Zero emission, full power

LTC 1050-3.1

Telematik

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes

Preliminary
Préliminaire

Flexibility
Flexibilité

1. **Liebherr is aware of its responsibility to society and the environment and in designing the LTC 1050-3.1E has attempted to create the best possible combination of green credentials, customer benefits and efficiency.**
2. **The LTC 1050-3.1E is powered both on roads and on other terrain by its powerful, low emissions Stage 5 diesel engine.**
3. **For flexible crane operation, you can choose between the conventional diesel engine and the electric motor depending on conditions.**
4. **In electric mode, the crane generates no emissions and significantly less noise. This makes it suitable for use in noise-sensitive areas and “local zero emission areas”.**

1. Liebherr est conscient de sa responsabilité envers la société et l'environnement et s'efforce, avec la LTC 1050-3.1E, d'obtenir la meilleure combinaison possible entre le respect de l'environnement, les avantages pour le client et la rentabilité.
2. La LTC 1050-3.1E intervient sur route et en tout-terrain grâce à son moteur diesel puissant et peu polluant de niveau 5.
3. En mode grue, il est possible de choisir de manière flexible entre le moteur diesel conventionnel et le moteur électrique, en fonction des conditions d'intervention.
4. En mode électrique, la grue n’émet pas de gaz d'échappement et fait nettement moins de bruit. L’engin est donc aussi adapté pour des interventions dans des zones sensibles au bruit ou des zones « local zero emission areas ».

Maximum reduction of CO2 emissions in crane mode
Réduction maximale des émissions de CO2 en mode grue

HVO
Up to 90 % lower CO_2 emissions during on-road driving
Jusqu'à 90 % d'émissions de CO_2 en moins durant les déplacements sur route

Reduction in noise emissions by up to 65 %**
Réduction des émissions sonores atteignant les 65 %**

Full power at 100 A – half power still available at 60 A
Pleine puissance à 100 A - à la moitié de la puissance à 60 A

118 ft

5 ft – 43 ft

8 ft 4 in

14,330 lb

243 kW (326 h.p.)

72 kW (97 h.p.)

30 A* / 60 A / 100 A

ECOmode

ECOdrive

VarioBase®
Option

HVO ready

Assistance-systems

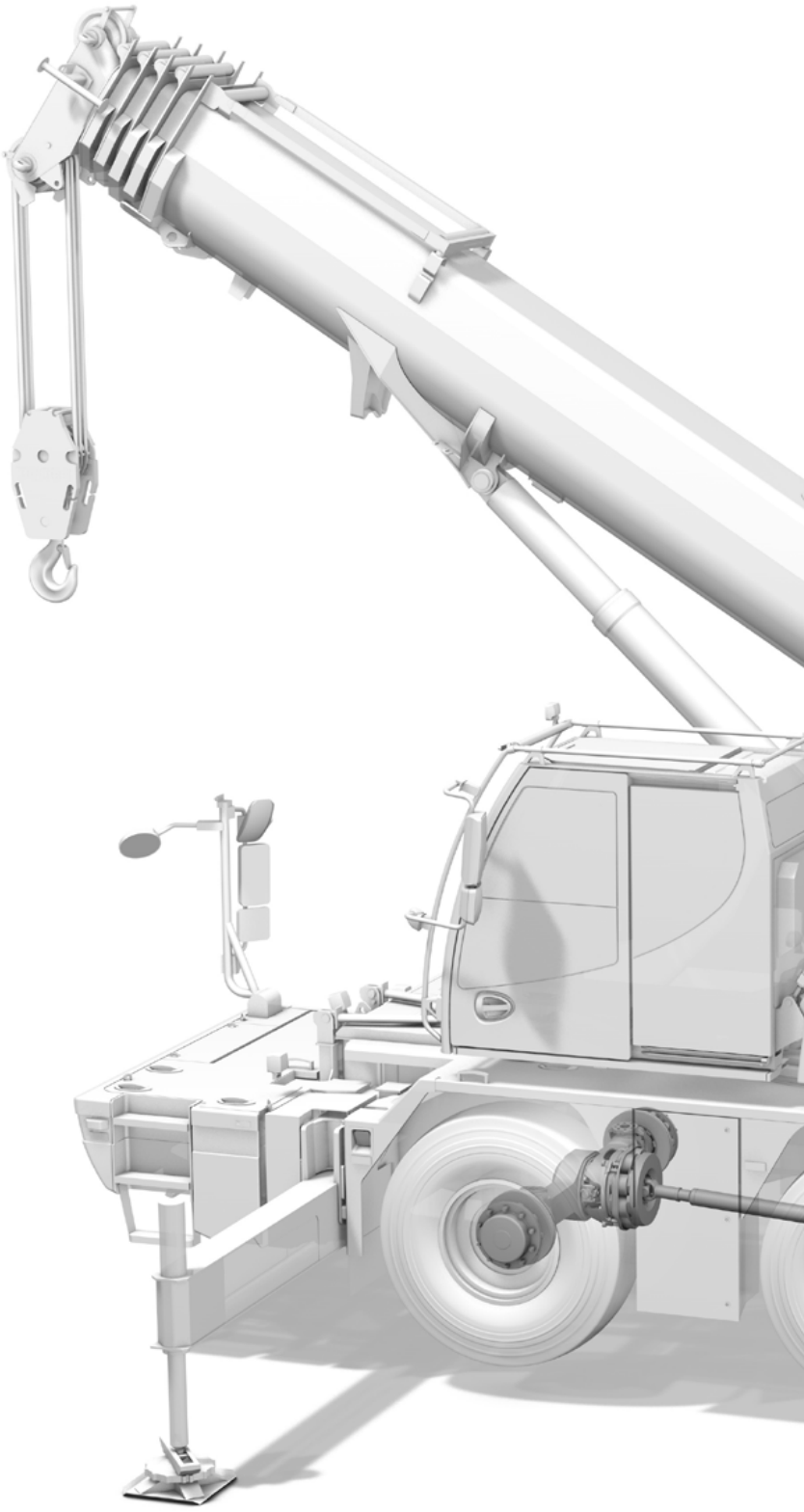
* **Restricted crane operation possible**
Possibilité d'utiliser la grue avec des limitations

** **Max. noise reduction in 30 A mode**
Réduction maximale pour un fonctionnement à 30 A

Electric motor
Entraînement électrique

The newly developed electric motor power unit delivers peak capacity of 72 kW (97 h.p.), easily enough to ensure unrestricted crane operation.

La nouvelle propulsion avec moteur électrique offre une puissance de pointe de 72 kW (97 h.p.) et permet donc une utilisation illimitée de la grue.

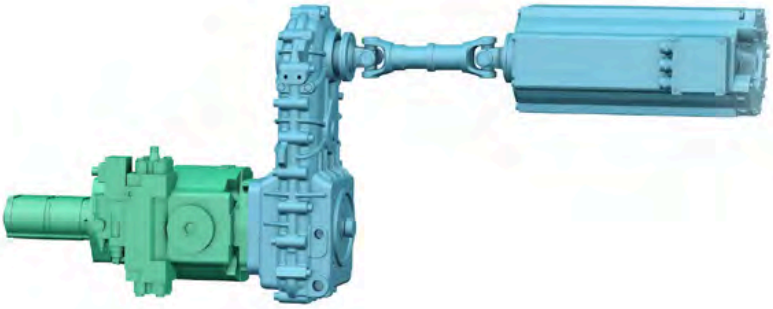


Distributor gearbox

Boîte de transfert

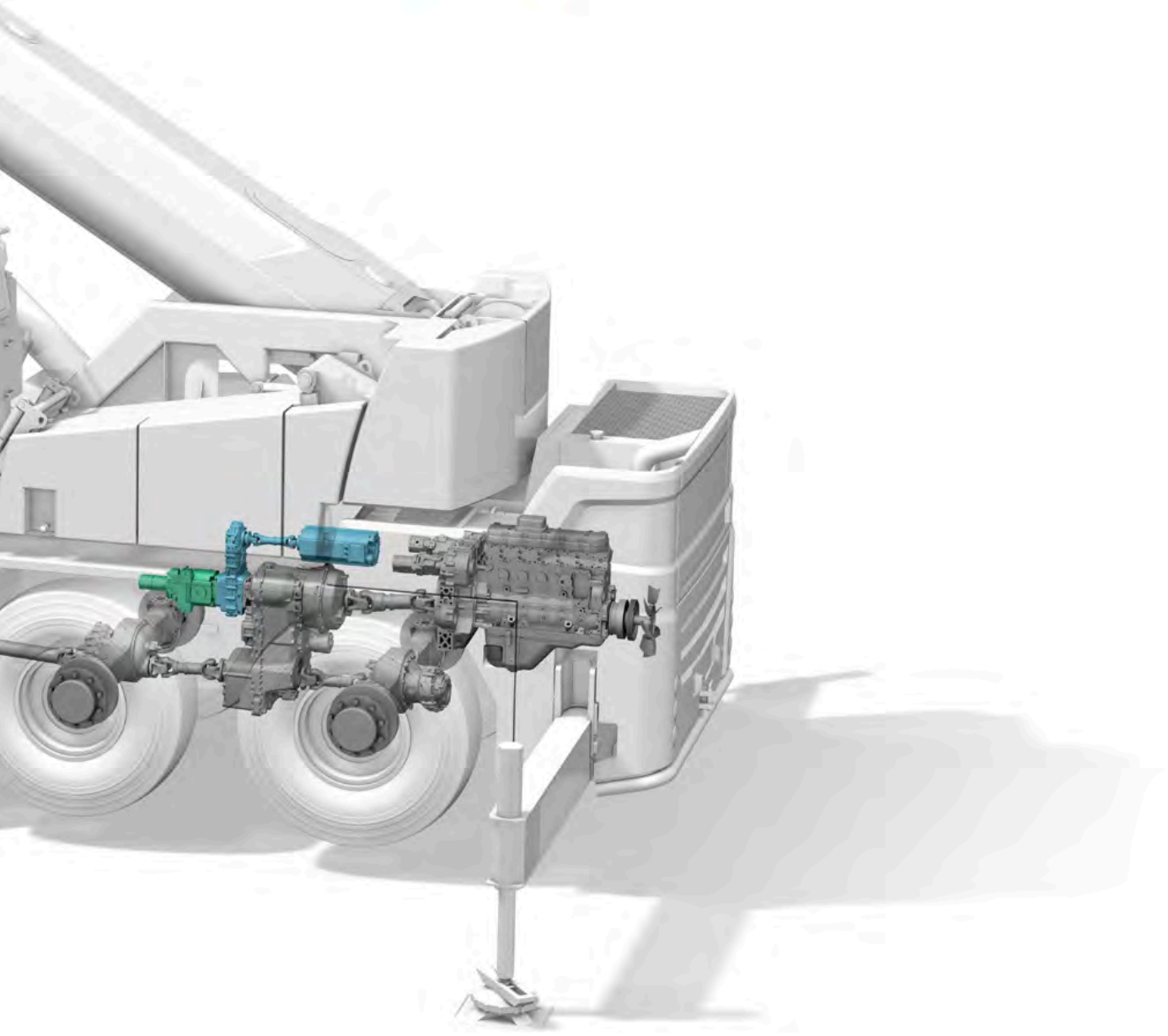
Electric motor

Moteur électrique

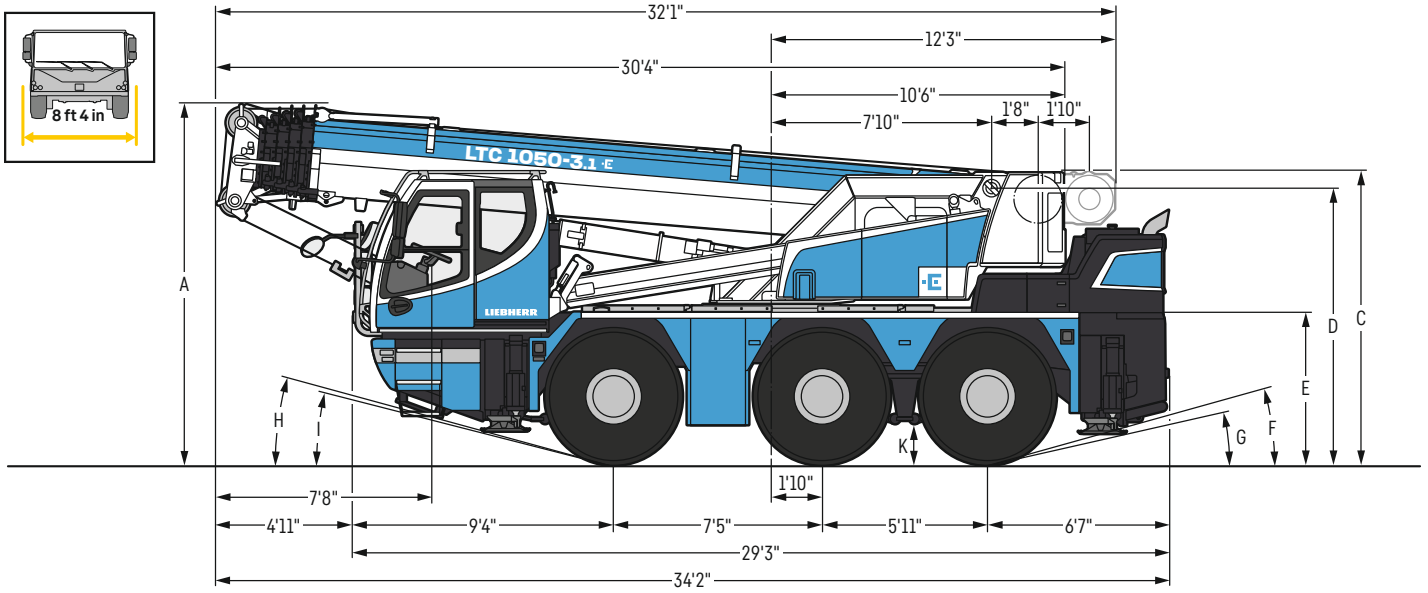


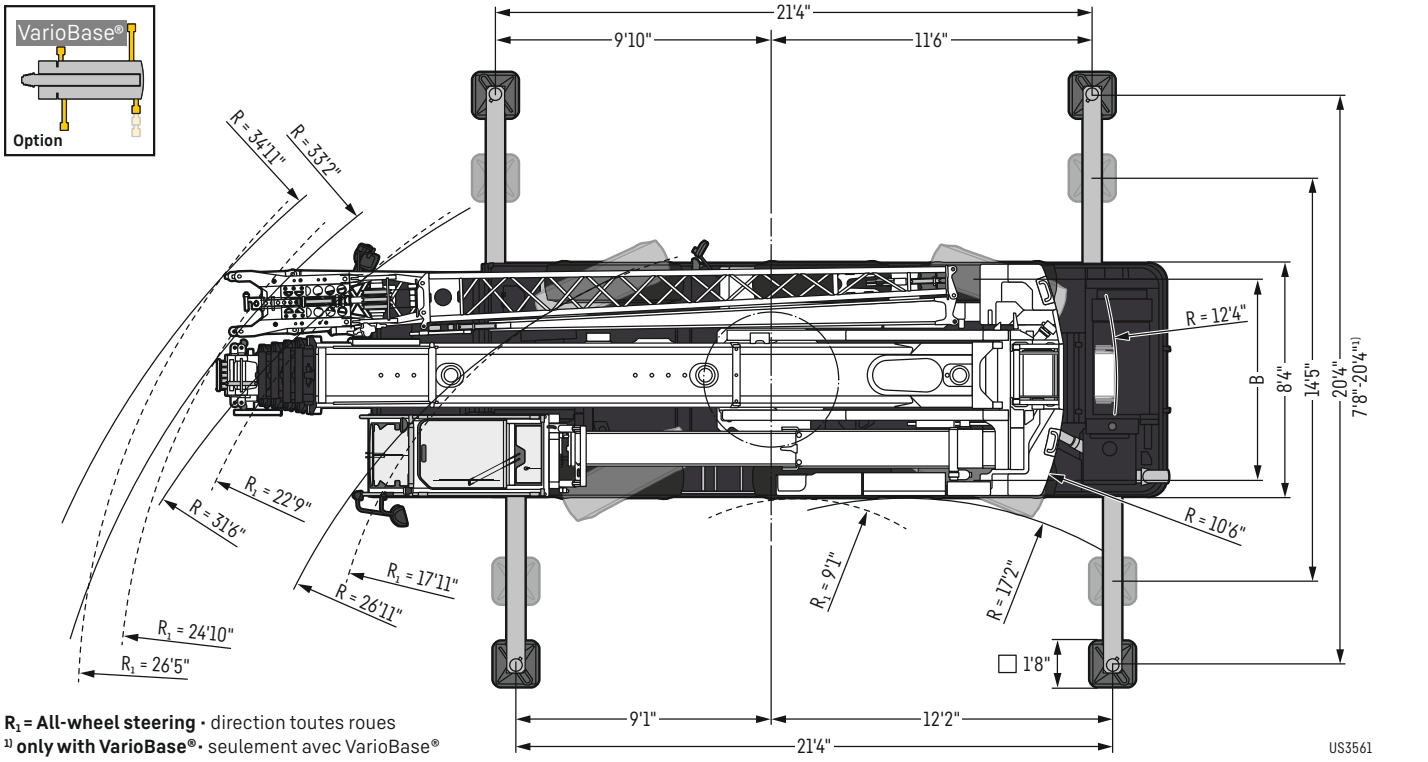
Hydraulic pump for superstructure operation

Pompe hydraulique pour la tourelle



Dimensions – Operating on road
Encombrement – Déplacement sur route





R_1 = All-wheel steering · direction toutes roues
[1]) **only with VarioBase®** · seulement avec VarioBase®

US3561

Dimensions · Encombrement

	A	A 4" *	B	C	D	E	F	G	H	I	K
385/95 R 25 (14.00 R 25)	12'7"	12'3"	7'11"	10'5"	9'7"	5'2"	13°	8°	13°	10°	1'2"
445/95 R 25 (16.00 R 25)	12'9"	12'5"	6'11"	10'7"	9'9"	5'4"	15°	10°	15°	12°	1'4"

*** lowered** · abaissé

Remarks

1.	The lifting capacities do not exceed 85 % of the tipping load according to ASME B 30.5. The crane's structural steelwork is in accordance with EN 13000 and ASME B 30.5.
2.	For the calculation of the load charts at least a wind speed of 30 ft/s (9 m/s, 20 mph) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3.	The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4.	Lifting capacities are given in kip.
5.	The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6.	Working radii are measured from the slewing center.
7.	The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8.	The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9.	Subject to modification of lifting capacities.
10.	The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
11.	The illustrations in this brochure may feature accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Remarques

1.	La capacité de charge ne doit pas dépasser 85 % de la charge de basculement conformément à ASME B 30.5. La structure métallique de la grue est conforme à EN 13000 et ASME B 30.5.
2.	Une vitesse de vent de 30 ft/s (9 m/s, 20 mph) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3.	Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4.	Les charges sont indiquées en kip.
5.	Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6.	Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7.	Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8.	Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9.	Charges données sous réserve de modification.
10.	Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
11.	Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

MyLiebherr

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.

One portal, all services
MyLiebherr

Planning
Crane Finder

Operations
Performance

Planning
Crane Planner 2.0

Operations
Documents

Maintenance
Spare Parts Catalogue

Planning
LICCON Work Planner

Training
Digital Crane Operator

Maintenance
Parts Shop

Proposition 65

WARNING: This product can expose you to chemicals, including exhaust emissions, including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
For more information see: www.P65warnings.ca.gov/diesel

Subject to modification · Sous réserve de modifications

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr

Printed in Germany (2)
lwe-td-303-00-us07-2024