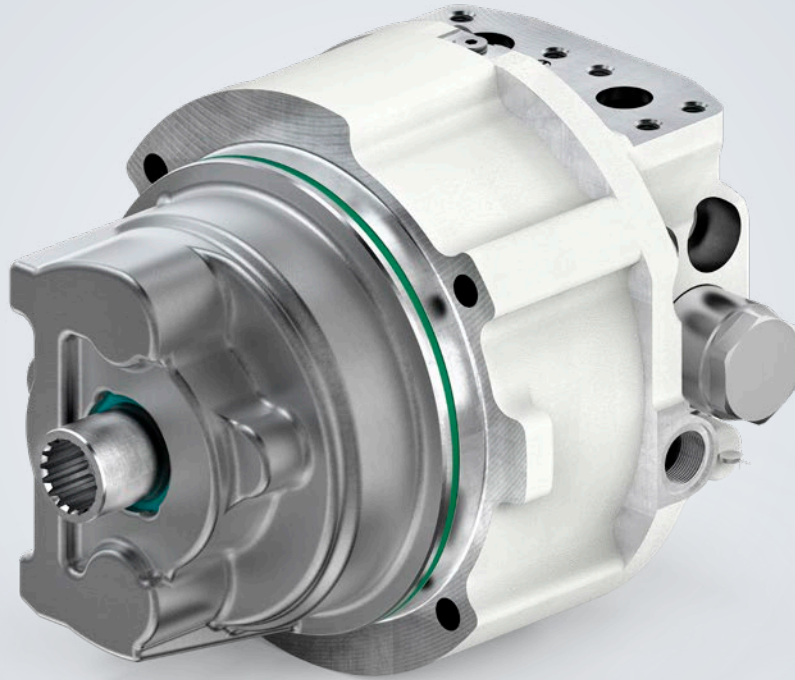


Kurzbeschreibung

Axialkolbenmotor CMVE



Die Liebherr-Axialkolbenmotoren der Baureihe CMVE sind in Schrägscheibenbauweise für den offenen Kreislauf konzipiert. Die Einschub-Verstellmotoren sind in den Nenngrößen von 85 bis 165 cm³ verfügbar. Der Nenndruck der Einheiten beträgt 380 bar und der Höchstdruck liegt bei 400 bar absolut.

Besondere Merkmale der CMVE:

Fahrmotor mit hydraulischer Zweipunktverstellung, durch die Integration von Haltebremse und Bremsventil ergibt sich eine äußerst kompakte Antriebseinheit.

Ein Drehzahlsensor bzw. die Vorbereitung für einen Sensor sind als Option verfügbar.

Gültig für:

CMVE 085
CMVE 108
CMVE 135
CMVE 165

Merkmale:

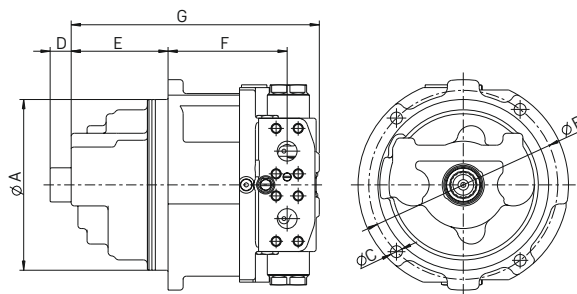
Axialkolbenmotor (Einschub)
Baureihe C
Offener und geschlossener Kreislauf

Druckbereich:

Nenndruck $p_N = 380$ bar
Höchstdruck $p_{max} = 400$ bar

LIEBHERR

Axialkolbenmotor CMVE



CMVE verstellbar, offener Kreislauf, Nenndruck 380 bar, Höchstdruck 400 bar

Nenngröße		85	108	135	165
Schluckvolumen	$V_{g \max}$ [cm ³]	85,2	108	135,7	165,9
Max. Drehzahl	bei $V_{g \max}$ und $\Delta p = 360$ bar, n_{\max} [U/min]	3.900	3.470	3.250	3.000
Max. Drehzahl	bei $V_g/V_{g \max} = 0,65$ und $\Delta p = 200$ bar, n_{\max} [U/min]	5.000	4.500	4.550	4.200
Schluckstrom	bei n_{\max} , $Q_{v \max}$ [l/min]	332	375	441	498
Abtriebsleistung	$\Delta p = 360$ bar, P_{\max} [kW]	199	225	265	299
Abtriebsdrehmoment	$\Delta p = 360$ bar, T_{\max} [Nm]	488	619	778	951
Verfügbare Regler und Ansteuerungen		ZH, DA			

Technische Daten

Produktabmessungen (mm) *		85	108	135	165
Zahnwellenprofil (Innenverzahnung)	DIN 5480	W32 x 1,25 x 24	N35 x 2 x 16	W40 x 2 x 18	N40 x 2 x 18
Zentrierdurchmesser	A Passung h8	200	215	226	240
Anschlussdurchmesser Schrauben	B	222**	238**	248**	265**
Befestigungsbohrungen	C	13	15	15	17
Zahnwellenlänge	D	24,5	26,5	31,5	37,5
Einschublänge	E	117	122	132	137
Anschlusslänge SAE-Flansch	F	135	150	160	182
Gesamtlänge	G	303	312,5	332,5	374
Druckanschlüsse	SAE J518 (6.000 psi)/ISO	M33 x 2	1"	1"	1 1/4"
Leckölanschluss	ISO 9974-1	M26 x 1,5	M26 x 1,5	M26 x 1,5	M26 x 1,5

* Je nach Konfiguration und Zusatzausstattungen können die Abmessungen abweichen (Einbauzeichnung auf Anfrage).

** 4-Loch Sonderbefestigungsflansch.

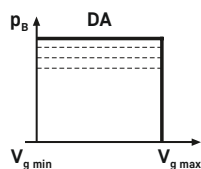
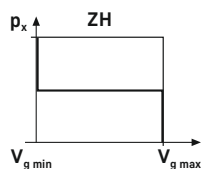
Hinweis:

Integriertes Bremsventil mit automatischer Bremslüftung, Spülung, Druckbegrenzungsventile und interner Lamellenbremse. Dieser Motor ist vor allem für den Einbau in ein mechanisches Fahr-Getriebe vorgesehen.

Ansteuerung / Regelung

Zweistellung hydraulisch betätigt

Druckregelung oder Druckabschneidung



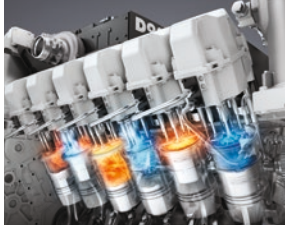
Typenschlüssel

CMVE	0			/		1	W	51...						
1.	2.	3.	4.		5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

1. Motortyp						
Baureihe-C / Motor / Verstellbar / Einschub					CMVE	
2. Kreislaufart						
offen					0	
3. Nenngröße						
			85	108	135	165
			■	■	■	■
4. Restfördervolumen (andere Werte auf Anfrage)						
$V_{g\ min} = 38,6\ cm^3$			■	-	-	-
$V_{g\ min} = 44,9\ cm^3$			■	-	-	-
$V_{g\ min} = 50,25\ cm^3$			■	-	-	-
$V_{g\ min} = 53,9\ cm^3$			■	-	-	-
$V_{g\ min} = 65\ cm^3$			-	■	-	-
$V_{g\ min} = 75\ cm^3$			-	■	-	-
$V_{g\ min} = 79\ cm^3$			-	-	-	■
$V_{g\ min} = 81\ cm^3$			-	-	■	-
$V_{g\ min} = 106\ cm^3$			-	-	-	■
$V_{g\ min} = 117\ cm^3$			-	-	-	■
$V_{g\ min} = 130\ cm^3$			-	-	-	■
5. Ansteuerung / Regelung						
Zweistellung hydraulisch betätigt			■	■	■	■
Druckabschneidung			■	□	□	□
						ZH
						DA
6. Ausführung						
			■	■	■	■
						1
7. Drehrichtung (Blick auf Antriebswelle)						
wechselnd			■	■	■	■
						W
8. Anbauflansch (andere Anbauflansche auf Anfrage)						
Sonderflansch			■	■	■	■
						51...
9. Wellenende						
Zahnwelle DIN 5480			-	■	-	■
Zahnwelle DIN 5480 Hohlwelle (im Bestelltext "Hohlwelle" eintragen)			-	■	-	■
Zahnwelle SAE J744			□	□	□	□
						2
10. Anschlüsse						
Hochdruck-Anschlüsse: SAE J518 (6.000 psi) Lecköl + Steuerdruck-Anschlüsse: metrisch (ISO 9974-1)			■	■	■	■
						A
Hochdruck-Anschlüsse: SAE J518 (3.000 psi) Lecköl + Steuerdruck-Anschlüsse: metrisch (ISO 9974-1)			□	□	□	□
						B
alle Anschlüsse: metrisches Gewinde (ISO 9974-1)			■	-	-	-
						C
11. Anbauten						
kein Anbau			□	□	□	□
						0
Lamellenbremse			■	■	■	■
						L
12. Durchtrieb						
ohne Durchtrieb			■	■	■	■
						0
Sonderdurchtrieb			-	-	-	-
						K
13. Ventil						
ohne Ventil			□	□	□	□
						0
Hochdruckbegrenzung			□	□	□	□
						OH
Hydraulisch verstellbare Hochdruckbegrenzung			□	□	□	□
						OX
Spülung offener Kreislauf			□	□	□	□
						MO
Spülung offener Kreislauf mit Hochdruckbegrenzung			□	□	□	□
						MH
Nachsaugung mit Hochdruckbegrenzung			□	□	□	□
						NH
Nachsaugung mit hydraulisch verstellbarer Hochdruckbegrenzung			□	□	□	□
						NX
Hochdruckbegrenzung mit Bremsventil			■	■	■	■
						BH
14. Sensorik						
ohne Sensor			■	■	■	■
						0
mit Drehzahlsensor			□	□	□	□
						D

■ Verfügbar □ Auf Anfrage - Nicht Verfügbar

Komponenten



Dieselmotoren



Einspritzsysteme



Axialkolbenhydraulik



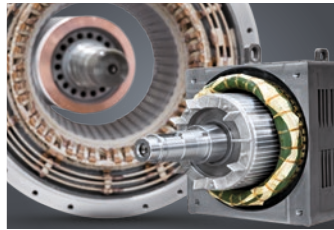
Hydraulikzylinder



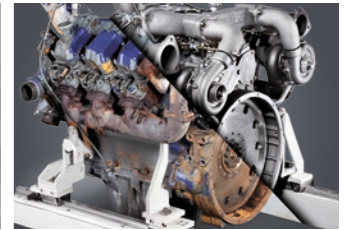
Großwälzlager



Getriebe und Seilwinden



Elektrische Maschinen



Aufarbeitung von Komponenten



Mensch-Maschine-Schnittstellen und Gateways



Steuerelektronik und Sensorik



Leistungselektronik



Schaltanlagen



Software

Von A wie Antriebsgruppe bis Z wie Zahnkranz – das Produktsegment Komponenten der Firmengruppe Liebherr bietet ein breites Spektrum an Lösungen im Bereich der mechanischen, hydraulischen, elektrischen und elektronischen Antriebs- und Steuerungstechnik. Die leistungsfähigen Komponenten und Systeme werden an insgesamt zehn Fertigungsstandorten weltweit nach höchsten Qualitätsstandards produziert. Mit der Liebherr-Component Technologies AG und den regionalen Vertriebsniederlassungen haben unsere Kunden zentrale Ansprechpartner für alle Produktlinien.

Liebherr ist Ihr Partner für den gemeinsamen Erfolg: von der Produktidee über die Entwicklung, Fertigung und Inbetriebnahme bis hin zu Customer-Service-Lösungen wie die Aufarbeitung von Komponenten.

components.liebherr.com

LIEBHERR

Liebherr-Components AG · Postfach 222 · 5415 Nussbaumen, Schweiz
+41 56 296 43 00 · components@liebherr.com · www.liebherr.com

