

---

# LH 18 M Industry Litronic

---

## LIEBHERR

Materialumschlagmaschine

### Generation

6

### Einsatzgewicht

17.000–18.000 kg \*

### Motor

105 kW / 143 PS

Stufe V

Tier 4 Final

\* Ohne Anbauwerkzeug



## Leistungsfähigkeit

Kraft plus Geschwindigkeit –  
Leistung neu definiert

## Wirtschaftlichkeit

Richtig investiert –  
Langfristig gespart

## Zuverlässigkeit

Beständigkeit und Nachhaltigkeit –  
Qualität bis ins Detail

## Komfort

Perfektion auf einen Blick –  
Wenn Technik komfortabel ist

## Wartungsfreundlichkeit

Effizienz-Zuschlag –  
Auch bei Wartung und Service





## LH 18 M Industry Litronic

**Einsatzgewicht**

17.000–18.000 kg\*

**Motor**

105 kW / 143 PS

Stufe V

Tier 4 Final

\* Ohne Anbauwerkzeug

# Durchdacht bis ins Detail





#### **Staubintensiver Einsatz**

- Reversierbarer Lüfter verzögert die Verschmutzung von Motor und Kühler und gewährleistet hohe Maschinenverfügbarkeit
- Schutzgitter engmaschig, ausziehbar und abklappbarer Lüfter für eine einfache und schnelle Reinigung
- Luftvorfilter mit Staubabstragung für Feinstfilterung der Motoransaugluft



#### **Wartungsfreundlichkeit**

- Alle täglichen Servicepunkte sind vom Boden aus erreichbar
- Kurze Servicezeiten für mehr Produktivität



#### **Integrierter Fahrtriebsschutz**

- Fahrmotor und Getriebe sind im robusten Unterwagenrahmen integriert
- Massive Bauweise für härteste Anforderungen

# Überzeugend in der Praxis



## Leistungsfähigkeit

### Feinfühliges Hydraulik

Die optimale Abstimmung zwischen Motor und Steuerschieber ermöglicht ein direktes und schnelles Ansprechverhalten der Hydraulik auf den Geberbefehl. Dieser wird proportional gesteuert, sodass durch die Joystickbewegung stufenlose und sanfte Bewegungen ausgeführt werden können.

### Fester und sicherer Stand

Grundvoraussetzung für präzises Arbeiten und höchste Umschlagleistung ist der sichere und feste Stand der Maschine. Die konstruktive Auslegung der Liebherr-Unterwagen optimiert die Kräfteinleitung der Bauteile und minimiert deren Belastung. Zusammen mit der durchdachten Abstützgeometrie wird maximale Standsicherheit und Langlebigkeit garantiert.

## Wirtschaftlichkeit

### Leerlaufautomatik

Die bewährte serienmäßige Leerlaufautomatik senkt die Motordrehzahl auf Leerlaufniveau ab, sobald die Hand vom Joystick genommen wird und somit keine hydraulische Funktion aktiviert ist. Dadurch ergibt sich neben der Energieeinsparung auch eine Reduzierung der Geräuschkentwicklung.

### Schnelle Arbeitsspiele

Die durchdachte Maschinensteuerung garantiert eine optimale Anpassung der Hydraulik an den jeweiligen Einsatz. Dabei sorgt die Load-Sensing-Steuerung bei überlagerten Bewegungen für eine optimale Aufteilung des Pumpenförderstroms. Geschwindigkeit und Kraft stehen dort zur Verfügung wo sie gebraucht werden und sorgen somit für eine hohe Umschlagleistung.

### Straßenzulassung

Dem LH 18 M Industry kann mit einem Verstellausleger und einer entsprechenden Maschinenkonfiguration, ab Werk über den TÜV, eine Straßenzulassung erteilt werden. Mit dieser Straßenzulassung können unterschiedlichste Arbeiten am Straßenrand ausgeführt, sowie nahegelegene Orte ohne gesonderte Genehmigung schnell erreicht werden.

## Zuverlässigkeit

### Qualität und Kompetenz

Unsere Erfahrung, das Verständnis für Kundenbedürfnisse und deren technische Umsetzung garantieren den Produkterfolg. So überzeugt Liebherr seit Jahrzehnten durch Fertigungstiefe und Systemlösungen. Schlüsselkomponenten wie Diesel- und Elektromotor, Elektronikbauteile, Drehkranz, Schwenkantrieb und Hydraulikzylinder werden von Liebherr selbst entwickelt und produziert. Die große Fertigungstiefe gewährleistet höchste Qualität und ermöglicht die optimale Abstimmung der Komponenten untereinander.

### Robuste Bauweise

Sämtliche Stahlbauteile werden von Liebherr selbst konstruiert und gefertigt. Aus hochfesten Stahlblechen für härteste Anforderungen ausgelegt, resultieren daraus eine hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte für eine lange Lebensdauer.

### Arbeitsraumbegrenzung

Für Einsätze, bei denen der Arbeitsraum limitiert werden soll, können die Umschlagmaschinen optional mit einer Arbeitsraumbegrenzung ausgestattet werden. Hierbei kann die Bewegung des Auslegers und Stiels auf eine bestimmte Höhe über das Display eingestellt werden. Kollisionen und daraus resultierende Bauteileschäden können dadurch vermieden werden.

### Bedarfsgesteuerte Kühlung

Der Lüfterflügel wird unabhängig vom Dieselmotor angetrieben und erzeugt genau die tatsächlich benötigte Kühlleistung. Thermosensoren sorgen für eine zuverlässige, bedarfsgerechte und effiziente Regelung.

## Komfort

### Ergonomisch

Modernes Kabinendesign bietet beste Voraussetzungen für gesundes, konzentriertes und produktives Arbeiten bei größtmöglichem Komfort. Sowohl die Anzeigeeinheit mit Touchscreen-Farbdisplay, als auch die Bedienelemente und der Comfort-Fahrsitz sind optimal aufeinander abgestimmt und bilden eine perfekte ergonomische Einheit. Zudem sorgen die ergonomisch geformten und mitschwingenden Joysticks für angenehmes und zugleich präzises Arbeiten.

### Lenkung und Abstützung auf Joystick

Mit der serienmäßigen Joysticklenkung erhält der Fahrer einen weiteren Komfort-Zuschlag. Die Lenkbewegung kann bequem über den Joystick ausgeführt werden, ein Umgreifen während des Arbeitszyklus ist so nicht mehr nötig. Durch den Wegfall der Lenksäule bietet die Joysticklenkung zusätzlich mehr Beinfreiheit und freie Sicht auf den Einsatzbereich. Eine weitere Funktion ist die Steuerung der Abstützung über den Joystick als Serienausstattung, zur weiteren Komfort- und Produktivitätssteigerung der Maschine.

### Proportionalsteuerung

In Anwendungen wie Sortieren von Wertstoffen oder Recycling von Metallschrott sind Präzision und Feinsteuerbarkeit der Umschlagmaschine besonders wichtig. Dank der serienmäßigen Proportionalsteuerung können auch solch anspruchsvolle Einsatzsegmente mit Bravour gemeistert werden.

## Wartungsfreundlichkeit

### Serviceorientierter Maschinenaufbau

Der serviceorientierte Maschinenbau garantiert kurze Wartezeiten und minimiert dank Zeitersparnis die anfallenden Wartungskosten. Alle Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus zugänglich und dank der großen und weit öffnenden Servicetüren leicht zu erreichen. Das optimierte Servicekonzept fasst einzelne Wartungspunkte zusammen und reduziert deren Anzahl auf ein Minimum. Servicearbeiten können so noch schneller und effizienter durchgeführt werden.

### Eingebaute Wartungsvorteile

Die Durchführung von Wartungsarbeiten erhält die Funktionsfähigkeit der Maschine. Wartungsarbeiten bedeuten jedoch Maschinenstillstandzeiten, die es zu minimieren gilt. Automatische Zentralschmierungen für Oberwagen und Ausrüstung sowie optional für Unterwagen, Schnellwechsler und Anbauwerkzeug vereinfachen nicht nur die Einhaltung der vorgeschriebenen Schmierintervalle und gewährleisten eine lange Lebensdauer der Komponenten, sondern steigern auch die Produktivität der Liebherr-Umschlagmaschine LH 18 M Industry.

# Technische Daten



## Dieselmotor

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Leistung nach ISO 9249</b>    | 105 kW (143 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>  |
| <b>Motortyp</b>                  | D924 - FPT-Motor für Liebherr entwickelt   |
| <b>Bauart</b>                    | 4-Zylinder-Reihenmotor   |
| <b>Bohrung / Hub</b>             | 104 / 132 mm   |
| <b>Hubraum</b>                   | 4,5 l  |
| <b>Arbeitsverfahren</b>          | 4-Takt-Diesel<br>Common-Rail-Einspritzsystem<br>Turbolader mit Ladeluftkühlung<br>Emissionsoptimiert |
| <b>Luftfilter</b>                | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement                                   |
| <b>Leerlaufautomatik</b>         | Sensorgesteuert  |
| <b>Elektrische Anlage</b>        |  |
| <b>Betriebsspannung</b>          | 24 V   |
| <b>Batterie</b>                  | 2 x 135 Ah / 12 V  |
| <b>Generator</b>                 | Drehstrom 28 V / 140 A   |
| <b>Stufe V</b>                   |  |
| <b>Schadstoff-Emissionswerte</b> | Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628  |
| <b>Abgasreinigung</b>            | Liebherr-SCR Technologie   |
| <b>Kraftstofftankinhalt</b>      | 250 l  |
| <b>DEF-Tankinhalt</b>            | 46 l   |
| <b>Tier 4 Final</b>              |  |
| <b>Schadstoff-Emissionswerte</b> | Gemäß 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)   |
| <b>Abgasreinigung</b>            | Liebherr-SCR Technologie   |
| <b>Kraftstofftankinhalt</b>      | 250 l  |
| <b>DEF-Tankinhalt</b>            | 46 l   |



## Kühlsystem

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Dieselmotor</b> | Wassergekühlt<br>Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter, Lüfter zur Kühlerreinigung komplett wegklappbar |
|--------------------|--|



## Steuerung

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Energieverteilung</b>          | Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung |
| <b>Betätigung</b>                 |  |
| <b>Ausrüstung und Schwenkwerk</b> | Mit hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln  |
| <b>Fahrwerk</b>                   | Mit elektroproportional wirkendem Fußpedal   |
| <b>Zusatzfunktionen</b>           | Über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale  |
| <b>Proportionalsteuerung</b>      | Proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen  |



## Hydraulikanlage

|   |  |
|---|--|
| <b>Hydraulikpumpe</b>                     |  |
| <b>Für Ausrüstung und Fahrwerk</b>        | Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe   |
| <b>Fördermenge max.</b>                   | 250 l/min.   |
| <b>Betriebsdruck max.</b>                 | 350 bar  |
| <b>Pumpenregelung und -steuerung</b>      | Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung  |
| <b>Hydrauliktankinhalt</b>                | 130 l  |
| <b>Hydrauliksysteminhalt</b>              | 300 l  |
| <b>Filterung</b>                          | 1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)   |
| <b>MODE-Auswahl</b>                       | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze |
| <b>S (Sensitive)</b>                      | Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten   |
| <b>E (Eco)</b>                            | Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten  |
| <b>P (Power)</b>                          | Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch  |
| <b>P+ (Power-Plus)</b>                    | Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet   |
| <b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b> | Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl  |
| <b>Option</b>                             | Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar  |



## Schwenkwerk

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Antrieb</b>            | Liebherr-Axialkolbenmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung |
| <b>Drehkranz</b>          | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz                      |
| <b>Oberwagen Drehzahl</b> | 0-10,0 min <sup>-1</sup> stufenlos   |
| <b>Schwenkmoment</b>      | 46 kNm   |
| <b>Feststellbremse</b>    | Nasse Lamellen (negativ wirkend)   |
| <b>Option</b>             | Drehwerksbremse, Comfort   |

## Kabine

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Kabine</b>                      | TOPS-Sicherheitskabinenstruktur (Umsturzschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einziehbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe |
| <b>Fahrersitz Comfort</b>          | Luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge, blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle  |
| <b>Fahrersitz Premium (Option)</b> | Zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator   |
| <b>Armkonsolen</b>                 | Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole   |
| <b>Bedienung und Anzeige</b>       | Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter  |
| <b>Klimatisierung</b>              | Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungskappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur  |
| <b>Kältemittel</b>                 | R134a   |
| <b>Treibhauspotenzial</b>          | 1.430   |
| <b>Menge bei 25 °C*</b>            | 1.300-1.500 g   |
| <b>CO<sub>2</sub>-Äquivalent*</b>  | 1,859-2,145 t   |
| <b>Vibrationsemission**</b>        |   |
| <b>Hand-Arm-Vibrationen</b>        | < 2,5 m/s <sup>2</sup>  |
| <b>Ganzkörper-Vibrationen</b>      | < 0,5 m/s <sup>2</sup>  |
| <b>Messunsicherheit</b>            | Gemäß Norm EN 12096:1997  |

## Unterwagen

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Antrieb</b>                 | Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolbenmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil   |
| <b>Fahrgeschwindigkeit</b>     |  |
| <b>Joysticklenkung</b>         | 0- 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1)<br>0- 7,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1)<br>0-12,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2)<br>0-12,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2) |
| <b>Lenkradlenkung (Option)</b> | 0- 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1)<br>0- 7,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1)<br>0-13,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2)<br>0-20,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2) |
| <b>Fahrbetrieb</b>             | Automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregelfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar  |
| <b>Achsen</b>                  | 32-t-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse  |
| <b>Betriebsbremse</b>          | 2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielarme Lamellenbremse   |
| <b>Feststellbremse</b>         | Nasse Lamellen (negativ wirkend)   |
| <b>Abstützvarianten</b>        | Schild + 2-Pkt.-Abstützung; 4-Pkt.-Abstützung  |

## Ausrüstung

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Bauart</b>            | Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern |
| <b>Hydraulikzylinder</b> | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung                                |
| <b>Lagerstellen</b>      | Abgedichtet und wartungsarm  |

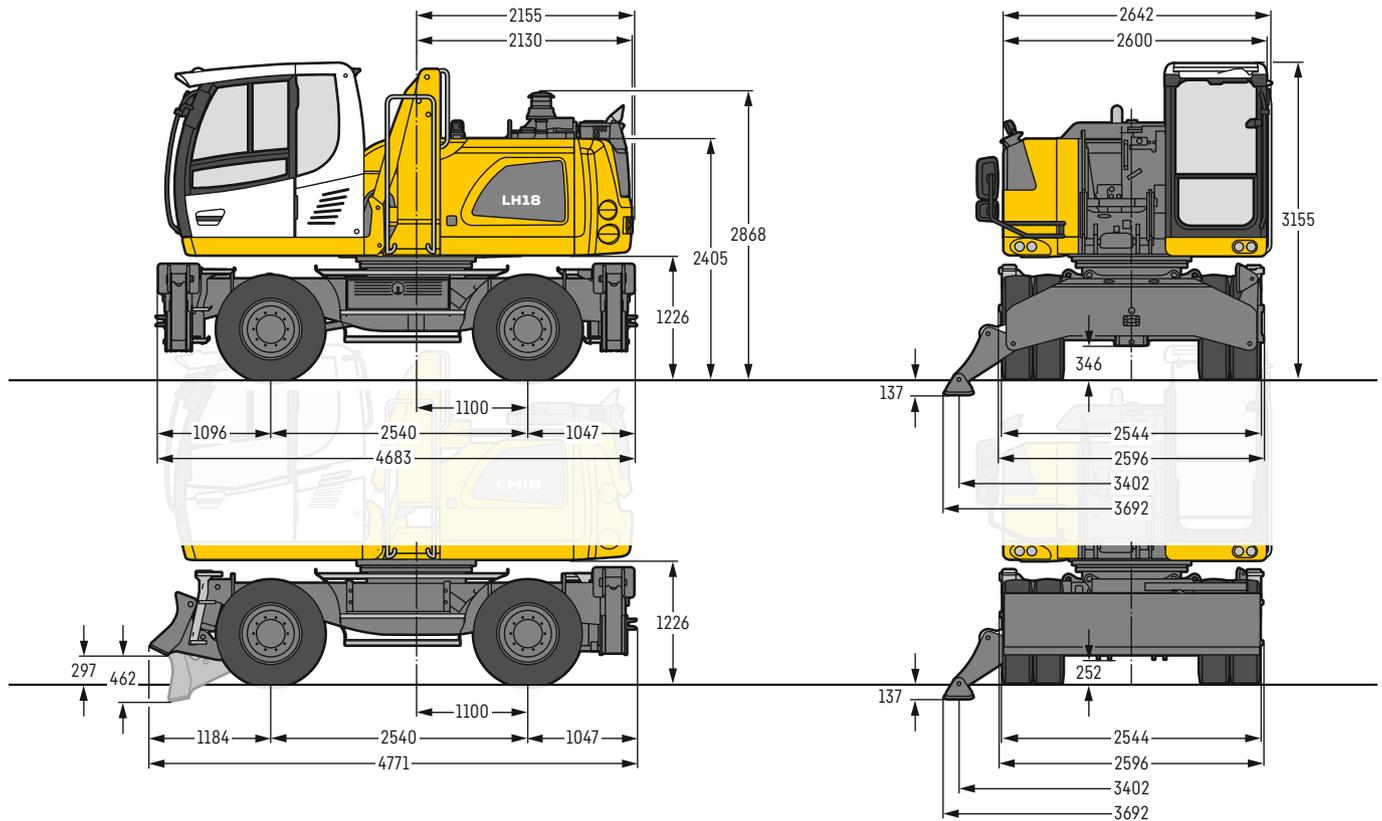
## Gesamtmaschine

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Schmierung</b>         | Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch                             |
| <b>Aufstiegssystem</b>    | Sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen; Hauptkomponenten feuerverzinkt |
| <b>Schallemission</b>     |   |
| ISO 6396 (Stufe V)        | 70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)  |
| 2000/14/EG (Stufe V)      | 100 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)   |
| ISO 6396 (Tier 4 Final)   | keine Angabe  |
| 2000/14/EG (Tier 4 Final) | keine Angabe  |

\* konfigurationsabhängig

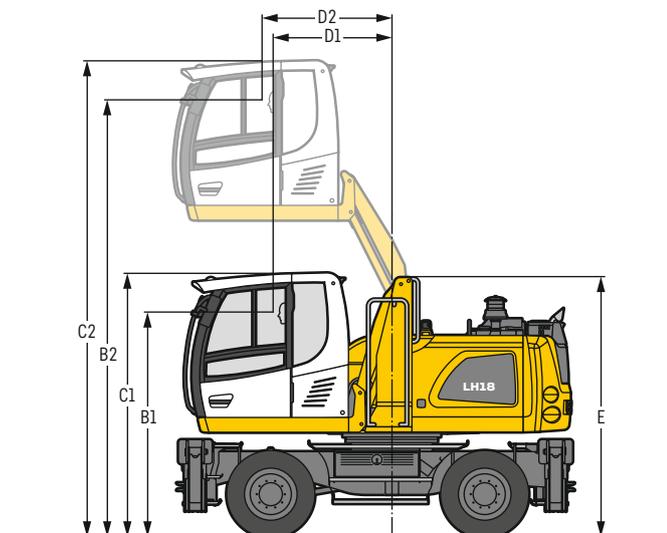
\*\* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

# Abmessungen



## Fahrerkabinen-Variante

Fahrerkabinenerhöhung LHC  
(hydraulische Erhöhung)

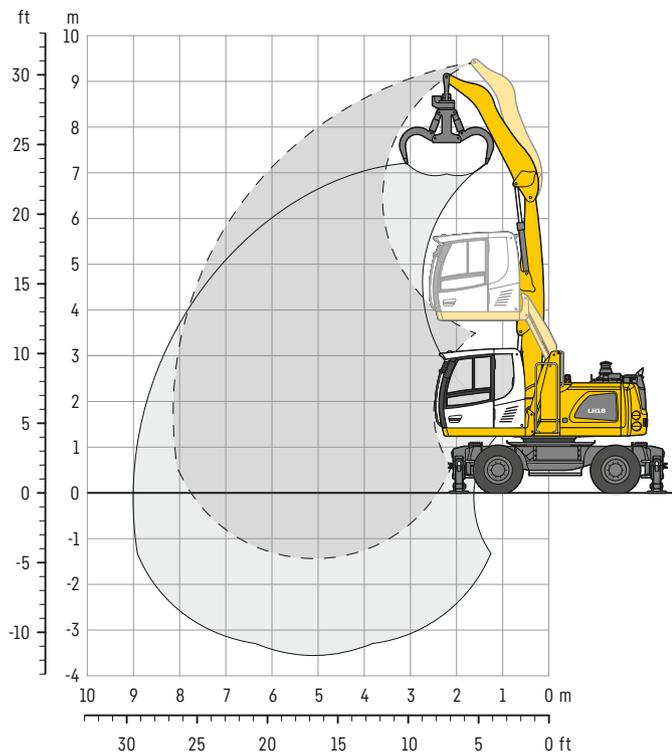


| Erhöhung Typ | LHC 255  |
|--------------|----------|
| B1           | 2.688 mm |
| B2           | 5.231 mm |
| C1           | 3.155 mm |
| C2           | 5.699 mm |
| D1           | 1.415 mm |
| D2           | 1.545 mm |
| E            | 3.098 mm |

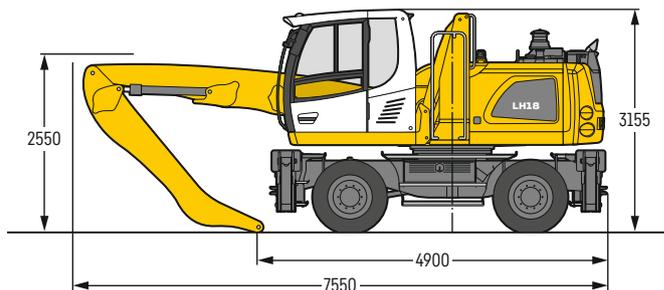
Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit einstellen.

Bereifung 10.00-20

# Ausrüstung GF8



## Abmessungen



## Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 4,70m, Stiel flach abgewinkelt 3,20m und Mehrschalengreifer GM 55B / 0,40m<sup>3</sup> halbgeschlossene Schalen.

Gewicht 18.900 kg

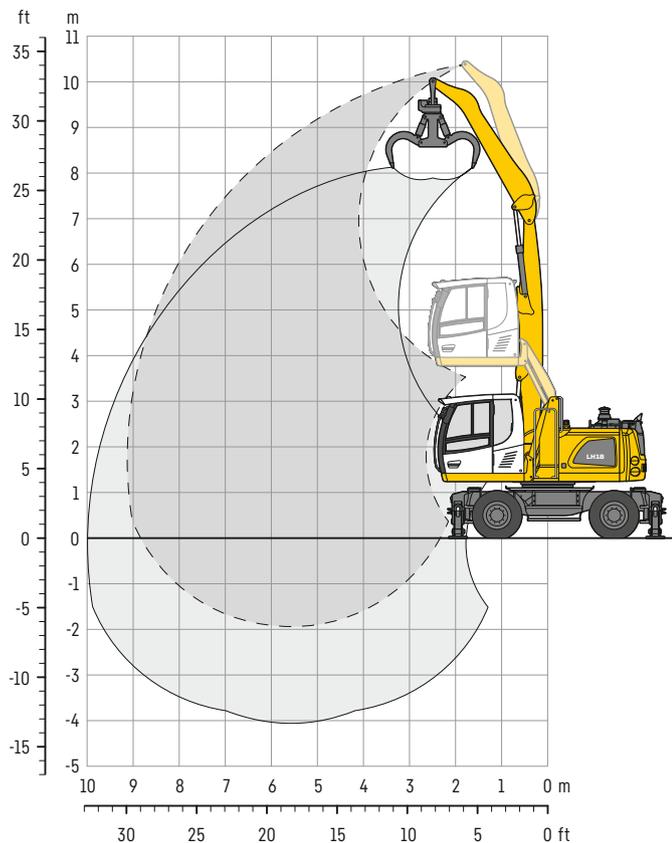
| m   | Unterwagen                 | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m   |
|-----|----------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
|     |                            |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |     |
| 9,0 | nicht abgestützt           | 4,9*  | 4,9* |       |      |       |      |       |      | 4,5*  | 4,5* | 3,2 |
|     | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 4,9*  | 4,9* |       |      |       |      |       |      | 4,5*  | 4,5* |     |
|     | 4-Pkt. abgestützt          | 4,9*  | 4,9* |       |      |       |      |       |      | 4,5*  | 4,5* |     |
| 7,5 | nicht abgestützt           |       |      | 4,3   | 4,6* |       |      |       |      | 3,0   | 3,0* | 5,6 |
|     | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 4,6*  | 4,6* |       |      |       |      | 3,0*  | 3,0* |     |
|     | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 4,6*  | 4,6* |       |      |       |      | 3,0*  | 3,0* |     |
| 6,0 | nicht abgestützt           |       |      | 4,3   | 5,1* | 2,8   | 4,2  |       |      | 2,2   | 2,6* | 6,9 |
|     | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 5,1*  | 5,1* | 4,3*  | 4,3* |       |      | 2,6*  | 2,6* |     |
|     | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 5,1*  | 5,1* | 4,3*  | 4,3* |       |      | 2,6*  | 2,6* |     |
| 4,5 | nicht abgestützt           | 5,0*  | 5,0* | 4,2   | 5,4* | 2,8   | 4,2  | 2,0   | 3,0  | 1,9   | 2,5* | 7,6 |
|     | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 5,0*  | 5,0* | 5,4*  | 5,4* | 4,4*  | 4,4* | 3,0*  | 3,0* | 2,5*  | 2,5* |     |
|     | 4-Pkt. abgestützt          | 5,0*  | 5,0* | 5,4*  | 5,4* | 4,4*  | 4,4* | 3,0*  | 3,0* | 2,5*  | 2,5* |     |
| 3,0 | nicht abgestützt           | 7,3   | 9,0* | 4,0   | 5,9* | 2,7   | 4,1  | 1,9   | 3,0  | 1,7   | 2,4* | 8,0 |
|     | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 9,0*  | 9,0* | 5,9*  | 5,9* | 4,3   | 4,5* | 3,1   | 3,5* | 2,4*  | 2,4* |     |
|     | 4-Pkt. abgestützt          | 9,0*  | 9,0* | 5,9*  | 5,9* | 4,5*  | 4,5* | 3,5*  | 3,5* | 2,4*  | 2,4* |     |
| 1,5 | nicht abgestützt           | 2,9*  | 2,9* | 3,8   | 6,1  | 2,6   | 4,0  | 1,9   | 2,9  | 1,7   | 2,5* | 8,1 |
|     | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 2,9*  | 2,9* | 6,2*  | 6,2* | 4,2   | 4,5* | 3,1   | 3,3* | 2,5*  | 2,5* |     |
|     | 4-Pkt. abgestützt          | 2,9*  | 2,9* | 6,2*  | 6,2* | 4,5*  | 4,5* | 3,3*  | 3,3* | 2,5*  | 2,5* |     |
| 0   | nicht abgestützt           | 2,6*  | 2,6* | 3,6   | 5,8* | 2,5   | 3,9  | 1,9   | 2,8* | 1,8   | 2,5* | 7,8 |
|     | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 2,6*  | 2,6* | 5,8*  | 5,8* | 4,1*  | 4,1* | 2,8*  | 2,8* | 2,5*  | 2,5* |     |
|     | 4-Pkt. abgestützt          | 2,6*  | 2,6* | 5,8*  | 5,8* | 4,1*  | 4,1* | 2,8*  | 2,8* | 2,5*  | 2,5* |     |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

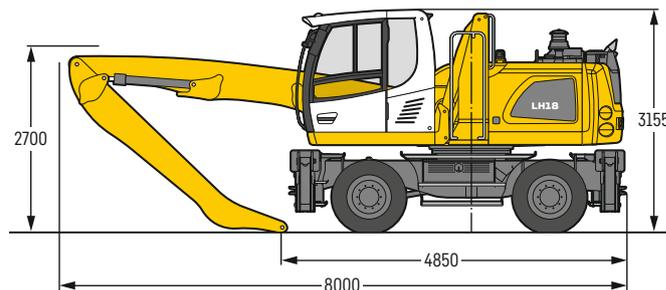
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausrüstung GF9



## Abmessungen



## Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 5,20 m, Stiel flach abgewinkelt 3,70 m und Mehrschalengreifer GM 55B / 0,40 m<sup>3</sup> halbgeschlossene Schalen.

Gewicht 19.200 kg

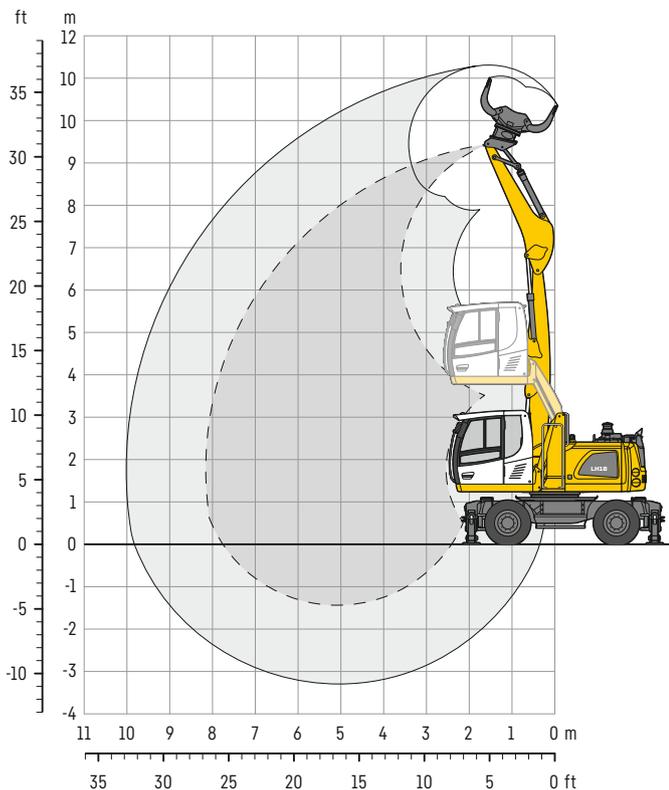
| m    | Unterwagen                 | 3,0m |      | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |      | 9,0m |      | m    |      |     |
|------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 9,0  | nicht abgestützt           |      |      | 3,9* | 3,9* |      |      |      |      |      |      | 2,9* | 2,9* | 5,3 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      | 3,9* | 3,9* |      |      |      |      |      |      | 2,9* | 2,9* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      | 3,9* | 3,9* |      |      |      |      |      |      | 2,9* | 2,9* |     |
| 7,5  | nicht abgestützt           |      |      | 4,3* | 4,3* | 2,8  | 3,7* |      |      |      |      | 2,1  | 2,4* | 7,0 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      | 4,3* | 4,3* | 3,7* | 3,7* |      |      |      |      | 2,4* | 2,4* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      | 4,3* | 4,3* | 3,7* | 3,7* |      |      |      |      | 2,4* | 2,4* |     |
| 6,0  | nicht abgestützt           |      |      | 4,4  | 4,5* | 2,8  | 4,0* | 1,9  | 3,0  |      |      | 1,7  | 2,2* | 8,0 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      | 4,5* | 4,5* | 4,0* | 4,0* | 3,2  | 3,2* |      |      | 2,2* | 2,2* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      | 4,5* | 4,5* | 4,0* | 4,0* | 3,2* | 3,2* |      |      | 2,2* | 2,2* |     |
| 4,5  | nicht abgestützt           |      |      | 4,2  | 5,1* | 2,7  | 4,1* | 1,9  | 3,0  |      |      | 1,5  | 2,1* | 8,7 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      | 5,1* | 5,1* | 4,1* | 4,1* | 3,1  | 3,4* |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      | 5,1* | 5,1* | 4,1* | 4,1* | 3,4* | 3,4* |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
| 3,0  | nicht abgestützt           | 7,2  | 8,7* | 3,9  | 5,7* | 2,6  | 4,1  | 1,9  | 2,9  | 1,4  | 2,2  | 1,4  | 2,1* | 9,0 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 8,7* | 8,7* | 5,7* | 5,7* | 4,3* | 4,3* | 3,1  | 3,4* | 2,2* | 2,2* | 2,1* | 2,1* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 8,7* | 8,7* | 5,7* | 5,7* | 4,3* | 4,3* | 3,4* | 3,4* | 2,2* | 2,2* | 2,1* | 2,1* |     |
| 1,5  | nicht abgestützt           | 1,7* | 1,7* | 3,6  | 5,9  | 2,4  | 3,9  | 1,8  | 2,8  | 1,4  | 2,2  | 1,3  | 2,1* | 9,1 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 1,7* | 1,7* | 6,0* | 6,0* | 4,1  | 4,3* | 3,0  | 3,3* | 2,3  | 2,3* | 2,1* | 2,1* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 1,7* | 1,7* | 6,0* | 6,0* | 4,3* | 4,3* | 3,3* | 3,3* | 2,3* | 2,3* | 2,1* | 2,1* |     |
| 0    | nicht abgestützt           | 1,7* | 1,7* | 3,4  | 5,6* | 2,3  | 3,8  | 1,7  | 2,8  |      |      | 1,4  | 2,0* | 8,8 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 1,7* | 1,7* | 5,6* | 5,6* | 4,0  | 4,1* | 2,9  | 3,0* |      |      | 2,0* | 2,0* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 1,7* | 1,7* | 5,6* | 5,6* | 4,1* | 4,1* | 3,0* | 3,0* |      |      | 2,0* | 2,0* |     |
| -1,5 | nicht abgestützt           |      |      | 3,3  | 4,5* | 2,3  | 3,3* |      |      |      |      | 1,8  | 2,4* | 7,3 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      | 4,5* | 4,5* | 3,3* | 3,3* |      |      |      |      | 2,4* | 2,4* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      | 4,5* | 4,5* | 3,3* | 3,3* |      |      |      |      | 2,4* | 2,4* |     |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

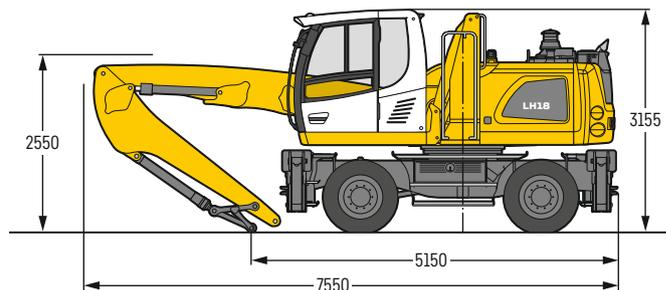
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausrüstung GK8



## Abmessungen



## Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 4,70 m, Stiel mit Kippkinematik 3,20 m und Sortiergreifer SG 20B / 0,40 m<sup>3</sup> gelochte Schalen.

Gewicht 18.900 kg

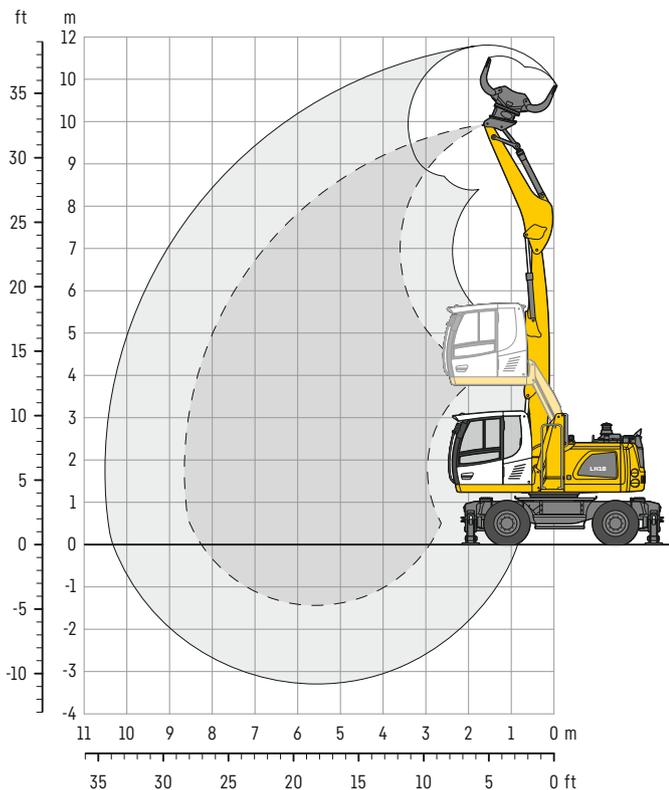
| m    | Unterwagen                 | 3,0m |      | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |      | 9,0m |      | m   |
|------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 9,0  | nicht abgestützt           | 4,9* | 4,9* |      |      |      |      |      |      | 4,4* | 4,4* | 3,2 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 4,9* | 4,9* |      |      |      |      |      |      | 4,4* | 4,4* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 4,9* | 4,9* |      |      |      |      |      |      | 4,4* | 4,4* |     |
| 7,5  | nicht abgestützt           |      |      | 4,2  | 4,6* |      |      |      |      | 2,9  | 2,9* | 5,6 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      | 4,6* | 4,6* |      |      |      |      | 2,9* | 2,9* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      | 4,6* | 4,6* |      |      |      |      | 2,9* | 2,9* |     |
| 6,0  | nicht abgestützt           |      |      | 4,2  | 5,0* | 2,7  | 4,1  |      |      | 2,1  | 2,5* | 6,9 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      | 5,0* | 5,0* | 4,2* | 4,2* |      |      | 2,5* | 2,5* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      | 5,0* | 5,0* | 4,2* | 4,2* |      |      | 2,5* | 2,5* |     |
| 4,5  | nicht abgestützt           | 4,7* | 4,7* | 4,1  | 5,3* | 2,6  | 4,1  | 1,8  | 2,9  | 1,8  | 2,4* | 7,7 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 4,7* | 4,7* | 5,3* | 5,3* | 4,2* | 4,2* | 3,0* | 3,0* | 2,4* | 2,4* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 4,7* | 4,7* | 5,3* | 5,3* | 4,2* | 4,2* | 3,0* | 3,0* | 2,4* | 2,4* |     |
| 3,0  | nicht abgestützt           | 7,2  | 8,8* | 3,9  | 5,8* | 2,5  | 4,0  | 1,8  | 2,8  | 1,6  | 2,3* | 8,1 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 8,8* | 8,8* | 5,8* | 5,8* | 4,2  | 4,3* | 3,0  | 3,3* | 2,3* | 2,3* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 8,8* | 8,8* | 5,8* | 5,8* | 4,3* | 4,3* | 3,3* | 3,3* | 2,3* | 2,3* |     |
| 1,5  | nicht abgestützt           | 2,7* | 2,7* | 3,6  | 5,9  | 2,4  | 3,9  | 1,8  | 2,8  | 1,6  | 2,4* | 8,2 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 2,7* | 2,7* | 6,1* | 6,1* | 4,1  | 4,3* | 3,0  | 3,1* | 2,4* | 2,4* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 2,7* | 2,7* | 6,1* | 6,1* | 4,3* | 4,3* | 3,1* | 3,1* | 2,4* | 2,4* |     |
| 0    | nicht abgestützt           | 2,4* | 2,4* | 3,5  | 5,6* | 2,3  | 3,8  | 1,7  | 2,6* | 1,7  | 2,3* | 7,8 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 2,4* | 2,4* | 5,6* | 5,6* | 3,9* | 3,9* | 2,6* | 2,6* | 2,3* | 2,3* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 2,4* | 2,4* | 5,6* | 5,6* | 3,9* | 3,9* | 2,6* | 2,6* | 2,3* | 2,3* |     |
| -1,5 | nicht abgestützt           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

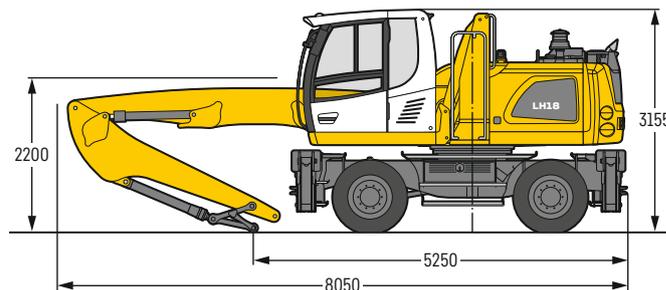
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausrüstung GK8.5



## Abmessungen



## Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 5,20 m, Stiel mit Kippkinematik 3,20 m und Sortiergreifer SG 20B / 0,40 m<sup>3</sup> gelochte Schalen.

Gewicht 19.200 kg

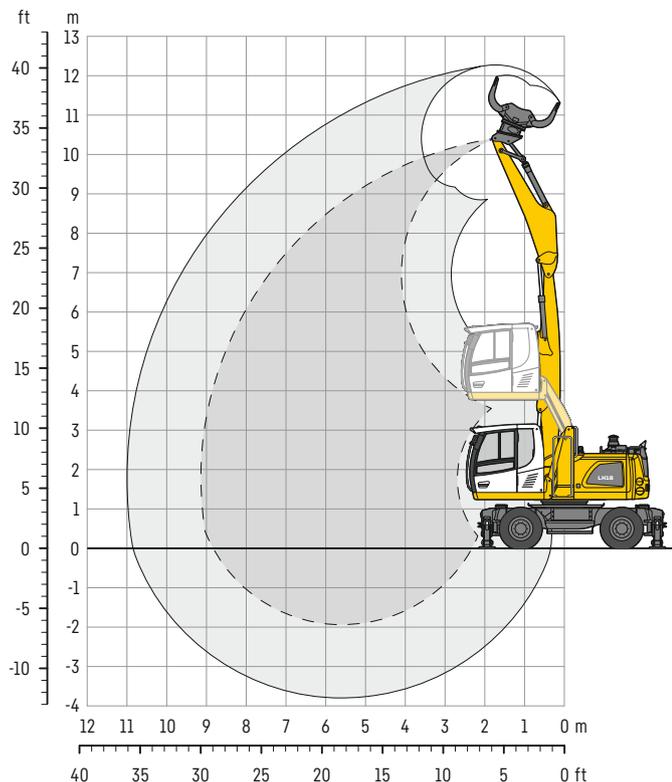
| m    | Unterwagen                 | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |  | m   |
|------|----------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--|-----|
|      |                            |       |      |       |      |       |      |       |      |       |  |     |
| 9,0  | nicht abgestützt           | 5,2*  | 5,2* |       |      |       |      |       |      |       |  | 4,4 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 5,2*  | 5,2* |       |      |       |      |       |      |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 5,2*  | 5,2* |       |      |       |      |       |      |       |  |     |
| 7,5  | nicht abgestützt           |       |      | 4,2   | 4,8* | 2,6   | 3,6* |       |      |       |  | 6,3 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 4,8*  | 4,8* | 3,6*  | 3,6* |       |      |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 4,8*  | 4,8* | 3,6*  | 3,6* |       |      |       |  |     |
| 6,0  | nicht abgestützt           |       |      | 4,2   | 4,9* | 2,6   | 4,0* |       |      |       |  | 7,5 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 4,9*  | 4,9* | 4,0*  | 4,0* |       |      |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 4,9*  | 4,9* | 4,0*  | 4,0* |       |      |       |  |     |
| 4,5  | nicht abgestützt           | 5,0*  | 5,0* | 4,0   | 5,3* | 2,6   | 4,0  | 1,8   | 2,8  |       |  | 8,2 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 5,0*  | 5,0* | 5,3*  | 5,3* | 4,1*  | 4,1* | 3,0   | 3,3* |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 5,0*  | 5,0* | 5,3*  | 5,3* | 4,1*  | 4,1* | 3,3*  | 3,3* |       |  |     |
| 3,0  | nicht abgestützt           | 6,8   | 9,0* | 3,7   | 5,7* | 2,4   | 3,9  | 1,7   | 2,8  |       |  | 8,6 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 9,0*  | 9,0* | 5,7*  | 5,7* | 4,1   | 4,2* | 2,9   | 3,2* |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 9,0*  | 9,0* | 5,7*  | 5,7* | 4,2*  | 4,2* | 3,2*  | 3,2* |       |  |     |
| 1,5  | nicht abgestützt           | 0,6*  | 0,6* | 3,4   | 5,7  | 2,3   | 3,7  | 1,7   | 2,7  |       |  | 8,6 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 0,6*  | 0,6* | 5,8*  | 5,8* | 4,0   | 4,2* | 2,9   | 3,1* |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 0,6*  | 0,6* | 5,8*  | 5,8* | 4,2*  | 4,2* | 3,1*  | 3,1* |       |  |     |
| 0    | nicht abgestützt           | 1,3*  | 1,3* | 3,2   | 5,2* | 2,2   | 3,6  | 1,6   | 2,6  |       |  | 8,3 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 1,3*  | 1,3* | 5,2*  | 5,2* | 3,8*  | 3,8* | 2,7*  | 2,7* |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 1,3*  | 1,3* | 5,2*  | 5,2* | 3,8*  | 3,8* | 2,7*  | 2,7* |       |  |     |
| -1,5 | nicht abgestützt           |       |      |       |      |       |      |       |      |       |  |     |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      |       |      |       |      |       |      |       |  |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      |       |      |       |      |       |      |       |  |     |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

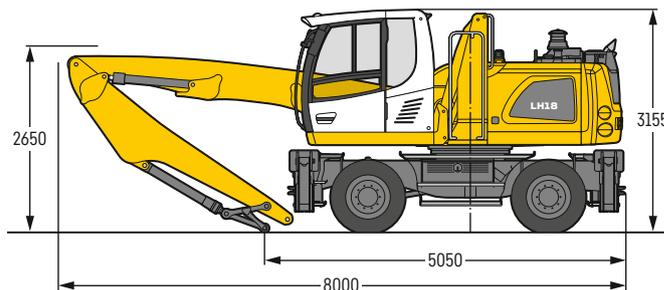
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausrüstung GK9



## Abmessungen



## Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 5,20 m, Stiel mit Kippkinematik 3,70 m und Sortiergreifer SG 20B / 0,40 m<sup>3</sup> gelochte Schalen.

Gewicht 19.300 kg

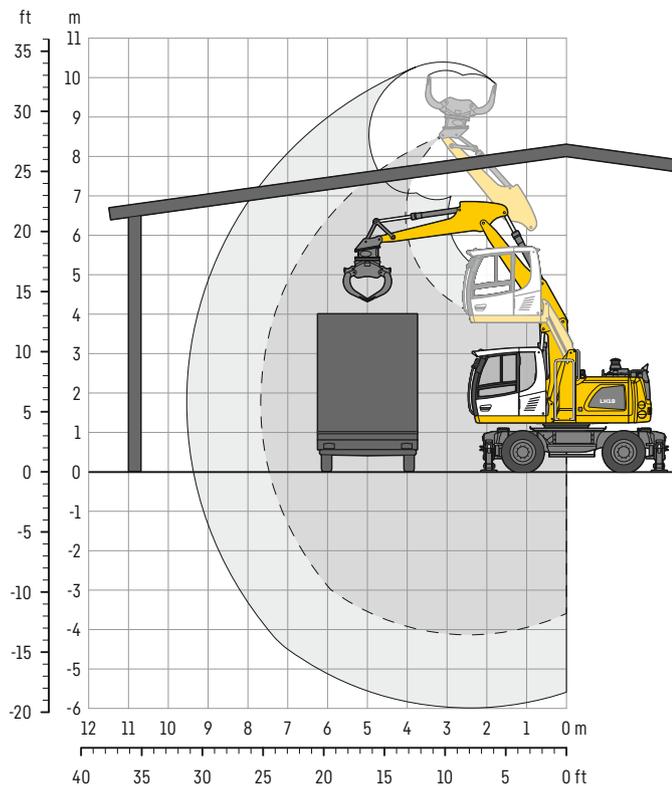
| m    | Unterwagen                 | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | m    |      |     |
|------|----------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|-----|
|      |                            |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |      |      |     |
| 9,0  | nicht abgestützt           |       |      | 3,7*  | 3,7* |       |      |       |      |       |      | 2,7* | 2,7* | 5,3 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 3,7*  | 3,7* |       |      |       |      |       |      | 2,7* | 2,7* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 3,7*  | 3,7* |       |      |       |      |       |      | 2,7* | 2,7* |     |
| 7,5  | nicht abgestützt           |       |      | 4,2*  | 4,2* | 2,7   | 3,5* |       |      |       |      | 2,0  | 2,2* | 7,0 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 4,2*  | 4,2* | 3,5*  | 3,5* |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 4,2*  | 4,2* | 3,5*  | 3,5* |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |     |
| 6,0  | nicht abgestützt           |       |      | 4,3   | 4,3* | 2,7   | 3,8* | 1,8   | 2,9  |       |      | 1,6  | 2,0* | 8,0 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 4,3*  | 4,3* | 3,8*  | 3,8* | 3,0   | 3,0* |       |      | 2,0* | 2,0* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 4,3*  | 4,3* | 3,8*  | 3,8* | 3,0*  | 3,0* |       |      | 2,0* | 2,0* |     |
| 4,5  | nicht abgestützt           |       |      | 4,1   | 4,9* | 2,6   | 3,9* | 1,8   | 2,8  |       |      | 1,3  | 1,9* | 8,7 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 4,9*  | 4,9* | 3,9*  | 3,9* | 3,0   | 3,2* |       |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 4,9*  | 4,9* | 3,9*  | 3,9* | 3,2*  | 3,2* |       |      | 1,9* | 1,9* |     |
| 3,0  | nicht abgestützt           | 7,1   | 8,4* | 3,8   | 5,5* | 2,4   | 3,9  | 1,7   | 2,7  | 1,2   | 2,0  | 1,2  | 1,9* | 9,0 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 8,4*  | 8,4* | 5,5*  | 5,5* | 4,1*  | 4,1* | 2,9   | 3,2* | 2,1*  | 2,1* | 1,9* | 1,9* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 8,4*  | 8,4* | 5,5*  | 5,5* | 4,1*  | 4,1* | 3,2*  | 3,2* | 2,1*  | 2,1* | 1,9* | 1,9* |     |
| 1,5  | nicht abgestützt           | 1,7*  | 1,7* | 3,4   | 5,8  | 2,3   | 3,7  | 1,6   | 2,7  | 1,2   | 2,0  | 1,2  | 1,9* | 9,1 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 1,7*  | 1,7* | 5,8*  | 5,8* | 3,9   | 4,1* | 2,8   | 3,1* | 2,1*  | 2,1* | 1,9* | 1,9* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 1,7*  | 1,7* | 5,8*  | 5,8* | 4,1*  | 4,1* | 3,1*  | 3,1* | 2,1*  | 2,1* | 1,9* | 1,9* |     |
| 0    | nicht abgestützt           | 1,6*  | 1,6* | 3,2   | 5,4* | 2,1   | 3,6  | 1,6   | 2,6  |       |      | 1,2  | 1,8* | 8,8 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 1,6*  | 1,6* | 5,4*  | 5,4* | 3,8   | 3,9* | 2,8   | 2,8* |       |      | 1,8* | 1,8* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 1,6*  | 1,6* | 5,4*  | 5,4* | 3,9*  | 3,9* | 2,8*  | 2,8* |       |      | 1,8* | 1,8* |     |
| -1,5 | nicht abgestützt           |       |      | 3,1   | 4,3* | 2,1   | 3,1* |       |      |       |      | 1,6  | 2,2* | 7,3 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |      | 4,3*  | 4,3* | 3,1*  | 3,1* |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |      | 4,3*  | 4,3* | 3,1*  | 3,1* |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |     |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

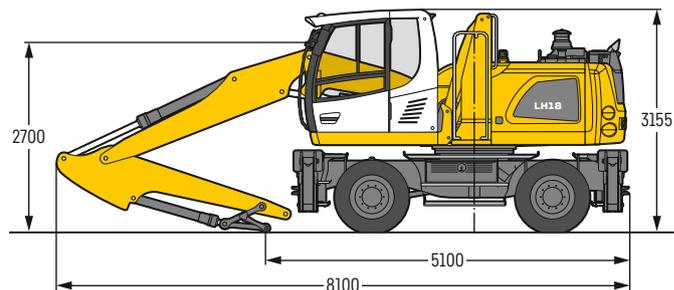
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausrüstung VK8



## Abmessungen



## Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Verstellausleger 4,85 m, Stiel mit Kippkinematik 2,65 m und Sortiergreifer SG 20B / 0,40 m<sup>3</sup> gelochte Schalen.

Gewicht 19.300 kg

| m    | Unterwagen                 | 3,0m  |       | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |      | 9,0m |  | m    |      |     |
|------|----------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|-----|
|      |                            |       |       |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |     |
| 7,5  | nicht abgestützt           |       |       | 3,2* | 3,2* |      |      |      |      |      |  | 2,3* | 2,3* | 4,9 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |       | 3,2* | 3,2* |      |      |      |      |      |  | 2,3* | 2,3* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |       | 3,2* | 3,2* |      |      |      |      |      |  | 2,3* | 2,3* |     |
| 6,0  | nicht abgestützt           |       |       | 3,9* | 3,9* | 2,7  | 2,9* |      |      |      |  | 2,0* | 2,0* | 6,3 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |       | 3,9* | 3,9* | 2,9* | 2,9* |      |      |      |  | 2,0* | 2,0* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |       | 3,9* | 3,9* | 2,9* | 2,9* |      |      |      |  | 2,0* | 2,0* |     |
| 4,5  | nicht abgestützt           |       |       | 4,3  | 4,6* | 2,8  | 4,1* |      |      |      |  | 1,9* | 1,9* | 7,2 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt |       |       | 4,6* | 4,6* | 4,1* | 4,1* |      |      |      |  | 1,9* | 1,9* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          |       |       | 4,6* | 4,6* | 4,1* | 4,1* |      |      |      |  | 1,9* | 1,9* |     |
| 3,0  | nicht abgestützt           |       |       | 4,2  | 5,7* | 2,8  | 4,2  | 1,8  | 2,3* |      |  | 1,8  | 1,9* | 7,6 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 7,4   | 8,9*  | 5,7* | 5,7* | 4,3  | 4,5* | 2,3* | 2,3* |      |  | 1,9* | 1,9* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 8,9*  | 8,9*  | 5,7* | 5,7* | 4,5* | 4,5* | 2,3* | 2,3* |      |  | 1,9* | 1,9* |     |
| 1,5  | nicht abgestützt           |       |       | 4,1  | 6,2  | 2,7  | 4,2  | 1,8  | 2,9  |      |  | 1,7  | 2,0* | 7,7 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 7,2   | 9,5*  | 4,1  | 6,2  | 2,7  | 4,2  | 1,8  | 2,9  |      |  | 2,0* | 2,0* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 9,5*  | 9,5*  | 6,4  | 6,5* | 4,3  | 4,7* | 3,0* | 3,0* |      |  | 2,0* | 2,0* |     |
| 0    | nicht abgestützt           |       |       | 4,0  | 6,2  | 2,5  | 4,0  |      |      |      |  | 1,7  | 2,2* | 7,5 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 7,2   | 10,4* | 4,0  | 6,2  | 2,5  | 4,0  |      |      |      |  | 1,7  | 2,2* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 10,4* | 10,4* | 6,4  | 6,6* | 4,2  | 4,8* |      |      |      |  | 2,2* | 2,2* |     |
| -1,5 | nicht abgestützt           |       |       | 3,8  | 6,2  | 2,4  | 3,9  |      |      |      |  | 1,9  | 2,7* | 6,9 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 6,9   | 10,8* | 3,8  | 6,2  | 2,4  | 3,9  |      |      |      |  | 1,9  | 2,7* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 10,8* | 10,8* | 6,5  | 6,7* | 4,1  | 4,7* |      |      |      |  | 2,7* | 2,7* |     |
| -3,0 | nicht abgestützt           |       |       | 3,6  | 6,0* |      |      |      |      |      |  | 2,4  | 2,7* | 5,9 |
|      | Schild + 2-Pkt. abgestützt | 6,6   | 10,6* | 3,6  | 6,0* |      |      |      |      |      |  | 2,4  | 2,7* |     |
|      | 4-Pkt. abgestützt          | 10,6* | 10,6* | 6,0* | 6,0* |      |      |      |      |      |  | 2,7* | 2,7* |     |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellauslegers. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.



# Ausstattung

## Unterwagen

|  |   |
|--|---|
| Pratzen hinten + vorne                     | • |
| Abstützplanierschild vorne, Pratzen hinten | + |
| Einzelsteuerung Pratzen                    | • |
| Pendelachsverriegelung, automatisch        | • |
| Pratzenkontrolle                           | + |
| Reifen, Varianten                          | + |
| Schutz für Fahrtrieb                       | • |
| Schutz für Kolbenstangen, Pratzen          | + |
| Staukasten, beidseitig                     | • |

## Oberwagen

|  |   |
|--|---|
| Arbeitsscheinwerfer am Oberwagen, 1 Stück, LED, rechts | • |
| Arbeitsscheinwerfer auf Oberwagen hinten, 2 Stück, LED | + |
| Betankungspumpe Kraftstoff                             | + |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage                   | • |
| Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED Doppelblitz        | + |
| Schutz für Frontscheinwerfer                           | + |
| Schutz für Rückleuchten                                | + |
| Werkzeugausrüstung, erweitert                          | + |

## Hydraulikanlage

|  |   |
|--|---|
| Grenzlastregelung, elektronisch            | • |
| Liebherr-Hydrauliköl von -20 °C bis +40 °C | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar  | + |
| Magnetstab im Hydrauliksystem              | • |
| Nebenstromfilter                           | + |
| Vorwärmung Hydrauliköl                     | + |

## Motor

|  |   |
|--|---|
| Kraftstoff-Diebstahlschutz                       | + |
| Luftvorfilter mit Staubaustragung                | + |
| Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar) | + |
| Vorwärmung Kraftstoff                            | + |
| Vorwärmung Kühlmittel*                           | + |
| Vorwärmung Motoröl*                              | + |

## Kühlsystem

|   |   |
|---|---|
| Lüfterantrieb reversierbar                                | + |
| Schutzgitter (engmaschig) vor Kühleransaugung, ausziehbar | • |

## Kabine

|  |   |
|--|---|
| Abstützung, Bedienhebel Konsole links                                      | + |
| Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick                  | • |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, Halogen                                  | + |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, Halogen (unter Regenschutz)              | • |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED                                      | + |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED (unter Regenschutz)                  | + |
| Armlehne verstellbar   | • |
| Drehwerksbremse Comfort, Taster im linken oder rechten Joystick            | + |
| Fahrersitz Comfort   | • |
| Fahrersitz Premium   | + |
| Fahrwarneinrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar) | + |
| Feuerlöscher   | + |
| Fußabstützung  | + |
| Hupe, Drucktaste auf dem linken Joystick                                   | • |
| Joysticklenkung (max. 12 km/h)   | • |
| Kabinenerhöhung, hydraulisch (LHC)   | • |
| Kabinenerhöhung, hydraulisch mit Kippfunktion (LHC)                        | + |
| Klimaautomatik   | • |
| Lenkradlenkung (schmale Ausführung)  | + |
| LiDAT, Fuhrpark- und Flottenmanagement                                     | • |
| Proportionalsteuerung  | • |
| Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung     | + |
| Radioeinbauvorbereitung  | • |
| Rückfahrwarneinrichtung (ertönt bei Rückwärtsfahrt, nicht abschaltbar)     | + |
| Rundumkennleuchte auf Kabine, LED Doppelblitz                              | + |
| Scheiben aus Verbundsicherheitsglas, durchwurfhemmend                      | + |
| Scheibenwischer, Dachscheibe   | + |
| Scheibenwischer, Frontscheibe komplett                                     | • |
| Schutzgitter oben FOPS   | + |
| Schutzgitter vorne FGPS, klappbar  | + |
| Sonnenblende   | + |
| Steuerkonsole links, klappbar  | • |

## Ausrüstung

|   |   |
|---|---|
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, Halogen                   | • |
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED                       | + |
| Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, Halogen                      | • |
| Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED                          | + |
| Höhenbegrenzung und Stielabschaltung, elektronisch                  | + |
| Hubzylinderdämpfung   | + |
| Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz | + |
| Lasthalteventil Kippzylinder  | + |
| Liebherr-Schnellwechsler, hydraulisch                               | + |
| Rohrbruchsicherung Hubzylinder                                      | • |
| Rohrbruchsicherung Stielzylinder                                    | • |
| Schnellwechselsystem LIKUFIX  | + |
| Schutz für Kolbenstange, Kippzylinder                               | + |
| Überlastwarneinrichtung   | + |

## Gesamtmaschine

|  |   |
|--|---|
| <b>Schmierung</b>  |   |
| Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte)     | • |
| Schmierung Unterwagen, manuell – zentral (ein Schmierpunkt)    | + |
| Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch | • |
| <b>Sonderlackierung</b>  |   |
| Sonderlackierung, Varianten                                    | + |
| <b>Überwachung</b>   |   |
| Rückraumüberwachung mit Kamera                                 | • |
| Seitenraumüberwachung mit Kamera                               | • |

• = Standard, + = Option

\* = länderabhängig

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

