5			19,1*	19,1*	14,8*	14,8*							12,7*	12,7*
	-6,0														

Bilanciere 3,35 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.	
HD	9,0													9,9*	9,9*
	7,5													9,3*	9,3*
	6,0									9,5	12,0*			8,7	9,1*
	4,5			21,8*	21,8*	16,5*	16,5*	12,3	14,0*	9,3	12,5*			8,0	9,2*
	3,0			21,2*	21,2*	16,1	18,9*	11,8	15,3*	9,1	13,2*			7,6	9,5*
	1,5			15,1*	15,1*	15,4	20,7*	11,4	16,3*	8,8	13,2			7,5	10,1*
	0			19,1*	19,1*	15,0	21,5*	11,1	16,9*	8,7	13,1			7,7	11,0*
	-1,5	14,1*	14,1*	23,0	27,4*	14,9	21,2*	11,0	16,8*	8,7	13,0			8,3	12,5
	-3,0	23,8*	23,8*	23,2	25,5*	15,0	19,8*	11,1	15,6*					9,5	12,9*
	-4,5	27,3*	27,3*	21,3*	21,3*	15,4	16,6*							11,9	12,6*
	-6,0														
HD-V	9,0							11,7*	11,7*					9,8*	9,8*
	7,5							12,1*	12,1*					9,3*	9,3*
	6,0							12,9*	12,9*	9,9	12,1*			9,0	9,1*
	4,5			22,1*	22,1*	16,7*	16,7*	12,7	14,0*	9,7	12,6*			8,3	9,2*
	3,0			19,9*	19,9*	16,7	19,1*	12,2	15,3*	9,5	13,2*			8,0	9,5*
	1,5			15,2*	15,2*	16,0	20,8*	11,8	16,4*	9,2	13,8*			7,9	10,1*
	0			19,6*	19,6*	15,7	21,5*	11,6	16,9*	9,1	13,7			8,1	11,1*
	-1,5	14,8*	14,8*	24,0	27,8*	15,6	21,1*	11,5	16,7*	9,1	13,5*			8,8	12,8*
	-3,0	24,6*	24,6*	24,3	25,2*	15,7	19,6*	11,6	15,4*					10,0	12,9*
	-4,5	26,7*	26,7*	20,9*	20,9*	16,1	16,3*							12,5*	12,5*
	-6,0														

Bilanciere 3,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portata max.	
HD	9,0													8,0*	8,0*
	7,5									9,0*	9,0*			7,6*	7,6*
	6,0							11,8*	11,8*	9,6	11,2*			7,5*	7,5*
	4,5					15,3*	15,3*	12,3	13,1*	9,3	11,8*			7,5	7,7*
	3,0			24,6*	24,6*	16,2	17,8*	11,8	14,5*	9,0	12,6*	7,1	8,2*	7,1	8,0*
	1,5			21,8*	21,8*	15,4	19,9*	11,3	15,7*	8,7	13,1			7,0	8,5*
	0	8,6*	8,6*	22,2*	22,2*	14,9	21,1*	11,0	16,5*	8,5	12,9			7,2	9,4*
	-1,5	15,0*	15,0*	22,6	27,8*	14,7	21,2*	10,8	16,7*	8,5	12,8			7,6	10,8*
	-3,0	22,4*	22,4*	22,8	26,5*	14,7	20,2*	10,8	15,9*					8,6	12,5*
	-4,5	30,8*	30,8*	23,0*	23,0*	15,0	17,8*	11,1	13,6*					10,5	12,6*
	-6,0			16,9*	16,9*	12,4*	12,4*							12,0*	12,0*
HD-V	9,0													7,9*	7,9*
	7,5									9,2*	9,2*			7,6*	7,6*
	6,0							11,9*	11,9*	10,0	11,2*			7,6*	7,6*
	4,5					15,5*	15,5*	12,8	13,2*	9,7	11,9*			7,7*	7,7*
	3,0			25,0*	25,0*	16,8	18,0*	12,2	14,6*	9,4	12,6*	7,5	8,3*	7,4	8,0*
	1,5			21,5*	21,5*	16,0	20,0*	11,8	15,8*	9,1	13,3*			7,4	8,6*
	0	9,1*	9,1*	22,5*	22,5*	15,6	21,1*	11,4	16,6*	8,9	13,5			7,5	9,5*
	-1,5	15,5*	15,5*	23,6	28,3*	15,4	21,1*	11,3	16,7*	8,9	13,5			8,1	10,9*
	-3,0	23,0*	23,0*	23,8	26,3*	15,4	20,1*	11,3	15,8*					9,1	12,6*
	-4,5	30,3*	30,3*	22,7*	22,7*	15,7	17,5*	11,6	13,3*					11,1	12,6*
	-6,0			16,3*	16,3*									11,8*	11,8*

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 730 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 7,70 m, contrappeso di 9,4 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,90 m

