
LH 26 M - LH 60 M Timber Litronic

LIEBHERR

Machines de manutention de grumes



Génération

6

Poids en ordre de marche

23 500–45 500 kg*

Moteur

Phase V

Phase IIIA (conforme)

Tier 4 Final

* Sans accessoire

Performance

Vitesse et puissance –
le duo gagnant

Rentabilité

Un investissement –
sur le long terme

Fiabilité

Solidité et durabilité –
la qualité jusque dans les moindres détails

Confort

Technique et confort –
unis à la perfection

Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –
même pour la maintenance et l'entretien



LH 26 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche

23 500–26 000 kg*

Moteur

125 kW / 170 ch

Phase V

Tier 4 Final

129 kW / 175 ch

Phase IIIA (conforme)

* Sans accessoire



LH 35 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
28 000–30 200 kg*

Moteur
150 kW / 204 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

LH 50 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
38 100–39 900 kg*

Moteur
170 kW / 231 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

LH 60 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
42 600–45 500 kg*

Moteur
200 kW / 272 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

Caractéristiques techniques

Moteur diesel

| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|---------------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Puissance selon norme ISO 9249 | 125 kW (170 ch) à 1 800 tr/min (FPT) 129 kW (175 ch) à 1 800 tr/min (Cummins) | 150 kW (204 ch) à 1 700 tr/min | 170 kW (231 ch) à 1 800 tr/min | 200 kW (272 ch) à 1 800 tr/min |
| Type | Phase V / Tier 4 Final | | | |
| Phase V / Tier 4 Final | D924 moteur FPT conçu pour Liebherr | Liebherr D934 | Liebherr D934 | Liebherr D944 |
| Phase IIIA (conforme) | Cummins QSB4.5 | Liebherr D934 | Liebherr D934 | Liebherr D944 |
| Conception | 4 cylindres en ligne | | | |
| Alésage / Course | 104 / 132 mm (FPT) 107 / 124 mm (Cummins) | 122 / 150 mm | 122 / 150 mm | 130 / 150 mm |
| Cylindrée | 4,5 l | 7,0 l | 7,0 l | 8,0 l |
| Mode de combustion | Diesel 4 temps Système d'injection Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement | | | |
| Filtration | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité | | | |
| Ralenti automatique | Contrôlé par capteur | | | |
| Circuit électrique | | | | |
| Tension | 24 V | 24 V | 24 V | 24 V |
| Batteries | 2 x 135 Ah / 12 V | 2 x 135 Ah / 12 V | 2 x 180 Ah / 12 V | 2 x 180 Ah / 12 V |
| Alternateur | Triphasé 28 V / 140 A (FPT) Triphasé 28 V / 90 A (Cummins) | Triphasé 28 V / 140 A | Triphasé 28 V / 140 A | Triphasé 28 V / 140 A |
| Phase V | Emissions de substances nocives Selon la réglementation (EU) 2016/1628 | | | |
| Epuration des gaz d'échappement | La technologie SCRT Liebherr | La technologie SCRFilter Liebherr | La technologie SCRFilter Liebherr | La technologie SCRFilter Liebherr |
| Réservoir de carburant | 368 l | 320 l | 453 l | 521 l |
| Réservoir d'urée | 46 l | 46 l | 65 l | 65 l |
| Phase IIIA (conforme) | Emissions de substances nocives Conformément à la norme ECE-R.96 Power Band I | | | |
| Réservoir de carburant | 368 l | 320 l | 453 l | 521 l |
| Tier 4 Final | Emissions de substances nocives Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB) | | | |
| Epuration des gaz d'échappement | La technologie SCR Liebherr | La technologie SCRFilter Liebherr | La technologie SCRFilter Liebherr | La technologie SCRFilter Liebherr |
| Option | Filtre à particules Liebherr | - | - | - |
| Réservoir de carburant | 368 l | 320 l | 453 l | 521 l |
| Réservoir d'urée | 46 l | 46 l | 65 l | 65 l |

Système de refroidissement

| | |
|----------------------|---|
| Moteur diesel | Refroidissement par eau Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique |
|----------------------|---|

Commande

| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|---|--|---|----------------|----------------|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement | A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée du châssis et de l'équipement. Circuit de rotation indépendant | | |
| Commande | Rotation et équipement Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix | | | |
| Translation | Pilotage électroproportionnel par pédale | | | |
| Fonctions supplémentaires | Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur | | | |
| Commande proportionnel | Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles | | | |

Circuit hydraulique

| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|---|--|---|---|--|
| Pompe hydraulique | Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr | | | |
| Pour l'équipement et la translation | 2 pompes de réglage à pistons axiaux Liebherr (construction à double) | | | |
| Débit max. | 390l/min | 2 x 231l/min | 2 x 237l/min | 2 x 302l/min |
| Pression max. | 350 bar | 350 bar | 350 bar | 350 bar |
| Pour l'orientation | - | Pompe de réglage à pistons axiaux réversible, en circuit fermé | | |
| Débit max. | - | 140l/min | 144l/min | 199l/min |
| Pression max. | - | 420 bar | 370 bar | 370 bar |
| Régulation et commande des pompes | Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple | Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande | 2 circuit système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande et cumul des 2 circuits | |
| Capacité du réservoir hydr. | 155l | 165l | 285l | 265l |
| Capacité du circuit hydr. | 350l | 410l | 605l | 910l |
| Filtration | 1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5µm) | | | 2 filtres dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5µm) |
| Modes de travail | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles | | | |
| S (Sensitive) | Travaux de précision ou levage de charges | | | |
| E (Eco) | Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement | | | |
| P (Power) | Travaux performants avec une faible consommation | | | |
| P+ (Power-Plus) | Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu | | | |
| Réglage du régime et de la puissance | Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime | | | |

Orientation

| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|-----------------------------|--|--|------------------------|------------------------|
| Entraînement | Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple | Moteur à pistons axiaux Liebherr en circuit fermé, Liebherr train planétaire | | |
| Couronne de rotation | Liebherr, étanche à billes et denture intérieure | | | |
| Vitesse de rotation | 0-9,0tr/min en continu | 0-9,5tr/min en continu | 0-8,0tr/min en continu | 0-8,0tr/min en continu |
| Couple de rotation | 53 kNm | 76 kNm | 84 kNm | 118 kNm |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) | | | |
| Option | Frein mécanisme d'orientation Comfort | | | |

Cabine

| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|---|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Cabine | Structure de cabine de sécurité TOPS (anti-retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, phares intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit | | | |
| Siège du conducteur Comfort | Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif | | | |
| Siège du conducteur Premium (Option) | En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur | | | |
| Consoles | Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable | | | |
| Commande et affichages | Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires) | | | |
| Climatisation | Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures | | | |
| Fluide frigorigène | R134a | R134a | R134a | R134a |
| Potentiel de réchauffement planétaire | 1 430 | 1 430 | 1 430 | 1 430 |
| Quantité à 25 °C* | 1 300-1 500 g | 1 400-1 500 g | 1 400-1 600 g | 1 400-2 000 g |
| Equivalent CO ₂ * | 1,859-2,145 t | 2,002-2,145 t | 2,002-2,288 t | 2,002-2,86 t |
| Vibrations** | | | | |
| Système main / bras | < 2,5 m/s ² | < 2,5 m/s ² | < 2,5 m/s ² | < 2,5 m/s ² |
| Corps entier | < 0,5 m/s ² | < 0,5 m/s ² | < 0,5 m/s ² | < 0,5 m/s ² |
| Incertitude de mesure | Selon norme EN 12096:1997 | | | |

* en fonction de la configuration

** pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Caractéristiques techniques

Châssis

| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|---|--|----------------|--|--|
| Entraînement | Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet | | | Boîte de transfert avec 2 moteur à pistons axiaux Liebherr et robinet de freinage à double effet |
| Vitesse de translation Pilotage par manipulateur et volant | 0- 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0- 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-13,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-20,0 km/h en continu (vitesse 2) | | 0- 3,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0- 5,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-10,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-20,0 km/h en continu (vitesse 2) | 0-20,0 km/h en continu 0-10,0 km/h en continu (ralentisseur) |
| Mode de conduite | De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération | | | |
| Essieux | Essieux directeurs 60 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant | | Essieux directeurs 71 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant | Essieux directeurs 70 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant |
| Toutes roues directrice Inversion de la direction | En série | | | |
| Frein de service | Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu | | Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; frein à tambour sec et à faible jeu | Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques |
| Frein de blocage Types d'appui | Disques sous bain d'huile (à action négative) Lame d'ancrage arrière | | Lame d'ancrage arrière et avant | Freins à disques |
| Option | Lame d'ancrage arrière et avant Lame d'ancrage arrière + 2 stabilisateurs avant | | | |

Equipement

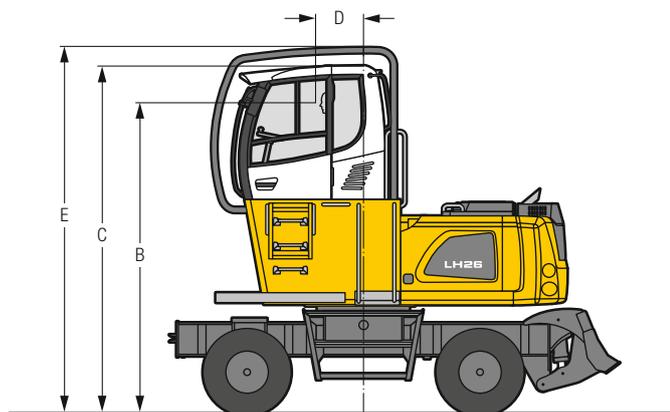
| | |
|----------------------------|---|
| Conception | Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course |
| Paliers | Étanches et d'entretien réduit |

Machine complète

| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|----------------------------------|---|---|---|---|
| Graissage | Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement | | | |
| Option | Système Liebherr de graissage centralisé automatique, châssis | | | |
| Système d'accès | Système d'accès sûr et durable avec marches antidérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud | | | |
| Niveau sonore | | | | |
| ISO 6396 (Phase V) | 70 dB(A) = L _{PA} (intérieur) | 71 dB(A) = L _{PA} (intérieur) | 71 dB(A) = L _{PA} (intérieur) | 70 dB(A) = L _{PA} (intérieur) |
| 2000/14/CE (Phase V) | 101 dB(A) = L _{WA} (extérieur) | 103 dB(A) = L _{WA} (extérieur) | 104 dB(A) = L _{WA} (extérieur) | 103 dB(A) = L _{WA} (extérieur) |
| ISO 6396 (Phase IIIA conforme) | 70 dB(A) = L _{PA} (intérieur) | 71 dB(A) = L _{PA} (intérieur) | ne pas se prononcer | ne pas se prononcer |
| 2000/14/CE (Phase IIIA conforme) | 103 dB(A) = L _{WA} (extérieur) | 103 dB(A) = L _{WA} (extérieur) | ne pas se prononcer | 105 dB(A) = L _{WA} (extérieur) |
| ISO 6396 (Tier 4 Final) | 70 dB(A) = L _{PA} (intérieur) | 71 dB(A) = L _{PA} (intérieur) | ne pas se prononcer | ne pas se prononcer |
| 2000/14/CE (Tier 4 Final) | 101 dB(A) = L _{WA} (extérieur) | 103 dB(A) = L _{WA} (extérieur) | ne pas se prononcer | ne pas se prononcer |

Variantes de la cabine

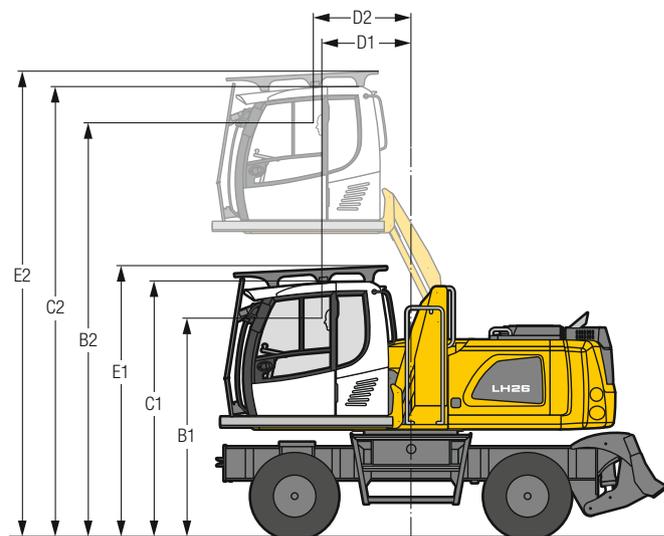
Rehausse de cabine LFC 120 (rehausse fixe 1 200 mm)



| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| B | 4 034 mm | 4 074 mm | 4 400 mm | 4 627 mm |
| C | 4 506 mm | 4 538 mm | 4 872 mm | 5 101 mm |
| C* | 3 610 mm | 3 642 mm | 3 616 mm | 3 845 mm |
| D | 617 mm | 788 mm | 770 mm | 770 mm |
| E | 4 743 mm | 4 773 mm | 5 109 mm | 5 335 mm |

Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse fixe de la cabine doit être remplacée par un dispositif de transport. La hauteur avec le dispositif de transport est indiquée par la mesure C*.

Rehausse de cabine LHC 255 (rehausse hydraulique)

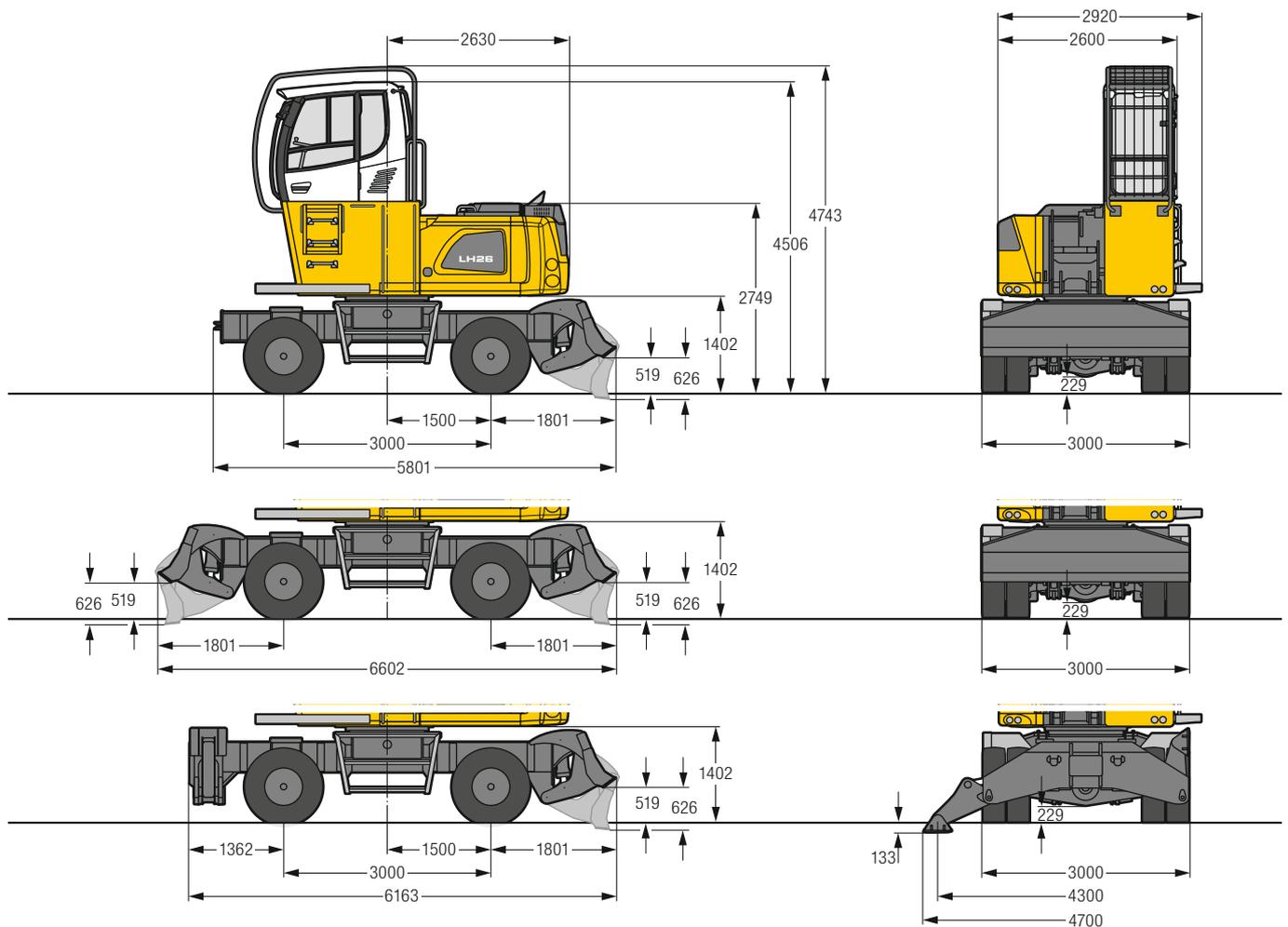


| | LH 26 M Timber | LH 35 M Timber | LH 50 M Timber | LH 60 M Timber |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| B1 | 2 840 mm | 2 869 mm | 3 222 mm | 3 460 mm |
| B2 | 5 381 mm | 5 417 mm | 5 771 mm | 6 009 mm |
| C1 | 3 308 mm | 3 336 mm | 3 709 mm | 3 947 mm |
| C2 | 5 849 mm | 5 885 mm | 6 258 mm | 6 496 mm |
| D1 | 1 207 mm | 1 355 mm | 1 338 mm | 1 338 mm |
| D2 | 1 317 mm | 1 486 mm | 1 468 mm | 1 468 mm |
| E1 | 3 512 mm | 3 548 mm | 3 873 mm | 4 110 mm |
| E2 | 6 052 mm | 6 096 mm | 6 422 mm | 6 659 mm |

La cabine avec rehausse réglable hydraulique permet à l'opérateur de choisir librement et à tout moment son champ de vision dans l'amplitude de la cabine.

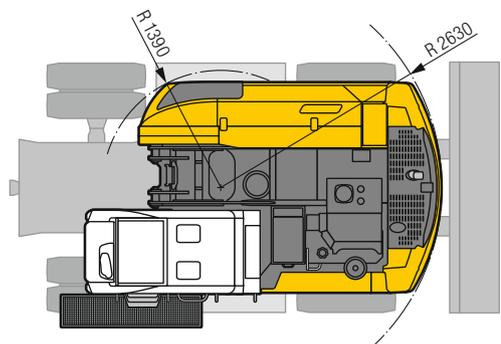
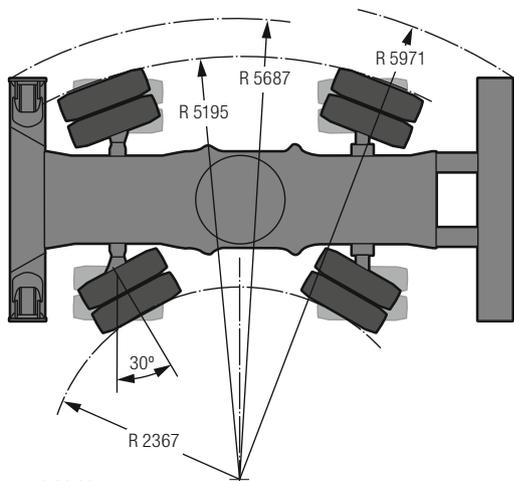
LH 26 M – Dimensions

Timber



Rayon de braquage

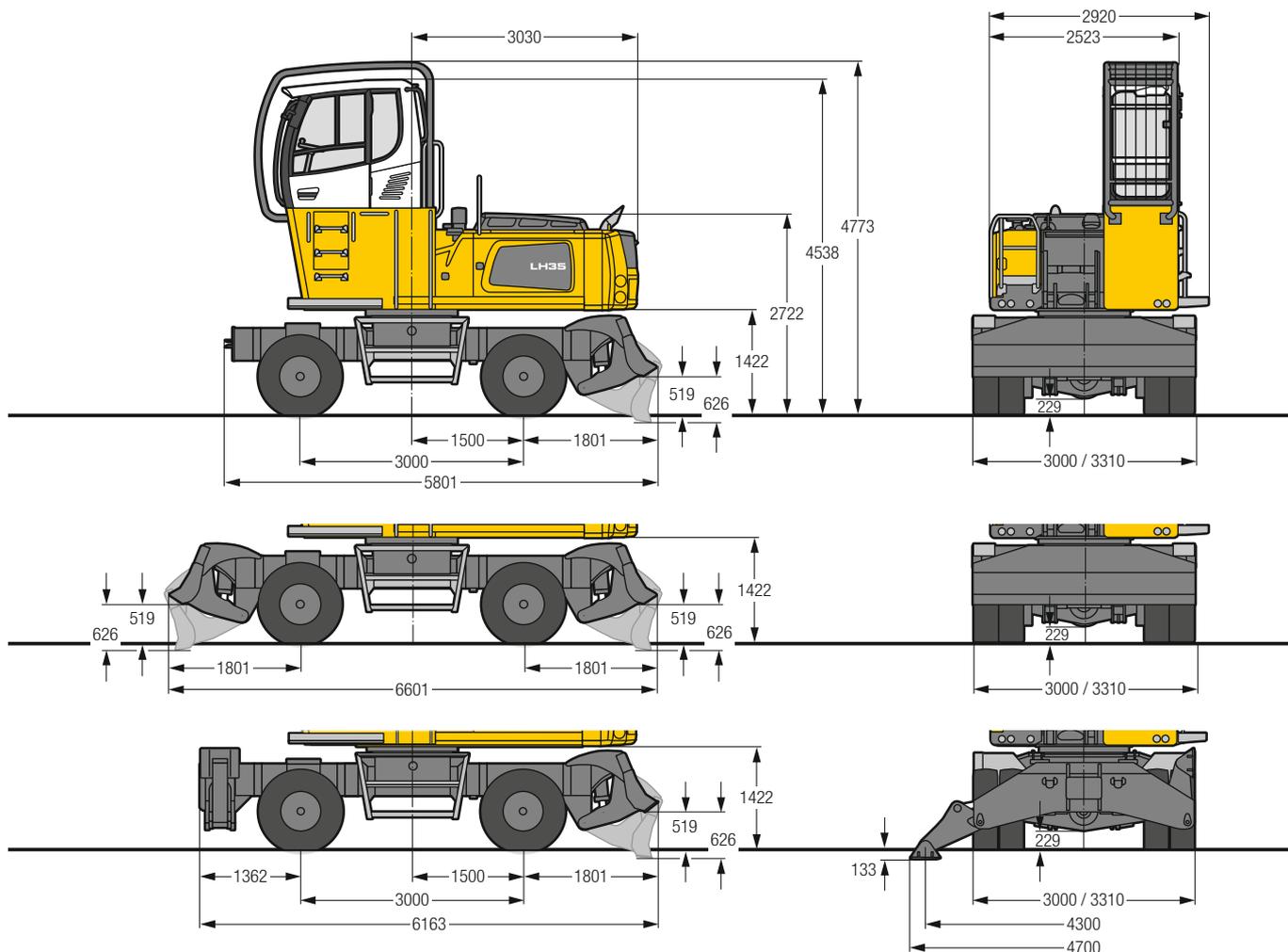
Rayon de pivotement



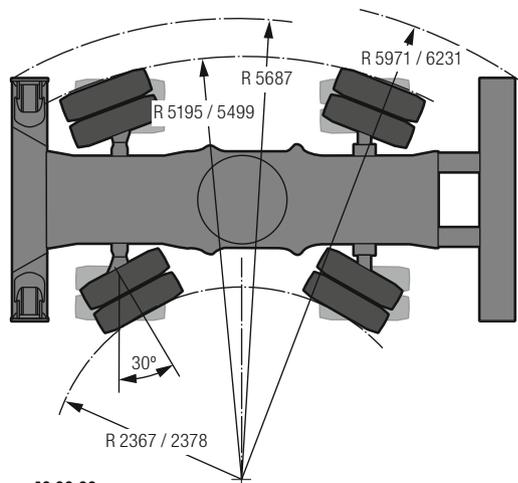
Pneumatiques 12.00-20

LH 35 M / EW – Dimensions

Timber



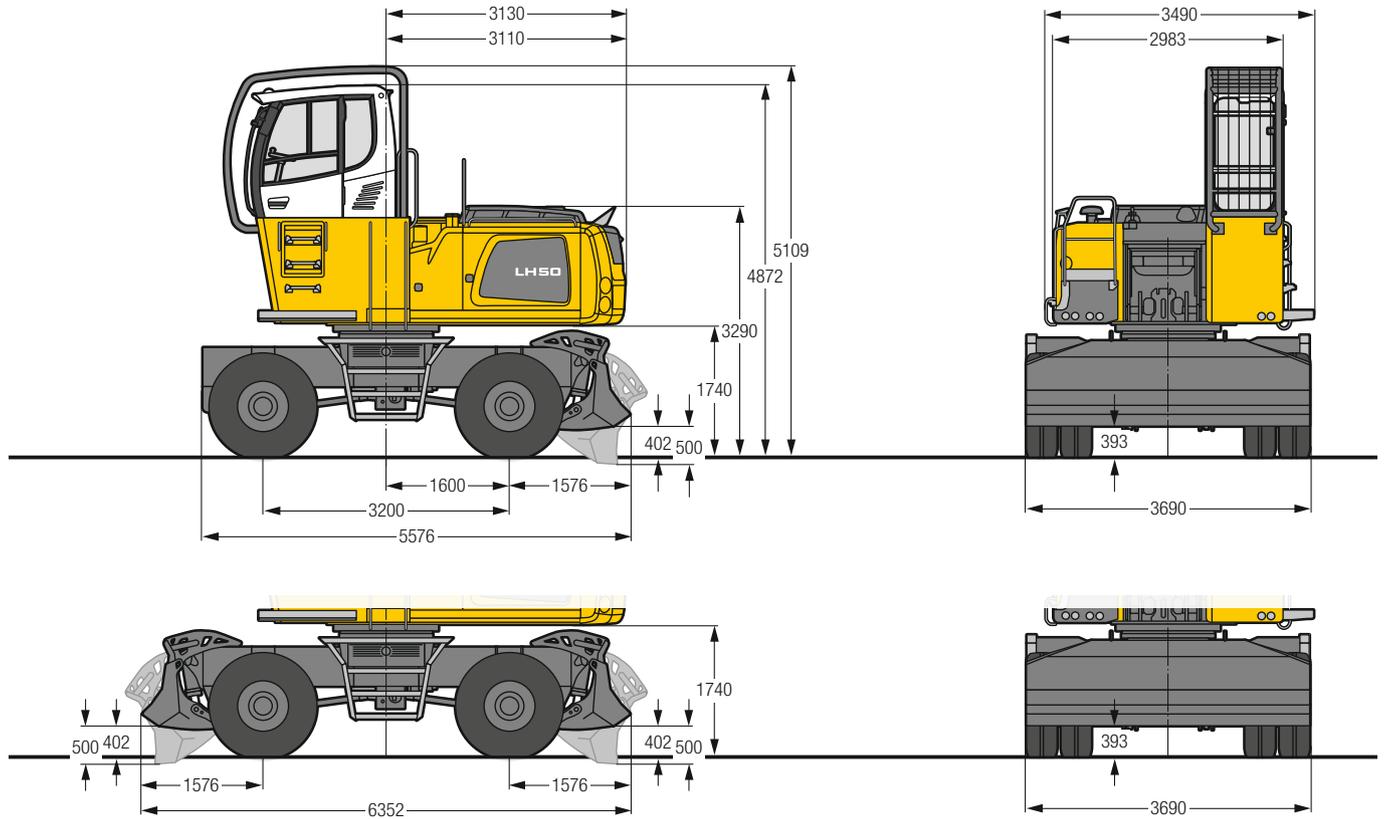
Rayon de braquage



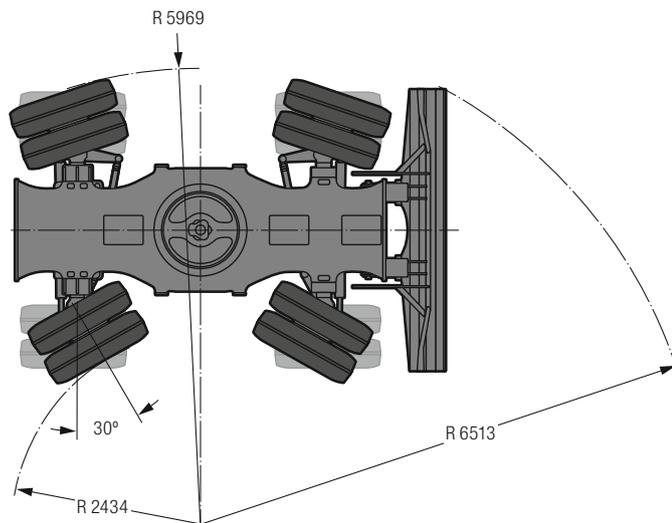
Pneumatiques 12.00-20

LH 50 M – Dimensions

Timber



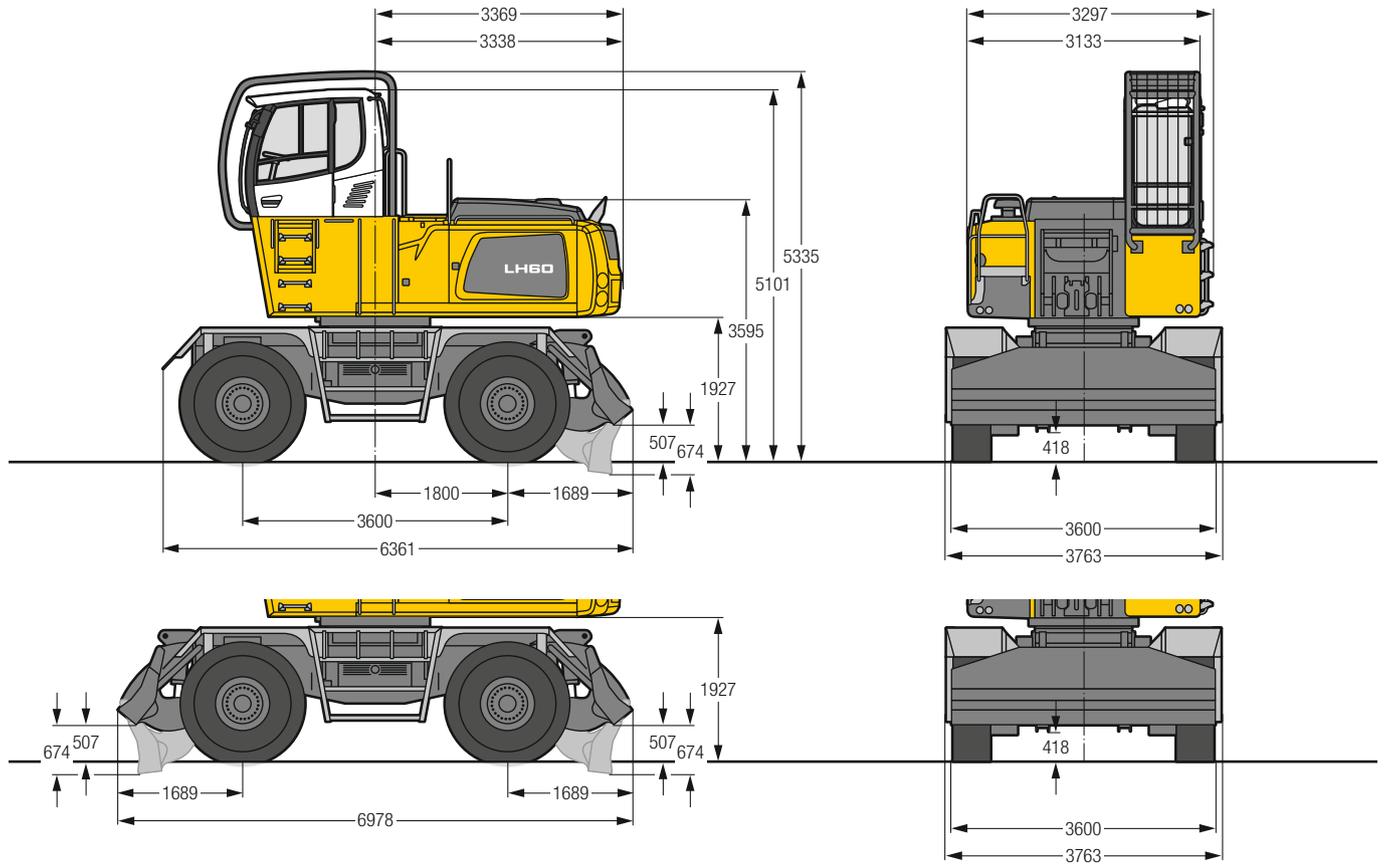
Rayon de braquage



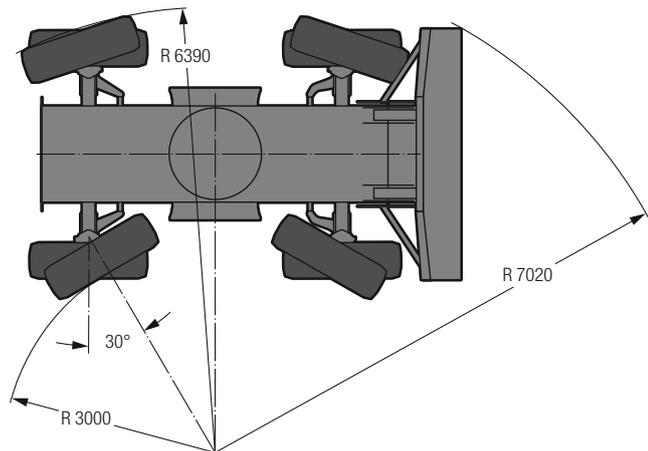
Pneumatiques 14.00-24

LH 60 M – Dimensions

Timber



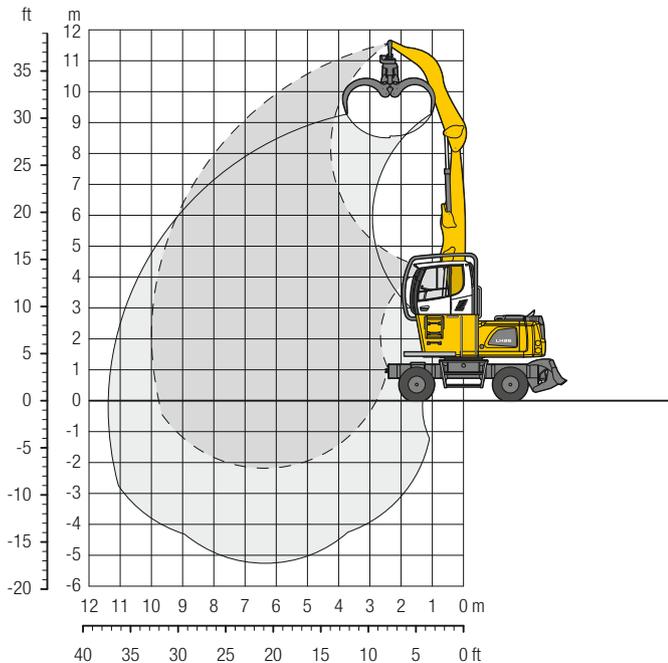
Rayon de braquage



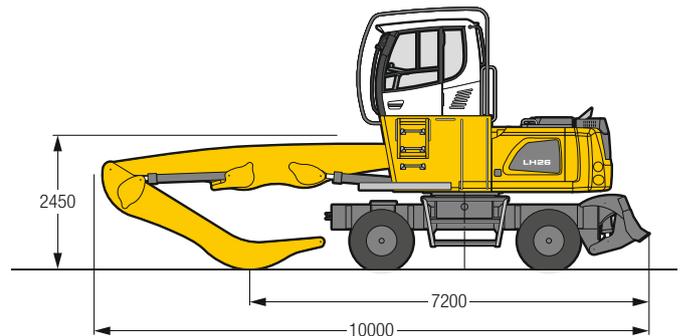
Pneumatiques 18.00-25

LH 26 M – Equipement GA10

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,10m, balancier coudé 4,00m et pinces à bois GMH 40 / 1,30m².

Poids 25 100 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | m | |
|------|--------------------------------------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|--|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,5 | 7,0* | | | | | | | | | 5,2 | 5,8* |
| | Stabilisateurs relevés | | | 7,0* | 7,0* | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* |
| | Lame abaissée | | | 7,0* | 7,0* | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,7 | 8,4* | 4,2 | 5,7 | | | | | | | 3,2 | 4,3 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 8,3 | 8,4* | 5,2 | 7,0* | | | | | | | 3,9 | 4,9* |
| | Lame abaissée | | | 8,4* | 8,4* | 5,6 | 7,0* | | | | | | | 4,2 | 4,9* |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,7 | 9,0* | 4,2 | 5,7 | 2,9 | 4,0 | | | | | 2,4 | 3,3 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 8,3 | 9,0* | 5,3 | 7,2 | 3,7 | 5,0 | | | | | 3,0 | 4,2 |
| | Lame abaissée | | | 8,9 | 9,0* | 5,6 | 7,6* | 3,9 | 6,6* | | | | | 3,3 | 4,5* |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,5 | 9,0 | 4,1 | 5,6 | 2,9 | 4,0 | 2,1 | 2,9 | | | 2,1 | 2,9 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 8,1 | 9,6* | 5,1 | 7,0 | 3,6 | 4,9 | 2,7 | 3,7 | | | 2,6 | 3,6 |
| | Lame abaissée | | | 8,7 | 9,6* | 5,5 | 7,8* | 3,9 | 6,6* | 2,9 | 5,0* | | | 2,8 | 4,3* |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 11,8 | 12,7* | 6,1 | 8,6 | 3,9 | 5,4 | 2,8 | 3,9 | 2,1 | 2,9 | | | 1,9 | 2,6 |
| | Stabilisateurs relevés | 12,7* | 12,7* | 7,6 | 10,6* | 4,9 | 6,8 | 3,5 | 4,8 | 2,6 | 3,6 | | | 2,3 | 3,2 |
| | Lame abaissée | 12,7* | 12,7* | 8,2 | 10,6* | 5,3 | 8,2* | 3,8 | 6,8* | 2,8 | 5,6* | | | 2,5 | 4,3* |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 7,5* | 7,5* | 5,5 | 8,0 | 3,7 | 5,2 | 2,7 | 3,7 | 2,0 | 2,8 | | | 1,7 | 2,5 |
| | Stabilisateurs relevés | 7,5* | 7,5* | 6,9 | 10,0 | 4,6 | 6,4 | 3,3 | 4,7 | 2,5 | 3,6 | | | 2,2 | 3,1 |
| | Lame abaissée | 7,5* | 7,5* | 7,5 | 11,6* | 5,0 | 8,6* | 3,6 | 6,8* | 2,8 | 5,5* | | | 2,4 | 4,4* |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 2,1* | 2,1* | 5,1 | 7,5 | 3,5 | 4,9 | 2,6 | 3,6 | 2,0 | 2,8 | | | 1,7 | 2,4 |
| | Stabilisateurs relevés | 2,1* | 2,1* | 6,4 | 9,3 | 4,3 | 6,1 | 3,2 | 4,5 | 2,5 | 3,5 | | | 2,1 | 3,0 |
| | Lame abaissée | 2,1* | 2,1* | 6,9 | 11,8* | 4,7 | 8,6* | 3,4 | 6,7* | 2,7 | 5,3* | | | 2,3 | 4,2* |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 3,0* | 3,0* | 4,8 | 7,2 | 3,3 | 4,8 | 2,5 | 3,5 | 1,9 | 2,7 | | | 1,7 | 2,5 |
| | Stabilisateurs relevés | 3,0* | 3,0* | 6,1 | 9,0 | 4,1 | 5,9 | 3,1 | 4,4 | 2,4 | 3,4 | | | 2,2 | 3,1 |
| | Lame abaissée | 3,0* | 3,0* | 6,6 | 9,6* | 4,5 | 8,0* | 3,3 | 6,2* | 2,6 | 4,6* | | | 2,4 | 3,7* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 4,8 | 7,1 | 3,2 | 4,7 | 2,4 | 3,5 | | | | | 2,0 | 2,9 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 6,0 | 8,5* | 4,1 | 5,9 | 3,0 | 4,3 | | | | | 2,5 | 3,6 |
| | Lame abaissée | | | 6,5 | 8,5* | 4,4 | 6,7* | 3,3 | 5,1* | | | | | 2,8 | 3,9* |
| -3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | | |

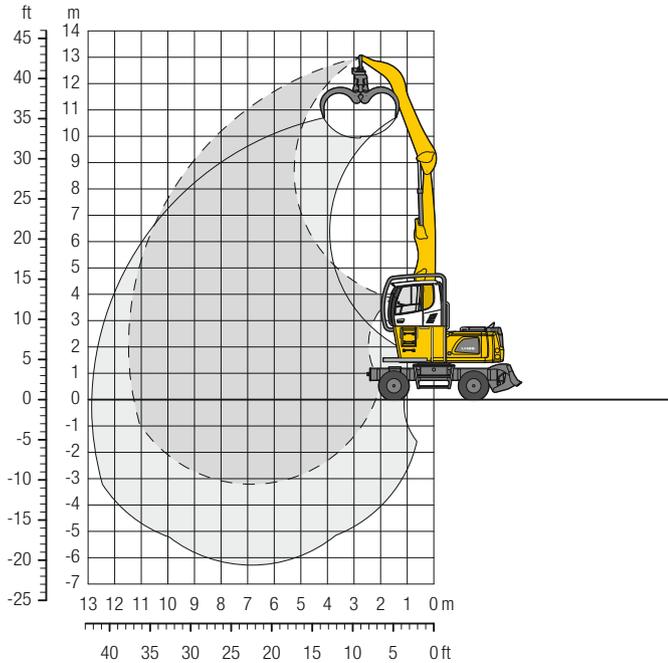
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

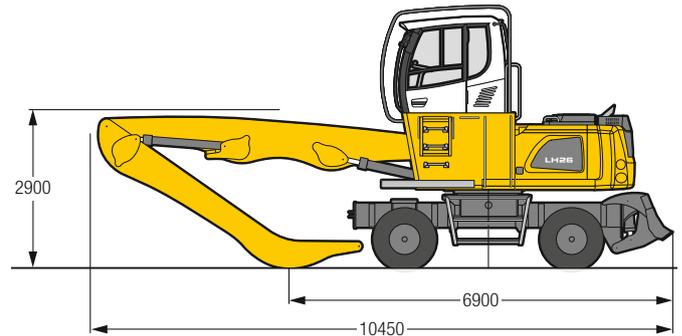
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 26 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,60 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,30 m².

Poids 25 300 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | Portée max. | | m |
|------|--------------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------|
| | | Rotation de 360° | Dans l'axe | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,2* | 6,2* | | | | | | | | | 4,8 | 4,9* | 5,4 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 6,2* | 6,2* | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | |
| | Lame abaissée | | | 6,2* | 6,2* | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 4,3 | 5,9 | 2,9 | 4,0 | | | | | 2,8 | 3,9 | 7,6 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 5,4 | 6,0* | 3,7 | 4,3* | | | | | 3,6 | 4,0* | |
| | Lame abaissée | | | | | 5,8 | 6,0* | 3,9 | 4,3* | | | | | 3,8 | 4,0* | |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 4,4 | 6,0 | 3,0 | 4,1 | 2,2 | 3,0 | | | 2,1 | 3,0 | 9,1 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 5,5 | 6,7* | 3,8 | 5,2 | 2,7 | 3,7 | | | 2,7 | 3,6* | |
| | Lame abaissée | | | | | 5,9 | 6,7* | 4,1 | 5,8* | 2,9 | 3,8* | | | 2,9 | 3,6* | |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 4,4 | 5,9 | 3,0 | 4,1 | 2,2 | 3,0 | | | 1,8 | 2,5 | 10,1 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 5,5 | 6,9* | 3,8 | 5,1 | 2,8 | 3,8 | | | 2,2 | 3,1 | |
| | Lame abaissée | | | | | 5,8 | 6,9* | 4,1 | 6,0* | 3,0 | 5,3* | | | 2,4 | 3,4* | |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,7 | 7,5* | 4,2 | 5,8 | 3,0 | 4,0 | 2,2 | 3,0 | 1,6 | 2,3 | 1,6 | 2,2 | 10,8 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 7,5* | 7,5* | 5,3 | 7,2 | 3,7 | 5,0 | 2,7 | 3,7 | 2,0 | 2,9 | 1,9 | 2,8 | |
| | Lame abaissée | | | 7,5* | 7,5* | 5,7 | 7,2* | 4,0 | 6,2* | 2,9 | 5,4* | 2,2 | 4,1* | 2,1 | 3,3* | |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,3 | 8,8 | 4,0 | 5,5 | 2,8 | 3,9 | 2,1 | 2,9 | 1,6 | 2,3 | 1,4 | 2,0 | 11,2 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 7,8 | 9,4* | 5,0 | 6,9 | 3,5 | 4,9 | 2,6 | 3,6 | 2,0 | 2,8 | 1,8 | 2,5 | |
| | Lame abaissée | | | 8,4 | 9,4* | 5,4 | 7,7* | 3,8 | 6,4* | 2,8 | 5,4* | 2,2 | 4,6* | 1,9 | 3,3* | |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 10,6 | 16,6 | 5,6 | 8,1 | 3,7 | 5,2 | 2,7 | 3,7 | 2,0 | 2,8 | 1,6 | 2,2 | 1,4 | 1,9 | 11,4 |
| | Stabilisateurs relevés | 13,2 | 17,0* | 7,0 | 10,1 | 4,6 | 6,5 | 3,3 | 4,6 | 2,5 | 3,5 | 2,0 | 2,8 | 1,7 | 2,4 | |
| | Lame abaissée | 14,5 | 17,0* | 7,6 | 11,0* | 5,0 | 8,2* | 3,6 | 6,6* | 2,7 | 5,5* | 2,1 | 4,5* | 1,8 | 3,4* | |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 2,2* | 2,2* | 5,0 | 7,4 | 3,4 | 4,9 | 2,5 | 3,5 | 1,9 | 2,7 | 1,5 | 2,2 | 1,3 | 1,9 | 11,5 |
| | Stabilisateurs relevés | 2,2* | 2,2* | 6,3 | 9,3 | 4,2 | 6,1 | 3,1 | 4,4 | 2,4 | 3,4 | 1,9 | 2,7 | 1,7 | 2,4 | |
| | Lame abaissée | 2,2* | 2,2* | 6,8 | 11,6* | 4,6 | 8,5* | 3,4 | 6,6* | 2,6 | 5,4* | 2,1 | 4,3* | 1,8 | 3,5* | |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 2,3* | 2,3* | 4,6 | 7,0 | 3,2 | 4,6 | 2,4 | 3,4 | 1,8 | 2,6 | 1,5 | 2,1 | 1,3 | 1,9 | 11,3 |
| | Stabilisateurs relevés | 2,3* | 2,3* | 5,8 | 7,7* | 4,0 | 5,8 | 2,9 | 4,2 | 2,3 | 3,3 | 1,8 | 2,7 | 1,7 | 2,4 | |
| | Lame abaissée | 2,3* | 2,3* | 6,4 | 7,7* | 4,3 | 8,2* | 3,2 | 6,4* | 2,5 | 5,0* | 2,0 | 3,9* | 1,8 | 3,1* | |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 4,5 | 6,8 | 3,1 | 4,5 | 2,3 | 3,3 | 1,8 | 2,6 | 1,5 | 2,1 | 1,4 | 2,1 | 10,6 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 5,6 | 7,0* | 3,8 | 5,6 | 2,8 | 4,1 | 2,2 | 3,2 | 1,8 | 2,7 | 1,8 | 2,6 | |
| | Lame abaissée | | | 6,2 | 7,0* | 4,2 | 7,3* | 3,1 | 5,7* | 2,4 | 4,4* | 2,0 | 3,1* | 2,0 | 2,9* | |
| -3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 3,0 | 4,5 | 2,3 | 3,3 | | | | | 2,0 | 2,8 | 8,4 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 3,8 | 5,6 | 2,8 | 4,1 | | | | | 2,5 | 3,6 | |
| | Lame abaissée | | | | | 4,1 | 5,7* | 3,1 | 4,5* | | | | | 2,7 | 3,8* | |

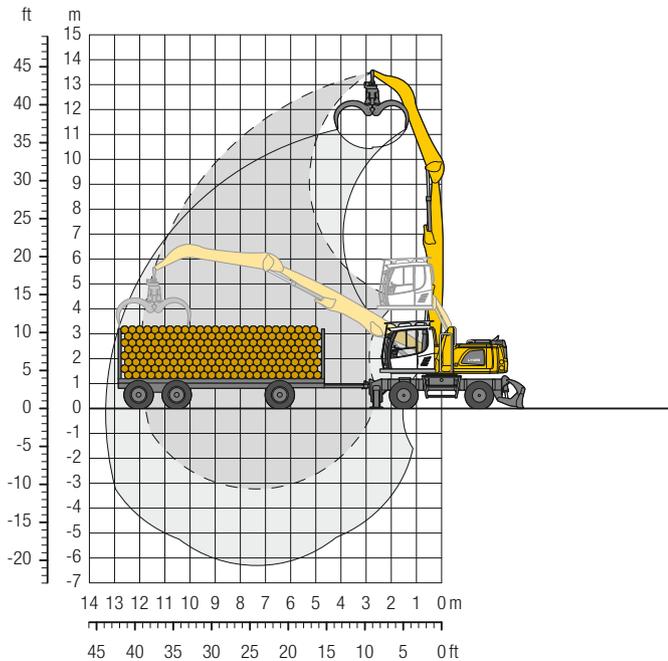
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

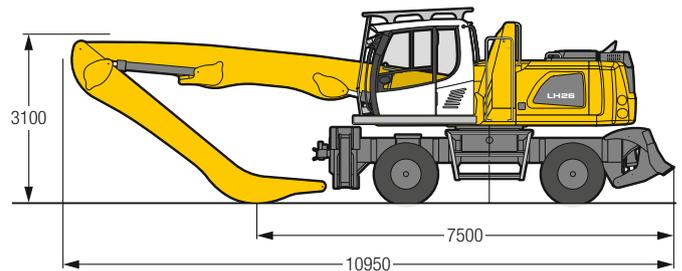
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 26 M – Equipement GA12

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 2 stabilisateurs / lame d'ancrage, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus, flèche droite 7,10 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,30 m².

Poids 27 600 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | Portée max. | | m |
|------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|------|
| | | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,6* | 6,6* | 4,5 | 5,2* | | | | | | | 3,9 | 4,5* | 6,4 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 6,6* | 6,6* | 5,2* | 5,2* | | | | | | | 4,5* | 4,5* | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 6,6* | 6,6* | 5,2* | 5,2* | | | | | | | 4,5* | 4,5* | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 4,7 | 5,9 | 3,2 | 4,1 | | | | | 2,6 | 3,3 | 8,4 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 5,8 | 6,3* | 4,0 | 5,1 | | | | | 3,3 | 3,9* | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | | | 6,3* | 6,3* | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,9* | 3,9* | |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 4,7 | 6,0 | 3,2 | 4,1 | 2,4 | 3,0 | | | 2,0 | 2,6 | 9,7 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 5,9 | 6,8* | 4,1 | 5,2 | 2,9 | 3,8 | | | 2,5 | 3,3 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | | | 6,8* | 6,8* | 5,9* | 5,9* | 4,8* | 4,8* | | | 3,6* | 3,6* | |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 4,6 | 5,9 | 3,2 | 4,1 | 2,4 | 3,0 | 1,8 | 2,3 | 1,7 | 2,2 | 10,6 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 5,8 | 6,9* | 4,0 | 5,1 | 2,9 | 3,8 | 2,2 | 2,9 | 2,1 | 2,8 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,9* | 5,9* | 5,0 | 5,2* | 3,7* | 3,7* | 3,4* | 3,4* | |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 7,0 | 7,8* | 4,4 | 5,7 | 3,1 | 4,0 | 2,3 | 3,0 | 1,7 | 2,3 | 1,5 | 2,0 | 11,3 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 7,8* | 7,8* | 5,5 | 7,1 | 3,9 | 5,0 | 2,9 | 3,7 | 2,2 | 2,8 | 1,9 | 2,5 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 7,8* | 7,8* | 7,2* | 7,2* | 6,1* | 6,1* | 4,9 | 5,2* | 3,8 | 4,5* | 3,3* | 3,3* | |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 8,8* | 8,8* | 6,4 | 8,6 | 4,1 | 5,4 | 2,9 | 3,8 | 2,2 | 2,9 | 1,7 | 2,2 | 1,4 | 1,8 | 11,7 |
| | Stabilisateurs relevés | 8,8* | 8,8* | 8,0 | 10,0* | 5,2 | 6,7 | 3,7 | 4,8 | 2,8 | 3,6 | 2,1 | 2,8 | 1,7 | 2,3 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 8,8* | 8,8* | 10,0* | 10,0* | 7,7* | 7,7* | 6,3* | 6,3* | 4,8 | 5,3* | 3,7 | 4,5* | 3,1 | 3,3* | |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 3,4* | 3,4* | 5,7 | 7,8 | 3,8 | 5,0 | 2,8 | 3,6 | 2,1 | 2,7 | 1,6 | 2,2 | 1,3 | 1,8 | 11,9 |
| | Stabilisateurs relevés | 3,4* | 3,4* | 7,1 | 9,7 | 4,7 | 6,3 | 3,4 | 4,5 | 2,6 | 3,4 | 2,0 | 2,7 | 1,7 | 2,2 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 3,4* | 3,4* | 11,0* | 11,0* | 8,2* | 8,2* | 6,1 | 6,5* | 4,6 | 5,3* | 3,7 | 4,4* | 3,0 | 3,4* | |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 0,9* | 0,9* | 5,1 | 7,1 | 3,5 | 4,7 | 2,6 | 3,4 | 2,0 | 2,6 | 1,6 | 2,1 | 1,3 | 1,7 | 12,0 |
| | Stabilisateurs relevés | 0,9* | 0,9* | 6,4 | 7,9* | 4,3 | 5,8 | 3,2 | 4,3 | 2,5 | 3,3 | 2,0 | 2,6 | 1,6 | 2,2 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 0,9* | 0,9* | 7,9* | 7,9* | 8,1 | 8,3* | 5,8 | 6,5* | 4,5 | 5,2* | 3,6 | 4,2* | 3,0 | 3,2* | |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 1,6* | 1,6* | 4,7 | 5,2* | 3,3 | 4,4 | 2,4 | 3,3 | 1,9 | 2,5 | 1,5 | 2,1 | 1,3 | 1,8 | 11,8 |
| | Stabilisateurs relevés | 1,6* | 1,6* | 5,2* | 5,2* | 4,1 | 5,5 | 3,0 | 4,1 | 2,4 | 3,2 | 1,9 | 2,6 | 1,6 | 2,2 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 1,6* | 1,6* | 5,2* | 5,2* | 7,7 | 7,9* | 5,6 | 6,2* | 4,4 | 4,9* | 3,5 | 3,9* | 2,8* | 2,8* | |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 4,6 | 5,3* | 3,1 | 4,3 | 2,3 | 3,2 | 1,8 | 2,5 | 1,5 | 2,0 | 1,4 | 1,9 | 11,2 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 5,3* | 5,3* | 3,9 | 5,4 | 2,9 | 4,0 | 2,3 | 3,1 | 1,9 | 2,5 | 1,7 | 2,4 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 5,3* | 5,3* | 6,9* | 6,9* | 5,5* | 5,5* | 4,3 | 4,3* | 3,2* | 3,2* | 2,7* | 2,7* | |
| -3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 3,1 | 4,3 | 2,3 | 3,2 | | | | | 1,9 | 2,5 | 8,9 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 3,9 | 5,4 | 2,9 | 3,9 | | | | | 2,3 | 3,1 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | | | 5,4* | 5,4* | 4,4* | 4,4* | | | | | 3,4* | 3,4* | |

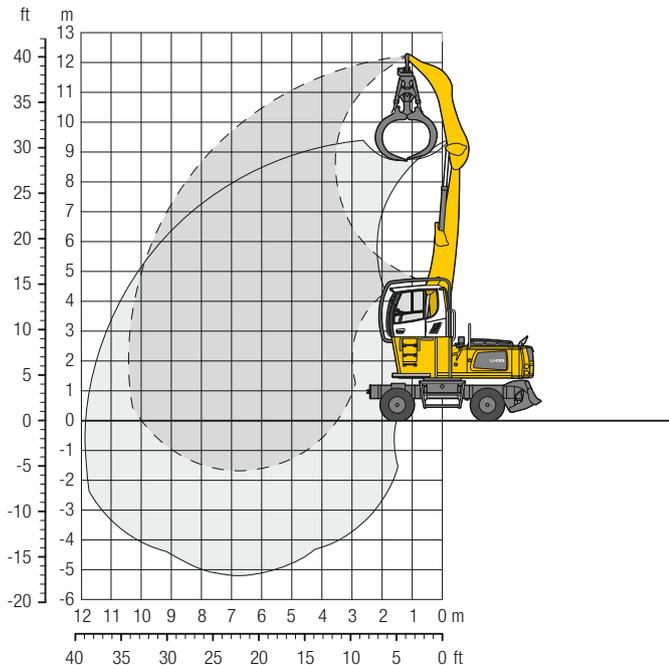
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

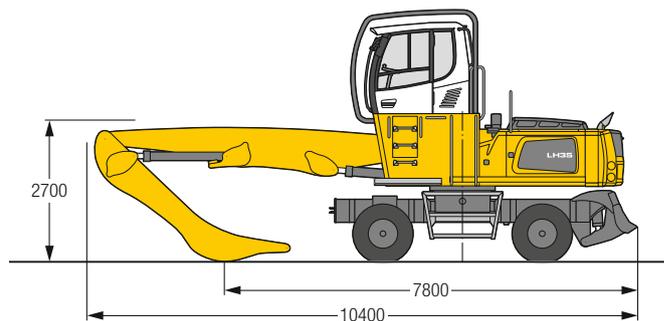
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M – Equipement GA10

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,50 m, balancier coudé 4,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,70 m².

Poids 29 600 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | m | |
|------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|--|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | | | | | | | | | 10,7* | 10,7* |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | 10,7* | 10,7* |
| | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | 10,7* | 10,7* |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 8,9 | 10,0* | | | | | | | | | 5,6 | 6,9* |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,0* | 10,0* | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* |
| | Lame abaissée | | | 10,0* | 10,0* | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 9,0 | 10,2* | 5,7 | 7,6 | 4,0 | 5,3 | | | | | 3,8 | 5,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,2* | 10,2* | 7,2 | 8,3* | 5,0 | 6,6 | | | | | 4,7 | 6,0* |
| | Lame abaissée | | | 10,2* | 10,2* | 7,6 | 8,3* | 5,3 | 6,8* | | | | | 5,0 | 6,0* |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 8,9 | 10,3* | 5,7 | 7,5 | 4,0 | 5,3 | | | | | 3,0 | 4,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,3* | 10,3* | 7,1 | 8,3* | 5,0 | 6,6 | | | | | 3,8 | 5,0 |
| | Lame abaissée | | | 10,3* | 10,3* | 7,6 | 8,3* | 5,3 | 7,0* | | | | | 4,0 | 5,5* |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 12,3* | 12,3* | 8,6 | 10,8* | 5,6 | 7,4 | 3,9 | 5,2 | 2,9 | 3,9 | | | 2,6 | 3,5 |
| | Stabilisateurs relevés | 12,3* | 12,3* | 10,8 | 10,8* | 6,9 | 8,5* | 4,9 | 6,5 | 3,7 | 4,9 | | | 3,3 | 4,4 |
| | Lame abaissée | 12,3* | 12,3* | 10,8* | 10,8* | 7,4 | 8,5* | 5,2 | 7,0* | 3,9 | 5,9* | | | 3,5 | 5,3* |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 15,4 | 17,5* | 8,1 | 11,1 | 5,3 | 7,1 | 3,8 | 5,1 | 2,9 | 3,9 | | | 2,4 | 3,2 |
| | Stabilisateurs relevés | 17,5* | 17,5* | 10,1 | 11,7* | 6,6 | 8,9 | 4,8 | 6,3 | 3,6 | 4,8 | | | 3,0 | 4,0 |
| | Lame abaissée | 17,5* | 17,5* | 10,8 | 11,7* | 7,0 | 8,9* | 5,1 | 7,1* | 3,8 | 5,8* | | | 3,2 | 4,8* |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 2,8* | 2,8* | 7,4 | 10,3 | 5,0 | 6,7 | 3,6 | 4,9 | 2,8 | 3,8 | | | 2,3 | 3,1 |
| | Stabilisateurs relevés | 2,8* | 2,8* | 9,2 | 12,4* | 6,2 | 8,4 | 4,5 | 6,1 | 3,5 | 4,7 | | | 2,8 | 3,8 |
| | Lame abaissée | 2,8* | 2,8* | 9,9 | 12,4* | 6,6 | 9,1* | 4,9 | 7,1* | 3,7 | 5,7* | | | 3,0 | 4,3* |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 1,1* | 1,1* | 6,8 | 9,7 | 4,7 | 6,4 | 3,5 | 4,7 | 2,7 | 3,7 | | | 2,2 | 3,0 |
| | Stabilisateurs relevés | 1,1* | 1,1* | 8,5 | 11,9* | 5,9 | 8,0 | 4,4 | 5,9 | 3,4 | 4,6 | | | 2,8 | 3,7* |
| | Lame abaissée | 1,1* | 1,1* | 9,2 | 11,9* | 6,3 | 8,8* | 4,7 | 6,8* | 3,6 | 5,3* | | | 3,0 | 3,7* |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 6,6 | 9,4 | 4,5 | 6,2 | 3,4 | 4,6 | 2,7 | 3,6 | | | 2,3 | 3,2 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 8,2 | 9,6* | 5,6 | 7,8 | 4,2 | 5,8 | 3,3 | 4,5 | | | 2,9 | 3,4* |
| | Lame abaissée | | | 8,9 | 9,6* | 6,0 | 7,8* | 4,5 | 6,1* | 3,6 | 4,6* | | | 3,1 | 3,4* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 4,4 | 6,1* | 3,3 | 4,6 | | | | | 3,1 | 4,2 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 5,6 | 6,1* | 4,2 | 4,8* | | | | | 3,9 | 4,4* |
| | Lame abaissée | | | | | 6,0 | 6,1* | 4,5 | 4,8* | | | | | 4,2 | 4,4* |
| -3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | | |

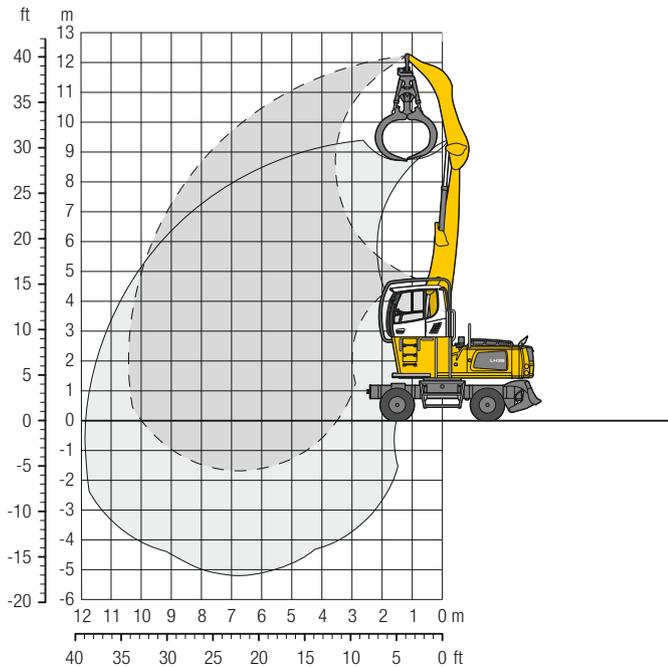
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

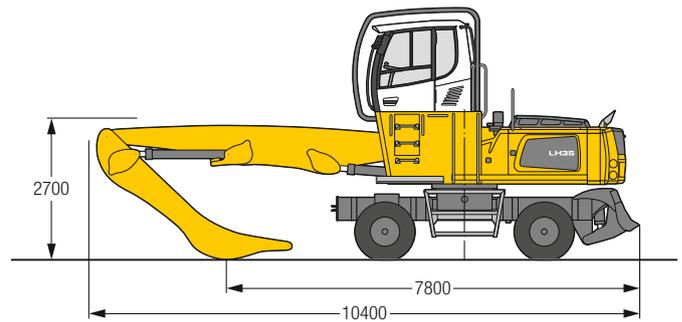
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M EW – Equipement GA10

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,50 m, balancier coulé 4,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,70 m².

Poids 29 900 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | |  | | m |
|------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | | | | | | | | | 10,7* | 10,7* | 2,5 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | 10,7* | 10,7* | |
| | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | 10,7* | 10,7* | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 10,0* | 10,0* | | | | | | | | | 6,4 | 6,9* | 6,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,0* | 10,0* | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | |
| | Lame abaissée | | | 10,0* | 10,0* | | | | | | | | | 6,9* | 6,9* | |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 10,2* | 10,2* | 6,6 | 7,7 | 4,5 | 5,4 | | | | | 4,3 | 5,1 | 7,7 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,2* | 10,2* | 8,2 | 8,3* | 5,7 | 6,7 | | | | | 5,4 | 6,0* | |
| | Lame abaissée | | | 10,2* | 10,2* | 8,3* | 8,3* | 6,0 | 6,8* | | | | | 5,8 | 6,0* | |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 10,3* | 10,3* | 6,5 | 7,7 | 4,6 | 5,4 | | | | | 3,5 | 4,1 | 8,9 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,3* | 10,3* | 8,2 | 8,3* | 5,7 | 6,8 | | | | | 4,3 | 5,2 | |
| | Lame abaissée | | | 10,3* | 10,3* | 8,3* | 8,3* | 6,1 | 7,0* | | | | | 4,6 | 5,5* | |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 12,3* | 12,3* | 10,0 | 10,8* | 6,4 | 7,5 | 4,5 | 5,3 | 3,4 | 4,0 | | | 3,0 | 3,6 | 9,6 |
| | Stabilisateurs relevés | 12,3* | 12,3* | 10,8* | 10,8* | 8,0 | 8,5* | 5,6 | 6,7 | 4,2 | 5,0 | | | 3,8 | 4,5 | |
| | Lame abaissée | 12,3* | 12,3* | 10,8* | 10,8* | 8,5 | 8,5* | 6,0 | 7,0* | 4,5 | 5,9* | | | 4,0 | 5,3* | |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 17,5* | 17,5* | 9,4 | 11,3 | 6,1 | 7,2 | 4,4 | 5,2 | 3,3 | 4,0 | | | 2,8 | 3,3 | 10,1 |
| | Stabilisateurs relevés | 17,5* | 17,5* | 11,7* | 11,7* | 7,6 | 8,9* | 5,5 | 6,5 | 4,2 | 4,9 | | | 3,5 | 4,1 | |
| | Lame abaissée | 17,5* | 17,5* | 11,7* | 11,7* | 8,1 | 8,9* | 5,8 | 7,1* | 4,4 | 5,8* | | | 3,7 | 4,8* | |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 2,8* | 2,8* | 8,7 | 10,6 | 5,8 | 6,9 | 4,2 | 5,0 | 3,2 | 3,9 | | | 2,6 | 3,1 | 10,4 |
| | Stabilisateurs relevés | 2,8* | 2,8* | 10,8 | 12,4* | 7,2 | 8,6 | 5,3 | 6,3 | 4,0 | 4,8 | | | 3,3 | 3,9 | |
| | Lame abaissée | 2,8* | 2,8* | 11,7 | 12,4* | 7,7 | 9,1* | 5,6 | 7,1* | 4,3 | 5,7* | | | 3,5 | 4,3* | |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 1,1* | 1,1* | 8,1 | 10,0 | 5,5 | 6,6 | 4,0 | 4,9 | 3,2 | 3,8 | | | 2,6 | 3,1 | 10,4 |
| | Stabilisateurs relevés | 1,1* | 1,1* | 10,1 | 11,9* | 6,8 | 8,2 | 5,1 | 6,1 | 3,9 | 4,7 | | | 3,2 | 3,7* | |
| | Lame abaissée | 1,1* | 1,1* | 10,9 | 11,9* | 7,3 | 8,8* | 5,4 | 6,8* | 4,2 | 5,3* | | | 3,5 | 3,7* | |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 7,8 | 9,6* | 5,3 | 6,4 | 3,9 | 4,7 | 3,1 | 3,7 | | | 2,7 | 3,3 | 10,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,6* | 9,6* | 6,6 | 7,8* | 4,9 | 5,9 | 3,9 | 4,6* | | | 3,4 | 3,4* | |
| | Lame abaissée | | | 9,6* | 9,6* | 7,1 | 7,8* | 5,3 | 6,1* | 4,1 | 4,6* | | | 3,4* | 3,4* | |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 5,2 | 6,1* | 3,9 | 4,7 | | | | | 3,6 | 4,4 | 7,9 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 6,1* | 6,1* | 4,8* | 4,8* | | | | | 4,4* | 4,4* | |
| | Lame abaissée | | | | | 6,1* | 6,1* | 4,8* | 4,8* | | | | | 4,4* | 4,4* | |

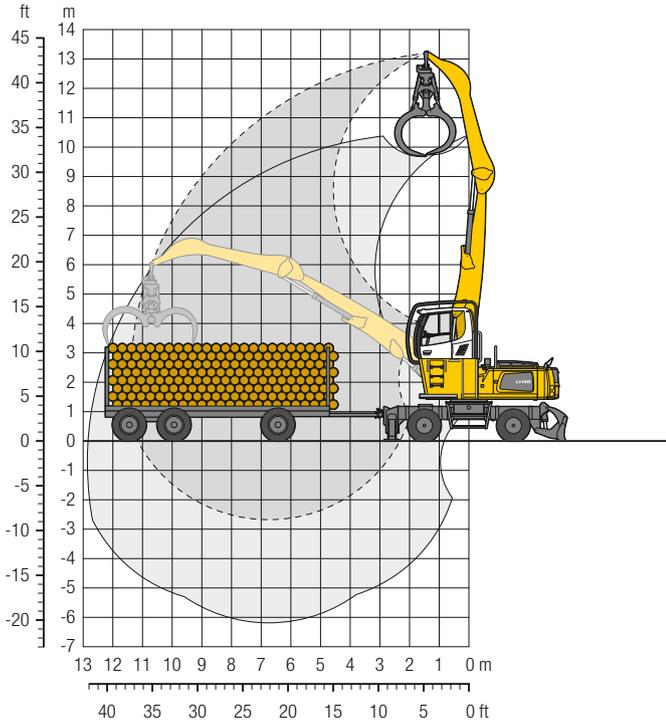
 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

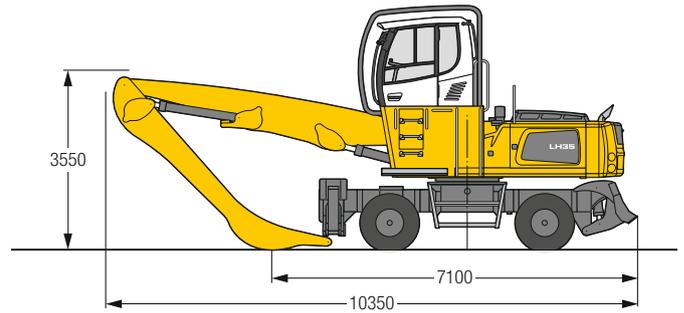
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 35 M EW – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 2 stabilisateurs / lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,50 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GMH 40 / 1,70 m².

Poids 31 700 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | Portée max. | | m |
|------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|------|
| | | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 8,0* | 8,0* | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* | 5,4 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 8,0* | 8,0* | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 8,0* | 8,0* | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 9,0* | 9,0* | 7,0 | 7,8 | 4,8 | 5,3 | | | | | 4,7 | 5,1* | 7,6 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,0* | 9,0* | 7,8* | 7,8* | 5,4* | 5,4* | | | | | 5,1* | 5,1* | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 9,0* | 9,0* | 7,8* | 7,8* | 5,4* | 5,4* | | | | | 5,1* | 5,1* | |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 7,1 | 7,7* | 5,0 | 5,5 | 3,6 | 4,0 | | | 3,6 | 4,0 | 9,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,2 | 6,6* | 4,5 | 4,6* | | | 4,5 | 4,6* | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,6* | 6,6* | 4,6* | 4,6* | | | 4,6* | 4,6* | |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 9,3* | 9,3* | 7,1 | 7,7* | 5,0 | 5,5 | 3,7 | 4,1 | | | 3,1 | 3,4 | 10,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,3* | 9,3* | 7,7* | 7,7* | 6,2 | 6,6* | 4,6 | 5,1 | | | 3,8 | 4,2 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 9,3* | 9,3* | 7,7* | 7,7* | 6,6* | 6,6* | 5,7* | 5,7* | | | 4,3* | 4,3* | |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 9,7* | 9,7* | 6,9 | 7,6 | 4,9 | 5,4 | 3,6 | 4,0 | 2,8 | 3,1 | 2,7 | 3,0 | 10,7 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,7* | 9,7* | 8,0* | 8,0* | 6,1 | 6,7 | 4,6 | 5,0 | 3,5 | 3,9 | 3,4 | 3,8 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 9,7* | 9,7* | 8,0* | 8,0* | 6,7* | 6,7* | 5,7* | 5,7* | 4,8* | 4,8* | 4,2* | 4,2* | |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 9,1* | 9,1* | 10,3 | 10,8* | 6,6 | 7,3 | 4,7 | 5,2 | 3,6 | 3,9 | 2,8 | 3,1 | 2,5 | 2,8 | 11,1 |
| | Stabilisateurs relevés | 9,1* | 9,1* | 10,8* | 10,8* | 8,2 | 8,4* | 5,9 | 6,5 | 4,4 | 4,9 | 3,5 | 3,8 | 3,2 | 3,5 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 9,1* | 9,1* | 10,8* | 10,8* | 8,4* | 8,4* | 6,9* | 6,9* | 5,8* | 5,8* | 4,8* | 4,8* | 4,2* | 4,2* | |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 18,3* | 18,3* | 9,5 | 10,8 | 6,2 | 6,9 | 4,5 | 5,0 | 3,4 | 3,8 | 2,7 | 3,0 | 2,4 | 2,7 | 11,4 |
| | Stabilisateurs relevés | 18,3* | 18,3* | 11,9* | 11,9* | 7,8 | 8,7 | 5,6 | 6,2 | 4,3 | 4,8 | 3,4 | 3,8 | 3,0 | 3,3 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 18,3* | 18,3* | 11,9* | 11,9* | 8,8* | 8,8* | 7,0* | 7,0* | 5,7* | 5,7* | 4,6* | 4,6* | 3,8* | 3,8* | |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 3,5* | 3,5* | 8,8 | 10,0 | 5,8 | 6,5 | 4,3 | 4,8 | 3,3 | 3,7 | 2,7 | 3,0 | 2,4 | 2,6 | 11,4 |
| | Stabilisateurs relevés | 3,5* | 3,5* | 10,9 | 12,2* | 7,3 | 8,2 | 5,4 | 6,0 | 4,2 | 4,6 | 3,3 | 3,7 | 3,0 | 3,3 | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 3,5* | 3,5* | 12,2* | 12,2* | 8,9* | 8,9* | 6,9* | 6,9* | 5,5* | 5,5* | 4,3* | 4,3* | 3,4* | 3,4* | |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 3,5* | 3,5* | 8,3 | 9,5 | 5,6 | 6,3 | 4,1 | 4,6 | 3,2 | 3,6 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 11,2 |
| | Stabilisateurs relevés | 3,5* | 3,5* | 10,3 | 11,3* | 7,0 | 7,8 | 5,2 | 5,8 | 4,0 | 4,5 | 3,3 | 3,6 | 2,9* | 2,9* | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | 3,5* | 3,5* | 11,3* | 11,3* | 8,4* | 8,4* | 6,5* | 6,5* | 5,1* | 5,1* | 3,7* | 3,7* | 2,9* | 2,9* | |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 8,1 | 9,2* | 5,4 | 6,1 | 4,0 | 4,5 | 3,2 | 3,5 | | | 2,8 | 3,1 | 10,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,2* | 9,2* | 6,8 | 7,2* | 5,0 | 5,6* | 4,0 | 4,2* | | | 3,3* | 3,3* | |
| | Lame + 2 stabilisateurs abaissés | | | 9,2* | 9,2* | 7,2* | 7,2* | 5,6* | 5,6* | 4,2* | 4,2* | | | 3,3* | 3,3* | |

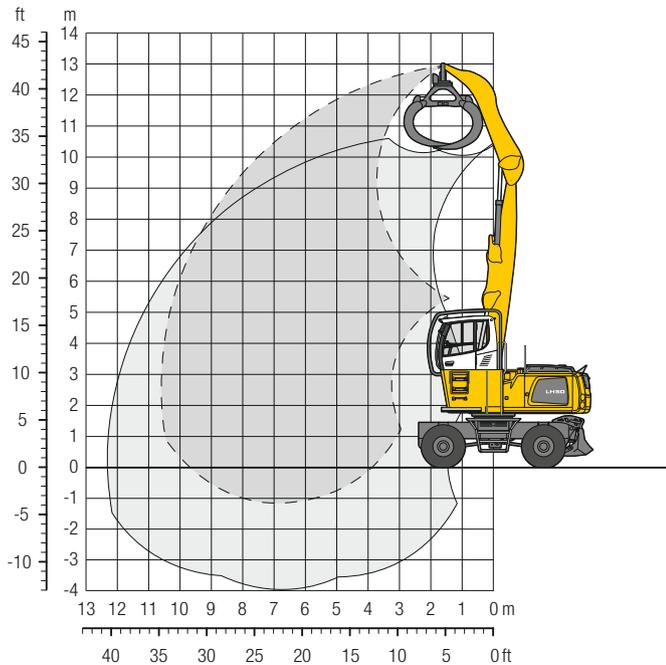
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

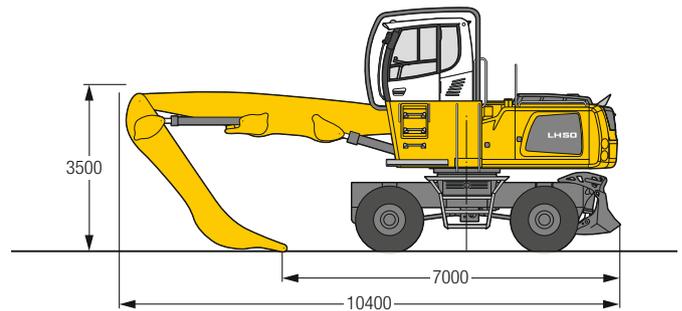
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 50 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,70 m, balancier coulé 4,30 m et pinces à bois GMH 50 / 2,50 m².

Poids 40 300 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | m | |
|------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|----------|----------|----------|--|-------|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | 11,4* 11,4* | 9,3* 9,3* | 11,4* 11,4* | 9,3* 9,3* | | | | | | | | | | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | 10,7* 10,7* | 9,2* 9,2* | | | | | | | | | | |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | 11,3* 11,3* | 9,6 10,3* | 6,7 8,1 | | | | | | | | | |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | 12,0* 12,0* | 9,5 10,5* | 6,7 8,1 | 5,0 6,1 | | | | | | | | |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | 11,8* 11,8* | 13,7* 13,7* | 11,8* 11,8* | 10,9* 10,9* | 8,1 9,1* | 6,2 7,5 | | | | | | | | |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | 22,6* 22,6* | 15,1* 15,1* | 22,6* 22,6* | 15,1* 15,1* | 8,9* 8,9* | 6,8 7,8* | 4,8 5,9 | 6,0 7,4 | | | | | | |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | 12,4 15,7 | 8,2 10,2 | 6,0 7,4 | 4,7 5,8 | 3,8 4,6 | 4,7 5,8 | | | | | | |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | 11,7* 11,7* | 7,9 9,8 | 5,8 7,2 | 4,6 5,6 | 3,7 4,6 | 4,6 5,6* | 5,1 5,6* | | | | | |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | 10,1* 10,1* | 7,6 9,6 | 5,7 7,1 | 4,5 5,6 | 4,1 5,0 | 5,1 5,8* | 5,6 6,6* | | | | | |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) Stabilisateurs relevés Lame abaissée | | | 10,1* 10,1* | 10,6 10,8* | 7,8 8,5* | 6,2 6,6* | 5,6 5,8* | 6,2 6,6* | | | | | | |

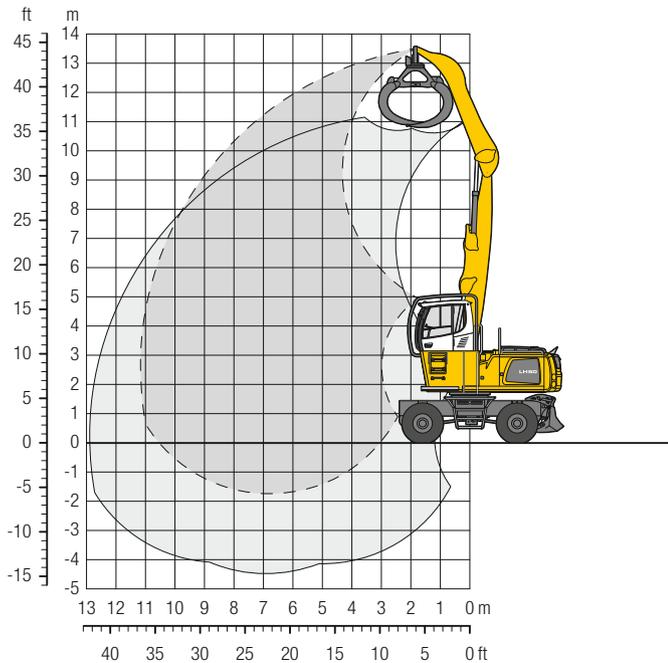
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

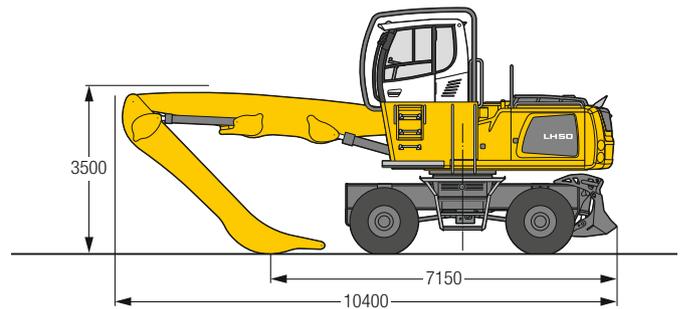
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 50 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,70 m, balancier coudé 4,90 m et pinces à bois GMH 50 / 2,50 m².

Poids 40 500 kg

| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | Portée max. | | m |
|------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|------|
| | | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | |
| 13,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | | | | | | | | | 11,8* | 11,8* | 1,9 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | 11,8* | 11,8* | |
| | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | 11,8* | 11,8* | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 9,2* | 9,2* | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 5,9 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,2* | 9,2* | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | |
| | Lame abaissée | | | 9,2* | 9,2* | | | | | | | | | 7,3* | 7,3* | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 9,7* | 9,7* | 8,8* | 8,8* | 6,8 | 7,0* | | | | | 6,3 | 6,3* | 7,8 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,7* | 9,7* | 8,8* | 8,8* | 7,0* | 7,0* | | | | | 6,3* | 6,3* | |
| | Lame abaissée | | | 9,7* | 9,7* | 8,8* | 8,8* | 7,0* | 7,0* | | | | | 6,3* | 6,3* | |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 9,8* | 9,8* | 9,6* | 9,6* | 6,8 | 8,3 | 5,0 | 6,1 | | | 4,9 | 5,8* | 9,1 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 9,8* | 9,8* | 9,6* | 9,6* | 8,5* | 8,5* | 6,2* | 6,2* | | | 5,8* | 5,8* | |
| | Lame abaissée | | | 9,8* | 9,8* | 9,6* | 9,6* | 8,5* | 8,5* | 6,2* | 6,2* | | | 5,8* | 5,8* | |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 10,0* | 10,0* | 9,7 | 9,9* | 6,8 | 8,2 | 5,1 | 6,1 | | | 4,2 | 5,1 | 10,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,0* | 10,0* | 9,9* | 9,9* | 8,5 | 8,6* | 6,3 | 7,5* | | | 5,3 | 5,6* | |
| | Lame abaissée | | | 10,0* | 10,0* | 9,9* | 9,9* | 8,6* | 8,6* | 6,9 | 7,5* | | | 5,6* | 5,6* | |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 11,1* | 11,1* | 9,3 | 10,4* | 6,6 | 8,0 | 5,0 | 6,1 | 3,9 | 4,7 | 3,8 | 4,7 | 10,6 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 11,1* | 11,1* | 10,4* | 10,4* | 8,3 | 8,8* | 6,2 | 7,6 | 4,8 | 5,9 | 4,7 | 5,6* | |
| | Lame abaissée | | | 11,1* | 11,1* | 10,4* | 10,4* | 8,8* | 8,8* | 6,8 | 7,6* | 5,3 | 6,1* | 5,2 | 5,6* | |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 14,2* | 14,2* | 13,9 | 14,4* | 8,9 | 10,9 | 6,4 | 7,8 | 4,8 | 5,9 | 3,8 | 4,7 | 3,5 | 4,4 | 11,0 |
| | Stabilisateurs relevés | 14,2* | 14,2* | 14,4* | 14,4* | 11,1 | 11,1* | 7,9 | 9,1* | 6,0 | 7,4 | 4,8 | 5,9 | 4,4 | 5,5 | |
| | Lame abaissée | 14,2* | 14,2* | 14,4* | 14,4* | 11,1* | 11,1* | 8,7 | 9,1* | 6,6 | 7,7* | 5,2 | 6,5* | 4,8 | 5,7* | |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 5,8* | 5,8* | 12,7 | 15,7* | 8,4 | 10,3 | 6,1 | 7,5 | 4,7 | 5,8 | 3,7 | 4,6 | 3,4 | 4,2 | 11,2 |
| | Stabilisateurs relevés | 5,8* | 5,8* | 15,7* | 15,7* | 10,4 | 11,7* | 7,6 | 9,3* | 5,8 | 7,2 | 4,7 | 5,8 | 4,3 | 5,3 | |
| | Lame abaissée | 5,8* | 5,8* | 15,7* | 15,7* | 11,5 | 11,7* | 8,3 | 9,3* | 6,4 | 7,7* | 5,1 | 6,3* | 4,7 | 5,6* | |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 2,7* | 2,7* | 11,8 | 15,0 | 7,9 | 9,8 | 5,8 | 7,2 | 4,5 | 5,6 | 3,7 | 4,5 | 3,4 | 4,2 | 11,1 |
| | Stabilisateurs relevés | 2,7* | 2,7* | 14,8 | 15,9* | 9,9 | 11,8* | 7,3 | 9,0 | 5,7 | 7,0 | 4,6 | 5,7 | 4,2 | 5,2* | |
| | Lame abaissée | 2,7* | 2,7* | 15,9* | 15,9* | 10,9 | 11,8* | 8,0 | 9,3* | 6,2 | 7,5* | 5,0 | 5,9* | 4,6 | 5,2* | |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 10,7* | 10,7* | 7,6 | 9,5 | 5,6 | 7,0 | 4,4 | 5,5 | 3,6 | 4,5 | 3,6 | 4,5 | 10,5 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 10,7* | 10,7* | 9,5 | 11,2* | 7,0 | 8,8* | 5,5 | 6,9 | 4,5 | 5,2* | 4,5 | 5,1* | |
| | Lame abaissée | | | 10,7* | 10,7* | 10,5 | 11,2* | 7,8 | 8,8* | 6,1 | 6,9* | 5,0 | 5,2* | 4,9 | 5,1* | |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | | | 7,4 | 9,4 | 5,5 | 6,9 | | | | | 4,9 | 6,1 | 8,3 |
| | Stabilisateurs relevés | | | | | 9,3 | 9,7* | 6,9 | 7,6* | | | | | 6,1 | 6,7* | |
| | Lame abaissée | | | | | 9,7* | 9,7* | 7,6* | 7,6* | | | | | 6,7* | 6,7* | |

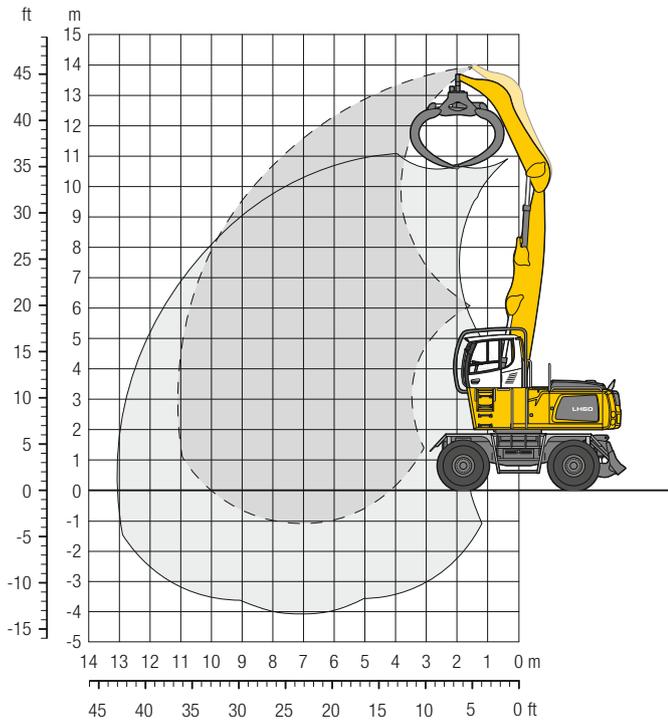
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

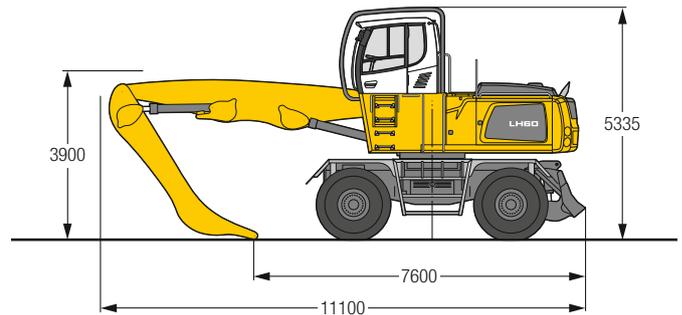
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 60 M – Equipement GA11

Timber



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 4 pneus, flèche droite 7,00 m, balancier coulé 4,50 m et pinces à bois GMH 50/3,20 m².

Poids 44 800 kg

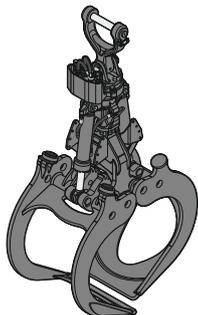
| m | Châssis | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | 11,0m | | m |
|------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|------|
| | | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | Lame abaissée | Stabilisateurs relevés (translation) | Stabilisateurs relevés | |
| 13,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | 12,9* | 12,9* | | | | | | | | | | | 12,3* | 12,3* | 3,3 |
| | Stabilisateurs relevés | 12,9* | 12,9* | | | | | | | | | | | 12,3* | 12,3* | |
| | Lame abaissée | 12,9* | 12,9* | | | | | | | | | | | 12,3* | 12,3* | |
| 12,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 12,3* | 12,3* | 10,0* | 10,0* | | | | | | | 9,0* | 9,0* | 6,4 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 12,3* | 12,3* | 10,0* | 10,0* | | | | | | | 9,0* | 9,0* | |
| | Lame abaissée | | | 12,3* | 12,3* | 10,0* | 10,0* | | | | | | | 9,0* | 9,0* | |
| 10,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 12,9* | 12,9* | 11,8 | 12,0* | 8,2 | 9,7* | | | | | 7,1 | 8,0* | 8,1 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 12,9* | 12,9* | 12,0* | 12,0* | 9,7* | 9,7* | | | | | 8,0* | 8,0* | |
| | Lame abaissée | | | 12,9* | 12,9* | 12,0* | 12,0* | 9,7* | 9,7* | | | | | 8,0* | 8,0* | |
| 9,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 13,4* | 13,4* | 11,7 | 13,2* | 8,2 | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | | 5,7 | 7,2 | 9,3 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 13,4* | 13,4* | 13,2* | 13,2* | 10,2 | 11,9* | 7,6 | 8,6* | | | 7,2 | 7,5* | |
| | Lame abaissée | | | 13,4* | 13,4* | 13,2* | 13,2* | 10,7 | 11,9* | 7,9 | 8,6* | | | 7,5 | 7,5* | |
| 7,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 14,4* | 14,4* | 11,5 | 14,2* | 8,1 | 10,1 | 6,0 | 7,6 | | | 5,0 | 6,2 | 10,1 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 14,4* | 14,4* | 14,2* | 14,2* | 10,1 | 12,2* | 7,6 | 9,5 | | | 6,2 | 7,3* | |
| | Lame abaissée | | | 14,4* | 14,4* | 14,2* | 14,2* | 10,6 | 12,2* | 7,9 | 10,7* | | | 6,5 | 7,3* | |
| 6,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | 15,2* | 15,2* | 17,4 | 18,6* | 11,0 | 14,0 | 7,8 | 9,8 | 5,9 | 7,4 | 4,6 | 5,9 | 4,5 | 5,7 | 10,7 |
| | Stabilisateurs relevés | 15,2* | 15,2* | 18,6* | 18,6* | 13,8 | 15,1* | 9,8 | 12,3 | 7,4 | 9,3 | 5,8 | 7,3 | 5,6 | 7,1 | |
| | Lame abaissée | 15,2* | 15,2* | 18,6* | 18,6* | 14,4 | 15,1* | 10,3 | 12,6* | 7,8 | 10,8* | 6,1 | 8,3* | 5,9 | 7,3* | |
| 4,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 16,1 | 21,2* | 10,4 | 13,3 | 7,5 | 9,5 | 5,8 | 7,3 | 4,6 | 5,8 | 4,3 | 5,4 | 11,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 20,2 | 21,2* | 13,0 | 16,0* | 9,4 | 11,9 | 7,2 | 9,1 | 5,7 | 7,2 | 5,3 | 6,7 | |
| | Lame abaissée | | | 21,2* | 21,2* | 13,7 | 16,0* | 9,9 | 13,0* | 7,5 | 10,9* | 6,0 | 9,2* | 5,6 | 7,5* | |
| 3,0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 14,9 | 19,9 | 9,8 | 12,7 | 7,2 | 9,2 | 5,6 | 7,1 | 4,5 | 5,7 | 4,1 | 5,3 | 11,1 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 18,6 | 21,9* | 12,3 | 15,9 | 9,0 | 11,5 | 7,0 | 8,9 | 5,6 | 7,1 | 5,2 | 6,6 | |
| | Lame abaissée | | | 19,8 | 21,9* | 13,0 | 16,6* | 9,5 | 13,2* | 7,3 | 10,9* | 5,9 | 8,9* | 5,4 | 7,8* | |
| 1,5 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 11,2* | 11,2* | 9,4 | 12,2 | 6,9 | 8,9 | 5,4 | 6,9 | 4,4 | 5,6 | 4,1 | 5,3 | 11,0 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 11,2* | 11,2* | 11,8 | 15,3 | 8,7 | 11,1 | 6,8 | 8,7 | 5,5 | 7,0 | 5,2 | 6,6 | |
| | Lame abaissée | | | 11,2* | 11,2* | 12,4 | 16,4* | 9,1 | 13,0* | 7,1 | 10,5* | 5,8 | 8,3* | 5,5 | 7,4* | |
| 0 | Stabilisateurs relevés (translation) | | | 11,1* | 11,1* | 9,2 | 12,0 | 6,8 | 8,8 | 5,3 | 6,8 | | | 4,6 | 5,9 | 10,1 |
| | Stabilisateurs relevés | | | 11,1* | 11,1* | 11,5 | 15,0 | 8,5 | 10,9 | 6,7 | 8,6 | | | 5,8 | 7,4 | |
| | Lame abaissée | | | 11,1* | 11,1* | 12,1 | 15,1* | 8,9 | 12,0* | 7,0 | 9,6* | | | 6,1 | 7,9* | |

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Accessoires



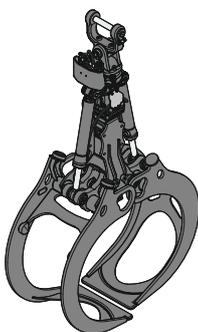
Pince à bois

Pince type GM 10B – Coquilles rondes, à chevauchement

| | | | | |
|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 26 M Timber | | | |
| Surface | m ² | 0,80 | 1,00 | 1,30 |
| Largeur de coupe | mm | 810 | 810 | 810 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 124 | 2 249 | 2 375 |
| Poids ¹⁾ | kg | 1 290 | 1 335 | 1 390 |

Pince type GM 10B – Coquilles à bords verticales, à chevauchement

| | | | | | |
|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 26 M Timber | | | | |
| Surface | m ² | 0,50 | 0,80 | 1,00 | 1,30 |
| Largeur de coupe | mm | 810 | 810 | 810 | 810 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 090 | 2 138 | 2 217 | 2 288 |
| Poids ¹⁾ | kg | 965 | 1 260 | 1 335 | 1 425 |



Pince à bois

Pince type GMH 40 – Coquilles rondes, à chevauchement

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|
| Affectation des machines | LH 26 M Timber – LH 35 M Timber | | | | | | | |
| Surface | m ² | 1,00 | 1,30 | 1,50 | 1,70 | 1,90 | 2,10 ²⁾ | 2,50 ²⁾ |
| Largeur de coupe | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 560 | 2 674 | 2 738 | 2 825 | 2 893 | 3 085 | 3 229 |
| Poids ¹⁾ | kg | 1 490 | 1 540 | 1 575 | 1 605 | 1 645 | 1 700 | 1 775 |

Pince type GMH 40 – Coquilles à bords verticales, à chevauchement

| | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 26 M Timber – LH 35 M Timber | | | | | |
| Surface | m ² | 0,80 | 1,00 | 1,30 | 1,50 | 1,70 |
| Largeur de coupe | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 462 | 2 525 | 2 640 | 2 720 | 2 791 |
| Poids ¹⁾ | kg | 1 420 | 1 485 | 1 555 | 1 600 | 1 625 |

Pince type GMH 40 – Coquilles de formes combinées, à chevauchement

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 26 M Timber – LH 35 M Timber | | |
| Surface | m ² | 1,50 | 1,70 |
| Largeur de coupe | mm | 800 | 800 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 839 | 2 933 |
| Poids ¹⁾ | kg | 1 580 | 1 620 |

Pince type GMH 40 – Coquilles en forme de cœur, fermeture pointe sur pointe, à bords verticales

| | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|--------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Affectation des machines | LH 26 M Timber – LH 35 M Timber | | | | | | |
| Surface | m ² | 1,30 | 1,60 ³⁾ | 1,60 ³⁾ | 1,60 | 1,90 ³⁾ | 1,90 |
| Largeur de coupe | mm | 770 | 770 | 870 | 870 | 870 | 870 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 921 | 3 018 | 3 018 | 3 018 | 3 151 | 3 151 |
| Poids ¹⁾ | kg | 1 635 | 1 770 | 1 810 | 1 745 | 1 945 | 1 830 |



Pince à bois

Pince type GMH 50 – Coquilles rondes, à chevauchement

| | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 50 M Timber – LH 60 M Timber | | | | | | |
| Surface | m ² | 2,20 | 2,50 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,60 |
| Largeur de coupe | mm | 990 | 860 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 323 | 2 416 | 2 416 | 2 521 | 2 649 | 2 814 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 075 | 2 030 | 2 115 | 2 190 | 2 240 | 2 290 |

Pince type GMH 50 – Coquilles de formes combinées, fermeture pointe sur pointe

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|-------|
| Affectation des machines | LH 50 M Timber – LH 60 M Timber | | | | | | | | |
| Surface | m ² | 2,50 | 3,20 | 3,20 | 3,60 | 3,60 | 3,80 ⁴⁾ | 3,80 ⁴⁾ | 3,80 |
| Largeur de coupe | mm | 860 | 860 | 990 | 860 | 990 | 860 | 990 | 990 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 529 | 2 766 | 2 766 | 2 877 | 2 877 | 2 924 | 2 924 | 2 972 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 195 | 2 315 | 2 405 | 2 375 | 2 470 | 2 375 | 2 480 | 2 455 |

Pince type GMH 50 – Coquilles en forme de cœur, fermeture pointe sur pointe, à bords verticales

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 50 M Timber – LH 60 M Timber | | | | | | | | |
| Surface | m ² | 2,00 | 2,00 | 2,20 ³⁾ | 2,20 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,60 |
| Largeur de coupe | mm | 860 | 990 | 860 | 990 | 990 | 990 | 990 | 860 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 518 | 2 518 | 2 606 | 2 606 | 2 737 | 2 852 | 2 986 | 3 108 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 030 | 2 110 | 2 150 | 2 155 | 2 235 | 2 285 | 2 345 | 2 325 |

¹⁾ poids avec suspension XHD

²⁾ uniquement pour les bois courts, jusqu'à 3 m max.

³⁾ tôle de fond fermée

⁴⁾ pinces spéciales pour le déchargement des camions

Accessoires



Pince à bois

Pince type GMH 80 – Coquilles rondes, à chevauchement

| | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 35 M Timber – LH 60 M Timber | | | | | |
| Surface | m ² | 1,30 | 1,60 | 1,90 | 2,20 | 2,50 |
| Largeur de coupe | mm | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 805 | 2 905 | 2 983 | 3 065 | 3 142 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 115 | 2 160 | 2 200 | 2 230 | 2 270 |



Pince à bois

Pince type GMH 100 – Coquilles de formes combinées, fermeture pointe sur pointe

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 60 M Timber | | |
| Surface | m ² | 3,40 | 4,00 |
| Largeur de coupe | mm | 1 100 | 1 100 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 995 | 3 250 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 630 | 2 710 |

Pince type GMH 100 – Coquilles en forme de cœur, fermeture pointe sur pointe, à bords verticales

| | | |
|--------------------------|----------------|-------|
| Affectation des machines | LH 60 M Timber | |
| Surface | m ² | 3,70 |
| Largeur de coupe | mm | 850 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 3 350 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 495 |



Pince à bois

Pince type GMH 120 – Coquilles rondes, à chevauchement

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------|-------|
| Affectation des machines | LH 60 M Timber | | |
| Surface | m ² | 2,80 | 3,60 |
| Largeur de coupe | mm | 870 | 870 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 3 574 | 3 754 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 725 | 2 790 |

Pince type GMH 120 – Coquilles à bords verticales, à chevauchement, 3 doigts

| | | |
|--------------------------|----------------|-------|
| Affectation des machines | LH 60 M Timber | |
| Surface | m ² | 1,40 |
| Largeur de coupe | mm | 870 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 947 |
| Poids ¹⁾ | kg | 2 550 |

¹⁾ poids avec suspension XHD

Équipement

Châssis

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Lame d'ancrage et de déblaiement arrière | ● | ● | ● | ● |
| Lame d'ancrage et de déblaiement arrière et stabilisateurs avant | + | + | | |
| Lame d'ancrage et de déblaiement arrière et avant | + | + | + | + |
| 4 roues directrices | ● | ● | ● | ● |
| Dispositif d'attelage remorque | + | + | + | + |
| Gardes-boues (arrière et avant) | + | + | + | ● |
| Blocage automatique de l'essieu oscillant | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatiques, variantes | + | + | + | |
| Protection de la transmission | + | + | | |
| Protection du vérin de l'essieu oscillant | + | + | + | + |
| Coffre de rangement, de chaque côté | ● | ● | ● | ● |
| Châssis, variantes | | + | | |

Tourelle

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Balustrade de tourelle | | + | + | + |
| Sectionneur principal de l'installation électrique | ● | ● | ● | ● |
| Feu à double éclat, tourelle, LED | + | + | + | + |
| Phares sur tourelle, arrière, LED, 2 pièces | + | + | + | + |
| Phare sur tourelle, droite, LED, 1 pièce | ● | ● | ● | ● |
| Protection pour contrepoids (bilatéral) | + | + | + | + |
| Protection pour les phares avant | + | + | + | + |
| Protection tourelle (bilatéral) | + | + | + | + |
| Protection pour feu de recul | + | + | + | + |
| Outils, étendu | + | + | ● | ● |



Circuit hydraulique

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Régulation par puissance limite électronique | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique Liebherr, biodégradable | + | + | + | + |
| Barre magnétique située dans le système hydraulique | ● | ● | ● | ● |
| Filter en dérivation | + | + | + | + |
| Préchauffage huile hydraulique | + | + | + | + |



Moteur

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Antisiphonnage du carburant | + | + | + | + |
| Préfiltre à air avec extraction des poussières | + | + | + | + |
| Coupure automatique du moteur (temps réglable) | + | + | + | + |
| Préchauffage carburant | + | + | + | + |
| Préchauffage liquide de refroidissement | + | + | + | + |
| Préchauffage huile moteur* | + | + | + | + |



Système de refroidissement

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Radiateur avec ailettes plus grosses, pour applications avec forte intensité de poussière | ● | ● | ● | ● |
| Entraînement de ventilateur réversible | + | + | + | + |
| Grille de protection devant radiateur | ● | ● | ● | ● |

Équipement



Cabine

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Stabilisation, levier de commande console gauche | + | + | + | + |
| Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche | ● | ● | ● | ● |
| Accoudoirs réglables | ● | ● | ● | ● |
| Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit | ● | ● | ● | ● |
| Profil du conducteur personnalisé (5 pilotes max.) | | | + | + |
| Siège du conducteur Comfort | ● | ● | ● | ● |
| Siège du conducteur Premium | + | + | + | + |
| Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable) | + | + | + | + |
| Extincteur | + | + | + | + |
| Klaxon, bouton du manipulateur gauche | ● | ● | ● | ● |
| Pilotage par manipulateur et volant (application étroite) | ● | ● | ● | ● |
| Rehausse de cabine, hydraulique (LHC) | + ¹⁾ | + ¹⁾ | + ¹⁾ | + ¹⁾ |
| Rehausse de cabine, fixe (LFC) | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation automatique | ● | ● | ● | ● |
| Commande proportionnelle | ● | ● | ● | ● |
| Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres | + | + | + | + |
| Pré-équipement radio | ● | ● | ● | ● |
| Système de surveillance de la pression des pneus, intégré | + | + | + | + |
| Feu à double éclat, sur cabine, LED | + | + | + | + |
| Vitres blindées en verre feuilleté | + | + | + | + |
| Essuie-glace, vitre de toit | + | + | + | + |
| Essuie-glace, vitre avant complète | ● | ● | ● | ● |
| Phares sur grille de protection intégrale, latéralement à gauche, halogène, 2 pièces | + | + | + | + |
| Phares sur grille de protection intégrale, latéralement à gauche, LED, 2 pièces | + | + | + | + |
| Phares sur cabine, arrière, halogène, 2 pièces | + | + | + | + |
| Phares sur cabine, arrière, LED, 2 pièces | + | + | + | + |
| Phares sur cabine, avant, halogène, 2 pièces | ● | ● | ● | ● |
| Phares sur cabine, avant, LED, 2 pièces | + | + | + | + |
| Protection de cabine intégrale | ● | ● | ● | ● |
| Pare-soleil | + | + | + | + |
| Console de commande à gauche, rabattable | ● | ● | ● | ● |

● = Standard, + = Option

* dépendant du pays, ¹⁾ en opération remorque, ²⁾ activation gratuite requise

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 · 88457 Kirchdorf (Iller), Germany · Phone +49 7354 80-0

info.lhb@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction



Équipement

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Limitation de la course du bras (ouverture) | ● | ● | | |
| Limitation électronique de la course du bras (fermeture / ouverture) | | | ● | ● |
| Équipement avec commande électro-hydraulique de fin de course | | | | ● |
| Avertissement de pression pour vérin de flèche | | | ● | ● |
| Système filtrant pour accessoire | + | + | + | + |
| Limitation électronique de la hauteur, arrêt électronique du balancier | + | + | | |
| Limitation électronique de la hauteur | | | + | + |
| Amortisseur des vérins de flèche | ● | ● | ● | ● |
| Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection | + | + | + | + |
| Limitation du moment de charge | + | + | + | + |
| Liebherr système multi-coupleur | + | + | | |
| Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche | ● | ● | ● | ● |
| Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier | ● | ● | ● | ● |
| Phares sur flèche, halogène, 2 pièces | ● | ● | ● | ● |
| Phares sur flèche, LED, 2 pièces | + | + | + | + |
| Phares sur balancier, halogène, 2 pièces | ● | ● | ● | ● |
| Phares sur balancier, LED, 2 pièces | + | + | + | + |
| Protection des tiges des vérins de flèche | + | + | + | + |
| Protection des tiges des vérins de balancier | + | + | + | + |
| Rentrer balancier sans pression | | | + | + |
| Avertisseur de surcharge | + | + | + | + |



Machine complète

| | 26 M Timber | 35 M Timber | 50 M Timber | 60 M Timber |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Liebherr Connect | | | | |
| MyLiebherr Maintenance | + | + | + | + |
| MyLiebherr Performance | + | + | + | + |
| MyLiebherr Porta ²⁾ | ● | ● | ● | ● |
| Graissage | | | | |
| Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs) | ● | ● | ● | ● |
| Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage) | + | + | + | + |
| Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement | ● | ● | ● | ● |
| Système de graissage centralisé automatique, châssis | + | + | + | + |
| Graissage centralisé étendu pour accessoire | + | + | + | + |
| Peinture spéciale | | | | |
| Peinture spéciale, variantes | + | + | + | + |
| Surveillance | | | | |
| Surveillance zone arrière avec caméra | ● | ● | ● | ● |
| Surveillance zone latérale avec caméra | ● | ● | ● | ● |