
Dove gli altri si sono arresi da tempo

LR 626 G8 – LR 636 G8

LIEBHERR

Pale cingolate



Peso operativo
16.460–19.360 kg
21.690–23.047 kg

Potenza motore
110 kW / 150 CV
135 kW / 184 CV
Livello V / Tier 4f

Prestazioni

Eccellente capacità di movimentazione e cicli di lavoro rapidi

Economicità

L'efficienza economica non è un optional

Affidabilità

Design robusto sotto ogni aspetto

Comfort

Cabina spaziosa, ergonomica e confortevole – Tutto in uno

Facilità di manutenzione

Facile manutenzione e una rete di assistenza efficiente





LR 626 G8 Litronic

Potenza motore

110 kW / 150 CV

Livello di Emissione V / Tier 4f

Peso operativo

16.460–19.360 kg

Capacità benna

1,50–1,80 m³

Trasmissione idrostatica
con comando elettronico

LR 636 G8 Litronic

Potenza motore

135 kW / 184 CV

Livello di Emissione V / Tier 4f

Peso operativo

21.690–23.047 kg

Capacità benna

1,90–4,60 m³

Trasmissione idrostatica
con comando elettronico

Prestazioni



Eccellente capacità di movimentazione e cicli di lavoro rapidi

Potenza, agilità e innovazione sono le caratteristiche distintive delle pale cingolate Liebherr. Sia per la movimentazione di materiale, che per il trascinamento o il livellamento, le pale cingolate Liebherr di 8 generazione offrono macchine potenti per ogni applicazione.

Elevata capacità produttiva

Motori potenti ...

I motori diesel Liebherr sono progettati per anche per le condizioni di lavoro più difficili e garantiscono la giusta potenza in ogni situazione. A seconda dell'esigenza sono disponibili modalità operative per la massima potenza o per lavorare risparmiando carburante.

... e una trasmissione intelligente

La trazione idrostatica funziona a regolazione continua e adatta la velocità di lavoro alla forza traente necessaria in modo automatico. La forza di trazione viene sempre trasferita senza interruzioni su entrambe le catene. Questo garantisce una guida precisa e potente; lo slittamento delle catene viene minimizzato e il guidatore può concentrarsi sul lavoro.

Rapidi cicli di lavoro ed elevato carico di ribaltamento

La capacità di cambiare direzione rapidamente combinata con cicli di caricamento rapidi garantisce tempi di lavoro più brevi e migliora la produttività. L'elevato carico di ribaltamento assicura inoltre un'ottima stabilità, ad esempio nel caricamento di camion.

Controllo preciso

Eccellente manovrabilità

Per la movimentazione di materiale in spazi ristretti o in terreni ripidi e impervi, la trazione idrostatica offre un ulteriore punto di forza. Tutte le manovre inclusa la rotazione "da fermo" avvengono rapidamente e senza sforzi.

Blocco di controllo idraulico LUDV

"Ripartizione di flusso indipendente dal carico" (LUDV), Load-Independent Flow Distribution: l'ulteriore sviluppo avanzato del sistema "Load Sensing" verso il sistema LUDV aggiunge una maggiore sensibilità nel controllo del braccio di sollevamento. Ciò consente di effettuare manovre armonizzate anche di movimenti simultanei, come il sollevamento e caricamento della benna. L'adattamento della potenza regolato a richiesta è garantito.

La "macchina multiuso"

Per complesse attività di progettazione paesaggistica, movimentazione di materiale, spinta, livellamento o impieghi in trazione - le pale cingolate Liebherr sono adatte ad ogni applicazione.



Azionamento idrostatico Liebherr

- La regolazione automatica della velocità e della coppia ottimizza in modo continuo la trasmissione della potenza motore alle catene quando cambia il carico. Quindi si ha massima trazione con minimo slittamento delle catene
- Il propulsore presenta tutti i suoi vantaggi in particolare nelle difficili operazioni di caricamento e trazione

Centralina intelligente del motore

- Le curve di potenza e di coppia regolate elettronicamente garantiscono un'elevata potenza di trazione e una risposta dinamica a carichi crescenti
- L'aumento di potenza regolato a richiesta garantisce sufficienti riserve di potenza anche nelle condizioni di lavoro più difficili

Attrezzature robuste

- Elevata forza di strappo grazie al solido cinematismo a Z
- Sistema LUDV: la tecnologia idraulica ottimizzata per rapidi cicli di carico e l'elevato grado di riempimento della benna aumentano la produttività

Economicità



L'efficienza economica non è un optional

Le pale cingolate Liebherr sono specificamente progettate per la massima redditività. Un propulsore efficiente, lunga durata dei componenti e manutenzione ridotta al minimo diminuiscono i costi di esercizio e aumentano il rendimento.

Consumi imbattibili

Tecnologia moderna per motori e gas di scarico

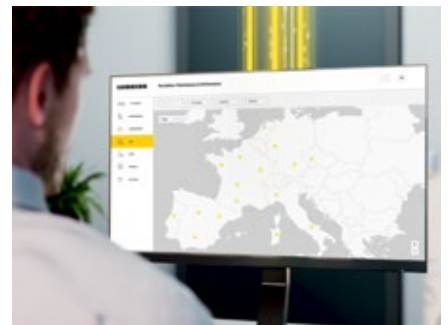
I motori diesel Liebherr di ultima generazione soddisfano la norma sulle emissioni V/Tier 4f. Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico si basa sulla riduzione catalitica selettiva mediante l'iniezione di urea (tecnologia Liebherr SCR). Di conseguenza il motore lavora in un range di temperature di massima efficienza. Il basso e costante numero di giri del motore con iniezione Common-Rail consente il riempimento ottimizzato dei cilindri e una combustione più efficiente del carburante.

Trasmissione e idraulica altamente efficienti

L'elevata efficienza della trasmissione idrostatica si estende per quasi tutto il range di velocità. In combinazione con l'intelligente sistema idraulico, le prestazioni del motore si rivelano efficienti e il consumo di carburante viene ridotto al minimo.

Emissioni ridotte di CO₂

Con valori di emissioni conformi alle leggi più severe e con un'efficienza nel consumo di carburante ancora maggiore rispetto ai modelli precedenti, le pale cingolate stabilisce nuovi standard nella compatibilità ambientale. L'impatto sull'ambiente è il più basso di sempre.



Modalità Eco

- La modalità eco, selezionabile premendo un pulsante, riduce il numero di giri motore e, di conseguenza, anche il consumo. Ideale per impieghi semplici e di media difficoltà
- Se la macchina funziona al minimo per lungo tempo, il motore può spegnersi automaticamente per evitare il consumo non necessario di carburante (opzionale)

LR 636 in versione per discarica

- Liebherr propone una versione LR 636 per impiego in discariche
- Molti componenti sono stati sviluppati appositamente per l'impiego in discarica e garantiscono protezione ottimale e lunga durata

Sempre informati con Liebherr Connect

- Gestione efficace del parco macchine grazie al sistema di posizionamento e trasferimento dati Liebherr Connect
- Sulla base di una tecnologia di comunicazione moderna Liebherr Connect fornisce informazioni complete sul funzionamento della macchina e garantisce una gestione economica, una pianificazione ottimizzata degli interventi e un monitoraggio a distanza

Ottimizzata per ogni impiego

Ampia gamma di attrezzature

L'ampia gamma di attrezzature sia anteriori che posteriori garantisce la configurazione ideale per ogni impiego: benna di caricamento, benna 4 in 1, benna per materiali leggeri o scarificatore, argano o gancio di traino sono tutti disponibili.

Carro con boccole rotanti

Come integrazione ideale per lavorare in terreni molto abrasivi Liebherr propone un sistema carro con "free turning bushings" (FTB). Le grandi boccole a rotazione libera minimizzano l'usura della catena e della ruota dentata, nonché quella delle maglie della catena e dei rulli. Così la durata di tutto il carro aumenta notevolmente anche in applicazioni di questo tipo.