	Carro		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m			m	
																	
HD	9,0														10,4	11,4*	8,1
	7,5								11,9	12,0*	8,8	11,5*			8,5	10,9*	9,2
	6,0					15,1*	15,1*	11,4	12,9*	8,6	11,7*			7,4	10,8*	9,8	
	4,5					14,9	17,5*	10,9	14,1*	8,3	12,3*			6,8	10,2	10,3	
	3,0					13,9	19,7*	10,3	15,3*	8,0	12,2			6,5	9,8	10,4	
	1,5					13,4	20,8*	9,9	15,6	7,8	12,0			6,4	9,7	10,4	
	0					13,2	21,0*	9,7	15,3	7,7	11,8			6,6	10,0	10,2	
	-1,5			18,4*	18,4*	13,2	20,3*	9,7	15,3	7,6	11,8			7,0	10,7	9,7	
	-3,0		19,6*	19,6*	20,8	23,2*	13,3	18,8*	9,8	15,2*					7,9	12,2*	8,9
	-4,5		23,3*	23,3*	19,7*	19,7*	13,7	16,1*	10,1	12,5*					9,8	11,8*	7,7
	-6,0																
HD-V	9,0														10,7	11,3*	8,1
	7,5								12,1*	12,1*	9,2	11,5*			8,8	10,9*	9,2
	6,0					15,3*	15,3*	11,9	13,0*	9,0	11,8*			7,7	10,8*	9,8	
	4,5					15,5	17,7*	11,3	14,2*	8,7	12,4*			7,1	10,7	10,3	
	3,0					14,6	19,8*	10,8	15,4*	8,4	12,9			6,8	10,3	10,4	
	1,5					14,0	20,9*	10,4	16,3*	8,2	12,6			6,7	10,3	10,4	
	0					13,8	21,0*	10,2	16,2	8,0	12,4			6,9	10,6	10,2	
	-1,5			19,2*	19,2*	13,8	20,2*	10,2	16,1	8,0	12,4			7,4	11,4	9,7	
	-3,0		20,4*	20,4*	21,9	23,0*	14,0	18,7*	10,3	15,1*					8,4	12,2*	8,9
	-4,5		22,9*	22,9*	19,4*	19,4*	14,4	15,8*	10,7	12,2*					10,5	11,8*	7,7
	-6,0																

Bilanciere 3,35 m

		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m					m
		m															
Carro	9,0														9,4	9,6*	8,7
	7,5														7,8	9,2*	9,6
	6,0									8,8	10,8*				6,9	9,1*	10,3
	4,5							11,5	12,2*	8,6	11,1*				6,3	9,2*	10,7
	3,0					15,1	16,6*	10,9	13,5*	8,3	11,8*	6,5	9,8		6,0	9,2	10,9
	1,5					14,0	18,9*	10,3	14,8*	8,0	12,2	6,4	9,7	6,0	9,1	10,8	
	0					13,4	20,4*	9,9	15,6	7,7	11,9	6,2	9,5	6,0	9,1	10,8	
	-1,5			10,3*	10,3*	13,0	20,8*	9,6	15,2	7,5	11,7	6,1	9,4	6,1	9,3	10,6	
	-3,0		8,9*	8,9*	18,1*	18,1*	13,0	20,5*	9,5	15,1	7,5	11,6			6,5	9,9	10,1
	-4,5		18,0*	18,0*	20,5	24,3*	13,1	19,2*	9,6	15,2	7,6	11,7			7,2	11,1	9,4
	-6,0		26,2*	26,2*	20,9	21,1*	13,4	16,9*	9,8	13,4*					8,7	11,5*	8,3
HD	9,0														10,6*	10,6*	6,7
	7,5																8,7
	6,0									9,2	10,8*				8,1	9,2*	9,6
	4,5									9,0	11,2*				7,2	9,1*	10,3
	3,0					15,6	16,7*	11,4	13,6*	8,7	11,9*	6,8	10,4	6,6	9,2*	10,7	
	1,5					14,6	19,0*	10,8	14,9*	8,4	12,6*	6,7	10,2	6,3	9,6*	10,9	
	0					14,0	20,4*	10,4	15,9*	8,1	12,5	6,5	10,0	6,3	9,6	10,8	
	-1,5			10,8*	10,8*	13,7	20,8*	10,1	16,0	7,9	12,3	6,5	9,9	6,4	9,9	10,6	
	-3,0		9,6*	9,6*	18,8*	18,8*	13,6	20,4*	10,0	15,9	7,9	12,3			6,8	10,5	10,1
	-4,5		18,6*	18,6*	21,5	24,1*	13,8	19,1*	10,1	15,4*	8,0	12,3*			7,7	11,6*	9,4
	-6,0		25,8*	25,8*	20,8*	20,8*	14,1	16,7*	10,4	13,2*					9,3	11,5*	8,3
HD-V	9,0														10,5*	10,5*	6,7
	7,5																8,7
	6,0									9,2	10,8*				8,1	9,2*	9,6
	4,5									9,0	11,2*				7,2	9,1*	10,3
	3,0					15,6	16,7*	11,4	13,6*	8,7	11,9*	6,8	10,4	6,6	9,2*	10,7	
	1,5					14,6	19,0*	10,8	14,9*	8,4	12,6*	6,7	10,2	6,3	9,6*	10,9	
	0					14,0	20,4*	10,4	15,9*	8,1	12,5	6,5	10,0	6,3	9,6	10,8	
	-1,5			10,8*	10,8*	13,7	20,8*	10,1	16,0	7,9	12,3	6,5	9,9	6,4	9,9	10,6	
	-3,0		9,6*	9,6*	18,8*	18,8*	13,6	20,4*	10,0	15,9	7,9	12,3			6,8	10,5	10,1
	-4,5		18,6*	18,6*	21,5	24,1*	13,8	19,1*	10,1	15,4*	8,0	12,3*			7,7	11,6*	9,4
	-6,0		25,8*	25,8*	20,8*	20,8*	14,1	16,7*	10,4	13,2*					9,3	11,5*	8,3

Bilanciere 3,90 m

		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				
																
Carro	m														m	
	9,0									8,6*	8,6*			7,8*	7,8*	9,1
	7,5									8,9	10,0*			7,3	7,6*	10,1
	6,0															
	4,5							11,4*	11,4*	8,6	10,4*	6,6	8,8*	6,4	7,6*	10,7
	3,0							11,0	12,7*	8,3	11,2*	6,5	9,8	5,9	7,7*	11,1
	1,5							10,3	14,1*	7,9	12,0*	6,3	9,6	5,6	8,1*	11,2
	0															
	-1,5															
	-3,0															
	-4,5															
-6,0																
HD	9,0															
	7,5															
	6,0															
	4,5															
	3,0															
	1,5															
	0															
	-1,5															
	-3,0															
	-4,5															
	-6,0															
HD-V	9,0															
	7,5															
	6,0															
	4,5															
	3,0															
	1,5															
	0															
	-1,5															
	-3,0															
	-4,5															
	-6,0															

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 730 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 7,70 m, contrappeso di 10,9 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 2,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
9,0														11,3	11,4*	8,1
7,5														9,3	10,9*	9,2
6,0														8,1	10,8*	9,8
4,5														7,5	10,9*	10,3
3,0														7,1	10,6	10,4
1,5														7,0	10,5	10,4
0														7,2	10,8	10,2
-1,5														7,7	11,6	9,7
-3,0														8,7	12,2*	8,9
-4,5														10,7	11,8*	7,7
-6,0																
9,0														11,3*	11,3*	8,1
7,5														9,5	10,9*	9,2
6,0														8,4	10,8*	9,8
4,5														7,8	10,9*	10,3
3,0														7,4	11,1	10,4
1,5														7,4	11,1	10,4
0														7,6	11,4	10,2
-1,5														8,1	12,1*	9,7
-3,0														9,2	12,2*	8,9
-4,5														11,4	11,8*	7,7
-6,0																

Bilanciere 3,35 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
9,0														9,6*	9,6*	8,7
7,5														8,5	9,2*	9,6
6,0														7,5	9,1*	10,3
4,5														7,0	9,2*	10,7
3,0														6,6	9,5*	10,9
1,5														6,9	10,3	10,8
0														6,7	10,1	10,6
-1,5														7,1	10,8	10,1
-3,0														7,9	11,6*	9,4
-4,5														9,5	11,5*	8,3
-6,0														10,6*	10,6*	6,7
9,0														9,5*	9,5*	8,7
7,5														8,8	9,2*	9,6
6,0														7,8	9,1*	10,3
4,5														7,3	9,2*	10,7
3,0														7,0	9,6*	10,9
1,5														6,9	10,2*	10,8
0														7,1	10,7	10,6
-1,5														7,5	11,4	10,1
-3,0														8,4	11,6*	9,4
-4,5														10,1	11,5*	8,3
-6,0														10,5*	10,5*	6,7

Bilanciere 3,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
9,0														7,8*	7,8*	9,1
7,5														7,6*	7,6*	10,1
6,0														7,1	7,6*	10,7
4,5														6,5	7,7*	11,1
3,0														6,2	8,1*	11,2
1,5														6,1	8,6*	11,2
0														6,2	9,4*	11,0
-1,5														6,6	10,0	10,5
-3,0														7,2	11,1	9,8
-4,5														8,5	11,4*	8,8
-6,0														11,1*	11,1*	7,3
9,0														7,8*	7,8*	9,1
7,5														7,6*	7,6*	10,1
6,0														7,3	7,6*	10,7
4,5														6,8	7,7*	11,1
3,0														6,5	8,1*	11,2
1,5														6,4	8,6*	11,2
0														6,6	9,5*	11,0
-1,5														6,9	10,6	10,5
-3,0														7,7	11,2*	9,8
-4,5														9,1	11,4*	8,8
-6,0														11,0*	11,0*	7,3

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 730 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico ME di 6,50 m, contrappeso di 9,4 t e pattini di 600 mm

Bilanciere ME 2,50 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
HD	9,0					15,4*	15,4*					14,6*	14,6*	6,1
	7,5											11,9	13,2*	7,4
	6,0					16,3	16,5*	11,5	14,8*			9,9	12,7*	8,2
	4,5			23,9	24,5*	15,5	18,4*	11,2	15,6*			8,9	12,7*	8,7
	3,0					14,7	20,4*	10,8	16,5*			8,4	12,6	8,9
	1,5			14,3*	14,3*	14,2	21,6*	10,5	16,2			8,3	12,6	8,9
	0			21,4	23,7*	13,9	21,7*	10,3	16,0			8,7	13,2	8,6
	-1,5	18,1*	18,1*	21,5	26,2*	14,0	20,4*	10,3	15,9*			9,6	14,3*	8,0
	-3,0	26,8*	26,8*	21,9	22,2*	14,2	17,4*					11,6	13,7*	7,0
	-4,5													
HD-V	9,0					15,7*	15,7*					14,5*	14,5*	6,1
	7,5											12,2	13,2*	7,4
	6,0					16,6*	16,6*	12,0	14,8*			10,3	12,7*	8,2
	4,5			24,7	24,8*	16,1	18,6*	11,7	15,6*			9,2	12,7*	8,7
	3,0					15,4	20,5*	11,3	16,6*			8,8	13,1*	8,9
	1,5			14,7*	14,7*	14,8	21,7*	10,9	16,9			8,7	13,3	8,9
	0			22,4	24,6*	14,6	21,6*	10,8	16,8			9,1	13,9	8,6
	-1,5	19,2*	19,2*	22,6	26,0*	14,6	20,3*	10,9	15,8*			10,1	14,3*	8,0
	-3,0	26,3*	26,3*	21,8*	21,8*	15,0	17,1*					12,4	13,6*	7,0
	-4,5													

Bilanciere ME 2,90 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
HD	9,0											11,9*	11,9*	6,5
	7,5							11,8	13,3*			11,0*	11,0*	7,8
	6,0					15,7*	15,7*	11,6	14,1*			9,3	10,7*	8,6
	4,5			23,1*	23,1*	15,7	17,7*	11,2	15,0*	8,5	11,4*	8,4	10,8*	9,0
	3,0			22,5	27,5*	14,9	19,8*	10,8	16,1*	8,3	12,5	8,0	11,2*	9,3
	1,5			20,8*	20,8*	14,2	21,3*	10,5	16,2	8,1	12,3	7,9	11,9	9,2
	0			21,3	26,3*	13,9	21,7*	10,2	15,9			8,2	12,4	8,9
	-1,5	18,9*	18,9*	21,4	27,2*	13,9	20,9*	10,2	15,9			8,9	13,7	8,3
	-3,0	30,0*	30,0*	21,7	23,6*	14,1	18,4*					10,6	13,7*	7,4
	-4,5			17,3*	17,3*	12,3*	12,3*					12,3*	12,3*	6,0
HD-V	9,0											11,8*	11,8*	6,5
	7,5							12,3	13,7*			11,0*	11,0*	7,8
	6,0					15,8*	15,8*	12,1	14,2*			9,7	10,7*	8,6
	4,5			23,4*	23,4*	16,3	17,8*	11,7	15,1*	8,9	11,7*	8,8	10,8*	9,0
	3,0			23,4	27,7*	15,5	20,0*	11,3	16,2*	8,7	13,1	8,3	11,2*	9,3
	1,5			20,9*	20,9*	14,9	21,4*	10,9	16,9	8,5	12,9	8,3	12,0*	9,2
	0			22,3	27,0*	14,6	21,7*	10,7	16,7			8,6	13,1	8,9
	-1,5	19,7*	19,7*	22,4	27,0*	14,5	20,7*	10,7	16,2*			9,5	14,0*	8,3
	-3,0	29,5*	29,5*	22,8	23,3*	14,8	18,1*					11,3	13,7*	7,4
	-4,5			16,7*	16,7*							12,1*	12,1*	6,0

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 810 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico ME di 6,50 m, contrappeso di 10,9 t e pattini di 600 mm

Bilanciere ME 2,50 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
HD	9,0					15,4*	15,4*							14,6*	14,6*	6,1
	7,5													12,9	13,2*	7,4
	6,0					16,5*	16,5*	12,5	14,8*					10,8	12,7*	8,2
	4,5			24,5*	24,5*	16,8	18,4*	12,1	15,6*					9,7	12,7*	8,7
	3,0					16,0	20,4*	11,7	16,5*					9,2	13,1*	8,9
	1,5			14,3*	14,3*	15,5	21,6*	11,4	17,2*					9,1	13,6	8,9
	0			23,3	23,7*	15,2	21,7*	11,3	17,1*					9,5	14,2	8,6
	-1,5	18,1*	18,1*	23,5	26,2*	15,2	20,4*	11,3	15,9*					10,5	14,3*	8,0
	-3,0	26,8*	26,8*	22,2*	22,2*	15,5	17,4*							12,6	13,7*	7,0
	-4,5															
HD-V	9,0					15,7*	15,7*							14,5*	14,5*	6,1
	7,5													13,2*	13,2*	7,4
	6,0					16,6*	16,6*	13,0	14,8*					11,1	12,7*	8,2
	4,5			24,8*	24,8*	17,4	18,6*	12,6	15,6*					10,0	12,7*	8,7
	3,0					16,6	20,5*	12,2	16,6*					9,6	13,1*	8,9
	1,5			14,7*	14,7*	16,1	21,7*	11,9	17,2*					9,5	14,1*	8,9
	0			24,3	24,6*	15,9	21,6*	11,8	17,1*					9,9	14,5*	8,6
	-1,5	19,2*	19,2*	24,5	26,0*	15,9	20,3*	11,8	15,8*					11,0	14,3*	8,0
	-3,0	26,3*	26,3*	21,8*	21,8*	16,2	17,1*							13,4	13,6*	7,0
	-4,5															

Bilanciere ME 2,90 m

Carro	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
HD	9,0													11,9*	11,9*	6,5
	7,5													11,0*	11,0*	7,8
	6,0					15,7*	15,7*	12,6	14,1*					10,2	10,7*	8,6
	4,5			23,1*	23,1*	17,0	17,7*	12,2	15,0*	9,2	11,4*			9,2	10,8*	9,0
	3,0			24,4	27,5*	16,1	19,8*	11,8	16,1*	9,1	13,5			8,7	11,2*	9,3
	1,5			20,8*	20,8*	15,5	21,3*	11,4	16,9*	8,9	13,3			8,6	12,0*	9,2
	0			23,2	26,3*	15,2	21,7*	11,2	17,1*					8,9	13,3*	8,9
	-1,5	18,9*	18,9*	23,3	27,2*	15,1	20,9*	11,2	16,4*					9,8	14,0*	8,3
	-3,0	30,0*	30,0*	23,6*	23,6*	15,3	18,4*							11,6	13,7*	7,4
	-4,5			17,3*	17,3*	12,3*	12,3*							12,3*	12,3*	6,0
HD-V	9,0													11,8*	11,8*	6,5
	7,5							13,2	13,7*					11,0*	11,0*	7,8
	6,0					15,8*	15,8*	13,0	14,2*					10,5	10,7*	8,6
	4,5			23,4*	23,4*	17,6	17,8*	12,7	15,1*	9,6	11,7*			9,5	10,8*	9,0
	3,0			25,4	27,7*	16,8	20,0*	12,2	16,2*	9,4	14,0*			9,1	11,2*	9,3
	1,5			20,9*	20,9*	16,1	21,4*	11,9	17,0*	9,3	13,9			9,0	12,0*	9,2
	0			24,2	27,0*	15,8	21,7*	11,7	17,1*					9,4	13,4*	8,9
	-1,5	19,7*	19,7*	24,3	27,0*	15,8	20,7*	11,7	16,2*					10,3	14,0*	8,3
	-3,0	29,5*	29,5*	23,3*	23,3*	16,0	18,1*							12,3	13,7*	7,4
	-4,5			16,7*	16,7*									12,1*	12,1*	6,0

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 810 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico Multi-User di 9,50 m, contrappeso di 12,5 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 6,25 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m				m
	12,0																	4,5*	4,5*	10,6
	10,5																	4,4*	4,4*	11,8
	9,0											7,2*	7,2*	5,6*	5,6*			4,4*	4,4*	12,7
	7,5											8,1*	8,1*	6,9*	6,9*			4,5*	4,5*	13,4
	6,0									9,5*	9,5*	8,5*	8,5*	7,8*	7,8*	5,5*	5,5*	4,6*	4,6*	13,8
	4,5			20,4*	20,4*	15,0*	15,0*	12,1*	12,1*	10,3*	10,3*	9,1*	9,1*	8,1*	8,1*	6,5*	6,5*	4,9*	4,9*	14,1
	3,0			17,5*	17,5*	17,1*	17,1*	13,3*	13,3*	11,1*	11,1*	9,6*	9,6*	8,0	8,5*	6,6	7,5*	5,2*	5,2*	14,3
	1,5			11,9*	11,9*	18,5*	18,5*	14,3*	14,3*	11,7	11,7*	9,4	10,0*	7,7	8,7*	6,5	7,4	5,6*	5,6*	14,2
	0	7,0*	7,0*	11,9*	11,9*	19,1*	19,1*	14,4	14,9*	11,2	12,1*	9,1	10,3*	7,5	8,7	6,3	7,3	6,0	6,2*	14,0
	-1,5	9,4*	9,4*	13,4*	13,4*	18,9*	18,9*	14,1	15,0*	10,9	12,3*	8,9	10,2	7,4	8,5	6,3	7,2	6,2	7,1	13,7
	-3,0	11,9*	11,9*	15,7*	15,7*	18,2*	18,2*	13,9	14,6*	10,8	12,1*	8,7	10,1	7,3	8,4			6,5	7,5	13,1
	-4,5	14,4*	14,4*	18,4*	18,4*	16,9*	16,9*	13,8*	13,8*	10,7	11,5*	8,7	9,6*	7,3	8,1*			7,0	7,8*	12,4
	-6,0	17,2*	17,2*	18,4*	18,4*	15,1*	15,1*	12,5*	12,5*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*					7,8*	7,8*	11,4
	-7,5			14,9*	14,9*	12,5*	12,5*	10,5*	10,5*	8,8*	8,8*							7,6*	7,6*	10,0
	-9,0					9,0*	9,0*	7,6*	7,6*									6,9*	6,9*	8,2

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 400 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico Multi-User di 11,50 m, contrappeso di 12,5 t e pattini di 600 mm

Bilanciere 8,55 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		Portata max.		m
15,0																3,7*	3,7*							2,9*	2,9*	13,3
13,5																4,3*	4,3*	3,4*	3,4*					2,8*	2,8*	14,6
12,0																4,7*	4,7*	4,1*	4,1*					2,8*	2,8*	15,6
10,5																5,2*	5,2*	4,6*	4,6*					2,8*	2,8*	16,4
9,0																5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	3,5*	3,5*			2,8*	2,8*	17,1
7,5														6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,1*	4,1*			2,8*	2,8*	17,6
6,0												7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,6	4,7*			2,9*	2,9*	17,9
4,5				18,3*	18,3*	13,4*	13,4*	10,6*	10,6*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,3	5,5*	4,5	5,0*	3,3*	3,3*	3,0*	3,0*	18,2
3,0				12,5*	12,5*	14,9*	14,9*	11,6*	11,6*	9,5*	9,5*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,1	6,2*	5,1	5,6*	4,3	5,0	3,6	3,6*	3,2*	3,2*	18,3
1,5				7,7*	7,7*	16,0*	16,0*	12,3*	12,3*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	6,9	7,2*	5,8	6,4*	4,9	5,7*	4,1	4,9	3,5	3,8*	3,4*	3,4*	18,2
0	4,2*	4,2*		7,3*	7,3*	13,3*	13,3*	12,6	12,7*	9,8	10,3*	7,9	8,6*	6,6	7,4*	5,5	6,5	4,7	5,5	4,0	4,7	3,4	3,8*	3,4	3,6*	18,1
- 1,5	5,6*	5,6*		7,9*	7,9*	12,5*	12,5*	12,0	12,7*	9,3	10,4*	7,5	8,7*	6,3	7,4	5,3	6,2	4,5	5,3	3,9	4,6			3,4	4,0*	17,8
- 3,0	6,9*	6,9*		9,0*	9,0*	12,9*	12,9*	11,6	12,5*	9,0	10,3*	7,3	8,6	6,0	7,2	5,1	6,1	4,4	5,2	3,8	4,5			3,5	4,2	17,4
- 4,5	8,3*	8,3*		10,3*	10,3*	13,9*	13,9*	11,4	12,0*	8,8	9,9*	7,1	8,4*	5,9	7,0	5,0	5,9	4,3	5,1	3,7	4,5			3,6	4,3	16,8
- 6,0	9,8*	9,8*		11,8*	11,8*	13,5*	13,5*	11,2*	11,2*	8,7	9,4*	7,0	8,0*	5,8	6,8*	4,9	5,9*	4,3	5,0*					3,9	4,4*	16,1
- 7,5	11,4*	11,4*		13,6*	13,6*	11,9*	11,9*	10,1*	10,1*	8,5*	8,5*	7,1	7,3*	5,9	6,3*	5,0	5,3*	4,3	4,5*					4,2	4,3*	15,2
- 9,0	13,1*	13,1*		11,7*	11,7*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*							4,1*	4,1*	14,1
- 10,5				8,5*	8,5*	7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*									3,8*	3,8*	12,7
- 12,0						4,5*	4,5*	4,0*	4,0*			3,3*	3,3*											3,0*	3,0*	10,9

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 320 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

Dotazione di serie



Carro

Cingolo & catenarie & gradino

Catene sigillate e lubrificate a grasso
Esecuzione e trasporto di rulli sigillati e lubrificati a vita
Occhielli d'ancoraggio
Rocchetto con espulsore di sporco



Attrezzatura

Braccio

Anti Drift System per i cilindri di sollevamento
Anti Drift System per il cilindro del bilanciamento
Collegamenti flangiati SAE in linee ad alta pressione
Punti di collegamento in acciaio fuso
Rigenerazione cilindri di sollevamento
Rigenerazione cilindro del bilanciamento

Bilanciere & supporto attrezzature

Impostazione della priorità tra velocità di retrazione delle bilanciere e forza delle bilanciere



Torretta

Idraulica & motore

Accumulatore per abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento
Circuito girevole separato
Cofano con molla a gas
Collegamenti di prova di pressione per l'idraulica
Filtri accessibili da terra
Filtro carburante
Filtro dell'aria con sistema di rimozione della polvere automatico
Filtro olio idraulico con gamma di filtri ultrasottili integrata
Indicatore del livello massimo del serbatoio dell'urea²⁾
Indicatore di livello dell'olio idraulico visibile da terra
Indicatore livello olio per cambio girevole, visibile dalla cabina
Intercooler
Livello dell'acqua di raffreddamento, visibile dalla cabina
Pompa d'aspirazione carburante
Prefiltro carburante e separatore d'acqua
Protezione della ventola
Radiator orientabile
Sistema di controllo positivo Liebherr con 2 circuiti indipendenti
Sistema di iniezione Common Rail
Sportellino del serbatoio dell'urea chiudibile a chiave²⁾
Sportellino richiudibile serbatoio (sotto chiave)
Turbocompressore con geometria fissa

Opzioni

Aree di utilizzo senza parti sporgenti
Asta magnetica
Corrimano
Insonorizzazione
Interruttore principale batteria, elettrico, con timer
Interruttore principale batteria, manuale, bloccabile
Interruttore principale della batteria accessibile da terra
Porte di servizio chiudibili a chiave
Rivestimento antiscivolo
Vani portaoggetti e di custodia per accessori chiudibili a chiave



Cabina

Interno

Arresto di emergenza idraulica e motore in cabina
Braccioli regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione
Connettore diagnostico
Console con sedile molleggiato e regolabile
Console si ripiega a sinistra con la leva di sicurezza
Dispositivo di promemoria cintura di sicurezza
Gancio appendiabiti
Illuminazione ambiente LED
Illuminazione interna a LED
Impianto automatico di climatizzazione
Indicazione delle ore di funzionamento, accessibile da terra
Kit vivavoce
Liebherr Connect Hard-and Software; restano valide le condizioni di licenza Liebherr Connect per il cliente
Martello di sicurezza con tagliacinture
Parasole per finestrino anteriore e tetto
Portabottiglie raffreddato e riscaldabile
Portadocumenti sedile posteriore
Presa in cabina (24 V)
Prese in cabina (USB)
Radio Comfort
Reti portaoggetti
Sensore di radiazione solare
Sensore di temperatura esterna
Sensore di temperatura interna
Spazio per zaino
Tappetino in gomma, fisso e rimovibile
Vano portaoggetti chiavi
Vano portaoggetti raffreddato
Vano portaoggetti tablet

Esterno

Antenna integrata
Copertura antipioggia sul parabrezza
Filtro dell'aria in cabina, accessibile da terra
Finestra laterale destra in vetro laminato
Lunotto posteriore uscita di emergenza
Porta finestra scorrevole
Predisposizione griglia di protezione tetto e parte anteriore FOPS-FGPS
Tergicristalli nella zona inferiore del parabrezza
Tergicristallo anteriore
Vetri colorati

Joystick

Poggiamano (rialzamento) per joystick

Utilizzo & lavoro

Coppia freno di rotazione impostabile
Funzione di guida indipendente ¹⁾
Gestione della velocità ¹⁾
Impostazione della priorità di movimento tra ralla e braccio
Indicatore del consumo di carburante sul display
Indicatore del consumo di urea sul display ²⁾
Indicatore del livello dell'olio motore sul display
Riduzione dinamica della velocità
Selettore modalità di alimentazione



Comando

Sicurezza & lavoro

Aumento automatico del minimo / della velocità
Clacson
Modetronic
Posizionamento automatico del freno a snodo

Idraulica & comando

Display a colori 10" touch screen
Display con feedback aptico
Drive-by-joysticks ¹⁾
Impostazioni della macchina personalizzate sul display
Indicatore del livello del carburante sul display
Indicatore del livello dell'olio idraulico sul display
Indicatore del livello di urea sul display ²⁾
Modalità di alimentazione
Navigatore spingi-gira
Pulsante Start / Stop
Touchpad 3,5"

Sistemi di assistenza

Clinometro
Interfaccia smartphone
Sistema di controllo macchina 2D
Tecnologia di sensori integrata per sistemi di assistenza



Pacchetti

Smart Travel

¹⁾ dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti predefiniti

²⁾ a seconda del sistema di post-trattamento dei gas di scarico installato

Dotazione standard / opzionale

Carro

Cingolo & catenarie & gradino

Carro HD-V, carreggiata 2.390-2.890 mm	+
Carro HD, carreggiata 2.890 mm	●
Carro WLC-V, carreggiata 3.200-3.700 mm	+
Catene D7G pattini a 3 nervature 600 mm 52 maglie	+
Catene D7G pattini a 3 nervature 750 mm 52 maglie	+
Catene D7G pattini a 3 nervature 900 mm 52 maglie	+
Catene D8 pattini a 2 nervature smussati 600 mm 51 maglie	+
Catene D8 pattini a 3 nervature 600 mm 51 maglie	●
Catene D8 pattini a 3 nervature 750 mm 51 maglie	+
Catene D8 pattini a 3 nervature 900 mm 51 maglie	+
Copertura e piastra base rinforzate per elemento centrale	+
Copertura rinforzate per elemento centrale	+
Guida catena 1 pezzo	+
Guida catena 3 pezzi	+
Guida catena 4 pezzi	+
Guida catena continua	+
Lamiera di copertura e di base per il pezzo centrale del sottocarro	●
Protezione bulloni longerone per carro	+
Protezione trasmissione	+
Salita	●
Set per il rafforzamento cuscinetto della trasmissione	+

Attrezzatura

Braccio

Braccio monolitico 6,95 m	+
Braccio monolitico 7,70 m	+
Braccio monolitico ME 6,50 m	+
Braccio monolitico MultiUser 9,50 m	+
Braccio monolitico MultiUser 11,50 m	+
Dispositivo di sicurezza antirottura tubazioni cilindri di sollevamento	+
Dispositivo di sicurezza antirottura tubazioni cilindro del bilanciante	+
Fari braccio, LED, 2 pezzi	+1)
Fari braccio, LED+, 2 pezzi	+1)
Filtro distributore	+1)
Posizione flottante braccio	+
Protezione asta pistone cilindri di sollevamento	+
Protezione corrente inferiore per braccio principale	+
Protezione fari braccio, destro e sinistro	+1)

Bilanciante & supporto attrezzature

Attacco rapido SWA 77 idraulico per bilanciante a tenuta stagna	+
Bilanciante a tenuta stagna 2,90 m	+
Bilanciante a tenuta stagna 3,35 m	+
Bilanciante a tenuta stagna 3,90 m	+
Bilanciante a tenuta stagna MultiUser 6,25 m	+
Bilanciante a tenuta stagna MultiUser 8,55 m	+
Bilanciante ME a tenuta stagna 2,50 m	+
Bilanciante ME a tenuta stagna 2,90 m	+
Lubrificazione centralizzata estesa per rinio benna	+
Protezione asta pistone cilindro di ribaltamento	+
Protezione corrente inferiore per bilanciante	+

Torretta

Idraulica & motore

Cassetta elettrica 120 V per preriscaldamento	+
Dichiarazione di conformità (parascintille)	+
Filtro by-pass per olio idraulico	+
Giunto carburante Wiggins	+
Giunto olio motore Wiggins	+
Griglia di protezione a maglie fini davanti aspirazione radiatore	+
Illuminazione vano motore	+1)
Olio idraulico, Liebherr Hydraulic Basic 100 (0 a +55 °C)	+
Olio idraulico, Liebherr Hydraulic HVI (-20 a +40 °C)	●
Olio idraulico, Liebherr Hydraulic Plus 37 (-30 a +40 °C)	+
Olio idraulico, Liebherr Hydraulic Plus, olio ad alte prestazioni (-30 a +45 °C)	+
Pacchetto Power EU Livello V + USA Tier 4 Final	●
Pacchetto Power paesi Non regolamentati	+
Pompa di rifornimento gasolio	+
Pompa di rifornimento urea	+
Prefiltro aria con asportazione polvere a ciclone	+
Preriscaldamento acqua di raffreddamento	+
Preriscaldamento per carburante	+
Preriscaldamento per olio idraulico	+
Protezione dagli impatti laterali in gomma	+
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico - DOC + DPF + SCR	+
Spegnimento automatico del motore in regime al minimo (impostabile)	+
Spegnimento automatico del motore in regime al minimo (non impostabile)	+
Timer per arresto ritardato motore	+
Trasmissione ventola ad inversione	+
Versione per clima tropicale	+

Contrappeso & ispezione

Accesso alla torretta standard	+
Accesso laterale alla torretta, compresa cassetta di stoccaggio richiudibile	●
Contrappeso 10,9 t (rimovibile idraulicamente 8,6 t)	+
Contrappeso pesante 10,9 t	+
Contrappeso standard 9,4 t	●
Contrappeso super pesante 12,5 t	+
Fari rotanti sulla torretta, posteriori, LED, 2 pezzi	+
Passerella anteriore sinistra	+
Passerella ribaltabile anteriore sinistra	+
Passerella su entrambi i lati	+
Ringhiera per piattaforma torretta	+
Scaletta di accesso motorizzata pieghevole	+

Opzioni

Cassetta utensili	●
Coming / Leaving Home	+1)
Dotazione di utensili ampliata (incl. cassetta attrezzi)	+
Fari torretta, anteriori, LED, 2 pezzi, incluso protezione fari	+1)
Fari torretta, anteriori, LED+, 2 pezzi, incluso protezione fari	+1)
Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi	+1)
Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo	+1)
Faro torretta, lato sinistro, LED+, 1 pezzo	+1)
Illuminazione per zona rifornimento	+1)
Illuminazione salita cabina	+1)
Illuminazione salita torretta	+1)
Impianto automatico di lubrificazione centralizzata	●
Impianto manuale di lubrificazione centralizzata	+
Marcatura di avvertimento riflettere	+
Piastra inferiore della torretta	●
Predisposizione per sistema protezione antincendio SBF 127	+
Presa su torretta (24 V)	+
Protezione tornio a giostra e tubazioni di lubrificazione	+
Protezione torretta inferiore e laterale	+
Regolazione della luminosità (fari LED+)	+1)
Specchietto esterno su contrappeso supplementare	●
Specchietto retrovisore esterno anteriore destro	●
Valvola di chiusura serbatoio idraulico	+1)

Elektro

Batterie alta capacità	+
Capacità standard batterie	●



Cabina

Interno	
Appoggio piedi	+
Blocco radiocomandato cabina	+ ¹⁾
Dispositivo di avviso acustico standard disinnestabile	+
Estintore	+
Fodera sedile di guida	+
Imbracatura a 2 punti, 2"	●
Imbracatura a 2 punti, 3"	+
Imbracatura a 3 punti, 2"	+
Parasole per finestrino posteriore e laterale destro	+
Pedali dell'acceleratore con leva di comando rimovibile	+
Pistola ad aria compressa	+
Riscaldamento a veicolo programmabile	+
Sedile di guida Comfort	●
Sedile di guida Premium	+
Supporto multifunzione	+
Supporto per cellulare con stazione di ricarica induttiva	+
Esterno	
Fari cabina, anteriori, LED, 2 pezzi	+ ¹⁾
Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Faro rotante richiudibile cabina, LED, 1 pezzo	+
Griglia di protezione FGPS anteriore apribile	+
Griglia di protezione superiore FOPS	+
Parabrezza anteriore in vetro stratificato a scomparsa in due pezzi	+
ROPS	+
Specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldati elettricamente	+
Specchietto esterno cabina	●
Tergicristallo nel tetto	+
TOPS	+
Vetro di sicurezza stratificato, resistente agli urti, parabrezza in un unico pezzo	+
Utilizzo & lavoro	
Commutazione azionamento circuito ad alta pressione e cilindro di ribaltamento	+
Corrente derivata per circuito ad alta pressione	+
Filtro di ritorno per olio idraulico con esercizio martello	+
Limitazione movimento per bilanciere	+
Limitazione movimento per braccio	+
Somma delle pompe per il circuito ad alta pressione	+ ¹⁾
Tabella di carico	+
Tubazione olio di dispersione per attrezzatura	+



Comando

Sicurezza & lavoro	
Dispositivo di avviso di sovraccarico	+
Idraulica & comando	
Circuito di media pressione	+
Comandi commutabili John Deere (ISO / John Deere)	+
Doppio pedale destro	+
Doppio pedale sinistro	+
Impianto alta pressione con Tool Control	+
Joysticks Premium	●
Sistemi di assistenza	
Bucket Fill Assist	+
Bucket Fill Assist versione di prova di 500 ore	●
Monitoraggio dell'area posteriore con telecamera	+
Monitoraggio dell'area posteriore e laterale a destra con telecamera	+
Predisposizione per sistema di controllo macchina esterno	+
Protezione elettronica antiurto con chiave	+
Protezione elettronica contro il furto con codice	+
Sistema di controllo macchina 3D Leica	+
Sistema di controllo macchina 3D ready Leica	+
Sistema di controllo macchina semi-automatico Leica	+
Sistema di pesatura Liebherr	+
Sistema di pesatura Liebherr versione di prova di 500 ore	●
Skyview 360°	+



Generale

Verniciatura & trasporto	
Dichiarazione di conformità per filtro antiparticolato con impiego in capannone (ai sensi direttiva TRGS 554)	+
Imballaggio standard	●
Imballaggio per esportazione	+
Trattamento di conservazione speciale per trasporto marittimo	+
Verniciatura speciale	+



Pacchetti

Pacchetto luci Comfort	+
Pacchetto luci Premium	+
Pacchetto luci Service	+
Pacchetto luci Standard	●
Pacchetto luci Surround	+
Smart Key Comfort	+
Smart Key Standard	●

● = Standard, + = Opzione

¹⁾ dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti predefiniti
Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Consulenza & Acquisto



Downloads

Panoramica di tutte le brochure per il movimento terra e la movimentazione di materiale.

Scaricatele subito e scoprite di più!



Configuratore

Configurate in autonomia la macchina più adatta alle vostre esigenze e alla vostra applicazione.

Iniziate subito a scegliere la soluzione perfetta!



Calcolatore di risparmio energetico

Ecco quanto si può risparmiare sul carburante con una macchina Liebherr.

Calcolate subito i vostri consumi e iniziate a risparmiare!



Partner di vendita

Contatti di riferimento nella vostra zona.

Trovate subito il vostro partner di vendita e ottenete una consulenza personalizzata!



App MyGuide

Prodotti, informazioni e novità: tutto in un'unica app.

Scaricatela ora e iniziate subito!



Modulo di contatto

Prenderemo in carico la vostra richiesta.

Contattateci subito e lavoreremo insieme alla vostra richiesta!

Note

[illegible]

Il Gruppo Liebherr



Globale e indipendente: con successo da oltre 75 anni

Liebherr è stata fondata nel 1949: con lo sviluppo della prima gru a torre mobile al mondo, Hans Liebherr ha posto le basi per un'azienda familiare di successo che oggi comprende oltre 150 società in tutti i continenti e impiega oltre 55.000 dipendenti. Holding del Gruppo è la Liebherr-International AG di Bulle (Svizzera), i cui soci sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

Leadership tecnologica e spirito pionieristico

Liebherr si considera un pioniere. Con questi presupposti, l'azienda ha rivestito un ruolo decisivo nel plasmare la storia della tecnologia in molti settori. Ancora oggi, i dipendenti di tutto il mondo condividono il coraggio del fondatore dell'azienda di esplorare strade ancora sconosciute. Tutti sono uniti dalla passione per la tecnologia e prodotti all'avanguardia, così come dalla determinazione a raggiungere l'eccellenza per i propri clienti.

Una gamma di prodotti estremamente diversificata

Liebherr è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine da costruzione al mondo, ma offre anche in molti altri settori prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti. La gamma di prodotti comprende i seguenti settori: movimento terra, movimentazione dei materiali, fondazioni speciali, industria mineraria, autogrù e gru cingolate, gru a torre, tecnologia per calcestruzzo, gru marittime, sistemi aerospaziali e di trasporto, tecnologia di ingranaggi e sistemi di automazione, frigoriferi e congelatori, componenti e hotel.

Soluzioni su misura e massimi vantaggi per il cliente

Le soluzioni Liebherr sono caratterizzate dalla massima precisione, da un'eccellente realizzazione e da una durata eccezionale. Inoltre, la padronanza delle tecnologie chiave permette al Gruppo di offrire ai suoi clienti anche soluzioni su misura. Tuttavia, l'attenzione di Liebherr verso il cliente non si esaurisce con il prodotto, ma comprende anche una vasta gamma di servizi in grado di fare davvero la differenza.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030
info.lfr@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction