

---

# L 507 E

---

Produktinformation

**LIEBHERR**

Batterieelektrischer Radlader

**Generation**

8

**Batterie**

32,2 / 64,4 kWh

**Kipplast**

3.750 kg



# Energiegeladenes Erfolgskonzept

---



**Kipplast geknickt**  
3.750 kg

**Schaufelinhalt**  
0,9 m<sup>3</sup>

**Einsatzgewicht**  
5.910 kg

**Batterie**  
32,2 / 64,4 kWh



## Leistungsfähigkeit

- Dynamische und kraftvolle Leistungsentfaltung durch innovativen Elektroantrieb
- Bewährtes Stereo-Lenksystem sorgt für eine extreme Wendigkeit und Flexibilität
- Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse ermöglicht bei der Stereolenkung einen reduzierten Knickwinkel von nur 30°
- Maximale Stabilität und Standsicherheit bei allen Geländegegebenheiten durch geringeren Knickwinkel
- Hohe Ausbrechkräfte im unteren Hubgerüstbereich kombiniert mit starken Haltekräften im oberen Hubgerüstbereich steigern die Produktivität in allen Einsatzbereichen
- Intelligente Maschinenkonstruktion ermöglicht den Transport von hohen Nutzlasten bei geringem Einsatzgewicht
- Speeder-Version mit einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h erhöht die Umschlagleistung des Radladers vor allem bei langen Fahrstrecken

## Wirtschaftlichkeit

- Lange Batterielaufzeiten von bis zu 8 Stunden bzw. optional bis zu 16 Stunden steigern die Produktivität im Radlader-Einsatz
- Maximale Effizienz dank Energierückgewinnung
- Kein lokaler CO<sub>2</sub> Ausstoß dank batterieelektrischem Antrieb
- Hervorragende Traktion selbst bei schwierigen Bodenverhältnissen
- Optionaler, hydraulischer Schnellwechsler „LIKUFIX“ mit integriertem, automatischem Hydraulik-Kupplungssystem sorgt für sekundenschnelles Wechseln von hydraulischen Anbauwerkzeugen direkt aus der Fahrerkabine; Wechsel erfolgt vollautomatisch, sicher und leckölfrei
- Höchste Effizienz durch ideale Abstimmung des Elektromotors und der Komponenten

## Wartungsfreundlichkeit

- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch verringerten Wartungsaufwand bei Elektromaschinen
- Effektive und zeitnahe Unterstützung durch ein dichtes Servicenetz mit qualifizierten Service-Spezialisten
- Ersatzteilservice mit 24 Stunden Lieferbereitschaft

## Zuverlässigkeit

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten sorgt für eine maximale Langlebigkeit der Maschine
- Ideale Abstimmung der einzelnen Bauteile für ein Höchstmaß an Robustheit und Einsatzsicherheit
- Hohe Liebherr-Qualitätsstandards gewährleisten Zuverlässigkeit selbst bei härtesten Einsatzbedingungen
- Bedarfsgesteuerte Kühlung für eine verbesserte Kühlleistung und einen zuverlässigen Einsatz
- Geringere Verschmutzung des Kühlerpaketes durch dessen durchdachte Position verringert Stillstandszeiten

## Komfort

- Dank sehr geringer Lärmemissionen ist der L 507 E bestens für geräuschempfindliche Gebiete geeignet und bietet dem Fahrer ein angenehm ruhiges Arbeitsumfeld
- Modernes, ergonomisches Kabinendesign ermöglicht ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten
- Anzeigen, Bedienelemente und der Fahrersitz sind perfekt aufeinander abgestimmt und bilden eine ergonomische Einheit
- Zahlreiche Ablagefächer und durchdachte Details bieten in der Fahrerkabine viel Platz und ein komfortables Raumgefühl
- Durch den am Fahrersitz mitschwingenden Liebherr-Bedienhebel lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine exakt und sicher steuern
- Entspannteres und effizienteres Arbeiten durch proportionale Ansteuerung eines hydraulischen Anbauwerkzeuges, erfolgt über den optional erhältlichen Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick
- Hoher Verglasungsanteil der Fahrerkabine bietet eine hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsausrüstung und Arbeitsbereich
- Sichtoptimiertes Design der Motorhaube sowie die optionale Rückfahrkamera gewährleisten einen ausgezeichneten Überblick
- Verbesserte Luftzirkulation in der Fahrerkabine und vereinfachte Kommunikation nach außen durch ein 180° offenes Seitenfenster
- Gedämpftes Knick-Pendelgelenk gleicht Bodenunebenheiten aus und sorgt für eine ausgezeichnete Stand- und Kippsicherheit sowie maximalen Fahrerkomfort

# Der L 507 E auf einen Blick

## Stereolenkung

Ausbalanciert und einzigartig – die von Liebherr entwickelte und seit Jahrzehnten bewährte Stereolenkung ist nach wie vor einmalig: Sie ist eine ausgeglichene Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse. Damit vereint das Stereo-Konzept die Vorteile einer herkömmlichen Knicklenkung mit den Vorteilen einer Allrad-Lenkung. Das Ergebnis ist ein minimaler Wendekreis, was vor allem bei beengten Platzverhältnissen günstig ist. Selbst schwierige Lenkmanöver meistert der L 507 E mit Leichtigkeit.

## Hubgerüst

Stark und robust – die kraftvolle Z-Kinematik besteht durch hochwertige Hydraulikkomponenten, ein robustes und langlebige Hubgerüst sowie eine starke Stahlkonstruktion. Sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern und ohne Ladeverlust sowie eine schnelle und ausgezeichnete Positionierung des Ladegutes ist gewährleistet. Das intelligente Maschinenkonzept des L 507 E stellt einen risikofreien Transport der Ladung selbst bei unebenen Gelände sicher. Die optionale Kombination aus Elektro-Hydraulik und Drehwinkelsensoren bietet zusätzliche Möglichkeiten der Maschinenabstimmung.

## Stand- und Kippsicherheit

Beständig und wendig – das einzigartige Knick-Pendelgelenk gleicht Bodenunebenheiten aus und führt zu einem komfortablen und stabilen Fahrverhalten. Die einzigartige Stereolenkung sorgt, bei einem Knickwinkel von nur 30°, mit ihrem engen Wenderadius für zusätzliche Stabilität und höchste Manövrierfähigkeit. Maximale Produktivität ist durch ein optimales Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Kipplast gewährleistet.





## Fahrerkabine

Sichtoptimiert und komfortabel – das ergonomisch optimal abgestimmte Kabinendesign ermöglicht ein angenehmes und ermüdungsfreies Arbeiten. Viel Platz innerhalb der Fahrerkabine sowie zahlreiche Einstellmöglichkeiten des Fahrersitzes und Lenkrades erhöhen zudem den Komfort beim Arbeiten. Der hohe Verglasungsanteil sowie das sichtoptimierte Motorhaubendesign bieten einen guten Rundumblick. Die optional eingebaute Rückfahrkamera erweitert zudem die Sicht im Heckbereich der Maschine. Durch die einfache und schnell erlernbare Handhabung des elektrisch betriebenen Stereoladers ist die Maschine besonders schnell einsetzbar. Das spart Zeit und erhöht die Flexibilität.

## Batterieelektrischer Antrieb

Innovativ und effektiv – der im L 507 E verbaute Elektroantrieb arbeitet lokal emissionsfrei und lärmarm, wodurch sich der Radlader besonders für den innerstädtischen Bereich sowie für den Einsatz in Hallen anbietet. Durch die Energierückgewinnung werden Energieverluste auf ein Minimum reduziert und die Effizienz erhöht, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Das Leistungsvolumen des Elektroantriebes ist zu jederzeit voll abrufbar und gewährleistet schnelle Arbeitsabläufe. Um die Einsatzsicherheit zu garantieren, sind sämtliche Wartungspunkte rasch und sicher vom Boden aus einsehbar.

# Innovation bewegt batterieelektrischen Radlader



## Volle Ladung Power

Durch die im L 507 E integrierte Lithium-Ionen-Technologie mit einer mittleren Spannung von 322V wird eine optimale Leistungsentfaltung bereitgestellt. Vollständige Akkuaufladung erfolgt, je nach On-Board-Ladegerät und Anschlussleistung, in eineinhalb bis drei Stunden. Durch das On-Board-Ladesystem wird zudem ein schnelles Laden ohne eine zusätzliche externe Einrichtung gewährleistet, ein einfaches Zwischenladen ermöglicht und die Flexibilität erhöht. Durch Öffnen von nur einer Klappe im Aufstiegsbereich des Radladers ist der Ladevorgang besonders einfach durchführbar.



## Individuelle Leistung durch modulares Batteriekonzept

Ob 32,2 kWh oder optional auch 64,4 kWh, der batterieelektrische Radlader von Liebherr ist für jeden Einsatz gerüstet. Durch das modulare Batteriekonzept ist eine individuelle Adaptierbarkeit der Maschinenleistung möglich.

## Einfach sicher

Die permanente, systemseitige Überwachung der hochvolt-führenden Steckkontakte und Leitungen veranlassen bei einem Defekt eine automatische Abschaltung des Stromkreises. Durch diesen Mechanismus wird die Sicherheit während der Maschinenbedienung enorm gesteigert.







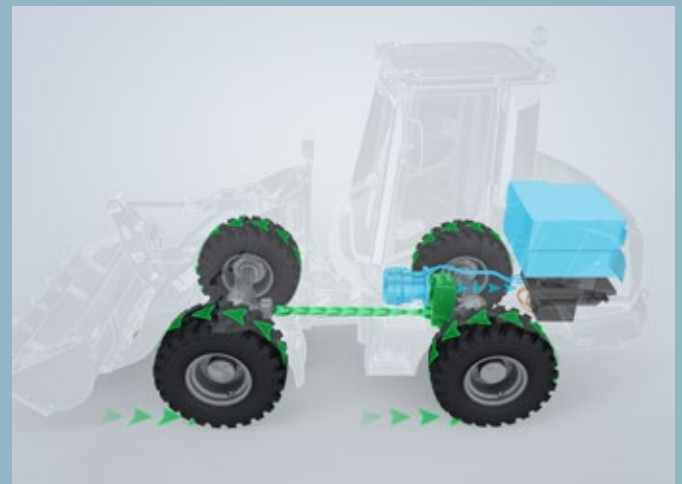
### Leiser Antrieb spricht für sich

Die deutlich geringeren Lärmemissionen des batterieelektrischen Radladers von Liebherr sind vor allem in lärmempfindlichen Regionen sowie im innerstädtischen Bereich ein großer Vorteil. Durch den elektrischen Antrieb und den daraus resultierenden, emissionsfreien Betrieb eignet sich der L 507 E bestens für einen Einsatz in geschlossenen Räumen wie zum Beispiel in Hallen von Recyclingbetrieben.



### Übersichtliche Bedieneinheiten

Das höhenverstellbare Display mit Touchfunktion ermöglicht ein schnelles Erfassen aller arbeitsrelevanten Daten. Die leichte und intuitive Bedienung wie auch die verbesserte Anordnung der Bedienelemente gewährleisten ein optimales Arbeitsumfeld in der Fahrerkabine. Während des Aufladens des Radladers werden am Display die Prozentangabe des Ladevorgangs, eine Ladezeitprognose sowie diverse Einstellmöglichkeiten angezeigt. Mit Hilfe dieser Daten steht einem gut planbaren und erfolgreichen Arbeitseinsatz nichts im Wege.



### Intelligente Energierückgewinnung

Die Rückeinspeisung der freigesetzten Energie, die während des Abbremsvorganges oder beim Bergabfahren gewonnen wird, kann die Laufleistung der Batterie erhöhen. Durch diesen Vorgang ist der batteriebetriebene Radlader von Liebherr besonders ressourcensparend und effizient. Ein spritziges Fahrgefühl und schnelle Arbeitsabläufe ergeben sich aus der jederzeit voll abrufbaren Leistung des Elektroantriebes.

# Technische Daten



## Batterie

		L 507 E	
<b>Hochvoltssystem</b>			
Batterietyp		Lithium Ionen	
Batteriespannung	V	322	
Batteriekapazität	kWh	32,2	64,4*
Richtwert für Laufzeit**	h	bis zu 8	bis zu 16
Abgasstufe		emissionsfrei	
<b>Ladeinfrastruktur / Ladezeiten internes Ladegerät, 10-90%</b>			
Ladesteckdose		Typ 2 / CCS2***	
230V / 12A (3,5 kW)	h	7,1	14,2
400V / 16A (11 kW)	h	2,1	4,2
400V / 32A (22 kW)	h	1,1	2,1
DC-Schnellladen (bis zu 45 kW)***	h	-	1,1
<b>Niedervoltssystem</b>			
Betriebsspannung	V	12	
Kapazität	Ah	100	

\* optional, Einsatzgewicht + 220 kg

\*\* abhängig von Einsatz, Maschinenkonfiguration und Umgebungsbedingungen

\*\*\* optional



## Fahrertrieb

		L 507 E
<b>Elektrischer Fahrertrieb</b>		
Bauart		Permanentmagnet Synchronmotor
Beschreibung Fahrertrieb		Stufenlos, elektrischer Direktantrieb mit Energierückgewinnung
Leistung Fahrertriebmotor	kW	30
Steuerung		Steuerung des Fahrertriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Liebherr-Bedienhebel
<b>Fahrgeschwindigkeiten</b>		
Standart		Fahrbereich: 0-20 km/h
Speeder		Fahrbereich: 0-30 km/h*
Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig		

\* Konfiguration, Bereifung und Anbauwerkzeug können die maximale Geschwindigkeit beeinflussen.



## Bremsen

		L 507 E
<b>Verschleißfreie Betriebsbremse</b>		Elektrischer Fahrertrieb mit regenerativen Bremsen, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse
<b>Feststellbremse</b>		Negativ-Bremsystem in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



## Achsen

		L 507 E
<b>Allradantrieb</b>		
<b>Vorderachse</b>		Starr
<b>Hinterachse</b>		Achsschenkellenkung, starr
<b>Überfahrbare Hindernishöhe</b>	mm	370
wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten		
<b>Differentiale</b>		Offene Differentiale in beiden Achsen; 100% Differentialsperre in der Vorderachse, manuell zuschaltbar
<b>Achsübersetzung</b>		Planetenendtriebe in den Radnaben
<b>Spurbreite</b>		1.510 mm bei Standardbereifung





## Lenkung

<b>Bauart</b>	Stereolenkung, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkelenkung an der Hinterachse	
<b>Knickwinkel</b>	30° nach jeder Seite	
<b>Pendelwinkel Knickgelenk</b>	8° nach jeder Seite	
<b>Max. Betriebsdruck</b>	bar	180



## Arbeitshydraulik

		<b>L 507 E</b>
<b>Bauart Elektromotor</b>	Permanentmagnet Synchronmotor	
<b>Leistung Elektromotor (max)</b>	kW	30
<b>Leistung Elektromotor (Dauer)</b>	kW	15
<b>Bauart Hydraulikanlage</b>	„Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock	
<b>Kühlung</b>	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter	
<b>Filterung</b>	Rücklauf-Leitungsfilter	
<b>Steuerung</b>	Einhebelsteuerung, elektro-proportional vorgesteuert, 1. und 2. hydraulische Zusatzfunktion elektro-proportional gesteuert optional	
<b>Hubkreis</b>	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel, Hub- und Senkautomatik über Liebherr-Bedienhebel optional	
<b>Kippkreis</b>	Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung, für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel optional	
<b>Max. Fördermenge</b>	l/min.	75
<b>Max. Betriebsdruck</b>	bar	240
<b>Leistung Arbeitshydraulikmotor</b>	kW	15



## Arbeitsausrüstung

		<b>L 507 E</b>
<b>Kinematik</b>	Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseinrichtung serienmäßig	
<b>Lagerstellen</b>	Gedrehte dickwandige Buchsen mit Schmiernuten	
<b>Arbeitstaktzeit bei Nennlast</b>	ZK	
Heben	s	4,9
Auskippen	s	1,7
Senken (Leer)	s	3,5



## Fahrerkabine

<b>Ausführung</b>	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Ausstellfenster mit 12° Spaltöffner oder 180° Öffnung, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Stufenlos verstellbare Lenksäule optional	
<b>Liebherr-Fahrersitz</b>	5-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert	
<b>Heizung und Lüftung</b>	Frischluftsystem, elektrische Heizung, Anordnung der Düsen sorgt für eine schnelle Defrostung und Beschlagsentfernung auf den Scheiben, elektrisch heizbare Heckscheibe	
<b>Vibrationsemissionen</b>		
Hand-Arm-Vibrationen	m/s <sup>2</sup>	≤ 2,5
Ganzkörper-Vibrationen	m/s <sup>2</sup>	≤ 0,5



## Schallpegel

		<b>L 507 E</b>
<b>Schalldruckpegel nach ISO 6396</b>		
L <sub>PA</sub> (in der Fahrerkabine)	dB(A)	65
<b>Schallleistungspegel nach 2000/14/EG</b>		
L <sub>WA</sub> (außen)	dB(A)	91

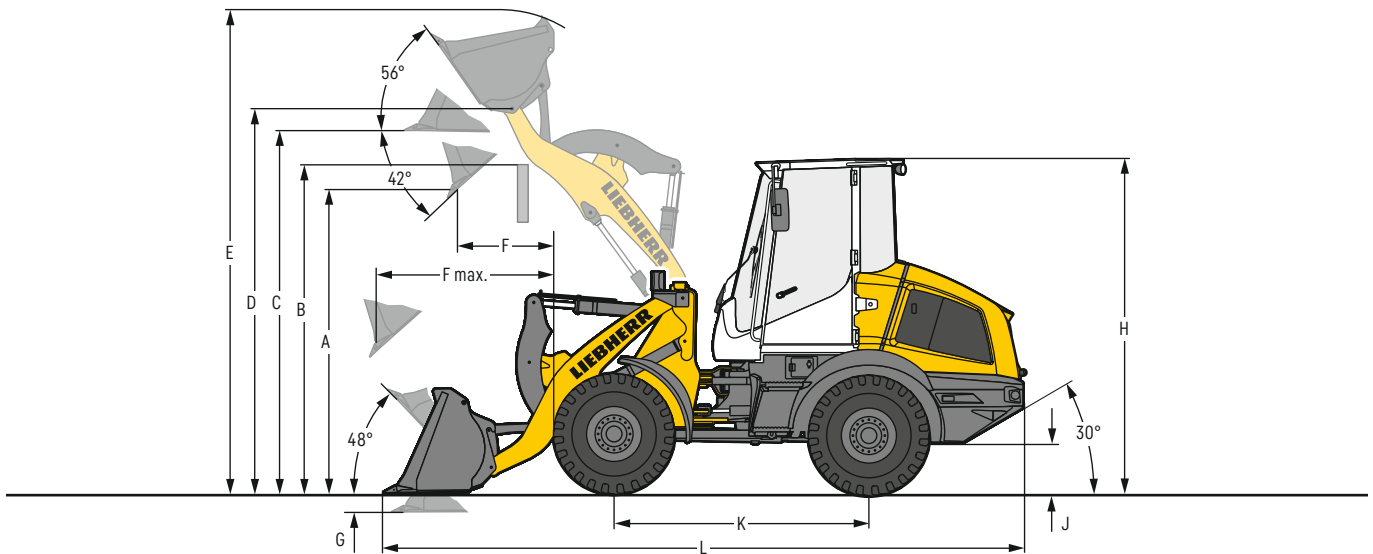


## Füllmengen

		<b>L 507 E</b>
<b>Achsverteilergetriebe</b>	l	2,1
<b>Kühlmittel HV Komponenten</b>	l	9,2
<b>Kühlmittel E-Antrieb</b>	l	7,5
<b>Vorderachse / Differential</b>	l	5,0
<b>Hinterachse / Differential</b>	l	4,4
<b>Vorderachse / Radnaben</b>	l	1,6
<b>Hinterachse / Radnaben</b>	l	1,6
<b>Hydrauliktank</b>	l	51
<b>Hydrauliksystem gesamt</b>	l	70

# Abmessungen

## Z-Kinematik



### Erdbauschaufel

		L 507 E
Ladegeometrie		STD
Schneidwerkzeug		ZK-SW
Hubgerüstlänge		Z
Schaufelinhalt lt. ISO 7546 **		2.150
Spezifisches Materialgewicht		0,9
Schaufelbreite		1,8
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	2.050
B	Überschüttbare Höhe	2.550
C	Max. Höhe Schaufelboden	2.870
D	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	3.015
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	3.215
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	4.040
F max.	Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel	815
G	Schürftiefe	1.500
H	Höhe über Fahrerkabine	80
J	Bodenfreiheit	2.780
K	Achsabstand	285
L	Gesamtlänge	2.150
Wenderadius über Reifen		5.495
Wenderadius über Schaufelaußenkante		3.520
Ausbrechkraft (SAE)		3.885
Kipplast gerade *		48
Kipplast voll eingeknickt *		4.070
Einsatzgewicht *		3.750
Reifendimension		5.910
		405/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, Standard-Batterie (32,2 kWh), ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 22.

STD = Standard Hubgerüst-Länge

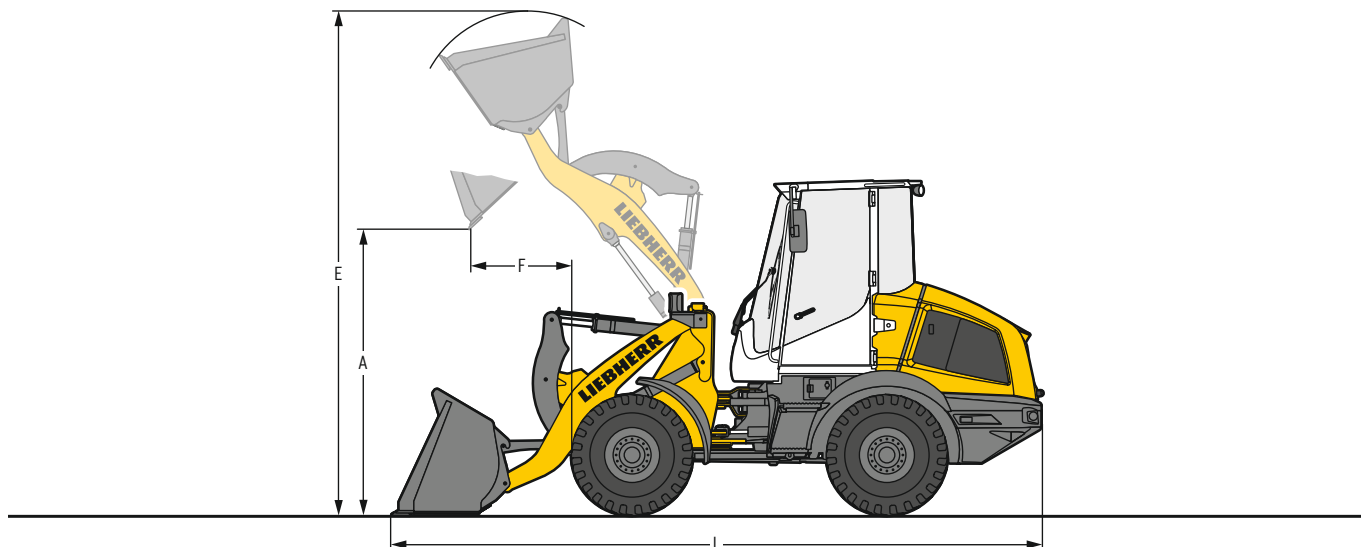
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen



# Ausrüstung

## Leichtgutschaufel



### Hohes Schüttgewicht

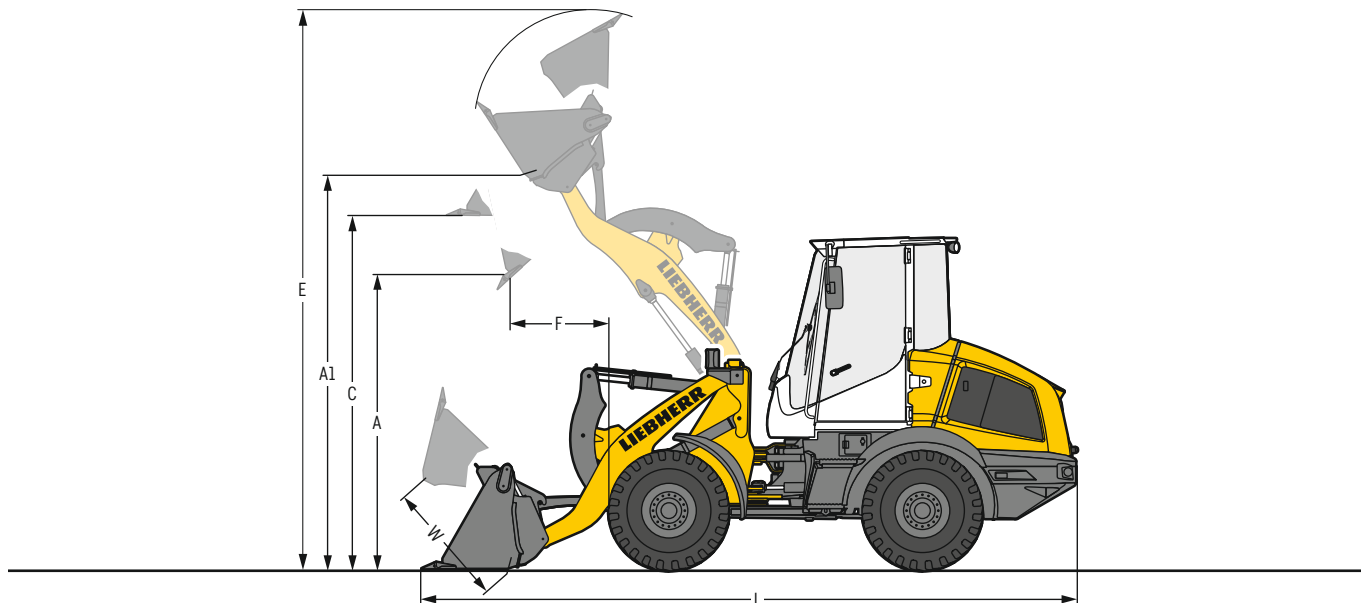
		L 507 E	
		STD	STD
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,2	1,6
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,4	1,0
Schaufelbreite	mm	2.330	2.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.510	2.420
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	4.130	4.205
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	840	870
L Gesamtlänge	mm	5.465	5.580
Kipplast gerade*	kg	3.920	3.825
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.575	3.490
Einsatzgewicht*	kg	6.035	6.090
Reifendimension		405/70R18	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, Standard-Batterie (32,2 kWh), ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge  
 ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung  
 USM = Unterschraubmesser

# Ausrüstung

## 4 in 1 Schaufel



### 4 in 1 Schaufel

		L 507 E
		STD
		ZK-SW
Ladegeometrie		Z
Schneidwerkzeug		0,8
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,8
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	2.100
Schaufelbreite	mm	A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel
A	mm	2.545
A1	mm	Max. Schütthöhe bei geöffneter Schaufelklappe
A1	mm	3.230
C	mm	Max. Höhe Schaufelboden
C	mm	2.950
E	mm	Max. Höhe Schaufeloberkante
E	mm	4.720
F	mm	Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel
F	mm	880
L	mm	Gesamtlänge
L	mm	5.585
W	mm	Klappenöffnung
W	mm	960
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	3.975
Kipplast gerade*	kg	3.550
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.240
Einsatzgewicht*	kg	6.195
Reifendimension		405/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, Standard-Batterie (32,2 kWh), ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

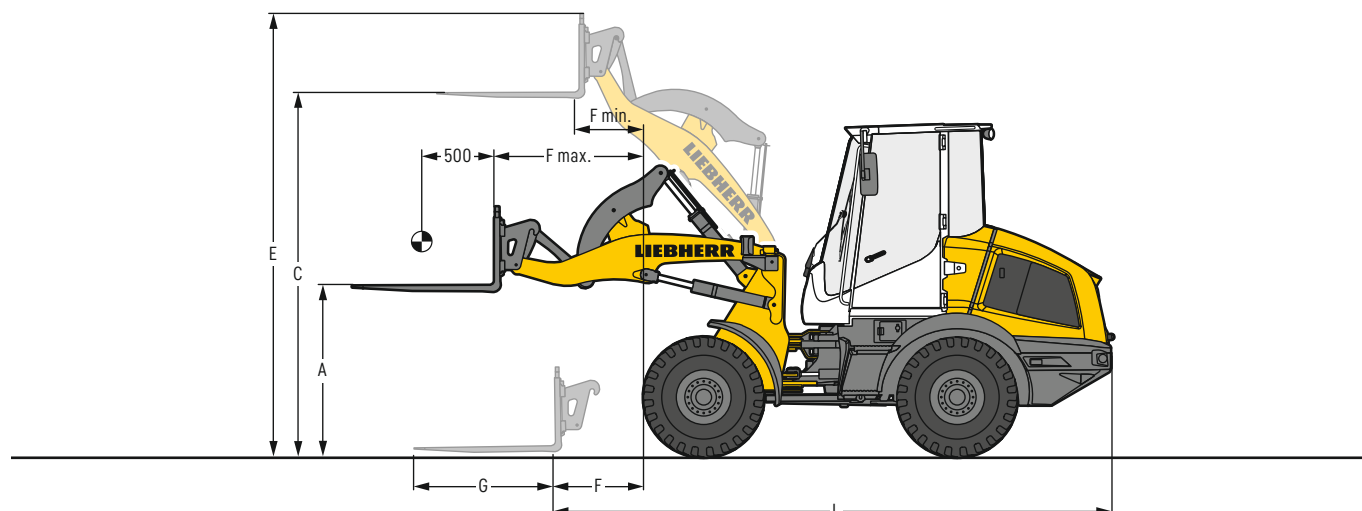
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen



# Ausrüstung

## Ladegabel



### FEM II Ladegabel

		L 507 E
		STD
		ZK-SW
<b>Ladegeometrie</b>		
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm
C	Max. Hubhöhe	mm
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm
F	Reichweite Ladestellung	mm
F max.	Größtmögliche Reichweite	mm
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm
G	Gabelzinkenlänge	mm
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm
	Kipplast gerade *	kg
	Kipplast voll eingeknickt *	kg
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt <sup>2)</sup>	kg
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt <sup>2)</sup>	kg
	Einsatzgewicht *	kg
	Reifendimension	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, Standard-Batterie (32,2 kWh), ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Nutzlast durch Kippzylinder begrenzt – max. Belastung des Gabelträger FEM II 2.500 kg

<sup>2)</sup> Nach EN 474-3

STD = Standard Hubgerüst-Länge

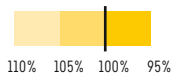
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

# Schaufelwahl

## L 507 E

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m <sup>3</sup> )									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK-SW	STD 0,9 m <sup>3</sup>							1,0			0,9
	LGS 1,2 m <sup>3</sup>						1,3				1,2
		1,6 m <sup>3</sup>			1,8						1,6
	4in1 0,8 m <sup>3</sup>							0,9			0,8

## Schaufelfüllung



## Kinematik

ZK-SW	Z-Kinematik mit Schnellwechseleinrichtung, Standardlänge
-------	--

## Schaufel

STD	Standardschaufel (Erdbauschaufel)
LGS	Leichtgutschaufel
4in1	4 in 1 Schaufel

## Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
Kies	feucht	1,9	105	Erde	trocken	1,3	115	Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost	trocken	0,8	105
Sand	trocken	1,5	105	Basalt		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel / Sägespäne		0,5	110
Kiessand	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier	geschreddert / lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100	Altpapier / Karton		1,0	110
Sand / Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle	schwer	1,2	110
Ton	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	Gips	gebrochen	1,8	100	Müll	Hausmüll	0,5	100
Ton / Kies	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110		Sperrmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke	gebrochen	1,8	100				



# Bereifung



## Reifentypen

	Dimension und Profildcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
<b>L 507 E</b>						
Goodyear	405/70R20 Powerload L2		55	1.960	22	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT L3		66	1.950	18	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 R8000 UT L2		43	1.950	18	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD L3		40	1.950	13	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Michelin	400/70R20 XMCL L2		56	1.960	19	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R18 EM-01 L2		0	1.960	0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01 L2		36	1.960	25	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI L2		56	1.950	23	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400 L2		50	1.950	13	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)

\* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

# Kipplast, warum ist sie wichtig?



## Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt!  
 Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

## Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50% der geknickten Kipplast nicht überschreiten!  
 Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

## Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

# Die Liebherr-Radlader

## Radlader



		L 507 E
Kipplast	kg	3.750
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,9
Einsatzgewicht	kg	5.910
Batterie	kWh	32,2 / 64,4

11.23



# Ausstattung

## Basisradlader

Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig	+
Automatische Zentralschmieranlage Liebherr	+
Bordwerkzeug	●
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen LED	●
Fahrschwingungsdämpfer	+
Feststellbremse	●
Kennzeichenleuchte hinten	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	●
Ladekabel Typ 2 IP67, CEE-Steckeranschluss, Ladeleistung einstellbar 3,5 – 22 kW	+
Liebherr-Bioöl-Befüllung	+
Lithium-Ionen Batterie 32,2 kWh	●
Lithium-Ionen Batterie 64,4 kWh	+
On-Board AC-Ladetechnik bis 400 V / 32 A	●
On-Board AC-Ladetechnik bis 400 V / 32 A und DC-Ladetechnik bis 65 kW	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+
Sonderlackierung	+
Speeder-Version (30 km/h)	+
Steckdose heckseitig (13-polig, 12 V)	+
Türen und Haube abschließbar	●
Variable Geschwindigkeitsbegrenzung und Fixgas	+
Verladelaschen	●
Zugkraftanpassung	+
Zugvorrichtung	+

## Ausrüstung

1. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+
Arbeitshydrauliksperre	●
Dauerbetrieb Zusatzfunktion	+
Druckloser Rücklauf	+
Gabelträger und Gabelzinken	●
Hochkippschaufel	+
Hub- und Senkautomatik programmierbar	+
Hubgerüst Z-Kinematik	●
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	●
Hydraulische Schnellwechseinrichtung LIKUFIX	+
Kippzylinder Kolbenstangenschutz	+
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+
Leckölleitung	+
Leichtgutschaufel	+
Rohrbruchsicherung	+
Schwimmstellung	●
Vorbereitung hydraulische Schnellwechselreinrichtung LIKUFIX (Schnellwechsler ohne LIKUFIX-Block)	+

● = Standard

+ = Option

- = nicht erhältlich

\* = kostenlose Freischaltung erforderlich

Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren  
auch als Download:



## Fahrerkabine

Ablagefach	●
Ablagekasten	●
Außenspiegel klapp- und beheizbar	+
Außenspiegel klappbar	●
Ausstellfenster rechts 180°	●
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeeinheit integriert)	●
Elektronische Wegfahrsperrung mit Code	+
Fahrersitz Komfort* – luftgefedert mit Sitzheizung	+
Fahrersitz Standard* – mechanisch gefedert	●
Feinstaubfilter F5	●
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+
Heckscheibenheizung elektrisch	●
Kabinen-Bodenmatte	●
Kabinenheizung mit Defrostanlage und Umluftsystem	●
Kleiderhaken	●
Klimaanlage	+
Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar)	+
Lenksäule neigbar	+
Lenksäule starr	●
Liebherr-Bedienhebel mit Minijoystick für 1. und 2. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	●
Liebherr Connect	
MyLiebherr Maintenance	+
MyLiebherr Performance	+
MyLiebherr Portal*	●
Notausstieg	●
Premiumpdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	●
Radio Liebherr Komfort* (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / Freisprechfunktion)	+
Radio Liebherr Standard* (USB / AUX)	+
Radioeinbau-Vorbereitung	+
Rückspiegel innen	●
Rundumkennleuchte LED	+
Schallgedämmte ROPS / FOPS-Kabine	●
Scheibenwischanlage vorne / hinten	●
Scheinwerfer hinten einfach LED	+
Scheinwerfer hinten zweifach LED	+
Scheinwerfer vorne einfach LED	●
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+
Schiebefenster links	+
Schutzgitter für die Frontscheibe	+
Sonnenblende vorne	●
Sonnenrollo vorne / hinten	+
Steckdose 12V	●
Verbandskasten	+
Weitwinkelspiegel	+

## Sicherheit

Länderspezifische Ausführung	+
Rückfahrwarneinrichtung akustisch / optisch	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeeinheit integriert)	+