Attrezzature per impieghi speciali

Impieghi come la movimentazione di rifiuti necessitano di requisiti molto specifici quali la versatilità e la robustezza. Kit di attrezzatura sviluppati appositamente garantiscono la massima efficienza e durata anche in condizioni di lavoro difficili.

Affidabilità



Design robusto sotto ogni aspetto

I cantieri moderni richiedono requisiti macchina molto specifici riguardo in particolare versatilità e robustezza. Le pale cingolate Liebherr soddisfano queste condizioni in modo perfetto: grazie a componenti sviluppati appositamente per macchine per l'edilizia, tecnologie collaudate e soluzioni innovative la massima disponibilità è garantita.

Organi di trasmissione Liebherr

Motori stabili

I motori diesel Liebherr alimentano macchine per l'edilizia da decenni in tutto il mondo. Sviluppati per le condizioni di lavoro più dure, garantiscono, grazie alla struttura robusta e al basso numero di giri nominale, la massima sicurezza di esercizio e durata.

Trasmissione non soggetta a usura

La trasmissione idrostatica Liebherr di comprovata affidabilità con le sue pompe idrauliche e i suoi motori idraulici di grande qualità funziona senza essere soggetta ad usura. Con più di 30 anni di esperienza nella costruzione di pale cingolate questo tipo di trasmissione garantisce un elevato livello di affidabilità.

Trasmissioni finali di lunga durata

Le trasmissioni finali di grandi dimensioni della pale cingolate sono estremamente robuste e progettate per grandi sollecitazioni. La doppia guarnizione del riduttore con controllo delle perdite assicura un funzionamento affidabile.

Design robusto

Telaio principale in comprovata esecuzione scatolata

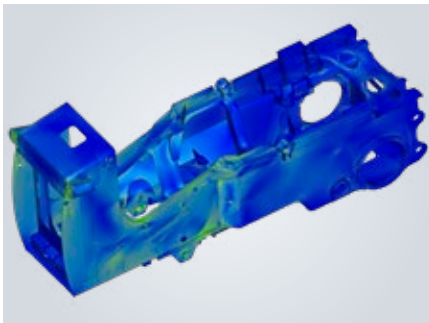
Telaio rulli e telaio principale sono realizzati a scatola. Ciò assicura la massima resistenza alla torsione e l'assorbimento ottimale delle forze. In particolare componenti altamente sollecitati sono realizzati in ghisa.

Attrezzature ottimizzate

Il robusto cinematismo a Z sul braccio di sollevamento unito a benne in acciaio di alta qualità garantiscono una lunga durata delle attrezzature anteriori. Il progetto è di manutenzione ridotta grazie alla accessibilità dei punti di articolazione da terra. Il grande scarificatore posteriore è adatto anche per i lavori di trazione più impegnativi, rendendo la pala cingolata Liebherr una macchina "versatile" in ogni cantiere.

Impianto di raffreddamento intelligente

Un ventilatore comandato a richiesta e ad azionamento idraulico regola la temperatura di esercizio indipendentemente dal numero di giri del motore. Fasi di riscaldamento più brevi e raffreddamento affidabile – anche per impieghi in ambienti polverosi – sono garantiti. Si può configurare un ventilatore reversibile automatico per condizioni ambientali particolarmente critiche.



Dalla visualizzazione di computer in cantiere

- Progettazione ottimizzata: i componenti vengono dimensionati già nella fase di progettazione con l'ausilio di software di sviluppo modernissimi
- Collaudi completi: questi rappresentano la fase successiva più importante nel processo di sviluppo
- Test pratici duraturi: test severi garantiscono un livello elevato di disponibilità della macchina

Tecnologie chiave Liebherr

- Liebherr possiede un'esperienza decennale nello sviluppo, nella progettazione e realizzazione di componenti e offre la massima affidabilità
- Importanti componenti come motori diesel, gruppo di rinvio, cilindri idraulici, trasmissioni finali e componenti elettronici sono realizzati da noi e adattati gli uni agli altri per la massima qualità

Lubrificanti Liebherr e liquidi

- I lubrificanti oggi devono essere considerati un elemento strutturale e parte integrante di ogni moderna macchina per l'edilizia
- Liebherr propone una gamma completa di lubrificanti e fluidi di funzionamento di grande qualità. Questi sono adattati in maniera ottimale alle macchine e garantiscono la lunga durata di tutti i componenti con costi di esercizio contenuti

Comfort



Cabina spaziosa, ergonomica e confortevole: Tutto in uno

La postazione di lavoro delle pale cingolate Liebherr della sesta generazione ha come punto di forza la straordinaria comodità dell'operatore. La cabina Comfort Liebherr è ergonomica, molto spaziosa, silenziosa e offre la migliore visibilità possibile, garantendo le condizioni ideali per lavorare rimanendo concentrati senza sforzi.

Cabina di prima classe

Ergonomica e funzionale

La postazione del operatore ben progettata offre le condizioni ideali per lavorare in maniera rilassata e produttiva. Tutti gli strumenti e gli elementi di comando sono funzionali, ergonomici e facili da raggiungere. L'operatore vede perfettamente le attrezzature di lavoro e ha una visibilità a 360° pertanto può concentrarsi sulla sua attività.

Comodità nell'utilizzo giornaliero

Soluzioni dettagliate e ponderate come braccioli regolabili, numerosi vani per riporre oggetti, un vano refrigerato e un climatizzatore aumentano il benessere e la produttività del operatore nel suo lavoro quotidiano.

Silenziosa e priva di polvere

Grazie all'isolamento efficace e al moderno e silenzioso motore diesel, i valori acustici della pala cingolata sono eccellenti e di molto al di sotto di quelli prescritti dalle norme di legge. La cabina pressurizzata mantiene la postazione del operatore pulita senza far penetrare la polvere da fuori.

Utilizzo facile e sicuro

Comando monoleva

Tutte le funzioni di guida possono essere comandate con precisione e in modo fluido con una monoleva – inclusa la funzione rotazione sul posto. A scelta il joystick è disponibile in versione proporzionale o come “leva di comando a V”, incluso lo sterzo a pedale. In questo modo il comando si può adattare alle esigenze del operatore.

Sedile comodo e più sicuro

Il sedile pneumatico di serie è adattabile perfettamente al operatore e disattiva automaticamente la macchina quando si esce dalla cabina grazie ad un interruttore integrato.

L'azionamento idrostatico come freno di servizio

Anche durante l'impiego su terreni scoscesi, le pale cingolate non perde mai la sua forza di trazione. Grazie al blocco automatico della trasmissione idrostatica l'operatore può arrestare la macchina in qualsiasi momento ritraendo il joystick. Un freno di stazionamento attivato automaticamente garantisce maggiore sicurezza.



Adattamento in base alle esigenze

- Il display touch è intuitivo e fornisce informazioni costanti su tutti i dati di esercizio
- Contemporaneamente il display funge da monitor della telecamera sul retro
- Premendo un tasto il guidatore può adattare alle sue esigenze le diverse impostazioni della macchina, ad esempio la risposta della trasmissione

Visibilità = sicurezza

- La telecamera posteriore (di serie) aumenta la visibilità del guidatore e contribuisce alla maggiore sicurezza in cantiere ma anche all'aumento della produttività durante operazioni in trazione
- La telecamera è sempre attiva e, durante la retromarcia, è possibile scegliere di visualizzare l'immagine a schermo intero o piccola

Vetro panoramico

- Maggiore sicurezza e produttività: il vetro anteriore inclinato verso il basso consente un'ottima visuale sull'attrezzatura di lavoro
- La protezione integrata ROPS / FOPS della cabina assicura una visibilità a 360°

Facilità di manutenzione



Facile manutenzione e una rete di assistenza efficiente

Grazie alle ridotte necessità di manutenzione le pale cingolate Liebherr della sesta generazione contribuiscono notevolmente al successo economico. Una capillare rete di assistenza significa distanze brevi, strutture efficienti e risposte rapide per l'utilizzatore.

Manutenzione conveniente

Controlli giornalieri semplici

Tutti gli elementi che l'operatore controlla quotidianamente nelle verifiche di routine sono facilmente accessibili su un lato del motore. La cabina ad inclinazione idraulica (di serie) assicura un accesso facile ai componenti. Gli interventi di manutenzione possono essere eseguiti rapidamente e in modo efficiente.

Intervallo di manutenzione più lunghi

Gli intervalli di manutenzione sono adattati in modo ottimale ai singoli componenti. In zone esposte vengono utilizzati cuscinetti che non richiedono manutenzione. Gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico fino 8000 ore di esercizio consentono di ridurre i costi e minimizzare i tempi di fermo.



Comodo accesso

- Tutti i punti di manutenzione sono centralizzati e facilmente accessibili. L'ispezione giornaliera della macchina è facile e rapida grazie agli sportelli di ampia apertura nel vano motore
- L'illuminazione di serie dell'area motore facilita manutenzione e ispezione

Grande sicurezza di pianificazione

Costi pianificabili

Le pale cingolate Liebherr sono dotate di garanzia standard per l'intera macchina e gli organi di trasmissione. Programmi di manutenzione e ispezione su misura permettono di pianificare tutti gli interventi di assistenza.

Programma Scambio

Il programma Scambio Liebherr consente la rigenerazione dei componenti secondo i più elevati standard industriali. Sono disponibili diverse opzioni: componenti sostitutivi, revisione generale o riparazione. In questo modo il cliente riceve componenti della stessa qualità degli originali ma con costi ridotti.



Ventilatore orientabile

- Quando la macchina è utilizzata in ambienti polverosi, il ventilatore orientabile di serie facilita la pulizia dell'impianto di raffreddamento. La griglia di protezione del radiatore HD è orientabile senza attrezzi

Il cliente al primo posto

Consulenza e servizio competenti

Liebherr offre consulenza competenti e di alto livello. Tecnici esperti sono in grado di consigliarvi al meglio sulle vostre specifiche richieste: consulenza di vendita orientata all'impiego, contratti di assistenza, proposte per riparazioni vantaggiose, gestione delle parti di ricambio originali, come anche la trasmissione dati in remoto per la pianificazione e la gestione del parco macchine.

Contatto continuo con gli operatori

Utilizziamo le nostre conoscenze specifiche ma anche le esperienze pratiche dei nostri clienti, per ottimizzare costantemente macchine e servizi – soluzioni reali per situazioni reali.



Servizio di assistenza rapido per parti di ricambio

- Pronta consegna 24 ore: il servizio di assistenza per parti di ricambio Liebherr è sempre disponibile per i nostri rivenditori
- Catalogo parti di ricambio elettronico: selezione rapida e affidabile e ordine attraverso portale Liebherr
- Con l'online tracking si può seguire lo stato di elaborazione del proprio ordine in ogni momento

Dati tecnici LR 626

Dieselmotor

Liebherr-motore Diesel	D924-A7 Limite di emissione corrisponde a 97/68/CE, 2016/1628/EU livello V, EPA/CARB Tier 4 Final
Potenza nominale (netto) ISO 9249 SAE J1349	110 kW / 150 CV 110 kW / 147 CV
Potenza massima (netto) ISO 9249 SAE J1349	125 kW / 170 CV 125 kW / 167 CV
Giri motore	2.100 1/min.
Cilindrata	4,5 l
Foratura	104 mm / 132 mm
Costruzione	Motore a 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, turbocompressore, intercooler aria / aria
Iniezione	Iniezione diretta, common rail, comando elettronico
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata, lubrificazione del motore fino a 40° d'inclinazione
Tensione d'esercizio	24 V
Macchina luce	140 A
Avviamento	5,5 kW
Batteria	2 x 180 Ah / 12 V
Filtro aria	Filtro aria a secco con sensore depressione ed espulsore automatico di pulviscolo, elementi principali e di sicurezza
Sistema di raffreddamento	Radiatore combinato, composto da unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico e aria di alimentazione
Ventilatore	Ventilatore azionato idraulicamente e regolato termoticamente

Impianto idraulico

Sistema idraulico	Controllo della domanda di carico
Tipo di pompa	Pompa a portata variabile
Portata max.	189 l/min.
Limitazione pressione	250 bar
Filtraggio	Filtro a richiamo con magneti nel serbatoio idraulico
Comandi	Leva di lavoro singola per tutti i movimenti della pala di carico e pala 4in1, controllo della Idraulica di lavoro Funzioni di assistenza

Trasmissione, comandi

Modello	Azionamento idrostatico a variazione continua, azionamento indipendente per ogni lato di azionamento
Velocità	Regolazione elettronica della velocità a regolazione continua, V-max tramite interruttore a gradino sull'encoder regolabile (V1, V2, V3) V1-max (avanti + retromarcia): 2,5- 6,0 km/h V2-max (avanti + retromarcia): 4,0- 8,0 km/h V3-max (avanti + retromarcia): 6,5-10,0 km/h
Litronic-System	Il controllo dei limiti di carico controlla elettronicamente la velocità del motore diesel e controlla il Coppia del motore diesel in funzione di forza motrice necessaria
Sterzo	Idrostatica, manovrabilità fino a quando non si gira su del punto (rotazione con catene controrotanti)
Freno di servizio	Idrostatico, autoarresto dinamico
Freno di stazionamento	A dischi multipli, antiusura, si attiva automaticamente quando la leva di comando viene rilasciata in posizione neutra
Raffreddamento	Radiatore dell'olio idraulico incorporato nel sistema di raffreddamento combinato
Filtraggio	Filtraggio fine nel sistema di pilotaggio
Riduttori finali	Riduttori con elementi turas connessi al riduttore planetario, doppio isolamento a controllo elettronico
Comandi	1 leva di comando per tutti i movimenti di traslazione Opzionale: V-encoder con pedali di guida

Cabina

Cabina	Cabina pressurizzata, ribaltabile fino a 40° verso la parte posteriore tramite pompa a mano; 12 getti d'aria per tutte le zone di climatizzazione. Finestrini scorrevoli destra e sinistra, strutture ROPS secondo EN ISO 3471 e FOPS secondo EN ISO 3449 integrata
Sistema di riscaldamento e aria condizionata	Il sistema di condizionamento dell'aria soddisfa i requisiti secondo ISO 10263, portata d'aria totale 612 m³, l'aria viene fornita attraverso 12 ugelli per l'aria e 10 stadi di soffiatura distribuiti, 6 modalità di flusso d'aria possono essere impostate sul pannello di controllo
Sedile	Sedile comfort a cuscino d'aria o sedile premium, regolabile al conducente, al sensore idraulico di marcia e di lavoro bracciolo montato Opzionale: Climatizzatore a cuscino del sedile
Vetri	- Vetro frontale / vetro di sicurezza laminato Opzionale: Policarbonato - Finestra laterale / vetro di sicurezza monostrato Opzionale: con finestra scorrevole (per lato singolarmente selezionabile) - Vetro posteriore / vetro di sicurezza monostrato Opzionale: Policarbonato
Monitoraggio	Display touch screen: visualizzazione dei dati della macchina, monitoraggio delle condizioni operative e delle impostazioni specifiche dei parametri macchina
Fari da lavoro	- Standard LED (1.200 lm ciascuno) 4 lato anteriore, 2 lato posteriore Opzionale: 4 lato anteriore, 4 lato posteriore - LED-HD (4.200 lm ciascuno) 4 lato anteriore, 2 lato posteriore Opzionale: 4 lato anteriore, 4 lato posteriore
Vibrazioniemissioni	Vibrazione mano-braccio < 2,5 m/s², secondo ISO 5349-1:2001 Vibrazione del corpo intero 0,26-1,18 m/s², corrisponde alla relazione tecnica ISO/TR 25398:2006
Incertezza di misura	Seconda la norma EN 12096:1997

Carro

Supporto	Elastico tramite assi di supporto e ponte a pendolo (elastico)
Catenarie	Sigillato e lubrificato ad olio, tensione della catena con molla di pressione e cilindro di bloccaggio a grasso, in opzione catena a bussola a perno lubrificata ad olio FTB disponibile
Maglie, per lato	38
Segmenti ruota turas, per lato	5
Rulli guidacingoli, per lato	6
Rulli portanti, per lato	1
Pattini, Standard	508 mm, due naervature con foro trapezoidale
Pattini, Optional	457 mm, due naervature con foro trapezoidale 560 mm, due naervature con foro trapezoidale oppure FTB 610 mm, due naervature con foro trapezoidale 660 mm, due naervature Pattini più larghi su richiesta.
Altezza nervatura	35 mm

Emissione sonora

Intensità sonora ISO 6396	
L_{pA} (intensità sonora sul posto di guida)	75 dB(A)
Livello di prestazione acustica 2000/14/CE	
L_{WA} (potenza della rumorosità emessa nell'ambiente)	109 dB(A)

Rifornimenti

Serbatoio gasolio	320l
Serbatoio di urea	49l
Impianto di raffreddamento	31l
Olio motore con filtro	19l
Serbatoio idraulico	93l
Asse portante, per lato	4,3l
Riduttori finali, per lato	8,5l

Cicli di lavoro

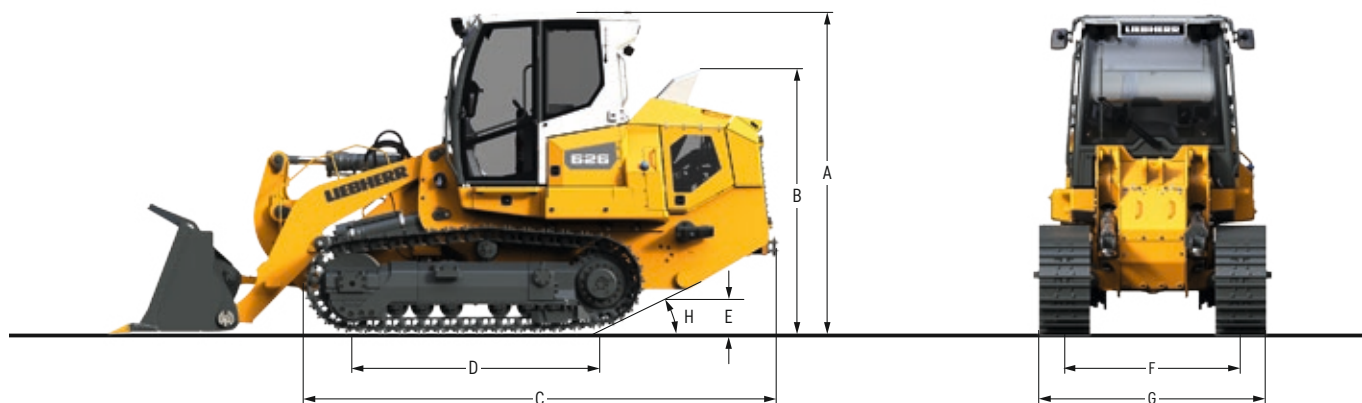
Sollevere	5,6 s
Scarico (alla massima altezza)	1,6 s
Scarico (al massimo dell'altezza)	1,0 s
Inclinazione all'indietro (alla massima altezza)	2,3 s
Inclinazione all'indietro (al massimo dell'altezza)	1,5 s
Abbassare¹⁾	3,3 s

¹⁾ Benna scarica e funzione braccio flottante attivata

Forza di trazione

Massimo	195 kN
a 1,5 km/h	193 kN
a 3,0 km/h	114 kN
a 6,0 km/h	56 kN
a 9,0 km/h	37 kN

Dimensioni LR 626



Dimensioni

A Altezza della cabina da terra	mm	3.160
B Altezza dello scarico da terra	mm	2.590
C Lunghezza complessiva senza attrezzatura	mm	4.610
D Distanza interasse	mm	2.450
E Luce libera da terra	mm	420
F Carreggiata	mm	1.740 ¹⁾
G Pattini 457 mm		
Larghezza macchina	mm	2.197
G Pattini 508 mm		
Larghezza macchina	mm	2.248
G Pattini 560 mm		
Larghezza macchina	mm	2.300
G Pattini 610 mm		
Larghezza macchina	mm	2.452 ²⁾
G Pattini 660 mm		
Larghezza macchina	mm	2.502 ²⁾
H Angolo di pendenza		30°

¹⁾ Carreggiata a 610 mm: 1.970 mm

²⁾ Larghezza minima della benna 2.500 mm richiesta

Attrezzatura anteriore LR 626



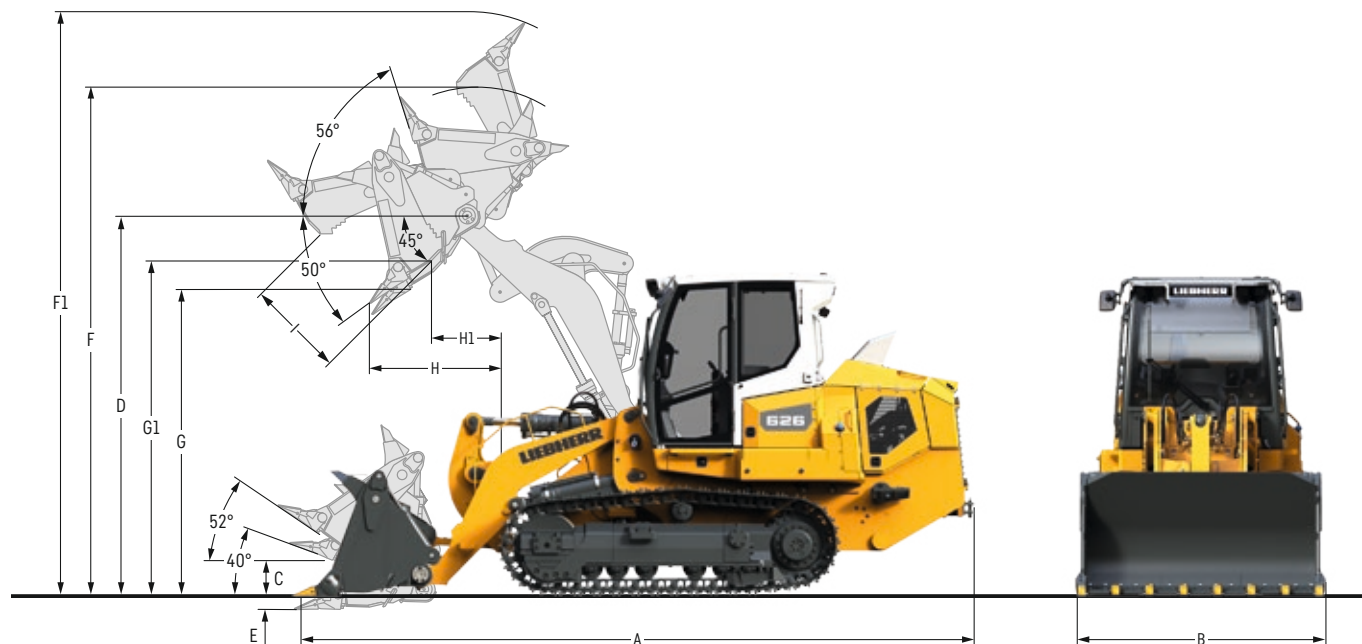
Benna standard

Versione in		Portadenti avvitati, denti e segmenti	Portadenti saldati, denti	Lama
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	1,8	1,7	1,8
Capacità nominale della benna, SAE J742	m ³	1,8	1,7	1,8
Forza di strappo, ISO 14397	kN	127	138	127
Carico statico di ribaltamento, ISO 14397	kg	11.519	11.752	11.619
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	6.523	6.545	6.362
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.482	2.450	2.420
C Altezza, posizione trasporto	mm	541	541	541
D Altezza, massima articolazione benna	mm	3.663	3.663	3.663
E Profondità di scavo	mm	136	111	136
F Altezza massima con benna alzata	mm	5.007	5.007	5.007
G Altezza di scarico con massima alzata benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	2.849	2.917	2.849
H Sbraccio con massima alzata benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	1.051	1.018	1.051
Peso benna	kg	1.219	1.090	1.119
Peso operativo ¹⁾	kg	16.589	16.458	16.487
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ²	0,59	0,59	0,59
	kPa	58,28	57,82	57,93

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS / FOPS, operatore, benna, contrappeso(s) e pattini da 560 mm.

²⁾ Con pattini da 560 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura anteriore LR 626



Benna 4-in-1

Versione con		Portadenti avvitati, denti e segmenti	Portadenti saldati, denti
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	1,6	1,5
Capacità nominale della benna, SAE J742	m ³	1,6	1,5
Forza di strappo, ISO 14397	kN	113	123
Carico statico di ribaltamento,, ISO 14397	kg	10.199	10.410
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	6.623	6.623
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.482	2.482
C Altezza, posizione trasporto	mm	541	541
D Altezza, massima articolazione benna	mm	3.663	3.663
E Profondità di scavo	mm	186	186
F Altezza massima con benna alzata (benna chiusa)	mm	5.015	5.015
F1 Altezza massima con benna alzata (benna aperta)	mm	5.591	5.591
G Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	2.743	2.811
G1 Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	3.253	3.253
H Altezza scarico con massima alzata benna a 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	1.086	1.053
H1 Sbraccio con massima alzata benna a 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	625	625
I Apertura benna	mm	1.201	1.201
Peso benna	kg	1.820	1.731
Peso operativo ¹⁾	kg	17.239	17.150
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ² kPa	0,62 60,57	0,61 60,25

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS/FOPS, operatore, benna, contrappeso e pattini da 560 mm.

²⁾ Con pattini da 508 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura posteriore LR 626



Scarificatore 3 denti radial

A Larghezza totale	mm	2.096
B Larghezza scarificatore	mm	1.800
C Distanza denti	mm	870
D Profondità massima	mm	348
E Alzata massima sotto la punta del dente	mm	715
F Sbraccio, scarificatore sollevato	mm	638
G Sbraccio, scarificatore abbassato	mm	769
H Angolo pendenza scarificatore alzato		21°
Peso del scarificatore ¹⁾	kg	867
Cambiamento peso operativo	kg	830
Cambiamento della pressione al suolo	kg/cm ²	0,03
	kPa	3,17
Cambiamento del carico statico di ribaltamento	kg	1.806 ¹⁾

¹⁾ Con scarificatore montato, il contrappeso standard 1,8 m³: 1.787 kg

Con scarificatore montato, il contrappeso standard non c'è.

Dati tecnici LR 636

Dieselmotor

Liebherr-motore Diesel	D 934 EVO Limite di emissione corrisponde a 97/68/CE, 2016/1628/EU livello V, EPA/CARB Tier 4f
Potenza nominale (netto) ISO 9249 SAE J1349	135 kW / 184 CV 135 kW / 181 PS
Potenza massima (netto) ISO 9249 SAE J1349	160 kW / 218 CV 160 kW / 215 CV
Giri motore	1.800 1/min.
Cilindrata	7,0l
Foratura	122 mm / 150 mm
Costruzione	Motore a 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, turbocompressore, intercooler aria / aria
Iniezione	Iniezione diretta, common rail, comando elettronico
Lubrificazione	Lubrificazione a circolazione forzata, lubrificazione del motore fino a 45° d'inclinazione
Tensione d'esercizio	24 V
Macchina luce	140A
Avviamento	7,8kW
Batteria	2x180 Ah / 12V
Filtro aria	Filtro aria a secco con sensore depressione ed espulsore automatico di pulviscolo, elementi principali e di sicurezza
Sistema di raffreddamento	Radiatore combinato, composto da unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico e aria di alimentazione
Ventilatore	Ventilatore azionato idraulicamente e regolato termostaticamente

Impianto idraulico

Sistema idraulico	Controllo della domanda di carico
Tipo di pompa	Pompa a portata variabile
Portata max.	234 l/min.
Limitazione pressione	260 bar
Filtraggio	Filtro a richiamo con magneti nel serbatoio idraulico
Comandi	Leva di lavoro singola per tutti i movimenti della pala di carico e pala 4in1, controllo della Idraulica di lavoro Funzioni di assistenza
Blocco di comando*	Gruppo di lavoro supplementare anteriore e posteriore per allegati disponibili come optional

* Non disponibile in combinazione con la benna 4in1 o il ripper posteriore

Trasmissione, comandi

Modello	Azionamento idrostatico a variazione continua, azionamento indipendente per ogni lato di azionamento
Velocità*	Regolazione elettronica della velocità a regolazione continua, V-max tramite interruttore a gradino sull'encoder regolabile (V1, V2, V3) 2,5- 6,0 km/h (4,0 km/h) 2,5- 6,0 km/h (4,5 km/h) 4,0- 8,0 km/h (6,0 km/h) 4,0- 8,0 km/h (8,0 km/h) 6,5-10,0 km/h (10,0 km/h) 6,5-10,0 km/h (10,0 km/h)
V1-max (avanti): V1-max (retromarcia): V2-max (avanti): V2-max (retromarcia): V3-max (avanti): V3-max (retromarcia):	
Litronic-System	Il controllo dei limiti di carico controlla elettronicamente la velocità del motore diesel e controlla il Coppia del motore diesel in funzione di forza motrice necessaria
Sterzo	Idrostatica, manovrabilità fino a quando non si gira su del punto (rotazione con catene corrotoranti)
Freno di servizio Freno di stazionamento	Idrostatico, autoarresto dinamico A dischi multipli, antiusura, si attiva automaticamente quando la leva di comando viene rilasciata in posizione neutra
Raffreddamento	Radiatore dell'olio idraulico incorporato nel sistema di raffreddamento combinato
Filtraggio Riduttori finali	Filtraggio fine nel sistema di pilotaggio Riduttori con elementi turas connessi al riduttore planetare, doppio isolamento a controllo elettronico
Comandi	1 leva di comando per tutti i movimenti di traslazione

* Preimpostato, tutti i campi di velocità può essere adattato sull'encoder „Limitazione della velocità su richiesta“

Cabina

Cabina	Cabina pressurizzata, ribaltabile fino a 40° verso la parte posteriore tramite pompa a mano; 12 getti d'aria per tutte le zone di climatizzazione. Finestrini scorrevoli destra e sinistra, strutture ROPS secondo EN ISO 3471 e FOPS secondo EN ISO 3449 integrata
Sistema di riscaldamento e aria condizionata	Il sistema di condizionamento dell'aria soddisfa i requisiti secondo ISO 10263, portata d'aria totale 612 m³; L'aria viene fornita attraverso 12 ugelli per l'aria e 10 stadi di soffiatura distribuiti, 6 modalità di flusso d'aria possono essere impostate sul pannello di controllo Sedile comfort a cuscino d'aria o sedile premium, regolabile al conducente, al sensore idraulico di marcia e di lavoro bracciolo montato Opzionale: Climatizzatore a cuscino del sedile
Sedile	
Vetri	- Vetro frontale / vetro di sicurezza laminato Opzionale: Policarbonato - Finestra laterale / vetro di sicurezza monostrato Opzionale: con finestra scorrevole (per lato singolarmente selezionabile) - Vetro posteriore / vetro di sicurezza monostrato Opzionale: Policarbonato
Monitoraggio	Display touch screen: visualizzazione dei dati della macchina, monitoraggio delle condizioni operative e delle impostazioni specifiche dei parametri macchina
Fari da lavoro	- Standard LED (1200 lm ciascuno) 4 lato anteriore, 2 lato posteriore Opzionale: 4 lato anteriore, 4 lato posteriore - LED-HD (4200 lm ciascuno) 4 lato anteriore, 2 lato posteriore Opzionale: 4 lato anteriore, 4 lato posteriore
Vibrazioniemissioni	
Vibrazione mano-braccio	< 2,5 m/s², secondo ISO 5349-1:2001
Vibrazione del corpo intero	0,26-1,18 m/s², corrisponde alla relazione tecnica ISO/TR 25398:2006
Incertezza di misura	Seconda la norma EN 12096:1997

Carro

Supporto	Elastico tramite assi di supporto e ponte a pendolo (elastico)
Catenarie	Sigillato e lubrificato ad olio, tensione della catena con molla di pressione e cilindro di bloccaggio a grasso, in opzione catena a bussola a perno lubrificata ad olio FTB disponibile
Maglie, per lato	38
Segmenti ruota turas, per lato	5
Rulli guidacingoli, per lato	6
Rulli portanti, per lato	1
Pattini, Standard	560 mm, due nervature
Pattini, Optional	508 mm, due nervature, FTB 560 mm, due naervature con foro trapezoidale oppure FTB 610 mm, due naervature con foro trapezoidale 710 mm, due nervature Pattini più larghi su richiesta
Altezza nervatura	42,5 mm

Emissione sonora

Intensità sonora ISO 6396	
L_{pA} (intensità sonora sul posto di guida)	78 dB(A)
Livello di prestazione acustica 2000/14/CE	
L_{WA} (potenza della rumorosità emessa nell'ambiente)	110 dB(A)

Rifornimenti

Serbatoio gasolio	400l
Serbatoio di urea	45l
Impianto di raffreddamento	38l
Olio motore con filtro	29l
Serbatoio idraulico	93l
Asse portante, per lato	4,5l
Riduttori finali, per lato	20l
Isolamento a tenuta meccanica	9,5l

Cicli di lavoro

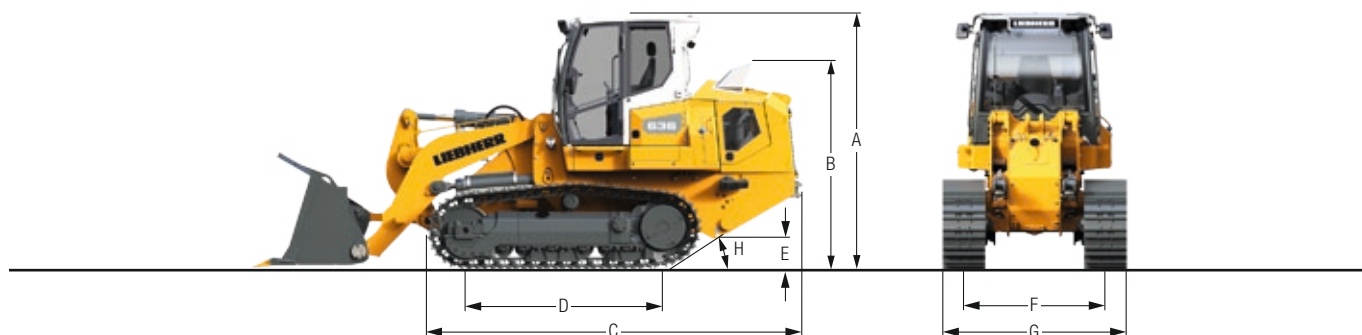
Sollevarre	5,4 s
Scarico (alla massima altezza)	2,2 s
Scarico (al massimo dell'altezza)	1,5 s
Inclinazione all'indietro (alla massima altezza)	2,9 s
Inclinazione all'indietro (al massimo dell'altezza)	2,0 s
Abbassare¹⁾	2,4 s

¹⁾ Benna scarica e funzione braccio flottante attivata

Forza di trazione

Massimo	280 kN
a 1,5 km/h	277 kN
a 3,0 km/h	138 kN
a 6,0 km/h	69 kN
a 9,0 km/h	46 kN

Dimensioni LR 636



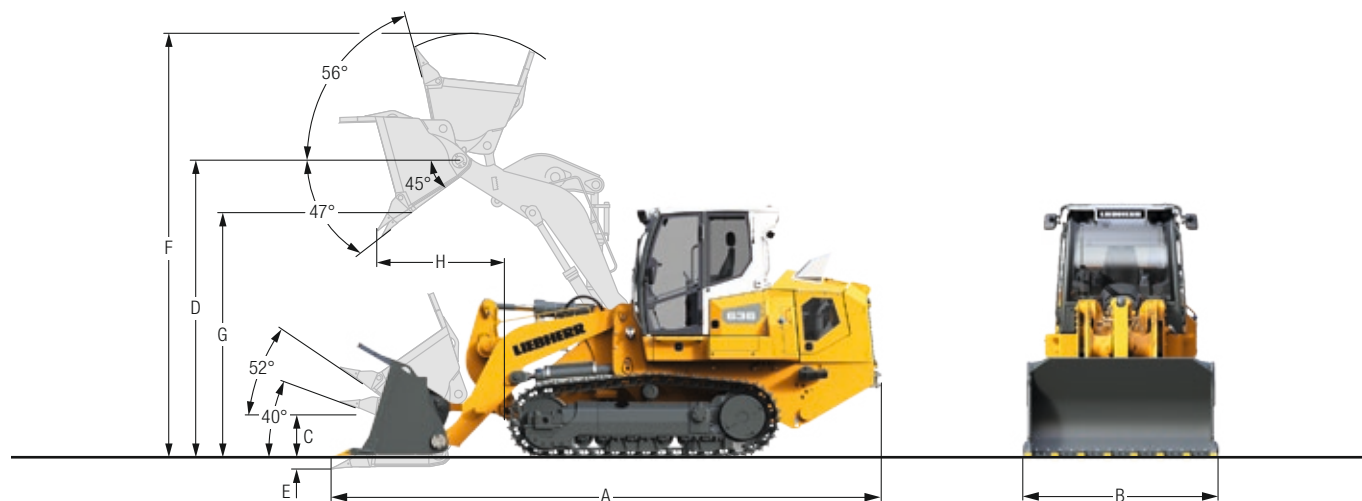
Dimensioni

A Altezza della cabina da terra	mm	3.330
B Altezza dello scarico da terra	mm	2.715
C Lunghezza complessiva senza attrezzatura	mm	4.930
D Distanza interasse	mm	2.580
E Luce libera da terra	mm	483
F Carreggiata	mm	1.830 ¹⁾
G Pattini 508 mm		
Larghezza macchina	mm	2.338 ²⁾
G Pattini 560 mm		
Larghezza macchina	mm	2.390 ²⁾
G Pattini 610 mm		
Larghezza macchina	mm	2.440 ²⁾
G Pattini 710 mm		
Larghezza macchina	mm	2.680 ²⁾
H Angolo di pendenza		30°

