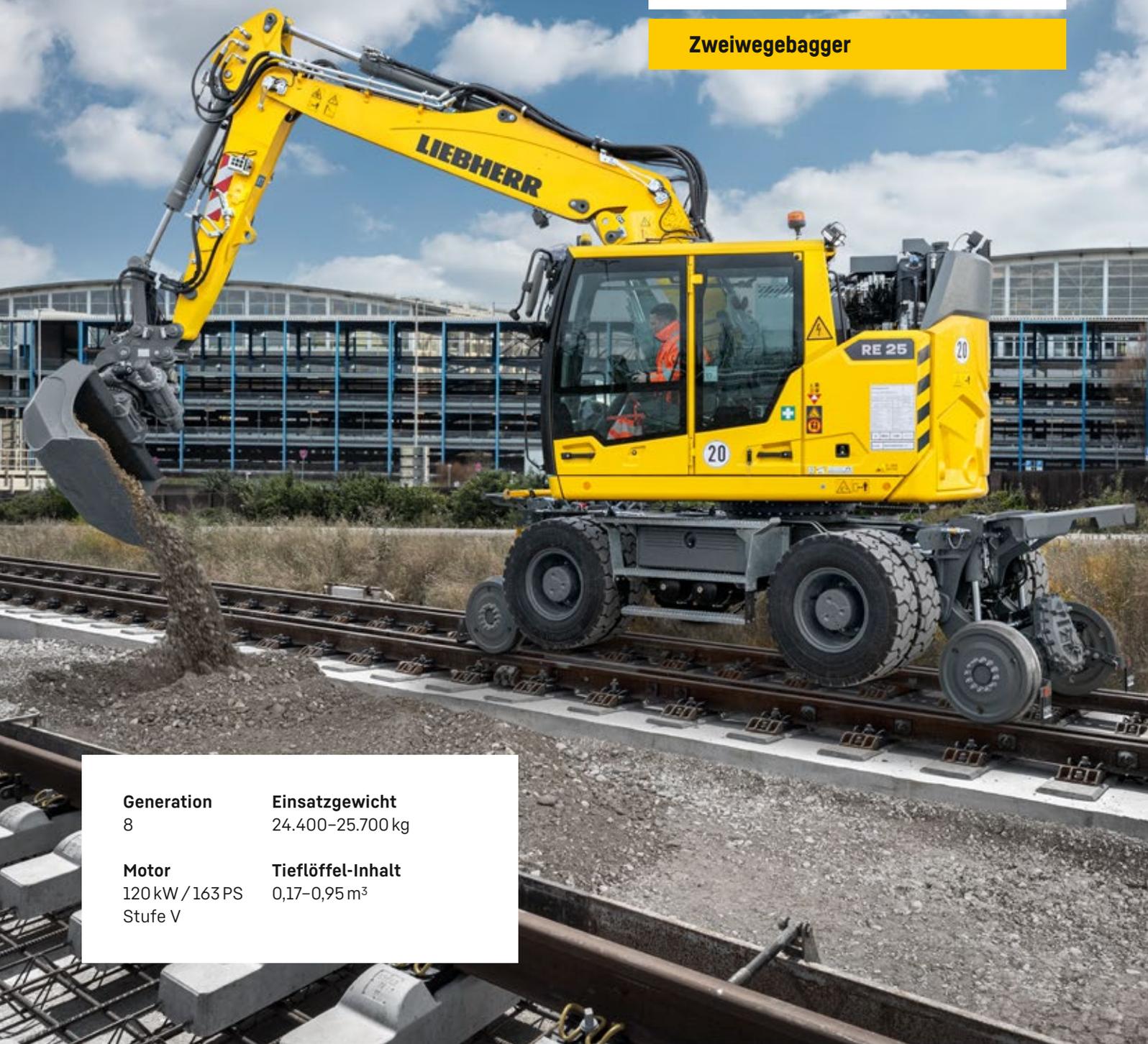

RE 25 M

Litronic

LIEBHERR

Zweiwegebagger



Generation

8

Einsatzgewicht

24.400–25.700 kg

Motor

120 kW / 163 PS

Stufe V

Tieföffel-Inhalt

0,17–0,95 m³

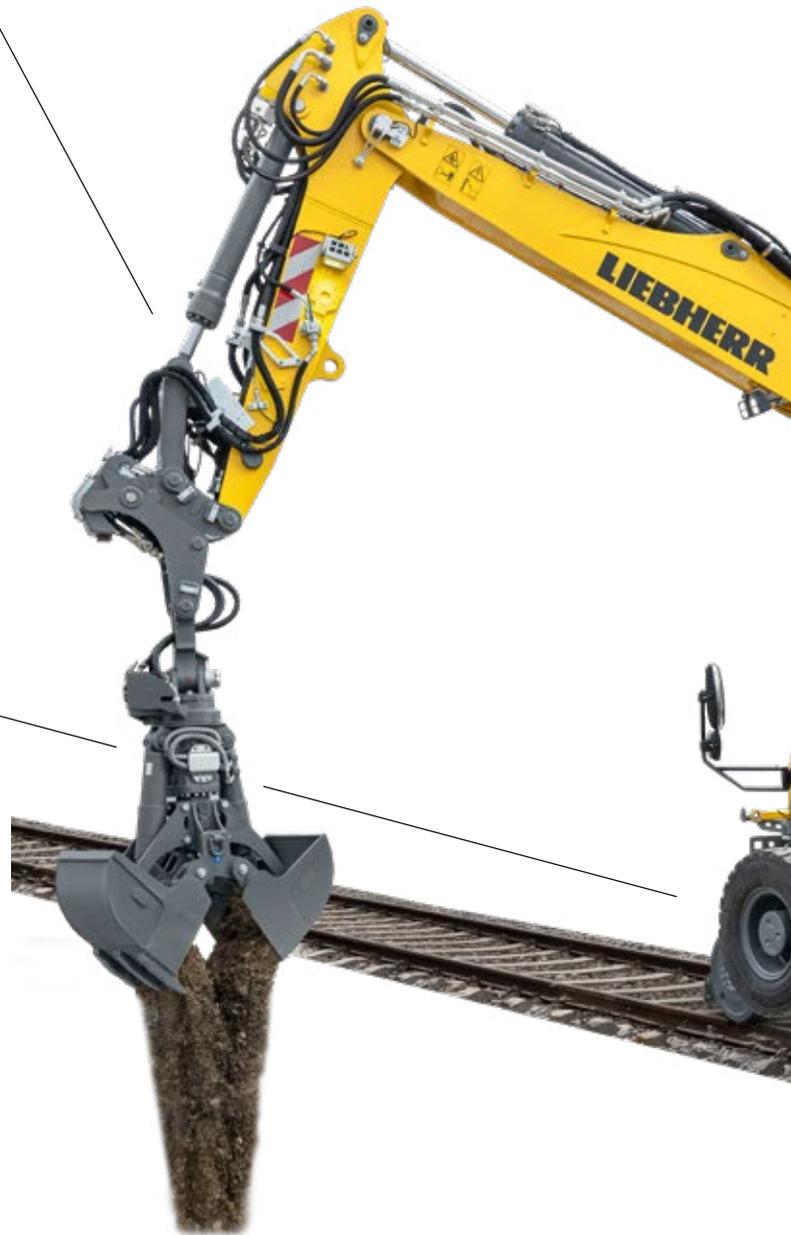
Zweiwegebagger RE 25 M Litronic im Überblick

Optimal konzipierte und ausgelegte Ausrüstung für größtmögliche Zuverlässigkeit

- Zweiter Hochdruckkreis für den Einsatz von Spezialanbauwerkzeugen (bspw. Stopfgeräte)
- Serienmäßige Arbeitsraumbegrenzung in der Höhe und im Schwenkbereich sowie zusätzlich eine virtuelle Wand (optional) für maximale Sicherheit
- Verschiedene Lichtpakete sorgen für eine perfekte Ausleuchtung des Arbeitsbereichs inkl. der Schienenachse und der Oberleitung sowie des gesamten Umfelds rund um die Maschine
- Sichtfeldoptimierte Stiele in verschiedenen Stiellängen
- Liebherr-Schnellwechselsysteme (optional)
- Breite Auswahl an Liebherr-Anbauwerkzeugen (optional)
- Tool Control für Anbauwerkzeuge
- Liebherr-Hydraulikzylinder
- Rohrbruchsicherungen für Hub-, Verstell- und Stielzylinder

Neuer, zukunftsweisender Rail-Unterwagen

- Hydrostatischer Schienenradantrieb (Kategorie 9A) und Antrieb mit Reifen auf Schiene (Kategorie 9C) in einem Unterwagen vereint
- Zum Patent angemeldetes Schienenfahrwerk
- Fahrgeschwindigkeiten von 20 km/h (Serie) bis zu 40 km/h (optional)
- Höchste Zugkraft von 50 kN (Kategorie 9A) bzw. 117 kN (Kategorie 9C)
- Innovativer Verwindungsausgleich (Pendelung)
- Pratzen mittig: Die innovative, zum Patent angemeldete 2-Punkt-Abstützung sorgt für noch höhere Traglasten bei besten Sichtverhältnissen auf den Nahbereich dank einer gleichbleibenden Unterwagenlänge und ermöglicht den Einsatz der Abstützung auch in engen Baustellungsverhältnissen





Innovatives Kabinendesign trifft auf intuitive Steuerung

- Vollkommen neue Doppelkabine mit intuitivem Bedienkonzept (INTUSI), 10"-Touchscreen-Display und Premium-Joysticks für maximalen Komfort
- Alle Rail-Funktionen in einem zentralen Display für eine komfortable Bedienung und ein ideales Sichtfeld
- Optimierte Kabinenlagerung für maximalen Komfort
- Individuelle, personalisierte Maschineneinstellung (mit Smart Key)
- Serienmäßig MiC 4.0 BUS Kommunikationsstandard
- Verschiedene moderne Assistenzsysteme: Skyview 360°, 2D-Maschinensteuerung, Personenerkennung (optional)

Kurzheck-Oberwagen bietet maximale Leistung bei minimaler Ausladung

- Kurzer Heckschwenkradius von 1.570 mm ermöglicht weltweiten Gleiseinsatz
- Höchste Traglasten dank optimierter Komponenten-anordnung und 6,1t ideal platziertem Heckballast
- Sehr gute Wartungszugänglichkeit trotz kompakter Bauweise sowie zentrale Wartungspunkte vom Boden aus zugänglich
- Trotz kompaktem Maschinendesign Oberwagen-Aufstieg hinter der Kabine möglich
- Bewährter 120-kW-Baumaschinenmotor mit Abgasstufe V
- 2-Kreis Load-Sensing-Steuerung
- Verstelldoppelpumpe (mit unabhängigen Regelkreisen) mit 2 x 220l/min.
- Unabhängige Verstellpumpe für das Schienenfahrwerk

Technische Daten

Dieselmotor

Leistung nach ISO 9249	120 kW (163 PS) bei 1.900 min ⁻¹
Motor Typ	D924 – FPT-Motor für Liebherr entwickelt
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung / Hub	104 / 132 mm
Hubraum	4,5 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung Emissionsoptimiert
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 145 Ah / 12 V
Generator	Drehstrom 28 V / 140 A
Stufe V	
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628
Abgasreinigung	Liebherr-SCR-Technologie
Kraftstofftankinhalt	236 l
DEF-Tankinhalt	46 l

Kühlsystem

Dieselmotor	Wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter, Lüfter zur Kühlerreinigung komplett wegklappbar
--------------------	--

Steuerung

Energieverteilung	Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	Mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
Zusatzfunktionen	Über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
Proportionalsteuerung	Proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Für Ausrüstung und Fahrwerk	2 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen (Doppelbauweise)
Fördermenge max.		2 x 220 l/min.
Betriebsdruck max.		350 bar / PowerLift 375 bar
Pumpenregelung und -steuerung		Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktankinhalt		160 l
Hydrauliksysteminhalt		max. 340 l
Filterung		1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (10 µm)
MODE-Auswahl		Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
S (Sensitive)		Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten
E (Eco)		Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
P (Power)		Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
P+ (Power-Plus)		Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet
Drehzahl- und Leistungseinstellung		Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Option		Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar
Zusatzfunktion		Zweiter Hochdruckkreis für spezielle Anwendungen

Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Axialkolbenmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0-9,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	54 kNm
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	Positionierschwenkbremse manuell Positionierschwenkbremse automatisch

Kabine

Doppel-Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz für Gesamtkabine), schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, elektrische Türriegelungen, ein-schiebbare Frontscheibe (zweiteilbar), Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Dachscheibenwischer, im Dach integrierte Scheinwerfer, Ambientebeleuchtung für Nachteinsätze zusätzlich zur Innenbeleuchtung, Aufstiegsbeleuchtung außen, Fahrertür mit Schiebefenster, große Stau- und Ablagemöglichkeiten, 12 V- / 24 V-Anschlüsse
Fahrersitz Comfort	Luftfederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung (2-stufig), verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge, blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle
Fahrersitz Premium (Option)	Zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator
Armkonsolen	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole
Bedienung und Anzeige	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter, Assistenz- und Sicherheitssysteme sowie Schienenfahrwerkeinstellungen
Klimatisierung	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungskappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur (länderabhängig)
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1.430
Menge bei 25 °C	1.500 g
CO₂-Äquivalent	2,145 t
Vibrationsemission*	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s ²
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997

Ausrüstung

Bauart	Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung
Lagerstellen	Abgedichtet und wartungsarm

Unterwagen

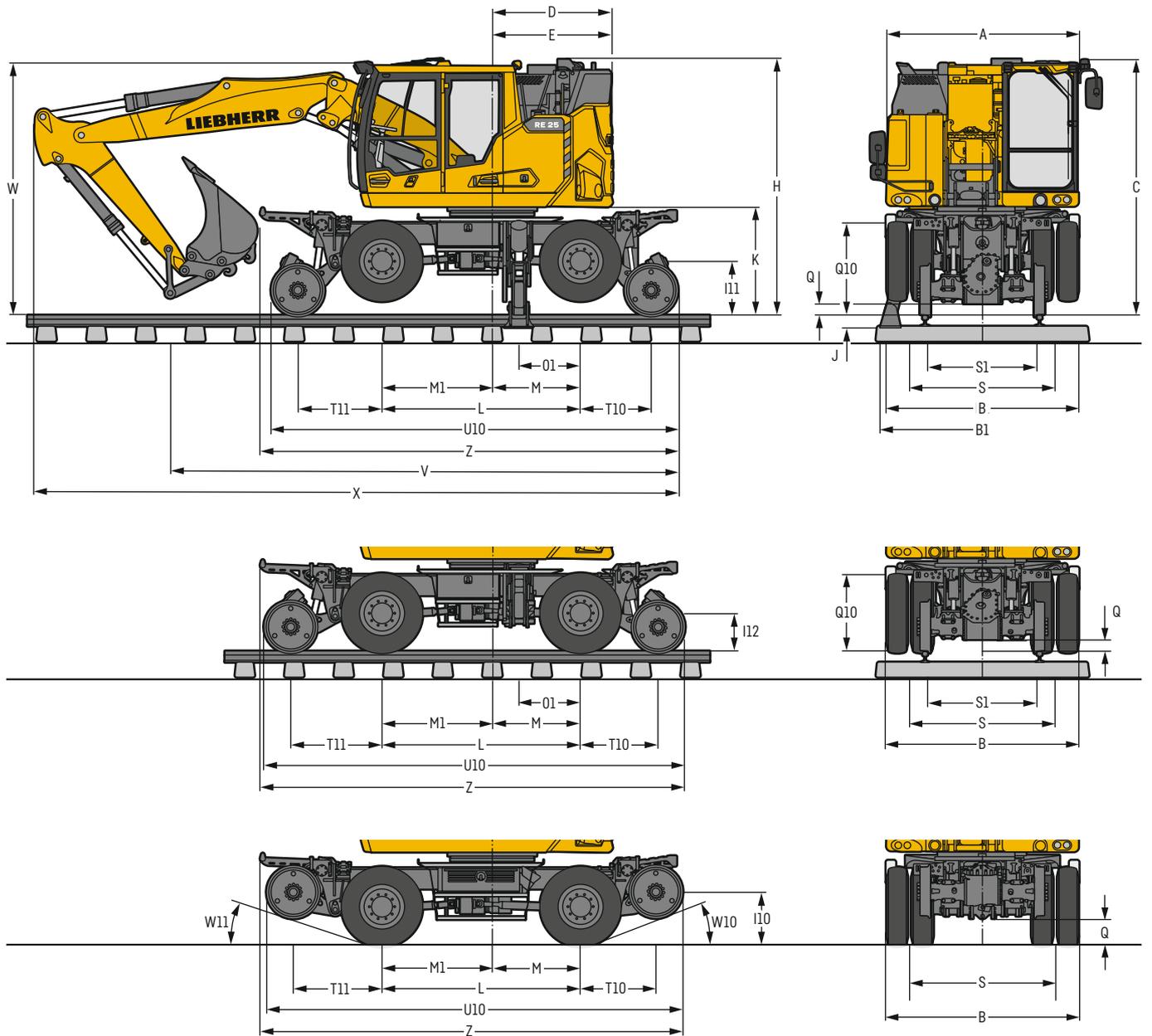
Antrieb	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolbenmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Zugkraft	50 kN (Kategorie 9A) 117 kN (Kategorie 9C)
Fahrgeschwindigkeit	0- 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang Gelände) 0- 7,0 km/h stufenlos (Gelände) 0-13,0 km/h stufenlos (Kriechgang Straße) 0-20,0 km/h stufenlos (Straße) 0-max. 25,0 bzw. 30,0 km/h Speeder (Option)
Fahrbetrieb	Automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregel-funktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar, im Gelände und bei Straßen- und Schienenfahrt (länder-abhängig)
Achsen	Manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretie-rung der Pendel-Lenkachse
Option	Achse mit Radkopfaußenbreite 2.100 mm und Sperr-differential 100%
Betriebsbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spiel-arme Lamellenbremse
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Waggonbremsanlage	1-Kreis-Druckluftbremse für Eisenbahnwaggon
Option	2-Kreis-Druckluftbremse für Trailer 2-Kreis-Hydraulikbremse für Trailer
Schienenführung	Normalspur 1.435 mm
Option	Breitspur
Abstützvarianten	Ohne Abstützung Pratzen mittig
Schienenfahrwerk	
Fahrgeschwindigkeit über Schiene	0-20,0 km/h stufenlos 0-max. 40,0 km/h Speeder (Option)
Fahrbetrieb	Hydrostatischer Schienenradantrieb (Kategorie 9A) und der Antrieb mit Reifen auf Schiene (Kategorie 9C) oder ausschließlich der hydrostatische Schienenradantrieb (Kategorie 9A)
Spur	Normalspur 1.435 mm Breitspur Sonderbreiten auf Anfrage möglich
Profile	Schienenradprofil UIC Schienenradprofil UIC, isoliert Sonderprofile auf Anfrage möglich
Option	Entkopplung des Antriebs für Schleppbetrieb

Gesamtmaschine

Schmierung	Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Aus-rüstung, vollautomatisch
Option	Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, voll-automatisch
Schallemission	
2000/14/EG	101 dB(A) = L _{WA} (außen)

* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

Abmessungen

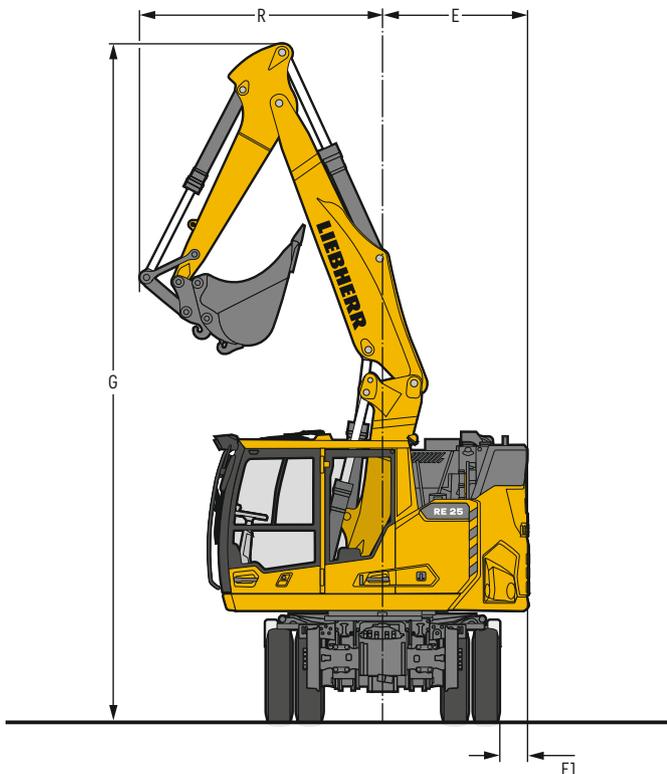


	über Straße mm	über Schiene 9A mm	über Schiene 9C mm
A	2.535	2.535	2.535
B	2.540	2.540	2.540
B1	-	2.700	-
C	3.180	3.390	3.180
D	1.570	1.570	1.570
E	1.570	1.570	1.570
H	3.180	3.390	3.180
I10	700	-	-
I11	-	715	-
I12	-	-	505
J	-	170	-
K	1.220	1.430	1.220
L	2.600	2.600	2.600
M	1.150	1.150	1.150
M1	1.450	1.450	1.450
O1	800	800	800
Q	340	340	340
Q10	-	1.220	1.015
S	1.912	1.912	1.912
S1	-	1.435	1.435
T10	1.000	935	1.030
T11	1.170	1.105	1.200
U10	5.480	5.360	5.540
W10	20°	-	-
W11	20°	-	-
Z	5.550	5.500	5.590

E = Heckschwenkradius
Bereifung 10.00-20

	Löffelstiel m	Verstellausleger 5,05 m mm
V	1,85	7.000
	2,05	6.600
	2,25	6.750
W	1,85	3.050
	2,05	3.050
	2,25	3.150
X	1,85	8.750
	2,05	8.600
	2,25	8.550

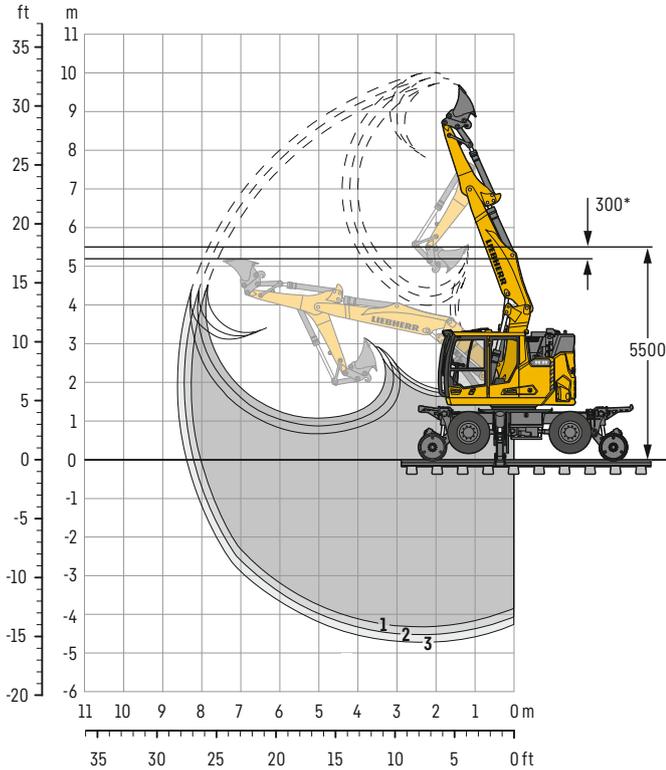
Ausrüstung dargestellt über Lenkachse
W = max. Bodenabstand inkl. ca. 150 mm Verschlauchung



Ausleger	Löffelstiel m	G mm	R mm	E mm	E1 mm
Verstellausleger 5,05 m	1,85	7.550	2.610	1.570	300
Verstellausleger 5,05 m	2,05	7.440	2.620	1.570	300
Verstellausleger 5,05 m	2,25	7.440	2.640	1.570	300

Grabenräumlöffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger 5,05 m



Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3
Löffelstiellänge	m	1,85	2,05	2,25
Max. Grabtiefe	m	4,30	4,50	4,70
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,05	8,25	8,40
Max. Ausschütthöhe	m	7,80	7,90	8,05
Max. Ausschütthöhe unter Oberleitung	m	3,29	3,20	3,12
Max. Reichhöhe	m	9,75	9,85	10,00
Min. vorderer Schwenkradius	m	2,61	2,62	2,64

Grabkräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	110,6	102,2	95,2
	t	11,3	10,4	9,7
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	101,3	101,3	101,3
	t	10,3	10,3	10,3

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 99,4 kN (10,1 t)

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 5,05 m, Löffelstiel 2,25 m, Schnellwechsler SWA 33 und Grabenräumlöffel 2.000 mm / 0,65 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht (kg)
RE 25 M Litronic ohne Abstützung	24.600
RE 25 M Litronic mit Pratzen mittig	25.800

* Sicherheitsabstand zur Oberleitung bei Schutzzerdung

Grabenräumlöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ m³	Gewicht kg	über Schiene (9A)			ohne Abstützung über Schiene (9C)			über Reifen			Pratzen mittig über Reifen			Pratzen mittig über Schiene (9A)			Pratzen mittig über Schiene (9C)		
			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)		
			1,85	2,05	2,25	1,85	2,05	2,25	1,85	2,05	2,25	1,85	2,05	2,25	1,85	2,05	2,25	1,85	2,05	2,25
1.600 ¹⁾	0,50	330	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.800 ¹⁾	0,57	360	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.000 ¹⁾	0,65	390	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.600 ²⁾	0,80	760	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.000 ²⁾	0,70	820	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ 2 x 50° schwenkbar

maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,05 m (ohne Abstützung)

Stiel 1,85 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
7,5	über Reifen	8,9*	8,9*					5,9*	5,9*	4,2
	über Schiene ausgehoben (9A)	8,1	8,7*					4,2	5,6*	
	über Schiene (9C)	8,1	8,9*					4,7	5,9*	
6,0	über Reifen	7,5*	7,5*	6,2	7,1*			4,1	4,5*	5,8
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,5*	7,5*	4,5	7,1*			2,7	4,4*	
	über Schiene (9C)	7,5*	7,5*	4,5	7,1*			2,9	4,5*	
4,5	über Reifen	10,2*	10,2*	6,1	7,7*	3,9	5,8	3,2	4,0*	6,7
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,7	10,0*	4,5	7,8*	2,8	6,3*	2,2	4,0*	
	über Schiene (9C)	7,8	10,2*	4,5	7,7*	2,8	6,2*	2,3	4,0*	
3,0	über Reifen	10,1*	10,1*	6,0	8,6	3,9	5,8	2,9	3,9*	7,1
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,5	10,4*	4,4	8,8*	2,8	6,6*	2,0	3,9*	
	über Schiene (9C)	7,5	10,1*	4,4	8,7*	2,8	6,5*	2,0	3,9*	
1,5	über Reifen	10,4	12,5*	6,0	8,6	3,8	5,7	2,8	3,9*	7,2
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,3	12,9*	4,2	9,1*	2,7	6,7*	1,9	3,9*	
	über Schiene (9C)	7,4	12,6*	4,3	9,1*	2,7	6,7*	1,9	3,9*	
0	über Reifen	10,2	14,5*	5,7	8,7	3,7	5,6	2,9	4,2*	7,0
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,8	14,7*	4,0	9,2*	2,6	6,7*	2,0	4,3*	
	über Schiene (9C)	6,9	14,5*	4,0	9,2*	2,6	6,8*	2,0	4,2*	
-1,5	über Reifen	10,0	15,0*	5,5	8,6	3,6	5,5	3,2	4,0*	6,4
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,7	15,1*	3,8	9,3*	2,5	5,1*	2,3	3,9*	
	über Schiene (9C)	6,7	15,0*	3,8	9,4*	2,5	5,5*	2,2	4,0*	
-3,0	über Reifen	9,9	12,5*	5,4	6,1*			5,1	5,5*	4,6
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,6	11,1*					4,3	6,5*	
	über Schiene (9C)	6,6	12,4*	3,7	6,0*			3,6	5,6*	

Stiel 2,05 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
7,5	über Reifen							4,9*	4,9*	4,5
	über Schiene ausgehoben (9A)			4,4	6,6*			3,9	4,6*	
	über Schiene (9C)							4,3	4,9*	
6,0	über Reifen			6,2	6,9*	3,9	3,9*	3,9*	3,9*	6,0
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,8*	6,8*	4,6	6,9*	2,8	5,5*	2,6	3,8*	
	über Schiene (9C)			4,6	6,9*	2,8	4,1*	2,8	3,9*	
4,5	über Reifen	10,6*	10,6*	6,1	7,5*	4,0	5,9	3,1	3,5*	6,9
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,8	10,5*	4,5	7,7*	2,9	6,2*	2,2	3,5*	
	über Schiene (9C)	7,8	10,6*	4,5	7,5*	2,9	6,2*	2,2	3,5*	
3,0	über Reifen	10,5	10,7*	6,0	8,6*	4,0	5,8	2,8	3,4*	7,3
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,5	10,9*	4,4	8,7*	2,8	6,5*	1,9	3,4*	
	über Schiene (9C)	7,6	10,7*	4,4	8,6*	2,9	6,5*	2,0	3,4*	
1,5	über Reifen	10,5	12,6*	6,0	8,6	3,9	5,8	2,7	3,5*	7,4
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,4	12,9*	4,3	9,2*	2,7	6,7*	1,9	3,6*	
	über Schiene (9C)	7,5	12,6*	4,3	9,2*	2,8	6,7*	1,9	3,5*	
0	über Reifen	10,3	14,5*	5,8	8,7	3,7	5,6	2,8	3,8*	7,2
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,9	14,7*	4,1	9,3*	2,6	6,8*	2,0	3,9*	
	über Schiene (9C)	7,0	14,5*	4,1	9,2*	2,6	6,8*	1,9	3,8*	
-1,5	über Reifen	10,1	14,9*	5,6	8,7	3,6	5,5	3,1	4,2*	6,6
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,7	15,0*	3,9	9,5*	2,5	5,7*	2,2	4,0*	
	über Schiene (9C)	6,7	14,9*	3,9	9,5*	2,5	6,0*	2,2	4,1*	
-3,0	über Reifen	10,0	13,4*	5,4	7,0*			4,6	5,0*	5,1
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,6	12,3*	3,7	6,0*			3,6	5,6*	
	über Schiene (9C)	6,7	13,4*	3,7	7,0*			3,2	5,0*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind mit PowerLift von 375 bar am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Hinweis bei Überhöhung der Schienen: das Standmoment wird bei 100 mm Überhöhung um ca. 20% und bei 200 mm um ca. 40% verringert.

Die angegebenen Traglastwerte gelten unter Vorbehalt.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,05 m (ohne Abstützung)

Stiel 2,25 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
9,0	über Reifen									
	über Schiene ausgehoben (9A)									
	über Schiene (9C)								7,1*	7,1*
7,5	über Reifen			5,8*	5,8*				4,2*	4,2*
	über Schiene ausgehoben (9A)			4,4	6,3*				3,6	4,0*
	über Schiene (9C)			4,4	5,8*				3,9	4,1*
6,0	über Reifen			6,2	6,7*	3,9	5,1*		3,4*	3,4*
	über Schiene ausgehoben (9A)			4,6	6,7*	2,8	5,7*		2,5	3,4*
	über Schiene (9C)			4,6	6,7*	2,8	5,1*		2,6	3,4*
4,5	über Reifen	8,8*	8,8*	6,1	7,3*	4,0	5,9		3,0	3,2*
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,8	10,6*	4,5	7,5*	2,9	6,1*		2,1	3,1*
	über Schiene (9C)	7,9	8,9*	4,5	7,3*	2,9	6,0*		2,1	3,2*
3,0	über Reifen	10,5	11,0*	6,0	8,4*	4,0	5,8		2,7	3,1*
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,5	11,3*	4,4	8,6*	2,9	6,5*	1,9	1,9	3,1*
	über Schiene (9C)	7,6	11,0*	4,4	8,4*	2,9	6,4*		1,9	3,1*
1,5	über Reifen	10,4	12,6*	6,0	8,6	3,9	5,8	2,7	4,0	2,6
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,4	12,8*	4,3	9,1*	2,8	6,7*	1,8	4,4*	1,8
	über Schiene (9C)	7,4	12,6*	4,4	9,1*	2,8	6,7*	1,8	4,5*	1,8
0	über Reifen	10,4	14,3*	5,8	8,7	3,8	5,7		2,7	3,5*
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,9	14,5*	4,1	9,2*	2,6	6,7*		1,9	3,5*
	über Schiene (9C)	7,0	14,3*	4,1	9,2*	2,6	6,7*		1,8	3,5*
-1,5	über Reifen	10,0	14,8*	5,6	8,7	3,6	5,5		3,0	4,0*
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,7	14,9*	3,9	9,5*	2,5	6,1*		2,1	4,0*
	über Schiene (9C)	6,7	14,8*	3,9	9,4*	2,5	6,3*		2,1	4,0*
-3,0	über Reifen	10,0	14,1*	5,4	7,7*				4,1	4,5*
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,6	13,3*	3,7	6,9*				3,1	5,0*
	über Schiene (9C)	6,6	14,1*	3,7	7,7*				2,8	4,6*

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind mit PowerLift von 375 bar am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Hinweis bei Überhöhung der Schienen: das Standmoment wird bei 100 mm Überhöhung um ca. 20% und bei 200 mm um ca. 40% verringert.

Die angegebenen Traglastwerte gelten unter Vorbehalt.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,05 m (Pratzen mittig)

Stiel 1,85 m

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m
7,5	über Reifen	8,9*	8,9*					5,9*	5,9*	4,2
	über Schiene ausgehoben (9A)	8,4	8,7*					4,4	5,6*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	8,7*	8,7*					5,6*	5,6*	
	über Schiene (9C)	8,4	8,9*					4,9	5,9*	
	über Schiene (9C) abgestützt	8,9*	8,9*					5,9*	5,9*	
6,0	über Reifen	7,5*	7,5*	6,4	7,1*			4,2	4,5*	5,8
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,5*	7,5*	4,7	7,1*			2,9	4,4*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	7,5*	7,5*	7,0	7,1*			4,4*	4,4*	
	über Schiene (9C)	7,5*	7,5*	4,7	7,1*			3,0	4,5*	
	über Schiene (9C) abgestützt	7,5*	7,5*	7,1*	7,1*			4,5*	4,5*	
4,5	über Reifen	10,2*	10,2*	6,3	7,7*	4,1	6,1	3,4	4,0*	6,7
	über Schiene ausgehoben (9A)	8,0	10,0*	4,7	7,8*	2,9	6,3*	2,3	4,0*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	10,0*	10,0*	6,9	7,8*	4,6	6,3*	3,7	4,0*	
	über Schiene (9C)	8,1	10,2*	4,7	7,7*	2,9	6,2*	2,4	4,0*	
	über Schiene (9C) abgestützt	10,2*	10,2*	7,0	7,7*	4,6	6,2*	3,8	4,0*	
3,0	über Reifen	10,1*	10,1*	6,2	8,7*	4,1	6,1	3,0	3,9*	7,1
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,8	10,4*	4,6	8,8*	2,9	6,6*	2,1	3,9*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	10,4*	10,4*	6,8	8,8*	4,5	6,6*	3,4	3,9*	
	über Schiene (9C)	7,8	10,1*	4,6	8,7*	2,9	6,5*	2,1	3,9*	
	über Schiene (9C) abgestützt	10,1*	10,1*	6,9	8,7*	4,6	6,5*	3,4	3,9*	
1,5	über Reifen	10,8	12,5*	6,2	9,0	4,0	6,1	2,9	3,9*	7,2
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,6	12,9*	4,4	9,1*	2,8	6,7*	2,0	3,9*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	12,0	12,9*	6,8	9,1*	4,4	6,7*	3,3	3,9*	
	über Schiene (9C)	7,7	12,6*	4,5	9,1*	2,8	6,7*	2,0	3,9*	
	über Schiene (9C) abgestützt	12,0	12,6*	6,9	9,1*	4,5	6,7*	3,3	3,9*	
0	über Reifen	10,7	14,5*	6,0	9,1	3,9	5,9	3,0	4,2*	7,0
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,1	14,7*	4,2	9,2*	2,7	6,7*	2,1	4,3*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	12,0	14,7*	6,7	9,2*	4,3	6,7*	3,4	4,3*	
	über Schiene (9C)	7,2	14,5*	4,2	9,2*	2,7	6,8*	2,1	4,2*	
	über Schiene (9C) abgestützt	12,1	14,5*	6,7	9,2*	4,3	6,8*	3,4	4,2*	
-1,5	über Reifen	10,5	15,0*	5,8	9,2	3,8	5,6*	3,4	4,0*	6,4
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,0	15,1*	4,0	9,3*	2,6	5,1*	2,4	3,9*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	11,9	15,1*	6,5	9,3*	4,2	5,1*	3,9*	3,9*	
	über Schiene (9C)	7,0	15,0*	4,0	9,4*	2,6	5,5*	2,4	4,0*	
	über Schiene (9C) abgestützt	11,9	15,0*	6,5	9,4*	4,2	5,5*	3,9	4,0*	
-3,0	über Reifen	10,4	12,5*	5,7	6,1*			5,4	5,5*	4,6
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,9	11,1*					4,5	6,5*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	11,1*	11,1*					6,5*	6,5*	
	über Schiene (9C)	6,9	12,4*	3,9	6,0*			3,8	5,6*	
	über Schiene (9C) abgestützt	11,8	12,4*	6,0*	6,0*			5,6*	5,6*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind mit PowerLift von 375 bar am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Hinweis bei Überhöhung der Schienen: das Standmoment wird bei 100 mm Überhöhung um ca. 20% und bei 200 mm um ca. 40% verringert.

Die angegebenen Traglastwerte gelten unter Vorbehalt.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,05 m (Pratzen mittig)

Stiel 2,05 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
9,0	über Reifen									
	über Schiene ausgehoben (9A)									
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt									
	über Schiene (9C)									
7,5	über Schiene (9C) abgestützt									
	über Reifen							4,9*	4,9*	
	über Schiene ausgehoben (9A)			4,6	6,6*			4,1	4,6*	4,5
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt			6,6*	6,6*			4,6*	4,6*	
über Schiene (9C)							4,5	4,9*		
über Schiene (9C) abgestützt							4,9*	4,9*		
6,0	über Reifen			6,5	6,9*	3,9*	3,9*	3,9*	3,9*	6,0
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,8*	6,8*	4,7	6,9*	2,9	5,5*	2,8	3,8*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	6,8*	6,8*	6,9*	6,9*	4,6	5,5*	3,8*	3,8*	
	über Schiene (9C)			4,7	6,9*	2,9	4,1*	2,9	3,9*	
4,5	über Schiene (9C) abgestützt			6,9*	6,9*	4,1*	4,1*	3,9*	3,9*	6,9
	über Reifen	10,6*	10,6*	6,4	7,5*	4,2	6,2*	3,3	3,5*	
	über Schiene ausgehoben (9A)	8,1	10,5*	4,7	7,7*	3,0	6,2*	2,3	3,5*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	10,5*	10,5*	7,0	7,7*	4,6	6,2*	3,5*	3,5*	
3,0	über Schiene (9C)	8,1	10,6*	4,7	7,5*	3,0	6,2*	2,3	3,5*	7,3
	über Schiene (9C) abgestützt	10,6*	10,6*	7,0	7,5*	4,6	6,2*	3,5*	3,5*	
	über Reifen	10,7*	10,7*	6,3	8,6*	4,2	6,1	3,0	3,4*	
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,8	10,9*	4,6	8,7*	3,0	6,5*	2,0	3,4*	
1,5	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	10,9*	10,9*	6,9	8,7*	4,6	6,5*	3,3	3,4*	7,4
	über Schiene (9C)	7,9	10,7*	4,6	8,6*	3,0	6,5*	2,1	3,4*	
	über Schiene (9C) abgestützt	10,7*	10,7*	6,9	8,6*	4,6	6,5*	3,3	3,4*	
	über Reifen	10,9	12,6*	6,3	9,0	4,1	6,1	2,9	3,5*	
0	über Schiene ausgehoben (9A)	7,7	12,9*	4,5	9,2*	2,9	6,7*	2,0	3,6*	7,2
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	12,1	12,9*	6,9	9,2*	4,5	6,7*	3,2	3,6*	
	über Schiene (9C)	7,8	12,6*	4,5	9,2*	2,9	6,7*	2,0	3,5*	
	über Schiene (9C) abgestützt	12,1	12,6*	6,9	9,2*	4,5	6,7*	3,2	3,5*	
-1,5	über Reifen	10,8	14,5*	6,1	9,1	3,9	6,0	3,0	3,8*	6,6
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,2	14,7*	4,2	9,3*	2,7	6,8*	2,1	3,9*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	12,1	14,7*	6,7	9,3*	4,4	6,8*	3,4	3,9*	
	über Schiene (9C)	7,3	14,5*	4,3	9,2*	2,8	6,8*	2,0	3,8*	
-3,0	über Schiene (9C) abgestützt	12,2	14,5*	6,8	9,2*	4,4	6,8*	3,3	3,8*	5,1
	über Reifen	10,5	14,9*	5,9	9,2	3,8	5,9	3,3	4,2*	
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,0	15,0*	4,0	9,5*	2,6	5,7*	2,3	4,0*	
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	11,9	15,0*	6,5	9,5*	4,3	5,7*	3,8	4,0*	
-3,0	über Schiene (9C)	7,0	14,9*	4,1	9,5*	2,6	6,0*	2,3	4,1*	6,6
	über Schiene (9C) abgestützt	12,0	14,9*	6,6	9,5*	4,3	6,0*	3,7	4,1*	
	über Reifen	10,4	13,4*	5,7	7,0*			4,8	5,0*	
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,9	12,3*	3,9	6,0*			3,8	5,6*	
-3,0	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	11,8	12,3*	6,0*	6,0*			5,6*	5,6*	5,1
	über Schiene (9C)	7,0	13,4*	3,9	7,0*			3,3	5,0*	
	über Schiene (9C) abgestützt	11,9	13,4*	6,4	7,0*			5,0*	5,0*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind mit PowerLift von 375 bar am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Hinweis bei Überhöhung der Schienen: das Standmoment wird bei 100 mm Überhöhung um ca. 20% und bei 200 mm um ca. 40% verringert.

Die angegebenen Traglastwerte gelten unter Vorbehalt.

Stiel 2,25 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
										
9,0	über Reifen									
	über Schiene ausgehoben (9A)								7,1*	7,1*
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt								7,1*	7,1*
	über Schiene (9C)									
7,5	über Reifen			5,8*	5,8*				4,2*	4,2*
	über Schiene ausgehoben (9A)			4,6	6,3*				3,8	4,0*
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt			6,3*	6,3*				4,0*	4,0*
	über Schiene (9C)			4,6	5,8*				4,1	4,1*
6,0	über Reifen			5,8*	5,8*				4,1*	4,1*
	über Schiene ausgehoben (9A)			6,5	6,7*	4,1	5,1*		3,4*	3,4*
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt			4,8	6,7*	3,0	5,7*		2,6	3,4*
	über Schiene (9C)			6,7*	6,7*	4,6	5,7*		3,4*	3,4*
4,5	über Reifen	8,8*	8,8*	6,4	7,3*	4,2	6,0*		3,2*	3,2*
	über Schiene ausgehoben (9A)	8,1	10,6*	4,7	7,5*	3,0	6,1*		2,2	3,1*
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	10,6*	10,6*	7,0	7,5*	4,7	6,1*		3,1*	3,1*
	über Schiene (9C)	8,2	8,9*	4,7	7,3*	3,0	6,0*		2,2	3,2*
3,0	über Schiene (9C) abgestützt	8,9*	8,9*	7,0	7,3*	4,7	6,0*		3,2*	3,2*
	über Reifen	10,9	11,0*	6,3	8,4*	4,2	6,1		2,9	3,1*
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,8	11,3*	4,6	8,6*	3,0	6,5*	2,0	3,4*	2,0
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	11,3*	11,3*	6,8	8,6*	4,6	6,5*	3,2	3,4*	3,1*
1,5	über Schiene (9C)	7,9	11,0*	4,6	8,4*	3,0	6,4*		2,0	3,1*
	über Schiene (9C) abgestützt	11,0*	11,0*	6,9	8,4*	4,7	6,4*		3,1*	3,1*
	über Reifen	10,8	12,6*	6,2	9,0	4,1	6,1	2,8	4,3	2,8
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,7	12,8*	4,5	9,1*	2,9	6,7*	1,9	4,4*	1,9
0	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	12,0	12,8*	6,8	9,1*	4,5	6,7*	3,1	4,4*	3,1
	über Schiene (9C)	7,7	12,6*	4,5	9,1*	2,9	6,7*	1,9	4,5*	1,9
	über Schiene (9C) abgestützt	12,0	12,6*	6,8	9,1*	4,6	6,7*	3,2	4,5*	3,1
	über Reifen	10,8	14,3*	6,1	9,0	4,0	6,0		2,8	3,5*
-1,5	über Schiene ausgehoben (9A)	7,2	14,5*	4,3	9,2*	2,8	6,7*		2,0	3,5*
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	12,2	14,5*	6,7	9,2*	4,4	6,7*		3,2	3,5*
	über Schiene (9C)	7,3	14,3*	4,3	9,2*	2,8	6,7*		1,9	3,5*
	über Schiene (9C) abgestützt	12,2	14,3*	6,8	9,2*	4,4	6,7*		3,2	3,5*
-3,0	über Reifen	10,5	14,8*	5,9	9,2	3,8	5,9		3,2	4,0*
	über Schiene ausgehoben (9A)	7,0	14,9*	4,1	9,5*	2,6	6,1*		2,2	4,0*
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	11,9	14,9*	6,5	9,5*	4,3	6,1*		3,6	4,0*
	über Schiene (9C)	7,0	14,8*	4,1	9,4*	2,6	6,3*		2,2	4,0*
-3,0	über Schiene (9C) abgestützt	11,9	14,8*	6,6	9,4*	4,3	6,3*		3,6	4,0*
	über Reifen	10,4	14,1*	5,7	7,7*				4,3	4,5*
	über Schiene ausgehoben (9A)	6,9	13,3*	3,9	6,9*				3,3	5,0*
	über Schiene ausgehoben (9A) abgestützt	11,8	13,3*	6,4	6,9*				5,0*	5,0*
-3,0	über Schiene (9C)	6,9	14,1*	3,9	7,7*				3,0	4,6*
	über Schiene (9C) abgestützt	11,9	14,1*	6,4	7,7*				4,6*	4,6*

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind mit PowerLift von 375 bar am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen ($\pm 15^\circ$) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens.

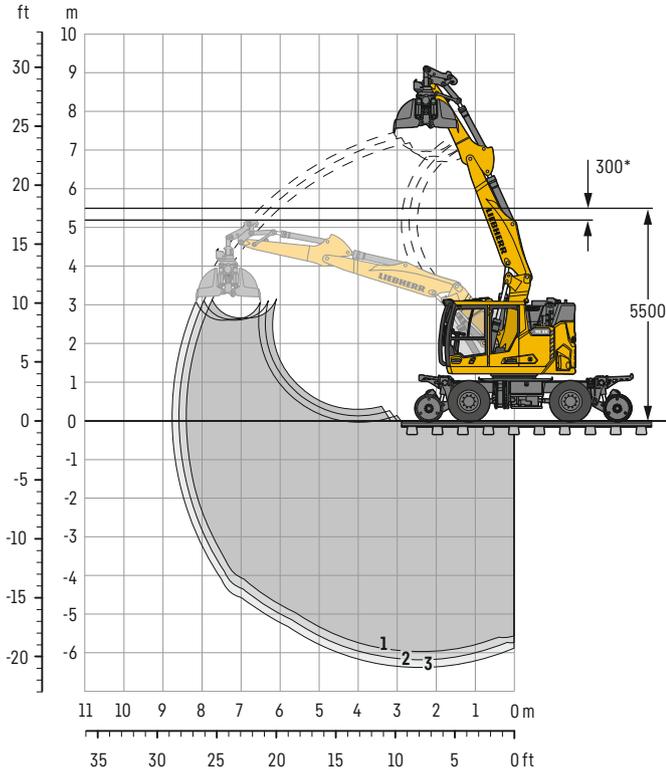
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Hinweis bei Überhöhung der Schienen: das Standmoment wird bei 100 mm Überhöhung um ca. 20% und bei 200 mm um ca. 40% verringert.

Die angegebenen Traglastwerte gelten unter Vorbehalt.

Greifer-Ausrüstung

mit Verstellausleger 5,05 m



Grabkurven

mit Schnellwechsler	1	2	3
Löffelstiellänge	m 1,85	m 2,05	m 2,25
Max. Grabtiefe	m 5,95	m 6,15	m 6,35
Max. Reichweite auf Grundniveau	m 8,40	m 8,55	m 8,75
Max. Ausschütthöhe	m 6,70	m 6,85	m 6,95
Max. Ausschütthöhe unter Oberleitung	m 2,68	m 2,64	m 2,61

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 5,05 m, Löffelstiel 2,25 m, Schnellwechsler SWA 33 und Greifer GMZ 22 / 0,30 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht (kg)
RE 25 M Litronic ohne Abstützung	25.400
RE 25 M Litronic mit Pratzen mittig	25.600

* Sicherheitsabstand zur Oberleitung bei Schutzerdung

Greifer GMZ 22 Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schalenbreite	Inhalt	Gewicht	ohne Abstützung			Pratzen mittig über Reifen			Pratzen mittig über Schiene (9A)			Pratzen mittig über Schiene (9C)		
			über Schiene (9A)			über Schiene (9C)			über Schiene (9A)			über Schiene (9C)		
			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)			Stiellänge (m)		
300 ¹⁾	0,08	690	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ²⁾	0,12	720	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 ²⁾	0,16	770	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ²⁾	0,20	820	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
700 ²⁾	0,24	860	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ²⁾	0,28	880	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.000 ²⁾	0,34	950	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
300 ³⁾	0,14	770	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ³⁾	0,20	800	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ³⁾	0,30	900	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ³⁾	0,42	970	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.000 ²⁾	0,54	1.050	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* mit Sicherheit (75% der statischen Kippplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

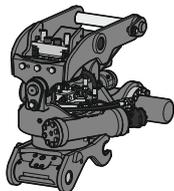
¹⁾ Gleisbauschalen

²⁾ Kombischalen

³⁾ Grabschalen

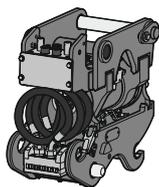
maximal zulässiges Materialgewicht ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = nicht zulässig

Anbauwerkzeuge



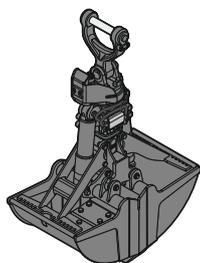
Schwenkrotator

Aufnahme Maschinenseite	SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX				
TR 20B					
Aufnahmen Werkzeugseite	SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch				
Gewicht ¹⁾	kg	641			
Drehen	360°				
Schwenken	2 x 50°				
TR 25					
Aufnahmen Werkzeugseite	SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch				
Gewicht ²⁾	kg	787			
Drehen	360°				
Schwenken	2 x 50°				



Schwenkeinheit^{4) 5)}

LiTiU 33					
Aufnahme Maschinenseite	SWA 33 LIKUFIX				
Aufnahmen Werkzeugseite	SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX				
Gewicht ³⁾	kg	410			
Schwenken	2 x 50°				
LiTiU 48					
Aufnahme Maschinenseite	SWA 48 LIKUFIX				
Aufnahmen Werkzeugseite	SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX				
Gewicht ³⁾	kg	740			
Schwenken	2 x 45°				



Zweischalengreifer GMZ 22 / GMZ 22 HD⁶⁾

Aufnahmen	Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX, Oilquick OQ Rail, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55							
Grabschalen								
Schalenbreite	mm	300	400	600	800	1.000		
Inhalt	m ³	0,14	0,20	0,30	0,42	0,54		
Öffnungsweite	mm	1.502	1.502	1.502	1.502	1.502		
Gewicht ⁷⁾	kg	680	710	780	855	935		
Gleisbauschalen								
Schalenbreite	mm	300						
Inhalt	m ³	0,08						
Öffnungsweite	mm	1.141						
Gewicht ⁷⁾	kg	605						
Kombischalen								
Schalenbreite	mm	400	500	600	700	800	1.000	1.600
Inhalt	m ³	0,12	0,16	0,20	0,24	0,28	0,34	0,56 ⁸⁾
Öffnungsweite	mm	1.227	1.227	1.227	1.227	1.227	1.227	1.227
Gewicht ⁷⁾	kg	630	670	700	740	770	835	1.020



Zweischalengreifer GMZ 22 / GMZ 22 HD mit Schienenzange⁶⁾

Aufnahmen	Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX		
Schalenbreite	mm	280	
Öffnungsweite	mm	499	
Gewicht ⁷⁾	kg	495	

¹⁾ auf Basis eines Standard-Schwenkrotators TR 20B mit Aufnahme SWA 33 LIKUFIX maschinenseitig und Aufnahme SWA 33 hydraulisch an der Unterseite Schwenkrotator

²⁾ auf Basis eines Standard-Schwenkrotators TR 25 mit Aufnahme SWA 48 LIKUFIX maschinenseitig und Aufnahme SWA 48 hydraulisch an der Unterseite Schwenkrotator

³⁾ auf Basis einer Standard-Schwenkeinheit LiTiU 33 / 48 mit beidseitigem SWA 33 / 48 LIKUFIX (Unterseite Schwenkeinheit sowie maschinenseitige Aufnahme)

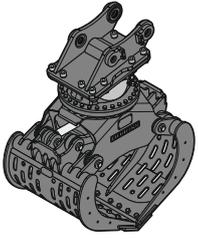
⁴⁾ maschinenseitig ist immer eine 14-polige Signalkontaktleiste erforderlich; Umschaltung erfolgt zwischen Schwenken der LiTiU und dem Greiferdrehenkreis für das Werkzeug

⁵⁾ maschinenseitig ist immer die Bedieneinheit für zweiten Schnellwechsler erforderlich

⁶⁾ 20 kg Mehrgewicht bei HD-Ausführung

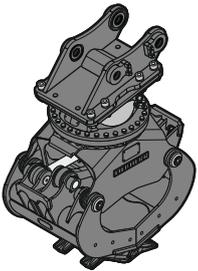
⁷⁾ Gewichte ohne Aufhängung

⁸⁾ speziell für die Entladung von Halbrundmulde-Kipper / Halfpipe-Kipper und das Verfüllen des Gleisbetts mit Schotter



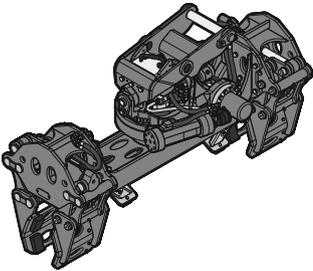
Sortiergreifer

		geloht	gerippt	geschl.	geloht	gerippt	geschl.	geloht	gerippt	geschl.	geloht	geschl.
Aufnahmen		Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX										
SG 20B												
Schalenbreite	mm	800	800	1.000	1.000	1.200	1.200	1.200	1.400	1.400		
Inhalt	m ³	0,40	0,40	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60	0,70	0,70		
Max. Schließkraft	kN	40	40	40	40	40	40	40	40	40		
Gewicht ¹⁾	kg	915	925	955	970	1.000	1.015	1.040	1.060			
SG 25B												
Schalenbreite	mm	800	800	800	1.000	1.000	1.000	1.200	1.200	1.200	1.400	1.400
Inhalt	m ³	0,55	0,50	0,55	0,75	0,65	0,75	0,90	0,80	0,90	1,10	1,10
Max. Schließkraft	kN	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gewicht ¹⁾	kg	1.170	1.220	1.190	1.235	1.300	1.260	1.300	1.395	1.325	1.380	1.415



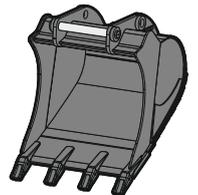
Sortiergreifer SG 20B mit Universalzange

Aufnahmen		Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX										
Schalenbreite	mm	650										
Inhalt	m ³	0,15										
Max. Schließkraft	kN	57										
Gewicht ¹⁾	kg	985										



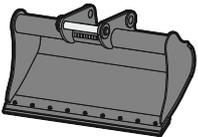
Parallelgreifer GMP 25 mit Mastzange²⁾

Aufnahmen		SWA LIKUFIX 33-9, SW-Löffelstiel mechanisch										
Klemmdurchmesser min.	mm	250										
Klemmdurchmesser max.	mm	600										
Gewicht ¹⁾	kg	1.470										



Tieföffel TL 03

Aufnahmen		Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX, Oilquick OQ Rail, Oilquick OQ 60/5, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55, Open-S 60 mechanisch, Open-S 65 mechanisch, Open-S 70 mechanisch, Open-S 70/55 mechanisch										
Schnittbreite	mm	300 ³⁾ 4)	400 ³⁾ 4)	500 ⁴⁾	650	850	1.050	1.250				
Inhalt	m ³	0,17 ⁵⁾	0,24 ⁵⁾	0,32	0,42	0,60	0,80	0,95				
Gewicht ¹⁾	kg	225	250	295	350	405	485	530				



Universallöffel UL 03

Aufnahmen		SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX										
Schnittbreite	mm	1.500										
Inhalt	m ³	0,60										
Gewicht ¹⁾	kg	390										

¹⁾ Gewichte auf Basis eines Anbauwerkzeugs in Standardausführung mit Aufnahme maschinenseitig SWA 33 LIKUFIX / SWA LIKUFIX 33-9

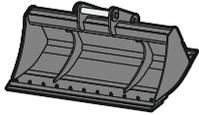
²⁾ maschinenseitig ist immer eine 14-polige Signalkontaktleiste und eine Steckdose am Stiel, schaltbar über Signalkontakte erforderlich

³⁾ eingeschränkte Grabtiefe bei Schnellwechsler-Aufnahme SWA 33

⁴⁾ eingeschränkte Grabtiefe bei Schnellwechsler-Aufnahme SWA 48

⁵⁾ reduzierter Inhalt bei Direktanbau

Anbauwerkzeuge



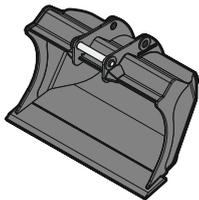
Grabenräumlöffel starr

GRL starr 02B

Aufnahmen	SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX								
Schnittbreite	mm	600	800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000
Inhalt	m ³	0,17	0,25	0,30	0,38	0,45	0,50	0,57	0,65
Gewicht ¹⁾	kg	185	215	245	275	310	350	380	410

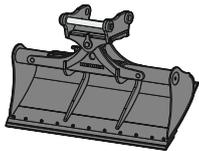
GRL starr Rail

Aufnahmen	Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX								
Schnittbreite	mm	1.600	2.000	2.000					
Inhalt	m ³	0,80	0,48	0,65					
Gewicht ¹⁾	kg	470	370	410					



Planierlöffel PL 03

Aufnahmen	SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX, Oilquick OQ Rail, Oilquick OQ 65, Oilquick OQ 70, Oilquick OQ 70/55, Open-S 65 mechanisch, Open-S 70 mechanisch, Open-S 70/55 mechanisch								
Schnittbreite	mm	1.400					1.600		
Inhalt	m ³	0,65					0,75		
Gewicht ¹⁾	kg	350					405		



Grabenräumlöffel

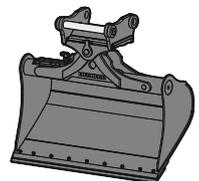
Aufnahmen	Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX							
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

GRL 90

Schnittbreite	mm	1.600	1.600	2.000	2.200
Inhalt	m ³	0,55	0,80	0,50	0,80
Gewicht ¹⁾	kg	685	815	705	840
Schwenkwinkel		2 x 50°		2 x 50°	2 x 50°

GRL 90 Rail

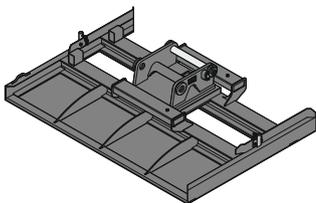
Schnittbreite	mm	2.000	2.000
Inhalt	m ³	0,70	1,00
Gewicht ¹⁾	kg	820	870
Schwenkwinkel		2 x 50°	



Schwenklöffel SL 90

Aufnahmen	Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX							
-----------	---	--	--	--	--	--	--	--

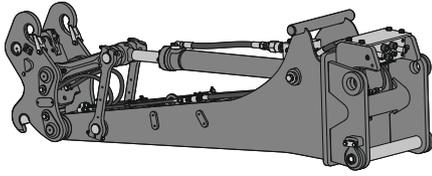
Schnittbreite	mm	1.500	1.600	1.600
Inhalt	m ³	0,60	0,80	1,00
Gewicht ¹⁾	kg	700	785	825
Schwenkwinkel		2 x 50°	2 x 50°	2 x 50°



Planierbalken PB 20

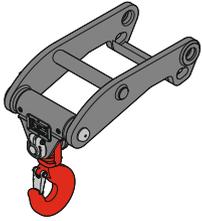
Aufnahmen	SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX								
Schnittbreite	mm	2.500							
Gewicht ¹⁾	kg	627							

¹⁾ Gewichte auf Basis eines Anbauwerkzeugs in Standardausführung mit Aufnahme maschinenseitig SWA 33 LIKUFIX



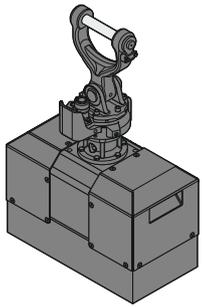
Stielverlängerung LS 12

Aufnahme Maschinenseite	SWA 33 LIKUFIX, SWA LIKUFIX 33-9, SWA 48 LIKUFIX
Aufnahmen Werkzeugseite	SWA 33 mechanisch, SWA 33 mechanisch LIKUFIX ²⁾ , SWA 33 hydraulisch ⁴⁾ , SWA 33 LIKUFIX ^{3) 4) 5)}
Länge	m 2,25
Gewicht ¹⁾	kg ca. 530-700



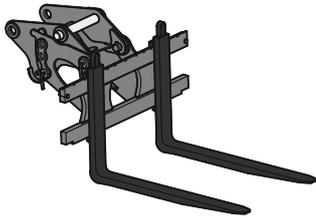
Lasthaken

Aufnahmen	Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch
zulässige Anhängelast	t 8
Drehbar	360°, mechanisch
Höhe bis Einbolzpunkt	mm 508
Gewicht ¹⁾	kg 120



Hydromagnet

Aufnahmen	Direktanbau, SW-Löffelstiel mechanisch, SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX, SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX
Leistung	kW 5
Traglast	t 5
Drehantrieb	330°
Gesamthöhe bis Lagergabel	mm 1.182
Gewicht ¹⁾	kg 1.485



Palettengabel

PG SWA 33 FEM II		
Aufnahmen	SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX	
Zinkenlänge	mm 1.200	1.400
Max. Breite Gabelträger	mm 1.245	1.245
Traglast (ISO 2328)	t 2,5	2,5
Gewicht	kg 330	363
PG SWA 33 FEM III		
Aufnahmen	SWA 33 mechanisch, SWA 33 hydraulisch, SWA 33 LIKUFIX	
Zinkenlänge	mm 1.200	1.500
Max. Breite Gabelträger	mm 1.500	1.500
Traglast (ISO 2328)	t 5,0	5,0
Gewicht	kg 579	620
PG SWA 48 FEM II		
Aufnahmen	SWA 48 mechanisch, SWA 48 hydraulisch, SWA 48 LIKUFIX	
Zinkenlänge	mm 1.200	1.400
Max. Breite Gabelträger	mm 1.245	1.245
Traglast (ISO 2328)	t 2,5	2,5
Gewicht	kg 345	378

¹⁾ Gewichte auf Basis eines Anbauwerkzeugs in Standardausführung mit Aufnahme maschinenseitig SWA 33 LIKUFIX

²⁾ Werkzeug mit Hochdruckkreis nur möglich mit der Ausstattung Umschaltung Kippzylinder manuell oder dem erweiterten Hydraulikkreis über die Trägermaschine

³⁾ Werkzeug mit Hochdruckkreis nur möglich mit der Ausstattung Umschaltung Kippzylinder elektrisch / manuell oder dem erweiterten Hydraulikkreis über die Trägermaschine

⁴⁾ 14-polige Signalkontaktleiste ist erforderlich, um z. B. den hydraulischen Schnellwechsler an der Stielverlängerung Werkzeugseite zu steuern und zu überwachen oder um elektrische Signale für Umschaltung zu übertragen

⁵⁾ für die Umschaltung zwischen unterschiedlichen Hydraulikkreisen wird zusätzlich entweder die Ausstattung Steckdose am Stiel über Signalkontaktleiste der Trägermaschine oder maschinenseitig LIKUFIX 33-9 benötigt

Ausstattung

Unterwagen

Allgemein	
Ablagerahmen (vorne und hinten)	+
Ablagerahmen abschließbar (vorne und hinten)	+
Anhängerkupplungen beidseitig, mit Bolzen, automatisch	+
Aufstieg seitlich, links*	+
Aufstieg seitlich, rechts*	+
Beleuchtung weiß / rot inkl. Steckdose*	+
Elektroschleifring (22-fach) inklusive Winkelsensor	●
Erdungsseil mit Kugelbolzen	●
Feuerlöscher, 6kg	+
Greifereinhängebügel	+
Hemmschuhe	●
Hydraulikanschluss für Kippen des Anhängers (Kippzylinder einfach wirkend – Zusatzfunktion)	+
Schienenräumer	+
Schutz Kardanwelle, Fangvorrichtung	●
Signalstützen am Unterwagen	+
Staukasten links, inkl. Bodenblech	+
Staukasten mit Schublade rechts	+
Staukasten rechts, inkl. Bodenblech	+
Steckdose am Unterwagen, 24 V / 10 A (ISO 1724) (vorne / hinten)	+
Waggonbremsanlage, hydraulisch (2-Kreis)	+
Waggonbremsanlage, pneumatisch (1-Kreis)	+
Waggonbremsanlage, pneumatisch (2-Kreis)	+
Zentralschmieranlage Unterwagen, vollautomatisch	+
Zentralschmierung Unterwagen, manuell (ein Schmierpunkt)	+
Zugstange Trailer	+
Zugstange Trailer und Zugstange Waggon	+
Zugstange Waggon	+
Abstützen & Fahren	
Abstützfüße Kunststoff (erhöhte Abstützung)	+
Abstützfüße Standard	●
Add-on-Achse*	+
Anfahrerschutz hinten	+
Anfahrerschutz vorne	+
Antrieb hydrostatisch (9A)	+
Antrieb hydrostatisch (9A) oder Schiene (9C)*	+
Auslieferungszustand Breitspur*	+
Auslieferungszustand Normalspur	+
Baggerachse mit Radkopfbreite 2.100 mm	+
Baggerachse mit Radkopfbreite 2.424 mm	+
Beleuchtung am Unterwagen weiß, LED, inklusive Steckdose, 24 V (ISO 1724)	+
Bremse am Schienenrad	●
Einzelsteuerung, 2 Prätzen	+
Fahrgeschwindigkeit 20 km/h	+
Fahrgeschwindigkeit Schiene 20 km/h	+
Pendelachsverriegelung automatisch	●
Prätzen mittig	+
Reifenfüllschlauch mit Manometer	+
Schienenfahrwerk umschaltbar (Lage- und Druckregelung) ²⁾	+
Schienenführung, Spurbreite 1.435 mm*	+
Schienenführung, Spurbreite 1.520 mm*	+
Schienenführung, Spurbreite 1.600 mm*	+
Schienenführung, Spurbreite 1.668 mm*	+
Schienenradprofil ANZR-1, isoliert ¹⁾	+
Schienenradprofil Network Rail ¹⁾	+
Schienenradprofil UIC ¹⁾	+
Schienenradprofil UIC, isoliert ¹⁾	+
Schutz für Pendelachszylinder	+
Single-Bereifung, Michelin XF-445/70R19.5	+
Speeder 25 km/h*	+
Speeder 30 km/h*	+
Speeder Schiene 30 km/h*	+
Speeder Schiene 40 km/h*	+
Zwillings-Bereifung, Continental RT20, 10.00-20	+
Zwillings-Bereifung, Magna MB800 innen und außen, 10.00-20	+
Zwillings-Bereifung, Magna MB800 innen, MB100 außen, 10.00-20	+
Zwillings-Bereifung, Mitas NB 59 innen, EM 22 außen, 10.00-20	+

Oberwagen

Allgemein	
Ballastgewicht Heckschwenkradius 1.570 mm	●
Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste	+
Fremdstartpunkte (Batterieanschlüsse)	+
Kennzeichnungstafel hinten, langsam fahrendes Fahrzeug	+
Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED, 1 Stück	+
Signalleuchte Bahn, LED	+
Staukasten im Oberwagen	+
Steckdose am Oberwagen (24 V)	+
Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch	●
Hydraulik & Motor	
Befüllung mit beigestelltem Hydrauliköl (biologisch abbaubar)	+
Betankungssystem mit Betankungspumpe	+
Hydrauliköl, Liebherr Hydraulic Basic 100 (0 bis +55 °C)	+
Hydrauliköl, Liebherr Hydraulic HVI (-20 bis +40 °C)	+
Hydrauliköl, Liebherr Hydraulic Plus, Hochleistungsöl (-30 bis +45 °C)	+
Konformitätserklärung für Partikelfilter im Halleneinsatz (gemäß TRGS 554)	+
Liebherr SCR-Technologie inkl. Dieselpartikelfilter	+
Luftvorfilter mit Zyklon-Staubaustragung	+
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf (einstellbar)	+
Nebenstromfilter (extern)	+
Notbetätigung, elektrisch	●
Power Pack EU Stufe V	+
Schmier- und Betriebsstoffe Standard (-20 bis +40 °C)	●
Vorwärmung Kraftstoff	+

Ausrüstung

Ausleger	
Lastöse am Ausleger	+
PowerLift	●
Rohrbruchsicherung Stielzylinder	●
Rohrbruchsicherung Stielzylinder, beidseitig	+
Schwimmstellung Ausleger	+
Verstellausleger	+
Stiel & Werkzeugaufnahme	
GPS für Anbauwerkzeug (über 5-polige Signalkontakte)	+
GPS für Anbauwerkzeug (über 14-polige Signalkontakte)	+
Kupplungssystem LIKUFIX 33-9 für Schnellwechsler SWA 33	+
Kupplungssystem LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 33	+
Kupplungssystem LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 48	+
Lasthaken an Verbindungsflasche	+
Lasthalteventil Kippzylinder	+
Lasthalteventil Kippzylinder (beidseitig)	+
Lastöse am Stiel	+
Lichtpaket Stiel	+
Löffelstiel 1,85 m	+
Löffelstiel 2,05 m	+
Löffelstiel 2,25 m	+
Schnellwechsler SWA 33 hydraulisch	+
Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch	+
Schutzbügel LIKUFIX 33	+
Schutzbügel LIKUFIX 48	+
Signalkontakte für LIKUFIX 5-polig	+
Signalkontakte für LIKUFIX 14-polig	+
Steckdose am Stiel, schaltbar (2-Kreis)	+
Steckdose am Stiel, schaltbar (2-Kreis) extern und über Signalkontakte	+
Steckdose am Stiel, schaltbar (3-Kreis)	+
Steckdose am Stiel, schaltbar (3-Kreis), 2 Kreise über Signalkontakte	+
Steuerung Schnellwechsler hydraulisch (für Liebherr Schnellwechsler)	+
Stielkamera	+
Vorbereitung für Fremdschnellwechsler	+
Vorbereitung für Hydromagnet	+
Vorbereitung für Hydromagnet inklusive Kontrollgerät	+
Zentralschmierung erweitert für Schnellwechsler	+
Zentralschmierung erweitert für Verbindungsflasche	+

Kabine

Interieur	
2-Punkt-Gurt, 2"	+
3-Punkt-Gurt, 2"	+
Ablagefach Tablet	●
Ambientebeleuchtung LED	●
Armlehnen in Länge, Höhe und Neigung verstellbar	●
Datenlogger Norm AS7502*	+
Doppelpedal links	+
Fahrersitz Comfort	+
Fahrersitz Premium	+
Fahrersitz Schonbezug	+
Fahrwarneinrichtung akustisch abschaltbar	+
Feuerlöscher	+
Flaschenhalter klimatisiert	●
Funkkommunikationsgerät*	+
Fußabstützung	+
Gurtwarner	●
Handyhalterung mit induktiver Ladefunktion	+
Klimaautomatik	●
Lenkradlenkung	+
Lenksäule	+
Multifunktionshalterung	+
Positionierschwenkbremse manuell	+
Radio Comfort	●
Rückfahrwarneinrichtung akustisch nicht abschaltbar	+
Serviceleuchte tragbar	●
Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe	●
Sonnenrollos für Heck- und Seitenscheibe rechts	+
Standheizung programmierbar	+
Staufach klimatisiert	●
Steckdosen in Kabine (USB)	●
Verbandskasten	●
Warndreieck	+
Exterieur	
Antenne integriert	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+
Außenspiegel	+
Dunkel getönte Scheiben*	+
Fahrscheinwerfer Fernlicht	●
Kennzeichenhalterung, beleuchtet	+
Lichtumschaltung Bahn auf Straßenbahn	+
Rundumkennleuchte klappbar Kabine, LED, 1 Stück	+
Scheibenwischer Dach	●
Signalhorn pneumatisch (Rail)	●
Verbundglas Frontscheibe einschiebbar zweiteilig	●
Warnblinklicht Schiene*	+
Warnzonenbeleuchtung*	+

Allgemeines

Lack & Transport	
Standardlackierung Network Rail*	+
Standardlackierung Rail	+
Abnahme & Transport	
Abnahme DB*	+
Bedienungsanleitung digital	●
Vorbereitung Abnahme Network Rail*	+
Liebherr Connect	
MyLiebherr Maintenance	+
MyLiebherr Performance	+
MyLiebherr Portal ³⁾	●

● = Standard, + = Option

* länderabhängig

¹⁾ weitere Schienenradprofile auf Anfrage, ²⁾ nur bei Antrieb Reifen auf Schiene (Kategorie 9C), ³⁾ kostenlose Freischaltung erforderlich

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

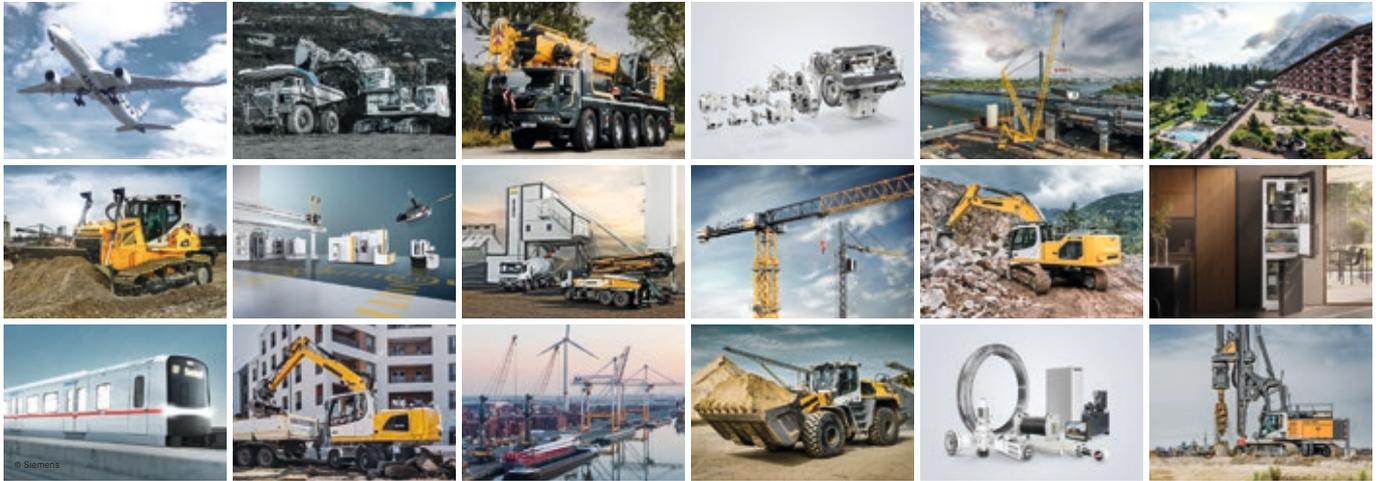
Bedienung

Sicherheit & Arbeiten	
Abnahme Apave für Hebearbeit*	+
Betätigung Anbauwerkzeug Dauerbetrieb	●
Betrieb Stielverlängerung	+
Elektronischer Diebstahlschutz mit Code	+
Elektronischer Diebstahlschutz mit Schlüssel	+
Fahrschwingungsdämpfer	+
Lastmomentwarnung	+
Leerlaufautomatik / Drehzahlerhöhung	●
Modetronic	●
Not-Aus Hydraulik und Motor in Kabine	+
Not-Halt Fahrtrieb	●
Pendelachse automatisch sperren bei Oberwagen schwenken	●
Positionierschwenkbremse automatisch	+
Power Plus for Tools	●
Traglasttabelle digital	●
Traglasttabelle Palettengabel digital	+
Traglasttabelle Stielverlängerung digital	+
Überlastwarneinrichtung	●
Hydraulik & Steuerung	
10" Touchscreen-Farbdisplay	●
Abschaltung elektrisch, Kippzylinder bei Greiferbetrieb	+
Alternativanschluss Mitteldruckkreis am Stiel rechts	+
Bedienfolie digital	●
Betrieb Palettengabel	+
Display mit haptischen Feedback	●
Greiferleitungen für Stiel mit Kippkinematik	+
Hochdruckkreis II mit Tool Control, Verstellausleger	●
Hochdruckkreis mit Tool Control	●
Joysticks Premium	●
Leckölleitung für Anbauwerkzeug	+
Lenkrad- und Joysticklenkung	+
Maschineneinstellungen personalisiert im Display	●
Mitteldruckkreis	●
Mode-Wahlschalter	●
Touchpad 3,5"	●
Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem	+
Assistenzsysteme	
Arbeitsraumbegrenzung Advanced	+
Arbeitsraumbegrenzung Essential	+
Integrierte Maschinensteuerung 2D passiv	●
Integriertes Reifendruck-Überwachungssystem	+
Lastmomentbegrenzung	+
MiC 4.0 BUS Kommunikationsstandard	●
Personenerkennung*	+
Rück- und Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera	+
Skyview 360°	+
Smart Key Comfort	+

Pakete

Lichtpaket Access*	+
Lichtpaket Comfort	+
Lichtpaket Premium	+
Lichtpaket Standard	+
Lichtpaket Surround	+

Die Firmengruppe Liebherr



Global und unabhängig: Erfolgreich seit über 70 Jahren

Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949: Mit der Entwicklung des ersten mobilen Turmdrehkrans der Welt legte Hans Liebherr den Grundstein für ein erfolgreiches Familienunternehmen, das heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten umfasst und über 50.000 Mitarbeitende beschäftigt. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle (Schweiz), deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

Technologieführerschaft und Pioniergeist

Liebherr versteht sich als Pionier. Aus dieser Haltung heraus gestaltet das Unternehmen die Technologiegeschichte in vielen Branchen maßgeblich mit. Bis heute teilen Mitarbeitende auf der ganzen Welt den Mut des Unternehmensgründers, bislang unbekannte Wege zu beschreiten. Sie alle verbindet die Leidenschaft für Technik und faszinierende Produkte sowie die Entschlossenheit, für ihre Kunden Herausragendes zu leisten.

Breit diversifiziertes Produktprogramm

Liebherr zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Das Produktprogramm umfasst die Segmente Erdbewegungsmaschinen, Materialumschlagmaschinen, Spezialtiefbaumaschinen, Mining, Mobil- und Raupenkrane, Turmdrehkrane, Betontechnik, Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Verzahntechnik und Automationssysteme, Kühl- und Gefriergeräte, Komponenten sowie Hotels.

Maßgeschneiderte Lösungen und höchster Kundennutzen

Liebherr-Lösungen zeichnen sich durch höchste Präzision, exzellente Umsetzung und besondere Langlebigkeit aus. Das Beherrschen von Schlüsseltechnologien versetzt das Unternehmen in die Lage, seinen Kunden auch maßgeschneiderte Lösungen anzubieten. Der Kundenfokus endet bei Liebherr jedoch nicht am Produkt, sondern umfasst ebenso eine Vielzahl an Dienstleistungen, die einen wirklichen Unterschied machen.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf (Iller), Germany • Phone +49 7354 80-0
info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction