
LH 26 M - LH 60 M Timber Litronic

LIEBHERR

Machines de manutention de grumes



Génération

6

Poids en ordre de marche

23 500–45 500 kg*

Moteur

Phase V

Phase IIIA (conforme)

Tier 4 Final

* Sans accessoire

Performance

Vitesse et puissance –
le duo gagnant

Rentabilité

Un investissement –
sur le long terme

Fiabilité

Solidité et durabilité –
la qualité jusque dans les moindres détails

Confort

Technique et confort –
unis à la perfection

Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –
même pour la maintenance et l'entretien



LH 26 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
23 500–26 000 kg*

Moteur
125 kW / 170 ch
Phase V
Tier 4 Final
129 kW / 175 ch
Phase IIIA (conforme)

* Sans accessoire



LH 35 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
28 000–30 200 kg*

Moteur
150 kW / 204 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

LH 50 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
38 100–39 900 kg*

Moteur
170 kW / 231 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

LH 60 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
42 600–45 500 kg*

Moteur
200 kW / 272 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

Caractéristiques techniques

Moteur diesel

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
Puissance selon norme ISO 9249	125 kW (170 ch) à 1 800 tr/min (FPT) 129 kW (175 ch) à 1 800 tr/min (Cummins)	150 kW (204 ch) à 1 700 tr/min	170 kW (231 ch) à 1 800 tr/min	200 kW (272 ch) à 1 800 tr/min
Type	Phase V / Tier 4 Final			
Phase V / Tier 4 Final	D924 moteur FPT conçu pour Liebherr	Liebherr D934	Liebherr D934	Liebherr D944
Phase IIIA (conforme)	Cummins QSB4.5	Liebherr D934	Liebherr D934	Liebherr D944
Conception	4 cylindres en ligne			
Alésage / Course	104 / 132 mm (FPT) 107 / 124 mm (Cummins)	122 / 150 mm	122 / 150 mm	130 / 150 mm
Cylindrée	4,5 l	7,0 l	7,0 l	8,0 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Système d'injection Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement			
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité			
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur			
Circuit électrique				
Tension	24 V	24 V	24 V	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V	2 x 135 Ah / 12 V	2 x 180 Ah / 12 V	2 x 180 Ah / 12 V
Alternateur	Triphasé 28 V / 140 A (FPT) Triphasé 28 V / 90 A (Cummins)	Triphasé 28 V / 140 A	Triphasé 28 V / 140 A	Triphasé 28 V / 140 A
Phase V	Emissions de substances nocives Selon la réglementation (EU) 2016/1628			
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCRT Liebherr	La technologie SCRFilter Liebherr	La technologie SCRFilter Liebherr	La technologie SCRFilter Liebherr
Réservoir de carburant	368 l	320 l	453 l	521 l
Réservoir d'urée	46 l	46 l	65 l	65 l
Phase IIIA (conforme)	Emissions de substances nocives Conformément à la norme ECE-R.96 Power Band I			
Réservoir de carburant	368 l	320 l	453 l	521 l
Tier 4 Final	Emissions de substances nocives Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)			
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCR Liebherr	La technologie SCRFilter Liebherr	La technologie SCRFilter Liebherr	La technologie SCRFilter Liebherr
Option	Filtre à particules Liebherr	-	-	-
Réservoir de carburant	368 l	320 l	453 l	521 l
Réservoir d'urée	46 l	46 l	65 l	65 l

Système de refroidissement

Moteur diesel	Refroidissement par eau Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique
----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Commande

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée du châssis et de l'équipement. Circuit de rotation indépendant		
Commande	Rotation et équipement Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix			
Translation	Pilotage électroproportionnel par pédale			
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur			
Commande proportionnel	Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles			

Circuit hydraulique

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
Pompe hydraulique	Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr			
Pour l'équipement et la translation	2 pompes de réglage à pistons axiaux Liebherr (construction à double)			
Débit max.	390l/min	2 x 231l/min	2 x 237l/min	2 x 302l/min
Pression max.	350 bar	350 bar	350 bar	350 bar
Pour l'orientation	-	Pompe de réglage à pistons axiaux réversible, en circuit fermé		
Débit max.	-	140l/min	144l/min	199l/min
Pression max.	-	420 bar	370 bar	370 bar
Régulation et commande des pompes	Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple	Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande	2 circuit système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande et cumul des 2 circuits	
Capacité du réservoir hydr.	155l	165l	285l	265l
Capacité du circuit hydr.	350l	410l	605l	910l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5µm)			2 filtres dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5µm)
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles			
S (Sensitive)	Travaux de précision ou levage de charges			
E (Eco)	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement			
P (Power)	Travaux performants avec une faible consommation			
P+ (Power-Plus)	Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu			
Réglage du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime			

Orientation

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
Entraînement	Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple	Moteur à pistons axiaux Liebherr en circuit fermé, Liebherr train planétaire		
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure			
Vitesse de rotation	0-9,0tr/min en continu	0-9,5tr/min en continu	0-8,0tr/min en continu	0-8,0tr/min en continu
Couple de rotation	53 kNm	76 kNm	84 kNm	118 kNm
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)			
Option	Frein mécanisme d'orientation Comfort			

Cabine

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
Cabine	Structure de cabine de sécurité TOPS (anti-retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, phares intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit			
Siège du conducteur Comfort	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif			
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur			
Consoles	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable			
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)			
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures			
Fluide frigorigène	R134a	R134a	R134a	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430	1 430	1 430	1 430
Quantité à 25 °C*	1 300-1 500 g	1 400-1 500 g	1 400-1 600 g	1 400-2 000 g
Equivalent CO ₂ *	1,859-2,145 t	2,002-2,145 t	2,002-2,288 t	2,002-2,86 t
Vibrations**				
Système main / bras	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Corps entier	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997			

* en fonction de la configuration

** pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Caractéristiques techniques

Châssis

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
Entraînement	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet			Boîte de transfert avec 2 moteur à pistons axiaux Liebherr et robinet de freinage à double effet
Vitesse de translation Pilotage par manipulateur et volant	0- 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0- 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-13,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-20,0 km/h en continu (vitesse 2)		0- 3,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0- 5,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-10,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-20,0 km/h en continu (vitesse 2)	0-20,0 km/h en continu 0-10,0 km/h en continu (ralentisseur)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération			
Essieux	Essieux directeurs 60 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant		Essieux directeurs 71 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant	Essieux directeurs 70 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Toutes roues directrice Inversion de la direction	En série			
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu		Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; frein à tambour sec et à faible jeu	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques
Frein de blocage Types d'appui	Disques sous bain d'huile (à action négative) Lame d'ancrage arrière		Lame d'ancrage arrière et avant	Freins à disques
Option	Lame d'ancrage arrière et avant Lame d'ancrage arrière + 2 stabilisateurs avant			

Equipement

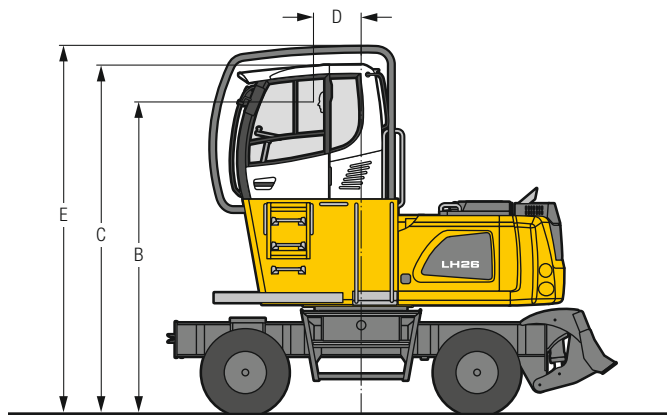
Conception	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
Paliers	Étanches et d'entretien réduit

Machine complète

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
Graissage	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement			
Option	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, châssis			
Système d'accès	Système d'accès sûr et durable avec marches antidérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud			
Niveau sonore				
ISO 6396 (Phase V)	70 dB(A) = L _{PA} (intérieur)	71 dB(A) = L _{PA} (intérieur)	71 dB(A) = L _{PA} (intérieur)	70 dB(A) = L _{PA} (intérieur)
2000/14/CE (Phase V)	101 dB(A) = L _{WA} (extérieur)	103 dB(A) = L _{WA} (extérieur)	104 dB(A) = L _{WA} (extérieur)	103 dB(A) = L _{WA} (extérieur)
ISO 6396 (Phase IIIA conforme)	70 dB(A) = L _{PA} (intérieur)	71 dB(A) = L _{PA} (intérieur)	ne pas se prononcer	ne pas se prononcer
2000/14/CE (Phase IIIA conforme)	103 dB(A) = L _{WA} (extérieur)	103 dB(A) = L _{WA} (extérieur)	ne pas se prononcer	105 dB(A) = L _{WA} (extérieur)
ISO 6396 (Tier 4 Final)	70 dB(A) = L _{PA} (intérieur)	71 dB(A) = L _{PA} (intérieur)	ne pas se prononcer	ne pas se prononcer
2000/14/CE (Tier 4 Final)	101 dB(A) = L _{WA} (extérieur)	103 dB(A) = L _{WA} (extérieur)	ne pas se prononcer	ne pas se prononcer

Variantes de la cabine

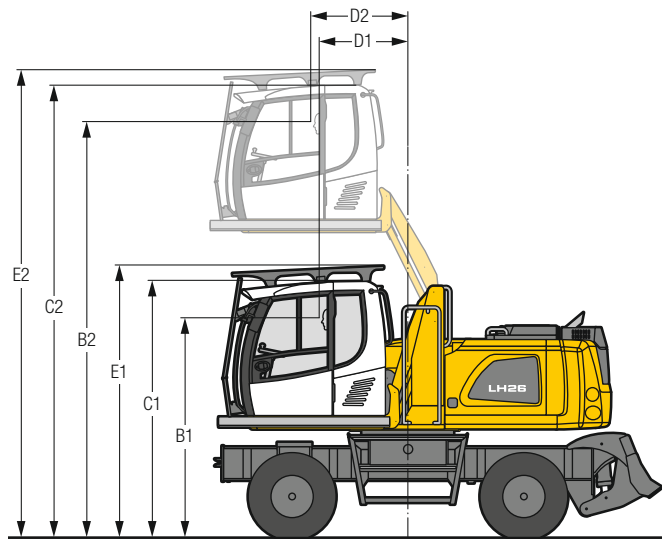
Rehausse de cabine LFC 120 (rehausse fixe 1 200 mm)



	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
B	4 034 mm	4 074 mm	4 400 mm	4 627 mm
C	4 506 mm	4 538 mm	4 872 mm	5 101 mm
C*	3 610 mm	3 642 mm	3 616 mm	3 845 mm
D	617 mm	788 mm	770 mm	770 mm
E	4 743 mm	4 773 mm	5 109 mm	5 335 mm

Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse fixe de la cabine doit être remplacée par un dispositif de transport. La hauteur avec le dispositif de transport est indiquée par la mesure C*.

Rehausse de cabine LHC 255 (rehausse hydraulique)

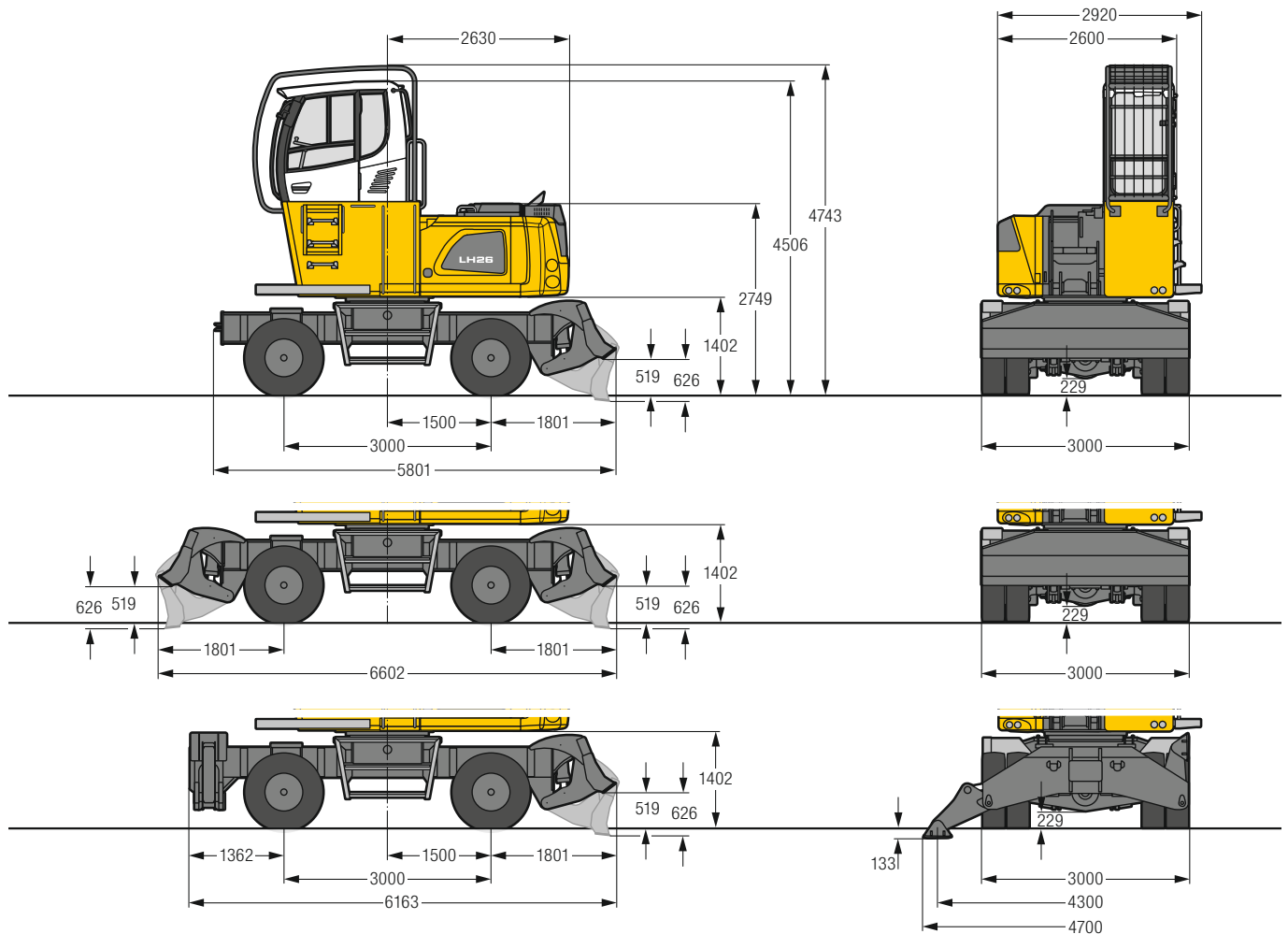


	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
B1	2 840 mm	2 869 mm	3 222 mm	3 460 mm
B2	5 381 mm	5 417 mm	5 771 mm	6 009 mm
C1	3 308 mm	3 336 mm	3 709 mm	3 947 mm
C2	5 849 mm	5 885 mm	6 258 mm	6 496 mm
D1	1 207 mm	1 355 mm	1 338 mm	1 338 mm
D2	1 317 mm	1 486 mm	1 468 mm	1 468 mm
E1	3 512 mm	3 548 mm	3 873 mm	4 110 mm
E2	6 052 mm	6 096 mm	6 422 mm	6 659 mm

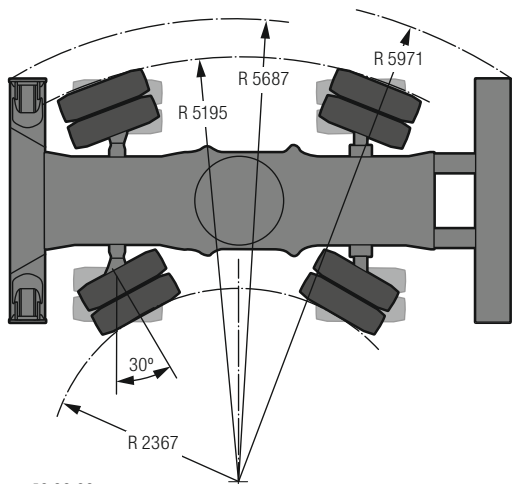
La cabine avec rehausse réglable hydraulique permet à l'opérateur de choisir librement et à tout moment son champ de vision dans l'amplitude de la cabine.

LH 26 M – Dimensions

Timber

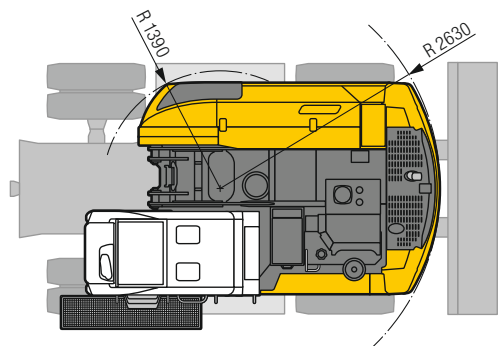


Rayon de braquage



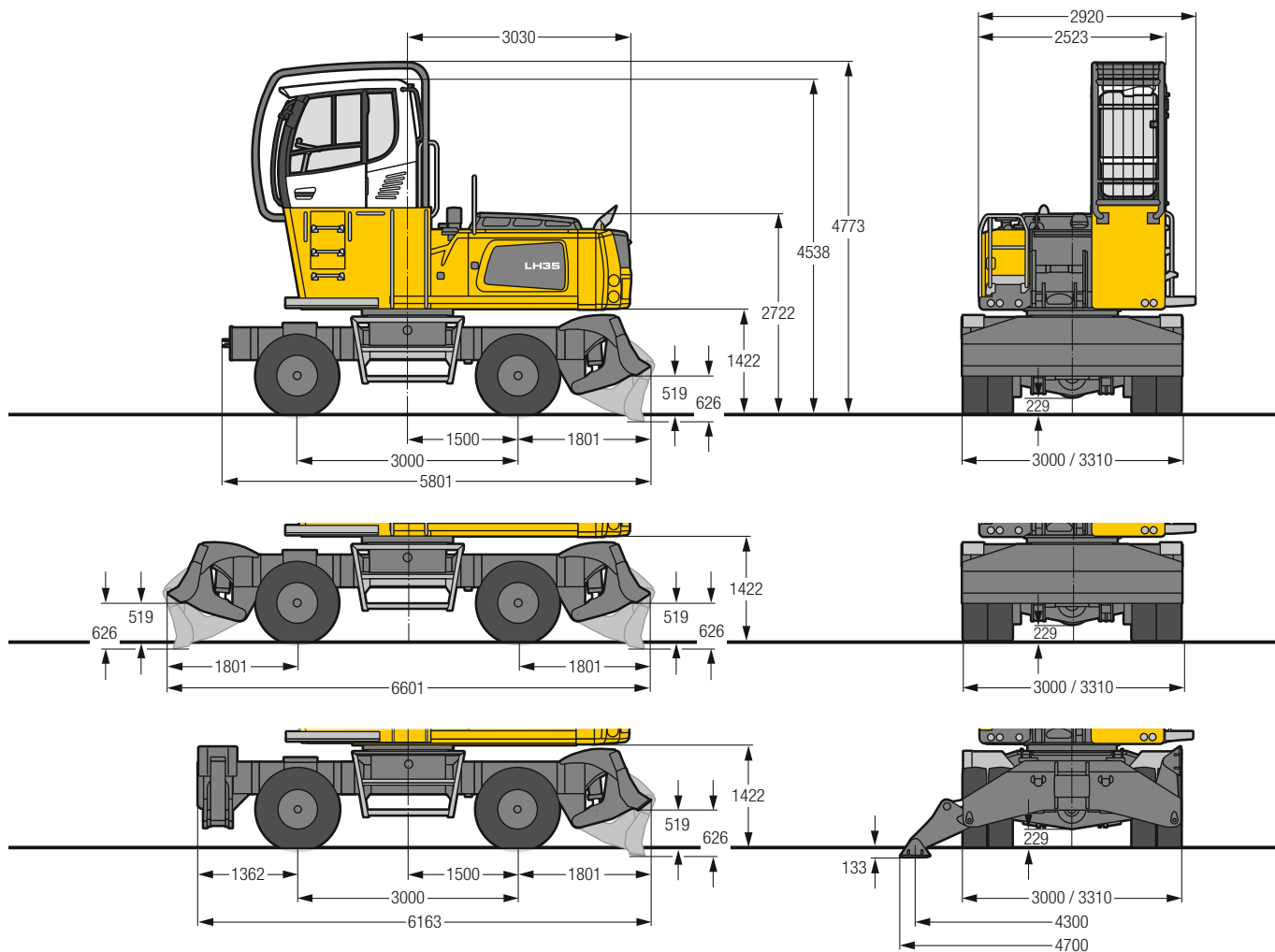
Pneumatiques 12.00-20

Rayon de pivotement

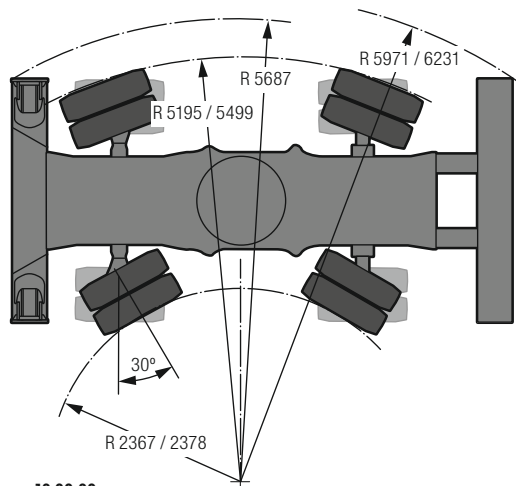


LH 35 M / EW – Dimensions

Timber



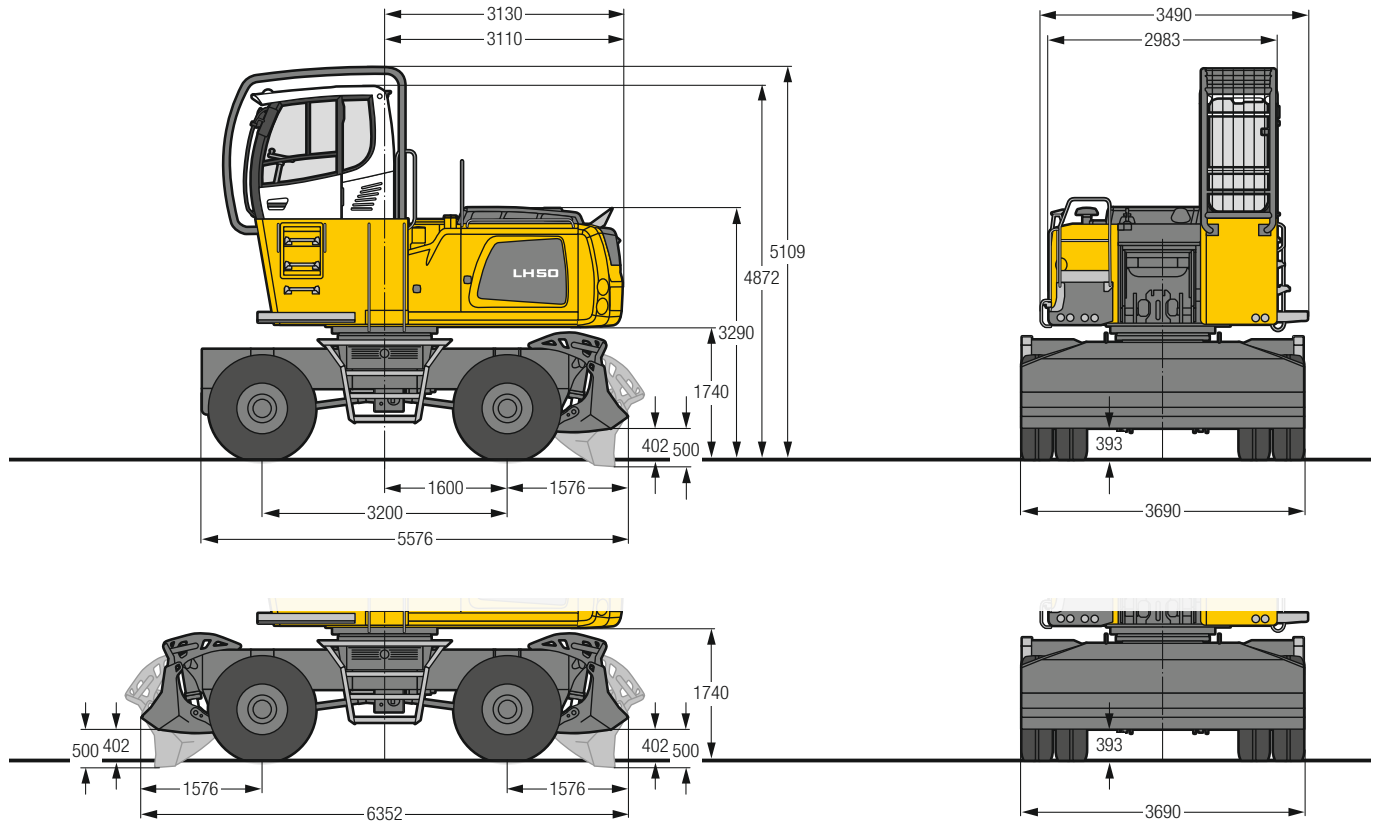
Rayon de braquage



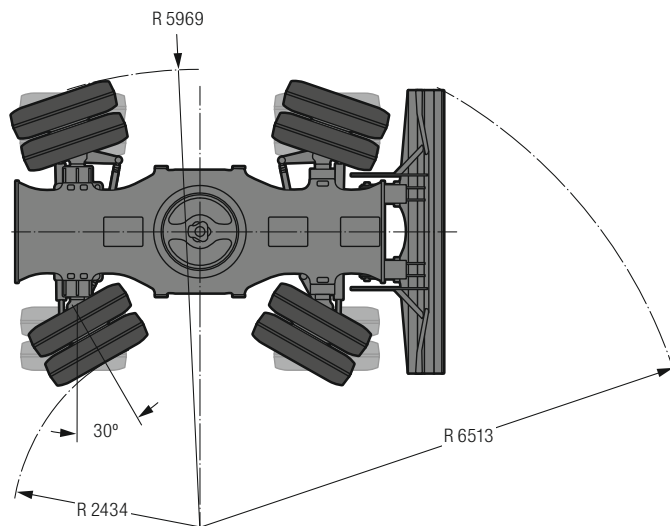
Pneumatiques 12.00-20

LH 50 M – Dimensions

Timber



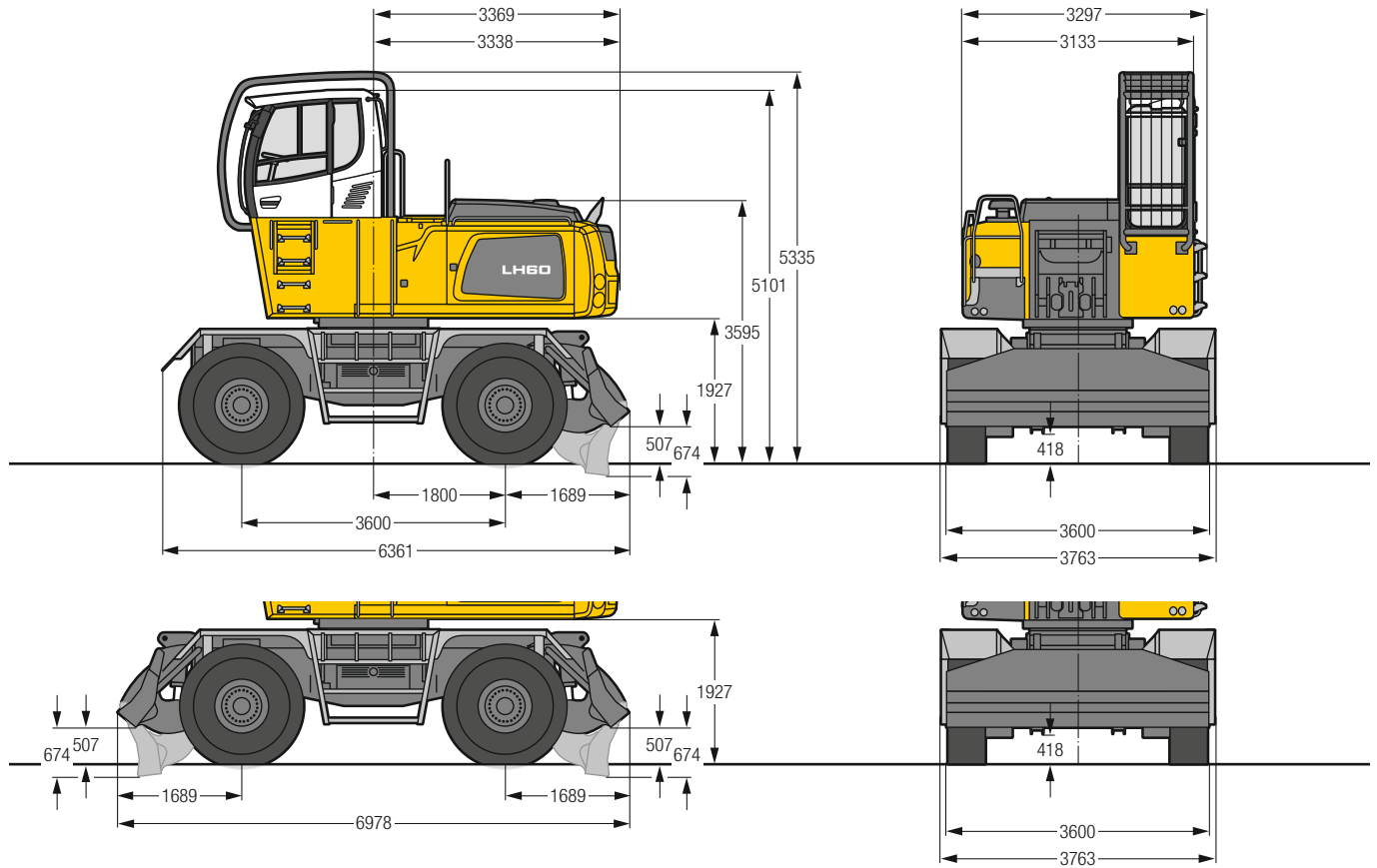
Rayon de braquage



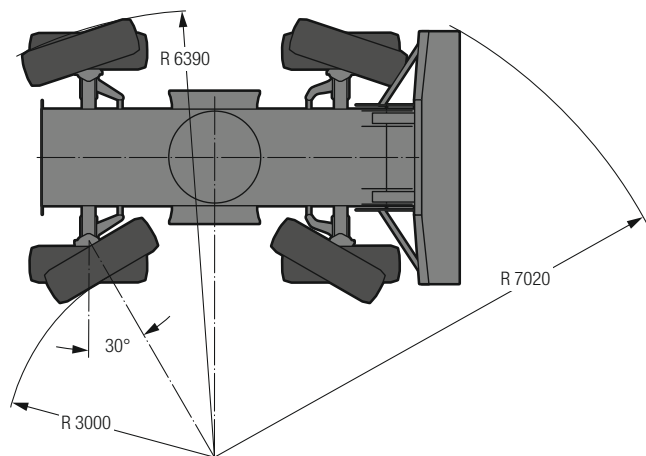
Pneumatiques 14.00-24

LH 60 M – Dimensions

Timber



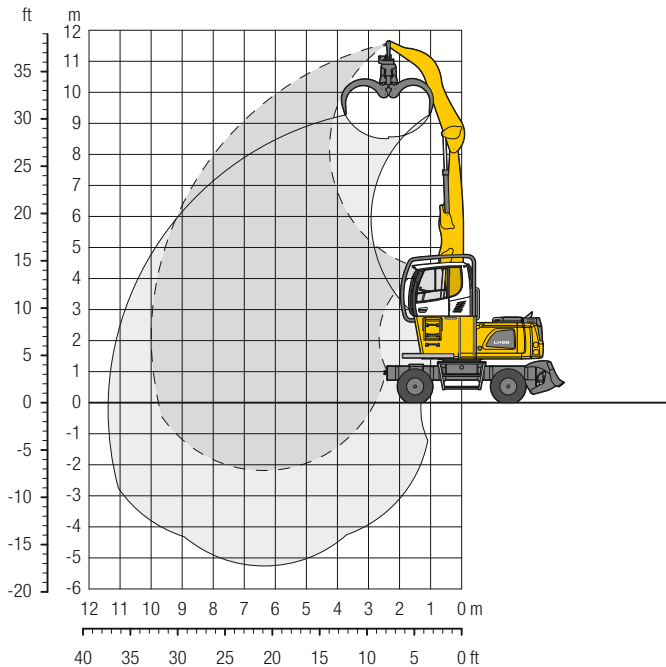
Rayon de braquage



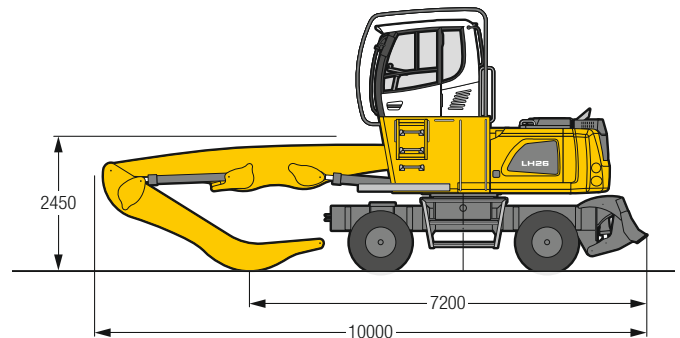
Pneumatiques 18.00-25

LH 26 M – Equipement GA10

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,10m, balancier coudé 4,00m et pinces à bois GMH 40 / 1,30m².

Poids 25 100 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		m	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)														
	Stabilisateurs relevés														
	Lame abaissée														
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)			6,5	7,0*									5,2	5,8*
	Stabilisateurs relevés			7,0*	7,0*									5,8*	5,8*
	Lame abaissée			7,0*	7,0*									5,8*	5,8*
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,7	8,4*	4,2	5,7							3,2	4,3
	Stabilisateurs relevés			8,3	8,4*	5,2	7,0*							3,9	4,9*
	Lame abaissée			8,4*	8,4*	5,6	7,0*							4,2	4,9*
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)			6,7	9,0*	4,2	5,7	2,9	4,0					2,4	3,3
	Stabilisateurs relevés			8,3	9,0*	5,3	7,2	3,7	5,0					3,0	4,2
	Lame abaissée			8,9	9,0*	5,6	7,6*	3,9	6,6*					3,3	4,5*
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,5	9,0	4,1	5,6	2,9	4,0	2,1	2,9			2,1	2,9
	Stabilisateurs relevés			8,1	9,6*	5,1	7,0	3,6	4,9	2,7	3,7			2,6	3,6
	Lame abaissée			8,7	9,6*	5,5	7,8*	3,9	6,6*	2,9	5,0*			2,8	4,3*
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	11,8	12,7*	6,1	8,6	3,9	5,4	2,8	3,9	2,1	2,9			1,9	2,6
	Stabilisateurs relevés	12,7*	12,7*	7,6	10,6*	4,9	6,8	3,5	4,8	2,6	3,6			2,3	3,2
	Lame abaissée	12,7*	12,7*	8,2	10,6*	5,3	8,2*	3,8	6,8*	2,8	5,6*			2,5	4,3*
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	7,5*	7,5*	5,5	8,0	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,8			1,7	2,5
	Stabilisateurs relevés	7,5*	7,5*	6,9	10,0	4,6	6,4	3,3	4,7	2,5	3,6			2,2	3,1
	Lame abaissée	7,5*	7,5*	7,5	11,6*	5,0	8,6*	3,6	6,8*	2,8	5,5*			2,4	4,4*
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	2,1*	2,1*	5,1	7,5	3,5	4,9	2,6	3,6	2,0	2,8			1,7	2,4
	Stabilisateurs relevés	2,1*	2,1*	6,4	9,3	4,3	6,1	3,2	4,5	2,5	3,5			2,1	3,0
	Lame abaissée	2,1*	2,1*	6,9	11,8*	4,7	8,6*	3,4	6,7*	2,7	5,3*			2,3	4,2*
0	Stabilisateurs relevés (translation)	3,0*	3,0*	4,8	7,2	3,3	4,8	2,5	3,5	1,9	2,7			1,7	2,5
	Stabilisateurs relevés	3,0*	3,0*	6,1	9,0	4,1	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4			2,2	3,1
	Lame abaissée	3,0*	3,0*	6,6	9,6*	4,5	8,0*	3,3	6,2*	2,6	4,6*			2,4	3,7*
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			4,8	7,1	3,2	4,7	2,4	3,5					2,0	2,9
	Stabilisateurs relevés			6,0	8,5*	4,1	5,9	3,0	4,3					2,5	3,6
	Lame abaissée			6,5	8,5*	4,4	6,7*	3,3	5,1*					2,8	3,9*
-3,0	Stabilisateurs relevés (translation)														
	Stabilisateurs relevés														
	Lame abaissée														

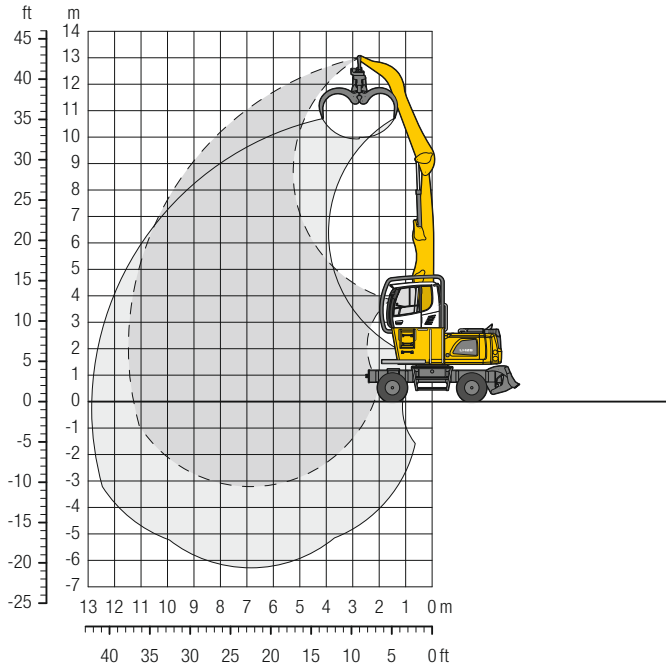
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

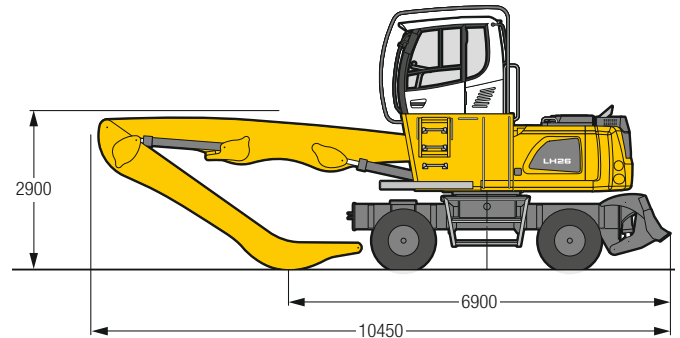
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 26 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,60 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,30 m².

Poids 25 300 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portée max.		m
		Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,2*	6,2*									4,8	4,9*	5,4
	Stabilisateurs relevés			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
	Lame abaissée			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,3	5,9	2,9	4,0					2,8	3,9	7,6
	Stabilisateurs relevés					5,4	6,0*	3,7	4,3*					3,6	4,0*	
	Lame abaissée					5,8	6,0*	3,9	4,3*					3,8	4,0*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)					4,4	6,0	3,0	4,1	2,2	3,0			2,1	3,0	9,1
	Stabilisateurs relevés					5,5	6,7*	3,8	5,2	2,7	3,7			2,7	3,6*	
	Lame abaissée					5,9	6,7*	4,1	5,8*	2,9	3,8*			2,9	3,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,4	5,9	3,0	4,1	2,2	3,0			1,8	2,5	10,1
	Stabilisateurs relevés					5,5	6,9*	3,8	5,1	2,8	3,8			2,2	3,1	
	Lame abaissée					5,8	6,9*	4,1	6,0*	3,0	5,3*			2,4	3,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,7	7,5*	4,2	5,8	3,0	4,0	2,2	3,0	1,6	2,3	1,6	2,2	10,8
	Stabilisateurs relevés			7,5*	7,5*	5,3	7,2	3,7	5,0	2,7	3,7	2,0	2,9	1,9	2,8	
	Lame abaissée			7,5*	7,5*	5,7	7,2*	4,0	6,2*	2,9	5,4*	2,2	4,1*	2,1	3,3*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)			6,3	8,8	4,0	5,5	2,8	3,9	2,1	2,9	1,6	2,3	1,4	2,0	11,2
	Stabilisateurs relevés			7,8	9,4*	5,0	6,9	3,5	4,9	2,6	3,6	2,0	2,8	1,8	2,5	
	Lame abaissée			8,4	9,4*	5,4	7,7*	3,8	6,4*	2,8	5,4*	2,2	4,6*	1,9	3,3*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	10,6	16,6	5,6	8,1	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,8	1,6	2,2	1,4	1,9	11,4
	Stabilisateurs relevés	13,2	17,0*	7,0	10,1	4,6	6,5	3,3	4,6	2,5	3,5	2,0	2,8	1,7	2,4	
	Lame abaissée	14,5	17,0*	7,6	11,0*	5,0	8,2*	3,6	6,6*	2,7	5,5*	2,1	4,5*	1,8	3,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	2,2*	2,2*	5,0	7,4	3,4	4,9	2,5	3,5	1,9	2,7	1,5	2,2	1,3	1,9	11,5
	Stabilisateurs relevés	2,2*	2,2*	6,3	9,3	4,2	6,1	3,1	4,4	2,4	3,4	1,9	2,7	1,7	2,4	
	Lame abaissée	2,2*	2,2*	6,8	11,6*	4,6	8,5*	3,4	6,6*	2,6	5,4*	2,1	4,3*	1,8	3,5*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)	2,3*	2,3*	4,6	7,0	3,2	4,6	2,4	3,4	1,8	2,6	1,5	2,1	1,3	1,9	11,3
	Stabilisateurs relevés	2,3*	2,3*	5,8	7,7*	4,0	5,8	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,7	1,7	2,4	
	Lame abaissée	2,3*	2,3*	6,4	7,7*	4,3	8,2*	3,2	6,4*	2,5	5,0*	2,0	3,9*	1,8	3,1*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			4,5	6,8	3,1	4,5	2,3	3,3	1,8	2,6	1,5	2,1	1,4	2,1	10,6
	Stabilisateurs relevés			5,6	7,0*	3,8	5,6	2,8	4,1	2,2	3,2	1,8	2,7	1,8	2,6	
	Lame abaissée			6,2	7,0*	4,2	7,3*	3,1	5,7*	2,4	4,4*	2,0	3,1*	2,0	2,9*	
-3,0	Stabilisateurs relevés (translation)					3,0	4,5	2,3	3,3					2,0	2,8	8,4
	Stabilisateurs relevés					3,8	5,6	2,8	4,1					2,5	3,6	
	Lame abaissée					4,1	5,7*	3,1	4,5*					2,7	3,8*	

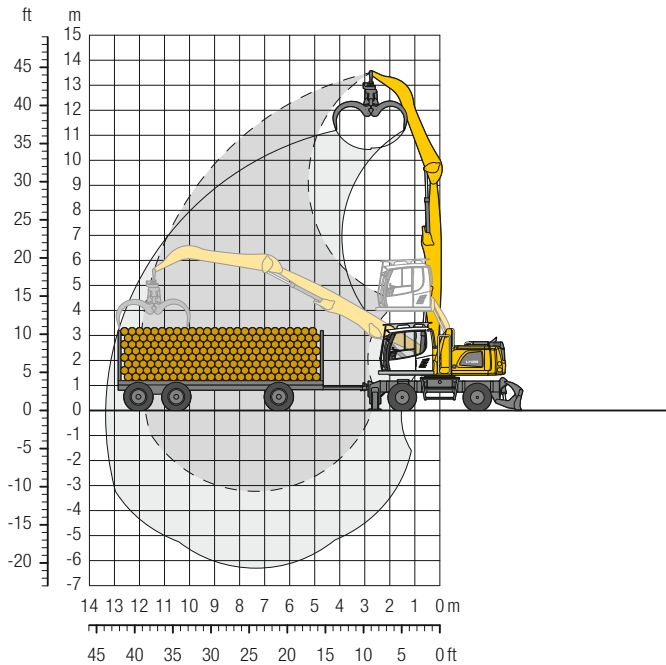
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

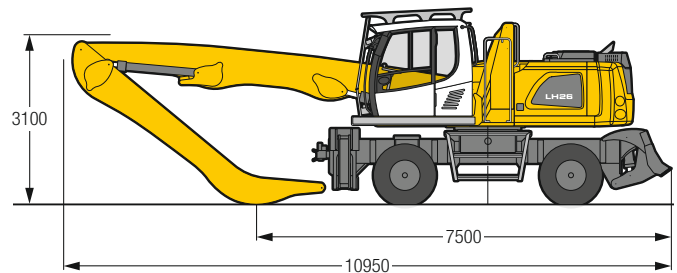
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 26 M – Equipement GA12

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 2 stabilisateurs / lame d'ancrage, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus, flèche droite 7,10 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,30 m².

Poids 27 600 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portée max.		m
		Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,6*	6,6*	4,5	5,2*							3,9	4,5*	6,4
	Stabilisateurs relevés			6,6*	6,6*	5,2*	5,2*							4,5*	4,5*	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			6,6*	6,6*	5,2*	5,2*							4,5*	4,5*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,7	5,9	3,2	4,1					2,6	3,3	8,4
	Stabilisateurs relevés					5,8	6,3*	4,0	5,1					3,3	3,9*	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés					6,3*	6,3*	5,2*	5,2*					3,9*	3,9*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)					4,7	6,0	3,2	4,1	2,4	3,0			2,0	2,6	9,7
	Stabilisateurs relevés					5,9	6,8*	4,1	5,2	2,9	3,8			2,5	3,3	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés					6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*			3,6*	3,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,6	5,9	3,2	4,1	2,4	3,0	1,8	2,3	1,7	2,2	10,6
	Stabilisateurs relevés					5,8	6,9*	4,0	5,1	2,9	3,8	2,2	2,9	2,1	2,8	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0	5,2*	3,7*	3,7*	3,4*	3,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			7,0	7,8*	4,4	5,7	3,1	4,0	2,3	3,0	1,7	2,3	1,5	2,0	11,3
	Stabilisateurs relevés			7,8*	7,8*	5,5	7,1	3,9	5,0	2,9	3,7	2,2	2,8	1,9	2,5	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			7,8*	7,8*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	4,9	5,2*	3,8	4,5*	3,3*	3,3*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	8,8*	8,8*	6,4	8,6	4,1	5,4	2,9	3,8	2,2	2,9	1,7	2,2	1,4	1,8	11,7
	Stabilisateurs relevés	8,8*	8,8*	8,0	10,0*	5,2	6,7	3,7	4,8	2,8	3,6	2,1	2,8	1,7	2,3	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	8,8*	8,8*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	4,8	5,3*	3,7	4,5*	3,1	3,3*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	3,4*	3,4*	5,7	7,8	3,8	5,0	2,8	3,6	2,1	2,7	1,6	2,2	1,3	1,8	11,9
	Stabilisateurs relevés	3,4*	3,4*	7,1	9,7	4,7	6,3	3,4	4,5	2,6	3,4	2,0	2,7	1,7	2,2	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	3,4*	3,4*	11,0*	11,0*	8,2*	8,2*	6,1	6,5*	4,6	5,3*	3,7	4,4*	3,0	3,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	0,9*	0,9*	5,1	7,1	3,5	4,7	2,6	3,4	2,0	2,6	1,6	2,1	1,3	1,7	12,0
	Stabilisateurs relevés	0,9*	0,9*	6,4	7,9*	4,3	5,8	3,2	4,3	2,5	3,3	2,0	2,6	1,6	2,2	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	0,9*	0,9*	7,9*	7,9*	8,1	8,3*	5,8	6,5*	4,5	5,2*	3,6	4,2*	3,0	3,2*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)	1,6*	1,6*	4,7	5,2*	3,3	4,4	2,4	3,3	1,9	2,5	1,5	2,1	1,3	1,8	11,8
	Stabilisateurs relevés	1,6*	1,6*	5,2*	5,2*	4,1	5,5	3,0	4,1	2,4	3,2	1,9	2,6	1,6	2,2	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	5,2*	5,2*	7,7	7,9*	5,6	6,2*	4,4	4,9*	3,5	3,9*	2,8*	2,8*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			4,6	5,3*	3,1	4,3	2,3	3,2	1,8	2,5	1,5	2,0	1,4	1,9	11,2
	Stabilisateurs relevés			5,3*	5,3*	3,9	5,4	2,9	4,0	2,3	3,1	1,9	2,5	1,7	2,4	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			5,3*	5,3*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,3	4,3*	3,2*	3,2*	2,7*	2,7*	
-3,0	Stabilisateurs relevés (translation)					3,1	4,3	2,3	3,2					1,9	2,5	8,9
	Stabilisateurs relevés					3,9	5,4	2,9	3,9					2,3	3,1	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés					5,4*	5,4*	4,4*	4,4*					3,4*	3,4*	

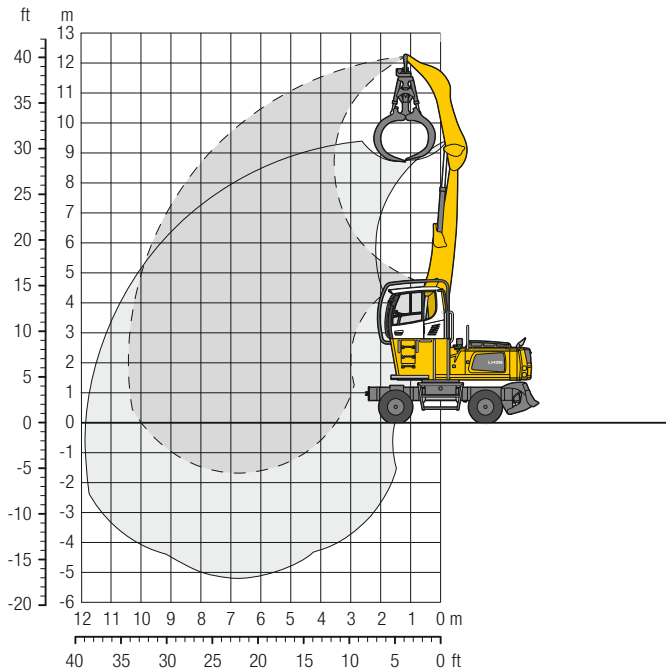
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

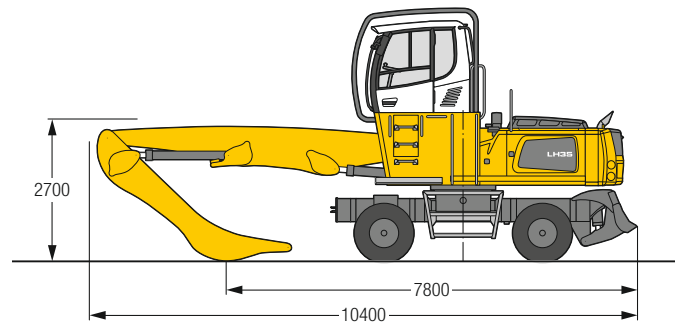
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M – Equipement GA10

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,50 m, balancier coudé 4,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,70 m².

Poids 29 600 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		m	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)													10,7*	10,7*
	Stabilisateurs relevés													10,7*	10,7*
	Lame abaissée													10,7*	10,7*
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)			8,9	10,0*									5,6	6,9*
	Stabilisateurs relevés			10,0*	10,0*									6,9*	6,9*
	Lame abaissée			10,0*	10,0*									6,9*	6,9*
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)			9,0	10,2*	5,7	7,6	4,0	5,3					3,8	5,0
	Stabilisateurs relevés			10,2*	10,2*	7,2	8,3*	5,0	6,6					4,7	6,0*
	Lame abaissée			10,2*	10,2*	7,6	8,3*	5,3	6,8*					5,0	6,0*
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)			8,9	10,3*	5,7	7,5	4,0	5,3					3,0	4,0
	Stabilisateurs relevés			10,3*	10,3*	7,1	8,3*	5,0	6,6					3,8	5,0
	Lame abaissée			10,3*	10,3*	7,6	8,3*	5,3	7,0*					4,0	5,5*
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)	12,3*	12,3*	8,6	10,8*	5,6	7,4	3,9	5,2	2,9	3,9			2,6	3,5
	Stabilisateurs relevés	12,3*	12,3*	10,8	10,8*	6,9	8,5*	4,9	6,5	3,7	4,9			3,3	4,4
	Lame abaissée	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	7,4	8,5*	5,2	7,0*	3,9	5,9*			3,5	5,3*
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	15,4	17,5*	8,1	11,1	5,3	7,1	3,8	5,1	2,9	3,9			2,4	3,2
	Stabilisateurs relevés	17,5*	17,5*	10,1	11,7*	6,6	8,9	4,8	6,3	3,6	4,8			3,0	4,0
	Lame abaissée	17,5*	17,5*	10,8	11,7*	7,0	8,9*	5,1	7,1*	3,8	5,8*			3,2	4,8*
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	2,8*	2,8*	7,4	10,3	5,0	6,7	3,6	4,9	2,8	3,8			2,3	3,1
	Stabilisateurs relevés	2,8*	2,8*	9,2	12,4*	6,2	8,4	4,5	6,1	3,5	4,7			2,8	3,8
	Lame abaissée	2,8*	2,8*	9,9	12,4*	6,6	9,1*	4,9	7,1*	3,7	5,7*			3,0	4,3*
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	1,1*	1,1*	6,8	9,7	4,7	6,4	3,5	4,7	2,7	3,7			2,2	3,0
	Stabilisateurs relevés	1,1*	1,1*	8,5	11,9*	5,9	8,0	4,4	5,9	3,4	4,6			2,8	3,7*
	Lame abaissée	1,1*	1,1*	9,2	11,9*	6,3	8,8*	4,7	6,8*	3,6	5,3*			3,0	3,7*
0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,6	9,4	4,5	6,2	3,4	4,6	2,7	3,6			2,3	3,2
	Stabilisateurs relevés			8,2	9,6*	5,6	7,8	4,2	5,8	3,3	4,5			2,9	3,4*
	Lame abaissée			8,9	9,6*	6,0	7,8*	4,5	6,1*	3,6	4,6*			3,1	3,4*
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,4	6,1*	3,3	4,6					3,1	4,2
	Stabilisateurs relevés					5,6	6,1*	4,2	4,8*					3,9	4,4*
	Lame abaissée					6,0	6,1*	4,5	4,8*					4,2	4,4*
-3,0	Stabilisateurs relevés (translation)														
	Stabilisateurs relevés														
	Lame abaissée														

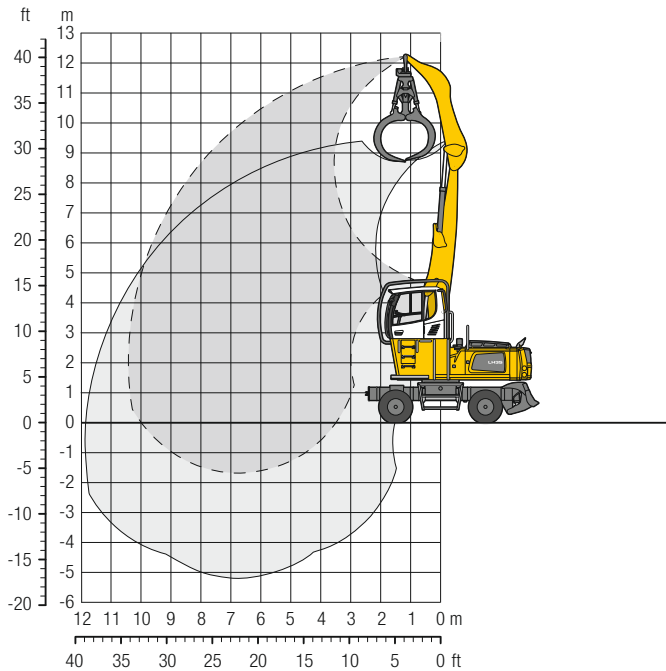
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

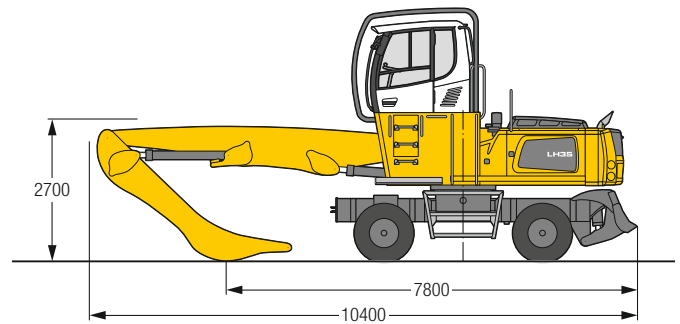
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M EW – Equipement GA10

Timber


















Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,50 m, balancier coulé 4,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,70 m².

Poids 29 900 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m				m
																
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)													10,7*	10,7*	2,5
	Stabilisateurs relevés													10,7*	10,7*	
	Lame abaissée													10,7*	10,7*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)			10,0*	10,0*									6,4	6,9*	6,0
	Stabilisateurs relevés			10,0*	10,0*									6,9*	6,9*	
	Lame abaissée			10,0*	10,0*									6,9*	6,9*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)			10,2*	10,2*	6,6	7,7	4,5	5,4					4,3	5,1	7,7
	Stabilisateurs relevés			10,2*	10,2*	8,2	8,3*	5,7	6,7					5,4	6,0*	
	Lame abaissée			10,2*	10,2*	8,3*	8,3*	6,0	6,8*					5,8	6,0*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)			10,3*	10,3*	6,5	7,7	4,6	5,4					3,5	4,1	8,9
	Stabilisateurs relevés			10,3*	10,3*	8,2	8,3*	5,7	6,8					4,3	5,2	
	Lame abaissée			10,3*	10,3*	8,3*	8,3*	6,1	7,0*					4,6	5,5*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)	12,3*	12,3*	10,0	10,8*	6,4	7,5	4,5	5,3	3,4	4,0			3,0	3,6	9,6
	Stabilisateurs relevés	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	8,0	8,5*	5,6	6,7	4,2	5,0			3,8	4,5	
	Lame abaissée	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	8,5	8,5*	6,0	7,0*	4,5	5,9*			4,0	5,3*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	17,5*	17,5*	9,4	11,3	6,1	7,2	4,4	5,2	3,3	4,0			2,8	3,3	10,1
	Stabilisateurs relevés	17,5*	17,5*	11,7*	11,7*	7,6	8,9*	5,5	6,5	4,2	4,9			3,5	4,1	
	Lame abaissée	17,5*	17,5*	11,7*	11,7*	8,1	8,9*	5,8	7,1*	4,4	5,8*			3,7	4,8*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	2,8*	2,8*	8,7	10,6	5,8	6,9	4,2	5,0	3,2	3,9			2,6	3,1	10,4
	Stabilisateurs relevés	2,8*	2,8*	10,8	12,4*	7,2	8,6	5,3	6,3	4,0	4,8			3,3	3,9	
	Lame abaissée	2,8*	2,8*	11,7	12,4*	7,7	9,1*	5,6	7,1*	4,3	5,7*			3,5	4,3*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	1,1*	1,1*	8,1	10,0	5,5	6,6	4,0	4,9	3,2	3,8			2,6	3,1	10,4
	Stabilisateurs relevés	1,1*	1,1*	10,1	11,9*	6,8	8,2	5,1	6,1	3,9	4,7			3,2	3,7*	
	Lame abaissée	1,1*	1,1*	10,9	11,9*	7,3	8,8*	5,4	6,8*	4,2	5,3*			3,5	3,7*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)			7,8	9,6*	5,3	6,4	3,9	4,7	3,1	3,7			2,7	3,3	10,0
	Stabilisateurs relevés			9,6*	9,6*	6,6	7,8*	4,9	5,9	3,9	4,6*			3,4	3,4*	
	Lame abaissée			9,6*	9,6*	7,1	7,8*	5,3	6,1*	4,1	4,6*			3,4*	3,4*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)					5,2	6,1*	3,9	4,7					3,6	4,4	7,9
	Stabilisateurs relevés					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*					4,4*	4,4*	
	Lame abaissée					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*					4,4*	4,4*	

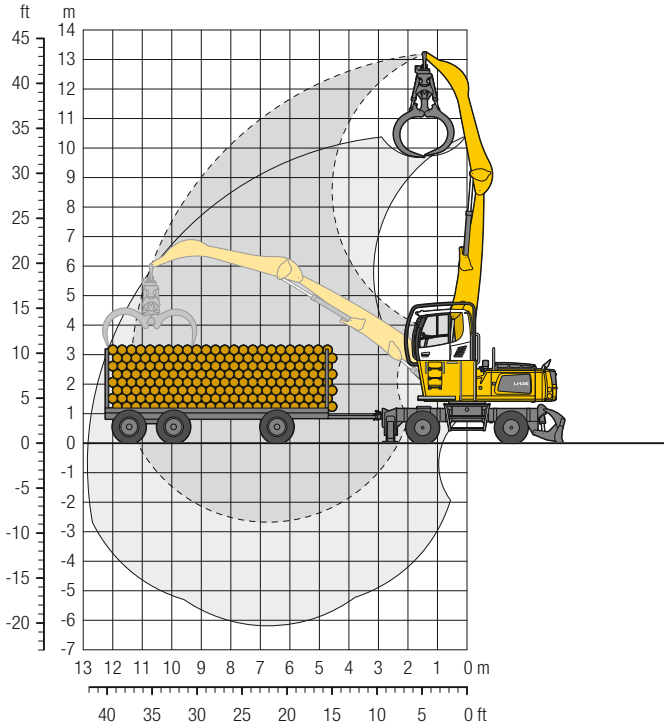
 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

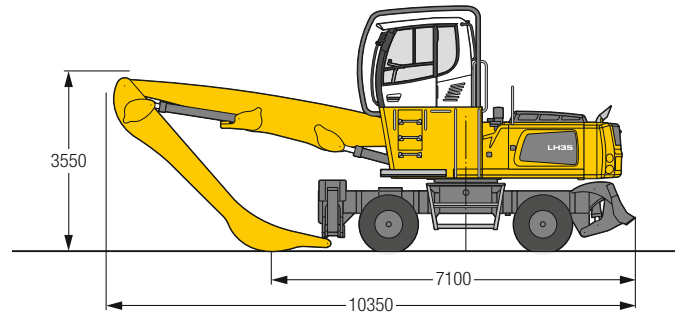
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M EW – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 2 stabilisateurs / lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,50 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,70 m².

Poids 31 700 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portée max.		m
		Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	5,4
	Stabilisateurs relevés			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)			9,0*	9,0*	7,0	7,8	4,8	5,3					4,7	5,1*	7,6
	Stabilisateurs relevés			9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	5,4*	5,4*					5,1*	5,1*	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	5,4*	5,4*					5,1*	5,1*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)					7,1	7,7*	5,0	5,5	3,6	4,0			3,6	4,0	9,0
	Stabilisateurs relevés					7,7*	7,7*	6,2	6,6*	4,5	4,6*			4,5	4,6*	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	4,6*	4,6*			4,6*	4,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)			9,3*	9,3*	7,1	7,7*	5,0	5,5	3,7	4,1			3,1	3,4	10,0
	Stabilisateurs relevés			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,2	6,6*	4,6	5,1			3,8	4,2	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*			4,3*	4,3*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			9,7*	9,7*	6,9	7,6	4,9	5,4	3,6	4,0	2,8	3,1	2,7	3,0	10,7
	Stabilisateurs relevés			9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,1	6,7	4,6	5,0	3,5	3,9	3,4	3,8	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	9,1*	9,1*	10,3	10,8*	6,6	7,3	4,7	5,2	3,6	3,9	2,8	3,1	2,5	2,8	11,1
	Stabilisateurs relevés	9,1*	9,1*	10,8*	10,8*	8,2	8,4*	5,9	6,5	4,4	4,9	3,5	3,8	3,2	3,5	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	9,1*	9,1*	10,8*	10,8*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	18,3*	18,3*	9,5	10,8	6,2	6,9	4,5	5,0	3,4	3,8	2,7	3,0	2,4	2,7	11,4
	Stabilisateurs relevés	18,3*	18,3*	11,9*	11,9*	7,8	8,7	5,6	6,2	4,3	4,8	3,4	3,8	3,0	3,3	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	18,3*	18,3*	11,9*	11,9*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*	5,7*	5,7*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	3,5*	3,5*	8,8	10,0	5,8	6,5	4,3	4,8	3,3	3,7	2,7	3,0	2,4	2,6	11,4
	Stabilisateurs relevés	3,5*	3,5*	10,9	12,2*	7,3	8,2	5,4	6,0	4,2	4,6	3,3	3,7	3,0	3,3	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	3,5*	3,5*	12,2*	12,2*	8,9*	8,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)	3,5*	3,5*	8,3	9,5	5,6	6,3	4,1	4,6	3,2	3,6	2,6	2,9	2,4	2,7	11,2
	Stabilisateurs relevés	3,5*	3,5*	10,3	11,3*	7,0	7,8	5,2	5,8	4,0	4,5	3,3	3,6	2,9*	2,9*	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	3,5*	3,5*	11,3*	11,3*	8,4*	8,4*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*	3,7*	3,7*	2,9*	2,9*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			8,1	9,2*	5,4	6,1	4,0	4,5	3,2	3,5			2,8	3,1	10,0
	Stabilisateurs relevés			9,2*	9,2*	6,8	7,2*	5,0	5,6*	4,0	4,2*			3,3*	3,3*	
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			9,2*	9,2*	7,2*	7,2*	5,6*	5,6*	4,2*	4,2*			3,3*	3,3*	

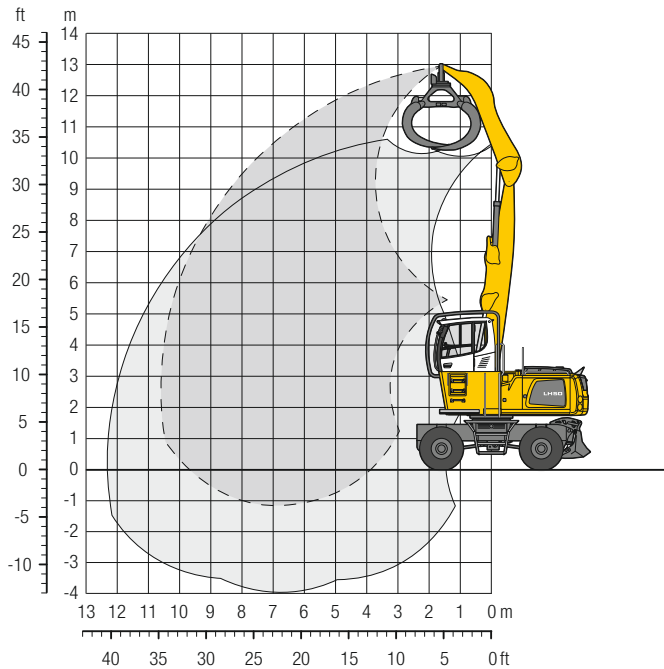
Hauteur
 Rotation de 360°
 Dans l'axe
 Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

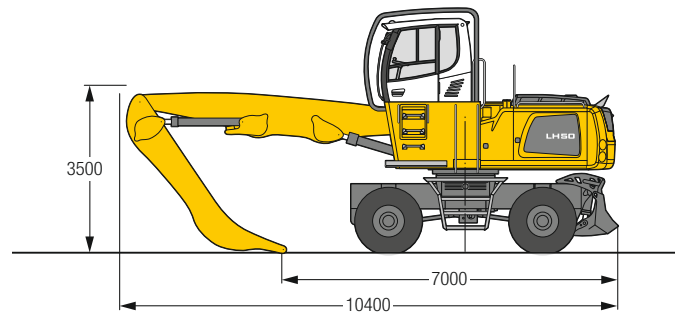
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 50 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,70 m, balancier coulé 4,30 m et pinces à bois GMH 50 / 2,50 m².

Poids 40 300 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		m	
13,5	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée														
12,0	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée	11,4* 11,4*	9,3* 9,3*	11,4* 11,4*	9,3* 9,3*									8,9* 8,9*	4,7
10,5	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée			10,7* 10,7*	9,2* 9,2*	10,7* 10,7*	9,2* 9,2*							7,4* 7,4*	7,0
9,0	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée			11,3* 11,3*	9,6 10,3*	11,3* 11,3*	10,3* 10,3*	6,7 8,1						5,6 6,8	8,4
7,5	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée			12,0* 12,0*	9,5 10,5*	12,0* 12,0*	10,5* 10,5*	6,7 8,1	5,0 6,1					4,7 5,7	9,4
6,0	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée	11,8* 11,8*	13,7* 13,7*	11,8* 11,8*	10,9* 10,9*	13,7* 13,7*	10,9* 10,9*	6,5 7,9	4,9 6,0	6,2 7,6				4,1 5,1	10,0
4,5	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée	22,6* 22,6*	15,1* 15,1*	22,6* 22,6*	15,1* 15,1*	15,1* 15,1*	11,5* 11,5*	8,9* 8,9*	6,8 7,8*	6,2 7,6	5,0 6,1			5,8 6,5*	10,4
3,0	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée			12,4 15,7	8,2 10,2	15,6 16,1*	10,3 11,9*	6,0 7,4	4,7 5,8	5,8 7,2	4,7 5,8	3,8 4,6		3,7 4,6	10,6
1,5	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée			11,7* 11,7*	7,9 9,8	16,1* 16,1*	11,4 11,9*	8,3 9,5*	6,4 7,7*	5,8 7,2	4,6 5,6	5,1 6,2*		5,1 6,1*	10,5
0	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée			11,7* 11,7*	7,9 9,8	11,7* 11,7*	10,9 11,8*	8,0 9,3*	6,3 7,4*	7,3 9,0	5,7 7,0	4,6 5,6*		4,6 5,6*	9,7
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée			10,1* 10,1*	7,6 9,6	10,1* 10,1*	10,6 10,8*	5,7 7,1	4,5 5,6	7,1 8,5*	5,6 6,6*	5,1 5,6*		4,1 5,0	

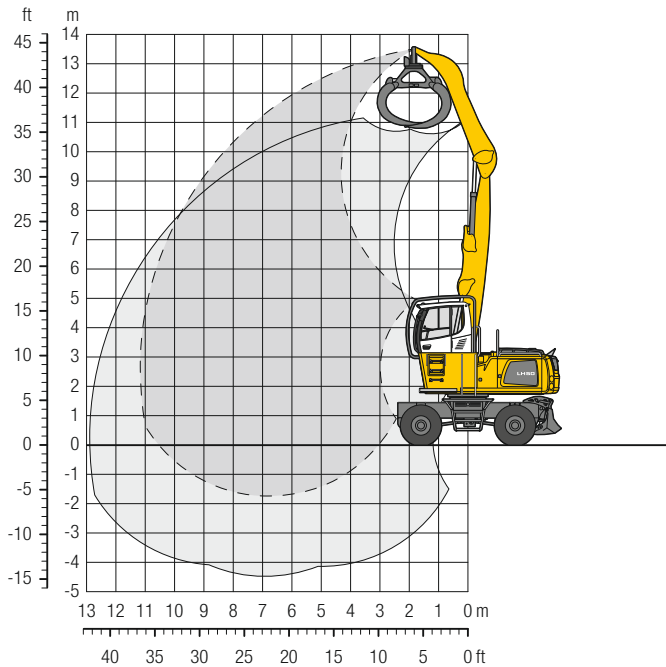
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

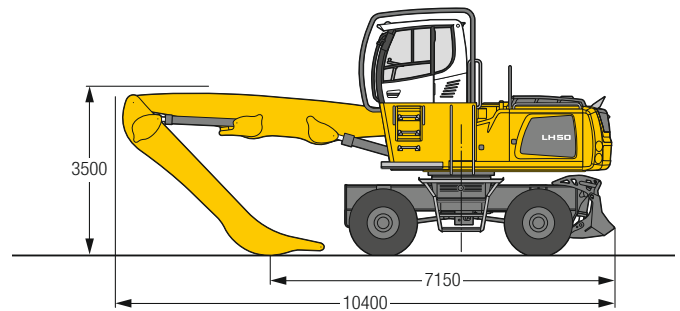
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 50 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,70 m, balancier coudé 4,90 m et pinces à bois GMH 50 / 2,50 m².

Poids 40 500 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		Portée max.		m
		Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	Stabilisateurs relevés (translation)	Stabilisateurs relevés	
13,5	Stabilisateurs relevés (translation)													11,8*	11,8*	1,9
	Stabilisateurs relevés													11,8*	11,8*	
	Lame abaissée													11,8*	11,8*	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)			9,2*	9,2*									7,3*	7,3*	5,9
	Stabilisateurs relevés			9,2*	9,2*									7,3*	7,3*	
	Lame abaissée			9,2*	9,2*									7,3*	7,3*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)			9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	6,8	7,0*					6,3	6,3*	7,8
	Stabilisateurs relevés			9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*					6,3*	6,3*	
	Lame abaissée			9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*					6,3*	6,3*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)			9,8*	9,8*	9,6*	9,6*	6,8	8,3	5,0	6,1			4,9	5,8*	9,1
	Stabilisateurs relevés			9,8*	9,8*	9,6*	9,6*	8,5*	8,5*	6,2*	6,2*			5,8*	5,8*	
	Lame abaissée			9,8*	9,8*	9,6*	9,6*	8,5*	8,5*	6,2*	6,2*			5,8*	5,8*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)			10,0*	10,0*	9,7	9,9*	6,8	8,2	5,1	6,1			4,2	5,1	10,0
	Stabilisateurs relevés			10,0*	10,0*	9,9*	9,9*	8,5	8,6*	6,3	7,5*			5,3	5,6*	
	Lame abaissée			10,0*	10,0*	9,9*	9,9*	8,6*	8,6*	6,9	7,5*			5,6*	5,6*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			11,1*	11,1*	9,3	10,4*	6,6	8,0	5,0	6,1	3,9	4,7	3,8	4,7	10,6
	Stabilisateurs relevés			11,1*	11,1*	10,4*	10,4*	8,3	8,8*	6,2	7,6	4,8	5,9	4,7	5,6*	
	Lame abaissée			11,1*	11,1*	10,4*	10,4*	8,8*	8,8*	6,8	7,6*	5,3	6,1*	5,2	5,6*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	14,2*	14,2*	13,9	14,4*	8,9	10,9	6,4	7,8	4,8	5,9	3,8	4,7	3,5	4,4	11,0
	Stabilisateurs relevés	14,2*	14,2*	14,4*	14,4*	11,1	11,1*	7,9	9,1*	6,0	7,4	4,8	5,9	4,4	5,5	
	Lame abaissée	14,2*	14,2*	14,4*	14,4*	11,1*	11,1*	8,7	9,1*	6,6	7,7*	5,2	6,5*	4,8	5,7*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	5,8*	5,8*	12,7	15,7*	8,4	10,3	6,1	7,5	4,7	5,8	3,7	4,6	3,4	4,2	11,2
	Stabilisateurs relevés	5,8*	5,8*	15,7*	15,7*	10,4	11,7*	7,6	9,3*	5,8	7,2	4,7	5,8	4,3	5,3	
	Lame abaissée	5,8*	5,8*	15,7*	15,7*	11,5	11,7*	8,3	9,3*	6,4	7,7*	5,1	6,3*	4,7	5,6*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	2,7*	2,7*	11,8	15,0	7,9	9,8	5,8	7,2	4,5	5,6	3,7	4,5	3,4	4,2	11,1
	Stabilisateurs relevés	2,7*	2,7*	14,8	15,9*	9,9	11,8*	7,3	9,0	5,7	7,0	4,6	5,7	4,2	5,2*	
	Lame abaissée	2,7*	2,7*	15,9*	15,9*	10,9	11,8*	8,0	9,3*	6,2	7,5*	5,0	5,9*	4,6	5,2*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)			10,7*	10,7*	7,6	9,5	5,6	7,0	4,4	5,5	3,6	4,5	3,6	4,5	10,5
	Stabilisateurs relevés			10,7*	10,7*	9,5	11,2*	7,0	8,8*	5,5	6,9	4,5	5,2*	4,5	5,1*	
	Lame abaissée			10,7*	10,7*	10,5	11,2*	7,8	8,8*	6,1	6,9*	5,0	5,2*	4,9	5,1*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)					7,4	9,4	5,5	6,9					4,9	6,1	8,3
	Stabilisateurs relevés					9,3	9,7*	6,9	7,6*					6,1	6,7*	
	Lame abaissée					9,7*	9,7*	7,6*	7,6*					6,7*	6,7*	

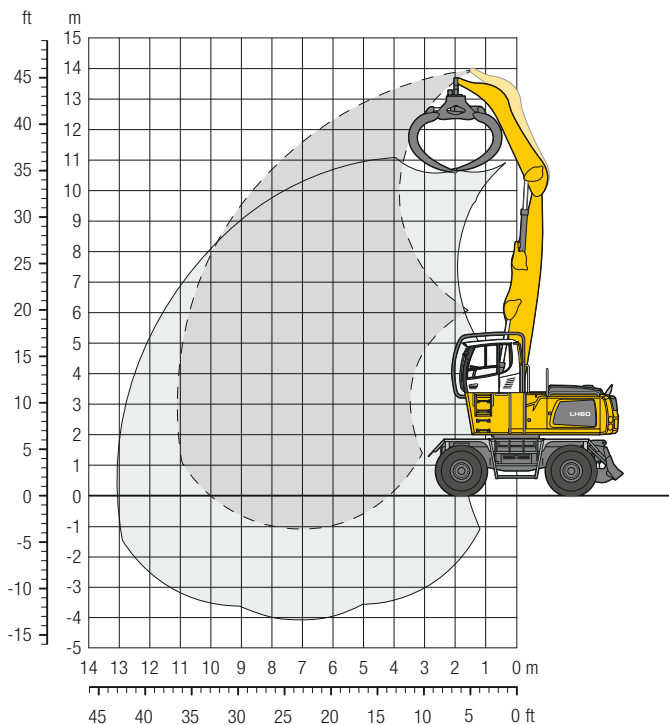
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

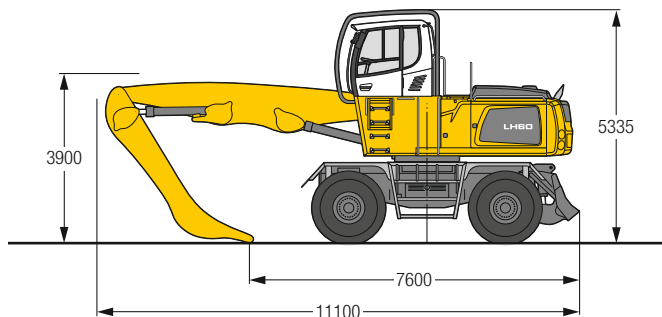
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 60 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 4 pneus, flèche droite 7,00 m, balancier coulé 4,50 m et pinces à bois GMH 50/3,20 m².

Poids 44 800 kg

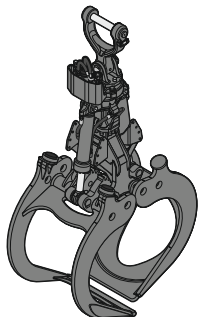
m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		13,5m		m
		↖	↗	↖	↗	↖	↗	↖	↗	↖	↗	↖	↗	↖	↗	
13,5	Stabilisateurs relevés (translation)	12,9*	12,9*											12,3*	12,3*	3,3
	Stabilisateurs relevés	12,9*	12,9*											12,3*	12,3*	
	Lame abaissée	12,9*	12,9*											12,3*	12,3*	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)			12,3*	12,3*	10,0*	10,0*							9,0*	9,0*	6,4
	Stabilisateurs relevés			12,3*	12,3*	10,0*	10,0*							9,0*	9,0*	
	Lame abaissée			12,3*	12,3*	10,0*	10,0*							9,0*	9,0*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)			12,9*	12,9*	11,8	12,0*	8,2	9,7*					7,1	8,0*	8,1
	Stabilisateurs relevés			12,9*	12,9*	12,0*	12,0*	9,7*	9,7*					8,0*	8,0*	
	Lame abaissée			12,9*	12,9*	12,0*	12,0*	9,7*	9,7*					8,0*	8,0*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)			13,4*	13,4*	11,7	13,2*	8,2	10,2	6,1	7,6			5,7	7,2	9,3
	Stabilisateurs relevés			13,4*	13,4*	13,2*	13,2*	10,2	11,9*	7,6	8,6*			7,2	7,5*	
	Lame abaissée			13,4*	13,4*	13,2*	13,2*	10,7	11,9*	7,9	8,6*			7,5	7,5*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)			14,4*	14,4*	11,5	14,2*	8,1	10,1	6,0	7,6			5,0	6,2	10,1
	Stabilisateurs relevés			14,4*	14,4*	14,2*	14,2*	10,1	12,2*	7,6	9,5			6,2	7,3*	
	Lame abaissée			14,4*	14,4*	14,2*	14,2*	10,6	12,2*	7,9	10,7*			6,5	7,3*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)	15,2*	15,2*	17,4	18,6*	11,0	14,0	7,8	9,8	5,9	7,4	4,6	5,9	4,5	5,7	10,7
	Stabilisateurs relevés	15,2*	15,2*	18,6*	18,6*	13,8	15,1*	9,8	12,3	7,4	9,3	5,8	7,3	5,6	7,1	
	Lame abaissée	15,2*	15,2*	18,6*	18,6*	14,4	15,1*	10,3	12,6*	7,8	10,8*	6,1	8,3*	5,9	7,3*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)			16,1	21,2*	10,4	13,3	7,5	9,5	5,8	7,3	4,6	5,8	4,3	5,4	11,0
	Stabilisateurs relevés			20,2	21,2*	13,0	16,0*	9,4	11,9	7,2	9,1	5,7	7,2	5,3	6,7	
	Lame abaissée			21,2*	21,2*	13,7	16,0*	9,9	13,0*	7,5	10,9*	6,0	9,2*	5,6	7,5*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)			14,9	19,9	9,8	12,7	7,2	9,2	5,6	7,1	4,5	5,7	4,1	5,3	11,1
	Stabilisateurs relevés			18,6	21,9*	12,3	15,9	9,0	11,5	7,0	8,9	5,6	7,1	5,2	6,6	
	Lame abaissée			19,8	21,9*	13,0	16,6*	9,5	13,2*	7,3	10,9*	5,9	8,9*	5,4	7,8*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			11,2*	11,2*	9,4	12,2	6,9	8,9	5,4	6,9	4,4	5,6	4,1	5,3	11,0
	Stabilisateurs relevés			11,2*	11,2*	11,8	15,3	8,7	11,1	6,8	8,7	5,5	7,0	5,2	6,6	
	Lame abaissée			11,2*	11,2*	12,4	16,4*	9,1	13,0*	7,1	10,5*	5,8	8,3*	5,5	7,4*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)			11,1*	11,1*	9,2	12,0	6,8	8,8	5,3	6,8			4,6	5,9	10,1
	Stabilisateurs relevés			11,1*	11,1*	11,5	15,0	8,5	10,9	6,7	8,6			5,8	7,4	
	Lame abaissée			11,1*	11,1*	12,1	15,1*	8,9	12,0*	7,0	9,6*			6,1	7,9*	

↖ Hauteur ↗ Rotation de 360° ↖ Dans l'axe ↗ Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Accessoires



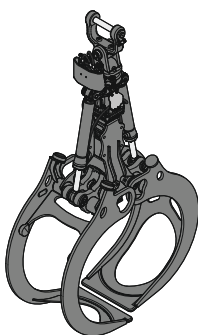
Pince à bois

Pince type GM 10B – Coquilles rondes, à chevauchement

Affectation des machines	LH 26 M Timber			
Surface	m ²	0,80	1,00	1,30
Largeur de coupe	mm	810	810	810
Hauteur du grappin fermé	mm	2 124	2 249	2 375
Poids ¹⁾	kg	1 290	1 335	1 390

Pince type GM 10B – Coquilles à bords verticales, à chevauchement

Affectation des machines	LH 26 M Timber				
Surface	m ²	0,50	0,80	1,00	1,30
Largeur de coupe	mm	810	810	810	810
Hauteur du grappin fermé	mm	2 090	2 138	2 217	2 288
Poids ¹⁾	kg	965	1 260	1 335	1 425



Pince à bois

Pince type GMH 40 – Coquilles rondes, à chevauchement

Affectation des machines	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber							
Surface	m ²	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90	2,10 ²⁾	2,50 ²⁾
Largeur de coupe	mm	800	800	800	800	800	800	800
Hauteur du grappin fermé	mm	2 560	2 674	2 738	2 825	2 893	3 085	3 229
Poids ¹⁾	kg	1 490	1 540	1 575	1 605	1 645	1 700	1 775

Pince type GMH 40 – Coquilles à bords verticales, à chevauchement

Affectation des machines	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber					
Surface	m ²	0,80	1,00	1,30	1,50	1,70
Largeur de coupe	mm	800	800	800	800	800
Hauteur du grappin fermé	mm	2 462	2 525	2 640	2 720	2 791
Poids ¹⁾	kg	1 420	1 485	1 555	1 600	1 625

Pince type GMH 40 – Coquilles de formes combinées, à chevauchement

Affectation des machines	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber		
Surface	m ²	1,50	1,70
Largeur de coupe	mm	800	800
Hauteur du grappin fermé	mm	2 839	2 933
Poids ¹⁾	kg	1 580	1 620

Pince type GMH 40 – Coquilles en forme de cœur, fermeture pointe sur pointe, à bords verticales

Affectation des machines	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber						
Surface	m ²	1,30	1,60 ³⁾	1,60 ³⁾	1,60	1,90 ³⁾	1,90
Largeur de coupe	mm	770	770	870	870	870	870
Hauteur du grappin fermé	mm	2 921	3 018	3 018	3 018	3 151	3 151
Poids ¹⁾	kg	1 635	1 770	1 810	1 745	1 945	1 830



Pince à bois

Pince type GMH 50 – Coquilles rondes, à chevauchement

Affectation des machines	LH 50 M Timber – LH 60 M Timber						
Surface	m ²	2,20	2,50	2,50	2,80	3,20	3,60
Largeur de coupe	mm	990	860	990	990	990	990
Hauteur du grappin fermé	mm	2 323	2 416	2 416	2 521	2 649	2 814
Poids ¹⁾	kg	2 075	2 030	2 115	2 190	2 240	2 290

Pince type GMH 50 – Coquilles de formes combinées, fermeture pointe sur pointe

Affectation des machines	LH 50 M Timber – LH 60 M Timber								
Surface	m ²	2,50	3,20	3,20	3,60	3,60	3,80 ⁴⁾	3,80 ⁴⁾	3,80
Largeur de coupe	mm	860	860	990	860	990	860	990	990
Hauteur du grappin fermé	mm	2 529	2 766	2 766	2 877	2 877	2 924	2 924	2 972
Poids ¹⁾	kg	2 195	2 315	2 405	2 375	2 470	2 375	2 480	2 455

Pince type GMH 50 – Coquilles en forme de cœur, fermeture pointe sur pointe, à bords verticales

Affectation des machines	LH 50 M Timber – LH 60 M Timber								
Surface	m ²	2,00	2,00	2,20 ³⁾	2,20	2,50	2,80	3,20	3,60
Largeur de coupe	mm	860	990	860	990	990	990	990	860
Hauteur du grappin fermé	mm	2 518	2 518	2 606	2 606	2 737	2 852	2 986	3 108
Poids ¹⁾	kg	2 030	2 110	2 150	2 155	2 235	2 285	2 345	2 325

¹⁾ poids avec suspension XHD

²⁾ uniquement pour les bois courts, jusqu'à 3 m max.

³⁾ tôle de fond fermée

⁴⁾ pinces spéciales pour le déchargement des camions

Accessoires



Pince à bois

Pince type GMH 80 – Coquilles rondes, à chevauchement

Affectation des machines	LH 35 M Timber – LH 60 M Timber					
Surface	m ²	1,30	1,60	1,90	2,20	2,50
Largeur de coupe	mm	860	860	860	860	860
Hauteur du grappin fermé	mm	2 805	2 905	2 983	3 065	3 142
Poids ¹⁾	kg	2 115	2 160	2 200	2 230	2 270



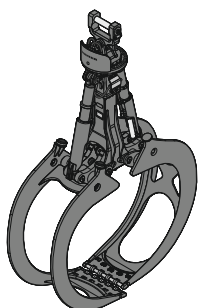
Pince à bois

Pince type GMH 100 – Coquilles de formes combinées, fermeture pointe sur pointe

Affectation des machines	LH 60 M Timber		
Surface	m ²	3,40	4,00
Largeur de coupe	mm	1 100	1 100
Hauteur du grappin fermé	mm	2 995	3 250
Poids ¹⁾	kg	2 630	2 750

Pince type GMH 100 – Coquilles en forme de cœur, fermeture pointe sur pointe, à bords verticales

Affectation des machines	LH 60 M Timber	
Surface	m ²	3,70
Largeur de coupe	mm	850
Hauteur du grappin fermé	mm	3 350
Poids ¹⁾	kg	2 495



Pince à bois

Pince type GMH 120 – Coquilles rondes, à chevauchement

Affectation des machines	LH 60 M Timber		
Surface	m ²	2,80	3,60
Largeur de coupe	mm	870	870
Hauteur du grappin fermé	mm	3 574	3 754
Poids ¹⁾	kg	2 725	2 790

Pince type GMH 120 – Coquilles à bords verticales, à chevauchement, 3 doigts

Affectation des machines	LH 60 M Timber	
Surface	m ²	1,40
Largeur de coupe	mm	870
Hauteur du grappin fermé	mm	2 947
Poids ¹⁾	kg	2 550

¹⁾ poids avec suspension XHD

Équipement

Châssis

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Lame d'ancrage et de déblaiement arrière	●	●	●	●
Lame d'ancrage et de déblaiement arrière et stabilisateurs avant	+	+		
Lame d'ancrage et de déblaiement arrière et avant	+	+	+	+
4 roues directrices	●	●	●	●
Dispositif d'attelage remorque	+	+	+	+
Gardes-boues (arrière et avant)	+	+	+	●
Blocage automatique de l'essieu oscillant	●	●	●	●
Pneumatiques, variantes	+	+	+	
Protection de la transmission	+	+		
Protection du vérin de l'essieu oscillant	+	+	+	+
Coffre de rangement, de chaque côté	●	●	●	●
Châssis, variantes		+		

Tourelle

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Balustrade de tourelle		+	+	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	●	●	●	●
Feu à double éclat, tourelle, LED	+	+	+	+
Phares sur tourelle, arrière, LED, 2 pièces	+	+	+	+
Phare sur tourelle, droite, LED, 1 pièce	●	●	●	●
Protection pour contrepoids (bilatéral)	+	+	+	+
Protection pour les phares avant	+	+	+	+
Protection tourelle (bilatéral)	+	+	+	+
Protection pour feu de recul	+	+	+	+
Outils, étendu	+	+	●	●



Circuit hydraulique

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Régulation par puissance limite électronique	●	●	●	●
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	●	●	●	●
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+	+	+	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	●	●	●	●
Filter en dérivation	+	+	+	+
Préchauffage huile hydraulique	+	+	+	+



Moteur

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Antisiphonnage du carburant	+	+	+	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+	+	+	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+	+	+	+
Préchauffage carburant	+	+	+	+
Préchauffage liquide de refroidissement	+	+	+	+
Préchauffage huile moteur*	+	+	+	+



Système de refroidissement

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Radiateur avec ailettes plus grosses, pour applications avec forte intensité de poussière	●	●	●	●
Entraînement de ventilateur réversible	+	+	+	+
Grille de protection devant radiateur	●	●	●	●

Équipement



Cabine

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Stabilisation, levier de commande console gauche	+	+	+	+
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	●	●	●	●
Accoudoirs réglables	●	●	●	●
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	●	●	●	●
Profil du conducteur personnalisé (5 pilotes max.)			+	+
Siège du conducteur Comfort	●	●	●	●
Siège du conducteur Premium	+	+	+	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+	+	+	+
Extincteur	+	+	+	+
Klaxon, bouton du manipulateur gauche	●	●	●	●
Pilotage par manipulateur et volant (application étroite)	●	●	●	●
Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	+ ¹⁾	+ ¹⁾	+ ¹⁾	+ ¹⁾
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	●	●	●	●
Climatisation automatique	●	●	●	●
Commande proportionnelle	●	●	●	●
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+	+	+	+
Pré-équipement radio	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus, intégré	+	+	+	+
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+	+	+	+
Vitres blindées en verre feuilleté	+	+	+	+
Essuie-glace, vitre de toit	+	+	+	+
Essuie-glace, vitre avant complète	●	●	●	●
Phares sur grille de protection intégrale, latéralement à gauche, halogène, 2 pièces	+	+	+	+
Phares sur grille de protection intégrale, latéralement à gauche, LED, 2 pièces	+	+	+	+
Phares sur cabine, arrière, halogène, 2 pièces	+	+	+	+
Phares sur cabine, arrière, LED, 2 pièces	+	+	+	+
Phares sur cabine, avant, halogène, 2 pièces	●	●	●	●
Phares sur cabine, avant, LED, 2 pièces	+	+	+	+
Protection de cabine intégrale	●	●	●	●
Pare-soleil	+	+	+	+
Console de commande à gauche, rabattable	●	●	●	●

● = Standard, + = Option

* dépendant du pays, ¹⁾ en opération remorque, ²⁾ activation gratuite requise

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 · 88457 Kirchdorf (Iller), Germany · Phone +49 7354 80-0

info.lhb@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction



Équipement

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Limitation de la course du bras (ouverture)	●	●		
Limitation électronique de la course du bras (fermeture / ouverture)			●	●
Équipement avec commande électro-hydraulique de fin de course				●
Avertissement de pression pour vérin de flèche			●	●
Système filtrant pour accessoire	+	+	+	+
Limitation électronique de la hauteur, arrêt électronique du balancier	+	+		
Limitation électronique de la hauteur			+	+
Amortisseur des vérins de flèche	●	●	●	●
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+	+	+	+
Limitation du moment de charge	+	+	+	+
Liebherr système multi-coupleur	+	+		
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	●	●	●	●
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier	●	●	●	●
Phares sur flèche, halogène, 2 pièces	●	●	●	●
Phares sur flèche, LED, 2 pièces	+	+	+	+
Phares sur balancier, halogène, 2 pièces	●	●	●	●
Phares sur balancier, LED, 2 pièces	+	+	+	+
Protection des tiges des vérins de flèche	+	+	+	+
Protection des tiges des vérins de balancier	+	+	+	+
Rentrer balancier sans pression			+	+
Avertisseur de surcharge	+	+	+	+



Machine complète

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Liebherr Connect				
MyLiebherr Maintenance	+	+	+	+
MyLiebherr Performance	+	+	+	+
MyLiebherr Porta ²⁾	●	●	●	●
Graissage				
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	●	●	●	●
Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage)	+	+	+	+
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	●	●	●	●
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+	+	+	+
Graissage centralisé étendu pour accessoire	+	+	+	+
Peinture spéciale				
Peinture spéciale, variantes	+	+	+	+
Surveillance				
Surveillance zone arrière avec caméra	●	●	●	●
Surveillance zone latérale avec caméra	●	●	●	●