

---

# LH 18 M Industry Litronic

---

**LIEBHERR**

Machine de manutention

**Génération**

6

**Poids en ordre de marche**

17 000–18 000 kg \*

**Moteur**

105 kW / 143 ch

Phase V

Tier 4 Final

\* Sans outil



## Performance

Vitesse et puissance –  
le duo gagnant

## Rentabilité

Un investissement –  
sur le long terme

## Fiabilité

Solidité et durabilité –  
la qualité jusque dans les moindres détails

## Confort

Technique et confort –  
unis à la perfection

## Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –  
même pour la maintenance et l'entretien





## LH 18 M Industry Litronic

**Poids en ordre de marche**

17 000–18 000 kg\*

**Moteur**

105 kW / 143 ch

Phase V

Tier 4 Final

\* Sans outil

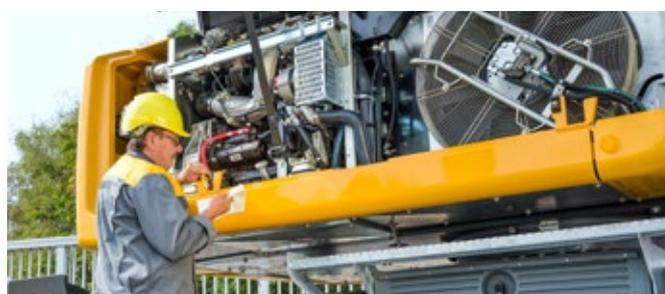
# Pensé jusque dans les moindres détails





#### **Interventions en milieux très poussiéreux**

- Le ventilateur réversible ralentit l'encrassement du moteur et du radiateur, garantissant ainsi une disponibilité élevée de l'engin
- Grille de protection à petit maillage, télescopique et ventilateur rabattable pour un nettoyage facile et rapide
- Pré-filtre à air avec extracteur de poussière pour le filtrage fin de l'air d'admission du moteur



#### **Facilité d'entretien**

- Tous les points de maintenance quotidienne peuvent être atteints depuis le sol
- Des temps de service courts pour une meilleure productivité



#### **Protection intégrée du moteur de traction**

- Le moteur de traction et la boîte de vitesses sont intégrés dans le cadre robuste du châssis
- Construction massive pour faire face aux exigences les plus élevées

# Solution convaincante sur le terrain



## Performance

### Hydraulique de précision

La parfaite coordination entre moteur et distributeur permet une réaction directe et rapide du système hydraulique aux ordres du transmetteur. Celui-ci est à commande proportionnelle, permettant des mouvements de manipulateur doux et réguliers.

### Stabilité maximale

La stabilité de la machine est une condition sine qua non pour obtenir un travail précis et des performances maximales. La forme du châssis de Liebherr optimise la transmission des forces des pièces et minimise les contraintes auxquelles elles sont soumises. Cela combiné à un calage bien étudié est la garantie d'une stabilité maximale et d'une grande longévité.

## Rentabilité

### Ralenti automatique

Le ralenti automatique éprouvé de série réduit le régime moteur au ralenti dès que la main est retirée du joystick et qu'aucune fonction hydraulique n'est ainsi activée. Il en résulte, outre une économie d'énergie, également une réduction des émissions sonores.

### Des cycles de travail rapides

La commande machine élaborée garantit une adaptation optimale du système hydraulique selon le travail effectué. La commande Load-Sensing assure, en cas de mouvements simultanés, une répartition optimale du débit des pompes. La vitesse et la puissance, là où vous en avez le plus besoin, permettent ainsi d'atteindre des performances élevées en matière de manutention.

### Homologation routière

La LH 18 M Industry peut, lorsqu'elle est dotée d'une flèche articulée et configurée de manière correspondante, recevoir en usine, par l'intermédiaire du TÜV, un certificat d'homologation routière. Cette homologation permet d'effectuer les travaux les plus divers en bord de route ainsi que de rejoindre rapidement, sans autorisation particulière, les localités proches.

## Fiabilité

### Qualité et compétence

Notre expérience, notre compréhension des besoins des clients et les techniques que nous mettons en oeuvre sont la garantie de notre succès. Liebherr séduit ainsi depuis de nombreuses décennies grâce à un degré d'intégration élevé et des solutions systèmes. Les composants primordiaux tels que les moteurs diesel et électrique, les sous-ensembles électroniques, l'entraînement pivotant ou les vérins hydrauliques sont développés et produits en interne par Liebherr. Le degré d'intégration élevé garantit une haute qualité et permet une parfaite harmonisation entre les différents composants.

### Solidité

De même, toutes les pièces en acier sont développées et fabriquées par Liebherr, à partir de tôles d'acier extrêmement résistantes. Il en résulte une grande résistance à la torsion et une parfaite absorption des forces pour une longue durée de vie.

### Limitation de l'espace de travail

Les machines de transbordement peuvent être dotées en option d'une limitation d'espace de travail pour les interventions avec un espace de travail limité. Dans ce cas, le mouvement de la flèche et du balancier peut être réglé à une hauteur donnée via le display. Les collisions et les dommages aux composants qui en résultent peuvent ainsi être évités.

### Réfrigération en fonction des besoins

Les ailettes de ventilation sont entraînées indépendamment du moteur diesel et produisent la puissance de refroidissement réellement nécessaire. Des capteurs thermiques assurent une régulation fiable et efficace, parfaitement adaptée aux besoins.

## Confort

### Ergonomie

Le design moderne de la cabine offre les meilleures conditions requises pour un travail sain, concentré et productif avec un maximum de confort. L'unité d'affichage avec l'écran couleur tactile, ainsi que les éléments de commande et le siège conducteur tout confort sont parfaitement harmonisés et forment une unité ergonomique idéale. Outre cela, les joysticks ergonomiques et basculants veillent à un travail à la fois précis et agréable.

### Pilotage et stabilisation sur le joystick

Grâce à la commande de direction de série par joystick, l'opérateur bénéficie d'un confort supplémentaire. Les mouvements directionnels sont commandés par le joystick, rendant ainsi toute manipulation superflue pendant le cycle de travail. La suppression de la colonne de direction remplacée par le joystick offre une plus grande liberté de mouvements et une meilleure vue sur le chantier. Une autre fonction est la commande de la stabilisation par le joystick comme équipement de série pour apporter un confort supplémentaire et augmenter la productivité de la machine.

### Commande proportionnelle

Dans les applications telles que le tri de matériaux ou le recyclage de déchets métalliques, la précision et la sensibilité de commande de la machine de transbordement sont particulièrement importantes. La commande proportionnelle de série permet de réaliser haut la main des interventions exigeantes.

## Facilité d'entretien

### Une structure de machine axée vers le service

La structure de machine axée vers le service garantit des temps de maintenance courts et en réduit les coûts grâce à l'économie de temps. Tous les points de maintenance sont aisément accessibles depuis le sol et faciles à atteindre grâce aux grandes portes de maintenance à ouverture large. Le concept de service optimisé englobe des points de maintenance individuels et en réduit le nombre à un minimum. Les travaux de maintenance peuvent ainsi être effectués encore plus rapidement avec une plus grande efficacité.

### Des avantages maintenance intégrés

La réalisation des travaux de maintenance préserve l'état de fonctionnement de la machine. Les travaux de maintenance impliquent cependant des temps d'immobilisation de la machine qu'il convient de limiter. Le graissage centralisé automatique pour la tourelle et les équipements ainsi qu'en option pour le châssis, l'attache rapide et les outils portés ne simplifient pas seulement le respect des intervalles de graissage prescrits, tout en garantissant une longue durée de vue des composants, mais ils augmentent également la productivité de la machine de transbordement Liebherr LH 18 M Industry.

# Caractéristiques techniques



## Moteur diesel

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	105 kW (143 ch) à 1 800 tr/min
<b>Type</b>	D924 – moteur FPT conçu pour Liebherr
<b>Conception</b>	4 cylindres en ligne
<b>Alésage / Course</b>	104 / 132 mm
<b>Cylindrée</b>	4,5 l
<b>Mode de combustion</b>	Diesel 4 temps Système d'injection Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
<b>Filtration</b>	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
<b>Ralenti automatique</b>	Contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	
<b>Tension</b>	24 V
<b>Batteries</b>	2 x 135 Ah / 12 V
<b>Alternateur</b>	Triphasé 28 V / 140 A
<b>Phase V</b>	
<b>Emissions de substances nocives</b>	Selon la réglementation (EU) 2016/1628
<b>Epuration des gaz d'échappement</b>	La technologie SCRT Liebherr
<b>Réservoir de carburant</b>	250 l
<b>Réservoir d'urée</b>	46 l
<b>Tier 4 Final</b>	
<b>Emissions de substances nocives</b>	Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
<b>Epuration des gaz d'échappement</b>	La technologie SCR Liebherr
<b>Réservoir de carburant</b>	250 l
<b>Réservoir d'urée</b>	46 l



## Système de refroidissement

<b>Moteur diesel</b>	Refroidissement par eau Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--



## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
<b>Commande</b>	
<b>Rotation et équipement</b>	Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
<b>Translation</b>	Pilotage électroproportionnel par pédale
<b>Fonctions supplémentaires</b>	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
<b>Commande proportionnel</b>	Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Circuit hydraulique

<b>Pompe hydraulique</b>	Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
<b>Pour l'équipement et la translation</b>	
<b>Débit max.</b>	250 l/min
<b>Pression max.</b>	350 bar
<b>Régulation et commande des pompes</b>	Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>	130 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>	300 l
<b>Filtration</b>	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
<b>Modes de travail</b>	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles
<b>S (Sensitive)</b>	Travaux de précision ou levage de charges
<b>E (Eco)</b>	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
<b>P (Power)</b>	Travaux performants avec une faible consommation
<b>P+ (Power-Plus)</b>	Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
<b>Option</b>	Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Orientation

<b>Entraînement</b>	Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0-10,0 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	46 kNm
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Option</b>	Frein mécanisme d'orientation Confort

## Cabine

<b>Cabine</b>	Structure de cabine de sécurité TOPS (anti-retourne-ment) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
<b>Siège du conducteur Comfort</b>	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
<b>Siège du conducteur Premium (Option)</b>	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
<b>Consoles</b>	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
<b>Commande et affichages</b>	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
<b>Climatisation</b>	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 300-1 500 g
Equivalent CO <sub>2</sub> *	1,859-2,145 t
<b>Vibrations**</b>	
Système main / bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Corps entier	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

## Châssis

<b>Entraînement</b>	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
<b>Vitesse de translation</b>	
Pilotage par manipulateur	0- 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0- 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-12,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-12,0 km/h en continu (vitesse 2)
Pilotage par volant (Option)	0- 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0- 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-13,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-20,0 km/h en continu (vitesse 2)
<b>Mode de conduite</b>	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
<b>Essieux</b>	Essieux directeurs 32 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
<b>Frein de service</b>	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Types d'appui</b>	Lame + 2 stabilisateurs; 4 stabilisateurs

## Equipement

<b>Conception</b>	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
<b>Vérins hydrauliques</b>	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
<b>Paliers</b>	Etanches et d'entretien réduit

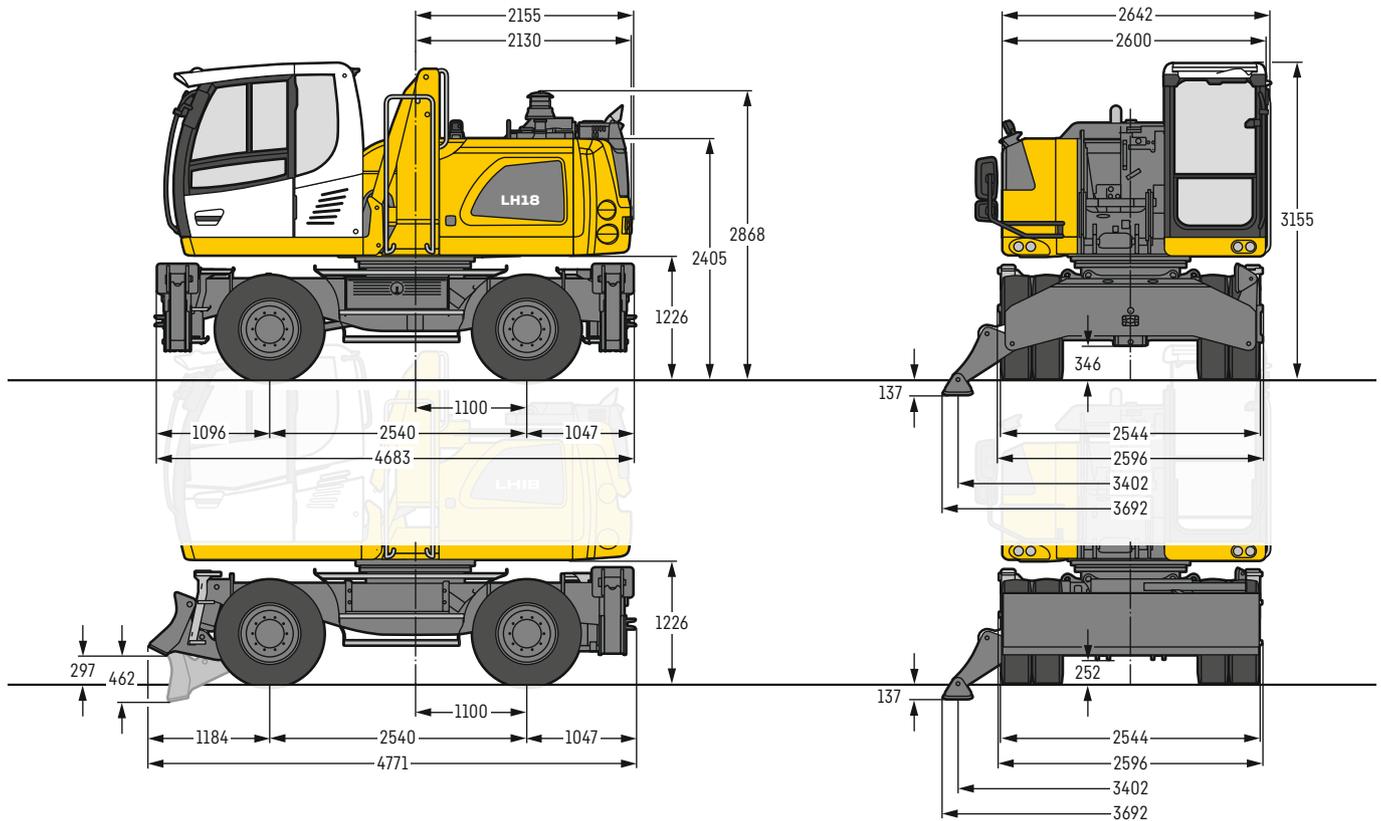
## Machine complète

<b>Graissage</b>	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
<b>Système d'accès</b>	Système d'accès sûr et durable avec marches anti-dérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396 (Phase V)	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (intérieur)
2000/14/CE (Phase V)	100 dB(A) = L <sub>WA</sub> (extérieur)
ISO 6396 (Tier 4 Final)	ne pas se prononcer
2000/14/CE (Tier 4 Final)	ne pas se prononcer

\* en fonction de la configuration

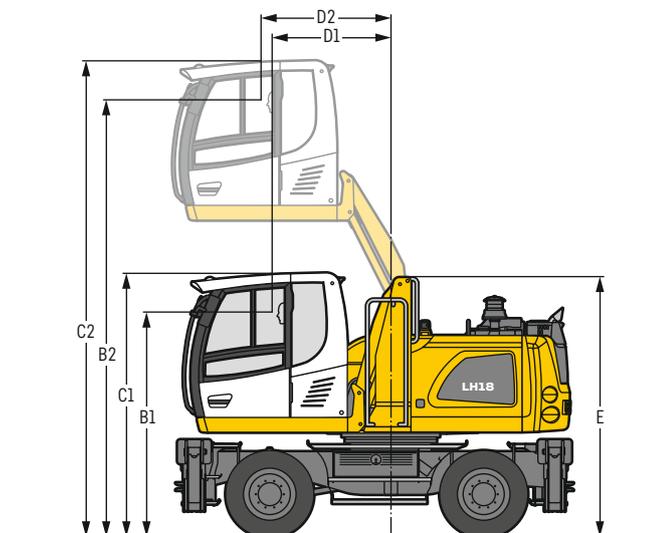
\*\* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

# Dimensions



## Variante de la cabine

### Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)

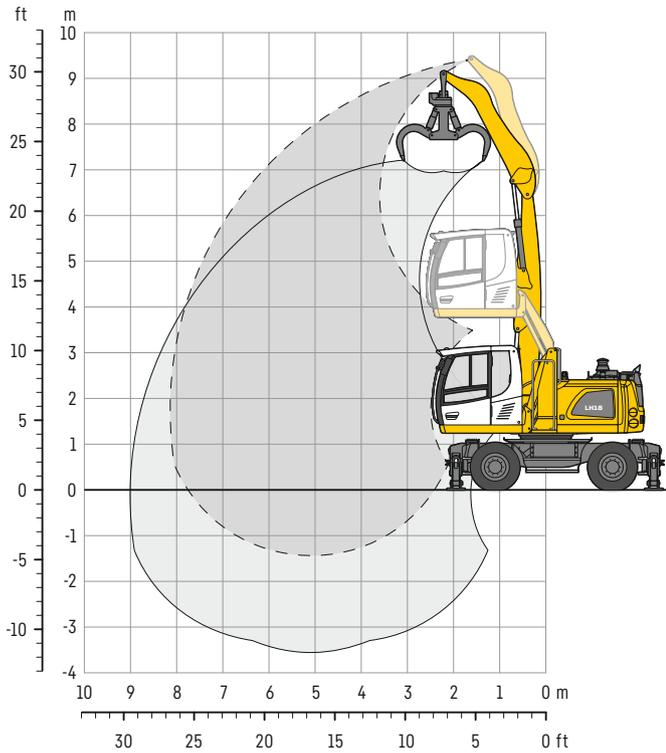


Type de rehausse	LHC 255
B1	2 688 mm
B2	5 231 mm
C1	3 155 mm
C2	5 699 mm
D1	1 415 mm
D2	1 545 mm
E	3 098 mm

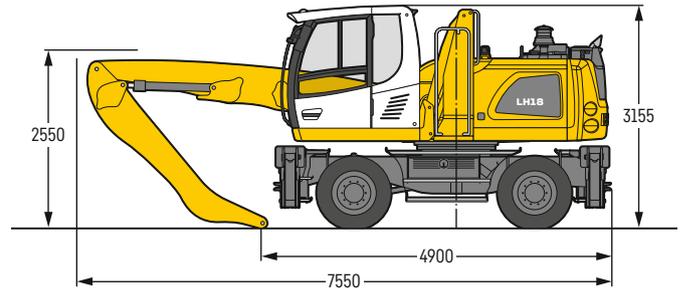
La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Pneumatiques 10.00-20

# Equipement GF8



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 4,70 m, balancier droit 3,20 m et grappin multi griffes GM 55B / 0,40 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

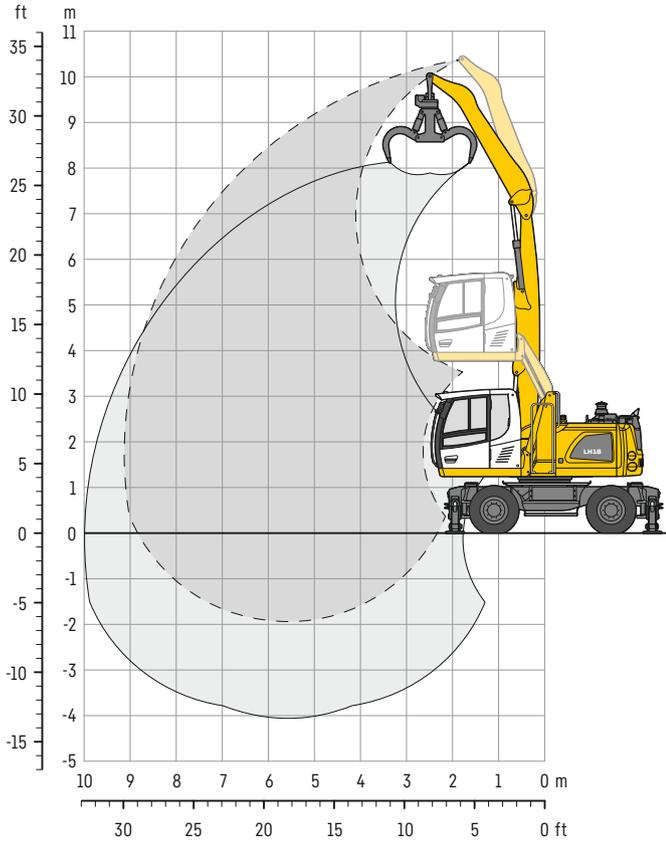
Poids 18 900 kg

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
9,0	Stabilisateurs relevés	4,9*	4,9*									4,5*	4,5*	3,2
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	4,9*	4,9*									4,5*	4,5*	
	4 stabilisateurs abaissés	4,9*	4,9*									4,5*	4,5*	
7,5	Stabilisateurs relevés			4,3	4,6*							3,0	3,0*	5,6
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,6*	4,6*							3,0*	3,0*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,6*	4,6*							3,0*	3,0*	
6,0	Stabilisateurs relevés			4,3	5,1*	2,8	4,2					2,2	2,6*	6,9
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			5,1*	5,1*	4,3*	4,3*					2,6*	2,6*	
	4 stabilisateurs abaissés			5,1*	5,1*	4,3*	4,3*					2,6*	2,6*	
4,5	Stabilisateurs relevés	5,0*	5,0*	4,2	5,4*	2,8	4,2	2,0	3,0			1,9	2,5*	7,6
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	5,4*	5,4*	4,4*	4,4*	3,0*	3,0*			2,5*	2,5*	
	4 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	5,4*	5,4*	4,4*	4,4*	3,0*	3,0*			2,5*	2,5*	
3,0	Stabilisateurs relevés	7,3	9,0*	4,0	5,9*	2,7	4,1	1,9	3,0			1,7	2,4*	8,0
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	9,0*	9,0*	5,9*	5,9*	4,3	4,5*	3,1	3,5*			2,4*	2,4*	
	4 stabilisateurs abaissés	9,0*	9,0*	5,9*	5,9*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*			2,4*	2,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés	2,9*	2,9*	3,8	6,1	2,6	4,0	1,9	2,9			1,7	2,5*	8,1
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	2,9*	2,9*	6,2*	6,2*	4,2	4,5*	3,1	3,3*			2,5*	2,5*	
	4 stabilisateurs abaissés	2,9*	2,9*	6,2*	6,2*	4,5*	4,5*	3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	
0	Stabilisateurs relevés	2,6*	2,6*	3,6	5,8*	2,5	3,9	1,9	2,8*			1,8	2,5*	7,8
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	2,6*	2,6*	5,8*	5,8*	4,1*	4,1*	2,8*	2,8*			2,5*	2,5*	
	4 stabilisateurs abaissés	2,6*	2,6*	5,8*	5,8*	4,1*	4,1*	2,8*	2,8*			2,5*	2,5*	

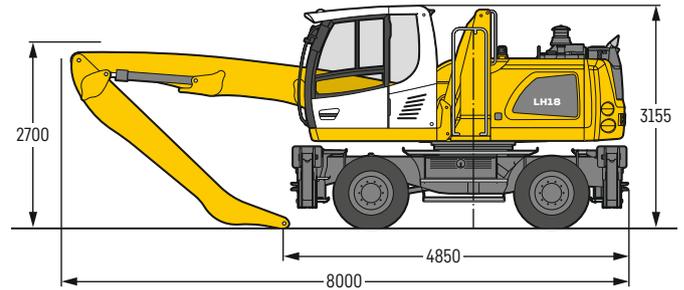
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement GF9



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 5,20 m, balancier droit 3,70 m et grappin multi griffes GM 55B / 0,40 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

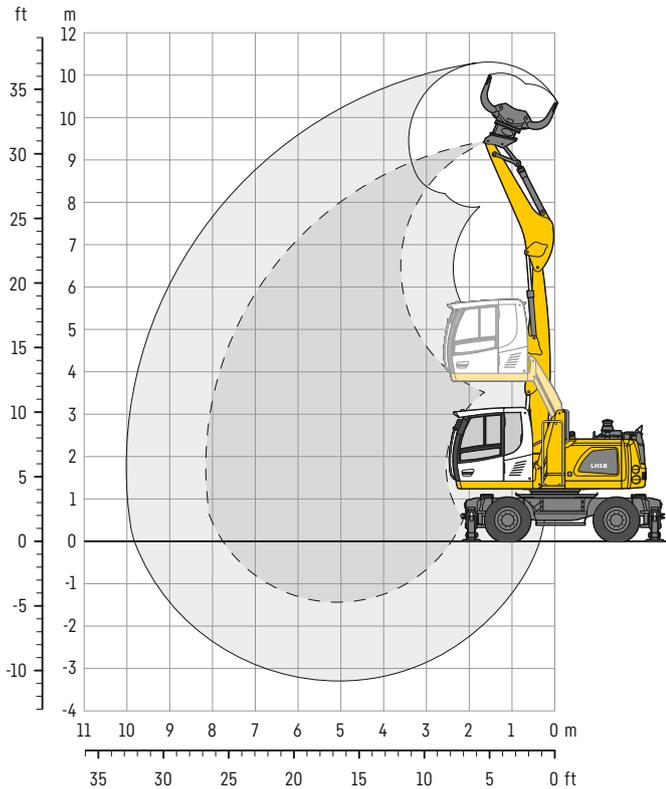
Poids 19 200 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m				m
9,0	Stabilisateurs relevés			3,9*	3,9*							2,9*	2,9*	5,3
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			3,9*	3,9*							2,9*	2,9*	
	4 stabilisateurs abaissés			3,9*	3,9*							2,9*	2,9*	
7,5	Stabilisateurs relevés			4,3*	4,3*	2,8	3,7*					2,1	2,4*	7,0
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,3*	4,3*	3,7*	3,7*					2,4*	2,4*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,3*	4,3*	3,7*	3,7*					2,4*	2,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés			4,4	4,5*	2,8	4,0*	1,9	3,0			1,7	2,2*	8,0
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,5*	4,5*	4,0*	4,0*	3,2	3,2*			2,2*	2,2*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,5*	4,5*	4,0*	4,0*	3,2*	3,2*			2,2*	2,2*	
4,5	Stabilisateurs relevés			4,2	5,1*	2,7	4,1*	1,9	3,0			1,5	2,1*	8,7
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			5,1*	5,1*	4,1*	4,1*	3,1	3,4*			2,1*	2,1*	
	4 stabilisateurs abaissés			5,1*	5,1*	4,1*	4,1*	3,4*	3,4*			2,1*	2,1*	
3,0	Stabilisateurs relevés	7,2	8,7*	3,9	5,7*	2,6	4,1	1,9	2,9	1,4	2,2	1,4	2,1*	9,0
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	8,7*	8,7*	5,7*	5,7*	4,3*	4,3*	3,1	3,4*	2,2*	2,2*	2,1*	2,1*	
	4 stabilisateurs abaissés	8,7*	8,7*	5,7*	5,7*	4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,2*	2,2*	2,1*	2,1*	
1,5	Stabilisateurs relevés	1,7*	1,7*	3,6	5,9	2,4	3,9	1,8	2,8	1,4	2,2	1,3	2,1*	9,1
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	6,0*	6,0*	4,1	4,3*	3,0	3,3*	2,3	2,3*	2,1*	2,1*	
	4 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	6,0*	6,0*	4,3*	4,3*	3,3*	3,3*	2,3*	2,3*	2,1*	2,1*	
0	Stabilisateurs relevés	1,7*	1,7*	3,4	5,6*	2,3	3,8	1,7	2,8			1,4	2,0*	8,8
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	5,6*	5,6*	4,0	4,1*	2,9	3,0*			2,0*	2,0*	
	4 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	5,6*	5,6*	4,1*	4,1*	3,0*	3,0*			2,0*	2,0*	
-1,5	Stabilisateurs relevés			3,3	4,5*	2,3	3,3*					1,8	2,4*	7,3
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,5*	4,5*	3,3*	3,3*					2,4*	2,4*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,5*	4,5*	3,3*	3,3*					2,4*	2,4*	

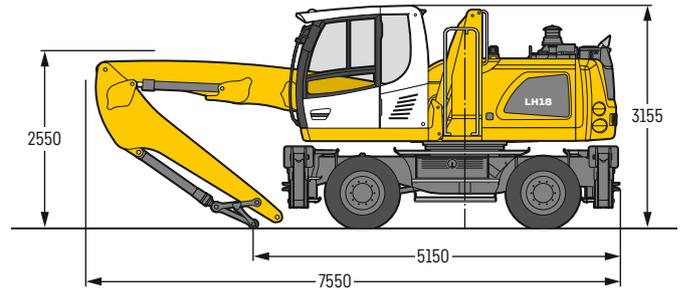
Hauteur 
 Rotation de 360° 
 Dans l'axe 
 Portée max. 
 \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement GK8



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 4,70 m, balancier avec cinématique de godet 3,20 m et grappin de tri SG 20B / 0,40 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

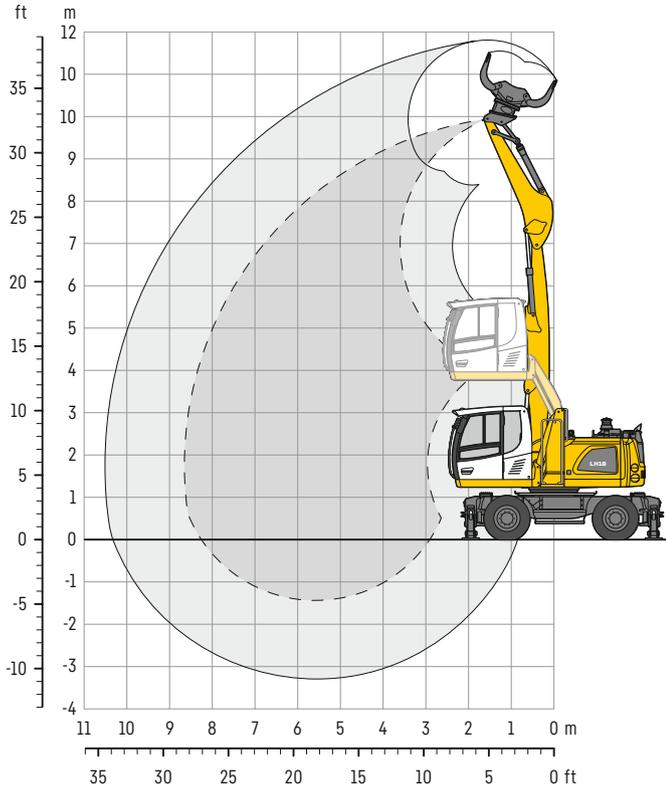
Poids 18 900 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m		
9,0	Stabilisateurs relevés	4,9*	4,9*									4,4*	4,4*	3,2
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	4,9*	4,9*									4,4*	4,4*	
	4 stabilisateurs abaissés	4,9*	4,9*									4,4*	4,4*	
7,5	Stabilisateurs relevés			4,2	4,6*							2,9	2,9*	5,6
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,6*	4,6*							2,9*	2,9*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,6*	4,6*							2,9*	2,9*	
6,0	Stabilisateurs relevés			4,2	5,0*	2,7	4,1					2,1	2,5*	6,9
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			5,0*	5,0*	4,2*	4,2*					2,5*	2,5*	
	4 stabilisateurs abaissés			5,0*	5,0*	4,2*	4,2*					2,5*	2,5*	
4,5	Stabilisateurs relevés	4,7*	4,7*	4,1	5,3*	2,6	4,1	1,8	2,9			1,8	2,4*	7,7
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	4,7*	4,7*	5,3*	5,3*	4,2*	4,2*	3,0*	3,0*			2,4*	2,4*	
	4 stabilisateurs abaissés	4,7*	4,7*	5,3*	5,3*	4,2*	4,2*	3,0*	3,0*			2,4*	2,4*	
3,0	Stabilisateurs relevés	7,2	8,8*	3,9	5,8*	2,5	4,0	1,8	2,8			1,6	2,3*	8,1
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	8,8*	8,8*	5,8*	5,8*	4,2	4,3*	3,0	3,3*			2,3*	2,3*	
	4 stabilisateurs abaissés	8,8*	8,8*	5,8*	5,8*	4,3*	4,3*	3,3*	3,3*			2,3*	2,3*	
1,5	Stabilisateurs relevés	2,7*	2,7*	3,6	5,9	2,4	3,9	1,8	2,8			1,6	2,4*	8,2
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	2,7*	2,7*	6,1*	6,1*	4,1	4,3*	3,0	3,1*			2,4*	2,4*	
	4 stabilisateurs abaissés	2,7*	2,7*	6,1*	6,1*	4,3*	4,3*	3,1*	3,1*			2,4*	2,4*	
0	Stabilisateurs relevés	2,4*	2,4*	3,5	5,6*	2,3	3,8	1,7	2,6*			1,7	2,3*	7,8
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	2,4*	2,4*	5,6*	5,6*	3,9*	3,9*	2,6*	2,6*			2,3*	2,3*	
	4 stabilisateurs abaissés	2,4*	2,4*	5,6*	5,6*	3,9*	3,9*	2,6*	2,6*			2,3*	2,3*	
-1,5	Stabilisateurs relevés													
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés													
	4 stabilisateurs abaissés													

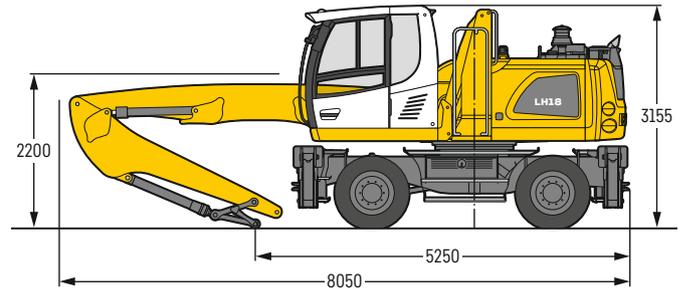
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement GK8.5



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 5,20 m, balancier avec cinématique de godet 3,20 m et grappin de tri SG 20B / 0,40 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

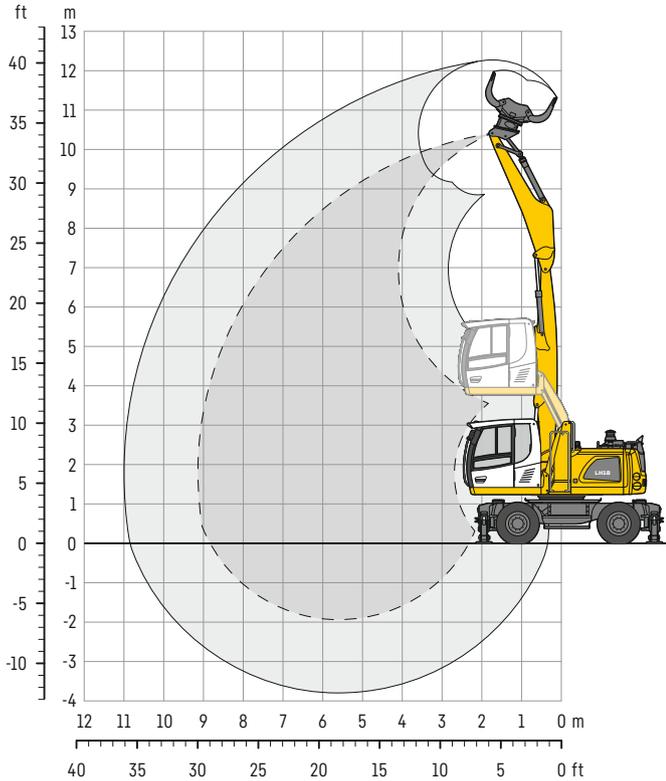
Poids 19 200 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m		
9,0	Stabilisateurs relevés	5,2*	5,2*									3,7*	3,7*	4,4
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	5,2*	5,2*									3,7*	3,7*	
	4 stabilisateurs abaissés	5,2*	5,2*									3,7*	3,7*	
7,5	Stabilisateurs relevés			4,2	4,8*	2,6	3,6*					2,3	2,8*	6,3
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,8*	4,8*	3,6*	3,6*					2,8*	2,8*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,8*	4,8*	3,6*	3,6*					2,8*	2,8*	
6,0	Stabilisateurs relevés			4,2	4,9*	2,6	4,0*					1,8	2,5*	7,5
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,9*	4,9*	4,0*	4,0*					2,5*	2,5*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,9*	4,9*	4,0*	4,0*					2,5*	2,5*	
4,5	Stabilisateurs relevés	5,0*	5,0*	4,0	5,3*	2,6	4,0	1,8	2,8			1,5	2,3*	8,2
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	5,3*	5,3*	4,1*	4,1*	3,0	3,3*			2,3*	2,3*	
	4 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	5,3*	5,3*	4,1*	4,1*	3,3*	3,3*			2,3*	2,3*	
3,0	Stabilisateurs relevés	6,8	9,0*	3,7	5,7*	2,4	3,9	1,7	2,8			1,4	2,2	8,6
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	9,0*	9,0*	5,7*	5,7*	4,1	4,2*	2,9	3,2*			2,3*	2,3*	
	4 stabilisateurs abaissés	9,0*	9,0*	5,7*	5,7*	4,2*	4,2*	3,2*	3,2*			2,3*	2,3*	
1,5	Stabilisateurs relevés	0,6*	0,6*	3,4	5,7	2,3	3,7	1,7	2,7			1,3	2,2*	8,6
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	0,6*	0,6*	5,8*	5,8*	4,0	4,2*	2,9	3,1*			2,2*	2,2*	
	4 stabilisateurs abaissés	0,6*	0,6*	5,8*	5,8*	4,2*	4,2*	3,1*	3,1*			2,2*	2,2*	
0	Stabilisateurs relevés	1,3*	1,3*	3,2	5,2*	2,2	3,6	1,6	2,6			1,4	2,0*	8,3
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	1,3*	1,3*	5,2*	5,2*	3,8*	3,8*	2,7*	2,7*			2,0*	2,0*	
	4 stabilisateurs abaissés	1,3*	1,3*	5,2*	5,2*	3,8*	3,8*	2,7*	2,7*			2,0*	2,0*	
-1,5	Stabilisateurs relevés													
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés													
	4 stabilisateurs abaissés													

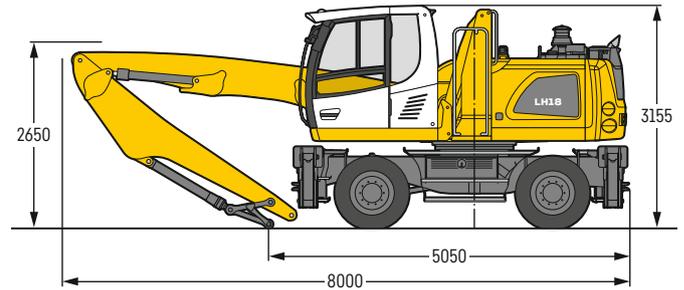
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement GK9



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 5,20 m, balancier avec cinématique de godet 3,70 m et grappin de tri SG 20B / 0,40 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

Poids 19 300 kg

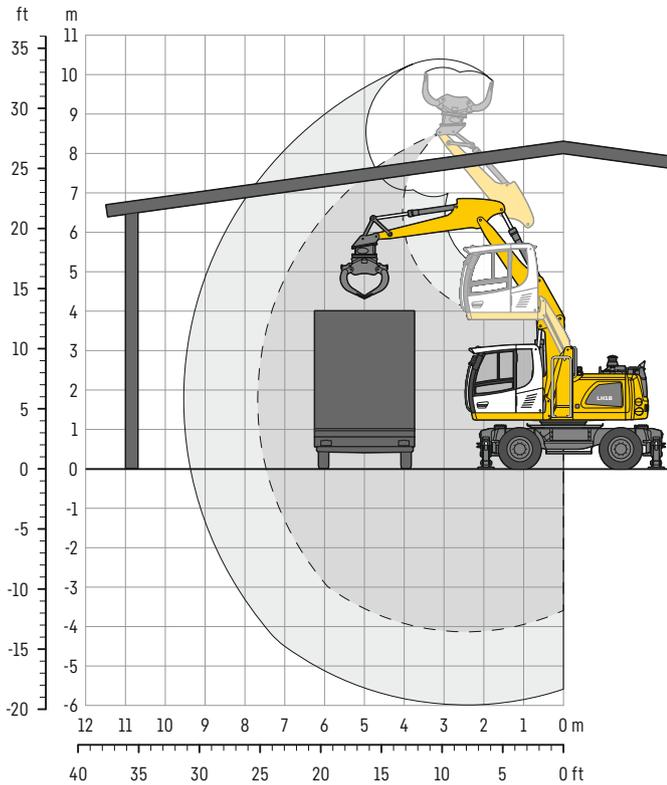
m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m		
9,0	Stabilisateurs relevés			3,7*	3,7*							2,7*	2,7*	5,3
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			3,7*	3,7*							2,7*	2,7*	
	4 stabilisateurs abaissés			3,7*	3,7*							2,7*	2,7*	
7,5	Stabilisateurs relevés			4,2*	4,2*	2,7	3,5*					2,0	2,2*	7,0
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,2*	4,2*	3,5*	3,5*					2,2*	2,2*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,2*	4,2*	3,5*	3,5*					2,2*	2,2*	
6,0	Stabilisateurs relevés			4,3	4,3*	2,7	3,8*	1,8	2,9			1,6	2,0*	8,0
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,0	3,0*			2,0*	2,0*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,0*	3,0*			2,0*	2,0*	
4,5	Stabilisateurs relevés			4,1	4,9*	2,6	3,9*	1,8	2,8			1,3	1,9*	8,7
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,9*	4,9*	3,9*	3,9*	3,0	3,2*			1,9*	1,9*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,9*	4,9*	3,9*	3,9*	3,2*	3,2*			1,9*	1,9*	
3,0	Stabilisateurs relevés			3,8	5,5*	2,4	3,9	1,7	2,7			1,2	1,9*	9,0
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	7,1	8,4*	5,5*	5,5*	4,1*	4,1*	2,9	3,2*	1,2	2,0	1,9*	1,9*	
	4 stabilisateurs abaissés	8,4*	8,4*	5,5*	5,5*	4,1*	4,1*	3,2*	3,2*	2,1*	2,1*	1,9*	1,9*	
1,5	Stabilisateurs relevés			3,4	5,8	2,3	3,7	1,6	2,7			1,2	1,9*	9,1
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	5,8*	5,8*	3,9	4,1*	2,8	3,1*	1,2	2,0	1,9*	1,9*	
	4 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	5,8*	5,8*	4,1*	4,1*	3,1*	3,1*	2,1*	2,1*	1,9*	1,9*	
0	Stabilisateurs relevés			3,2	5,4*	2,1	3,6	1,6	2,6			1,2	1,8*	8,8
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	5,4*	5,4*	3,8	3,9*	2,8	2,8*			1,8*	1,8*	
	4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	5,4*	5,4*	3,9*	3,9*	2,8*	2,8*			1,8*	1,8*	
-1,5	Stabilisateurs relevés			3,1	4,3*	2,1	3,1*					1,6	2,2*	7,3
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,3*	4,3*	3,1*	3,1*					2,2*	2,2*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,3*	4,3*	3,1*	3,1*					2,2*	2,2*	

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

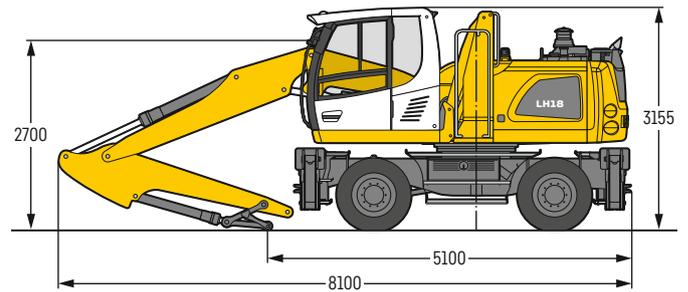
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement VK8



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 4,85 m, balancier avec cinématique de godet 2,65 m et grappin de tri SG 20B/0,40 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

Poids 19 300 kg

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
7,5	Stabilisateurs relevés			3,2*	3,2*					2,3*	2,3*	4,9
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			3,2*	3,2*					2,3*	2,3*	
	4 stabilisateurs abaissés			3,2*	3,2*					2,3*	2,3*	
6,0	Stabilisateurs relevés			3,9*	3,9*	2,7	2,9*			2,0*	2,0*	6,3
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			3,9*	3,9*	2,9*	2,9*			2,0*	2,0*	
	4 stabilisateurs abaissés			3,9*	3,9*	2,9*	2,9*			2,0*	2,0*	
4,5	Stabilisateurs relevés			4,3	4,6*	2,8	4,1*			1,9*	1,9*	7,2
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés			4,6*	4,6*	4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	
	4 stabilisateurs abaissés			4,6*	4,6*	4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	
3,0	Stabilisateurs relevés	7,4	8,9*	4,2	5,7*	2,8	4,2	1,8	2,3*	1,8	1,9*	7,6
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	8,9*	8,9*	5,7*	5,7*	4,3	4,5*	2,3*	2,3*	1,9*	1,9*	
	4 stabilisateurs abaissés	8,9*	8,9*	5,7*	5,7*	4,5*	4,5*	2,3*	2,3*	1,9*	1,9*	
1,5	Stabilisateurs relevés	7,2	9,5*	4,1	6,2	2,7	4,2	1,8	2,9	1,7	2,0*	7,7
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	9,5*	9,5*	6,4	6,5*	4,3	4,7*	3,0*	3,0*	2,0*	2,0*	
	4 stabilisateurs abaissés	9,5*	9,5*	6,5*	6,5*	4,7*	4,7*	3,0*	3,0*	2,0*	2,0*	
0	Stabilisateurs relevés	7,2	10,4*	4,0	6,2	2,5	4,0			1,7	2,2*	7,5
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	10,4*	10,4*	6,4	6,6*	4,2	4,8*			2,2*	2,2*	
	4 stabilisateurs abaissés	10,4*	10,4*	6,6*	6,6*	4,8*	4,8*			2,2*	2,2*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	6,9	10,8*	3,8	6,2	2,4	3,9			1,9	2,7*	6,9
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	10,8*	10,8*	6,5	6,7*	4,1	4,7*			2,7*	2,7*	
	4 stabilisateurs abaissés	10,8*	10,8*	6,7*	6,7*	4,7*	4,7*			2,7*	2,7*	
-3,0	Stabilisateurs relevés	6,6	10,6*	3,6	6,0*					2,4	2,7*	5,9
	Lame + 2 stabilisateurs abaissés	10,6*	10,6*	6,0*	6,0*					2,7*	2,7*	
	4 stabilisateurs abaissés	10,6*	10,6*	6,0*	6,0*					2,7*	2,7*	

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont valables pour un positionnement optimal du bras réglable. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# Equipement

## Châssis

Stabilisateurs arrière + avant	•
Lame d'ancrage avant, stabilisateurs arrière	+
Commande individuelle des stabilisateurs	•
Blocage automatique de l'essieu oscillant	•
Contrôle des stabilisateurs	+
Pneumatiques, variantes	+
Protection de la transmission	•
Protection des tiges des vérins stabilisateurs	+
Coffre de rangement, de chaque côté	•

## Tourelle

Phare de travail sur tourelle, 1 unité, LED, droit	•
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+
Pompe de remplissage carburant	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Feu à double éclat, tourelle, LED	+
Protection pour les phares avant	+
Protection pour feu de recul	+
Outillage, étendu	+



## Circuit hydraulique

Régulation par puissance limite électronique	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•
Filtre en dérivation	+
Préchauffage huile hydraulique	+



## Moteur

Antisiphonnage du carburant	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement*	+
Préchauffage huile moteur*	+



## Système de refroidissement

Entraînement de ventilateur réversible	+
Grille de protection avec ailettes étroites pour devant radiateur, escamotable	•

## Cabine

Stabilisation, levier de commande console gauche	+
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	●
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	●
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+
Accoudoirs réglables	●
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	+
Siège du conducteur Comfort	●
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+
Extincteur	+
Repose-pieds	+
Klaxon, bouton du manipulateur gauche	●
Pilotage par manipulateur (max. 12 km/h)	●
Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	●
Rehausse de cabine, hydraulique avec fonction d'inclinaison (LHC)	+
Climatisation automatique	●
Pilotage par volant (application étroite)	+
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	●
Commande proportionnelle	●
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+
Pré-équipement radio	●
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, non déconnectable)	+
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+
Vitres blindées en verre feuilleté	+
Essuie-glace, vitre de toit	+
Essuie-glace, vitre avant complète	●
Grille de protection toit FOPS	+
Grille de protection avant FGPS, rabattable	+
Pare-soleil	+
Console de commande à gauche, rabattable	●

## Equipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	●
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, halogène	●
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+
Limitation électronique de la hauteur, arrêt électronique du balancier	+
Amortisseur des vérins de flèche	+
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+
Clapet de maintien de charge sur vérin de godet	+
Attache rapide Liebherr, hydraulique	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	●
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier	●
Système d'attache rapide LIKUFIX	+
Protection de la tige de vérin de godet	+
Avertisseur de surcharge	+

## Machine complète

<b>Graissage</b>	
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	●
Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage)	+
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	●
<b>Peinture spéciale</b>	
Peinture spéciale, variantes	+
<b>Surveillance</b>	
Surveillance zone arrière avec caméra	●
Surveillance zone latérale avec caméra	●

● = Standard, + = Option

\* = dépendant du pays

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

# Le Groupe Liebherr



## Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents et près de 51 000 collaborateurs. La holding du Groupe est la Liebherr-International AG à Bulle (Suisse) dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

## Leader technologique et esprit pionnier

Liebherr est un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, des collaborateurs du monde entier partagent encore le courage du fondateur de l'entreprise d'explorer des voies jusqu'alors inconnues. Ils ont tous en commun la passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que la détermination à proposer des solutions exceptionnelles pour leurs clients.

## Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également, dans de nombreux autres domaines, des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, technologie de manutention, machines pour fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aérospatial et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigération et congélation, composants et hôtels.

## Des solutions personnalisées et un avantage maximal pour le client

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer des solutions personnalisées à ses clients. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit, mais englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-72 94  
info.lhb@liebherr.com • [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) • [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)