

Мобильный портовый кран

LHM 120

**Максимальная
грузоподъемность**

42 т

Максимальный вылет

30 м

Размер судна

Coaster



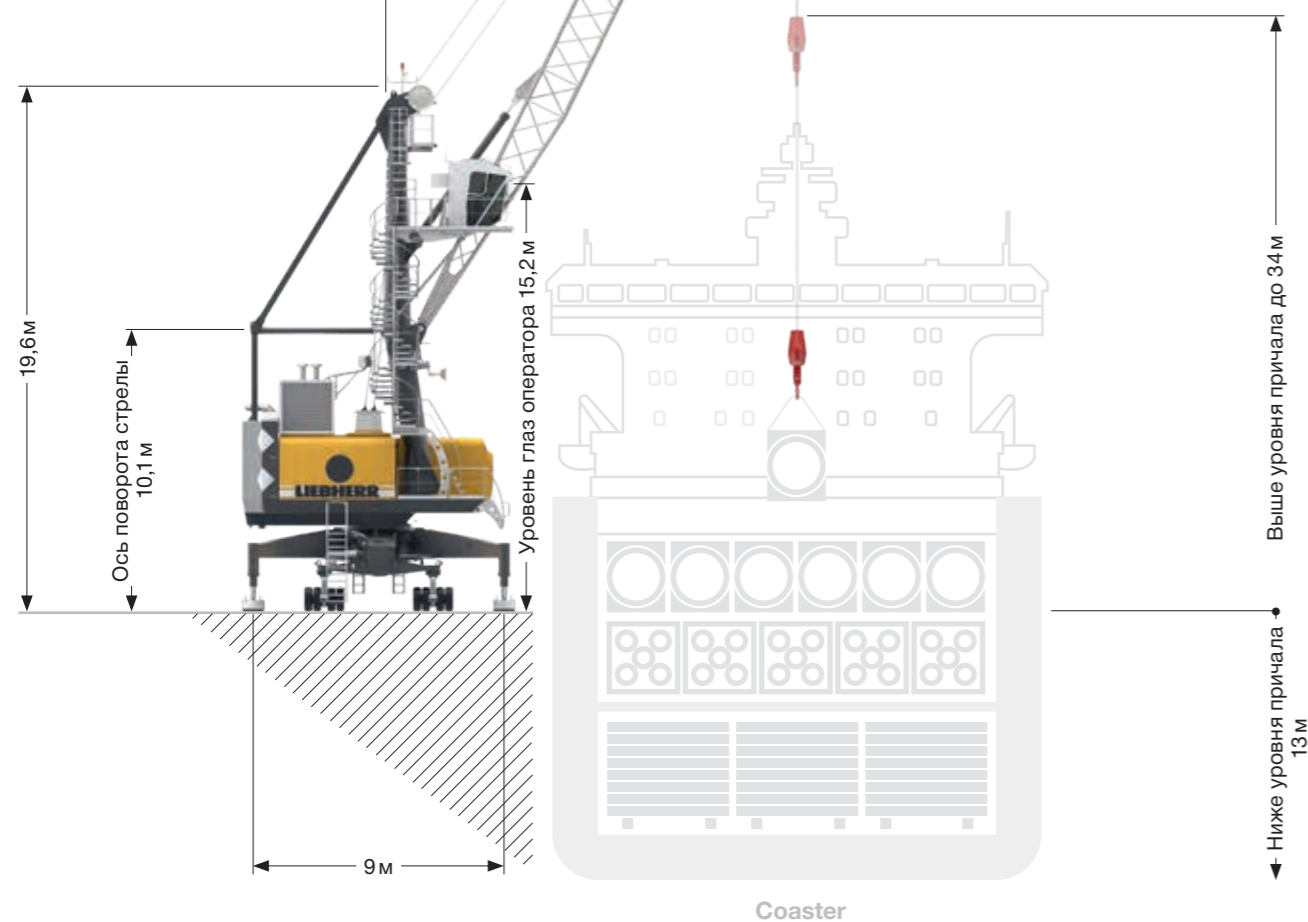
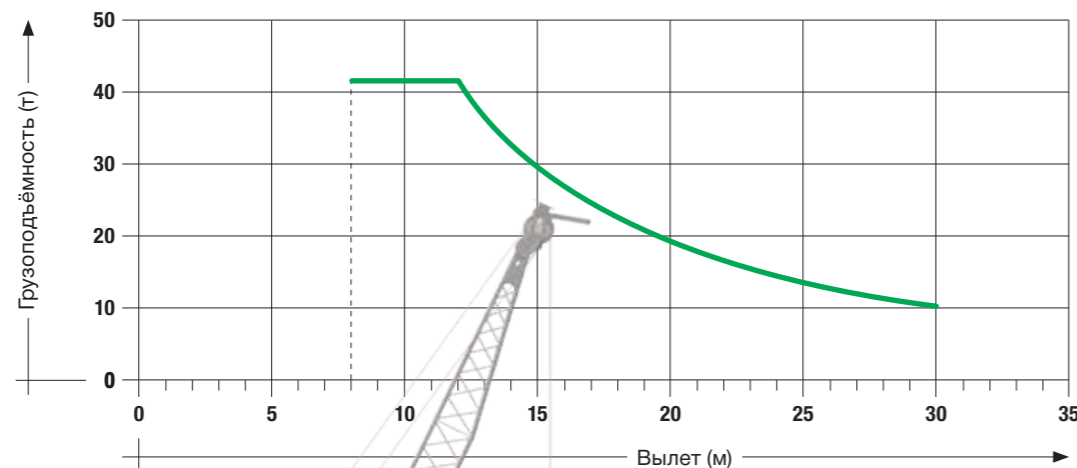
LIEBHERR

Габаритные размеры

Работа с генеральным грузом

Диаграмма грузоподъёмности

■ На канатах



Грузоподъёмность

Работа с генеральным грузом

Максимальная грузоподъёмность 42 т

Вылет (м)	Крюковый режим	Грузоподъёмность под спредером	
	На канатах (т)	полуавтоматический 20'	полуавтоматический 40'
8-11	42,0	36,0	36,0
12	42,0	36,0	36,0
13	37,7	36,0	36,0
14	33,8	35,3	34,0
15	30,5	31,5	30,2
16	27,5	28,2	26,9
17	25,1	25,4	24,1
18	23,0	23,0	21,7
19	21,2	21,0	19,7
20	19,6	19,2	17,9
21	18,2	17,7	16,4
22	17,1	16,4	15,1
23	16,1	15,3	14,0
24	15,2	14,3	13,0
25	14,4	13,4	12,1
26	13,7	12,6	11,3
27	13,0	11,8	10,5
28	12,3	11,0	9,7
29	11,6	10,3	9,0
30	11,0	9,5	8,2

Вес грузозахватывающего органа 1,5 т

Вес полуавтоматического спредера 1,3 м (20'), 2,6 т (40')

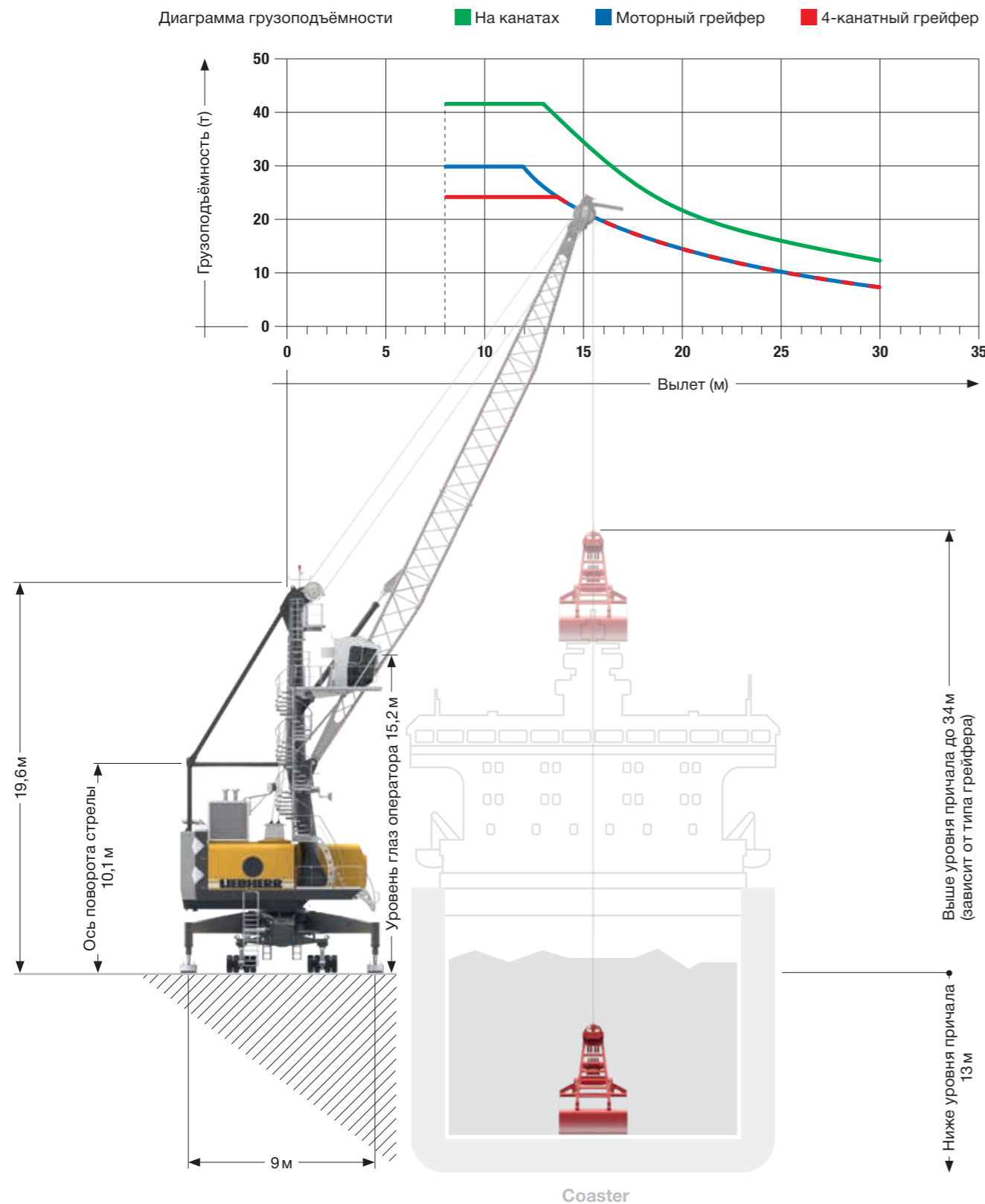
Генеральные грузы до 42 т

Мобильные портовые краны LHM демонстрируют свою уникальную универсальность и адаптивность, особенно при работе с генеральными грузами, в условиях постоянного изменения навесного оборудования и способов обработки груза.

- Замена одного грузозахватывающего органа на другой занимает всего несколько минут.
- Концепция гидростатического привода наряду с закрытым гидравлическим контуром гарантируют незамедлительную реакцию системы, что обеспечивает быстрые и безопасные рабочие циклы.
- Специальные средства управления и индивидуально выбираемые режимы работы – не требуют времени на модернизацию.
- В стреловом цилиндре используется закрытый гидравлический контур, что обеспечивает точность выполнения операций без вибраций.
- Автоматическое распознавание и предварительный выбор грузозахватывающего органа с помощью системы управления Liebherr Litronic®.

Габаритные размеры

Грейферный режим



Грузоподъёмность

Грейферный режим

Максимальная грузоподъёмность 42 т

Вылет (м)	Грейферный режим		Моторный грейфер (т)
	Крюковый режим На канатах (т)	4-канатный грейфер (т)	
8-11	42,0	24,0	30,0
12	42,0	24,0	29,9
13	42,0	24,0	26,8
14	38,1	24,0	24,1
15	34,3	21,7	21,7
16	31,0	19,6	19,6
17	28,2	17,8	17,8
18	25,8	16,3	16,3
19	23,8	15,0	15,0
20	22,0	13,9	13,9
21	20,5	13,0	13,0
22	19,2	12,2	12,2
23	18,1	11,5	11,5
24	17,1	10,8	10,8
25	16,2	10,2	10,2
26	15,4	9,7	9,7
27	14,6	9,2	9,2
28	13,8	8,7	8,7
29	13,1	8,3	8,3
30	12,3	7,8	7,8

Вес второго крюка 1,5 т
 Вес грузовращателя 1,5 т

производительность до 550 тонн в час

Мощная гидростатическая трансмиссия и усовершенствованная электроника фирмы Либхерр обеспечивают сокращение производственных циклов при перевалке насыпных грузов.

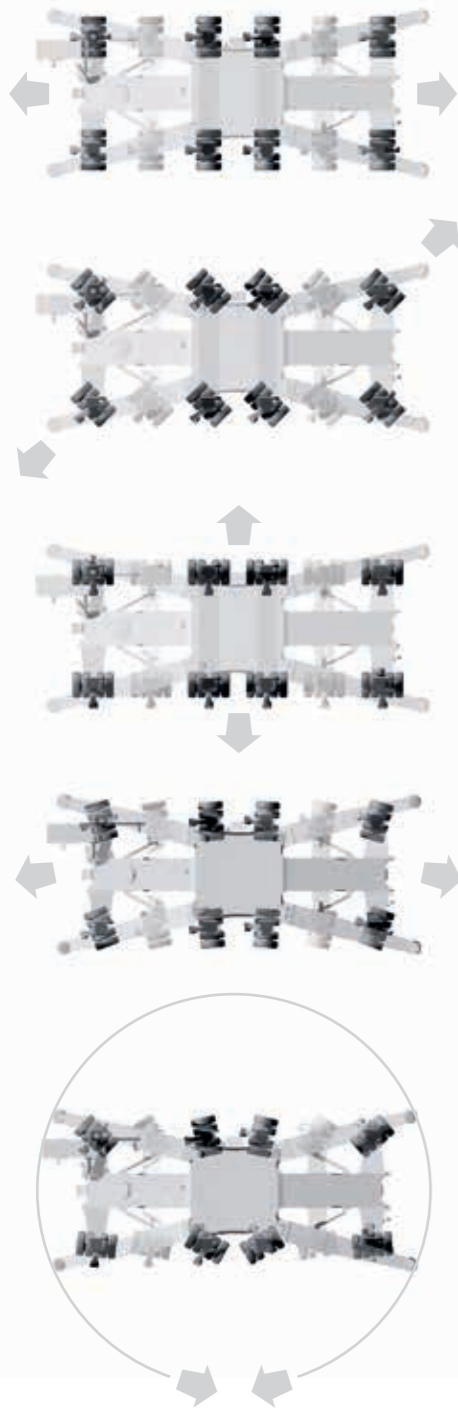
- Для достижения максимальной производительности в грейферном режиме все рабочие движения осуществляются одновременно (подъем, поворот и изменение вылета стрелы).
- Наличие таких функций, как «автоматический подъём и опускание», обеспечивает достижение оптимального уровня загрузки грейфера.
- Обратная мощность возвращается в систему благодаря замкнутой гидравлической системе, позволяя снизить расход топлива.
- Система предотвращения раскачивания Sycoptronic® автоматически компенсирует вращение, поперечное и продольное раскачивание груза на максимальных скоростях.
- Для обеспечения безопасной и комфортной работы крановщика, компания Либхерр предлагает полуавтоматическую систему Teach In®, которая контролирует перемещение груза из трюма судна до причала и компенсирует раскачивание. Непосредственно при перевалке насыпных грузов в бункеры система Teach In® увеличивает производительность крана и обеспечивает постоянную скорость на протяжении всего процесса разгрузки судна.
- Технологическое оборудование Liebherr устойчиво ко всем видам загрязнений и пыли благодаря защищенной гидравлической системе и электронной системе, испытанной в агрессивной среде.

Ходовая часть (шасси)

Мобильность крана

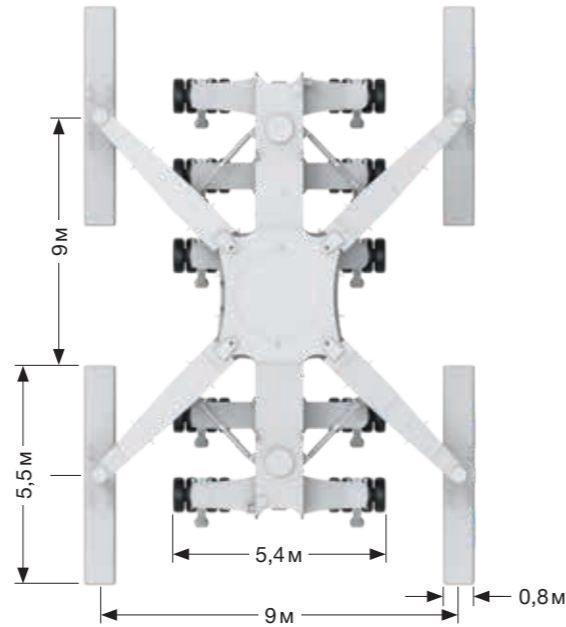
- Непревзойденная мобильность и маневренность
- Движение во всех направлениях и возможность поворота вокруг своей оси

Схематическое изображение



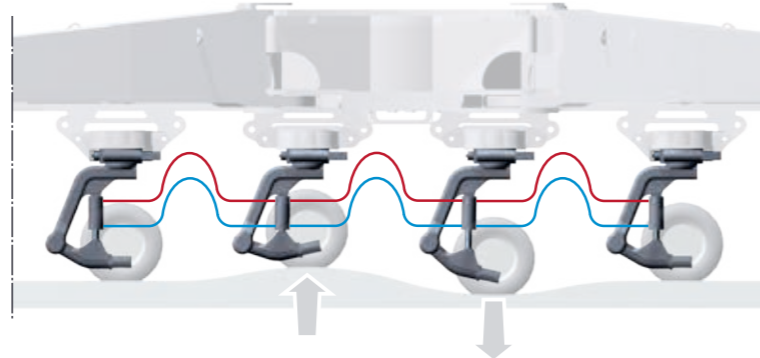
Модульная система опор

- Снижение нагрузок на ходовую часть благодаря крестообразной опорной базе, которая передает нагрузку с нока стрелы на причал.
- Модульная система позволяет уменьшить нагрузки на причал с помощью установки дополнительных колесных групп
- Легкая адаптация под различные размеры опорных плит и опорных периметров.



Гидравлическое распределение нагрузки

- Наличие системы гидравлической подвески предотвращает перегрузку отдельных колесных групп.
- Стандартный размер шин делает замену колес экономной с точки зрения денег и времени.
- Индивидуально управляемые колесные группы уменьшают износ шин



Распределение нагрузки и единая система подвески колесных групп является оптимальной для передвижения по неровной поверхности

Технические данные

Грузоподъемность и классификация

	Грузоподъемность	классификация
4-канатный грейфер	≤ 24 т	A7
Моторный грейфер	≤ 30 т	A6
Перевалка контейнеров	≤ 30 т	A6
Тяжелый режим	≤ 42 т	A4

Габаритные размеры

Вылет от мин. до макс.	8 — 30 м
Высота оси шарнира стрелы	10,1 м
Высота кабины на башне (высота обзора)	15,2 м
Габаритная высота (до верхней точки башни)	19,6 м
Общая длина ходовой части	12,6 м
Общая ширина ходовой части	5,4 м

Рабочие скорости

Подъем/опускание	0 — 90 м/мин
Поворот	0 — 1,6 rpm
Изменение вылета (средняя горизонтальная скорость крюка)	0 — 52 м/мин
Передвижение	0 — 5,0 км/ч

Опорная система

Стандартная опорная база	9,0 м x 9,0 м
Стандартный размер опорных плит	5,5 м x 0,8 м
Стандартная площадь опорных плит	4,4 м²
Другие размеры опорных плит и баз по запросу	

Нагрузки на причал

Равномерно распределенная нагрузка	1,23 т/м²
Максимальная нагрузка на колесо	5,2 т

Благодаря уникальной конструкции ходовой части ее параметры (размер плит, опорной базы и число колесных групп) могут быть легко адаптированы под самые строгие требования касательно нагрузки на причал.

Вес

Общий вес LHM 120	около 123 т
-------------------	-------------

Высота подъема

Над причалом на мин. вылете	34,0 м
Над причалом на макс. вылете	15,0 м
Ниже уровня причала	13,0 м

Дополнительное оборудование

Дополнительные опции и услуги

- Sycrotronic® - система предотвращения раскачивания груза
- Teach-In – полуавтоматическая система управления
- Sycratronic® - система синхронизированного управления кранами
- Vertical Line Finder – система предотвращения боковых нагрузок
- Динамическая система предотвращения столкновения
- LiDAT® - smartApp
- Economy software – система оптимизации расхода топлива
- Система видеонаблюдения
- Дистанционное радиоуправление
- Автоматическое выдвигание опорных плит
- Система воздухозабора центробежного типа для двигателя
- Пакет доп. оборудования для работы при низких температурах
- Покраска и логотип на заказ
- Дополнительные (ведущие) колесные группы
- Колесные группы с заполненными пеной шинами
- Различные размеры опорных баз и плит
- Другие опции по запросу

Практические решения



Компания Liebherr разрабатывает и внедряет специальные проекты и решения, чтобы отвечать требованиям каждого заказчика.

- Портальный полноповоротный кран LPS представляет собой эффективную комбинацию портала в качестве ходовой части (установленного на рельсы) и верхней части мобильного портового крана. Индивидуальные порталные решения позволяют железнодорожным поездам или грузовикам беспрепятственно проходить под порталом крана, особенно на узких причалах.
- Плавающие краны Liebherr серии LBS могут использоваться как для перевалки груза в порту, так и для перевалки груза между океанскими судами и речными баржами на различных акваториях, в случае отсутствия или нехватки причалов. Кроме того, краны LBS позволяют вести прямую перегрузку груза с судна на берег. Кран LBS может поставляться любой грузоподъемности в зависимости от требований заказчика.
- Портальный мобильный кран Liebherr (LPM) представляет собой эффективное сочетание портала на пневмоколесах, сохраняющего свободное место, технологий мобильного портового крана и неограниченной мобильности. Конструкция portalного крана на пневмоколесном ходу позволяет перемещать кран с одного причала на другой. Опорные плиты позволяют использовать кран на причалах с или без рельсов.