

R 958 Litronic

LIEBHERR

Pelle sur chenilles

Génération
8

Moteur
300 kW / 408 ch
Phase V
Non régulé pour des
marchés spécifiques

**Poids en ordre
de marche**
57 100–59 160 kg

**Capacité du
godet**
2,50–4,00 m³



Robustesse, performance, innovation

R 958

① Maintenance

- Plateforme d'accès au compartiment moteur plate, sans élément protrusif et pourvue de picots anti-dérappants
- Passerelles gauche et droite en option
- Graissage centralisé automatique avec stratégies de graissage entièrement intégrées à l'interface homme-machine
- Vanne d'arrêt en sortie de réservoir hydraulique en option

② Equipements

- Structure mécanosoudée avec éléments en acier moulé pour une meilleure résistance aux contraintes et une plus grande durée de vie
- Clapets de sécurité contre la rupture des flexibles des vérins de flèche et de balanciers, avec système de régénération intégré pour réduire la consommation de carburant
- Nouvelle hydraulique de commande Liebherr Positive Control pour des mouvements plus rapides et efficaces

③ Sécurité

- La meilleure visibilité du marché, entièrement dégagée et caméras de surveillance arrière et latérale de série
- Display haptique pour sécuriser les actions et éviter toutes activations intempestives
- Console escamotable pour un accès cabine aisé et sécurisé
- Pare-brise escamotable ou une partie fixe en option et vitre de toit en vitrage blindé de série
- Protection contre les retournements ROPS
- Echelle motorisée escamotable en option
- Plateforme d'accès latérale sécurisée de série

④ Châssis

- Tuiles à 2 nervures chanfreinées pour plus de manœuvrabilité dans les terrains difficiles
- Barbotin forgé à denture double pour une plus grande longévité
- Galets porteur sur double paliers pour une fiabilité et résistance accrue dans le temps
- Protection renforcée du carter du moteur de translation pour une meilleure résistance à l'usure dans les roches dures et abrasives

⑤ Confort

- La cabine la plus récente et la plus innovante du marché, silencieuse et très confortable
- Siège chauffant à amortissement pneumatique multidirectionnel (climatisé en option)
- Ecran couleur tactile 10" haute résolution
- Interface homme-machine INTUSI, intuitive et révolutionnaire



⑥ Godets

- Nouvelle génération de godets et de dents
- Différents niveaux de protection adaptés aux domaines d'application :
 - HD pour les matériaux meubles et peu abrasifs
 - HDR pour les matériaux foisonnés moyennement abrasifs
 - HDV pour les matériaux très abrasifs
- Différentes variantes de lames :
 - droite (terrassement et nivelage)
 - semi-delta (matériaux foisonnés difficiles à extraire)
 - delta (matériaux compactés ou faiblement fissurés)

⑦ Nouvelles technologies

- **Liebherr Power Efficiency (LPE)**
Jusqu'à 10% de réduction de la consommation de carburant, de série
- **Bucket Fill Assist (BFA)**
Cycle automatique de remplissage du godet pour plus de productivité, 500 heures machine offertes de série
- **Modetronic**
Modes de conduites personnalisables pour une optimisation des cycles de travail adaptés à chaque type d'application, de série
- **Guidage machine**
Guidage 2D passif intégré de série, avec de nombreuses autres options de guidage disponibles (actif, 3D ...)
- **Pesage dynamique**
Système de pesage dynamique intégré, 500 heures machine offertes de série
- **Liebherr Connect**
Système de télémétrie de dernière génération, de série
- **MyLiebherr**
Portail client de série avec de nombreuses applications téléchargeables (sous réserve d'abonnement)



Maintenance & Robustesse

Une machine conçue pour durer

Pensée pour les environnements les plus exigeants, la R 958 a été développée avec une attention particulière portée à la robustesse des composants et à la facilité de maintenance. Chaque détail vise à maximiser la disponibilité de la machine et à réduire les temps d'immobilisation.



Maintenance facilitée

La conception de la plateforme d'accès moteur, plate et sans élément saillant, garantit des interventions sûres et rapides. Les surfaces antidérapantes et les accès clairement dégagés offrent des conditions idéales pour les opérations d'entretien, quelles que soient les conditions du chantier.

Le graissage centralisé automatique, disponible de série, est entièrement intégré à l'interface homme-machine. Les stratégies de graissage sont ajustées automatiquement, assurant une lubrification optimale des composants clés tout en limitant les oublis et les erreurs.

Robustesse structurelle

La structure mécano-soudée associe aciers haute résistance et éléments en acier moulé pour absorber efficacement les contraintes en action. Cette conception éprouvée garantit une longévité élevée, même lors d'utilisations intensives et continues.

Les balanciers sont étanches à la poussière de série munis de paliers avec couvercles de protection des axes et une lubrification renforcée pour plus de robustesse et de performances.



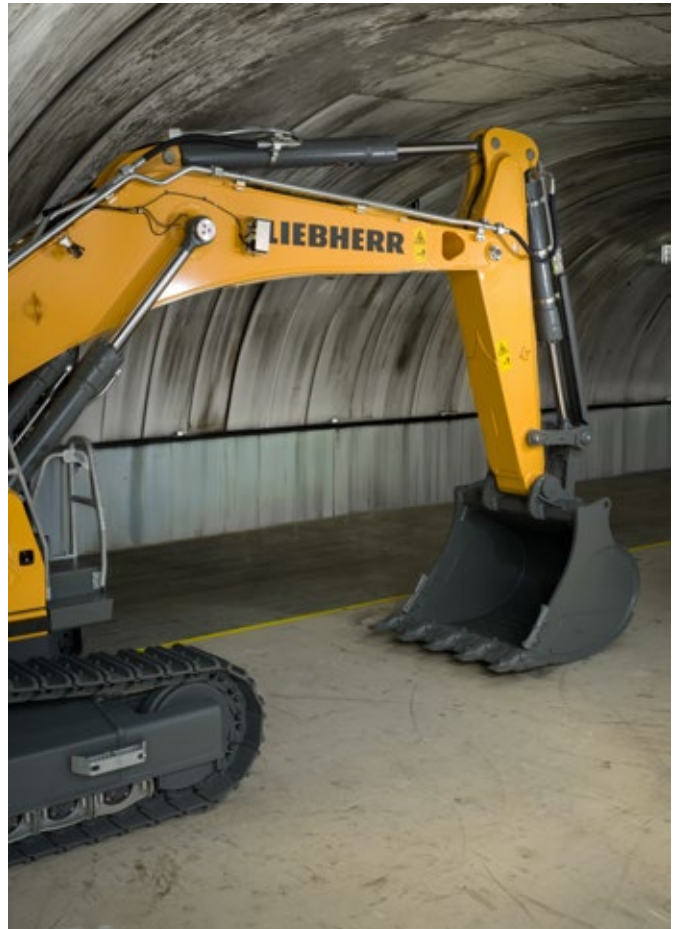
Equipements & Châssis

Une polyvalence taillée pour toutes les applications

Grâce à une large gamme d'équipements et à un châssis conçu pour la stabilité et la traction, la R 958 s'adapte avec précision à chaque chantier, du terrassement classique aux applications les plus exigeantes.

Équipements sur-mesure

La R 958 propose un vaste choix de flèches, balanciers et longueurs d'équipements rétro permettant d'optimiser la machine pour chaque application spécifique. La nouvelle hydraulique de commande Liebherr Positive Control assure des mouvements rapides, souples et parfaitement coordonnés, le tout avec un rendement maximal.



Châssis haute résistance

Le châssis mécano-soudé bénéficie d'un profil en X particulièrement rigide, garantissant stabilité et répartition optimale des efforts.

Les galets de roulement graissés à vie et le barbotin forgé à simple denture avec éjection automatique des matériaux assurent une fiabilité élevée et des coûts d'entretien réduits sur le long terme.

Les tuiles à double nervures offrent une traction optimale en particulier sur sols difficiles.



Nouveaux godets TL 07 génération 8

Des godets adaptés à chaque matériau

La nouvelle génération de godets Liebherr est disponible avec plusieurs niveaux de protection (HD, HDR et HDV), pour répondre précisément aux contraintes des matériaux

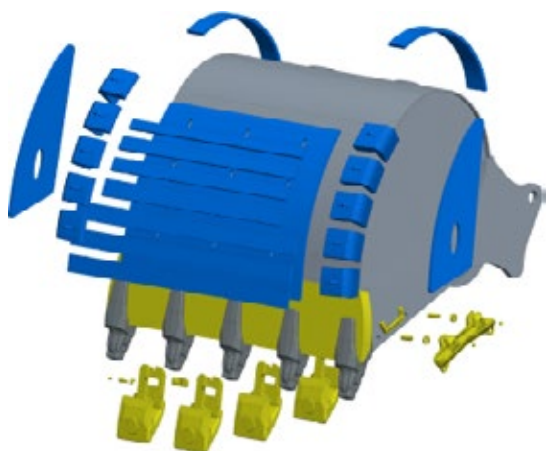
travaillés. Les différentes variantes de lames permettent d'optimiser la pénétration et le remplissage, quelle que soit la nature du sol.

Nouvelles dénominations

des kits d'usure HD, HDR et HDV

Nombreuses variantes

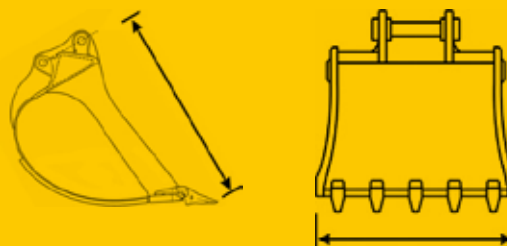
et options configurables



Nouvelle gamme

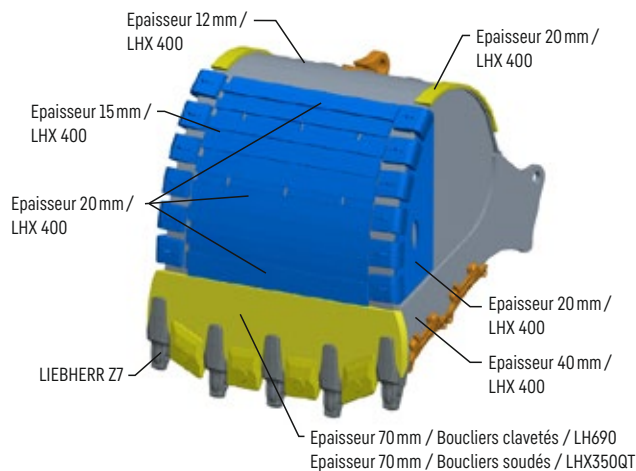
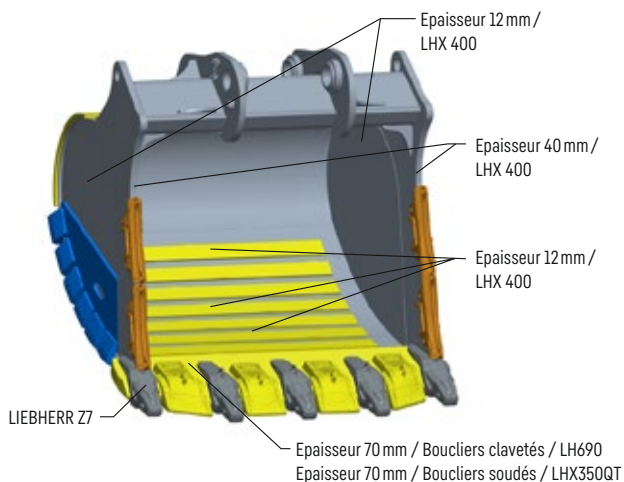
claire et échelonnée

**4 largeurs de lame + 4 formes
= 9 godets**



	1 500 mm	1 700 mm	1 950 mm	2 150 mm
R	2,00 m³	2,30 m³	2,70 m³	–
S	–	2,50 m³	3,00 m³	3,50 m³
V	–	–	3,25 m³	3,70 m³
W	–	–	–	4,00 m³

Matériaux et épaisseurs



Nouveau système de dents génération 3

Le nouveau système de dents type Z G3 Liebherr a été conçu pour améliorer l'expérience de l'utilisateur ainsi que l'effica-

cité de la maintenance et a été optimisé pour offrir davantage de performances que le système précédent.

Design de dent optimisé

Le nouveau système Z G3 est équipé de dents à auto-affûtage dont l'arête se réaffûte naturellement sous l'effet de l'usure, afin de conserver une force de pénétration optimale. Le creusage gagne ainsi en efficacité. De plus, toutes les parties essentielles de la dent sont renforcées grâce à une augmentation du pourcentage de matière d'usure. Ceci permet d'éviter une usure prématurée dans les environnements très abrasifs et d'assurer des performances durables. Pour parvenir à un niveau de durabilité encore plus élevé, le dispositif de retenue utilisé pour fixer la dent aux adaptateurs dans le système est fabriqué en métal. Il peut ainsi résister à de longues périodes de stockage ainsi qu'à des températures extrêmes en fonctionnement. Cerise sur le gâteau : le dispositif de retenue est déjà monté sur la dent pour accélérer et simplifier l'installation !



Bouclier d'usure et adaptateur perfectionnés

Grâce à une conception repensée, l'adaptateur et le bouclier d'usure du système Z G3 regorgent de nouvelles caractéristiques. La partie avant saillante de l'adaptateur dispose de grandes surfaces de contact qui réduisent la déformation plastique, des indicateurs d'usure avertissent de manière fiable les techniciens lorsqu'un bouclier d'usure doit être remplacé, tandis qu'une protection des soudures prévient l'usure en bas et sur les côtés de l'adaptateur. Pour couronner le tout, le nouvel adaptateur est conçu pour une répartition uniforme des contraintes et de la charge, pour renforcer la stabilité et les performances.

Système de verrouillage sûr

Le système de verrouillage du Z G3 peut être monté et démonté en deux étapes faciles, sans marteau, pour une maintenance rapide et simple. Une facilité de montage à laquelle contribue l'orifice de verrouillage percé dans la dent, équipé d'un mécanisme détrompeur guidant la goupille pour l'insérer à chaque fois à la bonne position. De plus, le système de verrouillage émet un « clic » audible une fois la goupille solidement fixée, confirmant ainsi aux techniciens le bon déroulement du montage.



Godets & Nouvelles technologies

Technologies de dernière génération

La R 958 intègre de série le concept **Liebherr Power Efficiency (LPE)**, permettant jusqu'à 10 % de réduction de la consommation de carburant.

Le système **Bucket Fill Assist (BFA)** automatise le remplissage du godet pour une productivité constante, tandis que le **Modetronic** permet d'adapter le comportement machine à chaque opérateur et à chaque application.

Le **guidage machine 2D passif**, le **pesage dynamique** intégré et la connectivité **Liebherr Connect** complètent cet ensemble technologique, offrant une machine précise, connectée et orientée performance.

Intelligence embarquée et productivité maximale

Les technologies Liebherr intégrées de série à la R 958 optimisent chaque cycle de travail, tout en réduisant la consommation et l'usure des composants.



La nouvelle cabine emCAB

Le nouveau système d'exploitation pour un chantier plus intelligent

Dans la machine de construction d'aujourd'hui, le contrôle intuitif des machines est essentiel pour maximiser la productivité et la facilité d'utilisation. INTUSI (Intuitive User Interface) intègre une logique de commande intelligente avec des capacités avancées d'apprentissage machine, offrant une interface hautement personnalisable. Cette innovation améliore considérablement l'efficacité opérationnelle et le confort de l'utilisateur sur le chantier.



Commande ultra-ergonomique par joysticks Liebherr

Au cœur de l'expérience INTUSI se trouvent deux joysticks entièrement conçus et développés par Liebherr de très haute qualité de finition, positionnés de manière ergonomique de part et d'autre du siège du conducteur. Conçus pour le confort et le travail, ils offrent une préhension totalement naturelle et très confortable et réduisent la fatigue du conducteur, même pendant les périodes de travail prolongées.

Utilisation intuitive grâce à des consoles épurées

Un écran compact situé à droite du conducteur permet d'accéder rapidement aux fonctions importantes. La disposition optimisée des éléments de commande sur le pupitre de droite garantit une conduite intuitive et minimise la fatigue. Un système d'exploitation qui s'adapte à vos besoins, et non l'inverse.



Caractéristiques techniques



Moteur diesel

Puissance selon norme ISO 9249	300 kW (408 ch) à 1 800 tr/min
Couple	2 280 Nm à 1 000 tr/min
Type	Liebherr D956 A7-05
Conception	6 cylindres en ligne
Alésage / Course	130 / 150 mm
Cylindrée	11,9 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Common-Rail, monoturbo
Traitement des gaz d'échappement	Certifications : EU Phase V / US Tier 4 Final / Non-régulé DOC + SCR Filter (non valable pour Non-régulé) Régénération passive par thermo management
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	900 l
Réservoir d'urée	90 l
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 180 Ah / 12 V
Alternateur	Triphasé 28 V / 140 A



Système de refroidissement

Moteur diesel	Refroidissement par eau et radiateur à huile, refroidissement de l'air d'admission et du carburant
----------------------	--



Commande

Système de répartition d'énergie	À l'aide de distributeurs hydrauliques, permettant une commande simultanée et indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commandes électriques	Contrôle électro-hydraulique
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par joysticks
Translation	- Pilotage proportionnel par pédales ou par leviers démontables - Changement automatique ou manuel des vitesses
Fonctions supplémentaires	Pilotage proportionnel par pédale ou par mini-joystick



Circuit hydraulique

Système hydraulique	Système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande Dynamique et précision élevées grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes Circuit indépendant pour la rotation avec réutilisation de l'énergie de freinage
Pompes hydrauliques	
Pour l'équipement et la translation	Deux pompes Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	2 x 380 l/min
Pression max.	380 bar
Pour l'orientation	Pompe à plateau oscillant en circuit fermé
Débit max.	250 l/min
Pression max.	400 bar
Gestion des pompes	Gestion électronique synchronisée avec le bloc de commande
Capacité du réservoir hydr.	365 l
Capacité du circuit hydr.	max. 710 l
Filtration	2 filtres dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (10 µm)
Option	2 filtres 200 µm en amont du distributeur principal
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Par exemple pour des travaux particulièrement économiques ou pour des rendements d'extraction maximaux et des applications difficiles
E (Éco)	Travaux particulièrement économiques
P (Power)	Travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement intense et en continu
Réglage du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime moteur. Le mode LPE optimise l'interaction entre le moteur diesel et l'hydraulique de travail pour une efficacité énergétique maximale
Option	Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires alimentés par le circuit haute pression auxiliaire



Orientation

Entraînement	Moteur à pistons axiaux Liebherr
Réducteur	Liebherr, compact à trains planétaires
Couronne de rotation	Liebherr, étanche, à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0-6,7 tr/min en continu
Couple de rotation	185 kNm
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)



Cabine

Cabine	Structure de cabine de sécurité ROPS / TOPS (système de protection au retournement / basculement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, phares intégrés dans le toit, porte avec vitre coulissante, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Comfort	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré (2 niveaux), réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, possibilité de blocage de suspension horizontale, réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, amortissement pneumatique basse fréquence, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Consoles	Joysticks avec console de commande liés au siège, console de commande à gauche rabattable
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, retour haptique, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu, filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur, unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures (dépendante du pays) Le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 260 g
Équivalent CO₂	1,80t
Vibrations**	
Système main / bras	< 2,5 m/s ²
Corps entier	< 0,5 m/s ²
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997



Châssis

S-HD	Voie 3 300 mm
Entraînement	Liebherr compact à train planétaire avec moteur à pistons axiaux Liebherr des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation maximale	2,5 km/h standard 3,9 km/h rapide
Force de traction à la chenille	479 kN
Train de chenilles	D8K, sans entretien
Galets de roulement / Galets porteurs	9 / 2
Chenilles	Étanches et graissées
Tuiles	À double nervures, chanfreinées
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	Intégrés dans le moteur de translation
Épillets d'arrimage	Intégrés



Équipement

Conception	Combinaison optimisée de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et fin de course pilotée électroniquement
Paliers	Étanches et d'entretien réduit
Godets rétro	Nouvelle conception TL 07 avec nouvelle génération de dents Z G3



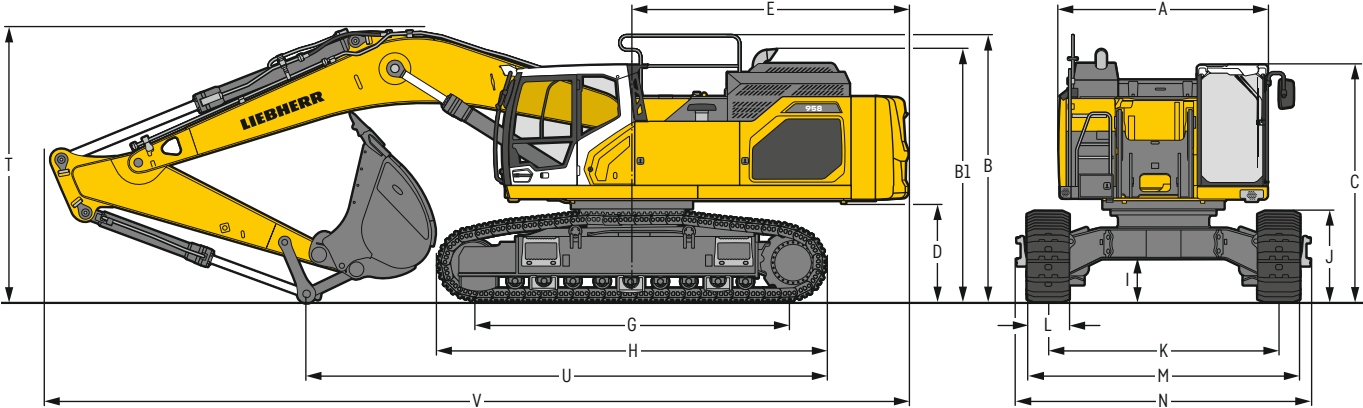
Machine complète

Graissage	Graissage centralisé Liebherr
Assemblage hydraulique	Par brides SAE (standardisées)
Niveau sonore	
ISO 6396	72 dB(A) = L _{PA} (intérieur)
2000/14/CE	107 dB(A) = L _{WA} (extérieur)

* valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine élevée

** pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Dimensions



		S-HD	mm		
A	Largeur de la tourelle		2 990		
B	Hauteur à la tourelle		3 845		
B1	Hauteur à la tourelle (mains courantes repliées)		3 635		
C	Hauteur à la cabine		3 415		
D	Garde au sol au contrepoids		1 430		
E	Longueur arrière		3 950		
G	Empattement		4 575		
H	Longueur du châssis		5 565		
I	Garde au sol au châssis		625		
J	Hauteur aux chenilles		1 310		
K	Voie		3 300		
L	Largeur des tuiles		600	750	900
M	Largeur aux chenilles		3 950	4 050	4 200
N	Largeur aux marchepieds		4 200 ¹⁾	4 200 ¹⁾	4 200 ¹⁾

¹⁾ largeur avec marchepieds démontables

		Longueur de balancier m	Flèche monobloc ME 6,95 m montage direct mm
T	Hauteur à la flèche	2,50 ME	3 800
		2,90 ME	3 950
U	Longueur au sol	2,50 ME	7 850
		2,90 ME	7 500
V	Longueur hors-tout	2,50 ME	12 400
		2,90 ME	12 400
	Godet		4,00 m ³

Dimensions de transport

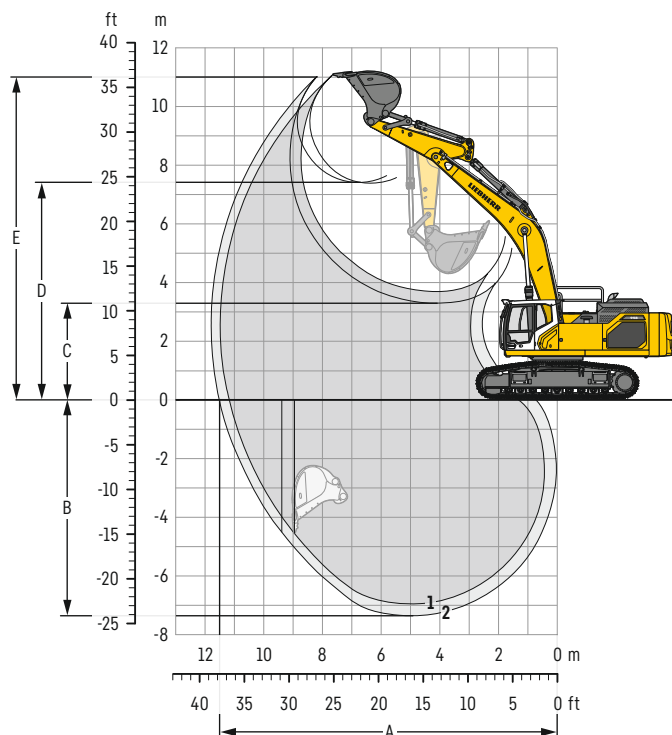
éléments démontables enlevés

	Flèche monobloc ME 6,95 m	mm		
Largeur des tuiles		600	750	900
Largeur de transport		3 950	4 050	4 200

	Balancier m	mm		
Longueur de transport		12 400		
Hauteur de transport	2,50 ME	3 800		
	2,90 ME	3 950		
Godet		4,00 m ³		

Équipement godet rétro

avec flèche monobloc ME 6,95 m



Débattements

sans attache rapide		1	2
Longueur de balancier	m	2,50	2,90
		ME	ME
A Portée max. au sol	m	11,19	11,51
B Profondeur de fouille max.	m	6,95	7,35
C Hauteur de déversement min.	m	3,70	3,30
D Hauteur de déversement max.	m	7,39	7,42
E Hauteur d'attaque max.	m	11,08	11,02

Forces

sans attache rapide		1	2
Force de pénétration (ISO 6015)	kN	261	239
Force de cavage (ISO 6015)	kN	323	323
Force de pénétration (SAE J1179)	kN	255	234
Force de cavage (SAE J1179)	kN	284	284

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 10,9t, la flèche monobloc ME de 6,95 m, le balancier ME de 2,90 m et le godet rétro HDR de 4,00 m³ (3 400 kg).

Châssis		S-HD		
Largeur des tuiles	mm	600	750	900
Poids	kg	57 100	58 060	59 160
Pression au sol	kg/cm²	0,96	0,78	0,66

Godet rétro Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

	Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m³	Poids kg	Châssis S-HD (avec tuiles de 600 mm)	
				Longueur de balancier (m)	
				2,50	2,90
HDR ¹⁾	1 700	2,50	2 750	▲	▲
	1 950	2,70	2 800	▲	▲
	1 950	3,00	3 000	▲	▲
	1 950	3,25	3 070	▲	▲
	1 950	3,50	3 180	▲	▲
	2 150	3,70	3 280	▲	▲
	2 150	4,00	3 400	▲	▲
	1 700	2,50	3 050	▲	▲
HDV ²⁾	1 950	2,70	3 100	▲	▲
	1 950	3,00	3 300	▲	▲
	1 950	3,25	3 400	▲	▲
	1 950	3,50	3 550	▲	▲
	2 150	3,70	3 600	▲	▲

* indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

¹⁾ godet rétro HDR avec dents Liebherr Z 70

²⁾ godet rétro HDV avec dents Liebherr Z 70

Autres godets rétro disponibles sur demande

Densité max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³

Forces de levage

avec flèche monobloc ME 6,95 m, contrepoids 10,9 t et tuiles 600 mm

Balancier ME 2,50 m

Châssis		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m		
	m							m
	9,0						14,1* 14,1*	6,8
	7,5						13,1* 13,1*	8,0
	6,0						11,7 12,7*	8,8
	4,5						10,7 12,7*	9,2
	3,0						10,2 13,1*	9,4
	1,5						10,2 13,5*	9,3
	0						10,6 13,6*	9,0
	-1,5	13,1* 13,1*	25,7* 25,7*	18,5 20,4*	13,5 16,2*		11,6 13,7*	8,5
	-3,0	26,8* 26,8*	22,5* 22,5*	18,0* 18,0*	13,5* 13,5*		13,4* 13,4*	7,5
	-4,5		16,8* 16,8*	12,4* 12,4*			12,0* 12,0*	6,1

Balancier ME 2,90 m

Châssis		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m		
	m							m
	9,0						11,6* 11,6*	7,3
	7,5						10,9* 10,9*	8,4
	6,0						10,7* 10,7*	9,1
	4,5						10,1 10,8*	9,5
	3,0						9,7 11,2*	9,7
	1,5						9,6 12,0*	9,7
	0						10,0 13,1*	9,4
	-1,5	15,1* 15,1*	26,7* 26,7*	18,4 20,7*	13,4 16,4*		10,9 13,3*	8,8
	-3,0	27,5* 27,5*	23,8* 23,8*	18,6 18,7*	13,6 14,5*		12,7 13,2*	7,9
	-4,5		18,8* 18,8*	14,5* 14,5*			12,5* 12,5*	6,6

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 810 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.



Téléchargements

Toutes les brochures relatives au terrassement et à la manutention en un coup d'œil.

Téléchargez maintenant et découvrez-en plus !



Configurateur

Configurez la machine de votre choix en fonction de votre application.

Démarrez maintenant et choisissez la solution idéale !



Calculateur d'efficacité énergétique

C'est la quantité de carburant que vous pouvez économiser avec une machine Liebherr.

Calculez votre consommation dès maintenant et commencez à économiser !



Partenaire commercial

Contacts compétents dans votre région.

Trouvez dès maintenant votre partenaire commercial et bénéficiez de conseils personnalisés !



Application MyGuide

Produits, informations et actualités – le tout dans une seule application.

Téléchargez maintenant et démarrez tout de suite !



Formulaire de contact

Nous nous occuperons de votre demande.

Prenez contact avec nous dès maintenant et nous travaillerons ensemble sur votre demande !

Équipements de série

Châssis

Train de chenilles & chaînes & marchepieds

Chaînes étanches et graissées
Galets de roulement et porteurs étanches et graissés à vie
Cillets d'arrimage
Protection carter moteur de translation

Équipement

Flèche

Brides de fixation SAE pour les conduites haute pression
Dispositif anti-fuite vérin de balancier
Dispositif anti-fuite vérins de flèche
Pièces d'articulation en acier moulé
Régénération vérin de balancier
Régénération vérins de flèche

Balancier & logement pour accessoire

Protection dessous de balancier
Réglage de priorité entre vitesse de rentrée et force du balancier

Tourelle

Hydraulique & moteur

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé
Bouchon de réservoir carburant verrouillable à cadenas
Capot moteur à ouverture assistée pneumatique
Circuit de rotation séparé
Filtre à air avec extraction automatique des poussières
Filtre avec filtres fins intégrés
Filtre fin à carburant
Filtres accessibles depuis le sol
Grille de protection sur ventilateur de radiateur
Niveau d'huile de réducteur d'orientation, visible depuis la cabine
Niveau d'huile hydraulique visible depuis le sol
Niveau de liquide de refroidissement, visible depuis la cabine
Points de mesure de la pression hydraulique
Pompe d'amorçage de carburant
Préfiltre à carburant et séparateur d'eau
Radiateurs pivotants
Refroidissement de l'air d'admission
Suralimentation turbocompresseur à géométrie fixe
Système d'injection Common-Rail
Système Positive Control Liebherr à 2 circuits indépendants
Témoin de fin de remplissage du réservoir de solution d'urée²⁾
Trappe d'accès verrouillable au réservoir de solution d'urée²⁾

Options

Barreau magnétique
Compartiment d'accessoires et de rangement verrouillable
Coupe-batterie accessible du sol
Coupe-batterie électrique temporisé
Coupe-batterie manuel verrouillable
Isolation acoustique
Mains courantes
Portes de service verrouillables
Revêtement antidérapant
Surfaces d'accès sans éléments protubérants



Cabine

Intérieur

Accoudoirs réglables en longueur, hauteur et inclinaison
Affichage des heures de fonctionnement, accessible depuis le sol
Arrêt d'urgence hydraulique et moteur en cabine
Capteur d'ensoleillement
Capteur de température extérieure
Capteur de température intérieure
Climatisation automatique
Coffre de rangement climatisé
Console gauche relevable avec levier de sécurité
Consoles liées au siège et réglables
Crochet porte-manteau
Éclairage intérieur LED
Espace de stockage pour sac à dos
Filets de rangement
Kit mains libres
Liebherr Connect Software et Hardware. Le client déclare avoir pris connaissance des conditions de licence Liebherr Connect client et les accepte
Lumières d'ambiance LED
Marteau de sécurité avec coupe ceinture
Porte-bouteilles climatisé
Porte-document arrière siège
Prise diagnostic
Prise en cabine (24 V)
Prises en cabine (USB)
Radio Comfort
Rangement pour clés
Rangement pour tablette
Stores à enrouleur pour pare-brise et vitre de toit
Tapis de sol caoutchouc fixé au sol et démontable
Témoin bouclage ceinture

Extérieur

Antenne intégrée
Essuie-glace inférieur pare-brise
Essuie-glace pare-brise
Filtres à air cabine, accessible depuis le sol
Préparation pour grilles de protection avant et toit FOPS-FGPS
Sortie de secours par la vitre arrière
Visière anti-pluie
Vitre de droite feuilletée
Vitres de porte coulissantes
Vitres teintées

Joystick

Repose-poignets rehaussés pour joysticks
--

Commande & travail

Consommation carburant au display
Consommation de solution d'urée au display ²⁾
Freinage de rotation réglable
Gestion de la vitesse de translation ¹⁾
Liebherr Power Efficiency Engine Control
Niveau d'huile moteur au display
Réglage de priorité de mouvement entre rotation et flèche
Sélecteur de mode de puissance
Translation indépendante ¹⁾



Commande

Sécurité & travail

Avertisseur sonore
Frein de positionnement tourelle automatique
Modetronic
Ralenti / montée en régime automatique

Hydraulique & commande

Bouton Start / Stop
Drive-by-joysticks ¹⁾
Écran avec retour haptique
Écran couleur 10" tactile
Modes de puissance
Molette de navigation écran
Niveau d'huile hydraulique au display
Niveau de carburant au display
Niveau de solution d'urée au display ²⁾
Réglages personnalisés machine à l'écran
Touchpad 3,5"

Systèmes d'assistance

Capteurs intégrés pour systèmes d'assistance
Inclinomètre
Interface smartphone
Machine control 2D



Packs

Smart Travel

¹⁾ non disponible individuellement, mais sous forme de packs prédéfinis

²⁾ en fonction du système de post-traitement des gaz d'échappement installé

Équipements standard / option

Châssis

Train de chenilles & chaînes & marchepieds	
Chaînes D8K tuiles à 2 nervures 500 mm chanfreinées 52 maillons	+
Chaînes D8K tuiles à 2 nervures 600 mm chanfreinées 52 maillons	●
Chaînes D8K tuiles à 2 nervures 750 mm chanfreinées 52 maillons	+
Chaînes D8K tuiles à 2 nervures 900 mm chanfreinées 52 maillons	+
Châssis S-HD, voie 3 300 mm	●
Guide-chaînes 3 pièces	+
Guide-chaînes 4 pièces	+
Guide-chaînes continu	+
Marchepieds	●
Protection réducteur de translation	+
Tôle de fond et couvercle pour pièce centrale châssis	●
Tôle de fond et couvercle renforcés pour pièce centrale châssis	+

Équipement

Flèche	
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier	+
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche	+
Filtres distributeur principal	+1)
Flèche flottante	+
Flèche monobloc ME 6,95 m	●
Phares flèche, LED, 2 pièces	+1)
Phares flèche, LED+, 2 pièces	+1)
Protection dessous de flèche	●
Protection phares flèche, droit et gauche	+1)
Protection tige de vérins de flèche	+
Balancier & logement pour accessoire	
Attache rapide SWA 77 hydraulique pour balancier étanche	+
Balancier ME étanche 2,50 m	+
Balancier ME étanche 2,90 m	+
Graissage centralisé étendu pour biellette	+
Protection tige de vérin de godet	+

Tourelle

Hydraulique & moteur	
Arrêt moteur automatique après ralenti (non réglable)	+
Arrêt moteur automatique après ralenti (réglable)	+
Coffret électrique pour préchauffage (120V)	+
Déclaration de conformité (pare-étincelle)	+
Éclairage compartiment moteur	+1)
Filtre en dérivation pour huile hydraulique	+
Grille de protection fine radiateur	+
Huile hydraulique, Liebherr Hydraulic Basic 100 (0 à +55 °C)	+
Huile hydraulique, Liebherr Hydraulic HVI (-20 à +40 °C)	●
Huile hydraulique, Liebherr Hydraulic Plus 37 (-30 à +40 °C)	+
Huile hydraulique, Liebherr Hydraulic Plus, huile très productive (-30 à +45 °C)	+
Motorisation EU Phase V + USA Tier 4 Final	●
Motorisation pays Non-régulé	+
Pare-chocs latéraux tourelle en caoutchouc	+
Pompe de remplissage carburant	+
Pompe de remplissage solution d'urée	+
Préchauffage de l'huile hydraulique	+
Préchauffage du carburant	+
Préchauffage du liquide de refroidissement	+
Préfiltre à air avec extracteur de poussière cyclonique	+
Raccord Wiggins pour carburant	+
Raccord Wiggins pour huile moteur	+
Retardateur arrêt moteur	+
Système de post-traitement des gaz d'échappement – DOC + DPF + SCR	+
Ventilateur réversible	+
Version tropicale	+
Contrepoids & plateforme	
Accès tourelle standard	+
Contrepoids 10,9 t (démontable hydrauliquement 8,6 t)	+
Contrepoids lourd 10,9 t	●
Échelle d'accès relevable motorisée	+
Garde-corps plateforme tourelle	+
Gyrophares tourelle, arrière, LED, 2 pièces	+
Passerelle avant gauche	+
Passerelle rabattable avant gauche	+
Passerelles gauche et droite	+
Plateforme d'accès latéral à la tourelle avec compartiment verrouillable	●
Options	
Autocollants d'avertissement réfléchissants	+
Coming / Leaving Home	+1)
Éclairage accès cabine	+1)
Éclairage accès tourelle	+1)
Éclairage zone de remplissage réservoirs	+1)
Kit d'outillage étendu incluant caisse à outils	+
Phare tourelle, côté droit, LED+, 1 pièce	+1)
Phare tourelle, côté gauche, LED+, 1 pièce	+1)
Phares tourelle, arrière, LED+, 2 pièces	+1)
Phares tourelle, avant, LED, 2 pièces, protections incluses	+1)
Phares tourelle, avant, LED+, 2 pièces, protections incluses	+1)
Préparation pour système de protection incendie SBF 127	+
Prise sur tourelle (24 V)	+
Protection couronne d'orientation et conduites de graissage	+
Protections tourelle inférieure et latérales	+
Réglage de luminosité (phares LED+)	+1)
Rétroviseur côté avant droit	●
Rétroviseur sur contrepoids	●
Système de graissage centralisé automatique	●
Système de graissage centralisé manuel	+
Tôles de fermeture tourelle inférieures	●
Trousse à outils	●
Vanne d'arrêt réservoir hydraulique	+1)
Électro	
Batteries capacité standard	●
Batteries haute capacité	+



Cabine

Intérieur	
Avertisseur sonore de marche standard commutable	+
Ceinture de sécurité 2 points, 2"	●
Ceinture de sécurité 2 points, 3"	+
Ceinture de sécurité 3 points, 2"	+
Chauffage auxiliaire programmable	+
Extincteur	+
Housse de protection du siège conducteur	+
Pédales de translation avec leviers de translation amovibles	+
Repose-pieds	+
Siège conducteur Comfort	●
Siège conducteur Premium	+
Soufflette à air comprimé	+
Stores à enrouleur pour vitre arrière et latérale droite	+
Support multifonctions	+
Support téléphone avec chargeur induction	+
Verrouillage cabine à distance	+ ¹⁾
Extérieur	
Essuie-glace vitre de toit	+
Grille de protection avant FGPS à ouverture latérale	+
Grille de protection toit FOPS	+
Gyrophare cabine pliable, LED, 1 pièce	+
Pare-brise 1 partie blindé	+
Pare-brise 2 parties feuilleté rétractable	+
Phares cabine, avant, LED, 2 pièces	+ ¹⁾
Phares cabine, avant, LED+, 2 pièces	+ ¹⁾
Rétroviseur extérieur cabine	●
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants	+
ROPS	+
TOPS	+
Commande & travail	
Bypass pour circuit haute pression	+
Cumul de débit pour circuit haute pression	+ ¹⁾
Filtre retour marteau	+
Inversion de commande entre circuit haute pression et vérin de godet	+
Restriction de mouvement balancier	+
Restriction de mouvement flèche	+
Tableau de levage	+
Tuyauberie retour de fuites pour accessoire	+



Commande

Sécurité & travail	
Avertisseur de surcharge	+
Hydraulique & commande	
Circuit haute pression avec Tool Control	+
Circuit moyenne pression	+
Commande John Deere commutable (ISO / John Deere)	+
Joysticks Premium	●
Pédale double à droite	+
Pédale double à gauche	+
Systèmes d'assistance	
Bucket Fill Assist	+
Bucket Fill Assist version d'essai 500 h	●
Caméra de surveillance arrière	+
Caméras de surveillance arrière et côté droit	+
Machine control 3D Leica	+
Machine control 3D ready Leica	+
Machine control semi-automatique Leica	+
Préparation pour machine control externe	+
Protection antivol électronique avec clé	+
Protection antivol électronique avec code	+
Skyview 360°	+
Système de pesage Liebherr	+
Système de pesage Liebherr version d'essai 500 h	●



Généralités

Peinture & transport	
Déclaration de conformité pour filtre à particules pour travaux en bâtiment fermé (conf. à TRGS 554)	+
Emballage export	+
Emballage standard	●
Peinture spéciale	+
Protection pour transport maritime	+



Packs

Pack éclairage Comfort	+
Pack éclairage Premium	+
Pack éclairage Service	+
Pack éclairage Standard	●
Pack éclairage Surround	+
Smart Key Comfort	+
Smart Key Standard	●

● = Standard, + = Option

¹⁾ non disponible individuellement, mais sous forme de packs prédéfinis
Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Notes

[illegible]

[illegible]

Le Groupe Liebherr



Un acteur mondial et indépendant : plus de 75 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 150 sociétés réparties sur tous les continents et près de 55 000 collaborateurs. La holding du Groupe est l'entreprise Liebherr-International AG, située à Bulle (Suisse), dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leadership technologique et esprit pionnier

Liebherr se considère comme un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, les collaborateurs du monde entier partagent le courage du fondateur de l'entreprise et s'engagent à son instar sur des voies jusqu'alors inconnues. Ils sont unis par leur passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que leur volonté d'offrir des performances exceptionnelles à leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais propose également des produits et services de grande qualité et à forte valeur ajoutée dans de nombreux autres domaines. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, machines de manutention, machines de fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles sur pneus et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aerospace et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigérateurs et congélateurs, composants et hôtels.

Des solutions sur mesure et un bénéfice client maximal

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer à ses clients des solutions personnalisées. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit. Elle englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030
info.lfr@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction