
L 538 Speeder

LIEBHERR

Chargeuse sur pneus



Génération
8

Moteur Diesel
Phase V

Charge de basculement
9 400 – 9 900 kg

Données techniques



Moteur diesel

Moteur diesel	6068HB551	
Conception	Moteur en ligne refroidi par eau, suralimenté par turbocompresseur	
Cylindres en ligne	6	
Procédure d'injection	Common Rail électronique à injection haute pression	
Puissance selon ISO 9249 - SAE J1349	kW / ch à tr/min	181/246 2 000
Puissance nominale selon ISO 14396 / ECE-R.120	kW / ch à tr/min	168/228 2 200
Régime nominal	à tr/min 2 200	
Couple max selon ISO 14396	Nm à tr/min	970 1 600
Cylindrée	litre	6,8
Alésage / Course	mm	106 / 127
Phase V		
Emissions polluantes	Selon la réglementation (EU) 2016 / 1628	
Technologie de dépollution	Technologie SCR et filtre à particules diesel	
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr	
Circuit électrique		
Tension	V	24
Batterie	Ah	2 x 135
Alternateur	V / A	24 / 100
Démarrreur	V / kW	24 / 7,8



Transmission

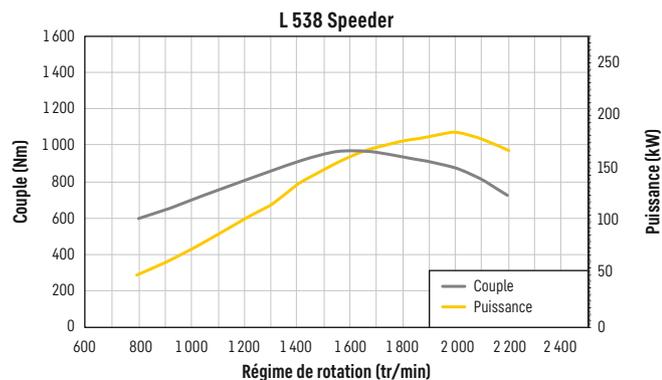
Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue	
Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, en circuit fermé, avec boîte de vitesses. Marches avant et arrière par inversion du flux d'huile dans le circuit fermé
Filtration	Filtre sur circuit d'alimentation du circuit fermé
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction et de la vitesse au haut régime du moteur. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
Plages de vitesses	Plage 1 _____ 0 - 8 km/h Plage A1 - 2 _____ 0 - 16 km/h Plage A1 - 3 _____ 0 - 40 km/h marche avant et arrière Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.



Freins

Freins de service sans usure	Freinage de la transmission hydrostatique, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs, intégrés dans les différentiels (2 circuits séparés)
Frein de stationnement	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique

Le système de freinage est conforme à STVZO.



Essieux

4 roues motrices	
Essieu avant	Rigide
Essieu arrière	Oscillant. Oscillation de 10° de chaque côté
Hauteur d'obstacle franchissable mm	470
Différentiels	les 4 roues restant au contact du sol Différentiels à glissement limité automatique à 45 %, dans les essieux avant et arrière
Réducteurs de roues	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues
Voie	1 900 mm pour toutes montes de pneus

Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action
Angle d'articulation	40° de chaque côté
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique

Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à débit variable « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur
Refroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique
Commande	Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples
Fonction levage	Levage, neutre, descente Levage et abaissement automatiques par levier de commande Liebherr, position flottante par levier de commande Liebherr
Fonction cavage	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet en position de terrassement pour basculement vers l'avant et vers l'arrière par levier de commande Liebherr
Débit max.	l/min. 200
Pression max.	bar 350

Equipements

Cinématique	Cinématique en Z puissante et optimisée avec un vérin de cavage, attache rapide hydraulique en option
Paliers	Étanches
Temps de cycles avec charge nominale	CZ
Levage	s 5,5
Déversement	s 1,9
Descente (à vide)	s 4,9

Cabine du conducteur

Conception	Cabine insonorisée suspendue par paliers élastiques. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1 Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte de la cabine du conducteur avec angle d'ouverture de 105° et fenêtre à projection avec entrebâillement de 5° ou ouverture à 170°, fenêtre coulissante à droite, pare-brise en verre feuilleté teinté, vitres latérales en verre sécurité trempé teinté, vitre arrière dégivrante. Colonne de direction réglable en continu
Siège Liebherr	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège
Chauffage et ventilation	2 niveaux de ventilation chauffage alimenté par le refroidissement du moteur, dégivrage et climatisation par réglage manuel des buses ou commande électronique des clapets pur la zone de la tête et la zone frontale ainsi que commande électronique de diffusion de l'air frais, système de filtration avec préfiltre, vitre arrière dégivrante électrique, filtre à air frais et filtre à air de circulation aisément accessibles, climatisation / climatisation automatique de puissance optimisée en option

Émissions de vibrations

Vibrations transmises aux mains et aux bras	m/s ²	≤ 2,5
Vibrations transmises à l'ensemble du corps	m/s ²	≤ 0,5

Niveau sonore

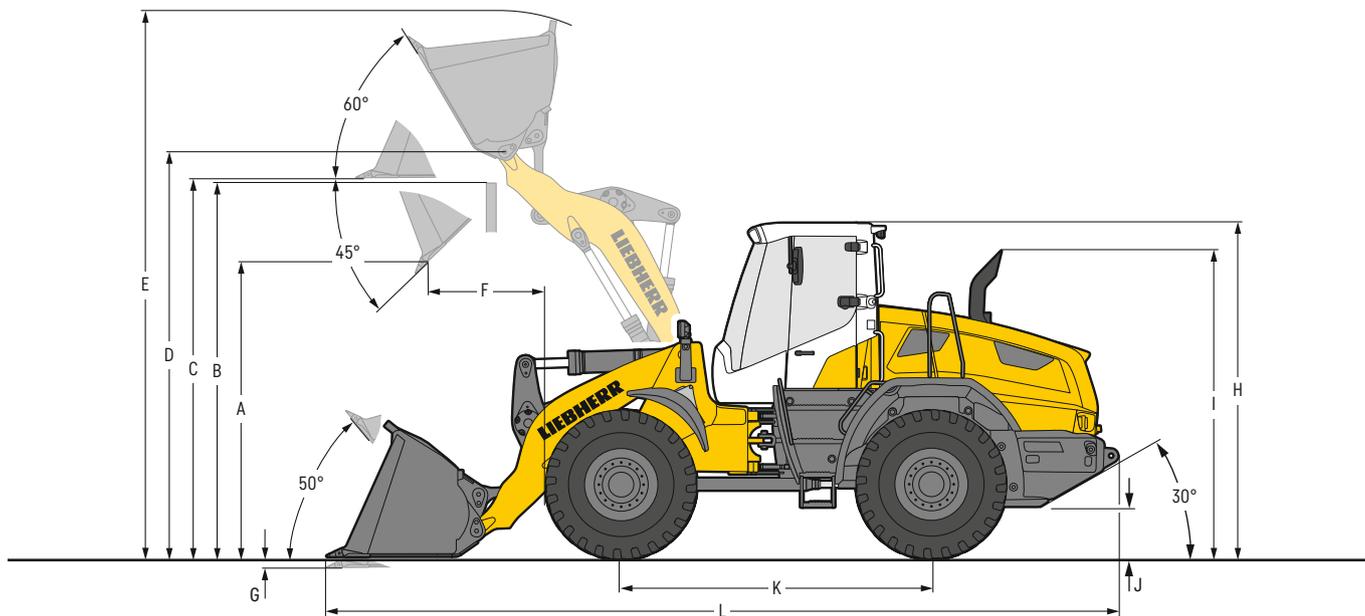
Niveau de pression acoustique selon ISO 6396		
L _{PA} (intérieur)	dB(A)	69
Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/EG		
L _{WA} (extérieur)	dB(A)	104

Contenances

Réservoir de carburant (en plastique)	l	205
Réservoir de carburant (en acier, en option)	l	300
Réservoir d'urée	l	20
Huile moteur (avec changement de filtre)	l	23,5
Boîte de vitesses	l	2,5
Liquide de refroidissement	l	26,5
Essieu avant / Moyeux de roue	l	19 / 3,5
Essieu arrière / Moyeux de roue	l	19 / 3,5
Réservoir hydraulique	l	95
Total circuit hydraulique	l	180

Equipements

Godet standard



Godet

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		D	D
Longueur du bras de levage	mm	2 650	2 650
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	2,6	2,4
Poids spécifique du matériau	t/m ³	1,8	1,8
Largeur du godet	mm	2 720	2 520
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	2 960	2 830
B Hauteur max. d'obstacle	mm	3 540	3 540
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	3 720	3 720
D Hauteur max. axe du godet	mm	3 980	3 980
E Hauteur totale	mm	5 270	5 390
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	1 085	1 210
G Profondeur de creusement	mm	100	100
H Hauteur sur cabine du conducteur ¹⁾	mm	3 250	3 250
I Hauteur sur échappement	mm	2 950	2 950
J Garde au sol	mm	430	430
K Empattement	mm	3 025	3 025
L Longueur totale	mm	7 630	7 810
Rayon de braquage aux pneus	mm	6 140	6 100
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125	115
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	11 500	10 700
Charge de basculement complètement articulée*	kg	9 900	9 400
Poids en ordre de marche*	kg	14 850	15 200
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 11.

¹⁾ La valeur « H » augmente de 130 mm si la « porte de sécurité de confort » disponible en option (ouvrable à 180°) est ouverte.

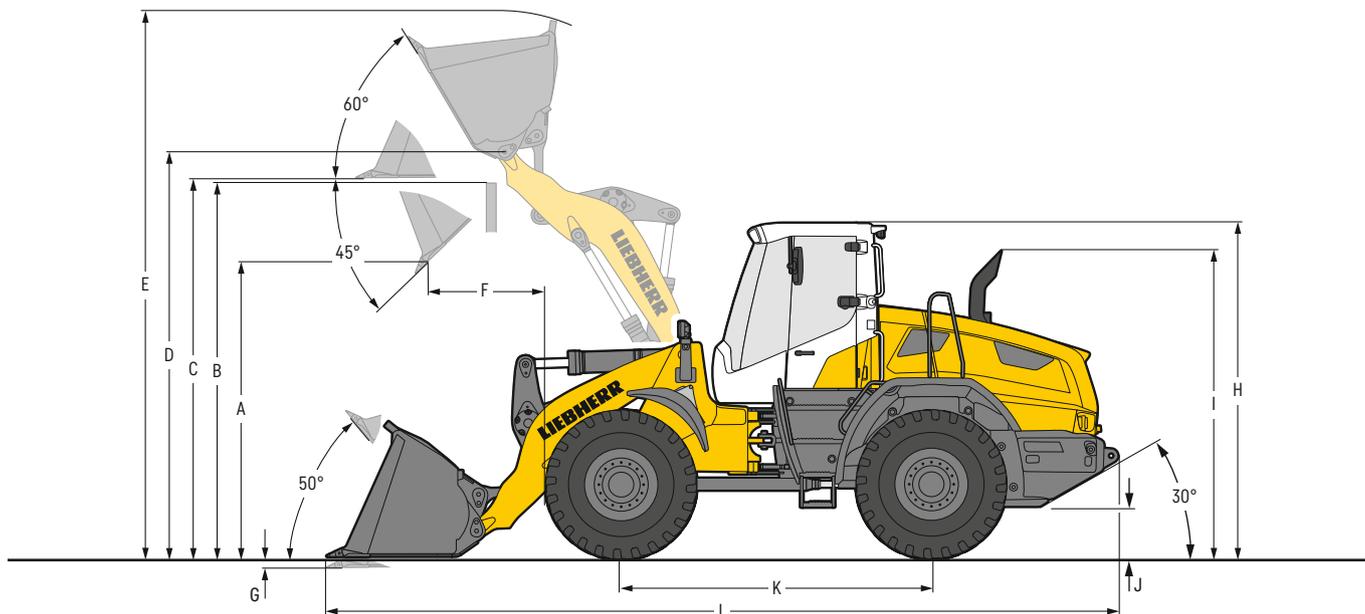
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet standard High Lift



Godet

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		D	D
Longueur du bras de levage	mm	3 000	3 000
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	2,4	2,2
Poids spécifique du matériau	t/m ³	1,6	1,6
Largeur du godet	mm	2 520	2 520
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	3 500	3 415
B Hauteur max. d'obstacle	mm	4 070	4 070
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	4 260	4 260
D Hauteur max. axe du godet	mm	4 520	4 520
E Hauteur totale	mm	5 820	5 870
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	935	1 010
G Profondeur de creusage	mm	120	120
H Hauteur sur cabine du conducteur ¹⁾	mm	3 250	3 250
I Hauteur sur échappement	mm	2 950	2 950
J Garde au sol	mm	430	430
K Empattement	mm	3 025	3 025
L Longueur totale	mm	8 080	8 200
Rayon de braquage aux pneus	mm	6 260	6 300
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	130	120
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 600	8 900
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 200	7 600
Poids en ordre de marche*	kg	14 960	15 360
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 11.

¹⁾ La valeur « H » augmente de 130 mm si la « porte de sécurité de confort » disponible en option (ouvrable à 180°) est ouverte.

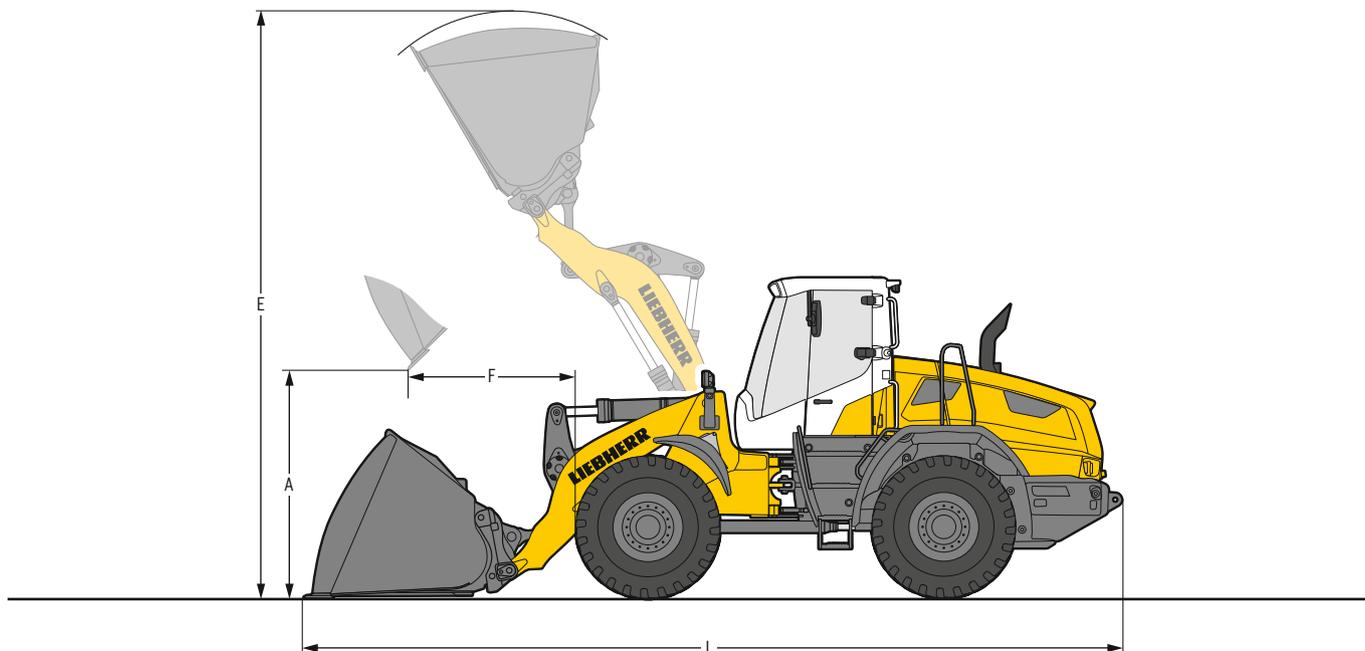
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet pour matériaux légers



Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m ³	4,0	4,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³	1,05	1,0
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	2 595	2 520
E Hauteur totale	mm	5 510	5 610
F Portée au levage max.	mm	1 420	1 490
L Longueur totale	mm	7 970	8 080
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	10 900	10 300
Charge de basculement complètement articulée*	kg	9 300	8 900
Poids en ordre de marche*	kg	15 100	15 520
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m ³	6,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	2 190
E Hauteur totale	mm	6 080
F Portée au levage max.	mm	1 830
L Longueur totale	mm	8 550
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 400
Poids en ordre de marche*	kg	15 920
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

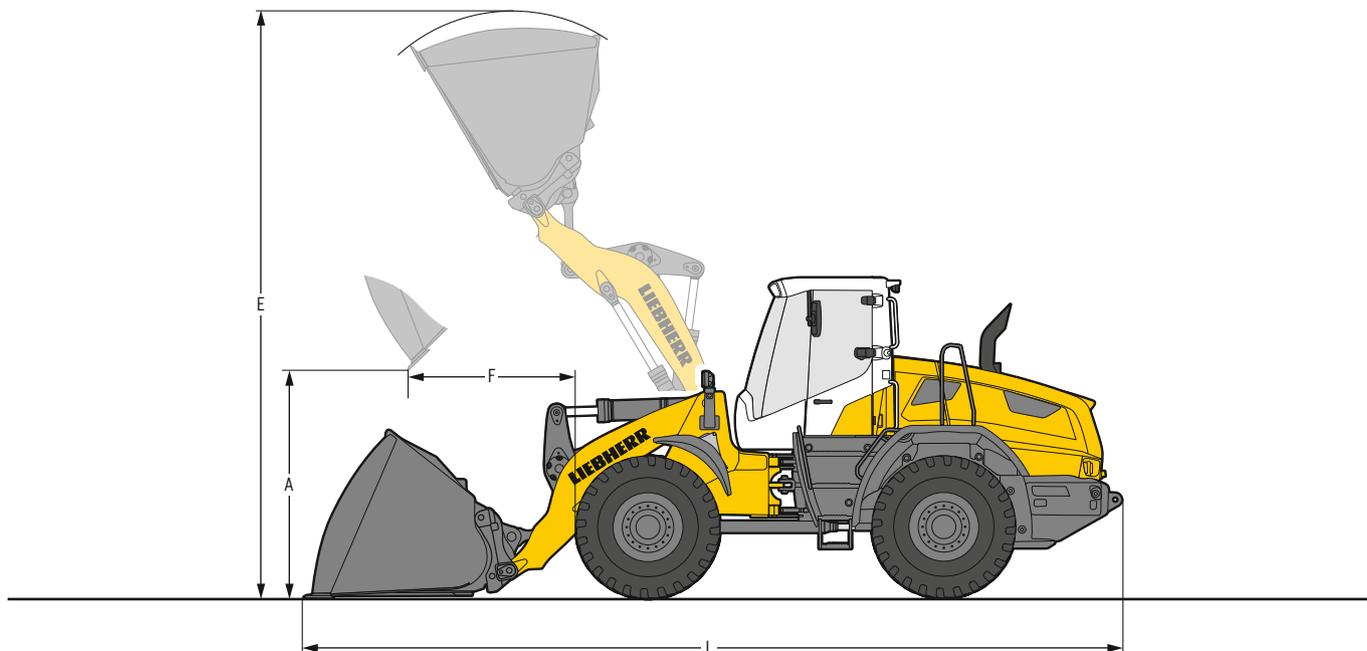
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Godet pour matériaux légers High Lift



Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m ³	4,0	4,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³	0,85	0,8
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	3 135	3 060
E Hauteur totale	mm	6 060	6 160
F Portée au levage max.	mm	1 275	1 340
L Longueur totale	mm	8 420	8 530
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 000	8 500
Charge de basculement complètement articulée*	kg	7 700	7 200
Poids en ordre de marche*	kg	15 300	15 730
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m ³	5,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	2 850
E Hauteur totale	mm	6 440
F Portée au levage max.	mm	1 555
L Longueur totale	mm	8 830
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	8 100
Charge de basculement complètement articulée*	kg	6 800
Poids en ordre de marche*	kg	15 970
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

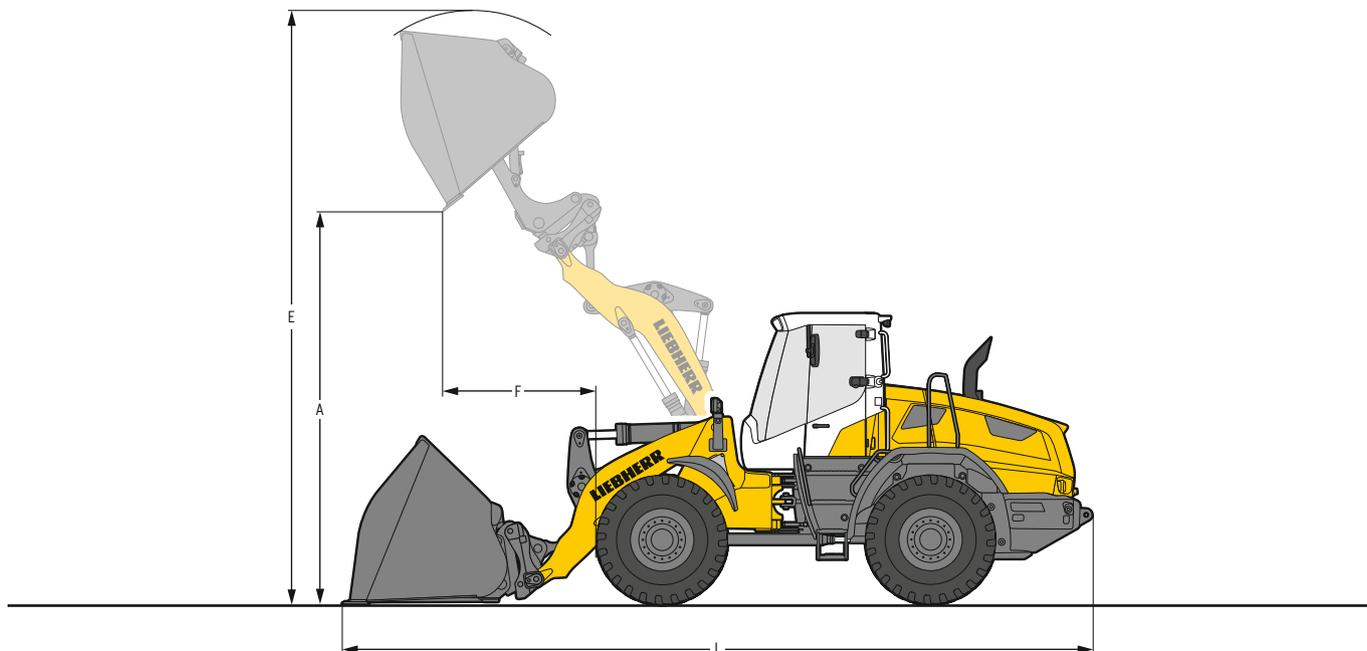
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Godet à double déversement



Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m ³	3,5	3,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³	1,1	1,05
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	4 550	4 680
E Hauteur totale	mm	6 360	6 550
F Portée au levage max.	mm	1 430	1 470
L Longueur totale	mm	8 060	8 140
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	10 100	9 600
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 600	8 100
Poids en ordre de marche*	kg	15 750	16 100
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m ³	6,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	4 385
E Hauteur totale	mm	6 910
F Portée au levage max.	mm	1 750
L Longueur totale	mm	8 510
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 500
Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 000
Poids en ordre de marche*	kg	16 250
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

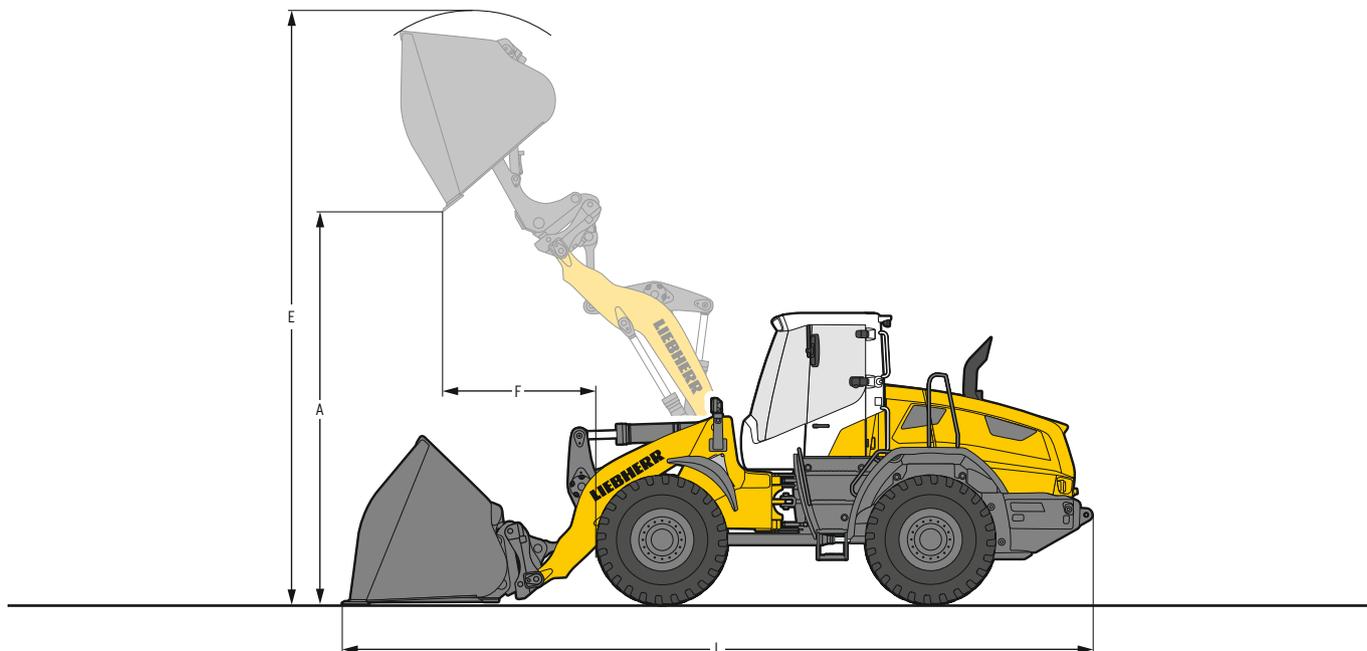
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Godet à double déversement High Lift



Matériaux densité élevée

Cinématique		CZ	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Capacité du godet	m ³	3,5	3,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³	0,85	0,8
Largeur du godet	mm	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	5 090	5 220
E Hauteur totale	mm	6 900	7 090
F Portée au levage max.	mm	1 285	1 325
L Longueur totale	mm	8 490	8 580
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	8 300	7 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	7 000	6 500
Poids en ordre de marche*	kg	15 950	16 300
Dimensions des pneus		20.5R25 L3	



Matériaux faible densité

Cinématique		CZ-AR
Outil d'attaque au sol		LU
Capacité du godet	m ³	5,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³	0,5
Largeur du godet	mm	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm	5 000
E Hauteur totale	mm	7 300
F Portée au levage max.	mm	1 510
L Longueur totale	mm	8 825
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	7 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	6 500
Poids en ordre de marche*	kg	16 350
Dimensions des pneus		20.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

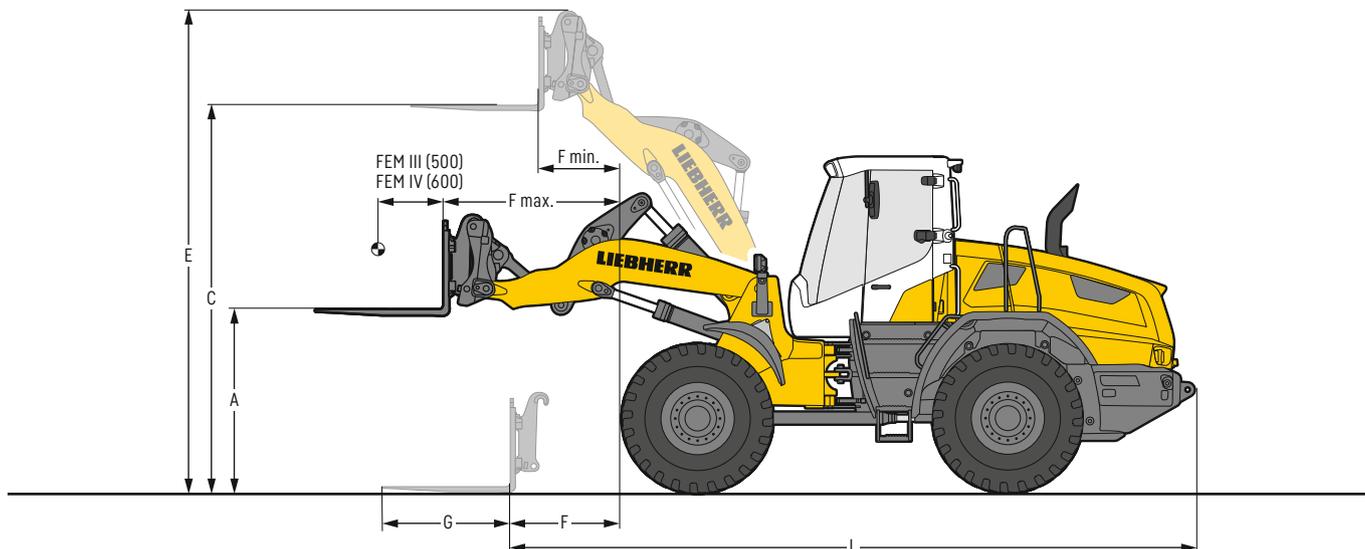
CZ = Cinématique en Z

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Fourche



Ladegabel

		STD	HL	STD	HL
Fourche		FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV
Cinématique		CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR
Longueur du bras de levage	mm	2 650	3 000	2 650	3 000
A Hauteur des fourches à portée max.	mm	1 780	1 780	1 740	1 740
C Hauteur max. des fourches	mm	3 780	4 310	3 740	4 270
E Hauteur totale	mm	4 705	5 250	4 740	5 285
F Portée au sol en fond de fourche	mm	1 070	1 510	1 090	1 530
F max. Portée max. en fond de fourche	mm	1 710	2 050	1 690	2 030
F min. Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	790	650	770	630
G Longueur fourche	mm	1 200	1 200	1 500	1 500
L Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	6 670	7 120	6 700	7 140
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	8 300	7 150	7 900	6 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	7 190	6 150	6 780	5 780
Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	4 300	3 650	4 000	3 450
Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	5 000	4 900	5 400	4 600
Poids en ordre de marche*	kg	14 680	14 870	14 920	15 130
Dimensions des pneus		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

¹⁾ Selon EN 474-3

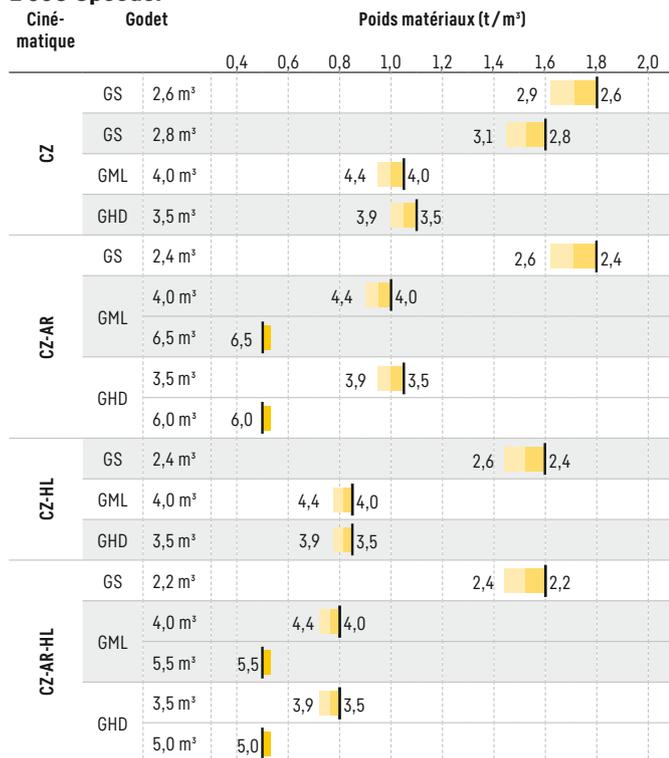
STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

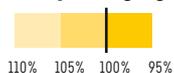
CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

Choix du godet

L 538 Speeder



Remplissage godet



Cinématique

CZ	Cinématique en Z, longueur standard
CZ-AR	Cinématique en Z avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
CZ-HL	Cinématique en Z, High Lift
CZ-AR-HL	Cinématique en Z avec dispositif d'attache rapide, High Lift

Godet

GS	Godet standard (Godet de terrassement)
GML	Godet pour matériaux légers
GHD	Godet à double déversement

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse à l'essieu avant ! La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50% de la charge de basculement, châssis articulé ! Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0

Capacité de godet maximale pouvant être montée.

La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m ³	%
Gravier	humide	1,9	105
	sec	1,6	105
	concassé	1,5	100
Sable	sec	1,5	105
	mouillé	1,9	110
Sable et Gravier	sec	1,7	105
	mouillé	2,0	100
Sable / Argile		1,6	110
Argile	en couche naturelle	1,6	110
	dure	1,4	110
Argile / Gravier	sec	1,4	110
	mouillé	1,6	100

		t/m ³	%
Terre	sèche	1,3	115
	mouillée après extraction	1,6	110
Terre végétale		1,1	110
Basalte		1,95	100
Granit		1,8	95
Grès		1,6	100
Schiste		1,75	100
Bauxite		1,4	100
Roche calcaire		1,6	100
Gypse	fragmenté	1,8	100
Coke		0,5	110
Laitier	concassé	1,8	100

		t/m ³	%
Déchets de verre	brisé	1,4	100
	entier	1,0	100
Composte	sec	0,8	105
	humide	1,0	110
Plaquettes / Sciure		0,5	110
Papier	broyé / en vrac	0,6	110
	vieux papier / carton	1,0	110
Charbon	lourd	1,2	110
	léger	0,9	110
Déchet	déchets ménagers	0,5	100
	déchets encombrants	1,0	100

Pneumatiques

Types de pneumatiques

	Dimensions et code profil	Variation poids en ordre de marche kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales* mm	Applications
L 538 Speeder					
Bridgestone	20.5R25 VJT L3	17	2 480	8	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Continental	20.5R25 EM-Master L3	156	2 480	26	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+ L3	156	2 500	11	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	20.5R25 RT-3B L3	11	2 490	16	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	20.5R25 XTLA L2	- 121	2 510	- 7	Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Michelin	20.5R25 XHA2 L3	0	2 480	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	620/70R26 CereXBib 2	- 364	2 620	11	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Michelin	620/75R26 MegaXBib	- 318	2 600	68	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Michelin	750/65R26 MegaXBib	- 22	2 850	81	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Mitas	750/65R26 SFT	- 62	2 880	76	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)
Nokian	20.5R25 Hakkapeliitta L2	- 114	2 490	6	Pneus d'hiver, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Trelleborg	620/75R26 TM2000	- 153	2 640	72	Aménagement des espaces verts (Tracteurs agricoles)

* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

Les chargeuses sur pneus Liebherr

Chargeuse sur pneus



		L 538 Speeder
Charge de basculement	kg	9 900
Capacité du gobe	m ³	2,6
Poids en ordre de marche	kg	14 850
Puissance du moteur	kW / PS	168/228

04.22

Composition machine



Chargeuse sur pneus de base

L 538

Accouplement de remorquage	●
Coupure automatique du moteur (après 5 minutes de régime de ralenti < 1 000 tr/min.)	+
Graissage centralisé automatique Liebherr	+
Équipement électr. pour balayeuse (prise pour balayeuse)	+
Régulation électronique de force de traction pour conditions difficiles	●
Sortie d'échappement inox	+
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant halogène	+
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant LED	+
Phares de translation au châssis avant - halogène	●
Phares de translation au châssis avant - LED	+
Système antitangage	+
Extincteur 6 kg	+
Tamis pour radiateur	+
Dispositif d'aide au démarrage	+
Limitation de vitesse 20 km/h	+
Réservoir de solution aqueuse d'urée en plastique	●
Système intégré de surveillance de la pression des pneus	+
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	●
Aile en version matière plastique	●
Réservoir en acier	+
Préfiltre à carburant	●
Préfiltre à carburant avec préchauffage	+
Radiateur grosses mailles	+
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+
Garde-boue en plastique réglable	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	●
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+
Entraînement de ventilateur réversible	+
Temporisation automatique pour l'arrêt du moteur (5 min.)	+
Élargissement de passage de roues en plastique	+
Élargissement de passage de roues réglable en acier	+
La technologie SCR avec filtre à particules	●
Chauffage stationnaire (Chauffage additionnel avec préchauffage moteur)	+
Préfiltre TOP AIR	+
Caisse à outils complète	+
Système de pesage Liebherr avec « Truck Payload Assist » (non commercial)	+



Équipement

L 538

1re fonction supplémentaire hydraulique à l'avant, conduites comprise	+
1re et 2e fonctions supplémentaires hydrauliques à l'avant, conduites comprises	+
Blocage de l'hydraulique de travail	●
Mode continu, fonction supplémentaire	+
Dépressurisation pour fonction hydraulique supplémentaire	●
Amortissement en fin de course	+
Porte-fourches et fourches	+
Godet à double déversement	+
Levage et abaissement automatique programmable	●
Bras de levage 2 650 mm	●
Bras de levage 3 000 mm	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique LIKUFIX	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique préparation LIKUFIX	+
Fonctionnement balayeuse	+
Vitesse du vérin de godet réglable	●
Protection tige de vérin de cavage	+
Godet pour matériaux légers	+
Protection anti-rupture conduite (vérins de levage et de cavage)	+
Retour automatique du godet à haut déversement	+
Assistant de basculement du godet	+
Étanchéité de palier de godet (standard)	●
Retour du godet en position d'excavation (automatique et programmable)	●
Retour du godet en position d'excavation par touche	+
Position équipement flottant	●
Visualisation de la position d'équipement	●

Composition machine



Cabine du conducteur

L 538

Direction 2 en 1	+
Plaque d'adaptateur pour possibilités de fixation supplémentaires sur le rail multifonctions	•
Éclairage de travail adaptatif	+
Rétroviseurs extérieurs, réglables électrique et chauffants	+
Rétroviseur extérieur rabattable et chauffant	+
Rétroviseur extérieur rabattable	•
Fenêtre à projection (à gauche)	+
Accès sécurisé pour le nettoyage du pare-brise	•
Actionnement avec commande à leviers multiples	+
Compteur horaire (mécanique)	+
Antivol électronique avec code	+
Antivol électronique à clé	+
Identification automatique du conducteur	+
Identification manuelle du conducteur	+
Siège « confort » à suspension pneumatique « confort intégré » Grammer (avec chauffage de siège et ceinture 3 points)	+
Siège « confort » à suspension pneumatique « confort intégré » Grammer (avec chauffage de siège et ceinture 4 points)	+
Siège « confort » à suspension pneumatique « confort intégré » Grammer (avec chauffage de siège)	•
Siège « Premium » à suspension basse fréquence - avec climatisation, chauffage de siège et appui-tête - Grammer	+
Filtre à pollen F7	•
Extincteur dans cabine 2 kg	+
Installation de l'équipement radio (préparation)	+
Limitation de vitesse V_{max} réglable par touche du clavier	•
Limitation de vitesse & régime moteur fixe	+
Dispositif d'avertissement de ceinture (optique) - feu d'avertissement vert sur la cabine	+
Vitre arrière dégivrante électrique	•
Actionnement de l'avertisseur sonore avec la touche droite	+
Rétroviseur intérieur gauche	•
Direction par manipulateur	+
Direction par manipulateur uniquement	+
Tapis de plancher	•
Crochet portemanteau	•
Climatisation	+
Climatisation automatique	+
Porte sécurisée confortable (ouverture à 180°)	+
Appui-tête	+
Glacière	+
Colonne de direction réglable en hauteur	+
Colonne de direction réglable en articulation	•
Matériel LiDAT	•
Levier de commande Liebherr avec mini-manipulateur	+
Levier de commande Liebherr avec touches	•
Rail multifonction droit	•



Cabine du conducteur

L 538

Pompe de secours de direction	•
Display Premium (écran tactile), réglable en hauteur et pivotant	•
Radio « Confort » (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / kit main libres)	+
Radio « Standard »	+
Prémontage radio	+
Gyrophare pivotant LED	+
Activation du gyrophare pour la marche arrière	+
Cabine ROPS / FOPS insonorisée	•
Essuie-glace et lave-glace	•
Balayage intermittent des essuie-glaces à l'aide d'un bouton	+
Projecteurs arrière triples LED	+
Projecteurs arrière simples halogène	+
Projecteurs arrière simples LED	+
Projecteurs arrière doubles halogène	+
Projecteurs arrière doubles LED	+
Projecteurs avant doubles halogène	•
Projecteurs avant doubles LED	+
Activation des phares en marche arrière (sur la cabine)	+
Fenêtre coulissante droite	•
Housse de protection pour siège du conducteur	+
Ceinture de sécurité avec signal sonore	+
Store arrière	+
Store avant	+
Prise de courant 12 V	•
Port de chargement USB	+
Trousse de secours	•
Préparation dispositif de filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+
Filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+
Rétroviseur grand angle	+
Allume-cigare	•



Sécurité

L 538

Système de reconnaissance de la présence de personnes arrière	+
Interrupteur principal (verrouillable)	+
Roof camera for front area monitoring	+
Frein de stationnement standard	•
Peinture individuelle	+
Avertisseur de marche arrière sonore	+
Avertisseur de marche arrière (visuel) feu d'avertissement à LED (réglable au choix sur 0 - en continu - marche arrière)	+
Surveillance zone arrière par caméra	•
Skyview 360°	+

• = Standard
+ = Option
- = non disponible

Pour plus de détails, veuillez consulter la brochure « Systèmes d'assistance pour les chargeuses sur pneus » ou vous trouvez ici :



Vous pouvez télécharger ici nos brochures pour chargeuses sur pneus :



Le Groupe Liebherr



Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents et près de 50 000 collaborateurs. La holding du Groupe est la Liebherr-International AG à Bulle (Suisse) dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leader technologique et esprit pionnier

Liebherr est un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, des collaborateurs du monde entier partagent encore le courage du fondateur de l'entreprise d'explorer des voies jusqu'alors inconnues. Ils ont tous en commun la passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que la détermination à proposer des solutions exceptionnelles pour leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également, dans de nombreux autres domaines, des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, technologie de manutention, machines pour fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aérospatial et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigération et congélation, composants et hôtels.

Des solutions personnalisées et un avantage maximal pour le client

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer des solutions personnalisées à ses clients. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit, mais englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809 1-0 · Fax +43 50809 11385
info.lbh@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction