Kurzbeschreibung

Common-Rail-Injektor LI3



Der Injektor LI3 wurde für Großdieselanwendungen speziell in den Bereichen Mining, Bahn, Marine und Stromerzeugung entwickelt. Eine extrem hohe Zuverlässigkeit und Robustheit gegenüber aggressiven Kraftstoffen und harten Einsatzbedingungen insbesondere in Bezug auf Vibrationen bei Stoßbelastungen von bis zu 10 g ist hier unerlässlich. Daher ist der Injektor mit einem doppelwandigen Gehäuse, Flachsitzsteuerventil und beschichteten Komponenten ausgestattet. Das hydraulische Design sorgt für funktionelle Beständigkeit gegenüber internen Ablagerungen (IDID). Zudem ist der LI3 sehr effizient, da er dauerleckagefrei und auf minimale Steuerleckagen < 50 ml/min abgestimmt ist. Durch den internen Druckspeicher mit einem Volumen von max. 43 cm³ ist kein Rail notwendig und Druckverluste werden minimiert. Unterschiedliche Gehäusegeometrien sowie Düsenvarianten sind möglich.

Höchste Flexibilität zur kundenspezifischen Anpassung wird über die hauseigene Fertigung der Düsen, Steuerventile und funktionsrelevanten Mikropräzisionsteile erreicht.

Eigenschaften

Dauerleckagefrei

Minimale Steuerleckage (< 50 ml / min bei Volllast) Stabile Mehrfacheinspritzungen, bis zu vier Einspritzungen möglich

Druckspeicher im Injektor integriert – kein Rail notwendig Hohe Flexibilität durch individuelle eigengefertigte Düsenvarianten

Individuelle Gehäusegeometrien möglich Varianten mit radialem und axialem Hochdruckanschluss Robust und zuverlässig in härtesten Umgebungen nach VDI 3838, ISO 10816-6, Schutzart IP6K9K Doppelwandiges Injektorgehäuse für höchste Sicherheit Geeignet für TA Luft, US EPA Tier 4f, IMO III

Hohe Robustheit gegenüber aggressiven Kraftstoffen (kompatibel mit EN590, Jet Al Kraftstoffen, B10 S10 / B30, SS 155435, BS 2863, GB 19147, NATO F, MGO)



Common-Rail-Injektor LI3

Technische Daten

Systemdruck	300 - 2.200 bar
Düsendurchmesser	13 mm
Düsendurchfluss	1.600 - 4.000 ml / 30 sec
Anzahl der Einspritzungen	4
Min. Spritzabstand	400 μs
Max. Leistung pro Zylinder	290 kW / cyl*
Permanentleckage	0
Steuerleckage	< 50 ml / min bei 2.200 bar
Injektorkonfiguration	Einzel- oder T-Anschluss
Gewicht	~ 4,4 kg
Lebensdauer Off-Highway	15.000 Stunden
Anzahl der Düsenlöcher	6 - 10 in einer Reihe
K-Faktor	0 - 3
HE Verrundungsgrad	10 - 30 %
Umgebungsbedingungen	-40 °C bis +125 °C
Zulässige Schwingungen gemäß	VDI 3838 / ISO 10816-6

^{*} Referenzwerte. Tatsächlich erreichbare Motorleistungen abhängig von Motoreigenschaften.

Anwendungsbereiche:

Mining, Marine, Stromerzeugung





