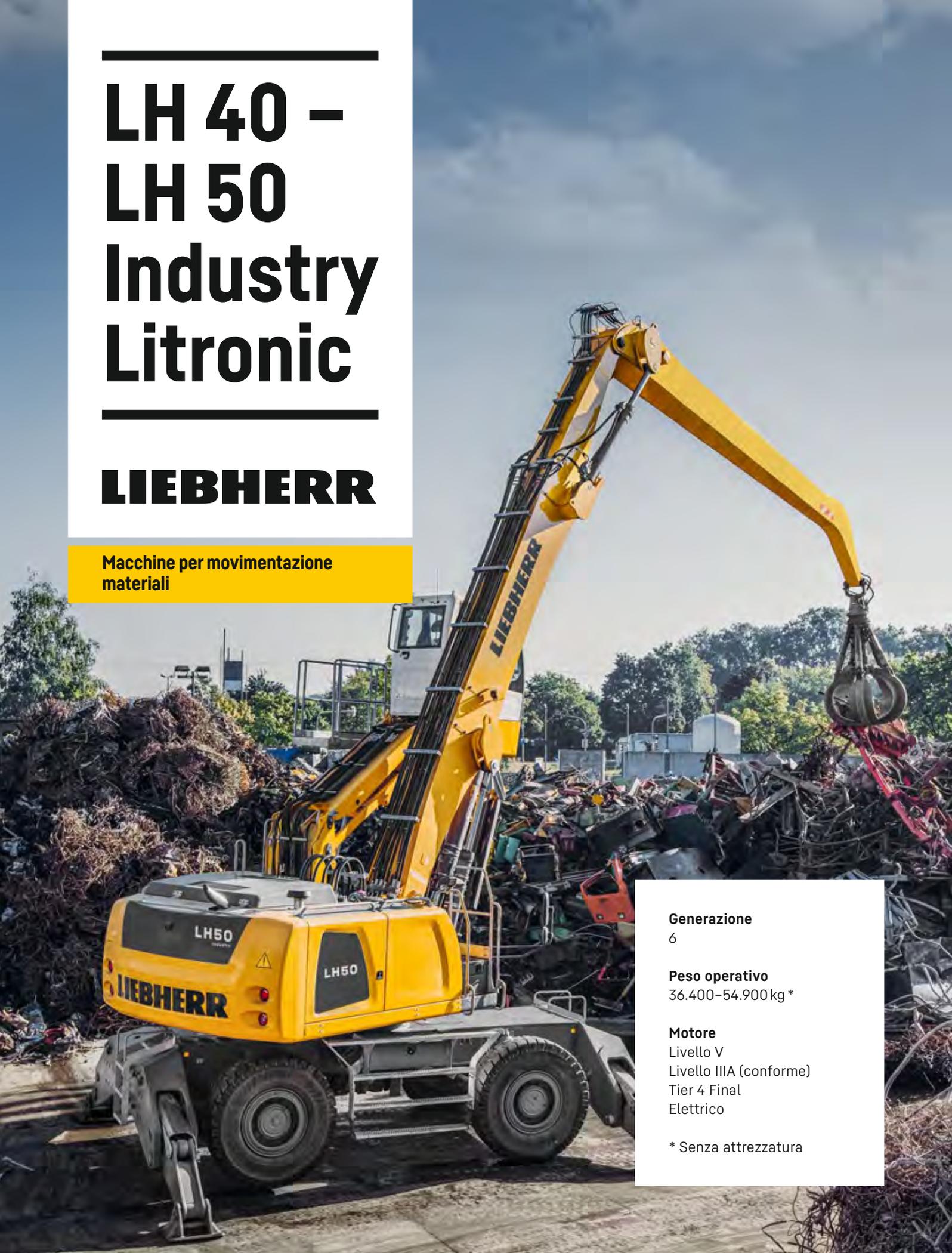

LH 40 - LH 50 Industry Litronic

LIEBHERR

Macchine per movimentazione
materiali



Generazione

6

Peso operativo

36.400-54.900 kg*

Motore

Livello V

Livello IIIA (conforme)

Tier 4 Final

Elettrico

* Senza attrezzatura

Prestazioni

Forza e velocità –
Una nuova definizione di potenza

Economia d'esercizio

Investire conviene –
Risparmio a lungo termine

Affidabilità

Stabilità e durata –
Qualità nei minimi dettagli

Comfort

Perfezione a prima vista –
La tecnica si fa comoda

Facilità di manutenzione

Extra efficienza – Anche per la
manutenzione e l'assistenza



LH 40 M Industry Litronic

Peso operativo
36.400–38.700 kg * 1)

Motore
155 kW / 211 CV (Diesel)
145 kW (Elettrico)
Livello V
Livello IIIA (conforme)
Tier 4 Final
Elettrico

Prestazioni max. di sistema
237 kW (Diesel)
227 kW (Elettrico)

LH 40 C Industry Litronic

Peso operativo
37.600–40.900 kg * 1)

Motore
155 kW / 211 CV (Diesel)
145 kW (Elettrico)
Livello V
Livello IIIA (conforme)
Tier 4 Final
Elettrico

Prestazioni max. di sistema
237 kW (Diesel)
227 kW (Elettrico)

* Senza attrezzatura

1) Peso operativo diverso
con trazione elettrica



LH 50 M Industry Litronic

Peso operativo
40.000–43.500 kg *

Motore
155 kW / 211 CV
Livello V
Livello IIIA (conforme)
Tier 4 Final

Prestazioni max. di sistema
269 kW

LH 50 M High Rise Industry Litronic

Peso operativo
46.400–46.900 kg *

Motore
155 kW / 211 CV
Livello V
Livello IIIA (conforme)
Tier 4 Final

Prestazioni max. di sistema
269 kW

LH 50 C High Rise Industry Litronic

Peso operativo
53.300–54.900 kg *

Motore
155 kW / 211 CV
Livello V
Livello IIIA (conforme)
Livello Tier 4f

Prestazioni max. di sistema
269 kW

Prestazioni



Forza e velocità – Una nuova definizione di potenza

Liebherr costruisce e sviluppa con successo da oltre 60 anni macchine per la movimentazione industriale dei materiali. Con i modelli LH 40 e LH 50 della generazione di caricatori industriali Liebherr, sono disponibili macchine prestanti nella movimentazione e allo stesso tempo efficienti in termini di costi, sviluppate specificamente per l'impiego nel riciclaggio dei rottami, nei depositi di legname e nella movimentazione di materiali sciolti.

Massima capacità di movimentazione

Elevata potenza motore

L'elevata potenza del motore fornisce al sistema un'altacoppia disponibile per movimenti più potenti e veloci. Inoltre i picchi di carico vengono compensati in modo intelligente, cosicché la coppia massima è sempre a disposizione per capacità di movimentazione impareggiabili.

Elevata coppia di rotazione

La pompa idraulica dedicata alla rotazione della torretta, permette di avere sempre disponibile la massima quantità di olio idraulico, consentendo movimenti rapidi e dinamici.

Sistema di recupero d'energia ERC

L'energia accumulata nel sistema ERC con l'abbassamento dell'attrezzatura, consente alla macchina di disporre di potenza motore supplementare. Il risultato sono più cicli di lavoro, più rapidi e più omogenei, consentendo pertanto maggiori prestazioni e minor consumo.

Lavoro di precisione

Sistema idraulico LSC con servocomando elettrico

Il sistema 2-circuit Lieberr-Synchron-Comfort (LSC) con la tecnologia LUDV (distribuzione flusso indipendente pressione di carico) assicura movimenti di lavoro più rapidi con una riduzione fino al 20% del consumo di energia. Tutte le funzioni di lavoro della macchina si avvalgono di un servocomando elettrico, per cui i segnali dei trasmettitori vengono convertiti idraulicamente e direttamente soltanto sul distributore. Questo tipo di tecnologia consente fra l'altro l'ammortizzazione in posizione finale dell'attrezzatura di lavoro, assicurando in tal modo una maggiore durata dei componenti. Le regolazioni semplici e personalizzate della velocità di lavoro del braccio, del bilanciere e del gruppo di rotazione, consentono all'operatore di impostare ottimamente la macchina per ogni tipo d'impiego e di sfruttare appieno le prestazioni della stessa.

Posizione stabile e sicura

Presupposto essenziale per un lavoro preciso e per avere la massima capacità di movimentazione, è il posizionamento stabile e sicuro della macchina. Il design del sottocarro Lieberr ottimizza il modo in cui le forze vengono trasmesse ai componenti riducendone lo stress. L'elaborata geometria dei supporti, garantisce la massima stabilità e durata.



Motore diesel Liebherr

- Performante, robusto e affidabile
- Coppia massima anche a ridotto numero di giri per movimenti rapidi in caso di utilizzo al minimo
- Sistema di iniezione Common-Rail per il massimo grado di efficienza
- Trattamento gas di scarico con sistema SCRFilter Liebherr per Livello V



Circuito di rotazione chiuso

- Coppia elevata per massima accelerazione e rotazioni rapide
- Sensore di velocità integrato per il comando e il monitoraggio del movimento dei freni per garantire una maggiore sicurezza
- Maggiore risparmio di carburante grazie alla distribuzione intelligente dell'energia nel sistema chiuso



Servocomando elettrico

- Sensibilità dei comandi indipendente dalla temperatura ambiente per assicurare la massima precisione
- Diagnosi dei guasti più semplice e rapida per garantire sempre la massima disponibilità
- Come opzione sono memorizzabili fino a 5 profili individuali operatore

Economia d'esercizio



Investire conviene – Risparmio a lungo termine

Le macchine per movimentazione Liebherr uniscono alta produttività a un'efficiente redditività sin dal primo impiego. Liebherr riesce a mantenere questo non facile equilibrio grazie a una tecnologia motori perfezionata e personalizzata, ed a un'idraulica ottimizzata che mira a soddisfare ogni necessità di impiego.

Produttività aumentata

Sistema automatico di riduzione giri e spegnimento del motore

Grazie al sistema automatico di riduzione al minimo del numero dei giri motore non appena la mano viene tolta dal joystick, il motore rallenta non attivando quindi alcuna funzione idraulica. I sensori di prossimità sui Joystick attivano il numero di giri motore originario quando la mano si avvicina nuovamente allo stesso. Così, in caso di sfioramento, il numero di giri precedente è subito a disposizione. In questo modo si ottiene, oltre al risparmio di energia, anche una riduzione del rumore. Con lo spegnimento automatico del motore opzionale i costi di esercizio possono essere ulteriormente ridotti.

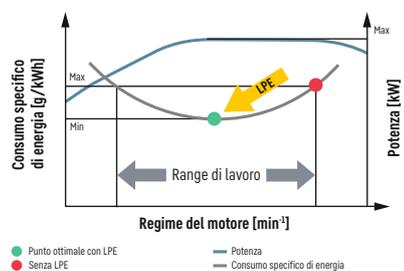
Circuito di rotazione chiuso

Il circuito di rotazione, in caso di frenata della torretta, restituisce al sistema l'energia utilizzata per la frenata. Qui si definiscono nuovi standard in materia di efficienza e convenienza. Semplice ma efficace.

Attrezzature e sistemi a cambio rapido

Per aumentare la produttività della macchina, Liebherr offre un'ampia selezione di attrezzature per i più diversi campi di applicazione. Inoltre le macchine possono essere equipaggiate con sistemi a cambio rapido Liebherr che aumentano la capacità della macchina fino al 30%. L'attrezzatura ed il sistema a cambio rapido, uniti alla straordinaria dinamica di una macchina Liebherr, garantiscono produttività e la massima capacità di movimentazione.

Liebherr Power Efficiency (LPE) System



Basso consumo di energia grazie al comando macchina intelligente

- Liebherr Power Efficiency (LPE) ottimizza l'interazione dei componenti di trasmissione in relazione al grado di rendimento
- LPE consente di far funzionare la macchina nei limiti del consumo specifico di energia più basso per garantire meno consumo e più efficienza a parità di prestazioni



Attrezzature-Liebherr

- Meccanismo di rotazione robusto e di semplice manutenzione, ruotabile a 360°
- Ottime caratteristiche di riempimento e attacco per una movimentazione ottimale del materiale
- Metodo Elementi Finiti (FEM) ottimizzato per un perfetto rapporto tra il peso dell'attrezzatura, volume ed una bassa manutenzione

Efficienza elettrica

Concetto di azionamento elettrico

I motori elettrici offrono una soluzione economica e sostenibile nel campo della movimentazione dei materiali. I motori funzionano nel rispetto dell'ambiente e senza emissioni, il che li rende indipendenti da qualsiasi norma sulle emissioni dei gas di scarico. Si ottiene una significativa riduzione dei costi operativi e di assistenza grazie all'eliminazione degli interventi di manutenzione come il cambio dell'olio e le interruzioni per il rifornimento, nonché intervalli di manutenzione più lunghi rispetto ai modelli diesel. Questo aumento di efficienza si traduce in tempi di lavoro ottimali e in una maggiore produttività sul campo. Inoltre, le vibrazioni ridotte e il funzionamento silenzioso garantiscono un migliore comfort di lavoro.

Redditività sostenibile con le macchine elettriche

L'investimento in un caricatore elettrico si ripaga a lungo termine. Questi motori all'avanguardia offrono numerosi vantaggi che consentono un rapido ammortamento della macchina e si traducono in un significativo risparmio sui costi rispetto ai motori diesel convenzionali. I motori elettrici rappresentano un'alternativa economica – data l'importanza crescente dei criteri ambientali e in materia di emissioni – che garantisce sia una redditività sostenibile sia un'operatività ecologica.



Convertitore di frequenza

- Adattamento individuale del regime
- Avvio graduale per evitare picchi di corrente in ingresso e notevole risparmio energetico grazie a un'efficace limitazione della corrente di avvio
- Semplice adattamento a tutte le reti di fornitura elettrica del mondo

Affidabilità



Stabilità e durata – Qualità nei minimi dettagli

Ogni giorno le macchine per la movimentazione industriale Liebherr si distinguono in tutto il mondo per le più svariate applicazioni. Esperienza pluriennale, costanti sviluppi e tecnologie all'avanguardia offrono un'assoluta sicurezza in ambito applicativo. Grazie alla struttura robusta e compatta e all'utilizzo di componenti di propria produzione, le macchine LH 40 e LH 50 sono concepite per una lunga durata di esercizio.

Maggiore sicurezza

Dispositivi di sicurezza antirottura tubi

I dispositivi di sicurezza antirottura tubi di serie sui cilindri idraulici di sollevamento evitano un abbassamento incontrollato del braccio di lavoro e assicurano la massima sicurezza in ogni ambito.

Limitazioni dello spazio di lavoro

Per impieghi dove è necessario limitare lo spazio di lavoro, le macchine possono essere equipaggiate in opzione con un dispositivo di limitazione dello spazio di lavoro. Si evitano in tal modo collisioni e conseguenti danni ai componenti.

Dispositivo di avviso di sovraccarico e limitazione momento di carico

Il dispositivo di avviso di sovraccarico acustico e visivo informa costantemente il conducente in merito all'attuale situazione di carico della macchina. Il limitatore del momento di carico regola inoltre la velocità dell'idraulica di lavoro in modo automatico e consente così un avvicinamento sicuro alla portata massima. In caso di sovraccarico, vengono bloccate alcune funzioni per evitare il ribaltamento della macchina. Sono perciò possibili solo movimenti nella zona sicura di lavoro.

Elevata disponibilità della macchina

Qualità e competenza

La nostra esperienza, la comprensione dei bisogni dei clienti e la loro applicazione tecnica garantiscono il successo del prodotto. Inoltre Liebherr offre da decenni un'ampia gamma di prodotti e soluzioni di sistema. Componenti chiave come motori diesel, componenti elettronici, ralle, motori di rotazione e cilindri idraulici vengono sviluppati e prodotti dalla stessa Liebherr. La notevole integrazione verticale garantisce la massima qualità e consente la reciproca armonizzazione ottimale dei componenti.

Struttura robusta

Tutti i componenti in acciaio sono costruiti e prodotti da Liebherr. Lamiere estremamente resistenti prodotte per le esigenze più impegnative garantiscono un elevato grado di resistenza alla torsione e un assorbimento ottimale delle forze per una lunga vita utile.

Eccellente autodiagnosi

Grazie all'elettronica di controllo intelligente le funzioni vitali della macchina vengono controllate costantemente, garantendo così un'elevata disponibilità della stessa. I componenti fondamentali per la sicurezza sono progettati per garantire la massima sicurezza.



QPDM – Gestione qualità e dati di processo

- La QPDM consente la creazione, documentazione e valutazione dei dati di produzione
- Automatizzazione di documentazione e processi di verifica
- Eccellente controllo di elevati numeri di pezzi con qualità costante ed elevata



Protezione asta pistone

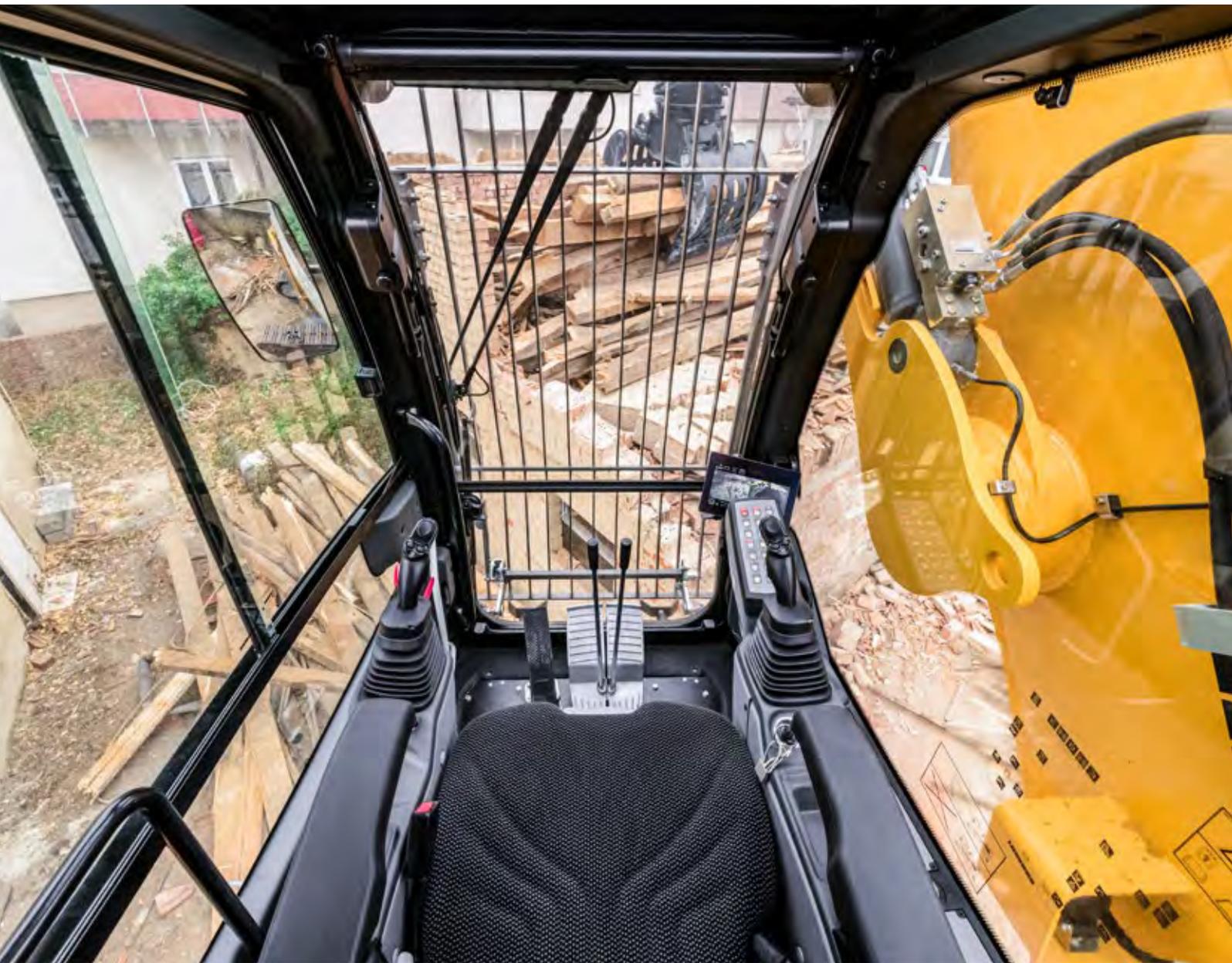
- Protezione massima del pistone
- Costruzione robusta in acciaio galvanizzato a caldo per una lunga durata in impieghi gravosi
- Disponibile in opzione per stabilizzatori, cilindri di sollevamento, cilindri di recupero energia (ERC) e cilindri di ribaltamento



Attrezzatura

- Ottimizzazione degli elementi tramite FEM per la massima durata di esercizio anche in caso di elevato carico trasversale in utilizzi impegnativi
- Linee a passaggio interno per protezione dai danni
- Carico elevato con portate altrettanto elevate
- Portate fino a 19 m

Comfort



Perfezione a prima vista – La tecnica si fa comoda

La cabina comfort di Liebherr offre ampi spazi, una struttura ergonomica e ridotti livelli di rumorosità. In questo modo i riflessi e la concentrazione restano vigili per tutto il giorno, consentendo al conducente una performance costante ed elevata.

Cabina di prima classe

Design ergonomico

Il design della cabina offre il miglior presupposto per un lavoro che combina salute, concentrazione e produttività con il massimo dei comfort. Sia l'unità display con touchscreen a colori che gli elementi di comando e la seduta del conducente di tipo comfort sono armonizzate tra loro in modo ottimale e creano un'unità perfettamente ergonomica. Inoltre i joystick ergonomici garantiscono un lavoro piacevole e preciso.

Eccezionale visione panoramica

Le dimensioni generose dei vetri, le diverse varianti delle altezze della cabina e un controllo posteriore e laterale delle aree consentono sempre al conducente di avere una visibilità ottimale sulla propria zona di lavoro e sulla parte circostante la macchina. La perfetta visuale è un elemento di sicurezza per il conducente e consente sempre di gestire la macchina in modo sicuro.

Bassi valori di rumorosità

Utilizzando cuscinetti viscoelastici, un buon isolamento e motori diesel Liebherr moderni e silenziosi, le emissioni di rumore e vibrazioni sono ridotte al minimo. Sia le macchine elettriche che quelle diesel hanno livelli di rumorosità estremamente bassi, il che significa che sono considerate a bassa rumorosità e rispettose dell'uomo e dell'ambiente.



Accesso più sicuro

- La consolle del bracciolo sinistro ribaltabile nonché gli ampi gradini antiscivolo, le passerelle, le piattaforme e le maniglie posizionate in modo ergonomico, assicurano un accesso semplice, confortevole e sicuro
- Tutti i sistemi di salita sono costruiti secondo la specifica normativa Europea
- Come opzione sono disponibili sportelli scorrevoli per una salita confortevole con piattaforme strette

Comando confortevole

Comando proporzionale

Nelle applicazioni che prevedono la movimentazione di materiali o il riciclaggio di rottami, la precisione e la sensibilità dei comandi della macchina sono particolarmente importanti. Grazie al comando proporzionale di serie anche le operazioni più impegnative possono essere gestite senza problemi.

Sterzo e stabilizzatori sul joystick

Grazie ai comandi joystick di serie, l'operatore si avvale di un comfort supplementare. I movimenti di sterzo possono essere comodamente eseguiti per mezzo del joystick, non è pertanto più necessario cambiare manipolatore durante il ciclo di lavoro. Non essendoci più il piantone dello sterzo, i comandi joystick offrono maggiore libertà per le gambe ed una maggiore visibilità sull'area di lavoro. Un'altra funzione è rappresentata dal comando degli stabilizzatori mediante joystick per incrementare il comfort e la produttività della macchina.

Display a colori touchscreen e unità di comando

Il display a colori touchscreen da 9" presenta un'interfaccia intuitiva e offre costantemente informazioni relative a tutti i principali dati di esercizio. Inoltre i tasti di accesso veloce possono essere assegnati singolarmente ed essere selezionati rapidamente e semplicemente tramite la barra di menu.



Seduta comoda con bracciolo regolabile

- Grande comfort di seduta grazie alla rigidità regolabile degli ammortizzatori, supporto lombare pneumatico, riscaldamento del sedile
- Possibilità di regolazione individuale di braccioli, profondità del sedile, inclinazione del sedile e poggiatesta per lavorare con un occhio di riguardo per la salute



Joystick con comando proporzionale

- Alta funzionalità con un design affusolato ed ergonomico
- Il mini-joystick a 4 vie consente svariate possibilità di comando, senza dover cambiare manipolatore, ad es. sterzo, stabilizzatori o attrezzature applicate
- Due pulsanti e un interruttore a bilico per ciascun joystick ampliano ulteriormente il numero delle funzionalità e assicurano la massima sicurezza funzionale

Facilità di manutenzione



Extra efficienza – Anche per la manutenzione e l'assistenza

I caricatori industriali Liebherr LH 40 e LH 50 sono potenti, robusti, precisi ed efficienti, e sono stati progettati per semplificare gli interventi di assistenza. La manutenzione dei caricatori industriali Liebherr è veloce, semplice e sicura. In questo modo i costi di manutenzione e i tempi di fermo della macchina vengono ridotti al minimo.

Manutenzione più semplice

Una macchina progettata per facilitare gli interventi di assistenza

La struttura aiuta a gestire in modo più semplice gli interventi, garantendo tempi di manutenzione più brevi e riducendo così anche i costi. Tutti i punti di manutenzione sono comodamente accessibili da terra e, grazie agli sportelli di servizio grandi e alle ampie aperture, sono semplici da raggiungere. Il concetto di assistenza ottimizzato riassume i singoli punti di manutenzione e ne riduce il numero al minimo.

Vantaggi di manutenzione integrati

Lo svolgimento di lavori di manutenzione preserva la funzionalità della macchina. I lavori di manutenzione significano tuttavia tempi di fermo macchina che vanno minimizzati. Liebherr riduce sensibilmente i costi di manutenzione grazie agli intervalli di cambio olio motore fino a 2.000 ore e fino a 8.000 ore per l'olio idraulico, aumentando così ulteriormente la produttività delle macchine di movimentazione industriale. Gli impianti di lubrificazione centralizzata contribuiscono inoltre a ottimizzare la necessità quotidiana di manutenzione. I caricatori elettrici si contraddistinguono in particolare per i loro bassi requisiti di manutenzione.



Lubrificazione durante il lavoro

- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico per torretta e braccio
- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico per il carro disponibile su richiesta
- Lubrificazione senza interruzione lavori per maggiore produttività e per una lunga durata dei componenti



Vantaggi in termini di assistenza per le macchine elettriche

- Costi di esercizio e di manutenzione ridotti
- Intervalli di manutenzione significativamente più lunghi rispetto ai motori diesel grazie al minor numero di parti soggette a usura
- Risparmio sui costi di assistenza
- Massima produttività grazie alla prontezza costante della macchina

Il vostro partner di assistenza competente

Programma scambio

Il programma scambio di Liebherr offre la rigenerazione economica di componenti secondo i massimi standard qualitativi industriali. Sono disponibili diversi livelli di preparazione: componenti di sostituzione, sostituzione generale o riparazione. In questo modo il cliente riceve componenti di qualità pari a quella del prezzo originale a costi decisamente ridotti.

Consulenza e offerta di servizi competente

In Liebherr la competenza in merito alla consulenza non si mette in discussione. Operatori specializzati e competenti offrono la loro assistenza per tutte le richieste specifiche: consulenza acquisti orientata all'obiettivo, accordi per assistenza, soluzioni di riparazione alternative specifiche per l'uso, gestione parti originali così come trasmissione di dati a distanza per la pianificazione dell'impiego e gestione flotte.

Servizio ricambi veloce

Il servizio ricambi di Liebherr offre la pronta consegna 24 ore su 24 ed è pertanto a disposizione dei nostri rivenditori in ogni momento. Grazie al catalogo elettronico delle parti di ricambio, i pezzi possono essere selezionati e ordinati in modo rapido e affidabile utilizzando il portale online Liebherr. Lo stato dell'ordine può essere monitorato in qualsiasi momento utilizzando il sistema di tracking online.



SCRFilter per Livello V

- Il sistema SCRFilter sviluppato da Liebherr contiene un catalizzatore DOC, un catalizzatore SCR e un filtro antiparticolato con rivestimento SCR
- Il catalizzatore DOC non richiede manutenzione e il filtro antiparticolato rivestito viene rigenerato passivamente
- Gli intervalli di manutenzione possono essere estesi a oltre 4.500 ore di esercizio

Panoramica sui caricatori industriali Liebherr

Attrezzatura

- Carico massimo ammissibile elevato e grande sbraccio grazie al cinematismo ottimizzato ed alla robusta struttura per maggiori prestazioni di movimentazione
- Cilindro di recupero d'energia caricato con azoto per la massima efficienza energetica grazie al minore consumo con maggiori prestazioni di movimentazione
- Valvola di sicurezza per rottura tubazioni sul cilindro di sollevamento e su quello del bilanciamento e arresto del bilanciamento per la massima sicurezza in ogni tipo di applicazione
- Sistema d'attacco rapido ed utensili di lavoro di Liebherr per il massimo utilizzo della macchina e maggiori prestazioni di movimentazione

Cabina

- Di serie sterzo joystick senza piantone per un comando confortevole, più libertà di movimento delle gambe e ottima visibilità sull'intera zona di lavoro
- Minore sforzo per operatore, lavoratori e minore inquinamento ambientale grazie alle ridotte emissioni sonore
- Ottima visibilità grazie alla grande superficie vetrata e di serie controllo area posteriore e laterale con videocamera
- Di serie comando proporzionale con mini joystick a 4 vie per una maggiore precisione, sensibilità di comando e funzionalità





Torretta

- Il sistema 2-circuit Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con tecnologia LUDV assicura movimenti di lavoro più rapidi con consumi di energia fino al 20% inferiori
- 155 kW di prestazioni del motore ed una portata della pompa maggiore per cicli di lavoro veloci, dinamica convincente e prestazioni di movimentazione elevatissime
- Il servocomando elettrico consente all'operatore possibilità personalizzate di regolazione e un'ammortizzazione in posizione finale dell'attrezzatura
- Riduzione dei costi di esercizio grazie ai vantaggi dati dalla semplicità di manutenzione e all'ottimo accesso ai punti principali
- Il convertitore di frequenza fornisce l'alimentazione diretta di energia e il controllo del motore elettrico*

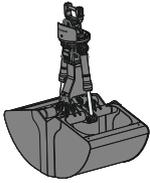
Carro

- Idraulica ottimizzata con circuito di rotazione chiuso per una maggiore efficienza nel consumo di energia e cicli di lavoro più veloci
- Lubrificazione centralizzata (manuale / completamente automatica) disponibile in opzione per una maggiore produttività durante le ore di lavoro
- Le valvole limitatrici di carico di serie su tutti i cilindri di supporto garantiscono la massima stabilità in ogni tipo di applicazione
- Ridotti tempi di fermo macchina grazie ai cilindri di supporto che non richiedono manutenzione
- Diverse varianti di cavo per applicazioni flessibili ed elevata mobilità*

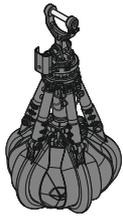
* solo per i modelli elettrici

La soluzione giusta per ogni impiego

Utensili di lavoro



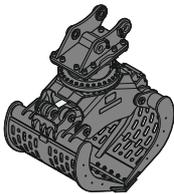
Benna mordente per materiali sfusi



Benna mordente a polipo



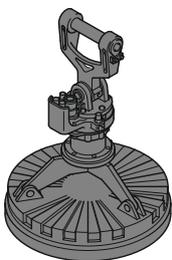
Pinza per legname



Pinza selezionatrice

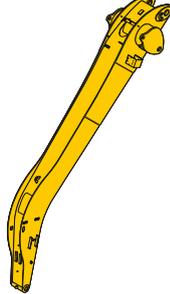


Gancio di carico

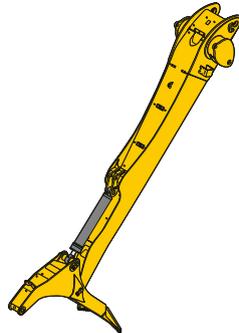


Disco magnetico

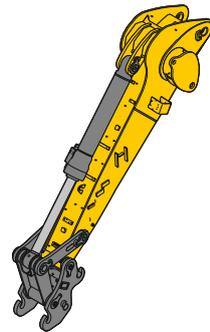
Bilanciere



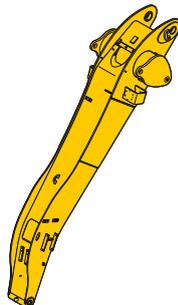
Bilanciere piegato



Bilanciere con controsupporto

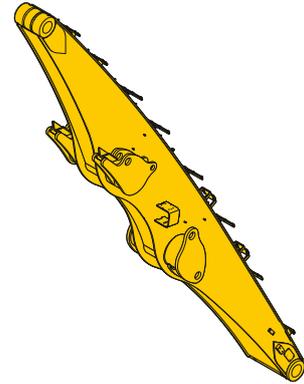


Bilanciere per cesoie

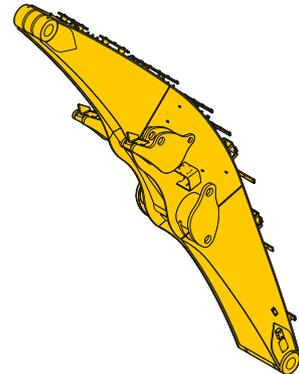


Bilanciere lievemente piegato

Braccio

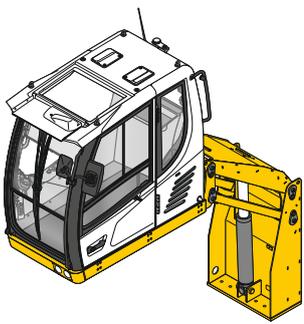


Braccio diritto



Braccio piegato

Sopraelevazione cabina



Sopraelevazione idraulica

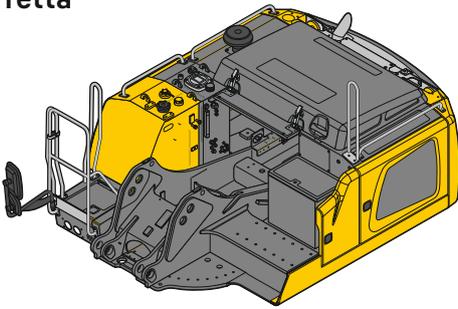


Funzione inclinazione 30°

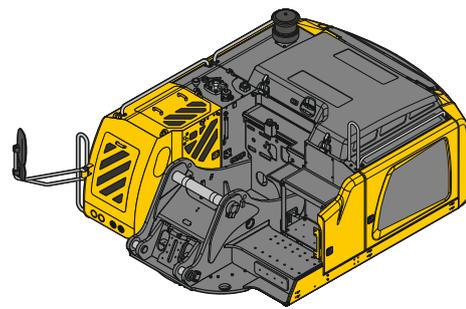


Sopraelevazione rigida

Torretta



Diesel

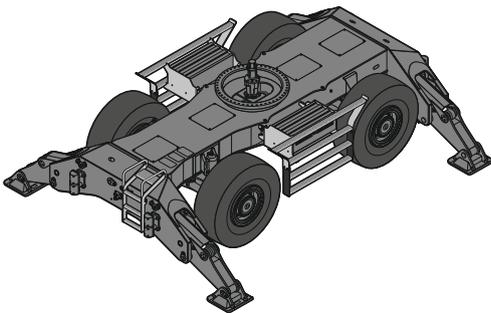


Elettrico

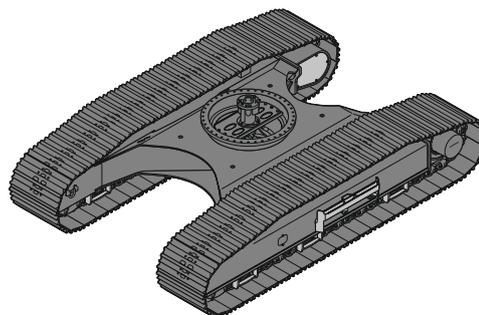
Sopraelevazioni a torre



Carro



Gommato



Cingolato

Esempi di applicazione



LH 50 M Industry Litronic durante il caricamento di rottami



Demolizione di container con LH 40 M Industry Litronic



LH 50 M Industry Litronic in modalità di traino durante il trasbordo di legname in tronchi



Caricamento di rottami con LH 50 M Industry Litronic



Carico vagoni di pacchetti di alluminio pressati con LH 50 M Industry Litronic



Gestione di un impianto di betonaggio con LH 40 M Industry Litronic



LH 50 C High Rise Industry Litronic durante il carico di residui lignei



LH 40 M Industry Litronic durante la demolizione di travi d'acciaio con una cesoia per rottami

Dati tecnici

Motore diesel

Potenza secondo norme ISO 9249	155 kW (211 CV) a 1.800 giri/min.
Modello	Liebherr D934
Versione	A 4 cilindri in-linea
Alesaggio / Corsa	122 / 150 mm
Cilindrata	7,0 l
Principio di funzionamento	Motore Diesel, 4 cicli Sistema di iniezione common-rail Turbo intercooler Ottimizzato nelle emissioni
Filtro aria aspirazione	Filtro aria a secco con prefiltra, elemento principale ed elemento di sicurezza
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 180 Ah / 12 V
Alternatore	Corrente trifase 28 V / 140 A
Livello V	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo il regolamento (UE) 2016/1628
Depurazione gas di scarico	Tecnologia SCR Filter Liebherr
Capacità serbatoio carburante	453 l
Capacità serbatoio urea	65 l
Livello IIIA (conforme)	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo ECE-R.96 Power Band H
Capacità serbatoio carburante	453 l
Tier 4 Final	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
Depurazione gas di scarico	Tecnologia SCR Liebherr
Capacità serbatoio carburante	453 l
Capacità serbatoio urea	65 l

Motore elettrico

Potenza	145 kW a 1.800 giri/min.
Versione	Motore trifase a gabbia
Motore elettrico secondario	Motore elettrico per carichi ausiliari (compressore di climatizzazione, generatore 24 V) 15 kW
Alimentazione di energia per il sistema elettrico	Sistema di azionamento alimentato dal convertitore di frequenza Versione heavy-duty
Tensione di alimentazione	
Bassa tensione	380 V, 400 V
Frequenza	50 / 60 Hz
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori
Impianto elettrico	A batteria Sistema di controllo, illuminazione, sistema di diagnosi
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 135 Ah / 12 V
Alternatore	Corrente trifase 28 V / 140 A

Parametri diversi del sistema di alimentazione devono essere sempre chiariti con Liebherr-Hydraulikbagger GmbH.

Sistema di raffreddamento

Motore diesel	Raffreddato ad acqua Impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua e olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a variazione continua
Motore elettrico	Raffreddato ad aria Impianto di raffreddamento per olio idraulico con azionamento ventola a regolazione termostatica continua

Comandi

Distribuzione energia	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo di carro e attrezzatura di lavoro. Meccanismo di rotazione in circuito separato e chiuso
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	Con servocomando elettroidraulico e leve di comando ad azione proporzionale
Carro gommato	Mediante pedali ad azione elettroproporzionale per trasmissione
Carro cingolato	Con pedali ad azione proporzionale elettrica oppure mediante leva a innesto
Funzioni supplementari	Mediante interruttore o pedale ad azione elettroproporzionale
Comando proporzionale	Permette di comandare l'attrezzatura proporzionalmente al movimento del joystick

Impianto idraulico

Pompa idraulica	
Per attrezzatura e carro	2 pompe Liebherr a portata variabile e pistoni assiali (costruzione doppia)
Portata max.	2 x 237 l/min.
Pressione di esercizio max.	350 bar
Per meccanismo di rotazione	Pompa a pistoni assiali a portata variabile ad inversione, circuito chiuso
Portata max.	144 l/min.
Pressione di esercizio max.	370 bar
Regolazione e azionamento pompa	Sistema 2-circuit Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza e somma di due circuiti
Capacità serbatoio idraulico	285 l
Capacità sistema idraulico	605 l
Filtraggio	1 filtro ritorno con filtrazione a 5 µm
Selettore MODALITA'	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. potenza di movimentazione e impieghi gravosi
S (Sensitive)	Modalità per lavori di precisione oppure per il sollevamento di carichi
E (Eco)	Modalità per lavori particolarmente economici ed a basso impatto ambientale
P (Power)	Modalità per maggiori prestazioni con consumi ridotti di carburante
P+ (Power-Plus)	Modalità per massime prestazioni e impieghi estremamente gravosi, adatto per esercizio continuo
Regolazione regime e potenza	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore
Opzione	Tool Control: possibilità di memorizzare valori di portata e pressione fino a 20 attrezzature

Rotazione

Motore	Motore Liebherr a pistoni assiali in un circuito chiuso, riduttore planetario Liebherr
Ralla	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0-7,5 giri/min. con variazione continua (LH 40) 0-8,0 giri/min. con variazione continua (LH 50) 0-6,5 giri/min. con variazione continua (High Rise)
Momento di rotazione	84 kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Opzione	Freno Comfort sulla ralla

Cabina

Cabina	Struttura di sicurezza TOPS della cabina (protezione contro il rovesciamento laterale) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, isolamento acustico, vetro di sicurezza stratificato colorato, tendine separate per parabrezza e vetro nel tetto
High Rise	Si distingue dallo standard per: struttura cabina di sicurezza con vetro anteriore e del tetto fissi in vetro di sicurezza stratificato antisfondamento
Sedile Comfort	Sedile operatore a sospensione pneumatica con braccioli regolabili, poggiatesta, cintura di sicurezza addominale, riscaldamento sedile, regolazione inclinazione e altezza poggiatesta, sospensione orizzontale bloccabile, regolazione automatica in base al peso, regolazione rigidità ammortizzatori, supporto lombare pneumatico e climatizzazione passiva sedile con carbone attivo
Sedile Premium (optional)	Opzioni supplementari rispetto al sedile "Comfort": regolazione elettronica attiva in base al peso (regolazione automatica), sospensione pneumatica a bassa frequenza e climatizzazione attiva sedile con carbone attivo e ventilatore
Braccioli	Joystick con consolle di comando e sedile girevole, consolle di comando a sinistra ribaltabile
Monitoraggio	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo di carburante o di energia, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	
Motore diesel	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne
Motore elettrico	In aggiunta al motore diesel: funzione di climatizzazione cabina a macchina spenta con programmazione settimanale
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C*	1.400-1.600 g (Diesel) 1.500-1.800 g (Elettrico)
CO ₂ equivalente*	2,002-2,288 t (Diesel) 2,145-2,574 t (Elettrico)
Emissione di vibrazioni**	
Vibrazioni mano/braccio	< 2,5 m/s ²
Corpo intero	< 0,5 m/s ²
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997

Macchina completa

Lubrificazione	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr per torretta e attrezzatura, automatico
Gommato (optional)	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr per il carro, automatico
Sistema di salita	Sistema di salita sicuro e resistente con gradini antiscivolo; componenti principali zincati a caldo
Emissioni sonore	
ISO 6396	70 dB(A) = L _{PA} (in cabina)
2000/14/CE	103 dB(A) = L _{WA} (esterna)

* a seconda della configurazione

** per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

Carro

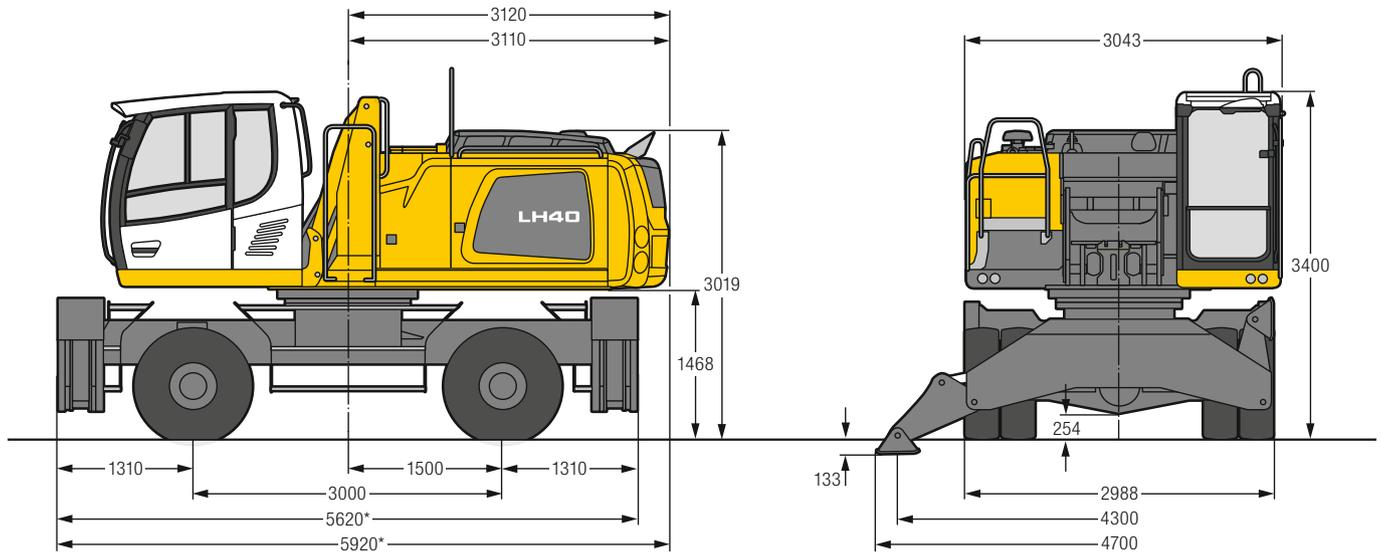
Gommato	
Versioni	Standard, High Rise
Motore	Cambio di velocità a due marce e marcia ridottissima azionata elettricamente, motore Liebherr a pistoni assiali con valvola del freno ad azione bilaterale
Velocità di traslazione	0- 3,0 km/h a variazione continua
Sterzo joystick	(marcia ridottissima + rapporto riduttore 1) (Diesel) 0- 2,4 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 1) (Elettrico) 0- 5,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 1) 0-12,0 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 2) 0-12,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 2)
Velocità di traslazione	0- 3,0 km/h a variazione continua
Sterzo con volante (optional)	(marcia ridottissima + rapporto riduttore 1) (Diesel) 0- 2,4 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 1) (Elettrico) 0- 5,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 1) 0-12,0 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 2) 0-12,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 2, solo con High Rise) 0-20,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 2, non a High Rise)
Trazione	Guida come in automobile con pedale dell'acceleratore, cruise control function: posizione pedale dell'acceleratore a memorizzazione continua
Assali	Assali di trasmissione da 60t / 70t (LH 40 M / LH 50 M), blocco idraulico dell'oscillazione dell'assale sterzante ad azionamento manuale o automatico
Opzione	4 ruote sterzanti (LH 40 M)
Opzione	Inversione sterzo (LH 40 M)
Freno di servizio	Impianto frenante a doppio circuito con accumulatore di pressione; freno a dischi multipli a bagno d'olio a basso gioco
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Varianti stabilizzatori	4 stabilizzatori
Opzione	Lama appripista anteriore con 4 stabilizzatori (non a High Rise)
Cingolato	
Versioni	EW, SW, High Rise
Motore	Riduttore planetario compatto Liebherr con motore Liebherr a pistoni assiali su ciascun lato del carro
Velocità di traslazione	
EW (LH 40)	0-4,4 km/h a variazione continua 0-3,0 km/h a variazione continua (marcia ridottissima)
SW (LH 40)	0-3,9 km/h a variazione continua 0-2,4 km/h a variazione continua (marcia ridottissima)
High Rise (LH 50)	0-3,7 km/h a variazione continua 0-2,3 km/h a variazione continua (marcia ridottissima)
Freno	Valvole del freno ad azione bilaterale
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Pattini	A 3 nervature, piatti
Catenarie	A tenuta, lubrificate

Attrezzatura

Versione	Lamiere di acciaio ad alta resistenza nei punti ad elevata sollecitazione per soddisfare le esigenze più impegnative. Supporti completi e stabili per attrezzatura e cilindri
Cilindri idraulici	Cilindri Liebherr con speciale sistema di tenuta e guida e, a seconda del tipo di cilindro, con smorzamento di fine corsa
Cilindro di recupero dell'energia	Cilindro a gas Liebherr con sistemi speciali di guida e tenuta
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione

LH 40 M – Dimensioni

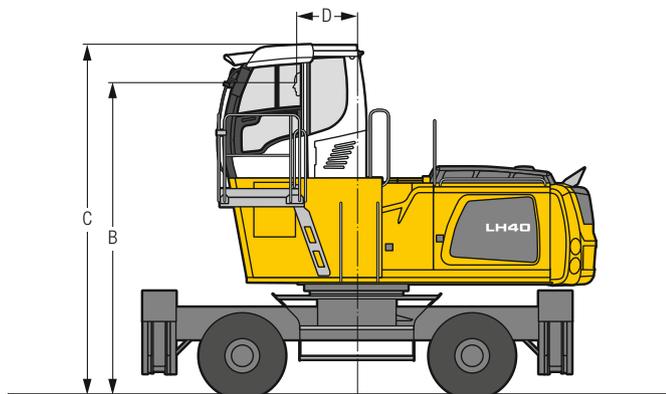
Industry



* Per le macchine elettriche, la lunghezza della macchina aumenta di conseguenza a causa del cavo a trascinamento / sistema avvolgicavo. Le dimensioni dettagliate sono disponibili su richiesta.

LH 40 M – Varianti cabina

Sopraelevazione cabina LFC
(sopraelevazione rigida)

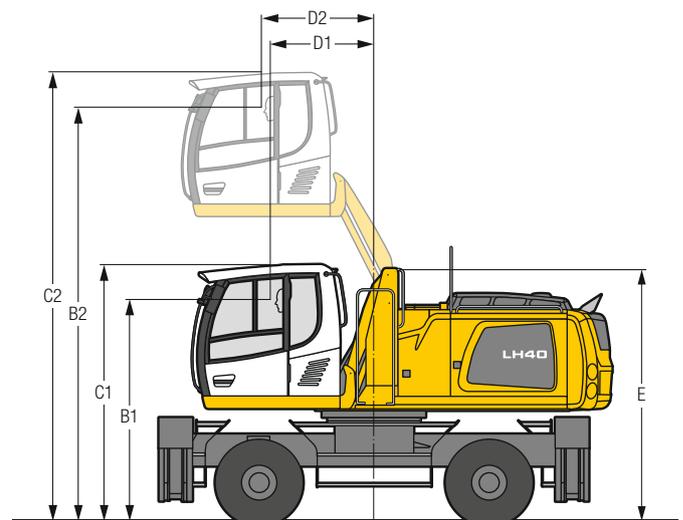


Versione sopraelevazione	LFC 120
Elevazione	1.200 mm
B	4.138 mm
C	4.641 mm
D	788 mm

Con la sopraelevazione rigida, la cabina è installata fissa in una posizione rialzata. Se è necessaria un'altezza di trasporto minore, la struttura della cabina deve essere smontata e deve essere sostituita con un dispositivo di trasporto. Con questa versione di macchina la misura C per tutte le sopraelevazioni cabina è pari a 3.745 mm.

Pneumatici 12.00-20

Sopraelevazione cabina LHC
(sopraelevazione idraulica)

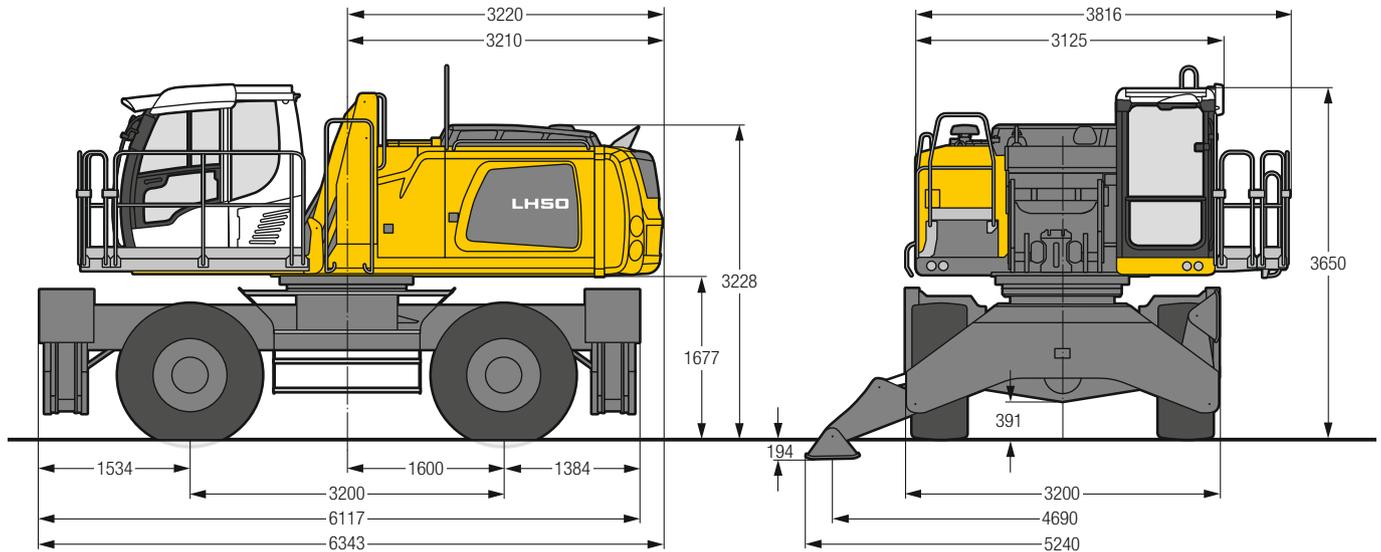


Versione sopraelevazione	LHC 255
B1	2.938 mm
B2	5.485 mm
C1	3.400 mm
C2	5.947 mm
D1	1.343 mm
D2	1.468 mm
E	3.343 mm

Con la cabina a regolazione idraulica di altezza, l'operatore può liberamente scegliere e modificare in qualsiasi momento il suo campo di visibilità.

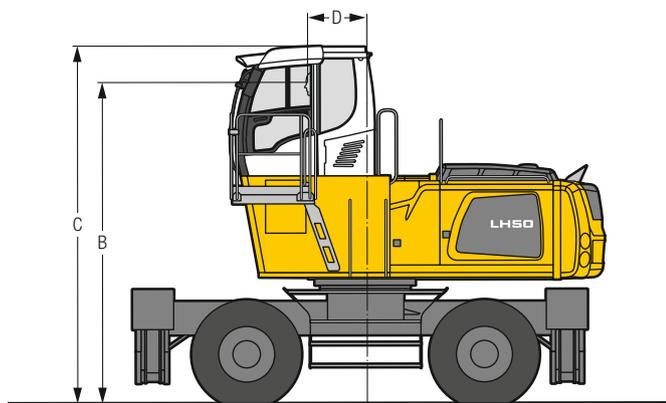
LH 50 M – Dimensioni

Industry



LH 50 M – Varianti cabina

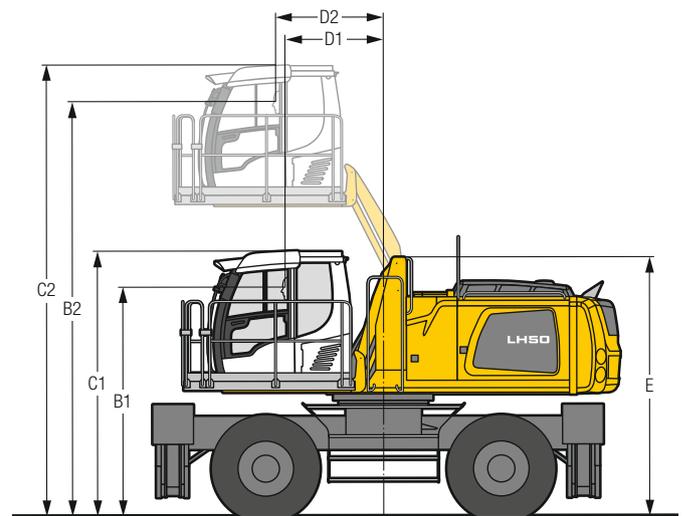
Sopraelevazione cabina LFC
(sopraelevazione rigida)



Versione sopraelevazione	LFC 120
Elevazione	1.200 mm
B	4.347 mm
C	4.850 mm
D	788 mm

Con la sopraelevazione rigida, la cabina è installata fissa in una posizione rialzata. Se è necessaria un'altezza di trasporto minore, la struttura della cabina deve essere smontata e deve essere sostituita con un dispositivo di trasporto. Con questa versione di macchina la misura C per tutte le sopraelevazioni cabina è pari a 3.954 mm.

Sopraelevazione cabina LHC
(sopraelevazione idraulica)



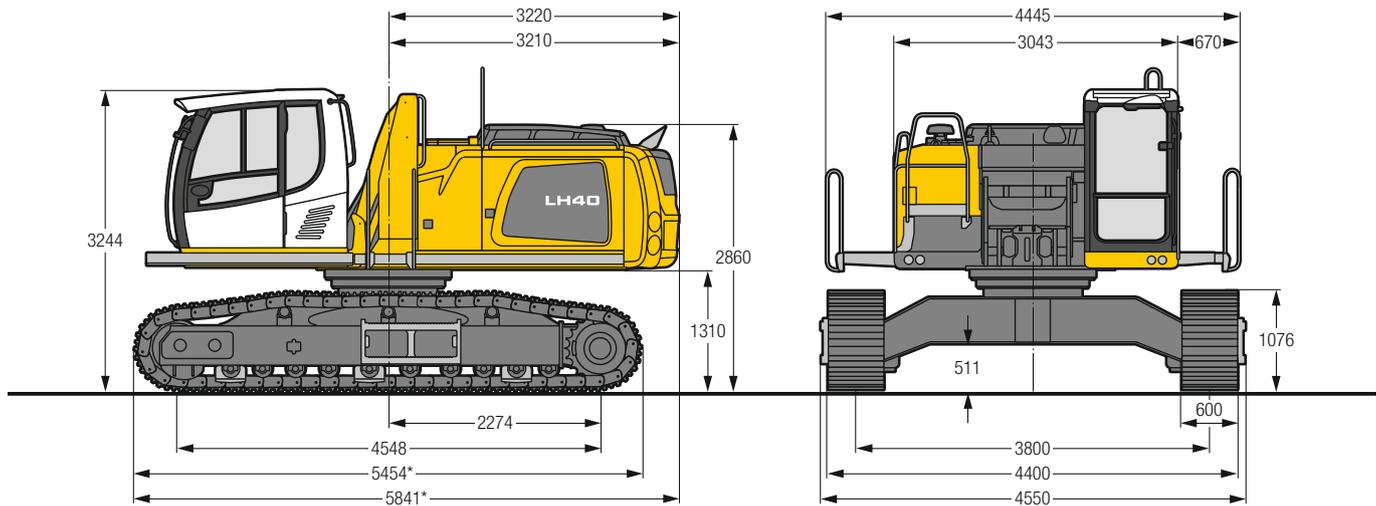
Versione sopraelevazione	LHC 255	LHC 340-35
B1	3.147 mm	3.495 mm
B2	5.694 mm	6.913 mm
C1	3.650 mm	3.998 mm
C2	6.197 mm	7.417 mm
D1	1.343 mm	2.454 mm
D2	1.468 mm	2.456 mm
E	3.552 mm	3.942 mm

Con la cabina a regolazione idraulica di altezza, l'operatore può liberamente scegliere e modificare in qualsiasi momento il suo campo di visibilità.

Pneumatici 16.00-25

LH 40 C – Dimensioni

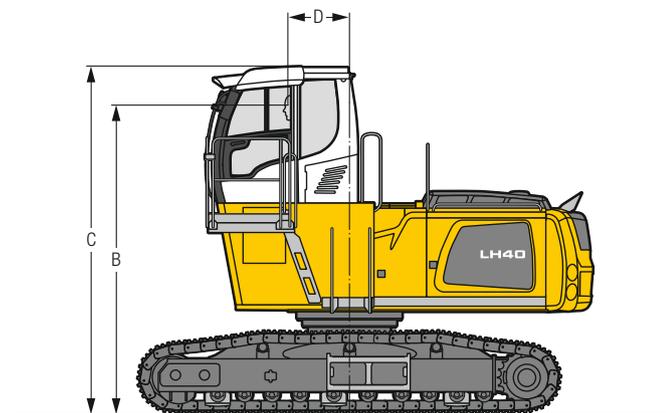
Industry



* Per le macchine elettriche, la lunghezza della macchina aumenta di conseguenza a causa del cavo a trascinamento / sistema avvolgicavo. Le dimensioni dettagliate sono disponibili su richiesta.

LH 40 C – Varianti cabina

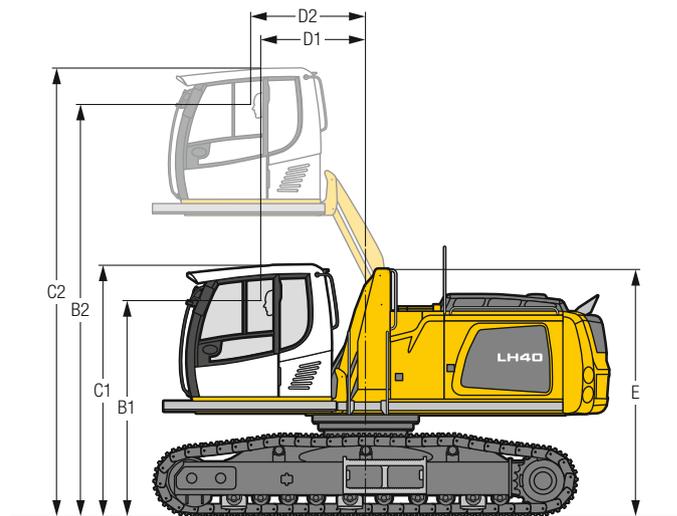
**Sopraelevazione cabina LFC
(sopraelevazione rigida)**



Versione sopraelevazione	LFC 120
Elevazione	1.200 mm
B	3.980 mm
C	4.483 mm
D	788 mm

Con la sopraelevazione rigida, la cabina è installata fissa in una posizione rialzata. Se è necessaria un'altezza di trasporto minore, la struttura della cabina deve essere smontata e deve essere sostituita con un dispositivo di trasporto. Con questa versione di macchina la misura C per tutte le sopraelevazioni cabina è pari a 3.587 mm.

**Sopraelevazione cabina LHC
(sopraelevazione idraulica)**

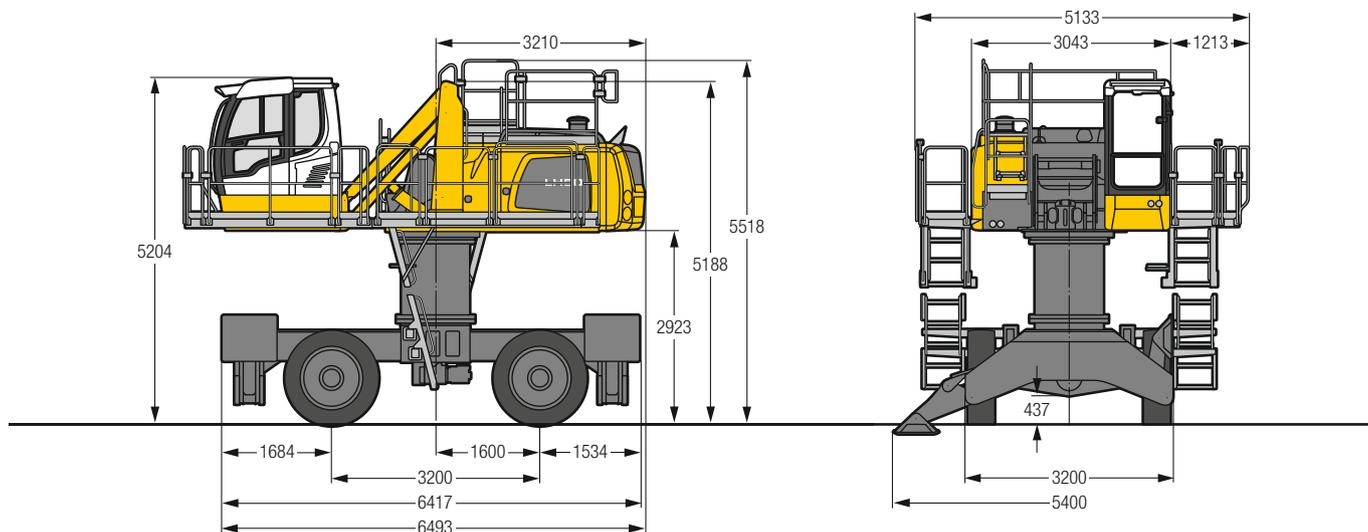


Versione sopraelevazione	LHC 255
B1	2.779 mm
B2	5.326 mm
C1	3.244 mm
C2	5.791 mm
D1	1.343 mm
D2	1.468 mm
E	3.185 mm

Con la cabina a regolazione idraulica di altezza, l'operatore può liberamente scegliere e modificare in qualsiasi momento il suo campo di visibilità.

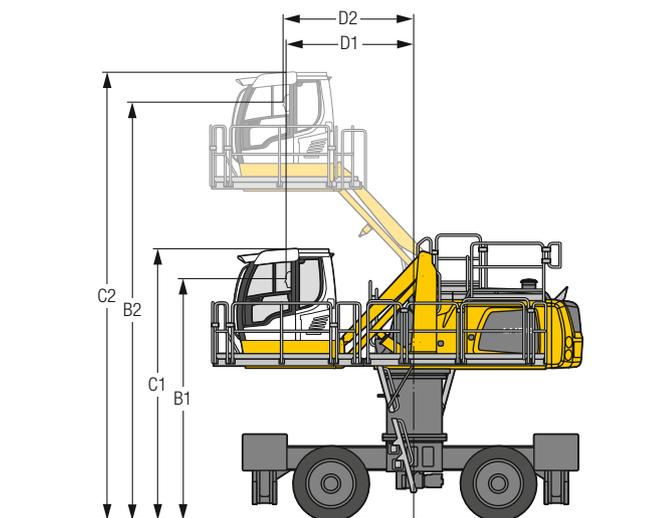
LH 50 M HR – Dimensioni

Industry



LH 50 M HR – Variante cabina

**Sopraelevazione cabina LHC
(sopraelevazione idraulica)**



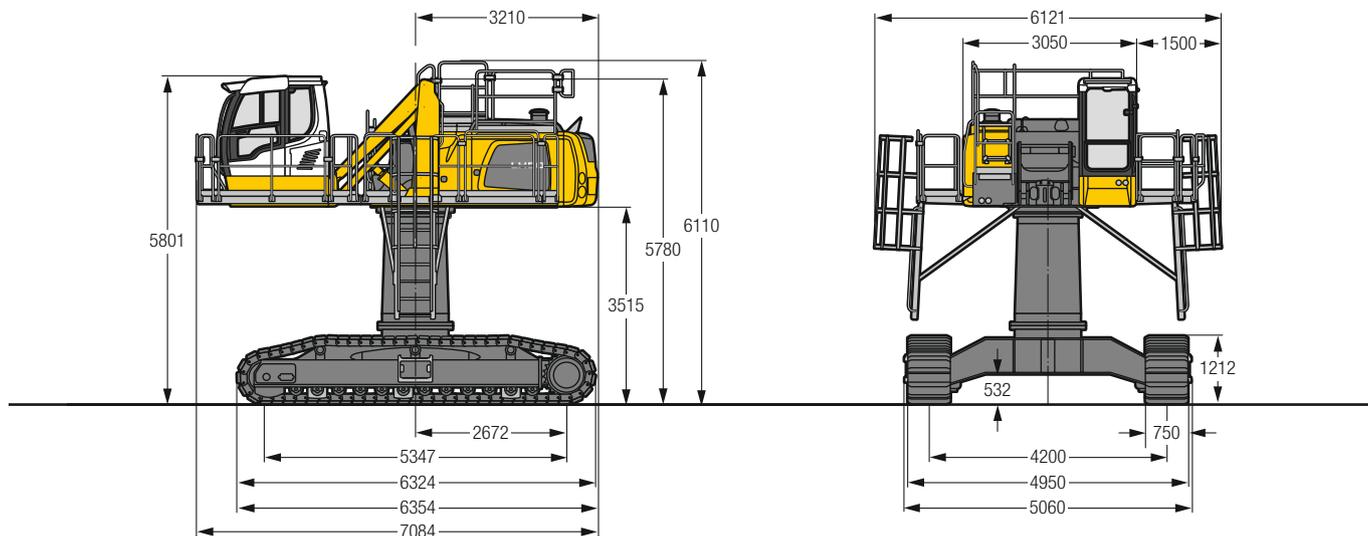
Versione sopraelevazione	LHC 340-35
B1	4.663 mm
B2	8.080 mm
C1	5.204 mm
C2	8.621 mm
D1	2.442 mm
D2	2.484 mm

Con la cabina a regolazione idraulica di altezza, l'operatore può liberamente scegliere e modificare in qualsiasi momento il suo campo di visibilità.

Pneumatici 16.00-25

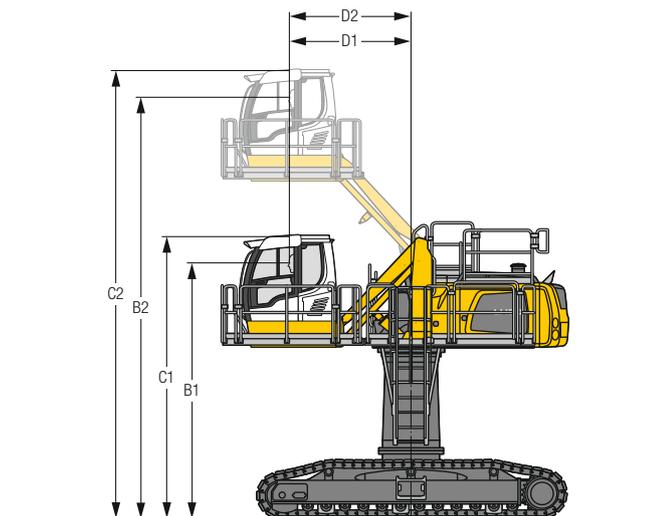
LH 50 C HR – Dimensioni

Industry



LH 50 C HR – Variante cabina

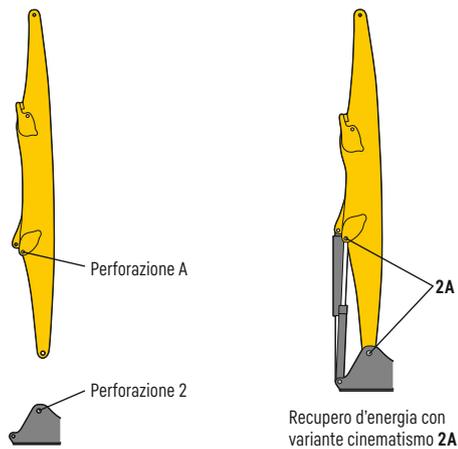
**Sopraelevazione cabina LHC
(sopraelevazione idraulica)**



Versione sopraelevazione	LHC 340-35
B1	5.258 mm
B2	8.673 mm
C1	5.801 mm
C2	9.216 mm
D1	2.484 mm
D2	2.485 mm

Con la cabina a regolazione idraulica di altezza, l'operatore può liberamente scegliere e modificare in qualsiasi momento il suo campo di visibilità.

Variante cinematismo 2A



Variante cinematismo 2D / 2C

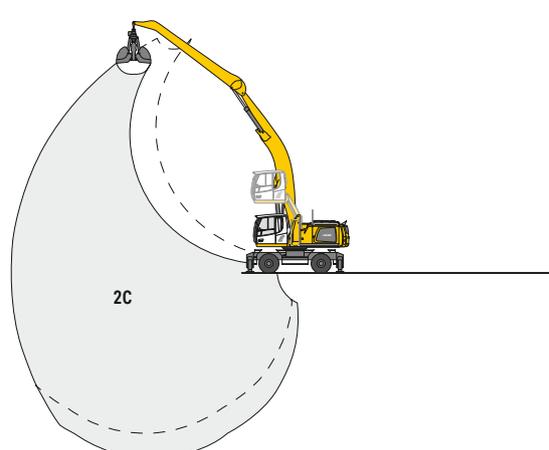
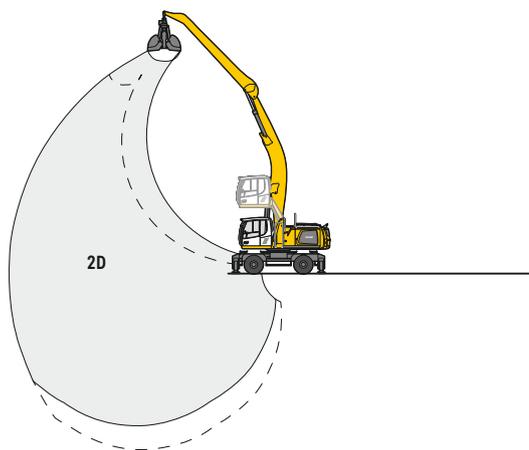
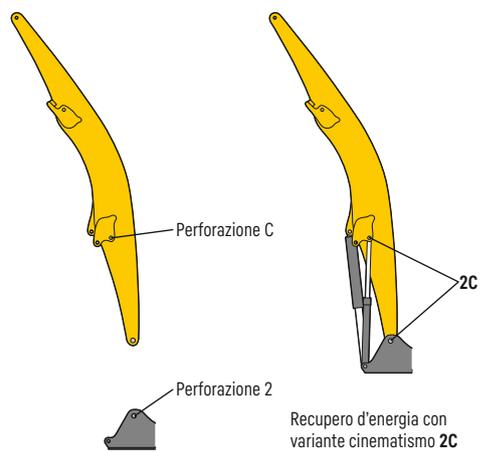
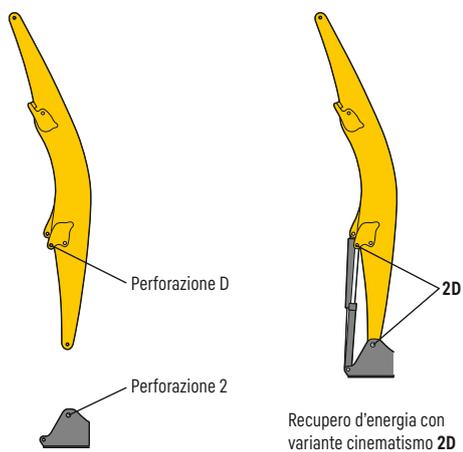
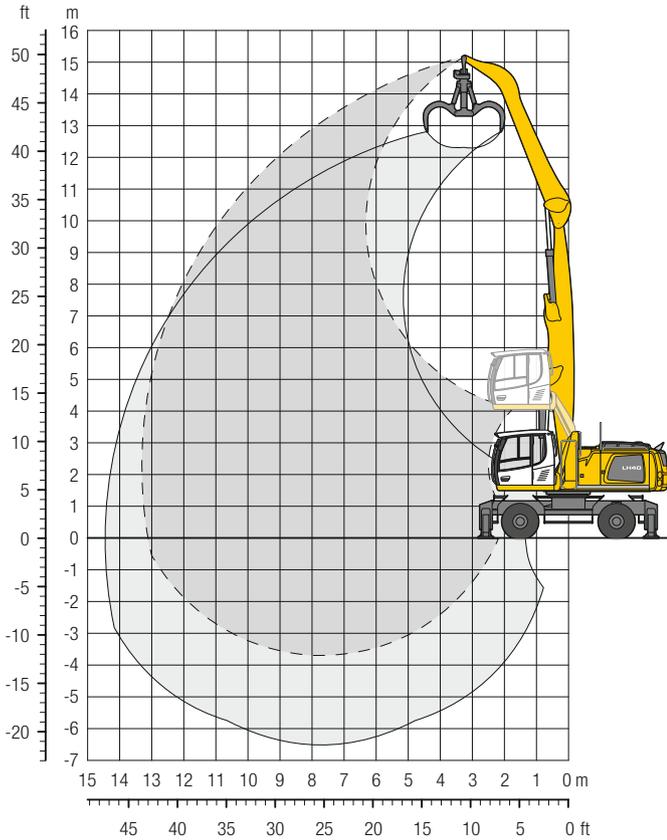


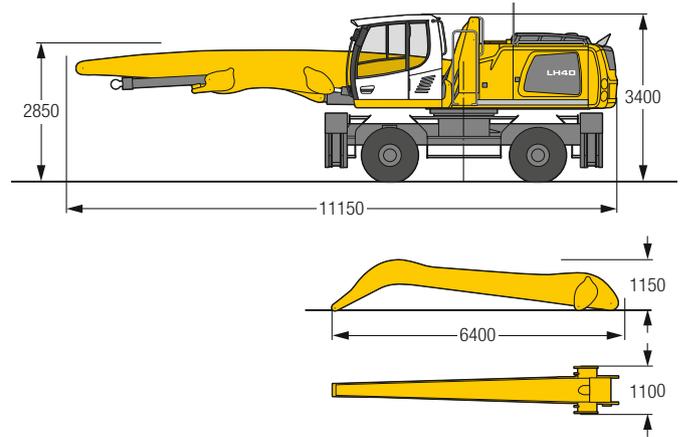
Diagramma di sbraccio modificato con profondità di scavo supplementare, ad es. scarico navi

LH 40 M – Attrezzatura GA13

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 7,60 m, bilanciere piegato da 6,00 m e polipo GMM 50-5/0,90 m² con valve semi-chiuse.

Peso 38.200 kg

m	Carro	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
15,0	senza stabilizzatori																					9,7*	9,7*	3,7
	4 stabilizzatori																					9,7*	9,7*	
13,5	senza stabilizzatori			8,8*	8,8*																	6,7*	6,7*	7,1
	4 stabilizzatori			8,8*	8,8*																	6,7*	6,7*	
12,0	senza stabilizzatori			9,6	9,8*	6,6	8,4	4,7	6,0*													4,6	5,8*	9,1
	4 stabilizzatori			9,8*	9,8*	8,6*	8,6*	6,0*	6,0*													5,8*	5,8*	
10,5	senza stabilizzatori					6,7	8,4*	4,9	6,3													3,6	4,7	10,5
	4 stabilizzatori					8,4*	8,4*	7,5*	7,5*													5,3*	5,3*	
9,0	senza stabilizzatori					6,7	8,3*	4,9	6,3	3,7	4,8											3,0	4,0	11,5
	4 stabilizzatori					8,3*	8,3*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*											5,0*	5,0*	
7,5	senza stabilizzatori			9,4	9,8*	6,6	8,4	4,8	6,2	3,7	4,7	2,8	3,7									2,7	3,5	12,3
	4 stabilizzatori			9,8*	9,8*	8,5*	8,5*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*									4,9*	4,9*	
6,0	senza stabilizzatori			9,0	10,4*	6,3	8,1	4,7	6,0	3,6	4,6	2,8	3,7									2,4	3,2	12,8
	4 stabilizzatori			10,4*	10,4*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	5,8	6,2*									4,8*	4,8*	
4,5	senza stabilizzatori	13,0	14,3*	8,3	10,9	5,9	7,7	4,4	5,8	3,4	4,5	2,7	3,6									2,3	3,1	13,1
	4 stabilizzatori	14,3*	14,3*	11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	5,7	6,2*									4,8*	4,8*	
3,0	senza stabilizzatori	11,4	15,5	7,5	10,0	5,5	7,2	4,2	5,5	3,3	4,3	2,6	3,5									2,2	2,9	13,3
	4 stabilizzatori	16,1*	16,1*	12,1*	12,1*	9,8*	9,8*	8,2*	8,2*	6,9	7,1*	5,6	6,1*									4,8	4,9*	
1,5	senza stabilizzatori	10,0	13,9	6,8	9,2	5,0	6,7	3,9	5,2	3,1	4,2	2,5	3,4									2,1	2,9	13,3
	4 stabilizzatori	16,9*	16,9*	12,8*	12,8*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	6,7	7,1*	5,5	6,0*									4,8	4,8*	
0	senza stabilizzatori	9,1	9,5*	6,3	8,6	4,7	6,4	3,7	5,0	3,0	4,0	2,4	3,3									2,1	2,9	13,1
	4 stabilizzatori	9,5*	9,5*	12,8*	12,8*	10,1*	10,1*	8,2	8,3*	6,6	6,9*	5,4	5,6*									4,3*	4,3*	
-1,5	senza stabilizzatori	8,7	9,0*	6,0	8,3	4,5	6,1	3,5	4,8	2,9	3,9	2,4	3,3									2,3	3,2	12,4
	4 stabilizzatori	9,0*	9,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	7,8*	7,8*	6,3*	6,3*	4,8*	4,8*									4,4*	4,4*	
-3,0	senza stabilizzatori			5,8	8,2	4,4	6,0	3,5	4,7	2,8	3,9											2,8	3,9	10,5
	4 stabilizzatori			10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	6,8*	6,8*	5,3*	5,3*											5,2*	5,2*	

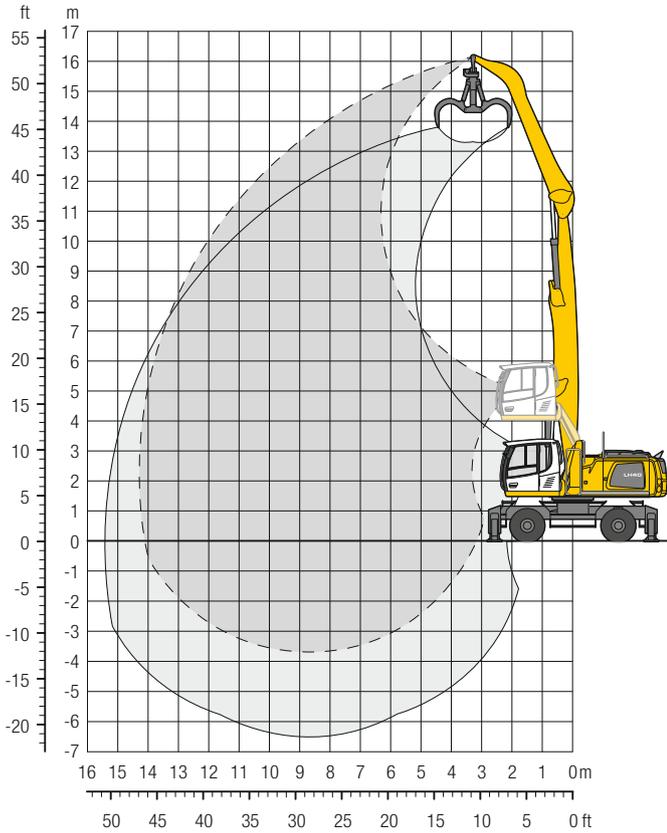
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assiale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

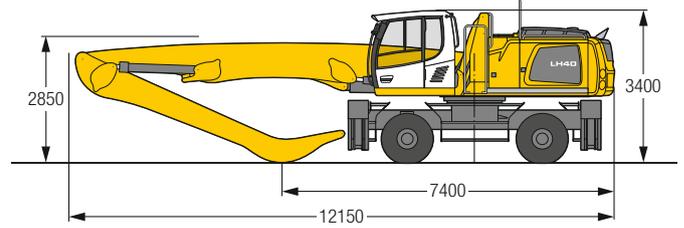
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 40 M – Attrezzatura GA14

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 8,60 m, bilanciere piegato da 6,00 m e polipo GMM 50-5/0,90 m³ con valve semi-chiuse.

Peso 38.500 kg

m	Carro	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
15,0	senza stabilizzatori			8,2*	8,2*																	7,3*	7,3*	6,4
	4 stabilizzatori			8,2*	8,2*																	7,3*	7,3*	
13,5	senza stabilizzatori			9,5	9,8*	6,5	8,3															4,8	6,1*	8,8
	4 stabilizzatori			9,8*	9,8*	8,4*	8,4*															6,1*	6,1*	
12,0	senza stabilizzatori					6,7	8,2*	4,8	6,2													3,5	4,6	10,5
	4 stabilizzatori					8,2*	8,2*	7,3*	7,3*													5,5*	5,5*	
10,5	senza stabilizzatori					6,7	8,1*	4,9	6,3	3,6	4,7											2,9	3,8	11,7
	4 stabilizzatori					8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*											5,1*	5,1*	
9,0	senza stabilizzatori					6,6	8,2*	4,8	6,2	3,6	4,7	2,7	3,7									2,4	3,3	12,6
	4 stabilizzatori					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,8	5,8*									4,9*	4,9*	
7,5	senza stabilizzatori			9,2	10,0*	6,4	8,2	4,7	6,0	3,5	4,6	2,7	3,6									2,1	2,9	13,3
	4 stabilizzatori			10,0*	10,0*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,5*	6,5*	5,8	5,8*									4,8	4,8*	
6,0	senza stabilizzatori	12,8*	12,8*	8,5	10,6*	6,0	7,8	4,4	5,8	3,4	4,5	2,6	3,5	2,1	2,8							1,9	2,7	13,8
	4 stabilizzatori	12,8*	12,8*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,7	5,9*	4,6	5,2*							4,5	4,8*	
4,5	senza stabilizzatori	11,8	15,0*	7,7	10,2	5,5	7,3	4,1	5,5	3,2	4,3	2,5	3,4	2,0	2,8							1,8	2,5	14,1
	4 stabilizzatori	15,0*	15,0*	11,4*	11,4*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,6	5,9*	4,6	5,1*							4,2	4,7*	
3,0	senza stabilizzatori	9,9	13,9	6,8	9,2	5,0	6,7	3,8	5,1	3,0	4,1	2,4	3,3	1,9	2,7							1,7	2,5	14,3
	4 stabilizzatori	15,0*	15,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	8,0*	8,0*	6,6	6,8*	5,4	5,9*	4,5	5,0*							4,1	4,4*	
1,5	senza stabilizzatori	5,5*	5,5*	6,0	8,4	4,5	6,2	3,5	4,8	2,8	3,9	2,3	3,2	1,9	2,6							1,7	2,4	14,3
	4 stabilizzatori	5,5*	5,5*	12,3*	12,3*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,4	6,8*	5,3	5,8*	4,4	4,8*							4,1	4,1*	
0	senza stabilizzatori	5,0*	5,0*	5,5	7,9	4,2	5,9	3,3	4,6	2,7	3,7	2,2	3,1	1,8	2,6							1,7	2,4	14,1
	4 stabilizzatori	5,0*	5,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	7,8	7,8*	6,2	6,6*	5,2	5,5*	4,4*	4,4*							3,7*	3,7*	
-1,5	senza stabilizzatori	5,8*	5,8*	5,3	7,6	4,0	5,6	3,1	4,4	2,6	3,6	2,1	3,0									1,8	2,6	13,4
	4 stabilizzatori	5,8*	5,8*	10,9*	10,9*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*									3,7*	3,7*	
-3,0	senza stabilizzatori			5,2	7,5	3,9	5,5	3,1	4,4	2,5	3,6											2,2	3,2	11,5
	4 stabilizzatori			9,0*	9,0*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*											4,4*	4,4*	

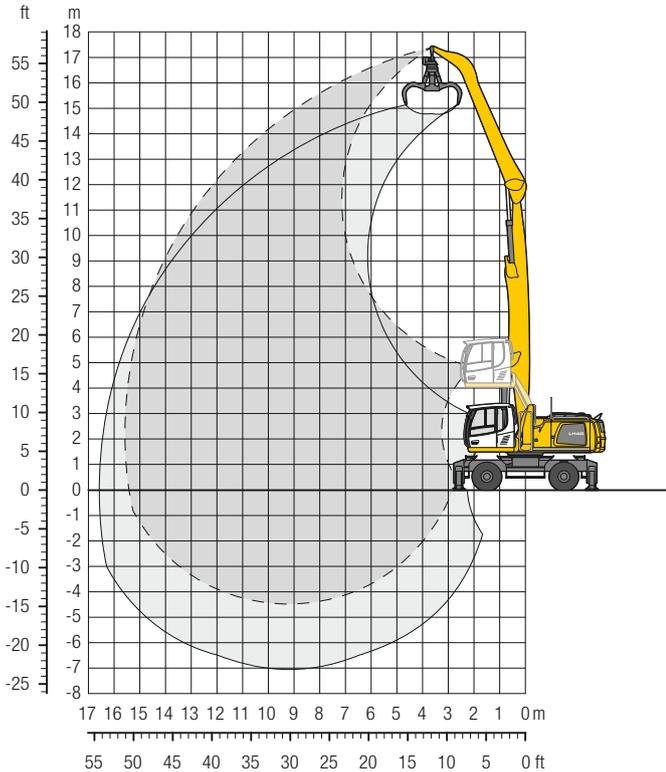
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e senza valido su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

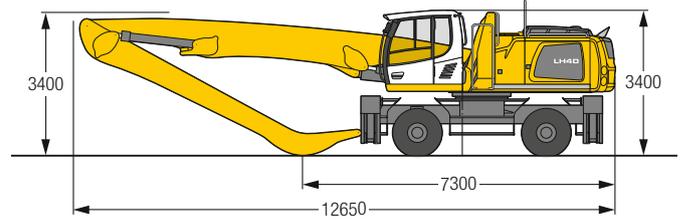
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 40 M – Attrezzatura GA16

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 9,10 m, bilanciere piegato da 6,80 m e polipo GM 65 / 0,60 m³ con valve semi-chiuse.

Peso 38.500 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
16,5	senza stabilizzatori			7,4*	7,4*																	7,0*	7,0*	6,2
	4 stabilizzatori			7,4*	7,4*																	7,0*	7,0*	6,2
15,0	senza stabilizzatori					6,6	7,6*															4,7	5,6*	8,9
	4 stabilizzatori					7,6*	7,6*															2,7	3,6	8,9
13,5	senza stabilizzatori					7,0	7,9*	5,0	6,4	3,6	4,7											3,4	4,4	10,8
	4 stabilizzatori					7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*											4,9*	4,9*	10,8
12,0	senza stabilizzatori					7,1	7,7*	5,1	6,5	3,8	4,9	2,8	3,7									2,7	3,6	12,2
	4 stabilizzatori					7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*									4,6*	4,6*	12,2
10,5	senza stabilizzatori					7,0	7,7*	5,1	6,5	3,8	4,9											2,2	3,0	13,2
	4 stabilizzatori					7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*									4,3*	4,3*	13,2
9,0	senza stabilizzatori					6,9	7,9*	5,0	6,4	3,7	4,8			2,1	2,9							1,9	2,6	14,0
	4 stabilizzatori					7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	4,7	5,0*							4,2*	4,2*	14,0
7,5	senza stabilizzatori					6,6	8,1*	4,8	6,2	3,6	4,7	2,8	3,7	2,1	2,9							1,7	2,4	14,7
	4 stabilizzatori					8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,7	5,0*							4,0	4,1*	14,7
6,0	senza stabilizzatori	9,9*	9,9*	8,8	10,2*	6,1	7,9	4,5	5,9	3,4	4,5	2,6	3,5	2,0	2,8	1,6	2,2					1,5	2,2	15,1
	4 stabilizzatori	9,9*	9,9*	10,2*	10,2*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,6	5,0*	3,8	4,3*					3,8	4,1*	15,1
4,5	senza stabilizzatori	12,1	14,4*	7,8	10,3	5,5	7,3	4,1	5,5	3,2	4,3	2,5	3,4	1,9	2,7	1,5	2,2					1,4	2,1	15,4
	4 stabilizzatori	14,4*	14,4*	10,9*	10,9*	8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,5	5,6*	4,5	5,0*	3,8	4,3*					3,6	4,0*	15,4
3,0	senza stabilizzatori	10,0	14,0	6,8	9,2	4,9	6,7	3,7	5,1	2,9	4,0	2,3	3,2	1,8	2,6	1,5	2,1					1,3	2,0	15,6
	4 stabilizzatori	15,7*	15,7*	11,6*	11,6*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,3	5,6*	4,4	4,9*	3,7	4,2*					3,5	3,8*	15,6
1,5	senza stabilizzatori	5,0*	5,0*	5,8	8,2	4,4	6,1	3,4	4,7	2,7	3,7	2,1	3,0	1,7	2,5	1,4	2,1					1,3	2,0	15,6
	4 stabilizzatori	5,0*	5,0*	11,9*	11,9*	9,4*	9,4*	7,7*	7,7*	6,3	6,5*	5,2	5,6*	4,3	4,8*	3,7	4,0*					3,5	3,5*	15,6
0	senza stabilizzatori	4,2*	4,2*	5,2	7,5	3,9	5,6	3,1	4,4	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4	1,4	2,0					1,3	2,0	15,4
	4 stabilizzatori	4,2*	4,2*	11,5*	11,5*	9,3*	9,3*	7,6	7,6*	6,1	6,4*	5,0	5,4*	4,2	4,6*	3,6*	3,6*					3,2*	3,2*	15,4
-1,5	senza stabilizzatori	4,7*	4,7*	4,8	7,1	3,6	5,3	2,9	4,2	2,3	3,4	1,9	2,8	1,6	2,4	1,4	2,1					1,4	2,1	14,8
	4 stabilizzatori	4,7*	4,7*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,2*	7,2*	5,9	6,1*	4,9	5,1*	4,1*	4,1*							3,1*	3,1*	14,8
-3,0	senza stabilizzatori			4,7	7,0	3,5	5,1	2,7	4,0	2,2	3,3	1,8	2,7									1,6	2,3	13,5
	4 stabilizzatori			9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*									3,4*	3,4*	13,5
-4,5	senza stabilizzatori																							
	4 stabilizzatori																							

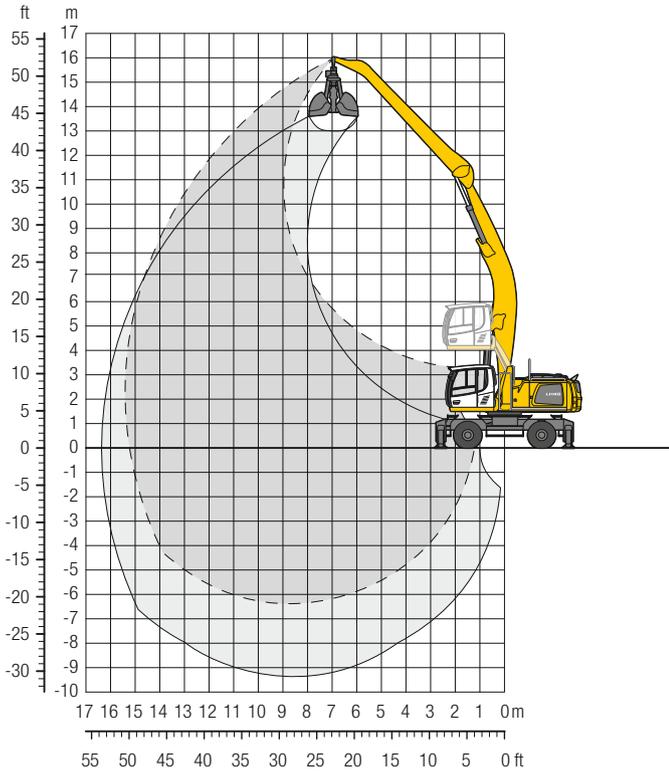
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

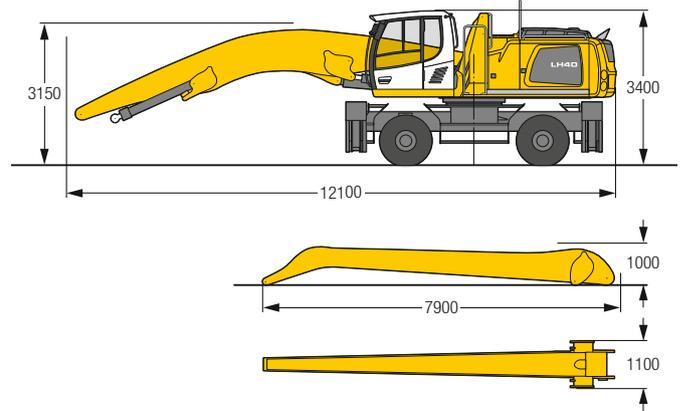
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 40 M – Attrezzatura AF15

Industry – Cinematismo 2D



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio piegato da 8,60m, bilanciere lievemente piegato da 7,50m e benna mordente per materiali sfusi GMZ 40 / 1,50m³.

Peso 39.100 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
15,0	senza stabilizzatori																					4,7*	4,7*	8,6
	4 stabilizzatori																					4,7*	4,7*	
13,5	senza stabilizzatori							5,4	5,9*													3,9	4,2*	10,5
	4 stabilizzatori							5,7*	5,9*													4,2*	4,2*	
12,0	senza stabilizzatori							5,5	5,7*	4,1	5,2											3,1	4,0*	11,9
	4 stabilizzatori							5,7*	5,7*	5,3*	5,3*											4,0*	4,0*	
10,5	senza stabilizzatori							5,5	5,7*	4,1	5,2*	3,1	4,0									2,5	3,4	13,0
	4 stabilizzatori							5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,9*	4,9*									3,8*	3,8*	
9,0	senza stabilizzatori							5,5	5,8*	4,1	5,2	2,3	3,1									2,2	2,9	13,8
	4 stabilizzatori							5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*							3,7*	3,7*	
7,5	senza stabilizzatori							5,3	5,9*	4,0	5,1	3,0	3,9	2,3	3,1							1,9	2,6	14,5
	4 stabilizzatori							5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*							3,7*	3,7*	
6,0	senza stabilizzatori					6,8	7,0*	5,0	6,2*	3,8	4,9	2,9	3,8	2,2	3,0							1,7	2,4	14,9
	4 stabilizzatori					7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*							3,7*	3,7*	
4,5	senza stabilizzatori			9,0*	9,0*	6,3	7,5*	4,6	6,0	3,5	4,6	2,7	3,6	2,1	2,9	1,6	2,3					1,6	2,2	15,2
	4 stabilizzatori			9,0*	9,0*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	3,9	4,2*					3,8*	3,8*	
3,0	senza stabilizzatori	12,1	13,1*	7,9	9,9*	5,6	7,4	4,2	5,6	3,2	4,3	2,5	3,4	2,0	2,8	1,6	2,2					1,5	2,1	15,3
	4 stabilizzatori	13,1*	13,1*	9,9*	9,9*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,6	4,7*	3,8	4,2*					3,7	3,9*	
1,5	senza stabilizzatori	10,0	14,0	6,8	9,2	5,0	6,7	3,8	5,1	3,0	4,0	2,3	3,2	1,9	2,6	1,5	2,2					1,4	2,1	15,3
	4 stabilizzatori	14,7*	14,7*	10,7*	10,7*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,5	4,7*	3,8	4,1*					3,6	4,0*	
0	senza stabilizzatori	8,4	9,0*	5,9	8,3	4,4	6,1	3,4	4,7	2,7	3,8	2,2	3,1	1,7	2,5	1,4	2,1					1,4	2,1	15,2
	4 stabilizzatori	9,0*	9,0*	11,3*	11,3*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,2	5,4*	4,3	4,7*	3,7	4,0*					3,6	3,9*	
-1,5	senza stabilizzatori	7,5*	7,5*	5,2	7,6	3,9	5,6	3,1	4,4	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4							1,4	2,1	14,9
	4 stabilizzatori	7,5*	7,5*	11,4*	11,4*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	6,1	6,2*	5,0	5,3*	4,2	4,5*							3,7	3,8*	
-3,0	senza stabilizzatori	7,1	7,4*	4,9	7,2	3,7	5,3	2,9	4,2	2,3	3,4	1,9	2,8	1,6	2,4							1,4	2,2	14,4
	4 stabilizzatori	7,4*	7,4*	11,0*	11,0*	8,8*	8,8*	7,2*	7,2*	5,9	6,0*	4,9	5,1*	4,2	4,2*							3,6*	3,6*	
-4,5	senza stabilizzatori	7,0	7,9*	4,7	7,0	3,5	5,2	2,8	4,1	2,2	3,3	1,9	2,8	1,6	2,4							1,6	2,3	13,6
	4 stabilizzatori	7,9*	7,9*	10,0*	10,0*	8,1*	8,1*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*	4,6*	4,6*	3,5*	3,5*							3,5*	3,5*	
-6,0	senza stabilizzatori					3,5	5,2	2,7	4,0	2,2	3,3											2,1	3,1	11,0
	4 stabilizzatori					7,0*	7,0*	5,8*	5,8*	4,7*	4,7*											4,4*	4,4*	

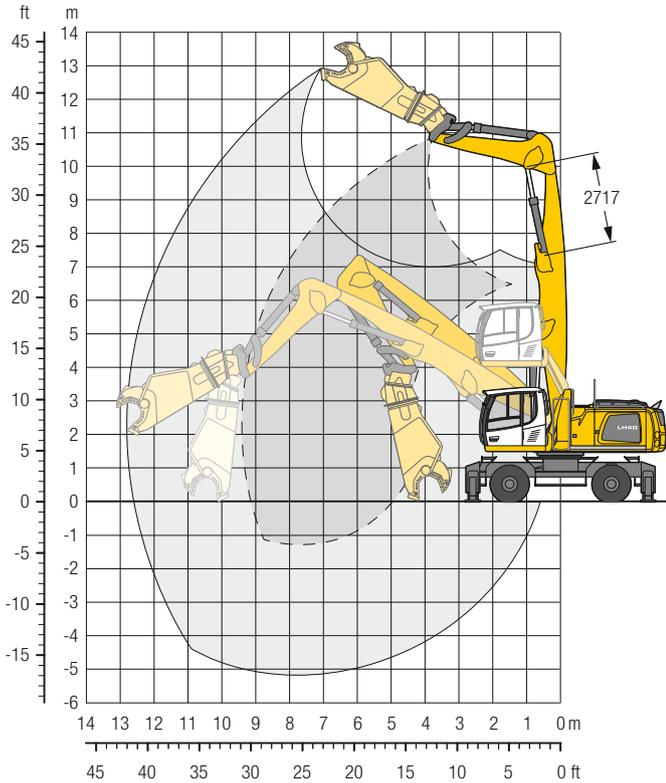
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

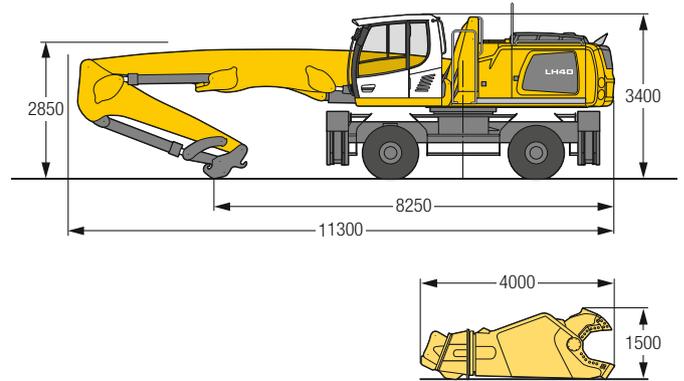
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 40 M – Attrezzatura GS11

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 7,60m, bilanciere HD con cinematismo di ribaltamento speciale da 3,60m, attacco rapido SWA 66 e cesoia per rottami Genesis GXT 445R.

Peso 43.100kg

La corsa del cilindro bilanciante deve essere limitata a 2.717mm.

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		m	
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕
13,5	senza stabilizzatori																						
12,0	4 stabilizzatori					4,1*	4,1*															3,0	3,5*
10,5	4 stabilizzatori					4,1*	4,1*															3,5*	3,5*
9,0	4 stabilizzatori							2,1	2,9*													1,2	2,5*
7,5	4 stabilizzatori							2,9*	2,9*													2,5*	2,5*
6,0	4 stabilizzatori							2,1	2,9*	0,5	1,7											0,2	1,3
4,5	4 stabilizzatori							2,9*	2,9*	2,1*	2,1*											1,9*	1,9*
3,0	4 stabilizzatori					4,0*	4,0*	1,9	2,9*	0,4	1,6											-	0,6
1,5	4 stabilizzatori					4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	2,9*	2,9*	2,1*	2,1*									1,5*	1,5*
0	4 stabilizzatori					3,7	4,1*	1,6	3,0*	0,2	1,4	-	0,2									-	-
-1,5	4 stabilizzatori					4,1*	4,1*	3,0*	3,0*	2,1*	2,1*	1,4*	1,4*									1,3*	1,3*
-3,0	4 stabilizzatori					3,9*	3,9*	3,0	4,3*	1,1	2,6	-	1,1	-	0,0							-	-
-4,5	4 stabilizzatori					3,9*	3,9*	4,3*	4,3*	3,1*	3,1*	2,1*	2,1*	1,3*	1,3*							1,1*	1,1*
	senza stabilizzatori	2,7*	2,7*	4,7	6,5*	2,1	4,0	0,6	2,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 stabilizzatori	2,7*	2,7*	6,5*	6,5*	4,5*	4,5*	3,1*	3,1*	2,1*	2,1*	1,3*	1,3*									0,9*	0,9*
	senza stabilizzatori	6,5	10,4*	3,1	5,6	1,2	3,0	0,0	1,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 stabilizzatori	10,4*	10,4*	6,8*	6,8*	4,6*	4,6*	3,1*	3,1*	2,0*	2,0*	1,1*	1,1*									0,7*	0,7*
	senza stabilizzatori	4,0	7,5*	1,8	4,2	0,4	2,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 stabilizzatori	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	4,5*	4,5*	3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	0,9*	0,9*									0,5*	0,5*
	senza stabilizzatori	2,5	4,1*	0,8	3,2	-	1,5	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 stabilizzatori	4,1*	4,1*	6,1*	6,1*	4,0*	4,0*	2,6*	2,6*	1,4*	1,4*	0,4*	0,4*									0,3*	0,3*
	senza stabilizzatori	1,9	4,5*	0,3	2,6	-	1,1	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 stabilizzatori	4,5*	4,5*	4,9*	4,9*	3,2*	3,2*	1,9*	1,9*	0,7*	0,7*	-	-									-	-
	senza stabilizzatori			0,1	2,4	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 stabilizzatori			3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	0,7*	0,7*	-	-	-	-									-	-

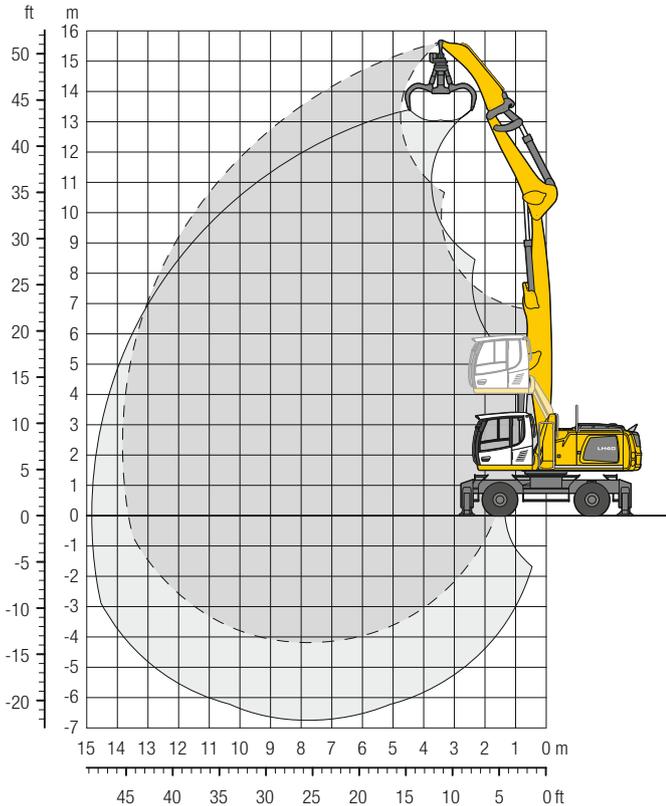
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciante e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. Le portate sono calcolate senza dinamica del cilindro di recupero energia. La capacità massima di sollevamento per il gancio dell'attacco rapido è di 12t. Senza attrezzatura la capacità di sollevamento aumenta di 5.000kg; togliendo ulteriormente l'attacco rapido, il cilindro di ribaltamento ed il cinematismo viene incrementata di 1.413kg. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

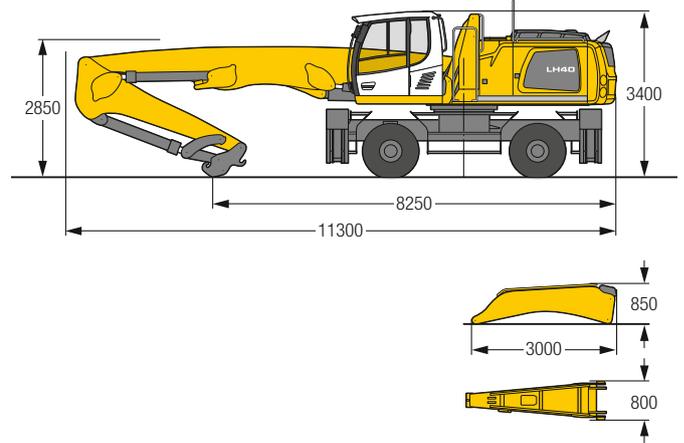
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 40 M – Attrezzatura GSV14

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 7,60 m, bilanciere HD con cinematismo di ribaltamento speciale da 3,60 m, attacco rapido SWA 66, prolungamento bilanciere da 2,70 m e polipo GM 65/0,60 m³ con valvole semi-chiuse.

Peso 40.200 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		m		
15,0	senza stabilizzatori	8,5*	8,5*																			7,1*	7,1*	5,2
	4 stabilizzatori	8,5*	8,5*																			7,1*	7,1*	5,2
13,5	senza stabilizzatori			8,2*	8,2*	5,7	6,3*															4,9	5,3*	8,0
	4 stabilizzatori			8,2*	8,2*	6,3*	6,3*															5,3*	5,3*	8,0
12,0	senza stabilizzatori					6,1	7,3*	4,0	5,4													3,2	4,4	9,8
	4 stabilizzatori					7,3*	7,3*	6,1*	6,1*													4,5*	4,5*	9,8
10,5	senza stabilizzatori					6,3	7,1*	4,2	5,6	2,8	3,9											2,3	3,3	11,1
	4 stabilizzatori					7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*											4,1*	4,1*	11,1
9,0	senza stabilizzatori					6,2	7,1*	4,2	5,6	2,8	3,9	1,8	2,7									1,7	2,7	12,1
	4 stabilizzatori					7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,0*	4,0*									3,8*	3,8*	12,1
7,5	senza stabilizzatori					6,0	7,2*	4,0	5,4	2,7	3,8	1,8	2,7									1,4	2,2	12,8
	4 stabilizzatori					7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*									3,7*	3,7*	12,8
6,0	senza stabilizzatori			8,5	8,9*	5,5	7,4	3,7	5,1	2,6	3,7	1,7	2,6									1,1	1,9	13,3
	4 stabilizzatori			8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*									3,6*	3,6*	13,3
4,5	senza stabilizzatori	10,6*	10,6*	7,6	9,5*	5,0	6,8	3,4	4,8	2,3	3,4	1,6	2,5	1,0	1,8							1,0	1,7	13,6
	4 stabilizzatori	10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	5,5*	5,5*	4,7	4,7*	3,6	3,9*							3,6	3,6	13,6
3,0	senza stabilizzatori	10,4	13,7*	6,4	8,9	4,3	6,1	3,0	4,3	2,1	3,2	1,4	2,3	0,9	1,7							0,9	1,6	13,6
	4 stabilizzatori	13,7*	13,7*	10,1*	10,1*	8,0*	8,0*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,5	4,7*	3,5	3,8*							3,4	3,5*	13,8
1,5	senza stabilizzatori	8,2	12,1	5,3	7,7	3,6	5,4	2,6	3,9	1,8	2,9	1,3	2,2	0,9	1,6							0,8	1,6	13,8
	4 stabilizzatori	14,6*	14,6*	10,6*	10,6*	8,2*	8,2*	6,6*	6,6*	5,5	5,5*	4,3	4,5*	3,5*	3,5*							3,2*	3,2*	13,8
0	senza stabilizzatori	6,7	10,5	4,4	6,8	3,1	4,8	2,2	3,5	1,6	2,7	1,1	2,0	0,8	1,6							0,8	1,6	13,6
	4 stabilizzatori	10,7*	10,7*	10,6*	10,6*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,2	5,3*	4,2	4,2*	2,9*	2,9*							2,7*	2,7*	13,6
-1,5	senza stabilizzatori	6,0	8,9*	3,9	6,2	2,7	4,4	2,0	3,3	1,4	2,5	1,0	1,9									0,9	1,7	13,0
	4 stabilizzatori	8,9*	8,9*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*	3,6*	3,6*									2,6*	2,6*	13,0
-3,0	senza stabilizzatori	5,7	9,3*	3,6	5,9	2,5	4,2	1,8	3,1	1,3	2,4											1,1	2,1	11,5
	4 stabilizzatori	9,3*	9,3*	8,5*	8,5*	6,7*	6,7*	5,3*	5,3*	4,0*	4,0*											3,1*	3,1*	11,5

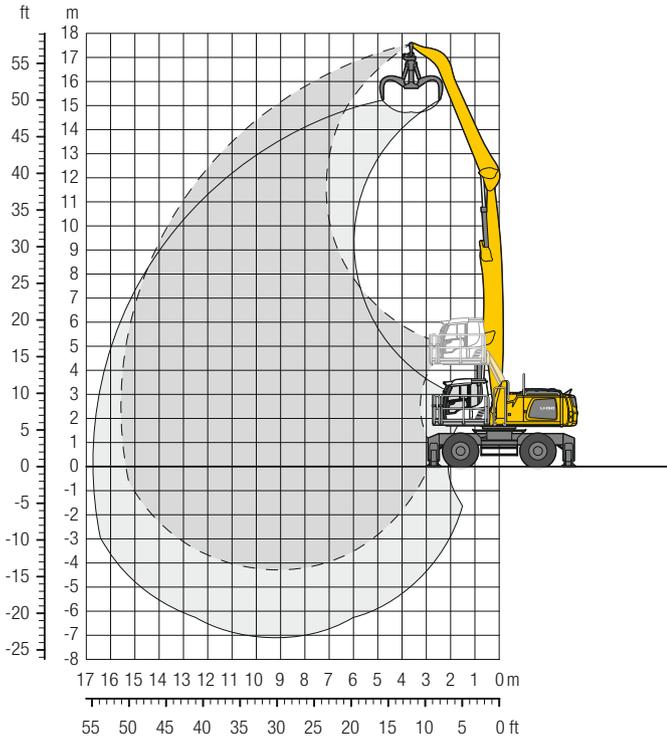
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del prolungamento bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale stertante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

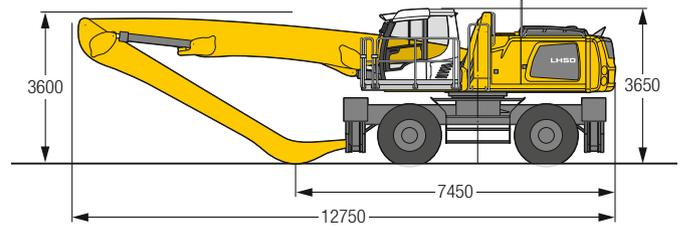
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 M – Attrezzatura GA16

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 4 gomme piene, braccio diritto da 9,10 m, bilanciere piegato da 6,80 m e polipo GMM 50-5/1,10 m³ con valve semi-chiuse.

Peso 44.000 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
18,0	senza stabilizzatori																							
16,5	4 stabilizzatori			7,8*	7,8*																6,6*	6,6*		6,8
15,0	senza stabilizzatori					7,8*	7,8*	6,0	6,0*												5,4*	5,4*		9,3
13,5	4 stabilizzatori					8,4*	8,4*	6,3	7,4*	4,7	6,0*										4,8*	4,8*		11,1
12,0	senza stabilizzatori					8,3*	8,3*	6,4	7,3*	4,8	6,2	3,7	4,8								3,4	4,5		12,4
10,5	4 stabilizzatori					8,3*	8,3*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	5,4*	5,4*								4,5*	4,5*		13,4
9,0	senza stabilizzatori					8,4	8,5*	6,2	7,4*	4,8	6,1	3,7	4,8								2,9	3,9		14,2
7,5	4 stabilizzatori					8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,5*	5,5*						4,2*	4,2*		14,8
6,0	senza stabilizzatori			10,2*	10,2*	8,1	8,8*	6,0	7,6*	4,6	5,9	3,6	4,7	2,9	3,8						2,3	3,2		15,2
4,5	4 stabilizzatori	10,5*	10,5*	10,2*	10,2*	8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*					4,1*	4,1*		15,5	
3,0	senza stabilizzatori	10,5*	10,5*	11,1*	11,1*	7,6	9,2*	5,7	7,3	4,4	5,7	3,5	4,6	2,8	3,7	2,2	3,0			2,2	3,0		15,5	
1,5	4 stabilizzatori	14,9	15,8*	11,1*	11,1*	9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,8*	4,8*			4,1*	4,1*		15,4	
0	senza stabilizzatori	15,8*	15,8*	12,0*	12,0*	7,0	9,1	5,3	6,9	4,2	5,5	3,3	4,4	2,7	3,6	2,2	3,0			2,1	2,8		14,7	
-1,5	4 stabilizzatori	11,9*	11,9*	12,0*	12,0*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*			4,2*	4,2*		14,7	
-3,0	senza stabilizzatori	11,9*	11,9*	8,7	11,6	6,4	8,5	4,9	6,5	3,9	5,2	3,2	4,2	2,6	3,5	2,1	2,9			2,0	2,8		13,1	
-4,5	4 stabilizzatori	4,6*	4,6*	12,8*	12,8*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,7*	4,7*			4,3*	4,3*		13,1	
	senza stabilizzatori	4,6*	4,6*	7,8	10,7	5,8	7,9	4,6	6,1	3,7	4,9	3,0	4,1	2,5	3,4	2,1	2,9			2,0	2,7		15,5	
	4 stabilizzatori	4,6*	4,6*	13,2*	13,2*	10,4*	10,4*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*			4,1*	4,1*		15,4	
	senza stabilizzatori	4,2*	4,2*	7,1	10,0	5,4	7,4	4,3	5,8	3,5	4,7	2,9	3,9	2,4	3,3	2,0	2,9			2,0	2,8		15,4	
	4 stabilizzatori	4,2*	4,2*	10,9*	10,9*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,1*	4,1*			3,7*	3,7*		14,7	
	senza stabilizzatori	4,9*	4,9*	6,8	9,6	5,1	7,2	4,1	5,6	3,3	4,6	2,8	3,8	2,3	3,3	2,1	2,9			2,1	2,9		14,7	
	4 stabilizzatori	4,9*	4,9*	9,6*	9,6*	9,9*	9,9*	8,2*	8,2*	6,8*	6,8*	5,7*	5,7*	4,7*	4,7*					3,7*	3,7*		14,7	
	senza stabilizzatori			6,7	9,5	5,0	7,0	4,0	5,5	3,2	4,5	2,7	3,8							2,4	3,4		13,1	
	4 stabilizzatori			9,8*	9,8*	8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,2*	6,2*	5,0*	5,0*							4,2*	4,2*		13,1	

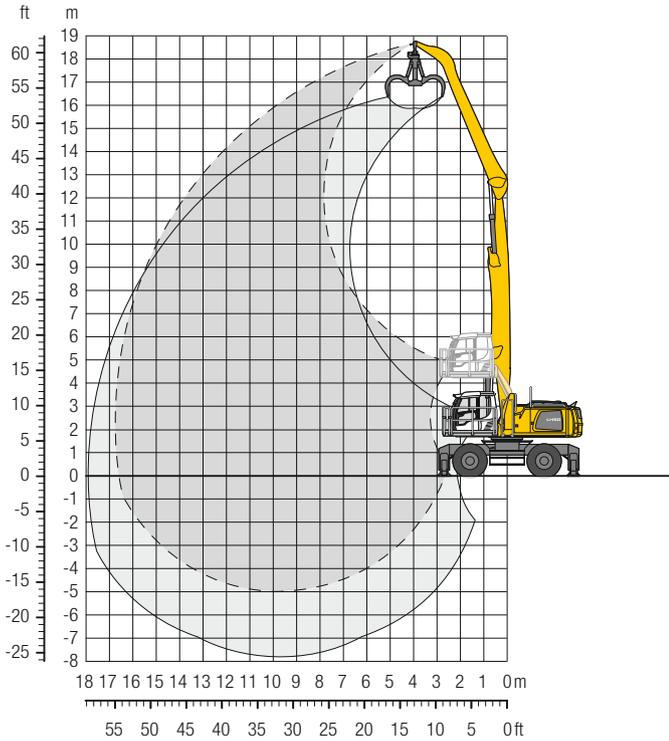
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

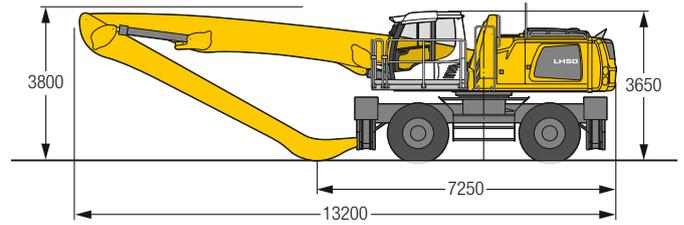
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 M – Attrezzatura GA17

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 4 gomme piene, braccio diretto da 9,60m, bilanciere piegato da 7,50m e polipo GMM 50-5/0,90 m³ con valve semi-chiuse.

Peso 44.200 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
18,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			7,0*	7,0*																	6,5*	6,5*	6,4
16,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			7,0*	7,0*	7,1*	7,1*	5,5*	5,5*													5,1*	5,1*	9,2
15,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					7,8*	7,8*	6,4	7,0*	4,7	5,6*											4,1	4,5*	11,2
13,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	5,6*	5,6*											4,5*	4,5*	
12,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,5	7,0*	4,9	6,3	3,7	4,8									3,3	4,2*	12,7
10,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,6	6,9*	5,0	6,2*	5,3*	5,3*	2,9	3,9							4,2*	4,2*	
9,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	4,6*	4,6*							3,9*	3,9*	13,8
7,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,5	7,0*	4,9	6,2*	3,8	4,9	3,0	3,9							2,4	3,2	14,7
6,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*							3,8*	3,8*	
4,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					8,1*	8,1*	6,3	7,1*	4,8	6,2	3,8	4,9	3,0	3,9	2,3	3,1					2,1	2,9	15,5
3,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*					3,7*	3,7*	16,0
1,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					8,4*	8,4*	6,1	7,3*	4,6	6,0	3,6	4,7	2,9	3,8	2,3	3,1					1,9	2,7	16,4
0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					10,5*	10,5*	7,7	8,8*	5,7	7,3	4,4	5,7	3,5	4,6	2,8	3,7	2,2	3,0			3,7*	3,7*	16,6
-1,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	15,1	15,3*	9,8	11,5*	7,0	9,1	5,3	6,9	4,1	5,4	3,3	4,4	2,7	3,6	2,2	3,0	1,7	2,5			1,7	2,4	16,6
-3,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	15,3*	15,3*	11,5*	11,5*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,1*	4,1*			3,7*	3,7*	16,7
-4,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	12,3*	12,3*	8,6	11,6	6,3	8,4	4,8	6,5	3,8	5,1	3,1	4,2	2,5	3,4	2,1	2,9	1,7	2,4			1,7	2,4	16,7
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	12,3*	12,3*	12,3*	12,3*	9,8*	9,8*	8,1*	8,1*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*			4,7*	4,7*	16,7
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	4,1*	4,1*	7,6	10,5	5,7	7,7	4,4	6,0	3,6	4,8	2,9	4,0	2,4	3,3	2,0	2,8	1,7	2,4			1,6	2,3	16,7
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	4,1*	4,1*	12,8*	12,8*	10,1*	10,1*	8,3*	8,3*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*			3,6*	3,6*	16,5
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	3,5*	3,5*	6,9	9,2*	5,2	7,2	4,1	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2	1,9	2,7	1,6	2,4			1,6	2,4	16,5
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	3,5*	3,5*	9,2*	9,2*	10,1*	10,1*	8,3*	8,3*	7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	3,3*	3,3*			3,3*	3,3*	16,0
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	4,0*	4,0*	6,5	7,9*	4,9	6,9	3,9	5,4	3,1	4,4	2,6	3,7	2,2	3,1	1,9	2,7					1,7	2,5	16,0
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	4,0*	4,0*	7,9*	7,9*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*					3,1*	3,1*	14,7
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			6,3	8,0*	4,7	6,7	3,7	5,3	3,0	4,3	2,5	3,6	2,2	3,1							1,9	2,7	14,7
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			8,0*	8,0*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*	4,3*	4,3*							3,5*	3,5*	12,2
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			4,7	6,6	3,7	5,2	3,0	4,2	2,5	3,6											2,5	3,5	12,2
	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,4*	4,4*											4,3*	4,3*	

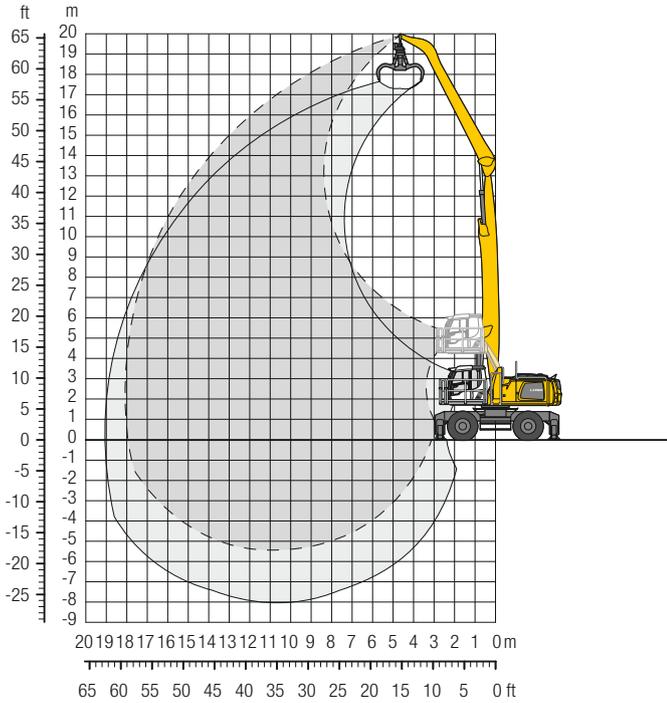
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+/-15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale stertante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

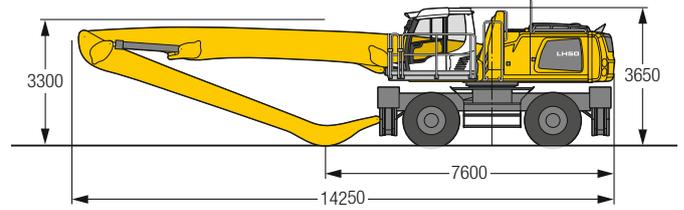
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 M – Attrezzatura GA18

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 4 gomme piene, braccio dritto da 10,60m, bilanciere piegato da 8,00m e polipo GM 65/0,60 m³ con valve semi-chiuse.

Peso 44.500 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
19,5	senza stabilizzatori			6,2*	6,2*																	6,0*	6,0*	6,1
	4 stabilizzatori			6,2*	6,2*																	6,0*	6,0*	6,1
18,0	senza stabilizzatori					6,4*	6,4*	5,1*	5,1*													4,7*	4,7*	9,3
	4 stabilizzatori					6,4*	6,4*	5,1*	5,1*													4,7*	4,7*	9,3
16,5	senza stabilizzatori							6,3*	6,3*	4,8	5,2*											3,9	4,1*	11,4
	4 stabilizzatori							6,3*	6,3*	5,2*	5,2*											4,1*	4,1*	11,4
15,0	senza stabilizzatori							6,6	6,7*	5,0	5,9*	3,7	4,9									3,0	3,8*	13,1
	4 stabilizzatori							6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*									3,8*	3,8*	13,1
13,5	senza stabilizzatori							6,6*	6,6*	5,0	5,8*	3,8	5,0	2,9	3,9							2,4	3,3	14,4
	4 stabilizzatori							6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*							3,6*	3,6*	14,4
12,0	senza stabilizzatori							6,6*	6,6*	5,0	5,8*	3,8	5,0	3,0	3,9			2,2	3,1					15,4
	4 stabilizzatori							6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*			4,1*	4,1*					15,4
10,5	senza stabilizzatori							6,5	6,7*	4,9	5,9*	3,8	4,9	2,9	3,9			2,2	3,1			1,8	2,5	16,2
	4 stabilizzatori							6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*			4,3*	4,3*			3,4*	3,4*	16,2
9,0	senza stabilizzatori					7,9*	7,9*	6,3	6,8*	4,7	6,0*	3,6	4,8	2,8	3,8			2,2	3,0	1,7	2,4	1,6	2,3	16,9
	4 stabilizzatori					7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*			4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,3*	3,3*	16,9
7,5	senza stabilizzatori					8,2*	8,2*	5,9	7,0*	4,5	5,8	3,5	4,6	2,7	3,7			2,1	3,0	1,7	2,4	1,4	2,1	17,4
	4 stabilizzatori					8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*			4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,3*	3,3*	17,4
6,0	senza stabilizzatori	9,8*	9,8*	10,5	10,6*	7,3	8,5*	5,4	7,1	4,2	5,5	3,2	4,3	2,6	3,5			2,0	2,8	1,6	2,3	1,3	1,9	17,7
	4 stabilizzatori	9,8*	9,8*	10,6*	10,6*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*			4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,3*	3,3*	17,7
4,5	senza stabilizzatori	13,9	15,1*	9,1	11,2*	6,5	8,6	4,9	6,5	3,8	5,1	3,0	4,1	2,4	3,3			1,9	2,7	1,5	2,2	1,2	1,9	18,0
	4 stabilizzatori	15,1*	15,1*	11,2*	11,2*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*			4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,3*	3,3*	18,0
3,0	senza stabilizzatori	5,2*	5,2*	7,7	10,6	5,7	7,8	4,4	6,0	3,4	4,7	2,7	3,8	2,2	3,1			1,8	2,6	1,4	2,2	1,1	1,8	18,1
	4 stabilizzatori	5,2*	5,2*	11,7*	11,7*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*			4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,2*	3,2*	18,1
1,5	senza stabilizzatori	2,6*	2,6*	6,5	8,8*	4,9	7,0	3,9	5,5	3,1	4,4	2,5	3,6	2,0	3,0			1,7	2,5	1,4	2,1	1,1	1,8	18,0
	4 stabilizzatori	2,6*	2,6*	8,8*	8,8*	9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	3,7*	3,7*	2,9*	2,9*	18,0
0	senza stabilizzatori	2,6*	2,6*	5,7	6,1*	4,4	6,4	3,5	5,0	2,8	4,1	2,3	3,4	1,9	2,8			1,6	2,4	1,3	2,0	1,1	1,8	17,9
	4 stabilizzatori	2,6*	2,6*	6,1*	6,1*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,5*	5,5*	4,7*	4,7*			4,1*	4,1*	3,5*	3,5*	2,7*	2,7*	17,9
-1,5	senza stabilizzatori	3,1*	3,1*	5,3	5,7*	4,0	6,0	3,2	4,7	2,6	3,9	2,1	3,2	1,8	2,7			1,5	2,3	1,2	2,0	1,1	1,8	17,6
	4 stabilizzatori	3,1*	3,1*	5,7*	5,7*	8,8*	8,8*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*	4,5*	4,5*			3,8*	3,8*	3,1*	3,1*	2,4*	2,4*	17,6
-3,0	senza stabilizzatori			5,2	6,0*	3,8	5,8	3,0	4,6	2,5	3,7	2,0	3,1	1,7	2,6			1,4	2,2			1,2	2,0	16,4
	4 stabilizzatori			6,0*	6,0*	8,0*	8,0*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*			3,4*	3,4*			2,6*	2,6*	16,4
-4,5	senza stabilizzatori					3,8	5,8	2,9	4,5	2,4	3,6	2,0	3,0	1,7	2,6							1,5	2,3	14,4
	4 stabilizzatori					6,7*	6,7*	5,8*	5,8*	5,0*	5,0*	4,2*	4,2*	3,5*	3,5*							3,0*	3,0*	14,4

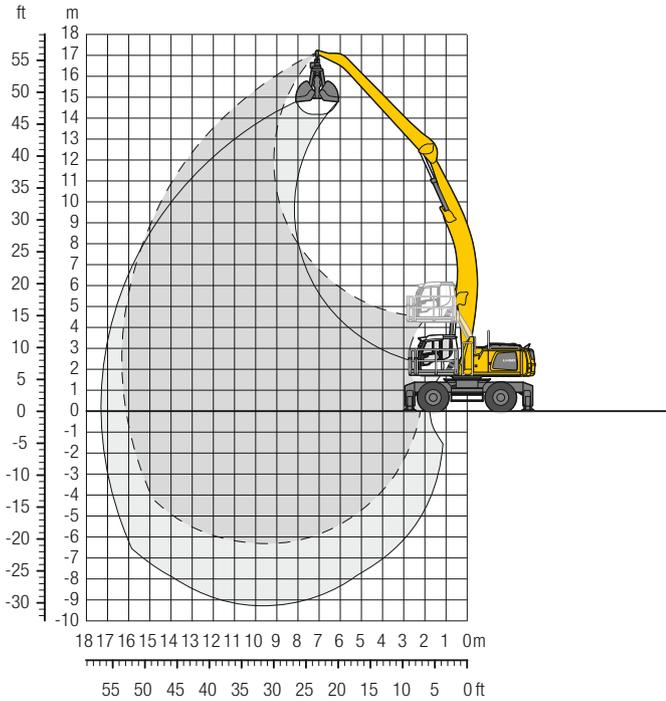
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e senza validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+/-15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

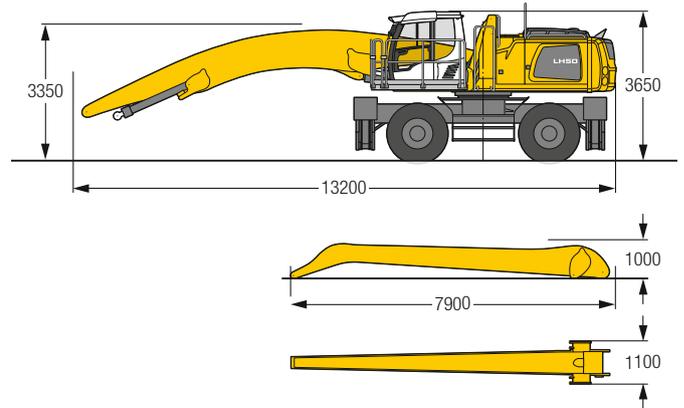
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 M – Attrezzatura AF16

Industry – Cinematismo 2D



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 4 gomme piene, braccio piegato da 9,60m, bilanciante lievemente piegato da 7,50m e benna mordente per materiali sfusi GMZ 40/1,50m³.

Peso 44.500 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
18,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori																							
16,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori																					4,8*	4,8*	8,2
15,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							5,7*	5,7*													4,3*	4,3*	10,4
13,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,0*	6,0*	5,1	5,5*											4,3*	4,3*	10,4
12,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,0*	6,0*	5,1	5,5*											4,0*	4,0*	12,0
10,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,0*	6,0*	5,2	5,4*	4,0	5,0*									3,2	3,8*	13,2
9,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	3,1	4,0							3,8*	3,8*	14,1
7,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,1*	6,1*	6,0*	6,0*	5,0*	5,0*	4,7*	4,7*							3,7*	3,7*	14,9
6,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,1*	6,1*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*	3,9	5,0							3,0	4,0	14,9
4,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,3	6,4*	6,3	6,4*	5,0*	5,0*	3,8	4,9							4,7*	4,7*	15,5
3,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	5,1*	5,1*	3,8	4,9	2,3	3,2					4,4*	4,4*	15,5
1,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							7,7*	7,7*	5,9	6,6*	4,6	5,9*	3,6	4,7	2,8	3,8	2,3	3,1			4,4*	4,4*	15,9
0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*			3,7*	3,7*	15,9
-1,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	13,3*	13,3*	10,1*	10,1*	7,2	8,2*	5,5	7,0*	4,2	5,6	3,4	4,5	2,7	3,6	2,2	3,0					1,8	2,6	16,1
-3,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	13,3*	13,3*	10,1*	10,1*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*					3,8*	3,8*	16,1
-4,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	13,0	15,0*	8,8	11,0*	6,5	8,6	5,0	6,6	3,9	5,2	3,1	4,2	2,5	3,5	2,1	2,9					1,7	2,5	16,2
-6,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	15,0*	15,0*	11,0*	11,0*	8,7*	8,7*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*					3,9*	3,9*	16,2
-7,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	6,5*	6,5*	7,7	10,6	5,8	7,9	4,5	6,1	3,6	4,9	2,9	4,0	2,4	3,3	2,0	2,8					1,7	2,4	16,2
-9,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	6,5*	6,5*	11,7*	11,7*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*					4,0*	4,0*	16,2
-10,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	5,2*	5,2*	6,9	9,8	5,2	7,3	4,1	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2	1,9	2,7					1,7	2,4	16,0
-12,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	5,2*	5,2*	11,4*	11,4*	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*					3,9*	3,9*	16,0
-13,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	5,3*	5,3*	6,4	9,2	4,8	6,9	3,8	5,4	3,1	4,4	2,6	3,6	2,2	3,1	1,8	2,6					1,7	2,5	15,7
-15,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	5,3*	5,3*	9,4*	9,4*	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*					3,8*	3,8*	15,7
-16,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	5,8*	5,8*	6,1	9,0	4,6	6,6	3,6	5,2	3,0	4,2	2,5	3,5	2,1	3,0	1,8	2,6					1,8	2,5	15,2
-18,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	5,8*	5,8*	9,0*	9,0*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*					3,6*	3,6*	15,2
-19,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			6,1	8,9	4,5	6,5	3,5	5,1	2,9	4,2	2,4	3,5	2,1	3,0	1,9	2,7					1,9	2,7	14,4
-21,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			9,2*	9,2*	8,4*	8,4*	7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,1*	4,1*							3,5*	3,5*	14,4
-22,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							3,5	5,1	2,9	4,1	2,4	3,5	2,1	3,0	1,8	2,6					2,5	3,7	11,6
-24,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori							6,1*	6,1*	5,2*	5,2*											4,5*	4,5*	11,6

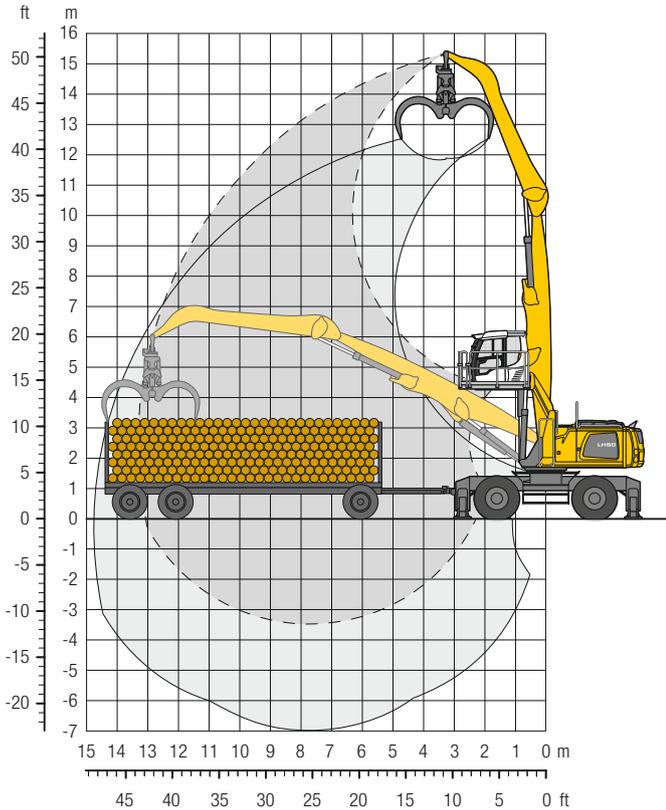
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciante e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+/-15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

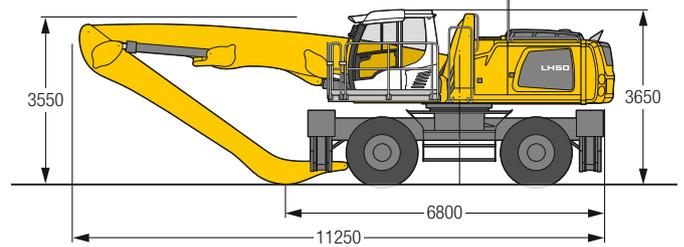
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 M – Attrezzatura GA13

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 4 pneumatici, braccio dritto da 7,60m, bilanciere piegato da 6,00m e pinza per legname GMH 40 / 1,90m².

Peso 42.100 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m	
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕		
15,0	senza stabilizzatori	8,9*	8,9*																			8,7*	8,7*	4,6	
	4 stabilizzatori	8,9*	8,9*																			8,7*	8,7*		
13,5	senza stabilizzatori			9,1*	9,1*	6,6*	6,6*															6,5*	6,5*	7,5	
	4 stabilizzatori			9,1*	9,1*	6,6*	6,6*															6,5*	6,5*		
12,0	senza stabilizzatori					8,0	8,9*	5,8	6,6*													5,4	5,6*	9,4	
	4 stabilizzatori					8,9*	8,9*	6,6*	6,6*													5,6*	5,6*		
10,5	senza stabilizzatori					8,1	8,9*	6,0	7,6	4,5	5,8											4,3	5,2*	10,7	
	4 stabilizzatori					8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	5,8*	5,8*												5,2*	5,2*	
9,0	senza stabilizzatori					8,1	8,9*	6,0	7,6	4,6	5,8											3,7	4,8	11,7	
	4 stabilizzatori					8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*											5,0*	5,0*		
7,5	senza stabilizzatori			10,6*	10,6*	7,9	9,2*	5,9	7,5	4,5	5,8	3,5	4,6									3,3	4,3	12,4	
	4 stabilizzatori			10,6*	10,6*	9,2*	9,2*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,1*	6,1*									4,8*	4,8*		
6,0	senza stabilizzatori			10,7	11,3*	7,6	9,6*	5,7	7,3	4,4	5,7	3,5	4,5									3,1	4,0	12,9	
	4 stabilizzatori			11,3*	11,3*	9,6*	9,6*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*									4,8*	4,8*		
4,5	senza stabilizzatori	15,5	15,7*	10,0	12,3*	7,2	9,2	5,4	7,0	4,3	5,5	3,4	4,5									2,9	3,8	13,2	
	4 stabilizzatori	15,7*	15,7*	12,3*	12,3*	10,2*	10,2*	8,8*	8,8*	7,7*	7,7*	6,8*	6,8*									4,8*	4,8*		
3,0	senza stabilizzatori	13,8	17,8*	9,2	12,1	6,7	8,7	5,2	6,7	4,1	5,3	3,3	4,4									2,8	3,7	13,3	
	4 stabilizzatori	17,8*	17,8*	13,3*	13,3*	10,7*	10,7*	9,1*	9,1*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*									4,9*	4,9*		
1,5	senza stabilizzatori	12,4	14,0*	8,5	11,3	6,3	8,3	4,9	6,4	3,9	5,2	3,2	4,3									2,8	3,7	13,3	
	4 stabilizzatori	14,0*	14,0*	14,1*	14,1*	11,1*	11,1*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*	6,6*	6,6*									5,1*	5,1*		
0	senza stabilizzatori	9,2*	9,2*	7,9	10,8	6,0	7,9	4,7	6,2	3,8	5,0	3,2	4,2									2,8	3,7	13,1	
	4 stabilizzatori	9,2*	9,2*	14,1*	14,1*	11,2*	11,2*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,2*	6,2*									4,9*	4,9*		
-1,5	senza stabilizzatori	9,1*	9,1*	7,7	10,5	5,7	7,7	4,5	6,1	3,7	4,9	3,1	4,2									3,1	4,1	12,1	
	4 stabilizzatori	9,1*	9,1*	13,3*	13,3*	10,6*	10,6*	8,6*	8,6*	7,0*	7,0*	5,3*	5,3*									5,2*	5,2*		
-3,0	senza stabilizzatori			7,6	10,4	5,7	7,6	4,5	6,0													4,0	5,3	9,9	
	4 stabilizzatori			11,3*	11,3*	9,2*	9,2*	7,5*	7,5*													6,4*	6,4*		
-4,5	senza stabilizzatori																								
	4 stabilizzatori																								

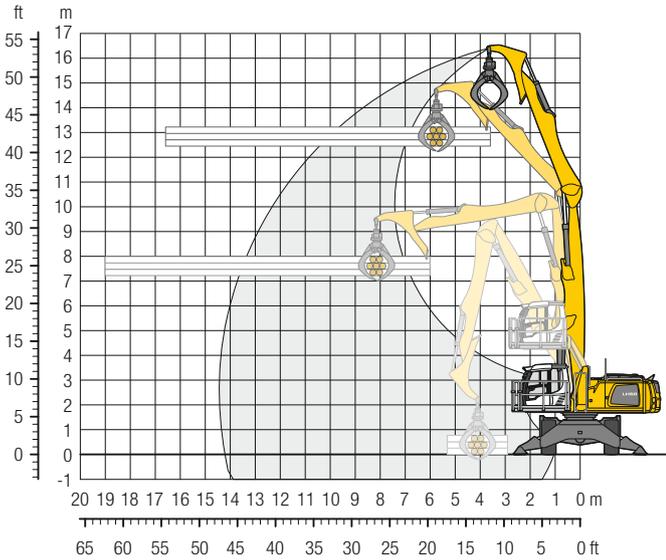
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

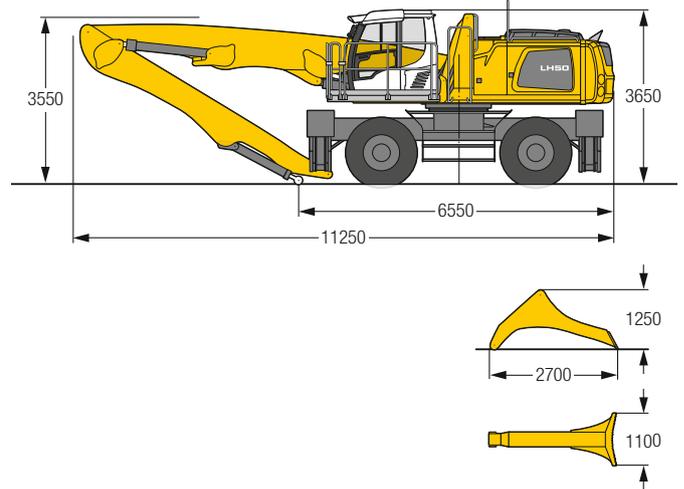
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 M – Attrezzatura GKG14

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 4 gomme piene, braccio dritto da 7,60 m, bilanciera da 5,80 m con controappoggio e pinza per legname 0,70 m².

Peso

43.400 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m
		☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	
15,0	senza stabilizzatori																					5,6*	5,6*	7,3
	4 stabilizzatori			7,6*	7,6*																	5,6*	5,6*	
13,5	senza stabilizzatori					7,3*	7,3*	5,5*	5,5*													4,6*	4,6*	9,4
	4 stabilizzatori					7,3*	7,3*	5,5*	5,5*													4,6*	4,6*	
12,0	senza stabilizzatori					7,9*	7,9*	6,0*	7,0*	4,4	5,1*											4,0*	4,1*	10,9
	4 stabilizzatori					7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	5,1*	5,1*											4,1*	4,1*	
10,5	senza stabilizzatori					7,7*	7,7*	6,1*	7,0*	4,5	5,8	3,3	4,0*									3,3	3,8*	12,1
	4 stabilizzatori					7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	4,0*	4,0*									3,8*	3,8*	
9,0	senza stabilizzatori					7,8*	7,8*	6,1*	7,0*	4,5	5,8	3,4	4,5									2,8	3,6*	12,9
	4 stabilizzatori					7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*									3,6*	3,6*	
7,5	senza stabilizzatori					8,0*	8,0*	5,9	7,1*	4,4	5,8	3,4	4,5	2,6	3,5							2,5	3,5	13,6
	4 stabilizzatori					8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	3,8*	3,8*							3,5*	3,5*	
6,0	senza stabilizzatori					7,8	8,4*	5,7	7,3	4,3	5,6	3,3	4,4	2,6	3,5							2,3	3,2	14,0
	4 stabilizzatori					8,4*	8,4*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*							3,5*	3,5*	
4,5	senza stabilizzatori							7,3	9,0*	4,1	5,4	3,2	4,3	2,5	3,4							2,2	3,0	14,3
	4 stabilizzatori							9,0*	10,7*	7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*					3,5*	3,5*	
3,0	senza stabilizzatori	14,9	15,4*	9,5	11,8*	6,8	8,9	5,0	6,7	3,9	5,2	3,0	4,1	2,4	3,3							2,1	3,0	14,4
	4 stabilizzatori	15,4*	15,4*	11,8*	11,8*	9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*							3,6*	3,6*	
1,5	senza stabilizzatori	13,0	17,4*	8,6	11,6	6,2	8,3	4,7	6,3	3,7	4,9	2,9	4,0	2,3	3,3							2,1	2,9	14,4
	4 stabilizzatori	17,4*	17,4*	12,8*	12,8*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,2*	5,2*							3,7*	3,7*	
0	senza stabilizzatori	11,7	12,1*	7,8	10,8	5,7	7,8	4,4	6,0	3,5	4,7	2,8	3,9	2,3	3,2							2,1	3,0	14,2
	4 stabilizzatori	12,1*	12,1*	13,3*	13,3*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,0*	6,0*	4,8*	4,8*							3,9*	3,9*	
-1,5	senza stabilizzatori	9,3*	9,3*	7,3	10,2	5,4	7,4	4,2	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2							2,2	3,2	13,5
	4 stabilizzatori	9,3*	9,3*	13,1*	13,1*	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,6*	5,6*	4,0*	4,0*							3,9*	3,9*	
-3,0	senza stabilizzatori	9,3*	9,3*	7,1	10,0	5,2	7,2	4,0	5,6	3,2	4,5	2,7	3,7									2,6	3,7	12,1
	4 stabilizzatori	9,3*	9,3*	12,0*	12,0*	9,5*	9,5*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,6*	4,6*									4,5*	4,5*	
-4,5	senza stabilizzatori					5,1	7,2															4,4	6,1	8,4
	4 stabilizzatori					7,9*	7,9*															6,9*	6,9*	

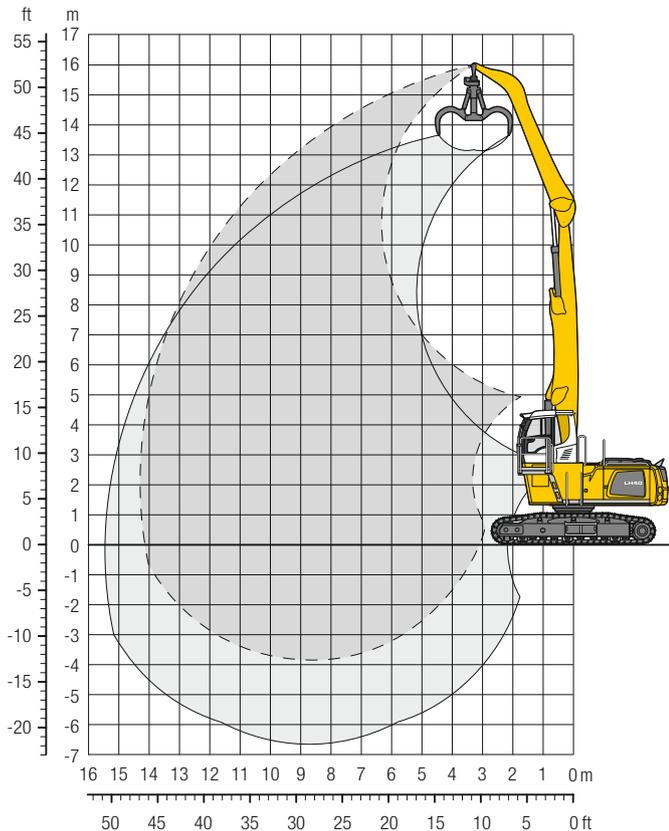
Altezza ☞ In posizione trasversale al carro ☞ In posizione longitudinale al carro ☞ Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

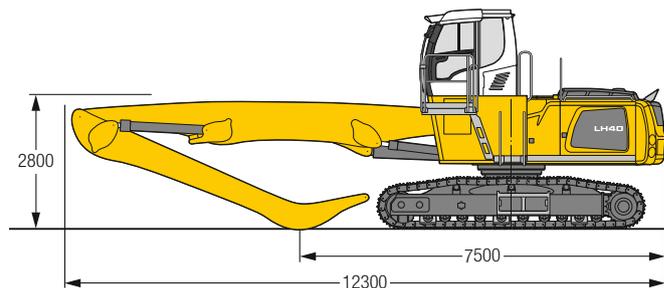
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 40 C – Attrezzatura GA14

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con cabina con sopraelevazione rigida, braccio diritto da 8,60 m, bilanciere piegato da 6,00 m e polipo GMM 50-5 / 0,90 m³ con valve semi-chiuse.

Peso	40.100 kg
Larghezza dei pattini	600 mm
Pressione sul terreno	su richiesta

m	Carro	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		Portata max.		m	
16,5	EW																				
15,0	EW			7,8*	7,8*														7,6*	7,6*	6,1
13,5	EW			9,7*	9,7*	8,2*	8,2*												6,2*	6,2*	8,6
12,0	EW					8,2*	8,2*	7,3*	7,3*										5,5*	5,5*	10,3
10,5	EW					8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*								5,2*	5,2*	11,6
9,0	EW					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*						4,9*	4,9*	12,5
7,5	EW			10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*						4,8*	4,8*	13,2
6,0	EW	12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,8*	5,9*	4,7	5,2*				4,6	4,8*	13,8
4,5	EW	14,9*	14,9*	11,3*	11,3*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,6	5,9*	4,7	5,1*				4,3	4,8*	14,1
3,0	EW	16,3*	16,3*	12,0*	12,0*	9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,7	6,8*	5,5	5,9*	4,6	5,0*				4,2	4,5*	14,3
1,5	EW	5,7*	5,7*	12,3*	12,3*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,5	6,8*	5,4	5,8*	4,5	4,8*				4,2*	4,2*	14,3
0	EW	4,9*	4,9*	12,1*	12,1*	9,6*	9,6*	7,8	7,9*	6,3	6,6*	5,3	5,5*	4,4*	4,4*				3,8*	3,8*	14,1
-1,5	EW	5,6*	5,6*	11,0*	11,0*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*						3,7*	3,7*	13,5
-3,0	EW			9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,3*	5,3*								4,3*	4,3*	11,8
-4,5	EW																				

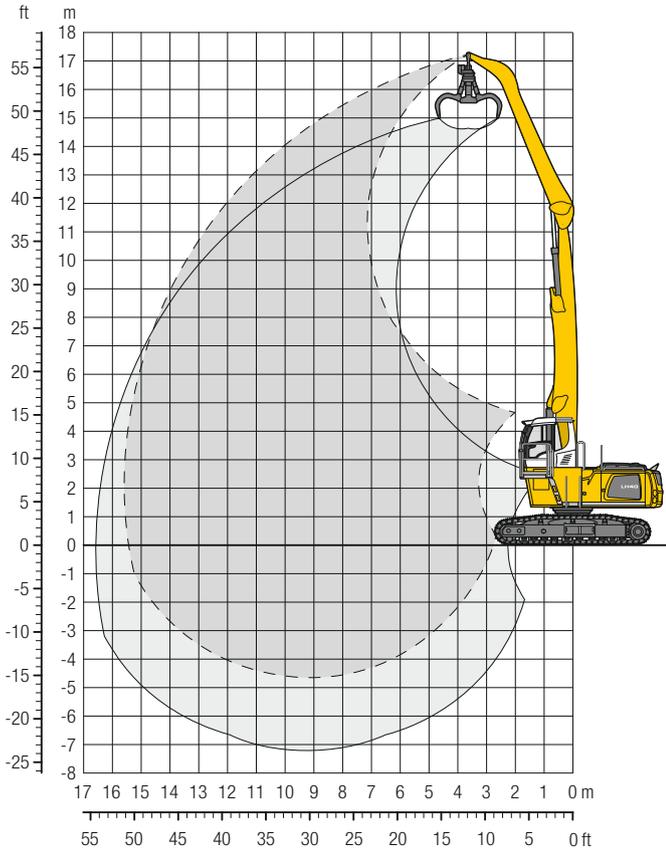
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole con una rotazione di 360°. I valori sono validi per pattini a 3 nervature (o pattini piatti) con larghezza di 600 mm. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno detratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

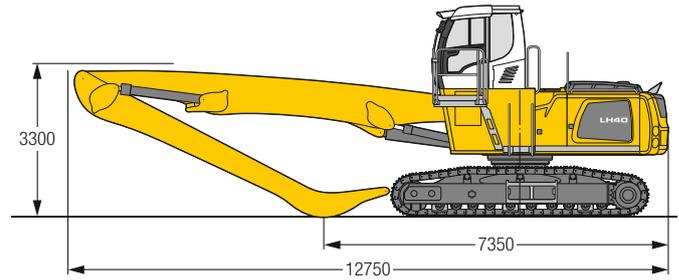
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 40 C – Attrezzatura GA16

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con cabina con sopraelevazione rigida, braccio dritto da 9,10 m, bilanciere piegato da 6,80 m e polipo GM 65 / 0,60 m³ con valve semi-chiuse.

Peso	40.100 kg
Larghezza dei pattini	600 mm
Pressione sul terreno	su richiesta

m	Carro	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		Portata max.		m	
16,5	EW					7,4*	7,4*											7,2*	7,2*	5,9	
15,0	EW																		5,7*	5,7*	8,7
13,5	EW					7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	5,2*	5,2*								5,0*	5,0*	10,6
12,0	EW					7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	4,7*	4,7*						4,6*	4,6*	12,0
10,5	EW					7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*						4,4*	4,4*	13,1
9,0	EW					7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	4,8	5,0*				4,2*	4,2*	14,0
7,5	EW					8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,8	5,0*				4,1	4,1*	14,6
6,0	EW			10,2*	10,2*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,7	5,0*				3,9	4,1*	15,1
4,5	EW	14,3*	14,3*	10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6	5,6*	4,6	5,0*	3,9	4,3*		3,7	4,1*	15,4
3,0	EW	15,6*	15,6*	11,5*	11,5*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,4	5,6*	4,5	4,9*	3,8	4,2*		3,6	3,8*	15,5
1,5	EW	5,3*	5,3*	11,9*	11,9*	9,4*	9,4*	7,7*	7,7*	6,4	6,5*	5,3	5,6*	4,4	4,8*	3,8	4,0*		3,5	3,6*	15,6
0	EW	4,2*	4,2*	11,7*	11,7*	9,3*	9,3*	7,6*	7,6*	6,2	6,4*	5,1	5,4*	4,3	4,6*	3,6*	3,6*		3,2*	3,2*	15,4
-1,5	EW	4,6*	4,6*	9,7*	9,7*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,0	6,1*	5,0	5,1*	4,2*	4,2*				3,0*	3,0*	15,0
-3,0	EW			9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*				3,4*	3,4*	13,7
-4,5	EW							5,5*	5,5*	4,6*	4,6*								4,5*	4,5*	10,6

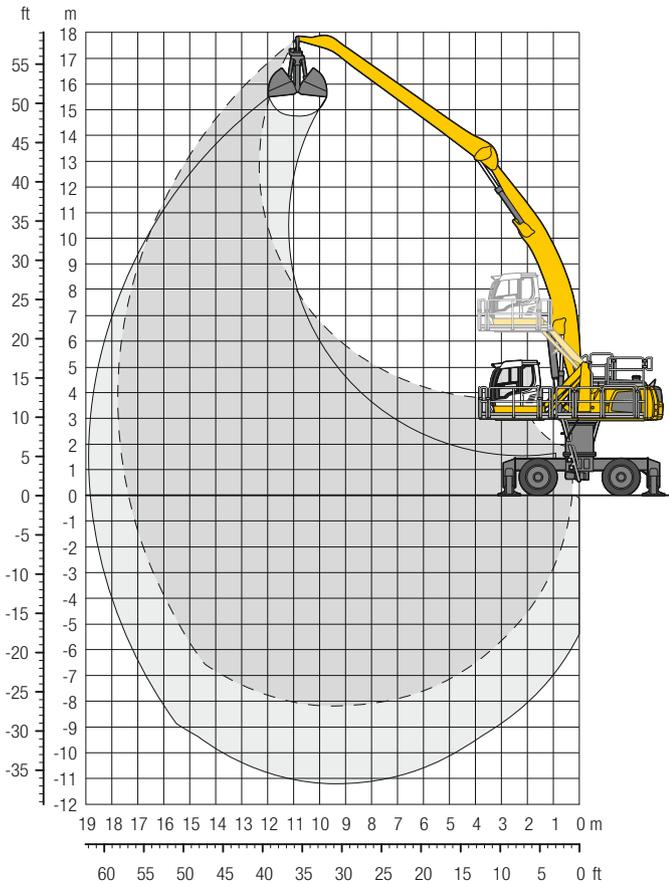
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole con una rotazione di 360°. I valori sono validi per pattini a 3 nervature (o pattini piatti) con larghezza di 600 mm. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

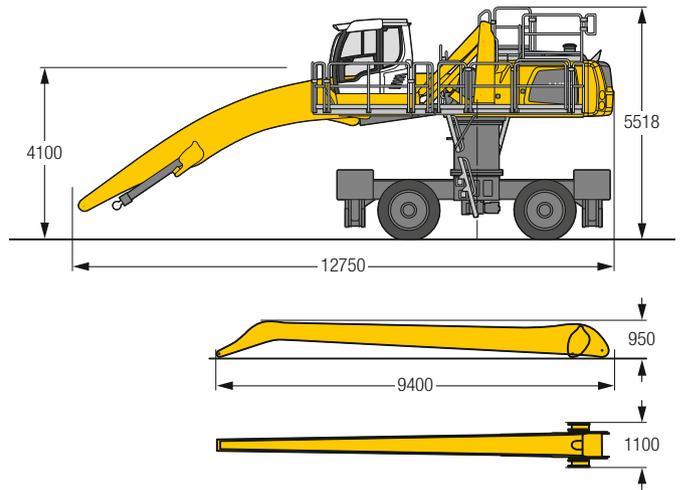
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 M HR – Attrezzatura AF18

Industry – Cinematismo 2C



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, torre 1.200 mm, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 4 gomme piene, braccio piegato da 9,60 m, bilanciere lievemente piegato da 9,00 m e benna mordente per materiali sfusi GMZ 40/1,50 m³.

Peso 45.500 kg

m	Carro	4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		Portata max.		m	
		↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑		
19,5	4 stabilizzatori																								
18,0	4 stabilizzatori																								
16,5	4 stabilizzatori									4,9*	4,9*	3,6*	3,6*									3,8*	3,8*	10,3	
15,0	4 stabilizzatori									5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	3,3*	3,3*								3,2*	3,2*	13,6
13,5	4 stabilizzatori											4,7*	4,7*	4,4*	4,4*								3,1*	3,1*	14,7
12,0	4 stabilizzatori											4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*						3,0*	3,0*	15,6
10,5	4 stabilizzatori									5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*						3,0*	3,0*	16,3
9,0	4 stabilizzatori									5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*	3,6*	3,6*				3,0*	3,0*	16,9
7,5	4 stabilizzatori							6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*				3,0*	3,0*	17,3
6,0	4 stabilizzatori					7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*				3,0*	3,0*	17,6
4,5	4 stabilizzatori	12,7*	12,7*	9,7*	9,7*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*				3,1*	3,1*	17,7
3,0	4 stabilizzatori	14,4*	14,4*	10,6*	10,6*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*				3,2*	3,2*	17,7
1,5	4 stabilizzatori	8,6*	8,6*	11,4*	11,4*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*	3,9*	3,9*				3,3*	3,3*	17,6
0	4 stabilizzatori	6,0*	6,0*	11,8*	11,8*	9,3*	9,3*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*				3,4*	3,4*	17,4
-1,5	4 stabilizzatori	5,7*	5,7*	10,1*	10,1*	9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,6*	3,6*				3,3*	3,3*	17,0
-3,0	4 stabilizzatori	5,9*	5,9*	9,2*	9,2*	9,1*	9,1*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*						3,2*	3,2*	16,5
-4,5	4 stabilizzatori	6,2*	6,2*	9,1*	9,1*	8,6*	8,6*	7,1*	7,1*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*	3,5*	3,5*						3,1*	3,1*	15,6
-6,0	4 stabilizzatori					7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*										3,8*	3,8*	13,2

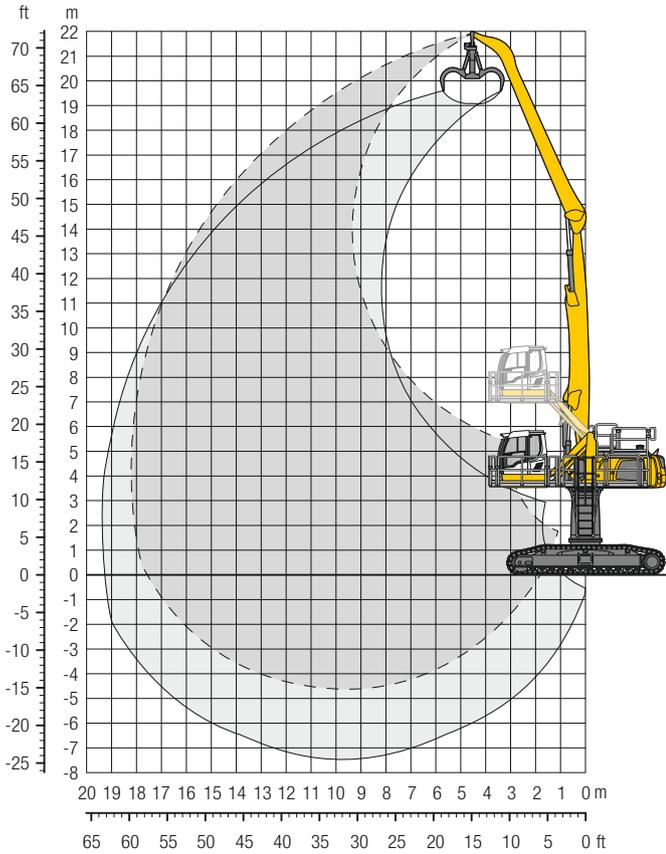
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad asse oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (+15°) sono rilevati con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

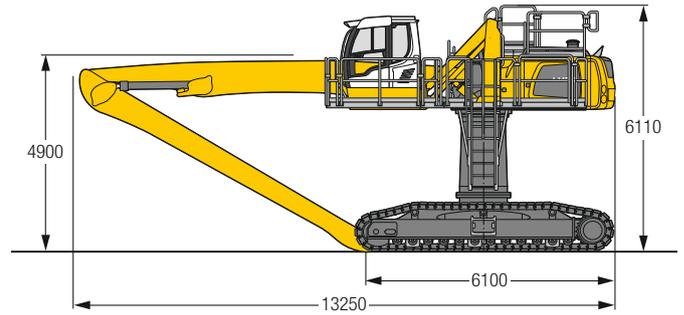
Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 50 C HR – Attrezzatura GA18

Industry – Cinematismo 2A



Dimensioni



Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con cabina con torre 2.000 mm, cabina regolabile idraulicamente in altezza, braccio diritto da 9,60 m, bilanciere piegato da 9,00 m e polipo GMM 50-5 / 0,90 m³ con valve semi-chiuse.

Peso	53.800 kg
Larghezza dei pattini	600 mm
Pressione sul terreno	su richiesta

m	Carro	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		Portata max.		m
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	
21,0	SW			6,6*	6,6*																	5,3*	5,3*	7,3
19,5	SW					6,4*	6,4*	5,4*	5,4*													4,2*	4,2*	10,1
18,0	SW							6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	3,8*	3,8*									3,7*	3,7*	12,0
16,5	SW							6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	3,5*	3,5*							3,4*	3,4*	13,6
15,0	SW									5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*							3,2*	3,2*	14,8
13,5	SW									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*					3,0*	3,0*	15,8
12,0	SW									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	3,0*	3,0*			2,9*	2,9*	16,5
10,5	SW							6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,0*	4,0*			2,9*	2,9*	17,2
9,0	SW							6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*			2,9*	2,9*	17,6
7,5	SW					7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*			2,9*	2,9*	18,0
6,0	SW			8,6*	8,6*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	5,0*	5,0*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*	3,3*	3,3*	2,9*	2,9*	18,2
4,5	SW	15,3*	15,3*	11,4*	11,4*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	4,0*	4,0*	3,4*	3,4*	2,9*	2,9*	18,2
3,0	SW	9,3*	9,3*	12,1*	12,1*	9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	3,9*	3,9*	3,2*	3,2*	3,0*	3,0*	18,2
1,5	SW	4,8*	4,8*	12,4*	12,4*	9,8*	9,8*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*	2,8*	2,8*	2,8*	2,8*	18,0
0	SW	4,4*	4,4*	9,4*	9,4*	9,7*	9,7*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*			2,6*	2,6*	17,6
-1,5	SW	4,7*	4,7*	8,4*	8,4*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*	2,8*	2,8*			2,8*	2,8*	16,5
-3,0	SW			8,4*	8,4*	8,3*	8,3*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*							3,2*	3,2*	14,9
-4,5	SW							5,8*	5,8*	4,8*	4,8*											4,4*	4,4*	11,3

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e senza attrezzo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole con una rotazione di 360°. I valori valgono per pattini piatti con larghezza di 600 mm. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica e vengono raggiunti alla relativa temperatura d'esercizio. La temperatura d'esercizio viene raggiunta con movimenti continui del braccio. Dai valori di carico vanno dettratti i pesi delle attrezzature di lavoro applicate (benna mordente, gancio di carico ecc.) e dei mezzi di sollevamento. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Sistema ERC Liebherr

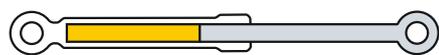
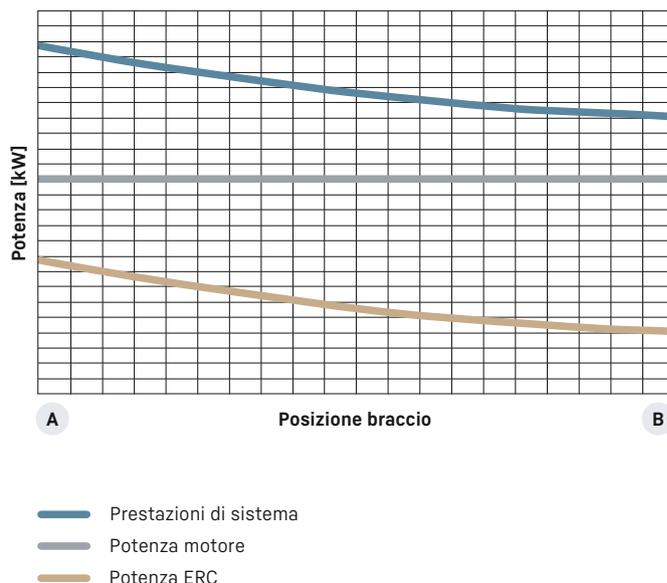
Maggiori prestazioni, minori consumi

L'operazione di abbassamento dell'attrezzatura consente di accumulare energia nel sistema ERC. L'energia accumulata è a disposizione della macchina in aggiunta alla potenza motore. L'energia accumulata viene rilasciata nei movimenti di sollevamento dell'attrezzatura e consente cicli di lavoro potenti ed omogenei. Il risultato è un sensibile risparmio di energetico ed allo stesso tempo un incremento delle prestazioni.

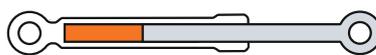
Prestazioni di sistema

Il cilindro di recupero energia è un sistema di accumulo autonomo rispetto al motore Diesel o elettrico. Le prestazioni di sistema delle macchine di movimentazione industriale equipaggiate con il sistema ERC combinano la potenza motore installata e il cilindro di recupero energia. Sollevando l'attrezzatura, il sistema ERC mette a disposizione energia supplementare in aggiunta alla potenza del motore.

Sistema ERC



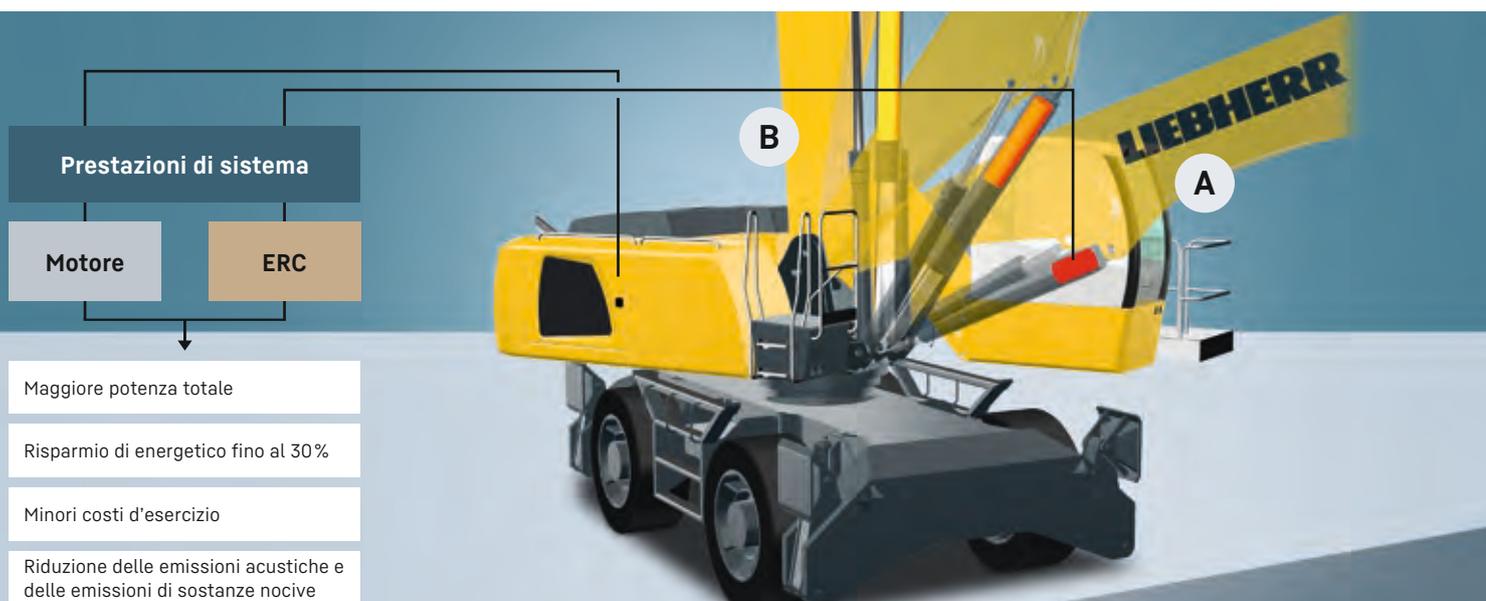
B 1. Attrezzatura sollevata / Energia rilasciata



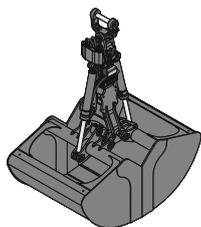
2. Abbassamento attrezzatura / Accumulo energia
4. Sollevamento attrezzatura / Rilascio energia



A 3. Attrezzatura abbassata / Energia accumulata

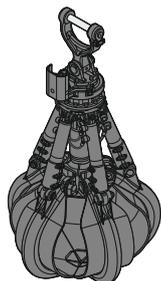


Attrezzature di lavoro



Benna mordente per materiali sfusi

Benna mordente tipo GMZ 40											
Tipo di valve		Standard				Larghe					
Apertura valve	mm	1.190	1.500	1.750	1.900	1.190	1.500	1.750	2.000	2.250	2.500
Capacità	m ³	2,10	2,50	3,00	3,50	1,20	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
Peso	kg	1.740	1.885	2.005	2.080	1.540	1.665	1.770	1.875	2.050	2.155



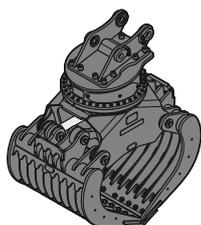
Benna mordente a polipo

	aperte	semi-chiuse		chiuso, a cuore						
Benna mordente tipo GM 65 (5 valve)										
Capacità	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60					
Peso	kg	1.175	1.310	1.350	1.490					
Benna mordente tipo GM 69 (4 valve)										
Capacità	m ³	0,80	1,10	0,80	1,10					
Peso	kg	1.390	1.435	1.580	1.695					
Benna mordente tipo GMM 50-5 (5 valve)										
Capacità	m ³	0,70	0,90	1,10	0,70	0,90	1,10			
Peso	kg	1.620	1.760	1.770	1.695	1.845	1.875	1.790	1.950	1.955



Pinza per legname

Pinza tipo GMH 40 - sovrapposizione rotonda (cilindri orizzontali)						
Superficie	m ²	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Larghezza di taglio	mm	810	810	810	810	810
Altezza pinze chiusa	mm	2.576	2.679	2.723	2.816	2.900
Peso	kg	1.575	1.605	1.655	1.660	1.790



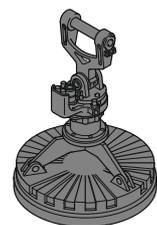
Pinza selezionatrice

	a griglia	forate	a griglia	forate	a griglia	forate
Pinza tipo SG 30B						
Apertura valve	mm	1.000	1.000	1.200	1.200	1.400
Capacità	m ³	0,75	0,85	0,90	1,00	1,05
Max. forza di chiusura	kN	80	80	80	80	80
Peso inclusa piastra adattatrice per attacco rapido SWA 66	kg	1.880	1.785	1.970	1.845	2.065



Gancio di carico

Carico max. consentito	t	12,5
Altezza complessiva	mm	930
Peso	kg	135



Dispositivi a magnete / Magneti di sollevamento

Generatore	kW	13/20	13/20
Magnete di sollevamento con supporto			
Potenza	kW	8,8	10
Diametro magnete	mm	1.250	1.350
Peso	kg	1.310*	1.700*

* solo disco magnetico

Equipaggiamento

 Carro	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Assistenza alla stabilizzazione	+	+		+	
Assali con maggiore forza di trazione (velocità ridotta)		+			
Gancio di traino	+	+			
Pattini, varianti			+		+
Comando singolo stabilizzatori	+	+		•	
Guida catena in tre parti			+		•
Bloccaggio automatico dell'assale oscillante	•	•		•	
Sistema di controllo stabilizzatori	+	+		+	
Pneumatici, varianti	+	+		+	
Cavo a trascinamento ²⁾	•		•		
Protezione pistone cilindri degli stabilizzatori	+	+		+	
Due vani portaoggetti ¹⁾	•	•			
Un vano portaoggetti ²⁾	•				
Sistema avvolgicavo ²⁾	+				

 Torretta	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Faro di lavoro sulla torretta, 1 pezzo, LED, destra	•	•	•	•	•
Fari di lavoro posteriori sulla torretta, 2 pezzi, LED	+	+	+		
Faro di lavoro posteriore sotto torretta, 1 pezzo, LED				+	+
Pompa rifornimento gasolio ¹⁾	+	+	+	+	+
Corrimano di protezione sulla torretta	+	+	+	•	•
Generatore	+	+	+	+	+
Interruttore per disinserimento batterie	•	•	•	•	•
Avvisatore ottico rotante su torretta, LED a doppia intermittenza	+	+	+	+	+
Protezione fari anteriori	+	+	+		
Protezione fari posteriori	+	+	+		
Dotazione utensili premium	•	•	•	•	•

 Impianto idraulico	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Regolazione delle pompe a controllo elettronico	•	•	•	•	•
Olio idraulico Liebherr da -20 °C a +40 °C	•	•	•	•	•
Olio idraulico Liebherr, biodegradabile	+	+	+	+	+
Olio idraulico Liebherr, specifico per regioni calde o fredde	+	+	+	+	+
Asta magnetica nel serbatoio idraulico	•	•	•	•	•
Filtro by-pass	+	+	+	+	+
Preriscaldamento olio idraulico	+	+	+	+	+

 Motore	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Protezione antifurto carburante ¹⁾	+	+	+	+	+
Prefiltro aria con asportazione polvere ¹⁾	+	+	+	+	+
Spegnimento automatico motore (tempo impostabile)	+	+	+	+	+
Preriscaldamento carburante ¹⁾	+	+	+	+	+
Preriscaldamento liquido di raffreddamento ¹⁾	+	+	+	+	+
Preriscaldamento olio motore ^{*1)}	+	+	+	+	+

 Sistema di raffreddamento	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Ventola reversibile	+	+	+	+	+
Griglia di protezione davanti al vano radiatori	•	•	•	•	•



Cabina

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Stabilizzatore, controllo proporzionale sul joystick sinistro	+	+		+	
Stabilizzazione, comando proporzionale sul joystick di sinistra	●	●		●	
Fari di lavoro posteriori cabina, alogeni	+	+	+	+	+
Fari di lavoro posteriori cabina, LED	+	+	+	+	+
Fari di lavoro anteriori cabina, alogeni	+	+	+	+	+
Fari di lavoro anteriori cabina, alogeni (sotto parapioggia)	●	●	●	●	●
Fari di lavoro anteriori cabina, LED	+	+	+	+	+
Fari di lavoro anteriori cabina, LED (sotto parapioggia)	+	+	+	+	+
Braccioli regolabili	●	●	●	●	●
Indicazione livellamento macchina	+	+	+	●	●
Freno Comfort sulla ralla, interfaccia sul joystick sinistro o destro	+	+	+	+	+
Profilo operatore personalizzato (max. 5 operatori)	+	+	+	+	+
Sedile "Comfort"	●	●	●	●	●
Sedile "Premium"	+	+	+	+	+
Avvisatore acustico di marcia (emette suono in caso di avanzamento e retromarcia, disinseribile)	+	+	+	+	+
Estintore	+	+	+	+	+
Appoggia piedi	+	+	+	+	+
Clacson, tasto nel manipolatore sinistro	●	●	●	●	●
Sterzo joystick (max. 12 km/h)	●	●		●	
Sterzo joystick e con volante (configurazione di base)	+	+		+	
Elevazione cabina, idraulica (LHC)	●	●	●	●	●
Elevazione cabina, idraulica inclinabile (LHC)	+	+	+		
Elevazione cabina, rigida (LFC)	+	+	+		
Impianto automatico di climatizzazione	●	●	●	●	●
Sterzo con volante (configurazione di base)	+	+		+	
LiDAT, parco macchine e gestione della flotta	●	●	●	●	●
Arresto motore d'emergenza in cabina ²⁾	●	●	●		
Comando proporzionale	●	●	●	●	●
Radio Comfort, gestione da display con kit viva voce	+	+	+	+	+
Predisposizione autoradio	●	●	●	●	●
Dispositivo acustico di retromarcia (emette suono in caso di retromarcia, non disinseribile)	+	+		+	
Avvisatore ottico rotante sulla cabina, LED a doppia intermittenza	+	+	+	+	+
Cristalli in vetro di sicurezza stratificato, antisfondamento	+	+	+	●	●
Tergicristallo sul tetto cabina	+	+	+	+	+
Tergicristallo, parabrezza completo	●	●	●	●	●
Griglia di protezione superiore FOPS	+	+	+	+	+
Griglia di protezione anteriore FOPS, sollevabile	+	+	+	+	+
Aletta parasole	+	+	+	+	+
Climatizzazione cabina con mantenimento statico della temperatura ²⁾	●		●		
Consolle di comando sinistra, ribaltabile	●	●	●	●	●



Attrezzatura

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Fari sul braccio mono, 2 pezzi, alogeni	●	●	●	●	●
Fari sul braccio mono, 2 pezzi, LED	+	+	+	+	+
Fari sul bilanciante, 2 pezzi, alogeni	●	●	●	●	●
Fari sul bilanciante, 2 pezzi, LED	+	+	+	+	+
Disattivazione braccio mono (in rientro / in uscita), elettronica	+	+	+	+	+
Equipaggiato con finecorsa elettro-idraulico	●	●	●	●	●
AutoLift	+	+	+	+	+
Dispositivo acustivo di sovrappressione cilindri di sollevamento	●	●	●	●	●
Sistema ERC (cilindro di recupero energia)	●	●	●	●	●
Filtro per attrezzatura installata	+	+	+	+	+
Limitatore d'altezza elettronico	+	+	+	+	+
Ammortizzazione cilindro di sollevamento	●	●	●	●	●
Videocamera su bilanciante (monitor aggiuntivo), parte inferiore del bilanciante, con protezione	+	+	+	+	+
Limitazione del carico	+	+	+	+	+
Sistema multi innesto tubi Liebherr	+	+	+	+	+
Attacco rapido Liebherr, idraulico	+	+	+		
Valvola di sicurezza sui cilindri di sollevamento	●	●	●	●	●
Valvola di sicurezza sui cilindri del bilanciante	●	●	●	●	●
Sistema a cambio rapido Solidlink	+	+	+		
Sistema a cambio rapido MH 40B	+	+	+	+	+
Protezione pistone del cilindro di recupero dell'energia	+	+	+	+	+
Protezioni pistoni del cilindro di sollevamento	+	+	+	+	+
Protezioni pistoni del cilindro bilanciante	+	+	+		
Disattivazione bilanciante (in rientro), elettronica	●	●	●	●	●
Disattivazione bilanciante (in rientro / in uscita), elettronica	+	+	+	+	+
Abassamento bilanciante senza pressione	●	●	●	●	●
Bilancieri con predisposizione per attacco rapido	+	+	+	+	+
Avvisatore di sovraccarico	+	+	+	+	+



Macchina completa

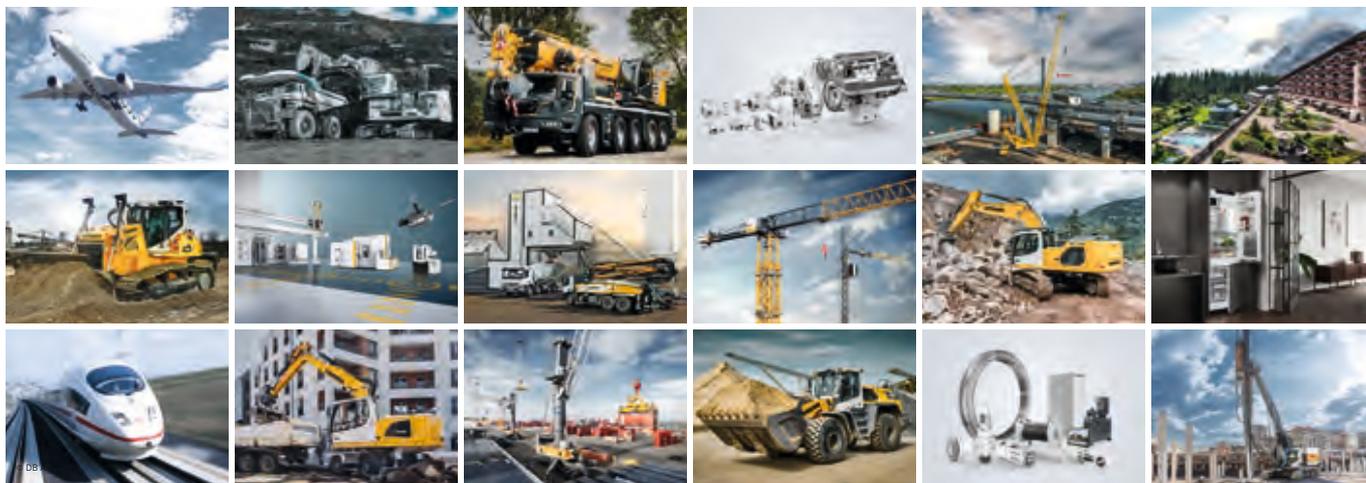
	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Lubrificazione					
Lubrificazione carro, manuale - decentralizzata (vari punti di lubrificazione)	●	●			
Lubrificazione carro, manuale - centralizzata (punto singolo di lubrificazione)	+	+		●	
Impianto di lubrificazione centralizzata per torretta e attrezzatura, automatico	●	●	●	●	●
Impianto di lubrificazione centralizzata per il carro, automatico	+	+		+	
Lubrificazione centralizzata estesa all'attrezzatura	+	+	+	+	+
Verniciatura speciale					
Verniciatura speciale, varianti	+	+	+	+	+
Controllo					
Controllo area posteriore con videocamera	●	●	●	●	●
Controllo area laterale con videocamera	●	●	●	●	●

● = Standard, + = Opzione

* = a secondo del paese, ¹⁾ non con azionamento elettrico, ²⁾ solo con azionamento elettrico

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Il gruppo Liebherr



Globale e indipendente: Con successo da oltre 70 anni

Liebherr è stata fondata nel 1949: con lo sviluppo della prima gru a torre mobile al mondo, Hans Liebherr ha posto le basi per un'azienda familiare di successo che oggi comprende oltre 140 società in tutti i continenti e impiega quasi 51.000 persone. Holding del gruppo imprenditoriale è la Liebherr-International AG di Bulle (Svizzera), i cui soci sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

Leadership tecnologica e spirito pionieristico

Liebherr si considera un pioniere. Con questi presupposti, l'azienda ha rivestito un ruolo decisivo nel plasmare la storia della tecnologia in molti settori. Ancora oggi, i dipendenti di tutto il mondo condividono il coraggio del fondatore dell'azienda di esplorare strade ancora sconosciute. Tutti sono uniti dalla passione per la tecnologia e prodotti all'avanguardia, così come dalla determinazione a raggiungere l'eccellenza per i propri clienti.

Una gamma di prodotti estremamente diversificata

Liebherr è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine operatrici al mondo, ma offre anche in molti altri settori prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti. La gamma di prodotti comprende i seguenti settori: macchine movimento terra, attrezzature per la movimentazione dei materiali, macchine per fondazioni, industria mineraria, gru mobili e cingolate, gru a torre, tecnologia del calcestruzzo, gru marittime, tecnologia aerospaziale e dei trasporti, tecnologia degli ingranaggi e sistemi di automazione, impianti di refrigerazione e congelamento, componenti e hotel.

Soluzioni su misura e massimo vantaggio per il cliente

Le soluzioni Liebherr sono caratterizzate dalla massima precisione, da un'eccellente realizzazione e da una durata eccezionale. Inoltre, la padronanza delle tecnologie chiave permette al Gruppo di offrire ai suoi clienti soluzioni su misura. Tuttavia, l'attenzione di Liebherr verso il cliente non si esaurisce con il prodotto, ma comprende anche una vasta gamma di servizi in grado di fare davvero la differenza.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-72 94
info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction