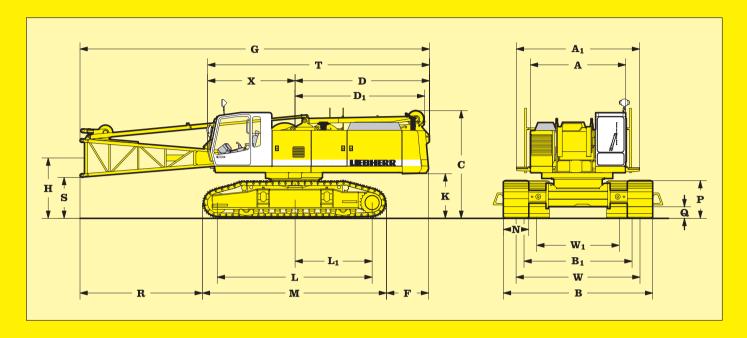
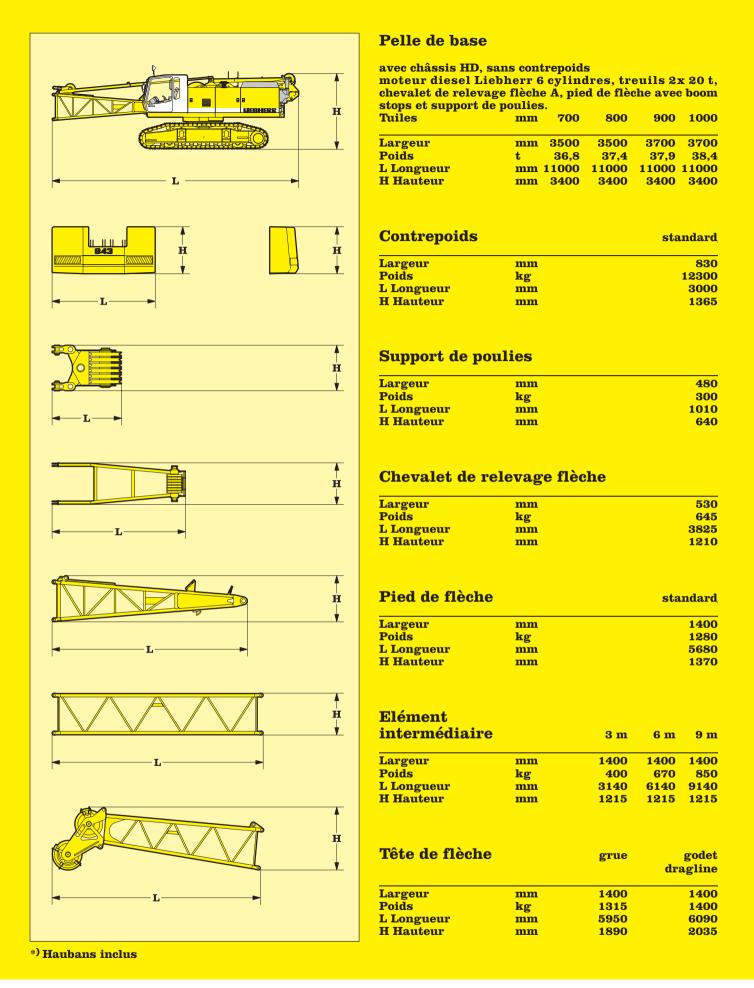
Caractéristiques techniques HS 843 Pelle à câbles

Pelle de base avec châssis HD



Dimensions	mm	mm
A Largeur de la tourelle A ₁ Largeur de la tourelle avec passerelle	3000 3440	X Déport avant de la tourelle 2750
C Hauteur de la pelle de base	3250	N Largeur des tuiles 700 800 900 1000 W ₁ Voie réduite 2400 2400 2600 2600
D Déport arrière	4230	W Voie élargie 3850 3850 3850 3850
Rayon de giration	4260	
D ₁ Déport arrière avec support de chevalet A	4070	B Largeur élargie du châssis 4550 4650 4750 4850 B ₁ Largeur réduite du châssis 3500 3500 3700 3700
F Distance train de chaîne – ext.		
contrepoids	1320	
G Longueur totale tourelle avec chevalet		
abaissé	11000	Poids et pression au sol
H Hauteur axe pied de flèche p/r au sol	1740	Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec trains de chaînes type B6, 2 treuils princi-
K Hauteur sous plate-forme	1240	paux 20 t, la flèche treillis à tubes de 11 m composée du
L Entre axe barbotin – roue folle	4800	pied de flèche (5,5 m), de la tête de flèche (5,5 m), du
L ₁ Distance axe pelle – axe barbotin	2400	chevalet de relevage et du contrepoids de 12,3 t.
M Longueur hors tout des chenilles	5760	avec tuiles plates 700 mm 55,0 t - 0,80 kg/cm ²
P Hauteur des chenilles	1040	avec tuiles plates $800 \text{ mm } 55,6 \text{ t} - 0,71 \text{ kg/cm}^2$
Q Garde au sol	375	avec tuiles plates $900 \text{ mm } 56,2 \text{ t} - 0,64 \text{ kg/cm}^2$
		avec tuiles plates $1000 \text{ mm } 56.8 \text{ t} - 0.58 \text{ kg/cm}^2$
R Déport avant pied de flèche abaissé –		
avant chenille	3900	avec tuiles triple nervure 700 mm 53,0 t - 0,77 kg/cm ²
S Hauteur face inférieure pied de flèche en		avec tuiles triple nervure 800 mm 53,5 t - 0,68 kg/cm ²
pos. horizontale	1130	avec tuiles triple nervure $900 \text{ mm } 54.0 \text{ t} - 0.61 \text{ kg/cm}^2$
T Longeur de la pelle de base	6820	avec tuiles triple nervure 1000 mm 54,5 t - 0,55 kg/cm ²





Encombrements et poids



Moteur diesel Liebherr suralimenté et refroidi à l'eau, 6 cylindres, type D 926 TI-E, puissance d'après ISO 9249, 240 kW (326 ch) à 2000 t/mn

Moteur diesel Liebherr suralimenté et refroidi à l'eau, 8 cylindres, type D 9408 TI-E, puissance d'après ISO 9249, 400 kW (544 ch) a 1900 t/mn.

La régulation à puissance limite adapte automatiquement l'utilisation principale au régime moteur. Le régime du ventilateur de refroidissement est piloté par thermostat, économise l'énergie et réduit l'émission de bruit. Capacité du réservoir de carburant: 800 l Indicateur permanent de niveau et de réserve.



Circuit hydraulique

Mécanisme de distribution à engrenages directement accou-plé au moteur pour l'entraînement des pompes principales. Pompes à débit variable en circuit ouvert et fermé avec débit proportionnel à la demande. En position neutre, les pompes sont en débit nul. Les crêtes de pression sont absorbées par un clapet limiteur de pression intégré. Cela économise l'énergie et réduit l'usure des pompes.

Treuils 1 et 2: Pompes à plateau oscillant de 313 l/mn

Translation: Pompes à plateau oscillant 2 x 313 l/mn. Orientation: Pompes à plateau oscillant de 313 l/mn Relevage de flèche: Pompes à plateau oscillant de 210 l/mn. Pression maxi de travail: 350 bar

Capacité du réservoir hydraulique: 640 l

Utilisation d'huile synthetique et biodégradable possible. Le fluide hydraulique est filtré par des filtres haute pression départ et retour, surveillés électroniquement. Tout colmatage est signalé dans la cabine. Pour les équipements tels que foreuse, louvoyeuse etc., une hydraulique adaptée est prévue sous forme de kits optionnels.



Mécanisme de treuil

Programme de treuils disponibles: 120 kN Force an brin 80 kN

Diamètre du câble 20 mm 24 mm 26 mm 30 mm Diamètre d'enroulement treuils 420 mm 505 mm 550 mm 630 mm Vitesse du câble max. (m/mn) 0 - 1360 - 1360 - 114

160 kN

200 kN

Capacité du câble au

46.5 m 1ère couche: 45 m 46 m Les treuils sont de construction compacte et faciles à monter. Réducteurs à trains planétaires à bain d'huile sans entretien. Mouvements de la charge progressifs et stables grâce à l'entraînement hydraulique. Freins de blocage multidisque à commande négative pour une sécurité accrue. L'embrayage et le freinage du dispositif de chute libre sont réalisés par le frein de travail. Ce frein est du type multidisque à bain d'huile sans entretien, largement dimensionné.

Les treuils de tirage et de levage sont entraînés par des moteurs à cylindrée variable. Ils assurent sur toute la zone de régulation l'utilisation optimale de la puissance moteur par l'adaptation constante de la vitesse à la force de traction du

En utilisation benne, les moteurs à cylindrée variable assurent une répartition automatique de la charge sur les 2 treuils et équilibrent ainsi les vitesses d'enroulement, mê me si les

câbles sont sur couches différentes. En option:

Treuil grue 80 kN (8t) - sans embrayage avec frein multidisque.



Niveau sonore

Selon la norme 2000/14/EG traitant des mesures d'émission de bruit sur les machines de construction en plein air.



Equipements

Flèche treillis à tubes jusqu'à 53 m. Tête de flèche universelle avec système de poulies interchangeables selon l'application. Equipements modulaires pour application grue, dragline ou

En application dragline, un guide câble à rotation libre est monté sur le pied de flèche, réduisant fortement l'usure du câble en limitant au minimum son angle d'inclinaison. Fléchette articulée également disponible



Mécanisme d'orientation

Couronne de rotation à denture extérieure ayant pour conséquence une réduction de la pression sur le profil des dents. Moteur hydraulique à pistons axiaux, réducteur planétaire, frein négatif multidisque hydraulique, pignon d'entraîne-ment. Mécanisme de précision avec présélecteur à gammes de vitesse. Rotation libre, freinage par contrerotation n'apportant ni choc ni usure, le couple de freinage est amorti par l'hydraulique.

Vitesse de rotation de 0 à 4,7 t/mn à variation continue.



Translation

L'empattement du châssis transport peut être élargi à l'utilisation chantier à l'aide de vérins hydrauliques.

Mécanisme de translation avec moteur hydraulique à pistons axiaux, frein multidisque hydraulique, réducteur planétaire, train de chenilles graissé à vie, tension hydraulique des chaînes. Tuiles plates ou à triple nervure.

Vitesse de translation de 0 à 1,6 km/h.

En option :

Moteur hydraulique à 2 cylindrées pour vitesses de translation supérieures.



Pilotage

Développé par Liebherr, le pilotage est conçu pour des applications dans des conditions de températures extrêmes et pour des utilisations sur chantiers difficiles.

Les informations apparaîssent sur l'écran et les images, en fonction de l'utilisation, peuvent être visualisées sur différents niveaux d'écrans.

Le système électronique Liebherr contrôle le fonctionnement des capteurs et assure l'affichage de leurs informations. Tout disfonctionnement est signalé par l'apparition d'un texte sur

Servocommande électro-hydraulique proportionnelle et progressive pour l'ensemble des mouvements de travail et de translation. Pour l'application dragline, le système Interlock assure, en circuit fermé, une sortie automatique du câble de tirage pendant le levage du godet.

Un dispositif de pilotage de sécurité est disponible en option. Celui-ci permet une utilisation limitée de la pelle dans le cas d'une défaillance du pilotage principal ou des capteurs.Un système de pilotage automatique breveté pour la chute-libre des treuils est disponible sur demande.

Le treuil I et le tirage, le treuil II et la rotation se pilotent à l'aide de 2 manipulateurs en croix. Translation assurée par 2 pédales ou par deux leviers manuels.

Options:

- Double manipulateur en T pour treuil I et II
- Dispositif de pilotage spécial pour démolition
- Système MDE de saisie de données de la machine
- Système PDE de saisie de données d'opération

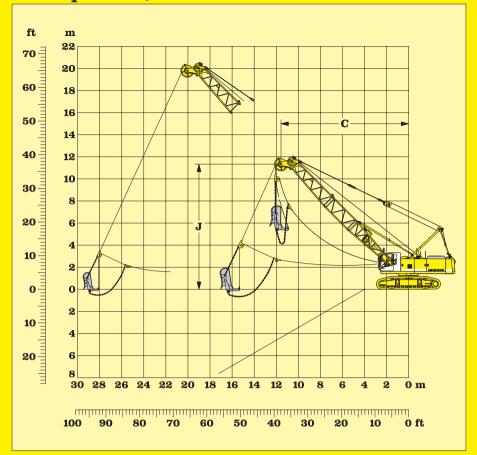
Mécanisme de relevage flèche

Tambours jumelés avec réducteur planétaire incorporé moteur à pistons axiaux et frein multidisque négatif. Force au brin maxi 2x 50, diamètre du câble 18 mm, vitesse d'enroulement de 0 à 45 m/mn. Equipement pour montage autonome du contrepoids avec le mecanisme de relevage flèche.

Sélecteur pour 2 gammes de vitesses.

Descriptif technique

Contrepoids 12,3 t



Descriptif:

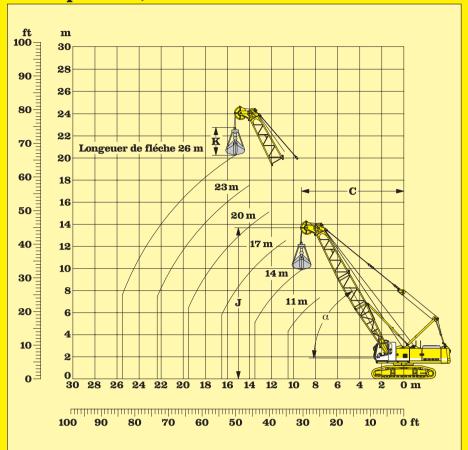
- Pelle de base avec tuiles appropriées
- Orientation avec rotation libre
- Chevalet de relevage flèche
- Pied de flèche 5.5 m
- Elément intermédiaire 3 m
- Elément intermédiaire 6 m
- Elément intermédiaire 9 m
 Tête de flèche universelle 5,5 m
- Tête de flèche avec système de poulies interchangable selon l'application
- Haubans selon longueur de flèche
- Treuils selon besoin
- Mécanisme guide-câble selon treuils câbles
- câble 2 mm moins le diamètre nominal
- Longueur de câble selon besoin
- Godet dragline selon besoin

Forces de levage er	Forces de levage en tonnes pour une longueur de flèche de 14 à 26 m: Contrepoids 12.3															
Longueur de flèche		14 m			17 m			20 m			23 m		26 m			
	C	J		C	J		C	J		C	J		C	J		
$lpha^{\circ}$	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t	
45	12.0	11.1	11.1	14.0	13.2	8.8	16.2	15.3	7.2	18.3	17.4	6.0	20.5	19.6	5.0	
40	12.8	10.2	10.2	15.0	12.1	8.1	17.4	14.1	6.6	19.6	16.0	5.5	22.0	17.9	4.5	
35	13.5	9.3	9.5	15.9	11.0	7.5	18.4	12.7	6.1	20.8	14.5	5.0	23.3	16.2	4.2	
30	14.0	8.3	8.9	16.7	9.8	7.1	19.3	11.3	5.7	21.8	12.8	4.7	24.4	14.3	3.9	

Les forces de levage en tonnes ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement.

Equipement dragline

Contrepoids 12,3 t



Descriptif:

- Pelle de base avec tuiles appropriées
- Orientation
- Chevalet de relevage flèche
- Pied de flèche 5,5 m
- Elément intermédiaire 3 m
- Elément intermédiaire 6 m
- Elément intermédiaire 9 m
- Tête de flèche universelle 5,5 m
- Tête de flèche avec système de poulies interchangable selon l'application
- Haubans selon longueur de flèche
- Treuils selon besoin
- Treuil antigiratoire selon besoin
- Longueur de câble selon besoin
- Grappin
- Ontrôleur d'état de charge
- Benne à 4 brins possible

Débattements:

- C = Portée de déversement
- J = Distance axe poulie de tête de flèche par rapport au sol
- K = Longueur mini benne relevée (selon données du constructeur de benne)

Forces de levage en	tonn	es po	ur ur	e lon	gueu	r de f	lèche	de 11	l à 26	m:					Con	trepo	ids 1	2.3 t	
Longueur de flèche		11 m			14 m			17 m			20 m			23 m			26 m		
	C	C J		C	J		C J			C J			C J			C	J		
$lpha^{\circ}$	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t	
65	6.8	11.0	21.4	8.1	13.7	16.8	9.3	16.5	13.6	10.6	19.2	11.4	11.9	21.9	9.7	13.1	24.9	8.3	
60	7.6	10.6	18.1	9.1	13.2	14.1	10.6	15.8	11.4	12.7	18.4	9.5	11.9	21.0	8.0	15.1	23.6	6.9	
55	8.4	10.1	15.8	10.1	12.6	12.2	11.8	15.0	9.9	13.6	17.5	8.2	15.3	19.9	6.9	17.0	22.4	5.8	
50	9.1	9.6	14.1	11.1	11.9	10.9	13.0	14.2	8.7	14.9	16.5	7.2	16.8	18.8	6.0	18.8	21.1	5.1	
45	9.8	9.0	12.8	11.9	11.1	9.8	14.0	13.2	7.9	16.2	15.3	6.4	18.3	17.4	5.4	20.4	19.6	4.5	
40	10.4	8.3	11.8	12.7	10.2	9.0	15.5	12.1	7.2	17.3	14.1	5.9	19.6	16.0	4.9	21.9	17.9	4.0	
35	10.9	7.6	11.0	13.4	9.3	8.4	15.9	11.0	6.7	18.3	12.7	5.4	20.8	14.5	4.5	23.2	16.2	3.7	
30	11.4	6.8	10.4	14.0	8.3	7.9	16.6	9.8	6.3	19.2	11.3	5.1	21.8	12.8	4.2	24.4	14.3	3.4	
25	11.8	6.0	9.8	14.5	7.3	7.5	17.2	8.5	5.9	20.0	9.8	4.7	22.7	11.1	3.9	25.4	12.4	3.2	

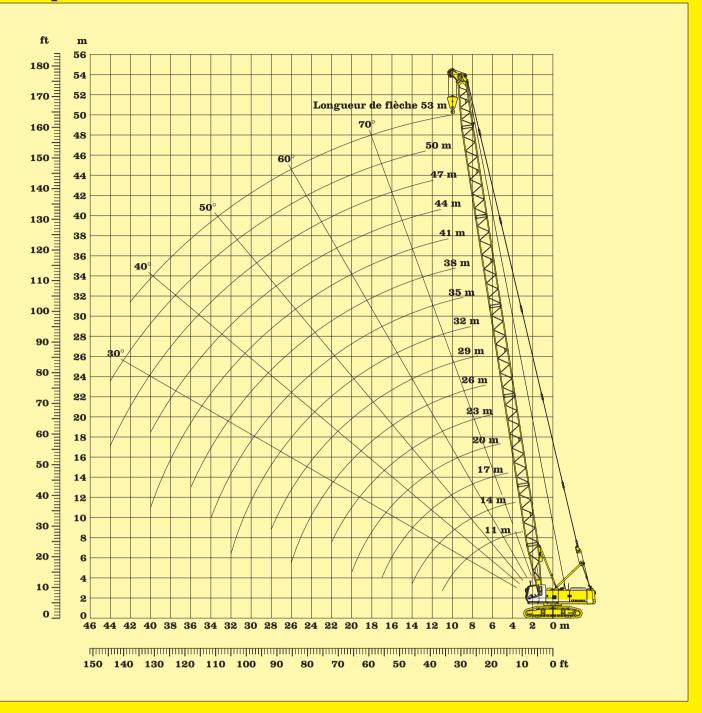
Les forces de levage en tonnes ne dépassent pas 66,7 % de la charge de basculement.

Forces de levage en tonnes pour câble standard:

Treuil	120 kN	160 kN	200 kN
Diamètre du câble	24 mm	26 mm	30 mm
Charge de rupture théorique	524 kN	613 kN	820 kN
Grappin monocâble	9.5 t	11.1 t	14.8 t
Grappin bicâble	14.1 t	16.8 t	22.5 t

Equipement benne et grappin

Contrepoids 12,3 t



Descriptif:

- Pelle de base avec tuiles appropriées
- Chevalet de relevage flèche
- Support de poulies
- Pied de flèche 5,5 m
- Elément intermédiaire 3 m
- Elément intermédiaire 6 m
- Elément intermédiaire 9 m
- Tête de flèche universelle 5,5 m avec système de poulies interchangable selon l'application
- Haubans selon longueur de flèche
- Treuils selon besoin
- Fin de course de levage
- Contrôleur d'état de charge
- Moufle à crochet

Remarques:

- 1. Les forces de levage correspondent à la voie élargie.
- 2. Les forces de levage ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement.
- 3. Les forces de levage sont indiquées en tonnes et en rotation totale.
- Les forces de levage doivent être diminuées du poids de l'équipement de préhension.
- 5. Les portées sont mesurées à partir de l'axe de la machine
- 6. Machine disposée sur sol ferme et horizontal.
- 7. Les charges doivent être diminuées lors de traction en biais, vent, oscillation, démarrage et arrêt brutal de la charge.

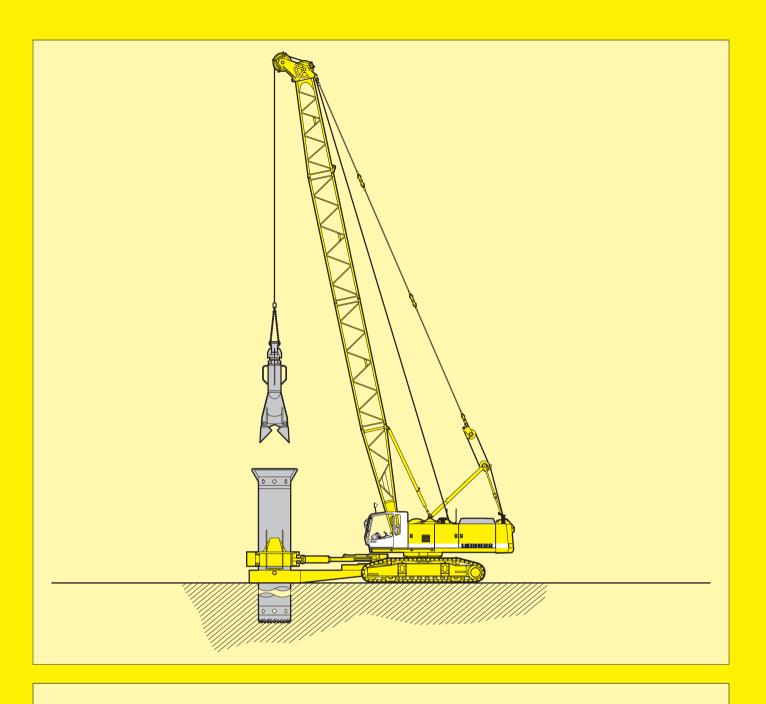
Forces de levage avec équipement grue

Forces de levage en	tonne	es pour	une l	ongue	ur de f	lèche (de 11 à	53 m:				(Contre	poids	12.3 t
Longueur de flèche	11 m	14 m	17 m	20 m	23 m	26 m	29 m	32 m	35 m	38 m	41 m	44 m	47 m	50 m	53 m
Portée (en m)	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3.5	60.0														
4	49.9	45.4													
4.5	47.3	43.8	38.6												
5	39.2	39.2	37.4	34.6											
5.5	33.4	33.4	33.4	33.3	31.0	28.8									
6	29.1	29.0	29.0	29.0	28.9	28.0	25.9								
6.5	25.7	25.7	25.6	25.6	25.5	25.4	25.2	23.5							
7	23.0	23.0	22.9	22.9	22.8	22.7	22.6	22.6	21.2						
7.5	20.8	20.8	20.7	20.7	20.6	20.7	20.4	20.4	19.3	17.9					
8	19.0	19.0	18.9	18.8	18.7	18.7	18.6	18.6	18.5	17.5	16.1	14.9			
9	16.1	16.1	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.7	15.6	15.5	15.4	14.2	11.6	9.4	
10	13.9	13.9	13.8	13.8	13.6	13.6	13.5	13.5	13.4	13.3	13.2	13.1	10.6	8.6	7.0
11	12.2	12.2	12.1	12.0	12.0	11.9	11.8	11.8	11.7	11.6	11.5	11.4	9.8	7.9	6.5
12		10.9	10.8	10.7	10.6	10.5	10.4	10.4	10.3	10.2	10.1	10.0	9.1	7.3	6.0
13		9.8	9.7	9.6	9.5	9.4	9.3	9.3	9.2	9.1	9.0	8.9	8.5	6.9	5.6
14		8.8	8.7	8.7	8.6	8.5	8.4	8.4	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	6.5	5.2
15			8.0	7.9	7.8	7.7	7.6	7.6	7.5	7.4	7.3	7.2	7.1	6.1	4.9
16			7.3	7.2	7.1	7.0	6.9	6.9	6.8	6.7	6.6	6.5	6.4	5.7	4.6
17			6.7	6.6	6.5	6.4	6.3	6.3	6.2	6.1	6.0	5.9	5.8	5.4	4.3
18				6.1	6.0	5.9	5.8	5.8	5.7	5.6	5.5	5.4	5.3	5.1	4.0
19				5.7	5.6	5.5	5.4	5.4	5.3	5.2	5.1	5.0	4.9	4.7	3.8
20				5.3	5.2	5.1	5.0	5.0	4.9	4.8	4.7	4.5	4.4	4.3	3.6
22					4.5	4.4	4.3	4.3	4.2	4.0	4.0	3.9	3.8	3.6	3.2
24						3.8	3.7	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.0	2.9
26						3.4	3.2	3.3	3.1	3.0	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4
28							2.9	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.2	2.1	2.0
30								2.5	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9	1.8	1.6
32								2.2	2.1	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3
34									1.8	1.7	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0
36										1.4	1.3	1.2	1.0	0.9	0.8
38											1.1	0.9	0.8	0.7	0.6
40											0.9	0.8	0.6	0.5	0.4
42												0.6	0.5	0.3	0.2
44													0.3	0.2	

Les indications nécessaires au moufflage du câble de levage sont à relever sur le tableau de charges admissibles, à l'intérieur de la cabine.

Montage optimal de	Montage optimal de la flèche pour une longueur de flèche de 11 à 53 m:															
	Longueur		Nombre d'éléments intermédiaires													
Pied de flèche	5.5 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Elément Z	3.0 m		1			1			1			1			1	
Elément Z	6.0 m			1			1			1			1			1
Elément Z	9.0 m				1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4
Tête universelle	5.5 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Longueur de flèche		11 m	14 m	17 m	20 m	23 m	26 m	29 m	32 m	35 m	38 m	41 m	44 m	47 m	50 m	53 m

Forces de levage avec équipement grue



Louvoyeuse

Option treuils 2 x 16 t 2 x 20 t Force aux câbles 2 x 320 kN 400 kN Vitesse maxi du câble m/mn 0-114 0-92 2000 mm 2000 mm Diamètre de forage Poids du trépan 12 t 16 t Charge maxi, châssis et tourelle alignés longitudinalement avec portée de flèche de 7,5 m 25.2 t 25.2 t

Dispositif de chute libre avec freins multidisques à bain d'huile sans entretien, blocage automatique par tension de ressort.

Un fonctionnement simultané et équilibré des 2 treuils est assuré par l'hydraulique.

Alimentation hydraulique de la louvoyeuse.

Débit = 2×296 litres / mn

Pression maxi : 350 bar

Fixation mécanique de la louvoyeuse par 4 paliers

largement dimensionnés sur le châssis.

Dispositif de fonctionnement automatisé pour benne à un ou deux câbles sur demande. Lors du relevage de la benne, la puissance est affectée en priorité au treuil de levage.

LIEBHERR-WERK NENZING GMBH,

Case postale 10, A-6710 Nenzing / Austria / Europe Téléphone (+43) 5525 - 606 - 473, Téléfax (+43) 5525 - 606 - 499 crawler.crane@lwn.liebherr.com www.liebherr.com