¹⁾ Carreggiata a 610 mm: 1.970 mm

²⁾ Larghezza minima della benna 2.500 mm richiesta

Attrezzatura anteriore LR 636



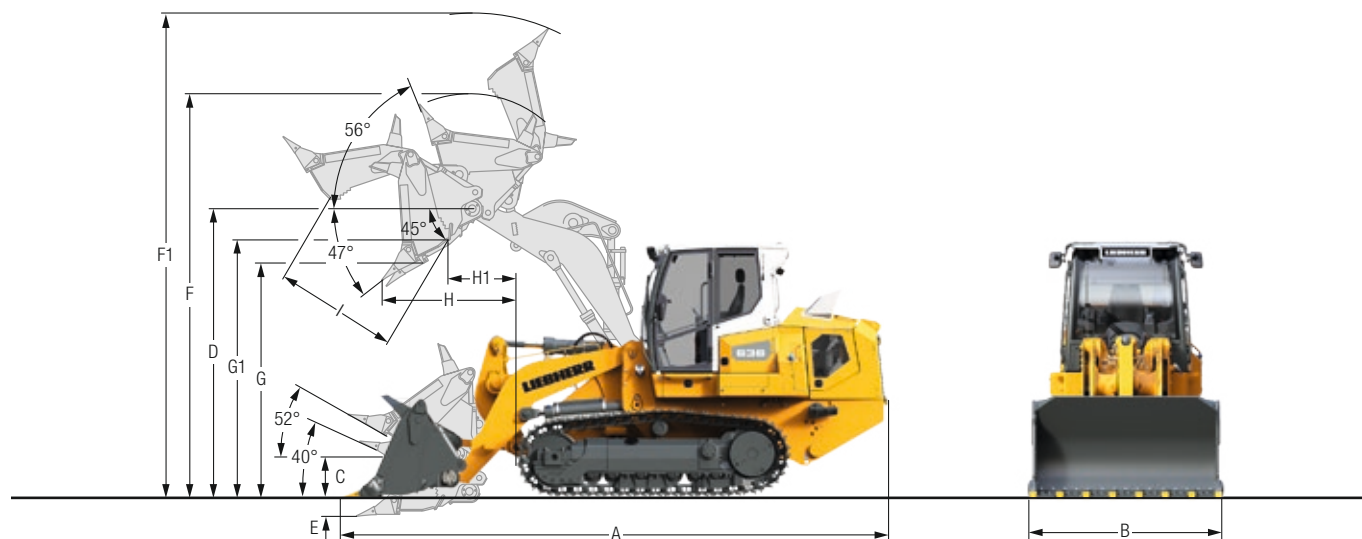
Benna standard

Versione in		Portadenti avvitati, denti e segmenti	Portadenti saldati, denti	Lama
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	2,4	2,3	2,4
Capacità nominale della benna, SAE J742	m ³	2,5	2,3	2,5
Forza di strappo, ISO 14397	kN	164	180	164
Carico statico di ribaltamento, ISO 14397	kg	14.950	15.130	15.080
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	7.130	7.170	6.960
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.571	2.500	2.500
C Altezza, posizione trasporto	mm	576	576	576
D Altezza, massima articolazione benna	mm	4.051	4.051	4.051
E Profondità di scavo	mm	151	121	151
F Altezza massima con benna alzata	mm	5.477	5.477	5.477
G Altezza di scarico con massima alzata benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	3.059	3.146	3.059
H Sbraccio con massima alzata benna a 45° di scarico, ISO 7131	mm	1.244	1.195	1.244
Peso benna	kg	1.720	1.539	1.589
Peso operativo ¹⁾	kg	21.870	21.690	21.740
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ²	0,66	0,66	0,66

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS/FOPS, operatore, benna, contrappeso(s) e pattini da 560 mm.

²⁾ Con pattini da 560 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura anteriore LR 636



Benna 4-in-1

Versione con		Portadenti avvitati, denti e segmenti	Portadenti saldati, denti	Lama
Capacità nominale della benna, ISO 7546	m ³	2,0	1,9	2,0
Capacità nominale della benna, SAE J742	m ³	2,1	1,9	2,1
Forza di strappo, ISO 14397	kN	155	169	155
Carico statico di ribaltamento,, ISO 14397	kg	13.025	13.775	13.150
A Lunghezza con benna a terra e protezione posteriore	mm	7.094	6.978	7.094
B Larghezza benna ²⁾	mm	2.529	2.500	2.490
C Altezza, posizione trasporto	mm	576	576	576
D Altezza, massima articolazione benna	mm	4.051	4.051	4.051
E Profondità di scavo	mm	220	190	220
F Altezza massima con benna alzata (benna chiusa)	mm	5.458	5.458	5.458
F1 Altezza massima con benna alzata (benna aperta)	mm	6.160	6.070	6.160
G Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	2.966	3.053	2.966
G1 Altezza scarico con alzata massima e 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	3.576	3.576	3.576
H Altezza scarico con massima alzata benna a 45° di scarico (benna), ISO 7131	mm	1.238	1.189	1.238
H1 Sbraccio con massima alzata benna a 45° di scarico (lama), ISO 7131	mm	691	691	691
I Apertura benna	mm	1.290	1.290	1.290
Peso benna	kg	2.281	2.115	2.161
Peso operativo ¹⁾	kg	22.541	22.424	22.410
Pressione al suolo ¹⁾	kg/cm ²	0,69	0,69	0,68

¹⁾ Incl. oli e liquidi, serbatoio carburante pieno, macchina con cabina ROPS/FOPS, operatore, benna, contrappeso e pattini da 560 mm.

²⁾ Con pattini da 508 mm. Altre tipologie di pattini su richiesta.

Attrezzatura posteriore LR 636



Scarificatore 3 denti radial

In combinazione con		Benna standard fino a 2,3 m ³	Benna standard oltre a 2,3 m ³	Benna 4-in-1 (tutte le dimensioni)
A Larghezza totale	mm	2.100	2.100	2.100
B Larghezza scarificatore	mm	1.860	1.860	1.860
C Distanza denti	mm	900	900	900
D Profondità massima	mm	365	365	365
E Alzata massima sotto la punta del dente	mm	883	883	883
F Sbraccio, scarificatore sollevato	mm	604	604	604
G Sbraccio, scarificatore abbassato	mm	715	715	715
H Angolo pendenza scarificatore alzato		21°	21°	21°
Peso ¹⁾	kg	1.106	1.106	1.106
Cambiamento peso operativo	kg	853	506	506
Cambiamento della pressione al suolo	kg/cm ²	0,02	0,02	0,02
Cambiamento del carico statico di ribaltamento	kg	1.897	1.285	1.762

¹⁾ Con scarificatore montato, il contrappeso standard non c'è.

Equipaggiamento

Macchina base

	LR 626	LR 636
Equipaggiamento temperatura di impiego da -30 °C a +55 °C	+	+
Dotazione impiego in discarica	+	+
Riduzione automatica del numero di giri	+	+
Protezione serbatoio	+	+
Pompa di rifornimento	+	+
Attrezzatura di bordo base	●	●
Attrezzatura di bordo completa	+	+
Pacchetto di protezione anticorrosione	+	+
Separatore acqua-carburante	●	●
Separatore acqua-carburante riscaldato	+	+
Radiatore a maglie larghe	●	●
Protezione radiatore rinforzata, orientabile	●	●
Liebherr Connect – Sistema di trasmissione dati	●	●
Motore diesel Liebherr livello di emissioni V / Tier 4 Final	●	●
Ventola reversibile	+	+
Ventola orientabile	●	●
Azionamento ventola idraulico	●	●
Prefiltro dell'aria	+	+
Spegnimento motore automatico	+	+
Portelli vano motore, chiudibili	●	●
Occhielli per il caricamento della gru anteriori e posteriori	+	●
Vernice speciale monocoloro e multicoloro	+	+
Supporto vanga	+	+
Gradino posteriore, a destra	+	+
Filtro aria asciutta a 2 livelli con prefiltro ed espulsione del pulviscolo	●	●
Occhielli di ancoraggio posteriori e anteriori	●	●
Impianto d'ingrassaggio automatico	+	+
Gancio di traino posteriore	●	●

Impianto idraulico di lavoro

	LR 626	LR 636
Gestione del fabbisogno, distribuzione della portata volumetrica	●	●
Pre-controllo elettronico dell'impianto idraulico di lavoro	●	●
Filtro sul ritorno (nel serbatoio)	●	●
Funzione di abbassamento rapido benna	●	●
Posizione flottante benna	●	●
Circuito di lavoro supplementare anteriore e posteriore	+	+

Azionamento

	LR 626	LR 636
3 range di velocità regolabili	●	●
Freno di parcheggio automatico	●	●
Limitatore di momento elettronico	●	●
Idraulica di marcia con joystick proporzionale	●	●
Idraulica di marcia con comando a V e sterzo con pedali	+	+
Trasmissione idrostatica	●	●
Pedale freno-inch	+	+
Interruttore di attivazione macchine	●	●
Pulsante arresto emergenza	●	●
Riduttori finali planetari	●	●
Contattore sedile	●	●

Cabina conducente

	LR 626	LR 636
Braccioli collegati al sedile del conducente	●	●
Illuminazione salita e discesa	+	+
Display a colori con controllo a sfioramento – 9 pollici	●	●
Ventilazione a pressione	●	●
Sedile Comfort, pneumatico	●	●
Sedile Premium, pneumatico	+	+
Antincendio 6 kg	+	+
Chiave con telecomando con chiusura centralizzata	+	+
Cuscinetti fonoassorbenti nella cabina	●	●
Illuminazione interna	●	●
Cabina ribaltabile 40°	●	●
Climatizzatore automatico con riscaldamento	●	●
Sblocco confortevole porta della cabina	●	●
Vetro in policarbonato anteriore	+	+
Vetro in policarbonato posteriore	+	+
Installazione radio predisposta	+	+
Radio Comfort con Bluetooth	+	+
Radio Standard senza Bluetooth	+	+
ROPS/FOPS integrato	●	●
Telecamera per retromarcia	●	●
Specchietto retrovisore interno	●	●
Sistema tergicristallo	●	●
Tergicristalli anteriore e posteriore con funzione di intermittenza	●	●
Finestrino scorrevole sinistro	+	+
Finestrino scorrevole destro	+	+
Griglia di protezione per parabrezza	+	+
Griglia di protezione per lunotto posteriore	+	+
Specchietto laterale a sinistra e destra	+	+
Cintura di sicurezza in 3 punti	+	+
Cintura di sicurezza larga 3 pollici	+	+
Cintura di sicurezza in 4 punti	+	+
Vetri di sicurezza colorati	●	●
Aletta parasole anteriore	●	●
Presca 12V	●	●
Presca 24V	●	●
Tettoia cabina	+	+

● = Standard
+ = Option

Impianto elettrico

	LR 626	LR 636
Tutti i fari LED	●	●
Fari di lavoro sulla cabina, 4 pezzi anteriori, 2 pezzi posteriori, 1.200 lm ciascuno	●	●
Fari di lavoro sulla cabina, 4 pezzi anteriori, 2 pezzi posteriori, 4.200 lm ciascuno	+	+
Fari di lavoro sulla cabina, 4 pezzi anteriori, 4 pezzi posteriori, 1.200 lm ciascuno	+	+
Fari di lavoro sulla cabina, 4 pezzi anteriori, 4 pezzi posteriori, 4.200 lm ciascuno	+	+
Interruttore principale batteria	●	●
Tensione a bordo 24V	●	●
Illuminazione vano motore	●	●
Segnalatore di retromarcia acustico/segnale banda larga + ottico	+	+
Lampeggiante a luce rotante	+	+
Griglia di protezione per fari di lavoro sulla cabina davanti	+	+
Avvisatore acustico	●	●
Antifurto elettronico	+	+

Carro

	LR 626	LR 636
Pattini con foro	+	+
Pattini impiego normale	●	●
Carro boccole di rotazione FTB	+	+
Telaio carro chiuso	●	●
Segmenti ruota dentata avvitati	●	●
Maglia finale suddivisa	●	●
Guidacingolo centrale	+	+
Guidacingolo anteriore e posteriore	●	●
Catene lubrificate ad olio	●	●
Protezione catenarie	+	+
Protezione ruota folle	●	●
Scartamento speciale	+	+
Anello di protezione trasmissione finale	-	+
Protezione ruota dentata	●	●
Segmenti ruota dentata con rientranze	●	●

Equipaggiamento posteriore

	LR 626	LR 636
Raschiatore posteriore	+	+
Dispositivo di traino del rimorchio fisso - SAE J749	+	+
Contrappeso posteriore con gancio di traino	-	●
Scarificatore 3 denti	+	+

Equipaggiamento anteriore

	LR 626	LR 636
Pala 4 in1 - 1,5 e 1,6 m ³	+	-
Pala 4 in1 - 1,9 e 2,0 m ³	-	+
Portadenti avvitati	+	+
Portadenti saldati	+	+
Griglia superiore per benna 4 in 1	+	+
Griglia applicabile per benna standard	+	+
Benna rifiuti - 4,6 m ³	-	+
Protezione per cilindro di sollevamento	+	●
Protezione per cilindro di ribaltamento	+	+
Protezione per cilindro di serraggio benna 4 in 1	+	+
Benna standard - 1,7 e 1,8 m ³	+	-
Benna standard - 2,3 e 2,4 m ³	-	+
Benna standard - 2,8 m ³	-	+
Piastra di troppopieno per benna standard	+	+
Lama imbullonata reversibile	+	+
Segmenti imbullonati reversibili	+	+
Cinematismo a Z	●	●

Tecnologia

	LR 626	LR 636
Auto-Lift dello scarificatore	+	+
Interfaccia dati CAN J1939	+	+
Ammortizzamento della posizione finale	●	●
Arresto di finecorsa sollevamento e abbassamento automatico	●	●
Indicazione usura carro	+	+
Ritorno benna carico e scarico automatico	●	●
Funzione vibrazione benna	●	●

● = Standard
+ = Option

Opzioni e/o attrezzature speciali, fornite da fornitori diversi da Liebherr, possono essere installate solo previa conoscenza e approvazione da parte di Liebherr (al fine di mantenere valida la garanzia).

Il Gruppo Liebherr



Globale e indipendente: con successo da oltre 70 anni

Liebherr è stata fondata nel 1949: con lo sviluppo della prima gru a torre mobile al mondo, Hans Liebherr ha posto le basi per un'azienda familiare di successo che oggi comprende oltre 150 società in tutti i continenti e impiega oltre 50.000 dipendenti. Holding del Gruppo è la Liebherr-International AG di Bulle (Svizzera), i cui soci sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

Leadership tecnologica e spirito pionieristico

Liebherr si considera un pioniere. Con questi presupposti, l'azienda ha rivestito un ruolo decisivo nel plasmare la storia della tecnologia in molti settori. Ancora oggi, i dipendenti di tutto il mondo condividono il coraggio del fondatore dell'azienda di esplorare strade ancora sconosciute. Tutti sono uniti dalla passione per la tecnologia e prodotti all'avanguardia, così come dalla determinazione a raggiungere l'eccellenza per i propri clienti.

Una gamma di prodotti estremamente diversificata

Liebherr è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine da costruzione al mondo, ma offre anche in molti altri settori prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti. La gamma di prodotti comprende i seguenti settori: movimento terra, tecnologia per la movimentazione dei materiali, macchine per fondazioni, industria mineraria, autogrù e gru cingolate, gru a torre, tecnologia per calcestruzzo, gru marittime, sistemi aerospaziali e di trasporto, tecnologia di ingranaggi e sistemi di automazione, frigoriferi e congelatori, componenti e hotel.

Soluzioni su misura e massimi vantaggi per il cliente

Le soluzioni Liebherr sono caratterizzate dalla massima precisione, da un'eccellente realizzazione e da una durata eccezionale. Inoltre, la padronanza delle tecnologie chiave permette al Gruppo di offrire ai suoi clienti anche soluzioni su misura. Tuttavia, l'attenzione di Liebherr verso il cliente non si esaurisce con il prodotto, ma comprende anche una vasta gamma di servizi in grado di fare davvero la differenza.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100

lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction