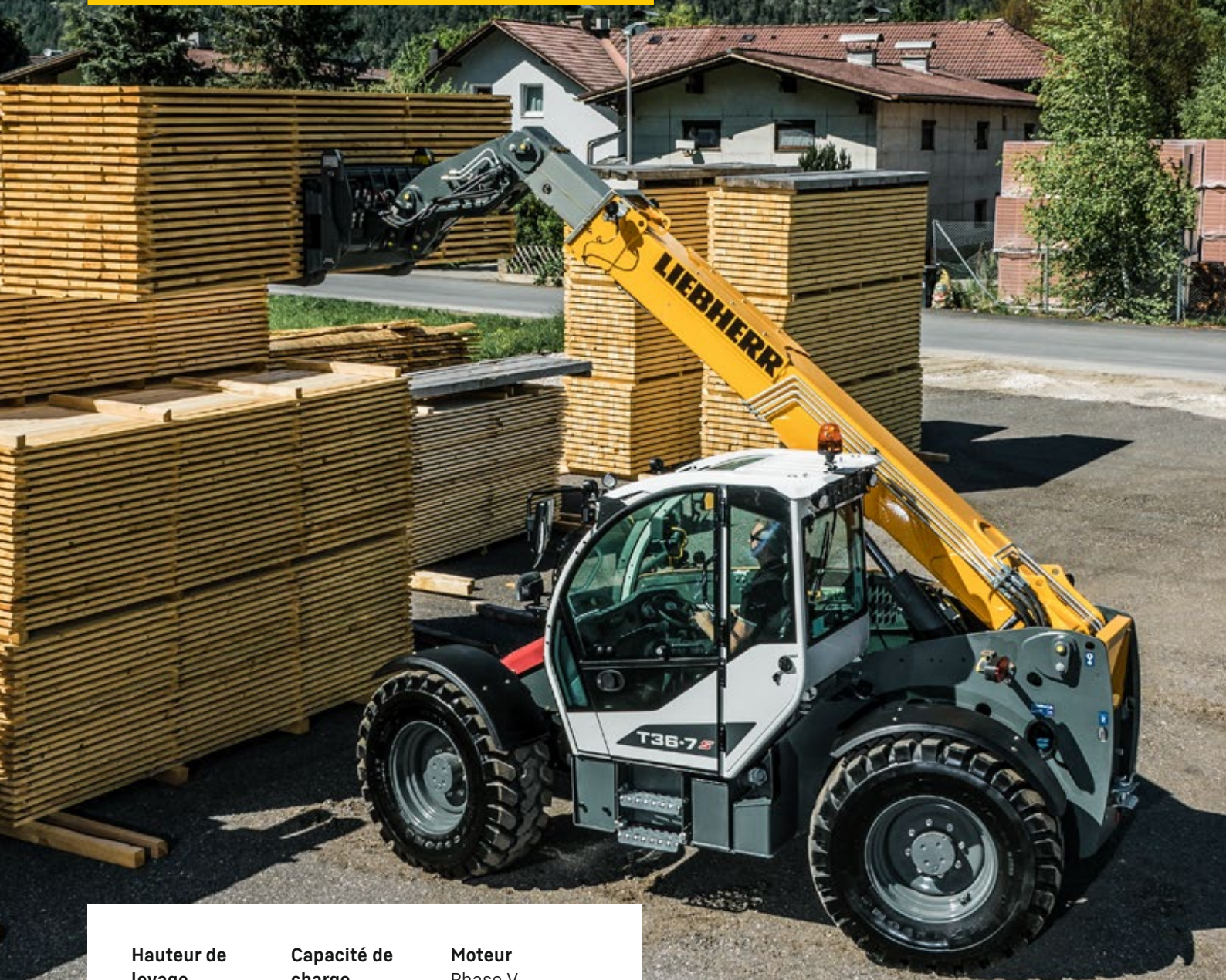


À la hauteur en toute circonstance

T 35-6s T 32-7s T 36-7s T 41-7s T 33-10s

LIEBHERR

Chariots télescopiques



**Hauteur de
levage**
6,0-10,0 m

**Capacité de
charge**
3,2-4,1 t

Moteur
Phase V
Phase IIIA / Tier 3

Performance

Transmission continue
et excellente manoeuvrabilité

Rentabilité

Faible consommation
et coûts réduits

Fiabilité

À la hauteur des
exigences quotidiennes

Confort

Simplicité d'utilisation et
meilleure visibilité panoramique

Facilité d'entretien

Entretien et
réparation simplifiées



T 35-6s

Hauteur de levage
6,0m

Capacité de charge
3,5t

Puissance moteur
105 kW / 143 ch

Transmission hydrostatique
à commande électronique

T 32-7s

Hauteur de levage
7,0m

Capacité de charge
3,2t

Puissance moteur
105 kW / 143

Transmission hydrostatique
à commande électronique



T 36-7s

Hauteur de levage
7,0m
Capacité de charge
3,6t
Puissance moteur
105 kW / 143 ch
Transmission hydrostatique
à commande électronique

T 41-7s

Hauteur de levage
7,0m
Capacité de charge
4,1t
Puissance moteur
105 kW / 143 ch
Transmission hydrostatique
à commande électronique

T 33-10s

Hauteur de levage
10,0m
Capacité de charge
3,3t
Puissance moteur
105 kW / 143 ch
Transmission hydrostatique
à commande électronique

Performance



Transmission continue et excellente manoeuvrabilité

La transmission hydrostatique avec accélération continue sans changements de rapport associée à une bonne manoeuvrabilité garantit un travail rapide même dans un espace restreint. D'usage universel et extrêmement solide, cet engin de chantier est conçu pour offrir d'excellentes performances dans diverses applications. Ses capacités de charge élevées, son utilisation intuitive et ses composants haute performance permettent à l'opérateur d'exécuter son travail rapidement et en toute sécurité.

Capacités de charge élevées

Excellente répartition des masses

Un nouveau châssis et un empattement équilibré garantissent un centre de gravité bas. Les chariots télescopiques Liebherr séduisent ainsi par leur stabilité en chargement comme en gerbage.

Bras télescopique optimisé

L'articulation du bras télescopique robuste est placée à la base du châssis. Des paliers lisses solides assurent un guidage parfait, même avec de lourdes charges. L'amortissement de fin de course du vérin de levage et le vérin télescopique protègent le chauffeur et la machine lors du déplacement de charges lourdes.



Capacités de charge élevées

- Les chariots télescopiques Liebherr possèdent une capacité de charge élevée avec une portée et une hauteur de levage maximales
- La cinématique optimisée permet un dégagement maximal au cours des travaux avec fourche et godet

Une interaction intelligente

La puissance compte

Associée à la transmission hydrostatique et au moteur diesel, l'hydraulique de travail optimisée garantit des cycles de travail précis et courts. Avec la fonction EcoMotion de série, la flèche télescopique est abaissée sans l'aide du moteur diesel. Cela permet de protéger le moteur, d'économiser du carburant, de gagner du temps et de faciliter l'utilisation.

Un moteur diesel moderne

Ce véritable concentré de puissance à couple élevé doté du système d'injection Common-Rail déploie toute sa force dans les applications les plus exigeantes et offre une grande fiabilité.

La transmission Liebherr

La transmission hydrostatique continue et la longue expérience de Liebherr sont l'assurance d'une excellente qualité de conduite, quelles que soient les conditions de travail.



Un système de transmission intelligent

- La régulation continue de la vitesse permet une conduite sans changements de rapport ni secousses
- Pratiquement pas d'usure des freins
- Faible consommation de carburant
- Manoeuvrage précis, rapide et sécurisé

Refroidissement compact et optimal

Sélection facile des modes de braquage

Le levier de commande permet de sélectionner confortablement tous les modes de braquage : roues avant directrices, quatre roues directrices et marche en crabe. En outre, lorsque le quatrième mode de braquage est activé, l'essieu arrière peut être bloqué dans n'importe quelle position. À cette fin, lorsque les roues sont braquées, il convient d'enclencher le mode « roues avant directrices ». Une LED indique au conducteur lorsque les roues sont en position neutre.

Refroidissement garanti

Un circuit de refroidissement optimisé associé à un ventilateur d'aspiration et à un groupe de refroidissement puissant maintiennent la machine à une température de fonctionnement optimale, même lorsqu'il fait très chaud. Un ventilateur réversible disponible en option élimine les impuretés des surfaces d'aspiration d'air.



Un chariot compact et maniable

- Le différentiel à glissement limité à 45% permet de travailler dans les terrains les plus difficiles
- La machine de base compacte et les grands angles de braquage permettent de très faibles rayons de braquage dans des espaces réduits

Rentabilité



Faible consommation et coûts réduits

Totalement polyvalents, les chariots télescopiques S de Liebherr améliorent considérablement l'efficacité de votre parc de machines. Leur grande variété d'accessoires permet un usage universel. Hautes performances, faible consommation de carburant et entretien réduit sont les bases d'une rentabilité qui s'étale sur toute la durée d'exploitation de l'engin.

Un chariot pour toutes les applications

Une diversité d'équipements impressionnante

Avec sa vaste gamme d'accessoires, le chariot télescopique Liebherr est totalement multitâche. Toutes les applications sont couvertes, que vous ayez besoin d'une fourche, d'une plateforme ou de différents types de godets.

Polyvalence et flexibilité

De nombreuses options telles qu'une grille de protection, un système de commande manuelle et une extension du circuit hydraulique 3 permettent une adaptation optimale de la configuration aux applications les plus variées. Vous découvrirez une machine véritablement adaptée à vos besoins et exigences.

Disponibilité universelle

Grâce au pont arrière oscillant, vous évoluez sans effort et en toute sécurité sur tous les terrains. La machine 10 m (T 33-10s) dispose d'une compensation de niveau (jusqu'à 8°) qui assure une stabilité parfaite.



Flexibilité et polyvalence

En équipant le chariot télescopique d'un dispositif hydraulique de changement rapide, vous pouvez changer d'accessoire facilement, en appuyant simplement sur un bouton. Ceci vous fait gagner du temps et de l'argent et augmente la productivité de l'engin.

Allègement des coûts d'exploitation

Faible consommation de carburant

Le système de transmission Liebherr offre des performances exceptionnelles. La transmission hydrostatique à commande électronique intelligente garantit une force de traction élevée dans toutes les situations. L'interaction parfaite des composants d'entraînement éprouvés, du moteur diesel et de l'hydraulique de travail réduit la consommation de carburant tout en assurant une puissance maximale.

Refroidissement intelligent

Des ventilateurs à régulation électronique et commande hydrostatique sont montés en série. Leur vitesse varie en fonction de la température ambiante, de l'huile hydraulique et du moteur. Le groupe de refroidissement est aisément accessible et facile à nettoyer.

Simplicité d'entretien

Tous les points d'entretien sont faciles d'accès. Les intervalles de maintenance prolongés limitent les charges et réduisent les opérations quotidiennes de maintenance au minimum. Des options comme le dispositif de graissage centralisé diminuent encore le temps consacré à la maintenance tout en augmentant la disponibilité de votre machine.



Simplicité d'entretien

Grâce au moteur Phase V monté perpendiculairement au sens de la marche, tous les points de contrôle et d'entretien situés dans le compartiment moteur sont facilement accessibles. Ainsi, l'entretien quotidien est simple et demande peu de temps.



Post-traitement des gaz d'échappement

Le nettoyage des gaz d'échappement s'effectue, à l'aide d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), filtre à particules diesel supplémentaire combiné à un catalyseur SCR. Ce système répond aux limites des gaz d'échappement selon la norme Phase V.

Fiabilité



À la hauteur des exigences quotidiennes

Robustesse et fiabilité sont les atouts des chariots télescopiques S de Liebherr. Une technologie sophistiquée associée à des matériaux et à une finition de qualité assurent une excellente disponibilité. Un taux d'utilisation élevé et à la réduction de perte de valeur produit sont garantis sur le long terme.

La qualité jusque dans les moindres détails

Des composants éprouvés

Seuls les composants ayant satisfait aux tests les plus sévères entrent dans la composition des chariots télescopiques Liebherr.

Une conception robuste et bien pensée

Grâce au dispositif de changement rapide, adapté aux équipements Scorpion, tous les outils sont mis en place avec précision et fiabilité. Le circuit hydraulique 3 à double effet, intégré en série, permet de commander confortablement les équipements à fonctionnement hydraulique à l'aide du joystick. Un circuit hydraulique à double effet avec une conduite de retour des injecteurs et une prise sont disponibles en option.

Dispositif de décompression pour le circuit hydraulique 3

Afin de pouvoir changer rapidement et facilement les accessoires, les coupleurs hydrauliques ne doivent être soumis à aucune pression. Un dispositif de décompression, proposé en option, évite les fuites d'huile inutiles ou l'endommagement des joints dans les coupleurs.



Protection des câbles

- La gaine tressée est une protection éprouvée contre l'usure et les dommages mécaniques des câbles électriques
- De même, la condensation est empêchée, supprimant ainsi tout risque de court-circuit



Dispositifs de sécurité fiables

De nombreux dispositifs de sécurité de série ou en option permettent de travailler en toute sécurité, quelle que soit la situation.

Voici quelques exemples :

- Éclairage halogène ou LED¹
- Avertissement de fin de course²
- Ralentissement d'urgence¹
- Caméra de recul et latérale¹
- Affichage de l'angle sur le chariot télescopique¹

¹ en option, ² de série

Un concept de sécurité concluant

Avertisseur de surcharge intelligent

Le conducteur est informé en permanence de la capacité de charge de l'engin. Avant que l'engin ne bascule vers l'avant, les mouvements de l'hydraulique de travail ralentissent puis s'arrêtent (la sécurité est alors toujours assurée). Dans cette situation, seuls les mouvements d'équipement qui amoindrissent le risque de basculement sont encore possibles.

En revanche, tous les mouvements de l'hydraulique de travail peuvent être exécutés sans restriction en mode godet tant que l'engin se déplace.

Enfin, le conducteur peut à tout moment désactiver l'avertisseur de surcharge.

Réservoir de carburant

Le réservoir de 150 l garantit de longues heures d'utilisation. Protégé, il est placé sous la cabine et offre une sécurité optimale contre les dommages.



Avertisseur de surcharge

Avec le réglage approprié pour l'empilage, le chargement ou le levage, un travail sûr et performant, conforme à la norme EN 15000, est possible quelle que soit la situation.

Confort



Simplicité d'utilisation et visibilité

La cabine du chariot télescopique S de Liebherr est un poste de travail idéal. Visibilité parfaite de tous les côtés, dimensions spacieuses, sécurité assurée et ergonomie des éléments de commande : tout incite à la détente comme à la productivité.

Bonne visibilité

Point d'articulation plus bas

Une excellente visibilité était une priorité absolue au cours du développement. Par conséquent, le point d'articulation de la flèche a été placé le plus bas possible pour améliorer la visibilité à l'arrière et à droite.

Sécurité et grandes fenêtres

La cabine ROPS / FOPS insonorisée garantit un travail sûr et agréable. Avec la grande surface vitrée et le pare-brise plongeant, l'opérateur conserve une vision parfaite sur son équipement de travail et sur le chantier environnant.



Confort d'assise et ergonomie

- Le siège à suspension et réglages multiples s'adapte parfaitement au conducteur
- La colonne de direction s'incline dans la position qui convient grâce à une pédale montée en série. Elle est également réglable en hauteur (fonction optionnelle)

Fatigue réduite

Tout dans une seule main

Le joystick permet de commander toutes les fonctions du bras, ainsi que la marche avant et la marche arrière, de la main droite. L'autre main peut donc rester en permanence sur le volant. Ce concept d'utilisation simple et ergonomique garantit un confort et une sécurité optimaux pendant les longues journées de travail.

Pédale combinée d'approche lente et de frein

Une pression sur la pédale combinée d'approche lente et de frein réduit la vitesse de déplacement. Une nouvelle pression active la fonction de freinage. Le régime du moteur et la vitesse de travail sont commandés via la pédale des gaz avec le pied droit.



Visibilité dans toutes les directions

- Avec son dispositif de protection innovant, la fenêtre de toit améliore la visibilité sur la charge et sécurise le conducteur
- Les indicateurs sont placés devant le conducteur, à droite, parfaitement dans son champ de vision

Stabilité parfaite

Frein de stationnement

Le frein de stationnement s'enclenche automatiquement de manière électronique lorsque l'engin est à l'arrêt, ce qui l'empêche de bouger. Si l'opérateur sort du chariot télescopique, un contacteur de présence conducteur détecte automatiquement que le frein de stationnement doit rester activé. Pour desserrer le frein de stationnement, il faut passer en position neutre à l'aide du commutateur de sens de marche. Ce dispositif évite les manipulations inutiles dans la cabine. Il est également possible d'enclencher le frein de stationnement à l'aide d'un commutateur situé à droite du joystick.

Affichage et utilisation

Le grand écran couleur 3,5" et la commande entièrement électronique facilitent l'utilisation de l'engin. L'écran couleur est disponible en version 7" (en option).



Une vue optimale à l'arrière

- La vitesse de déplacement peut être réglée selon trois niveaux (escargot, tortue et lièvre) à l'aide de deux boutons du joystick
- Le régime du moteur et la vitesse de déplacement maximale peuvent être réglés facilement, grâce au système de commande manuelle disponible en option

Facilité d'entretien



Entretien et réparation simplifiées

Chez Liebherr, le meilleur service est bien plus qu'une promesse – il est garanti pour chaque client. Plusieurs usines de production et un réseau de service dense pour les engins de chantier signifient pour l'utilisateur : moins de trajets, des structures performantes et une prise en charge rapide.

Un service performant

Des bases solides

Un client qui acquiert un chariot télescopique Liebherr s'engage également dans un partenariat durable. Nos usines de fabrication et nos partenaires de service en sont les garants.

Un réseau de service dense

Un réseau mondial et des points de service modernes garantissent une assistance rapide en cas de besoin. 98% des pièces détachées sont disponibles en stock et peuvent être expédiées rapidement à partir de notre magasin central.

Entretien confortable

Lorsque nous avons conçu les nouveaux chariots télescopiques, nous avons accordé une grande importance à la facilité d'entretien. Ainsi, tous les points d'entretien utiles lors du contrôle quotidien sont facilement accessibles. Le plein peut être effectué confortablement depuis le sol.



Une qualité de service de premier ordre

Des ateliers dotés d'un excellent équipement et un plan d'intervention orienté client garantissent un approvisionnement rapide en pièces détachées et assurent la disponibilité et la rentabilité des machines.

Le savoir assure les résultats

Expérience et formation

Un savoir-faire complet assure une réalisation irréprochable et performante de tous les travaux d'entretien et de maintenance. Il s'agit d'un facteur déterminant pour la disponibilité et la rentabilité des machines. Les techniciens du service après-vente Liebherr bénéficient de formations de base et continues intensives dispensées dans les usines de production. Ils disposent de connaissances exhaustives pour une exécution rapide et sûre des services.

Un dialogue permanent avec l'utilisateur

L'expérience au service de la pratique : nous profitons du savoir d'experts et de l'expérience pratique de nos clients pour optimiser les machines et les prestations de service.

Des conseils et des services compétents

Notre personnel qualifié vous offre une aide à la décision adaptée à vos exigences : conseils commerciaux orientés vers les chantiers à réaliser, accords de service, solutions de réparation alternatives à prix intéressant, gestion des pièces d'origine, mesures préventives et télédiagnostic pour l'analyse et la suppression des dysfonctionnements.



Économies de temps et d'argent

- Tous les points de services sont centraux et facilement accessibles. Grâce au capot du moteur qui s'ouvre en grand, l'inspection quotidienne de la machine est simple et demande peu de temps
- Les longs intervalles d'entretien permettent d'économiser des coûts et de réduire les durées de mise à l'arrêt



Graissage fiable

Différentes options de graissage diminuent le temps nécessaire pour effectuer l'entretien de la machine :

- Graissage via des points de graissage visibles – Easy Lube
- Graissage via trois points centraux – Centralised Lube
- Graissage via le dispositif de graissage centralisé – Auto Lube

Données techniques

Moteur Diesel

Moteur Diesel Deutz	Liebherr Deutz TCD3.6 L4 Emissions conformes UE Phase V ou IIIA
Puissance ISO 14396	105 kW / 143 ch à 2 200 ¹ /min.
Couple maxima	550 Nm à 1 600 ¹ /min.
Cylindrée	3,6 l
Type	Moteur en ligne 4-cylindres, refroidissement à eau, turbocompresseur avec refroidissement de l'air de suralimentation
Injection	Injection électronique Common Rail
Filtre à air	Filtre à air sec avec élément de sécurité et présélecteur air intégré
Refroidissement	Ventilateur hydrostatique à régulation thermostatique
Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 180 Ah
Alternateur	14 V / 120 A
Démarrreur	3,2 kW

Transmission

Système de transmission	Transmission hydrostatique continue composée d'une pompe à débit variable à plateau oscillant et d'un moteur hydraulique en circuit fermé, marche avant et arrière par inversion du sens d'alimentation de la pompe à débit variable
Système de filtrage	Filtre en ligne pour circuit fermé
Commande	Pédale électronique d'avancement et pédale combinée d'approche lente et de frein, adaptation en continu de la vitesse au régime moteur maximal. Modification du sens de marche par joystick multifonction
Vitesse de translation	Régulation en continu 0 - 40 km/h 0 - 30 km/h (en option) 0 - 20 km/h (en option)

Emissions sonores

Niveau sonore interne selon ISO 6396:1992	
L_{pA} (pression acoustique au poste de conduite)	73 dB (A) (Liebherr Silent Design)
Niveau sonore externe selon 2000/14/CE	
L_{WA} (émissions sonores à l'environnement)	107 dB(A)

Freins

Freins de service	Freinage dynamique de la transmission hydrostatique opérant sur les quatre roues, freins multidisques à bain d'huile à actionnement hydraulique dans le pont avant (montage intérieur)
Freins de stationnement	Frein hydraulique à accumulateur le pont avant (montage intérieur)

Cabine de conduite

Cabine	Cabine fermée, montée sur plots élastiques avec ventilation par surpression. Structure ROPS/FOPS intégrée, pare-brise et fenêtre de toit simples en vitrage de sécurité teinté, lave-glace et essuie-glace pour le pare-brise et la lunette arrière, inclinaison de la colonne de direction réglable par une pédale. La partie supérieure de la porte du conducteur peut être ouverte et verrouillée à 180°.
Siège conducteur	Siège conducteur à suspension et réglages multiples avec ceinture de sécurité, adaptable au poids du conducteur
Aération	Ventilateur à 3 vitesses avec aspiration et filtration d'air frais, 6 buses d'aération réglables, 2 sorties d'air au niveau du pare-brise, lunette arrière inclinable, possibilité de bloquer la fenêtre latérale en position ouverte
Chauffage	Chauffage de l'eau chaude
Vibrations	
Système main / bras	< 2,5 m/s ² , selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	0,19 - 0,71 m/s ² , conforme au rapport technique ISO/TR 25398:2006
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

Pneus

Pneus standard	Mitas MPT 04 - 400 / 70-24
Type	Pneus sans chambre à air sur jante monobloc
Pneus spéciaux	Selon spécifications du constructeur

Direction

Type	Servo-assistance hydraulique pour ponts avant et arrière
Modes de braquage	3 + 1 modes de direction sélectionnables électroniquement : - Roues avant directrices (pour la circulation sur route) - Quatre roues directrices - Marche en crabe - 4ème mode de direction : essieu arrière verrouillable dans toutes les positions

Essieux

Entraînement	Entraînement
Pont avant	Direction articulée, fixe, compensation de niveau avec angle d'inclinaison de 8° sur le modèle de 10 m
Pont arrière	Direction articulée, pont oscillant de 11°
Différentiel	Automatique à glissement limité à 45 % de report de couple dans le pont avant
Démultiplication	Réducteur planétaire dans moyeu de roue

Contenances

Réservoir de carburant	150l
Réservoir de solution d'urée	10l
Circuit de refroidissement	18l
Huile moteur (avec filtre)	8,5l
Réservoir hydraulique	96l
Système hydraulique complet, modèles de 6 m et 7 m	140l
Système hydraulique complet, modèle de 10 m	150l
Réducteur de différentiel avant	8,5l
Réducteur de différentiel arrière	8,5l
Moyeu de roue de pont avant, chacun	1,0l
Moyeu de roue de pont arrière, chacun	1,0l

Spécifications

	T 35-6s	T 32-7s	T 36-7s	T 41-7s	T 33-10s
Poids en ordre de marche avec fourche standard, avec le plein de carburant, équipement minimal, Michelin XMCL (460/70-24)					
pneus et sans chauffeur	kg 7 510	7 585	7 420	7 640	8 230
Charge maximale	kg 3 500	3 200	3 600	4 100	3 300
Hauteur maximale de levage	mm 6 132	6 925	6 925	6 925	9 747
Portée maximale au dos du bras de fourche	mm 3 204	4 096	3 996	4 001	7 176

Hydraulique de travail

Système hydraulique	Pompe avec système Load-sensing
Débit maximum	160l/min. à 1 900 ¹⁾ /min. (Vitesse du moteur diesel)
Limite de pression	240 bar ¹⁾ ou 270 bar ²⁾
Système de filtrage	Filtre de retour et filtre d'aspiration
Commande	Manipulateur unique
Fonctions commandées	Levage, descente, cavage, déversement, déploiement et rétractation du bras télescopique, fermeture, ouverture, marche avant, marche arrière "Répartition des plages de translation"
Clapet de sécurité	Clapet de freinage de descente et de maintien de charge sur les vérins de levage, vérin de cavage, vérin du bras télescopique
Amortissement de fin de course	Levage, descente, déploiement du bras télescopique
Débit maximum du circuit de travail avant	110l/min.
EcoMotion	Avec EcoMotion, la flèche peut être abaissée sans l'aide du moteur diesel

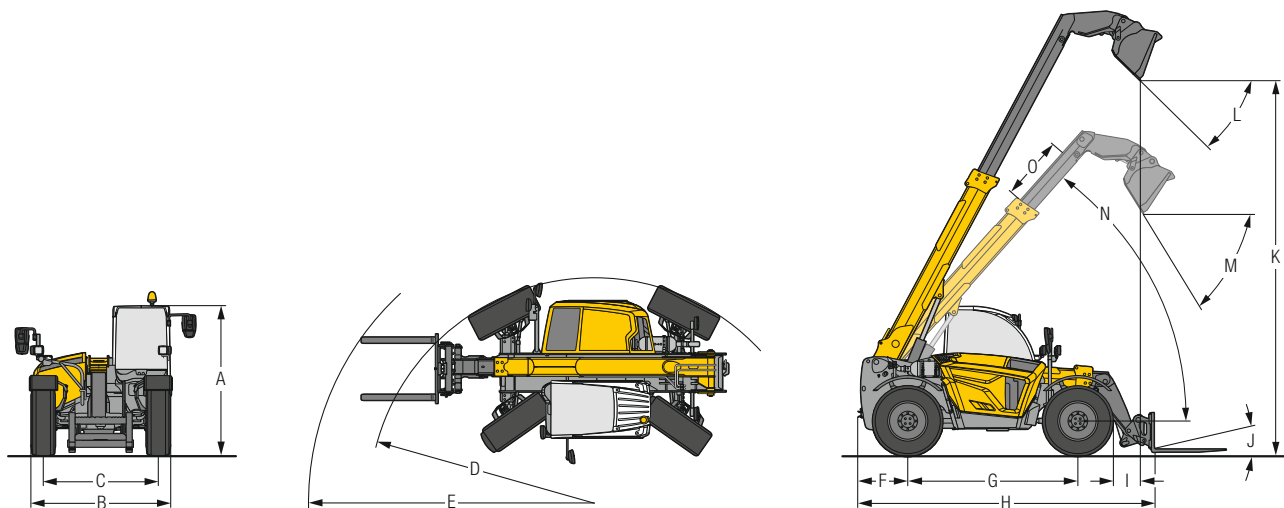
¹⁾ T 32-7s et T 35-6s

²⁾ T 36-7s, T 41-7s et T 33-10s

Cycles de travail (sans charge, sans amortissement de fin de course)

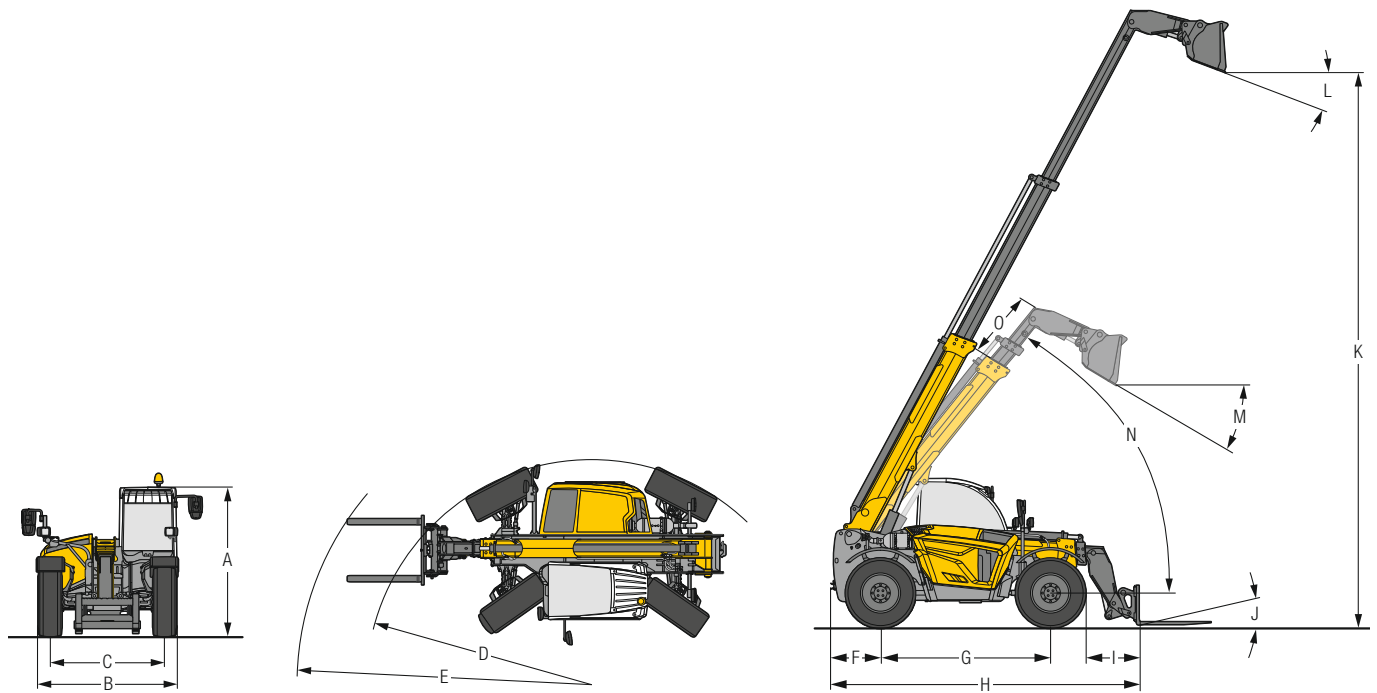
	T 35-6s	T 32-7s	T 36-7s	T 41-7s	T 33-10s
Levage	sec 5,8	5,8	5,8	6,7	5,9
Descente	sec 5,2	5,2	5,2	5,6	5,0
Rétractation du bras télescopique	sec 4,8	5,7	5,7	6,3	17,1
Déploiement du bras télescopique	sec 3,5	4,2	4,2	5,1	8,2
Cavage à 360°	sec 3,7	3,7	3,7	3,7	3,3
Déversement à 360°	sec 3,3	3,3	3,3	3,3	3,0

Dimensions



Dimensions (Toutes les tâches avec train de pneus standard, fourche standard ou godet standard (0,9 m³))

		T 35-6s	T 32-7s	T 36-7s	T 41-7s	
A	Hauteur hors tout	mm	2 465	2 465	2 465	2 465
B	Largeur hors tout, avec train de pneus standard	mm	2 327	2 327	2 327	2 327
C	Largeur de voie	mm	1 920	1 920	1 920	1 920
D	Rayon de braquage mesuré aux pneumatiques	mm	3 812	3 812	3 906	3 906
E	Rayon de braquage mesuré aux fourches	mm	4 610	4 850	4 859	4 859
F	Déport arrière	mm	784	784	784	784
G	Empattement	mm	2 750	2 750	2 850	2 850
H	Longueur hors tout au dos du bras de fourche	mm	4 606	4 905	4 905	4 905
I	Portée à la hauteur de levage maximale, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm	125	549	449	449
J	Angle de cavage maximal, fourches à palettes en bas		12,9°	12,9°	12,9°	12,9°
K	Hauteur de jetée avec un angle de levage maximal de 61,9°, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm	5 441	6 235	6 235	6 235
L	Angle de déversement maximal, godet standard, avec l'angle de levage maximal		44,4°	44,4°	44,4°	44,4°
M	Angle de déversement maximal, godet standard, avec rampe de chargement 4 m		57,2°	58,1°	58,1°	58,1°
	Garde au sol (au centre de l'engin)	mm	405	405	405	405
	Angle de rotation maximal pour la mise en place d'accessoires		150°	150°	150°	150°



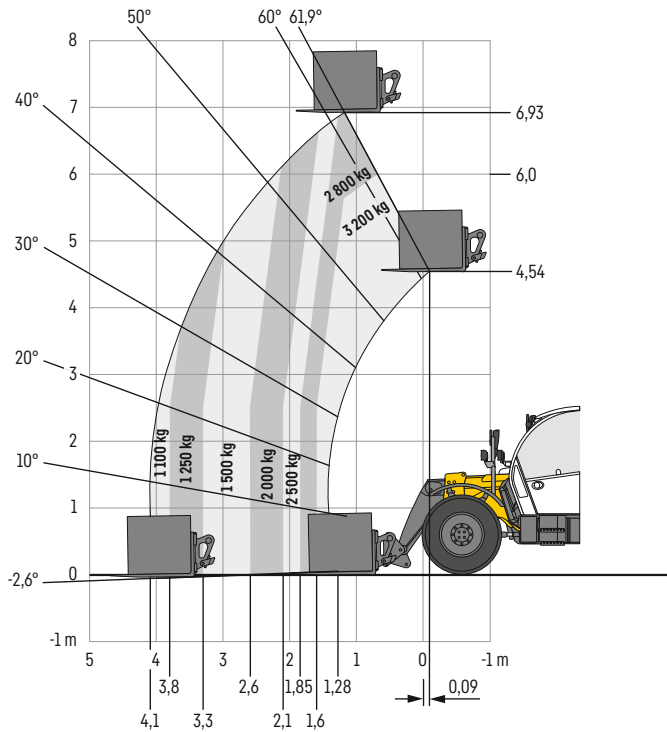
Dimensions (Toutes les tâches avec train de pneus standard, fourche standard ou godet standard (0,9 m³))

		T 33-10s
A	Hauteur hors tout	mm 2 465
B	Largeur hors tout, avec train de pneus standard	mm 2 327
C	Largeur de voie	mm 1 920
D	Rayon de braquage mesuré aux pneumatiques	mm 3 906
E	Rayon de braquage mesuré aux fourches	mm 5 020
F	Déport arrière	mm 784
G	Empattement	mm 2 850
H	Longueur hors tout au dos du bras de fourche	mm 5 104
I	Portée à la hauteur de levage maximale, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm 2 339
J	Angle de cavage maximal, fourches à palettes en bas	12°
K	Hauteur de jetée avec un angle de levage maximal de 61,9°, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm 9 258
L	Angle de déversement maximal, godet standard, avec l'angle de levage maximal	20,4°
M	Angle de déversement maximal, godet standard, avec rampe de chargement 4 m	31,2°
	Garde au sol (au centre de l'engin)	mm 405
	Angle de rotation maximal pour la mise en place d'accessoires	126°

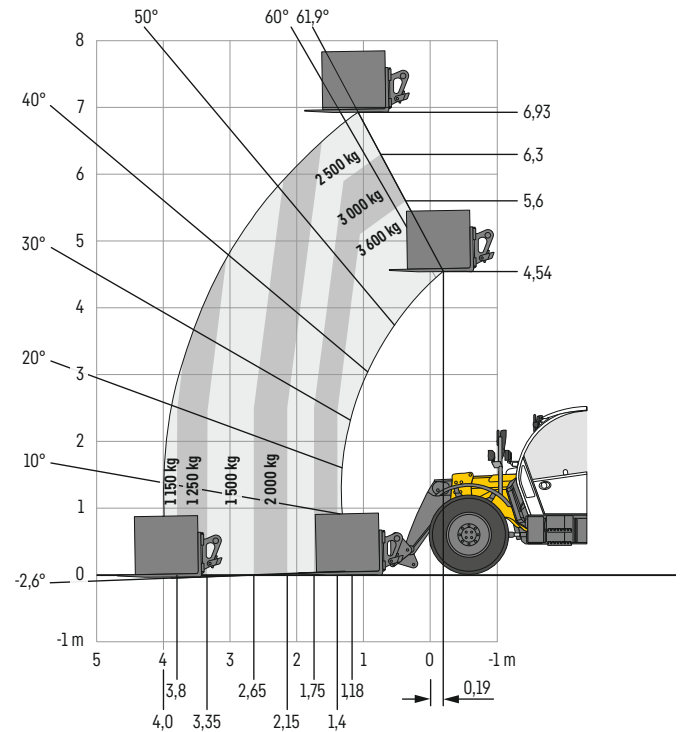
Abaques de charge (selon EN 1459 Annexe B)

Toutes les données avec centre de gravité de charge (LSP) 500 mm, coupleur rapide standard, pneumatiques standards et fourche standard

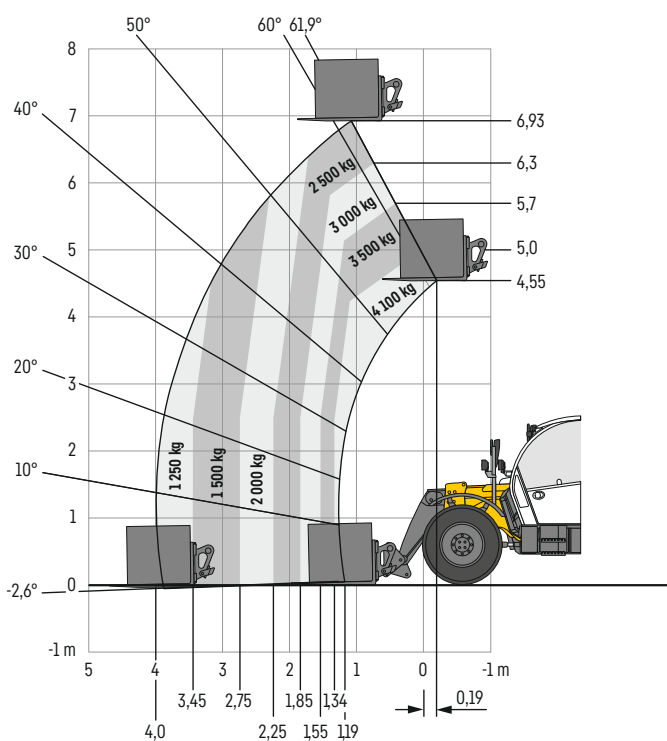
T 32-7s



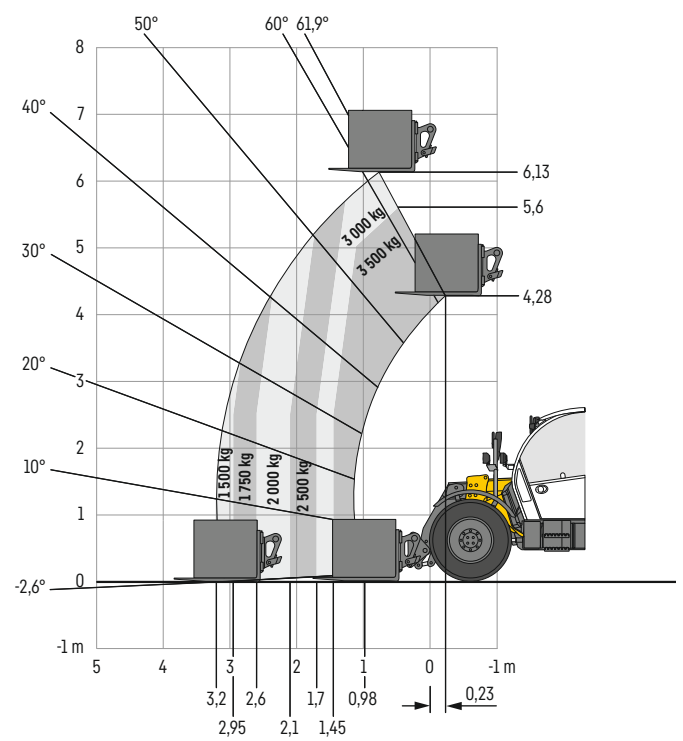
T 36-7s



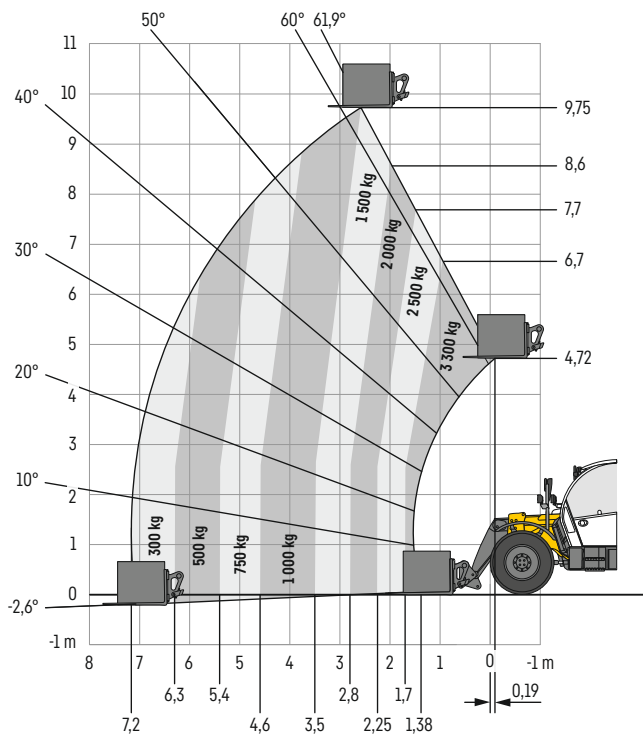
T 41-7s



T 35-6s



T 33-10s



Équipement

Corps de base

Accouplement de remorquage arrière	+
Accouplement de remorquage avant	+
Dispositif d'attelage avec verrouillage automatique	+
Guidage de la flèche sur le châssis de base	+
Auto Hill Assist	●
Amortisseur de vibrations de marche - Comfort Drive	+
Prise de courant arrière 7 pôles	+
Essieu arrière avec angle d'oscillation de 11°	●
Contrôle du niveau d'huile hydraulique	+
Pédale d'approche lente et de frein	●
Porte-plaque d'immatriculation éclairé	+
Préchauffage du carburant	+
Modes de braquage 3+1, commutables de manière électronique	●
Système de transmission de données LiDAT	+
Console moteur protection intégrale	+
Compensation de niveau sur l'essieu avant (sur modèle 10 m)	●
Graissage via le dispositif de graissage centralisé - Auto Lube	+
Graissage via trois points centraux - Centralised Lube	+
Graissage via des points de graissage décalés vers l'extérieur - Easy Lube	+
Graissage préparation pour le dispositif de graissage automatique	+
Capot de protection du châssis principal	+
Capot de protection du cadre principal et du sous-plancher	+
Cire protectrice pour substances agressives	+
(cire protectrice sur tête télescopique et le devant de l'appareil)	+
Cire protectrice pour le transport outremor	+
Différentiel autobloquant de 45% dans l'essieu avant	●
Peinture spéciale	+
Rétroviseur avec vue sur le dispositif d'attelage	+
Autorisation de circulation en Allemagne	+
Bras télescopique en 2 parties (modèles 6m et 7m)	●
Bras télescopique en 3 parties (modèle 10 m)	●
Kit d'outillage	+
Kit d'outillage avec jeu d'outillage	+

Hydraulique de travail

Hydraulique de travail désactivable (pour conduite sur route)	●
Auto Boom Return (rétractation automatique)	+
Dépressurisation pour l'hydraulique de travail sur la tête télescopique	+
EcoMotion	●
Extension pour le circuit de travail 3 (hydraulique & électrique)	+
Équipement avant prise électrique 4 pôles commutable	+
Hydraulique arrière, à simple et à double effet	+
Hydraulique arrière, à simple effet	+
Hydraulique arrière, débit constant	+
Hydraulique arrière, préparation	●
High Flow au niveau de la tête télescopique	+
(par montage en parallèle du circuit de travail-3)	+
Hydraulique circuit de travail-3 sur tête télescopique	●
Pompe hydraulique, débit 160l/mn	●
Blocage du vérin de basculement	+
Débit constant sur la tête télescopique pour l'hydraulique de travail	+
Conduite d'huile de fuite	+
Retour du godet	+
Joint racleur sur le bras télescopique	+
Préparation de l'électricité sur la tête télescopique	+
Préchauffage de l'huile hydraulique par une alimentation électrique externe à 230V	+

Cabine de conduite

Prise électrique 12V	●
Compartment de rangement sous le siège	●
Compartment de rangement sous l'accoudoir	●
Liebherr Silent Design	+
Projecteur de travail sur le bras télescopique (halogène ou LED)	+
Phares de travail orientés vers le dispositif d'attelage (halogène ou LED)	+
Phares de travail cabine arrière (LED)	+
Phares de travail cabine avant (LED)	+
Phares de travail orientés vers la droite et la gauche, (halogène ou LED)	+
Écran 3,5" couleur	●
Écran 7" couleur	+
Phares de conduite halogène	●
Siège conducteur à suspension pneumatique avec siège chauffant et appui-tête télescopique	+
Siège du conducteur, mécanique avec sellerie en tissu et appui-tête télescopique	●
Siège du conducteur, suspension à basse fréquence avec siège chauffant et appui-tête télescopique	+
Portière conducteur en deux parties (ouverture de la partie supérieure à 180°)	●
Chauffage	●
Chauffage lunette arrière et vitre de droite	+
Éclairage intérieur	●
Rétroviseur intérieur	+
Crochet pour vêtement	●
Climatisation	+
Colonne de direction à inclinaison réglable par pédale	●
Colonne de direction réglable de différentes façons (en hauteur, en inclinaison, et angle du volant)	+
Support multifonctions	+
Joystick multifonctions	●
Radio avec connexion USB	●
Pré-équipement radio	+
Essuie-glace et lave-glace à l'arrière	●
Essuie-glace et lave-glace à l'avant et à l'arrière à balayage intermittent (toit inclus)	●
Store pour toit et pare-brise	+
Port USB (double)	●
Pack antibruit	+
Support de portable	+

Pneumatiques

Alliance A580 - 460 / 70 R 24	+
Firestone Duraforce-Utility - 460 / 70 R24	+
Michelin BibLoad - 400 / 70 R20 remplis de mousse ¹⁾	+
Michelin BibLoad - 460 / 70 R24	+
Michelin Bibload 500 / 70 R24 ²⁾	+
Michelin Crossgrip 460 / 70 R24	+
Vredestein Endurion 500 / 70 R24 ²⁾	+
Michelin X Mine D2.1 200 R 24 TL ²⁾	+
Michelin XMCL - 460 / 70 R 24	+
Mitas MPT 01 - 405 / 70-20	+
Mitas MPT 01 - 405 / 70-24	+
Mitas MPT 04 - 400 / 70-24	●

● = Standard

+ = option

¹⁾ Disponible uniquement pour T 35-6s, T 32-7s et T 41-7s

²⁾ Disponible uniquement pour T 36-7s et T 41-7s

Équipement

Sécurité

Protection antivol CESAR (Construction Equipment Security and Registration)	+
Dispositif antivol par la serrure d'allumage	+
Amortissement de fin de course lors du levage, de l'abaissement et de la rétractation de la flèche	●
Extincteur	+
Support de vérin de levage (pour les travaux de maintenance)	+
Cabine avec protection ROPS FOPS	●
Indication du niveau par bulle	●
Interrupteur d'arrêt d'urgence	●
Sortie de secours par la lunette arrière	●
Dispositif d'abaissement d'urgence pour flèche	+
Caméra de recul et latérale	+
Caméra de recul	+
Avertisseur sonore de marche arrière	●
Avertisseur de marche arrière White Noise	+
Gyrophare jaune rabattable	+
Grille de protection pour vitre de toit	+
Grille de protection de la vitre de toit et du pare-brise	+
Avertisseur de surcharge pour l'Australie	+
Avertisseur de surcharge avec déconnexion automatique et signal sonore et visuel conforme à la norme EN 15000	●
Cale de roue (simple)	+
Cale de roue (double)	+
Feux de détresse	●
Pack d'urgence (trousse de premiers secours, gilet de sécurité et triangle de signalisation)	+
Indicateur d'angle sur bras télescopique	+

Transmission

Norme antipollution IIIA	+
Norme antipollution V	●
Transmission intégrale permanente	●
Transmission : 20 km/h / 105 kW / 57 kN de force de traction	+
Transmission : 30 km/h / 105 kW / 57 kN de force de traction	+
Transmission : 40 km/h / 105 kW / 57 kN de force de traction	●
Transmission hydrostatique	●
Entraînement de ventilateur réversible	+
Entraînement hydrostatique en continu du ventilateur	●
Filtre à air à extraction automatique de poussières	+
Pack de commande manuel pour vitesse de rotation du moteur et vitesse de conduite	+

Équipements

Anneau de levage et crochet pour attache rapide hydraulique Claas Scorpion	+
Multicoupleur hydraulique double et quadruple pour attache rapide Claas Scorpion	+
Attache rapide hydraulique Claas Scorpion	+
Attache rapide hydraulique JCB Q-Fit	+
Attache rapide hydraulique chargeuse sur pneus Liebherr Compact	+
Attache rapide hydraulique Manitou	+
Attache rapide mécanique Claas Scorpion	●
Attache rapide mécanique Manitou	+
Plaque de montage universelle pour Claas Scorpion	+

● = Standard

+ = option

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessitent l'accord préalable de la société Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents et près de 51 000 collaborateurs. La holding du Groupe est la Liebherr-International AG à Bulle (Suisse) dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leader technologique et esprit pionnier

Liebherr est un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, des collaborateurs du monde entier partagent encore le courage du fondateur de l'entreprise d'explorer des voies jusqu'alors inconnues. Ils ont tous en commun la passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que la détermination à proposer des solutions exceptionnelles pour leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également, dans de nombreux autres domaines, des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, technologie de manutention, machines pour fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aérospatial et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigération et congélation, composants et hôtels.

Des solutions personnalisées et un avantage maximal pour le client

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer des solutions personnalisées à ses clients. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit, mais englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772
lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction