

Job-Report

Un trio de taille sur un chantier naval espagnol

Grues Liebherr Heavy-Load

1250 HC 50, 1250 HC 40, 1900 HC 60



LIEBHERR

Un trio de taille sur un chantier naval espagnol



Début 2015, la troisième grue Liebherr fut montée sur le chantier naval Astilleros Gondán, S.A. Castropol (Asturies), au nord de l'Espagne. Après la 1250 HC 50 (depuis 2009) et la 1250 HC 40 (depuis 2012), c'est une 1900 HC 60 qui rejoint l'équipe. Les grues à tour sont destinées à se dresser vers le ciel un long moment au service du constructeur réputé.

Les grues dotées de capacités de charge situées entre 40 et 60 t permettent au chantier naval d'organiser efficacement ses procédures de montage. La 1900 HC 60, avec sa portée de 48 m, est capable de soulever 40 t. Il est donc possible de préfabriquer d'importantes pièces métalliques dans les halls de production et de les monter sur les quais à l'aide de cette équipe de grues. Grâce au petit nombre d'éléments de construction, les travaux sont nettement accélérés.

Avec des longueurs de flèche pouvant atteindre les 50 m, des hauteurs sous crochet de 57 m max. et des fonctionnalités comme Micromove, les grues sont parfaitement adaptées au montage précis des composants navals. Le directeur commercial du chantier naval, Daniel Scavuzzo, est très satisfait de sa décision : les taux de production sont en nette hausse. « Fiabilité et haute technologie » sont, selon lui, les caractéristiques principales des produits Liebherr.

Faible place et fort vent marin

Comme dans les zones portuaires le manque de place est fréquent, et que la troisième grue devait être placée entre les appareils déjà présents, l'installation de la 1900 HC 60 a nécessité une grande précision et un solide savoir-faire technique. À l'aide d'un mât de base spécialement construit, la hauteur a été exactement adaptée aux exigences. La planification a été prise en charge par Liebherr Industrias Metalicas, S.A. avec le soutien du service chargé des solutions techniques sur mesure, l'équipe Tower Crane Solutions de Biberach.

Des pieds de scellement et des fondations ont été spécialement développés pour assurer une grande stabilité sur cette côte agitée. Afin de protéger les grues contre la corrosion due au vent marin chargé en sel, une laque spéciale pour des interventions maritimes a été utilisée. De plus, les boîtiers des équipements électroniques ont été réalisés en acier inoxydable.

Astilleros Gondán, S.A. est une entreprise familiale spécialisée dans la construction navale. L'entreprise a été créée en 1925 et en 1969, elle commença à construire des bateaux avec des revêtements en acier. Depuis sa création, l'entreprise enregistre une croissance continue.

Configuration des grues

1250 HC 50

Hauteur sous crochet	58,1 m
Portée (max.)	50,5 m
Charge (max.)	50 t
Charge en bout de flèche	23 t

1250 HC 40

Hauteur sous crochet	22,1 m
Portée (max.)	50,5 m
Charge (max.)	40 t
Charge en bout de flèche	26 t

1900 HC 60

Hauteur sous crochet	36,2 m
Portée (max.)	48 m
Charge (max.)	60 t
Charge en bout de flèche	40 t