

# Всегда на высоте

T 35-6s T 32-7s T 36-7s T 41-7s  
T 33-10s

## LIEBHERR

Телескопические погрузчики



Высота подъема  
6,0–10,0 м

Грузоподъемность  
3,2–4,1 т

Экологический класс  
Stage V  
Stage IIIA / Tier 3

## Производительность

Бесступенчатый привод хода и максимальная маневренность

## Экономичность

Малое потребление топлива и низкие эксплуатационные затраты

## Надежность

Соответствие повседневным потребностям

## Комфорт

Простота управления и оптимальный обзор

## Удобство обслуживания

Простота обслуживания и ремонта



### T 35-6s

**Высота подъема**  
6,0 м  
**Грузоподъемность**  
3,5 т  
**Мощность двигателя**  
105 кВт / 143 л.с.  
**Гидростатический привод хода**  
с электронным управлением

### T 32-7s

**Высота подъема**  
7,0 м  
**Грузоподъемность**  
3,2 т  
**Мощность двигателя**  
105 кВт / 143 л.с.  
**Гидростатический привод хода**  
с электронным управлением



## **T 36-7s**

**Высота подъема**  
7,0 м  
**Грузоподъемность**  
3,6 т  
**Мощность двигателя**  
105 кВт / 143 л.с.  
**Гидростатический  
привод хода**  
с электронным управлением

## **T 41-7s**

**Высота подъема**  
7,0 м  
**Грузоподъемность**  
4,1 т  
**Мощность двигателя**  
105 кВт / 143 л.с.  
**Гидростатический  
привод хода**  
с электронным управлением

## **T 33-10s**

**Высота подъема**  
10,0 м  
**Грузоподъемность**  
3,3 т  
**Мощность двигателя**  
105 кВт / 143 л.с.  
**Гидростатический  
привод хода**  
с электронным управлением

# Производительность



## Бесступенчатый привод хода и максимальная маневренность

Надежнейший гидростатический привод хода с бесступенчатым регулированием тягового усилия и отличная маневренность гарантируют быструю работу этой машины даже в стесненных условиях. Машина универсальна, но спроектирована так, чтобы обеспечить максимальную производительность на широком круге работ. Высокая грузоподъемность, простота управления и мощные компоненты позволяют машинисту выполнять работу быстро и надежно.

## Высокая грузоподъемность

**Отличное распределение массы**  
Рама новой конструкции и оптимальная колесная база обеспечивают машине низкое положение центра тяжести. Как следствие, телескопический погрузчик Liebherr подкупает впечатляющей стабильностью при погрузке и штабелировании.

**Оптимизированная стрела**  
Ось крепления прочной телескопической стрелы глубоко посажена в раму. Увеличенные скользящие опоры стрелы служат безупречными направляющими даже при высоких нагрузках. Стандартное демпфирование крайних положений цилиндров подъема и выдвигания гарантирует безопасность машиниста и машины при перемещении тяжелых грузов.



**Высокая грузоподъемность**

- Телескопический погрузчик Liebherr имеет высокую грузоподъемность при максимальных вылете и высоте подъема
- Оптимизированная кинематика гарантирует максимальную маневренность при работе вилами и ковшами

## Идеальное взаимодействие

**Мощная рабочая гидравлика**  
Электронное согласование работы оптимизированной рабочей гидравлики, дизельного двигателя и привода хода гарантирует прецизионную работу с коротким временем цикла.

**Современный двигатель**  
Высокомоментный дизельный двигатель с системой впрыска с общей магистрали Common-Rail обеспечивает высокий уровень надежности и превосходную энерговооруженность даже в самых трудных ситуациях.

**Привод хода Liebherr**  
Бесступенчатый гидростатический привод хода от Liebherr благодаря многолетнему опыту и ноу-хау компании гарантирует великолепные ходовые характеристики машины в любых условиях работы.



**Продуманная система привода**

- Бесступенчатая трансмиссия позволяет вести машину без переключения передач и совершенно без толчков
- Практически неизнашиваемые тормоза
- Низкое потребление топлива
- Очень точное, быстрое и безопасное маневрирование

## Оптимизированная система охлаждения

**Простой выбор режима руления**  
Любой из режимов работы рулевого управления – передними колесами, всеми колесами колея в колею, крабовый ход – удобно выбирается рабочим джойстиком. Добавочный четвертый режим позволяет в любом положении блокировать задние колеса, после чего свободно подруливать передними колесами при блокировке задних. Светодиодный индикатор информирует машиниста о нейтральном положении колес.

**Гарантированное охлаждение**  
Продуманный воздухопровод в сочетании с всасывающим вентилятором и радиатором большого размера поддерживает оптимальную рабочую температуру машины даже в жаркие дни. Опциональный реверсивный вентилятор применим для освобождения впускной зоны от загрязнений.



**Компактность и маневренность**

- Самоблокирующийся дифференциал с внутренним трением 45% позволяет работать даже на самой трудной территории
- Оптимизированная кинематика гарантирует максимальную маневренность при работе вилами и ковшами

# Экономичность



## Малое потребление топлива и низкие эксплуатационные затраты

Телескопические погрузчики Liebherr – универсальные машины, способные обеспечить полноту возможностей имеющегося парка техники и увеличить его эффективность. Богатый выбор разнообразного навесного оборудования позволяет применять их на широком круге работ и увеличивать их загрузку. Высокая производительность, низкий расход топлива и минимальная потребность в обслуживании гарантируют экономию в течение всего срока службы.

## Один за всех

### Впечатляющее разнообразие оснащения

Большой выбор совместимого навесного оборудования делает телескопический погрузчик Liebherr «мастером на все руки», способным справиться с любой задачей, будь то работа простыми вилами, одним из множества ковшей или оборудованием с гидроприводом.

### Разносторонность и гибкость

Многочисленные опции, такие как защитные решетки, пакет ручного регулирования и дополнения к 3-му контуру рабочей гидравлики, позволяют обеспечить отличное соответствие конфигурации машины самым разным применениям. Можно ожидать ее адаптивности и к специальным требованиям и задачам потребителя.

### Широта условий применения

Качающийся задний мост позволяет легко и безопасно двигаться на машине по любой местности. На машинах с высотой подъема 10 м (Т 33-10) постоянно обеспечивает надежную опору система выравнивания (на угол до 8°).



### Разносторонность и гибкость

При оснащении стрелы телескопического погрузчика гидравлическим адаптером для быстрой смены оборудования его замена может производиться нажатием кнопки в кабине. Это экономит время и деньги, а также ведет к увеличению производительности.



### Простота обслуживания

Благодаря поперечному расположению дизельного двигателя stage V в моторном отсеке все его точки контроля и обслуживания легкодоступны, что позволяет выполнять его ежедневное обслуживание просто и быстро.



### Дополнительная обработка отработавших газов

Отработавшие газы очищаются в два этапа с помощью каталитического дожигателя, скомбинированного с каталитическим нейтрализатором. Эта система очистки обеспечивает выхлоп, отвечающий ограничениям stage V, без дополнительного сажевого фильтра.

## Низкие эксплуатационные затраты

### Топливная экономичность

Концепция привода Liebherr разработана для повышения производительности. Современный электронный контроллер гидростатического привода хода гарантирует максимальное тяговое усилие в любой рабочей ситуации. Взаимодействие компонентов привода хода с дизельным двигателем и рабочей гидравликой снижает потребление топлива при максимальной производительности.

### Продуманная система охлаждения

Обороты вентилятора охлаждения выбираются электронной, управляющей его гидростатическим приводом, в зависимости от температур окружающей среды, гидро-масла и двигателя. Радиатор охлаждения легкодоступен и просто очищается.

### Простота обслуживания

Все сервисные точки машины легко доступны. Большие интервалы обслуживания удерживают затраты низкими и сводят объем ежедневных работ к минимуму. Такие опции, как система централизованной смазки, способствуют дальнейшему сокращению продолжительности ремонтов и росту готовности машины к работе.

# Надежность



## Соответствие повседневным потребностям

Выносливость и надежность – «визитная карточка» телескопических погрузчиков Liebherr. Совершенная технология, высокое качество материалов и исполнения гарантируют их максимальную готовность к работе, высокую степень использования и долгосрочное сохранение стоимости.

## Высокое качество до последней детали

### Отлично отработанные компоненты

В телескопических погрузчиках Liebherr используются лишь компоненты, испытанные в самых жестких условиях.

### Прочная и продуманная конструкция

Крепкий адаптер для быстрой смены навесного оборудования, совместимый с оборудованием Scorpion, фиксирует любой рабочий инструмент надежно и точно. Навесным оборудованием с гидроприводом можно удобно управлять джойстиком, используя стандартный 3-й гидроконтур двойного действия. Еще один гидроконтур двойного действия с линией утечки и электророзеткой предлагается в качестве опции.

### Сброс давления в 3-ем гидроконтуре

Для ускорения и облегчения смены оборудования ее можно выполнять без подачи давления в гидросоединители. Сброс давления, предотвращающий ненужные потери гидромасла и повреждение уплотнений в соединителях, доступен в качестве опции.



### Защита электрических кабелей

- Проверенная защитная оплетка предотвращает износ и механическое повреждение кабелей электросистемы
- Кроме того, оплетка предотвращает образование конденсата, тем самым устраняя риск короткого замыкания



### Надежные системы обеспечения безопасности

- Широкий набор стандартных и опциональных средств защиты обеспечивает безопасную работу в любой ситуации. Он включает:
- Галогенное или LED-освещение<sup>1</sup>
  - Демпфирование крайних положений цилиндров<sup>2</sup>
  - Экстренное опускание стрелы<sup>1</sup>
  - Камеры обзора задней и боковой зон<sup>1</sup>
  - Индикатор наклона на стреле<sup>1</sup>

<sup>1</sup> опция, <sup>2</sup> стандарт

## Системный подход к обеспечению безопасности

### Продуманная система предупреждения перегрузки

Система предупреждения постоянно информирует машиниста о нагрузке на машину. Еще до того, как машина сможет опрокинуться вперед, работа подъемной гидравлики замедляется вплоть до полной остановки (с сохранением достаточного запаса устойчивости). После этого могут выполняться лишь движения оборудования, снижающие риск опрокидывания.

Чтобы обеспечить эффективное наполнение ковша, можно включить режим ковша. В этом режиме движения стрелы не ограничиваются даже при обнаружении перегрузки до тех пор, пока машина движется вперед.

Кроме того, машинист может временно выключать систему предупреждения перегрузки.

### Топливный бак

Топливный бак объемом 150 л гарантирует продолжительную работу машины без дозаправки. Бак размещается под кабиной, что обеспечивает его оптимальную защиту от повреждения.



### Система предупреждения перегрузки

Для штабелирования, погрузки или подъема грузов могут быть выбраны настройки системы, обеспечивающие безопасную и производительную работу в соответствии с EN 15000 независимо от ситуации.

# Комфорт



## Простота управления и оптимальный обзор

Кабина телескопических погрузчиков от Liebherr – идеальное место работы. Она обеспечивает превосходный обзор во все стороны, просторна, гарантирует безопасность условий труда, а ее эргономика и органы управления идеальны для ненапряженной и производительной работы.

## Свободный обзор

**Низкое место крепления стрелы**  
При разработке машины обеспечению хорошего обзора придавалась первостепенная важность. По этой причине место крепления стрелы надо было размещать как можно ниже, чтобы она не перекрывала машинисту обзор направо и назад.

### Безопасность и большая площадь остекления

Звукоизолирующая кабина с защитой ROPS / FOPS гарантирует комфорт и безопасность работы. Благодаря панорамному остеклению и глубоко врезанному в крышу лобовому стеклу машинист всегда имеет превосходный обзор рабочего оборудования и площадки.



### Удобство посадки и эргономика

- Регулируемое по многим параметрам сиденье на подвеске индивидуально настраивается под машиниста
- Стандартная рулевая колонка приводится в нужное положение с помощью ножной педали. Регулировка колонки по высоте доступна в качестве опции

## Не требующее усилий управление

**Управление стрелой одной рукой**  
Все функции стрелы удобно контролируются правой рукой с помощью джойстика. Даже выбор переднего или заднего направления движения выполняется джойстиком. Это значит, что машинист может постоянно держать одну руку на руле, а вторую на джойстике. Эта простая эргономичная особенность обеспечивает комфорт и безопасность в течении всей долгой рабочей смены.

### Комбинированная педаль малого хода / торможения (инч-педаль)

Нажатие этой педали поначалу лишь ограничивает скорость хода и только глубокое нажатие включает тормоза. Машинист управляет оборотами двигателя и рабочей скоростью машины независимо от инч-педали, правой ногой нажимая педаль акселератора.



### Оптимальный обзор во всех направлениях

- Новаторская конструкция защиты окна в крыше обеспечивает превосходный обзор груза, одновременно защищая машиниста
- Блок индикации спереди справа располагается оптимальным образом в поле зрения машиниста

## Безопасность остановки

### Стояночный тормоз

Стояночный тормоз автоматически включается электроникой при остановке машины, чтобы предотвратить ее скатывание. Датчик под сиденьем автоматически определяет, что стояночный тормоз следует оставить включенным, когда машинист покидает погрузчик. Наконец, стояночный тормоз отпускается, переходя в нейтральное положение, при использовании переключателя направления движения. Это исключает излишние подъемы машиниста в кабину. Стояночный тормоз также можно включить переключателем рядом с джойстиком справа от последнего.

### Дисплей и управление

Цветной дисплей 3,5" и полностью электронное управление упрощают эксплуатацию. Дисплей доступен с диагональю 7" как опция.



### Тонкая настройка ходовой гидравлики

- Два переключателя на джойстике позволяют разделить скорость движения на три диапазона (медленный, средний и быстрый)
- Обороты двигателя и максимальная скорость хода комфортабельно настраиваются опциональным пакетом ручного регулирования

# Удобство обслуживания



## Простота обслуживания и ремонта

У Liebherr превосходный сервис – это больше, чем обещание, это гарантия для каждого клиента. Несколько заводов-поставщиков и плотная сервисная сеть для строительной техники означают близость к клиентам, эффективность структур и быстрое время реакции.

## Высокоэффективный сервис

### Крепкая основа

Решив приобрести телескопический погрузчик Liebherr, покупатель становится участником надежного и долгосрочного партнерства. Наши заводы-поставщики и партнеры по сервису гарантируют это.

### Развитая сервисная сеть

Плотная и охватывающая весь мир сервисная сеть и станции техобслуживания с современнейшим оборудованием гарантируют быструю поддержку, где бы она не потребовалась. 98% всех запчастей уже находятся на складах сети и могут быть отправлены нашим современным распределительным центром в кратчайшие сроки.

### Удобное обслуживание

При разработке новых телескопических погрузчиков большое внимание уделялось удобству их обслуживания. В итоге все точки техобслуживания машин легко доступны для ежедневного контроля. Заправка топливом и маслом удобно выполняется с уровня грунта.



### Сервис высочайшего качества

Мастерские с самым современным оснащением и клиент-ориентированным планированием сервиса гарантируют быструю поставку запчастей и закладывают основу высокой рентабельности и готовности машин.



### Экономия времени и затрат

- Все точки обслуживания сосредоточены в центре и легкодоступны. Ежедневный контроль машины организован простым и экономящим время способом благодаря широко открывающемуся капоту двигателя
- Большие сервисные интервалы экономят затраты и минимизируют простои машин

## Знания и опыт обеспечивают сохранность вложений

### Опыт и квалификация

Обширные ноу-хау компании гарантируют первоклассное и эффективное выполнение сервиса и техобслуживания. Это вносит значительный вклад в рентабельность и готовность машин. Сервисные инженеры и техники проходят интенсивное обучение и постоянно повышают свою квалификацию на заводах-изготовителях. Их обширные знания обеспечивают быстрый и надежный сервис.

### Постоянный диалог с пользователями

Компания использует знания экспертов и практический опыт своих клиентов для постоянной оптимизации машин и услуг, давая реальные решения для реальных ситуаций.

### Компетентные рекомендации и сервис

Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, меры опережающего сервиса, а также проведут дистанционную диагностику в целях поиска и устранения неисправностей.



### Надежная смазка

Для сведения техобслуживания машины к минимуму доступны 3 варианта смазки:

- Смазка через выведенные наружу точки смазки – Easy Lube
- Смазка через три центральных точки – Централизованная смазка
- Смазка автоматическим блоком централизованной смазки – Auto Lube

# Технические данные



## Дизельный двигатель

Дизельный двигатель Deutz	Liebherr Deutz TCD3,6 L4 Предельно допустимые выбросы ЕС уровень V или IIIA
Номинальная мощность по ISO 14396	105 кВт / 143 л.с. при 2200 1/мин.
Макс. крутящий момент	550 Нм при 1600 1/мин.
Рабочий объем	3,6 л
Конструкция	4-цилиндровый рядный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и воздушным охладителем наддувочного воздуха
Система впрыска топлива	Впрыск с общей магистрали (Common Rail) с электронным управлением
Воздухоочиститель	Фильтр сухого воздуха с предохранительным элементом и интегрированными предварительными сепараторами
Система охлаждения	Вентилятор с гидростатическим приводом и термостатическим управлением
Напряжение сети	12 В
Аккумуляторы	12 В / 180 Ач
Генератор	14 В / 120 А
Стартер	3,2 кВт



## Привод хода

Конструкция	Бесступенчатый гидростатический ходовой привод с регулируемым аксиально-поршневым гидронасосом и гидромотором в замкнутом контуре, изменением направления движения вперед/назад за счет реверсирования гидронасоса
Система фильтрации	Напорный фильтр для замкнутого контура
Управление	Электронной педалью акселератора, комбинированной инч-педалью тормоза, бесступенчатое регулирование скорости. Изменение направления движения с помощью многофункционального джойстика
Скорость передвижения	Регулируется бесступенчато в диапазоне 0–40 км/ч 0–30 км/ч (опция) 0–20 км/ч (опция)



## Уровни шума

Звуковое давление по ISO 6396:1992	
L <sub>ра</sub> (в кабине оператора)	73 дБ(A) (Liebherr Silent Design)
Мощность звука по 2000/14/EG	
L <sub>нвд</sub> (рядом с машиной)	107 дБ(A)



## Тормоза

Рабочие тормоза	Самозамедление гидростатической трансмиссии действует на все 4 колеса, гидравлические многодисковые тормоза в масляной ванне в переднем мосту (внутренние)
Стояночный тормоз	Расположенный внутри гидравлический тормоз с пружинным аккумулятором в переднем мосту



## Кабина машиниста

Конструкция	Кабина закрытого типа, на эластичной подвеске, с приточной вентиляцией. Встроенная структура ROPS / FOPS, тонированное безопасное стекло для сквозного переднего окна и окна крыши, система очистки и омывания переднего и заднего окон, рулевая колонка с регулируемым педалью углом наклона. Верхняя часть двери раскрывается на 180°, фиксируема в этом положении
Сиденье машиниста	На подвеске с большим набором настроек, с ремнем безопасности, настраиваемое на вес оператора
Вентиляция	3-скоростной вентилятор, забор и фильтрация внешнего воздуха, 6 регулируемых дефлекторов, 2 обдува лобового окна, откидное заднее окно
Отопление	Жидкостное отопление
Уровень вибрации	
Вибрация рук	< 2,5 м/с <sup>2</sup> , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрация всего тела	0,19–0,71 м/с <sup>2</sup> , в соответствии с техническим отчетом по ISO/TR 25398:2006
Погрешность измерений	в соответствии со стандартом EN 12096:1997



## Шины

Стандартные шины	Mitas MPT 04–400 / 70-24
Конструкция	Бескамерные шины на цельных ободах
Специальные шины	Согласно спецификации изготовителя



## Рулевое управление

Конструкция	Гидравлическая система рулевого управления колесами переднего и заднего мостов
Режимы рулевого управления	Электронное переключение между 3 + 1 режимами рулевого управления: – передними колесами (движение по автодорогам) – рулевое управление всеми колесами – крабовый ход – 4-ый режим рулевого управления – блокировка заднего моста в любом положении

## Мосты

Привод	Полный, на все колеса
Передний мост	С рулевым управлением поворотными кулаками, неподвижный, на модели с высотой подъема 10 м с выравниванием на угол 8°
Задний мост	С рулевым управлением поворотными кулаками, с углом качания 11°
Дифференциал	Автоматический самоблокирующийся с внутренним трением 45%, установлен на переднем мосту
Редукторы	Планетарные передачи в ступицах колес

## Объемы заправок

Топливный бак	150л
Бак для мочевины	10л
Система охлаждения	18л
Моторное масло (вкл. замену фильтра)	8,5л
Гидробак	96л
Гидросистема целиком, модели с высотой подъема 6 м и 7 м	140л
Гидросистема целиком, модель с высотой подъема 10 м	150л
Дифференциал передний	8,5л
Дифференциал задний	8,5л
Ступица колеса передней оси, каждая	1,0л
Ступица колеса задней оси, каждая	1,0л

## Рабочие характеристики

	T 35-6s	T 32-7s	T 36-7s	T 41-7s	T 33-10s
Рабочий вес со стандартными вилами, полным баком дизельного топлива, миним. конфигурацией, шинами Michelin XMCL (460/70-24) и без машиниста	кг 7 510	7 585	7 420	7 640	8 230
Макс. грузоподъемность	кг 3 500	3 200	3 600	4 100	3 300
Макс. высота подъема	мм 6 132	6 925	6 925	6 925	9 747
Макс. вылет до задней части вил	мм 3 204	4 096	3 996	4 001	7 176

## Рабочая гидравлика

Гидросистема	На основе регулируемого гидронасоса с чувствительным к нагрузке управлением (Load Sensing)
Объем подачи, макс.	106 л/мин. при 1 900 1/мин. (число оборотов дизельного двигателя)
Рабочее давление, макс.	240 бар <sup>1)</sup> или 270 бар <sup>2)</sup>
Система фильтрации	Фильтр в сливной магистрали, фильтр во впускной магистрали
Управление	Мультифункциональный джойстик
Контролируемые функции	Подъем, опускание, наклон вперед, наклон назад, стягивание, выдвигание, закрытие, открытие, передний ход, задний ход, настройка скоростных диапазонов
Предохранительные клапаны	Клапаны торможения на цилиндрах подъема стрелы, наклона инструмента и выдвигания телескопа
Демпфирование гидроцилиндров EcoMotion	Подъем, опускание, стягивание С помощью EcoMotion стрелу можно опускать без поддержки дизельного двигателя

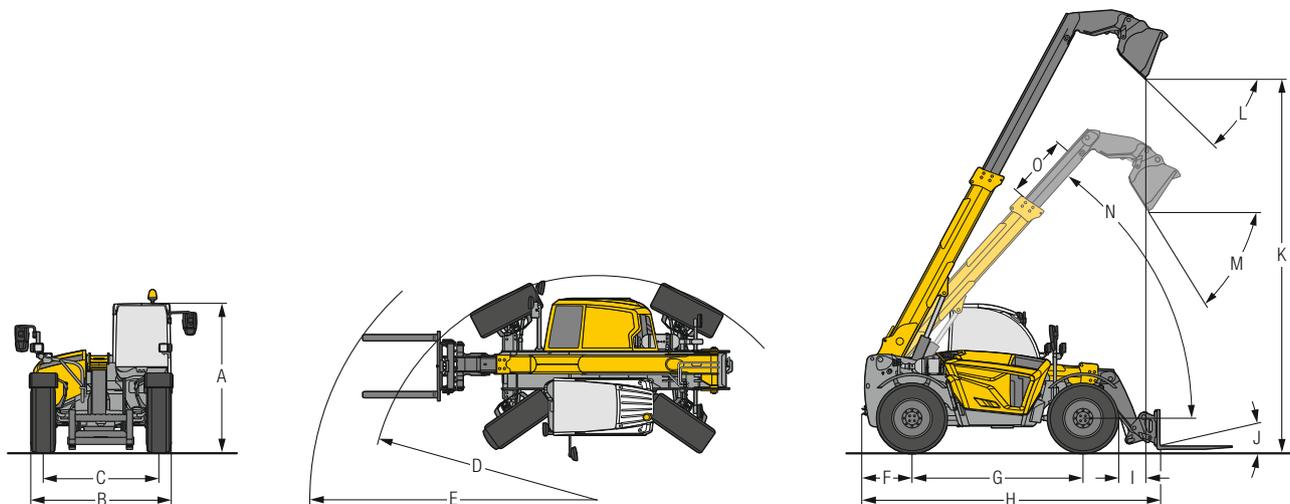
<sup>1)</sup> T 32-7s и T 35-6s

<sup>2)</sup> T 36-7s, T 41-7s и T 33-10s

## Времена цикла (без груза и демпфирования цилиндров)

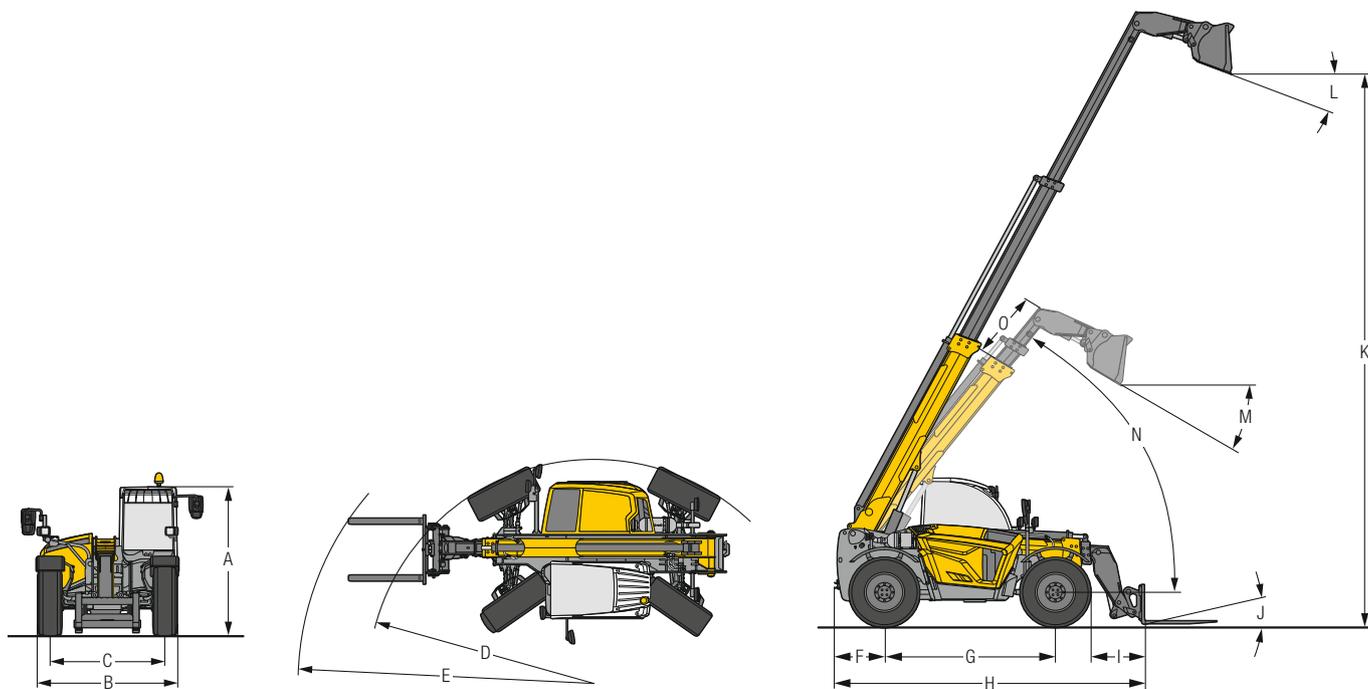
	T 35-6s	T 32-7s	T 36-7s	T 41-7s	T 33-10s
Подъем	с 5,8	5,8	5,8	6,7	5,9
Опускание	с 5,2	5,2	5,2	5,6	5,0
Выдвигание	с 4,8	5,7	5,7	6,3	17,1
Стягивание	с 3,5	4,2	4,2	5,1	8,2
Наклон инструмента назад, макс. на макс. угол	с 3,7	3,7	3,7	3,7	3,3
Наклон инструмента вперед, макс. на макс. угол	с 3,3	3,3	3,3	3,3	3,0

# Габаритные размеры



## Габаритные размеры (все размеры даны со стандартными шинами, стандартными вилами или стандартным ковшом (0,9м³))

		T 35-6s	T 32-7s	T 36-7s	T 41-7s
A	Высота по кабине	мм	2 465	2 465	2 465
B	Общая ширина по стандартным шинам	мм	2 327	2 327	2 327
C	Ширина колеи	мм	1 920	1 920	1 920
D	Внешний радиус поворота по шинам	мм	3 812	3 812	3 906
E	Внешний радиус поворота по вилам	мм	4 610	4 850	4 859
F	Задний свес	мм	784	784	784
G	Колесная база	мм	2 750	2 750	2 850
H	Общая длина до каретки вил	мм	4 606	4 905	4 905
I	Вылет на макс. высоте подъема с выдвинутым телескопом и макс. углом наклона вперед	мм	125	549	449
J	Макс. угол наклона вперед, опущенные вилы для поддонов		12,9°	12,9°	12,9°
K	Высота разгрузки при макс. угле подъема стрелы 61,9° с выдвинутым телескопом и макс. угле наклона вперед	мм	5 441	6 235	6 235
L	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при макс. угле подъема стрелы		44,4°	44,4°	44,4°
M	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при высоте борта машины 4 м		57,2°	58,1°	58,1°
	Дорожный просвет (по центру машины)	мм	405	405	405
	Макс. угол поворота приемного устройства		150°	150°	150°



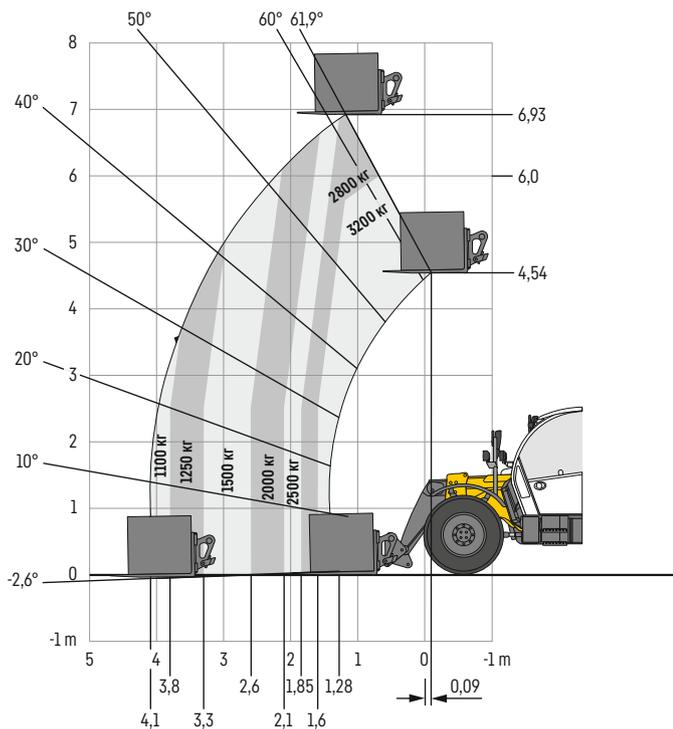
**Габаритные размеры** (все размеры даны со стандартными шинами, стандартными вилами или стандартным ковшом (0,9м³))

		<b>T 33-10s</b>
A	Высота по кабине	2 465
B	Общая ширина по стандартным шинам	2 327
C	Ширина колеи	1 920
D	Внешний радиус поворота по шинам	3 906
E	Внешний радиус поворота по вилам	5 020
F	Задний свес	784
G	Колесная база	2 850
H	Общая длина до каретки вил	5 104
I	Вылет на макс. высоте подъема с выдвинутым телескопом и макс. углом наклона вперед	2 339
J	Макс. угол наклона вперед, опущенные вилы для поддонов	12°
K	Высота разгрузки при макс. угле подъема стрелы 61,9° с выдвинутым телескопом и макс. угле наклона вперед	9 258
L	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при макс. угле подъема стрелы	20,4°
M	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при высоте борта машины 4 м	31,2°
	Дорожный просвет (по центру машины)	405
	Макс. угол поворота приемного устройства	126°

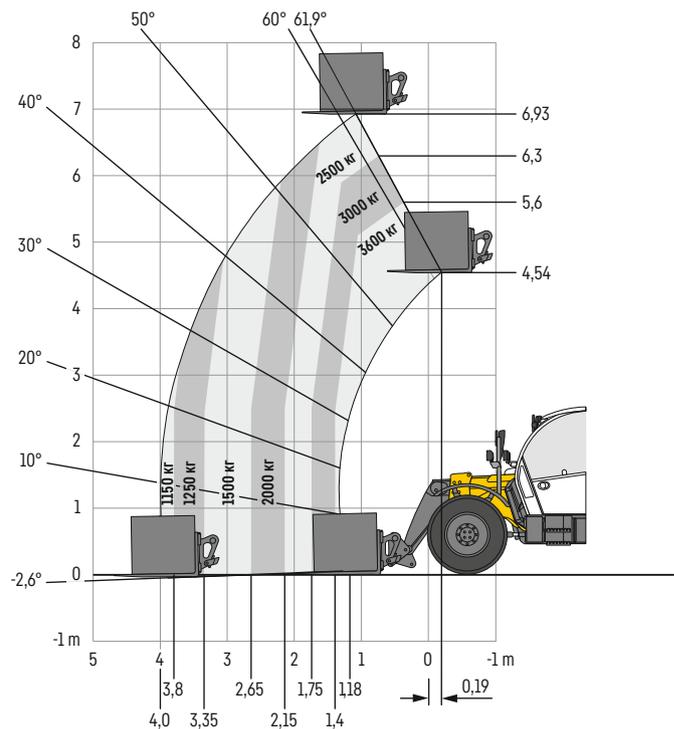
# Диаграммы грузоподъемности (согласно EN 1459, приложение B)

Все спецификации даны при стандартном БСА, высоте центра тяжести 500 мм, стандартных шинах и вилах

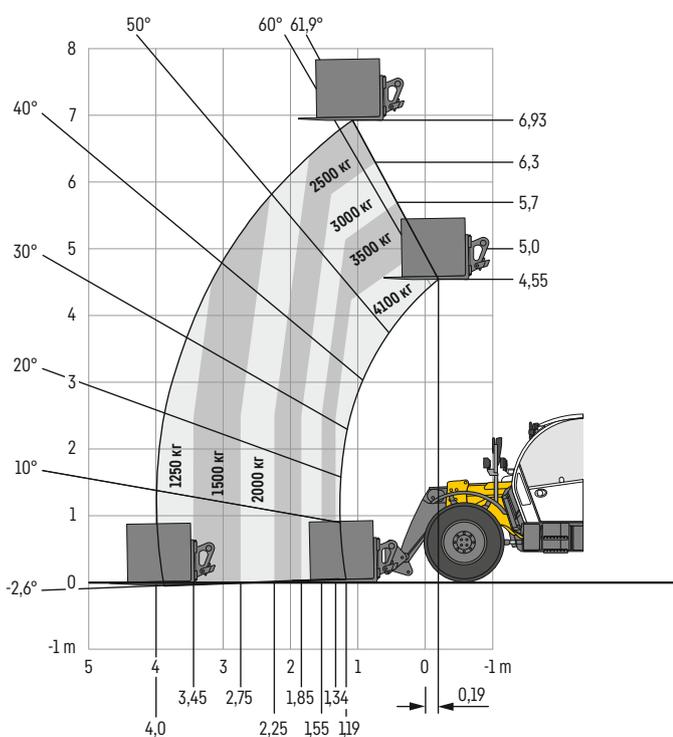
**T 32-7s**



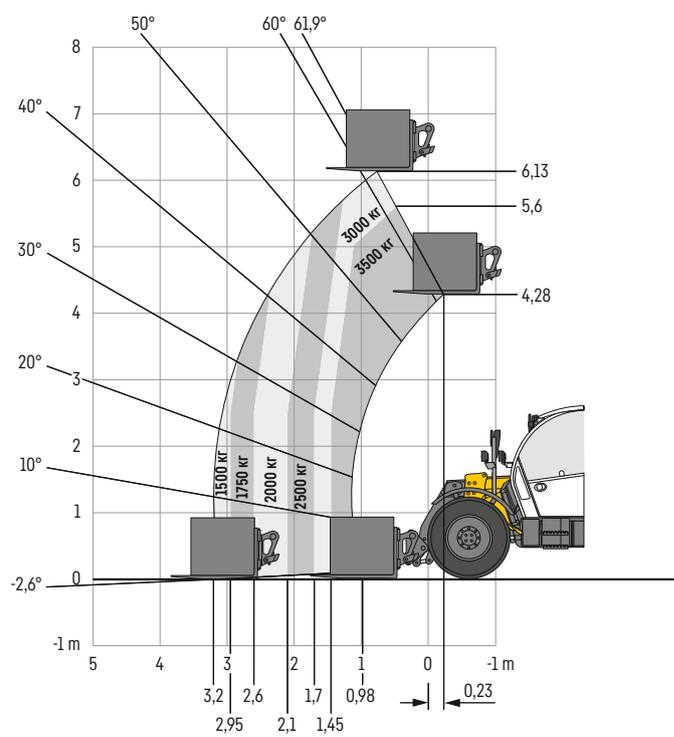
**T 36-7s**



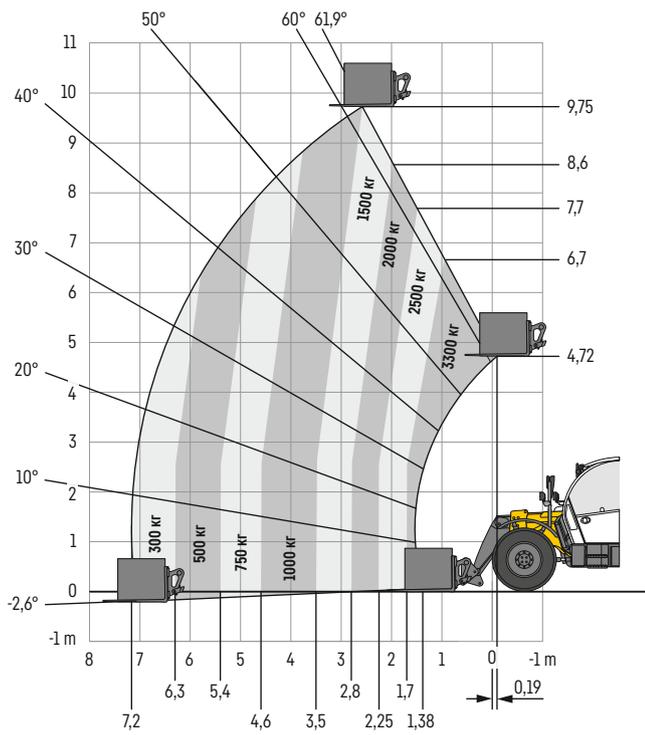
**T 41-7s**



**T 35-6s**



# T 33-10s



# Комплектация

## Базовая машина

Буксирно-сцепное устройство, сзади	+
Буксирно-сцепное устройство, спереди	+
Тягово-сцепное устройство с автоблокировкой	+
Направляющие опоры для стрелы на раме шасси	+
Система помощи при работе на склонах Auto Hill Assist	●
Гаситель колебаний стрелы при езде Comfort Drive	+
7-контактная розетка, задняя	+
Задний мост с углом качания 11°	●
Контроль уровня гидромасла	+
Инч-педаль тормоза	●
Держатель номерного знака с подсветкой	+
Предварительный подогрев топлива	+
3+1 режима рулевого управления, переключаемых электронно	●
LIDAT – система передачи данных	+
Кронштейн двигателя, круговая защита	+
Автоматическая централизованная смазка – система Auto-Lube	+
Смазка через три централизованных штуцера – система Centralised Lube	+
Смазка через внешние штуцеры – система Easy Lube	+
Подготовка для автоматической централизованной смазки	+
Защита рамы шасси	+
Защита рамы и днища шасси	+
Защитное восковое покрытие для работы в агрессивной среде (оголовок телескопа и передняя часть машины)	+
Защитное восковое покрытие для морской транспортировки	+
Самоблокирующийся с внутренним трением 45%, на переднем мосту	●
Специальное лакокрасочное покрытие	+
Зеркало обзора тягово-сцепного устройства	+
Разрешение на движение по дорогам общего пользования Германии	+
2-секционная телескопическая стрела (в моделях с высотой подъема 6 м и 7 м)	●
3-секционная телескопическая стрела (в моделях с высотой подъема 10 м)	●
Комплект инструментов	+
Комплект инструментов с инструментальным ящиком	+

## Рабочая гидравлика

Отключение рабочей гидравлики (для езды по дорогам)	●
Автоматический возврат стрелы (автоматическое втягивание)	+
Сброс давления в гидравлике навесного оборудования на оголовке телескопа	+
EcoMotion	●
Доп.комплект для 3-го гидроконтур (гидравлика и электрика)	+
Передненавесной агрегат, 4-полюсная подключаемая розетка	+
Рабочая гидравлика для задненавесного оборудования, однократного и двойного действия	+
Рабочая гидравлика для задненавесного оборудования, однократного действия	+
Рабочая гидравлика для задненавесного оборудования, с постоянным объемом подачи	+
Подготовка для рабочей гидравлики задненавесного оборудования	●
Высокий поток (High Flow) на оголовке телескопа (за счет параллельного соединения АК3)	+
Доп.комплект для 3-го гидроконтур на оголовке телескопа (гидравлика)	●
Гидронасос, объем подачи 160 л/мин.	●
Блокировка опрокидывающего цилиндра	+
Постоянный объем подачи гидромасла для рабочей гидравлики на оголовке телескопа	+
Сливная магистраль	+
Возврат ковша в исходное положение	+
Грязезащита телескопической стрелы	+
Подготовка электрики на оголовке телескопа	+
Предварительный подогрев гидравлического масла от внешнего источника электропитания 230 В	+

● = Стандартная комплектация

+ = Опция

<sup>1)</sup> Доступно только для 35-6s, T 32-7s и T 41-7s

<sup>2)</sup> Доступно только для T 36-7s и T 41-7s

## Кабина машиниста

Электророзетка 12 В	●
Отсек для хранения под сиденьем	●
Отсек для хранения под подлокотником	●
Рабочие прожекторы на стреле (галогенные или светодиодные)	+
Прожектор подсветки тягово-сцепного устройства (галогенный или светодиодный)	+
Рабочие прожекторы на кабине, сзади (светодиодные)	+
Рабочие прожекторы на кабине, спереди (светодиодные)	+
Рабочие прожекторы, направленные направо и налево (галогенные или светодиодные)	+
Цветной дисплей 3,5"	●
Цветной дисплей 7"	+
Фары для движения по дорогам, галогенные	●
Сиденье оператора на пневмоподвеске, с обогревом и удлиненной спинкой	+
Сиденье оператора, механическое, с тканевой обивкой и удлиненной спинкой	●
Сиденье машиниста на низкочастотной подвеске, с обогревом и удлиненной спинкой	+
Дверь кабины из 2 частей (с открываемой на 180° верхней частью)	●
Отопление	●
Обогрев заднего и правого бокового окон	+
Внутреннее освещение	●
Внутреннее зеркало	+
Крючок для одежды	●
Кондиционер	+
Рулевая колонка с регулировкой угла наклона с помощью педали	●
Рулевая колонка с несколькими регулировками (высоты, наклона и угла наклона руля)	+
Многофункциональный держатель	+
Мультимедийный джойстик	●
Радиосистема с USB	●
Подготовка для радио	+
Система очистки и омывания стекла заднего окна	●
Система очистки и омывания стекла переднего окна, с интервальным режимом (и окна в крыше)	●
Солнцезащитная штора окна на крыше и лобового окна	+
USB-разъем для зарядки (2 шт.)	●
Пакет шумозащиты	+
Держатель для мобильного телефона	+
Liebherr Silent Design	+

## Шины

Alliance A580 – 460 / 70 R 24	+
Firestone Duraforce-Utility – 460 / 70 R24	+
Michelin BibLoad – 400 / 70 R20 заполненные пеной <sup>1)</sup>	+
Michelin BibLoad – 460 / 70 R24	+
Michelin Bibload 500 / 70 R24 <sup>2)</sup>	+
Michelin Crossgrip 460 / 70 R24	+
Vredestein Endurion 500 / 70 R24 <sup>2)</sup>	+
Michelin X Mine D2 12.00 R 24 TL <sup>2)</sup>	+
Michelin XMCL – 460 / 70 R 24	+
Mitas MPT 01 – 405 / 70-20	+
Mitas MPT 01 – 405 / 70-24	+
Mitas MPT 04 – 400 / 70-24	●

# Комплектация



## Безопасность

Противоугонная система CESAR (Construction Equipment Security and Registration)	+
Защита от кражи с помощью замка зажигания	+
Демпфирование в конце хода при подъеме, опускании и втягивании	●
Огнетушитель	+
Опора гидроцилиндра подъема (для техобслуживания)	+
Защита кабины ROPS / FOPS	●
Уровень для индикации угла наклона	●
Аварийный выключатель	●
Аварийный выход через заднее окно	●
Аварийное опускание стрелы	+
Видеокамеры заднего и бокового вида	+
Камера заднего вида	+
Звуковой сигнал заднего хода	●
Сигнал заднего хода с импульсами "белого шума"	+
Проблесковый маячок, желтый, складной	+
Защитная решетка окна на крыше	+
Защитная решетка окна на крыше и лобового окна	+
Система предупреждения о перегрузке для Австралии	+
Система предупреждения о перегрузке с автоматическим отключением и звуковой и визуальной сигнализацией, отвечающая EN 15000	●
Противооткатной башмак (1 шт.)	+
Противооткатной башмак (2 шт.)	+
Установка аварийной световой сигнализации	●
Аварийный комплект (аптечка первой помощи, светоотражающий жилет, треугольный знак аварийной остановки)	+
Индикатор углового положения на телескопической стреле	+



## Ходовой привод

Уровень выброса отработавших газов IIIA	+
Уровень выброса отработавших газов V	●
Привод на все колеса, постоянный	●
Привод хода: 20 км/ч / 105 кВт / тяговое усилие 57 кН	+
Привод хода: 30 км/ч / 105 кВт / тяговое усилие 57 кН	+
Привод хода: 40 км/ч / 105 кВт / тяговое усилие 57 кН	●
Гидростатический ходовой привод	●
Реверсивный привод вентилятора	+
Привод вентилятора гидростатический, бесступенчато регулируемый	●
Воздухоочиститель с автоматическим пылеудалением	+
Пакет ручного управления для числа оборотов двигателя и скорости движения	+



## Оборудование

Подъемная проушина и крюк для гидравлического быстросменного адаптера Claas Scorpion	+
Гидравлическая мультисцепка, 2 шт. и 4 шт. для быстросменного адаптера Claas Scorpion	+
Гидравлический быстросменный адаптер Claas Scorpion	+
Гидравлический быстросменный адаптер JCB Q-Fit	+
Гидравлический быстросменный адаптер колесного погрузчика Liebherr Compact	+
Гидравлический быстросменный адаптер Manitou	+
Механический быстросменный адаптер Claas Scorpion	●
Механический быстросменный адаптер Manitou	+
Универсальная навесная плита для Claas Scorpion	+

● = Стандартная комплектация

+ = Опция

Для установки оборудования и/или дополнительного оснащения сторонних производителей требуется предварительное согласование с Liebherr.

# Группа компаний Liebherr



## Глобальность и независимость:

### 70-летняя история успеха

Концерн Liebherr был основан в 1949 году. Создав первый в мире мобильный башенный кран, Ганс Либхерр заложил основы успешного семейного предприятия. Сегодня концерн включает более 140 компаний и объединяет около 51 000 сотрудников на всех континентах. Головной офис холдинговой компании Liebherr International AG находится в городе Бюль, Швейцария. По сей день концерн остаётся под управлением членов семьи Либхерр.

## Передовые технологии и новаторство

Компания Liebherr активно способствует техническому прогрессу. Наши сотрудники осваивают и развивают новые технологии так же смело, как это делал основатель компании Ганс Либхерр. Нами движет страсть к технике и желание предложить Заказчикам лучшие решения.

## Широкий спектр продукции

Группа компаний Liebherr входит в число крупнейших производителей горной и строительной техники. Наряду с этим Liebherr специализируется на высокотехнологичных решениях и услугах для множества других отраслей. Компания работает в производственных направлениях «Землеройная техника», «Перевалочная техника», «Фундаментостроительная техника», «Горная техника», «Мобильные краны», «Башенные краны», «Бетоносмесительная техника», «Морские краны», «Аэропейс и транспортные технологии», «Зубообрабатывающая техника и системы автоматизации», «Холодильная и морозильная техника», а также «Компоненты» и «Гостиницы».

## Преимущества для Заказчиков

Решения Liebherr отличаются высокой точностью, превосходным качеством и исключительной долговечностью. По каждому из выпускаемых видов техники Liebherr предлагает полную линейку моделей и множество специализированных версий, адаптированных под потребности Заказчиков.

[www.liebherr.ru](http://www.liebherr.ru)

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772  
lwt.marketing@liebherr.com • [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) • [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)