

---

# R 926 Litronic

---

## LIEBHERR

Pelle sur chenilles



### Génération

8

### Poids en ordre de marche

26 500-28 950 kg

### Moteur

150 kW / 204 ch  
Phase V

### Capacité du godet

0,55-1,75 m<sup>3</sup>

# Vivre le progrès

## R 926

---

### ① Sécurité

- Visibilité panoramique entièrement dégagée et caméras de surveillance arrière et latérale
- Console relevable pour un accès cabine aisé et sécurisé
- Structure cabine certifiée ROPS résistante au retournement
- Sortie de secours par la vitre arrière quelle que soit la configuration de la pelle
- Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté et teinté

### ② Equipement

- Large choix de types et de longueurs d'équipements
- Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche et balancier (option)
- Longévité des pièces et productivité accrue grâce au dispositif de graissage centralisé automatique

### ③ Maintenance

- Concept d'entretien innovant avec éléments accessibles depuis le sol
- Accès latéral à la tourelle et plate-forme de maintenance large
- Niveaux d'huile moteur, huile hydraulique, carburant et urée visibles au display

### ④ Confort

- Espace de travail climatisé et spacieux
- Siège pneumatique à amortissement vertical et horizontal
- Ecran couleur tactile 9" haute résolution simple d'utilisation
- Vitre frontale entièrement escamotable
- Eclairage LED de série



## ⑤ Moteur

- Moteur Liebherr répondant à la norme européenne Phase V
- Mise au ralenti et montée en régime automatiques et contrôlées par capteurs de proximité dans les joysticks

## ⑥ Châssis

- Châssis en forme de X fiable et robuste, facile à arrimer grâce aux oeillets intégrés
- Facilité d'entretien
- Train de chenilles sans entretien et galets de roulement graissés à vie
- Coffre de rangement additionnel (option)



# Caractéristiques techniques

## Moteur

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	150 kW (204 ch) à 1 800 tr/min
<b>Couple</b>	1 245 Nm à 1 100 tr/min
<b>Type</b>	Liebherr D934 A7-25
<b>Conception</b>	4 cylindres en ligne
<b>Alésage</b>	122 mm
<b>Course</b>	150 mm
<b>Cylindrée</b>	7,0 l
<b>Mode de combustion</b>	Diesel 4 temps Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission
<b>Traitement des gaz d'échappement</b>	Phase V DOC + SCR Filter Régénération passive par thermo management
<b>Système de refroidissement</b>	Refroidissement par eau et radiateur à huile, refroidissement de l'air d'admission et du carburant
<b>Filtration</b>	Filtre à air sec avec séparateur primaire
<b>Réservoir de carburant</b>	620 l
<b>Réservoir d'urée</b>	90 l
<b>Circuit électrique</b>	
<b>Tension</b>	24 V
<b>Batteries</b>	2 x 135 Ah / 12 V
<b>Alternateur</b>	Triphasé 24 V / 140 A
<b>Ralenti automatique</b>	Contrôlé par capteur

## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	A l'aide de distributeurs hydrauliques, permettant une commande simultanée et indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
<b>Commandes électriques</b>	Contrôle électro-hydraulique
<b>Rotation et équipement</b>	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
<b>Translation</b>	- Pilotage proportionnel par pédales ou par leviers démontables - Changement automatique ou manuel des vitesses
<b>Fonctions supplémentaires</b>	Pilotage proportionnel par pédale ou par mini-joystick

## Circuit hydraulique

<b>Système hydraulique</b>	Système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande Dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes Circuit indépendant pour la rotation
<b>Pompes hydrauliques</b>	Double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant
<b>Pour l'équipement et la translation</b>	2 x 265 l/min
<b>Débit max.</b>	380 bar
<b>Pression max.</b>	Pompe à plateau oscillant en circuit fermé
<b>Pour l'orientation</b>	200 l/min
<b>Débit max.</b>	365 bar
<b>Pression max.</b>	Gestion électronique synchronisée avec le bloc de commande
<b>Gestion des pompes</b>	239 l
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>	max. 475 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (10 µm)
<b>Filtration</b>	
<b>Système de refroidissement</b>	Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission, de l'huile du réducteur de pompes et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
<b>Modes de travail</b>	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Par exemple pour des travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des rendements d'extraction maximaux et des applications difficiles
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime moteur

## Orientation

<b>Entraînement</b>	Moteur hydraulique Liebherr à plateau incliné avec clapet de freinage intégré et commande du couple
<b>Réducteur</b>	Liebherr, compact à trains planétaires
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche, à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0-10,1 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	90 kNm
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)



## Cabine

<b>Cabine</b>	Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement selon ISO 12117-2:2008) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail LED intégrés dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand coffre de rangement et nombreux vide-poches, montage sur plots viscoélastiques anti-vibrations, vitres droite et de toit feuilletées, toutes vitres teintées, pare-soleils extensibles indépendants pour le pare-brise et vitre de toit, allume-cigare et prise 24 V, prise 12 V, porte-bouteille, filet support téléphone portable
<b>Siège du conducteur</b>	Siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs (réglables en longueur, en hauteur et en inclinaison), chauffage du siège de série
<b>Consoles</b>	Consoles oscillantes avec le siège, console gauche relevable
<b>Commande et affichages</b>	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
<b>Climatisation</b>	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire et de températures extérieure et intérieure Le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 260 g
Equivalent CO <sub>2</sub>	1,80 t
<b>Vibrations**</b>	
Système main / bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (intérieur)
2000/14/CE	104 dB(A) = L <sub>WA</sub> (extérieur)



## Châssis

<b>Variante</b>	
XNLC	Voie 2 240 mm
NLC	Voie 2 390 mm
LC	Voie 2 590 mm
<b>Entraînement</b>	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
<b>Réducteur</b>	Liebherr à train planétaire
<b>Vitesse de translation maximale</b>	3,9 km/h standard 6,1 km/h rapide
<b>Force de traction à la chenille</b>	236 kN
<b>Train de chenilles</b>	B60, D6C, sans entretien
<b>Galets de roulement / Galets porteurs</b>	9 / 2
<b>Chenilles</b>	Étanches et graissées
<b>Tuiles</b>	A triples nervures
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Clapets de freinage</b>	Intégrés dans le moteur de translation
<b>Oeillets d'arrimage</b>	Intégrés



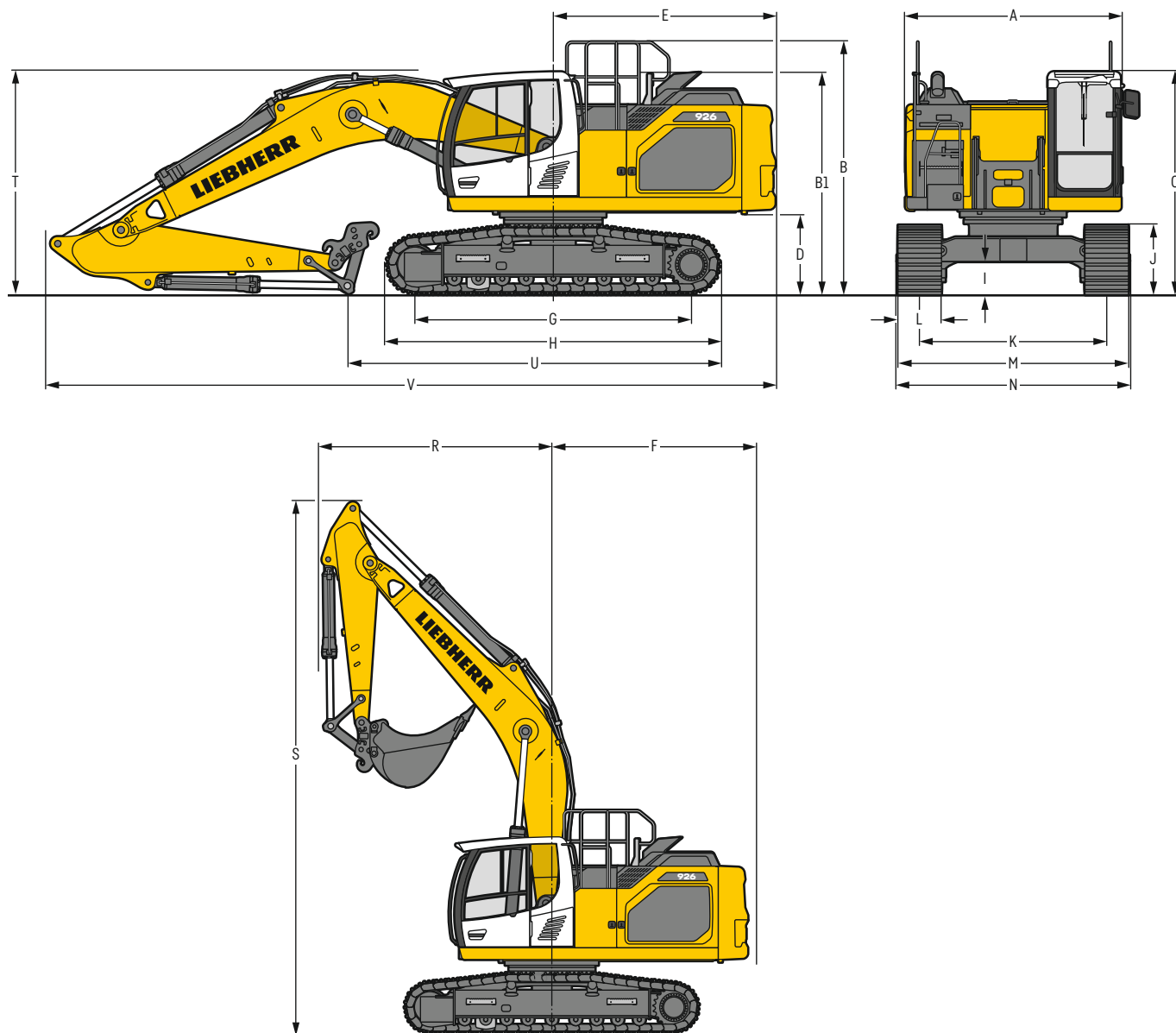
## Équipement

<b>Conception</b>	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
<b>Vérins hydrauliques</b>	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial
<b>Paliers</b>	Étanches et d'entretien réduit
<b>Graissage</b>	Graissage centralisé Liebherr
<b>Assemblage hydraulique</b>	Par brides SAE
<b>Godets</b>	Équipés de série avec système de dents Liebherr

\* Valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine élevée

\*\* Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

# Dimensions



		XNLC				NLC				LC					
		mm				mm				mm					
<b>A</b>	Largeur de la tourelle	2 990 <sup>2)</sup>				2 990 <sup>2)</sup>				2 990 <sup>2)</sup>					
<b>B</b>	Hauteur à la tourelle	3 075				3 075				3 075					
<b>B1</b>	Hauteur à la tourelle (mains courantes repliées)	2 855				2 855				2 855					
<b>C</b>	Hauteur à la cabine	3 090				3 090				3 090					
<b>D</b>	Garde au sol au contrepoids	1 115				1 115				1 115					
<b>E</b>	Longueur arrière	3 075				3 075				3 075					
<b>F</b>	Rayon de giration arrière	3 200				3 200				3 200					
<b>G</b>	Empattement	3 830				3 830				3 830					
<b>H</b>	Longueur du châssis	4 625				4 625				4 625					
<b>I</b>	Garde au sol au châssis	495				495				495					
<b>J</b>	Hauteur aux chenilles	965				965				965					
<b>K</b>	Voie	2 240				2 390				2 590					
<b>L</b>	Largeur des tuiles	600	700	750	800	600	700	750	800	900	600	700	750	800	900
<b>M</b>	Largeur aux chenilles	2 840	2 940	2 990	3 040	2 990	3 090	3 140	3 190	3 290	3 190	3 290	3 340	3 390	3 490
<b>N</b>	Largeur aux marchepieds	2 775	2 975 <sup>1)</sup>	2 975 <sup>1)</sup>	2 975 <sup>1)</sup>	2 925	3 125 <sup>1)</sup>	3 125 <sup>1)</sup>	3 125 <sup>1)</sup>	3 225 <sup>1)</sup>	3 125	3 325 <sup>1)</sup>	3 325 <sup>1)</sup>	3 325 <sup>1)</sup>	3 425 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> largeur avec marchepieds démontables

<sup>2)</sup> sans butée et maintien de porte

		Longueur de balancier m	Flèche monobloc 6,00 m avec attache rapide mm				Flèche monobloc droite 6,20 m avec attache rapide mm				Flèche volée variable 6,20 m avec attache rapide mm					
<b>R</b>	Rayon de giration avant	2,50	3 650				3 100				3 000					
		3,00	3 650				3 100				2 900					
		3,50	3 650				3 100				2 850					
<b>S</b>	Hauteur avec flèche relevée		8 350				8 950				9 200					
		<b>T</b>	Hauteur à la flèche	2,50	3 000				2 900				2 850			
				3,00	3 100				3 050				3 000			
		3,50	3 100				3 200				3 100					
<b>U</b>	Longueur au sol	2,50	8 350				6 100				6 000					
		3,00	5 150				5 750				5 700					
		3,50	4 650				5 350				5 300					
<b>V</b>	Longueur hors-tout Godet		10 100				10 450				10 400					
			1,45m <sup>3</sup>				1,45m <sup>3</sup>				1,45m <sup>3</sup>					

## Dimensions de transport

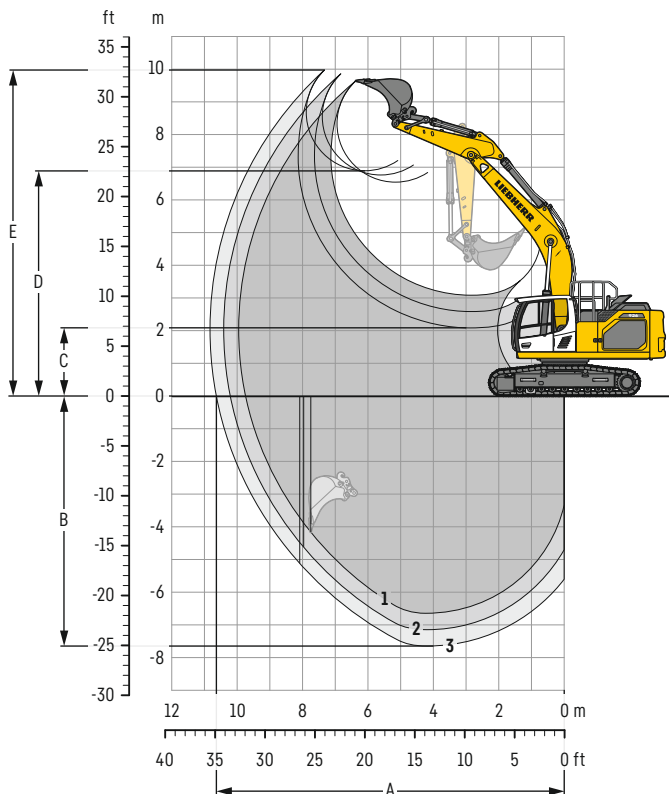
### éléments démontables enlevés

	Châssis	Flèche monobloc 6,00 m mm				Flèche monobloc droite 6,20 m mm				Flèche volée variable 6,20 m mm						
Largeur des tuiles		600	700	750	800	900	600	700	750	800	900	600	700	750	800	900
Largeur de transport	XNLC	2 990	2 990	2 990	3 040	-	2 990	2 990	2 990	3 040	-	2 990	2 990	2 990	3 040	-
	NLC	2 990	2 990	3 140	3 190	3 290	2 990	2 990	3 140	3 190	3 290	2 990	2 990	3 140	3 190	3 290
	LC	3 190	3 290	3 340	3 390	3 490	3 190	3 290	3 340	3 390	3 490	3 190	3 290	3 340	3 390	3 490

	Châssis / Balancier m	XNLC / NLC / LC mm				XNLC / NLC / LC mm				XNLC / NLC / LC mm			
Longueur de transport		10 100				10 450				10 400			
Hauteur de transport	2,50	3 090				3 090				3 090			
	3,00	3 100				3 090				3 090			
	3,50	3 100				3 200				3 100			

# Équipement rétro

avec flèche monobloc 6,00 m



## Débattements

avec attache rapide		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,50	3,00	3,50
A Portée max. au sol	m	9,74	10,21	10,63
B Profondeur de fouille max.	m	6,64	7,14	7,64
C Hauteur de déversement min.	m	3,09	2,59	2,09
D Hauteur de déversement max.	m	6,54	6,76	6,89
E Hauteur d'attaque max.	m	9,64	9,85	9,97

## Forces

sans attache rapide		1	2	3
Force de pénétration (ISO 6015)	kN	152	134	120
Force de cavage (ISO 6015)	kN	187	187	187
Force de pénétration (SAE J1179)	kN	145	129	116
Force de cavage (SAE J1179)	kN	166	166	166

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 4,6 t, la flèche monobloc de 6,00 m, le balancier de 3,00 m, l'attache rapide SWA 48 (250 kg) et le godet de 1,45 m<sup>3</sup> (910 kg).

Châssis		XNLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 500	26 750	26 900	27 050	-
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	-

Châssis		NLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 550	26 800	26 950	27 100	27 400
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	0,37

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 650	26 900	27 050	27 200	27 500
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	0,37

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 5,1 t, la flèche monobloc de 6,00 m, le balancier de 3,00 m, l'attache rapide SWA 48 (250 kg) et le godet de 1,45 m<sup>3</sup> (910 kg).

Châssis		XNLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 000	27 250	27 400	27 550	-
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,47	0,44	0,42	-

Châssis		NLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 050	27 300	27 450	27 600	27 900
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,47	0,45	0,42	0,38

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 150	27 400	27 550	27 700	28 000
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,48	0,45	0,42	0,38



**Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)**

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m³	Poids(s³) kg	Poids(s⁴) kg	Châssis XNLC (avec tuiles de 600 mm)			Châssis NLC (avec tuiles de 600 mm)			Châssis LC (avec tuiles de 600 mm)		
				Longueur de balancier (m)			Longueur de balancier (m)			Longueur de balancier (m)		
				sans attache rapide	avec attache rapide		sans attache rapide	avec attache rapide		sans attache rapide	avec attache rapide	
2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	
<b>avec contrepoids de 4,6 t</b>												
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,75	620	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	710	740	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	810	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	890	910	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,35	850	880	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,45	910	910	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 600	1,55	950	970	■	▲	■	▲	■	▲	▲	■
	1 500	1,65	1 020	1 020	■	■	△	▲	■	■	▲	▲
	1 600	1,75	1 060	1 080	▲	■	△	▲	■	■	▲	■
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	800	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	910	940	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	1 010	1 030	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,35	970	990	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,45	1 030	1 030	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 600	1,55	1 070	1 090	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,65	1 160	1 160	▲	■	△	▲	■	■	▲	■
	1 600	1,75	1 220	1 230	■	△	△	▲	■	■	▲	■
<b>avec contrepoids de 5,1 t</b>												
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,75	620	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	710	740	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	810	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	890	910	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,35	850	880	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,45	910	910	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 600	1,55	950	970	▲	■	■	▲	▲	■	▲	■
	1 500	1,65	1 020	1 020	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■
	1 600	1,75	1 060	1 080	■	■	△	▲	■	■	▲	■
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	800	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	910	940	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	1 010	1 030	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,35	970	990	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,45	1 030	1 030	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1 600	1,55	1 070	1 090	▲	■	■	▲	▲	■	▲	■
	1 500	1,65	1 160	1 160	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■
	1 600	1,75	1 220	1 230	▲	■	△	▲	■	■	▲	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro HD avec dents Z 40

<sup>3)</sup> Godet pour montage direct

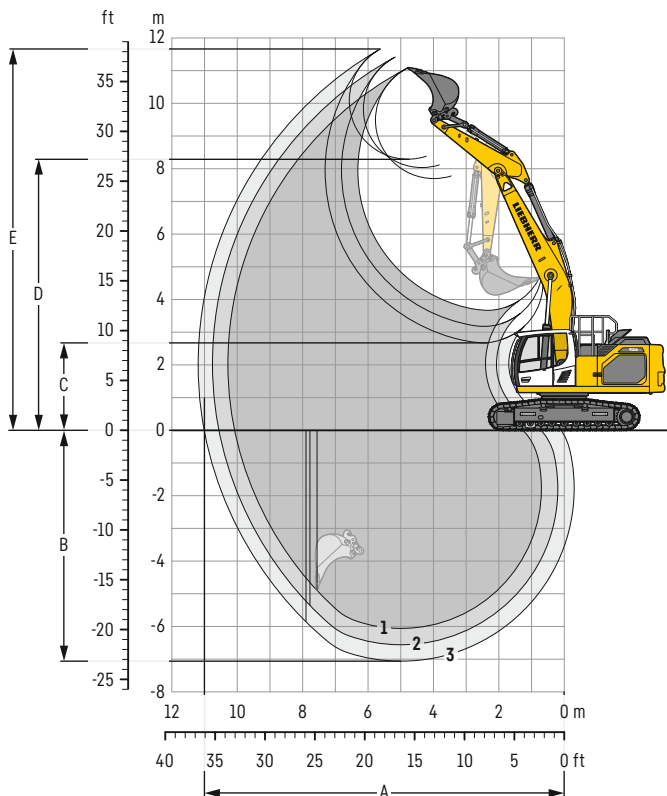
<sup>4)</sup> Godet pour montage à l'attache rapide SWA 48 (250 kg)

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0t/m³, ■ = ≤ 1,8t/m³, ▲ = ≤ 1,65t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³

# Équipement rétro

avec flèche monobloc droite 6,20 m



## Débattements

avec attache rapide		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,50	3,00	3,50
A Portée max. au sol	m	10,08	10,56	11,00
B Profondeur de fouille max.	m	6,06	6,56	7,06
C Hauteur de déversement min.	m	3,67	3,18	2,67
D Hauteur de déversement max.	m	7,70	8,04	8,30
E Hauteur d'attaque max.	m	11,08	11,42	11,66

## Forces

sans attache rapide		1	2	3
Force de pénétration (ISO 6015)	kN	152	134	120
Force de cavage (ISO 6015)	kN	187	187	187
Force de pénétration (SAE J1179)	kN	145	129	116
Force de cavage (SAE J1179)	kN	166	166	166

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 4,6 t, la flèche monobloc droite de 6,20 m, le balancier de 3,00 m, l'attache rapide SWA 48 (250 kg) et le godet de 1,45 m<sup>3</sup> (910 kg).

Châssis		XNLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 550	26 800	26 950	27 100	-
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	-

Châssis		NLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 600	26 850	27 000	27 150	27 450
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	0,37

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 700	26 950	27 100	27 250	27 550
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	0,37

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 5,1 t, la flèche monobloc droite de 6,20 m, le balancier de 3,00 m, l'attache rapide SWA 48 (250 kg) et le godet de 1,45 m<sup>3</sup> (910 kg).

Châssis		XNLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 050	27 300	27 450	27 600	-
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,47	0,45	0,42	-

Châssis		NLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 100	27 350	27 500	27 650	27 950
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,48	0,45	0,42	0,38

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 200	27 450	27 600	27 750	28 050
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,55	0,48	0,45	0,42	0,38

**Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)**

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m³	Poids <sup>(3)</sup> kg	Poids <sup>(4)</sup> kg	Châssis XNLC (avec tuiles de 600 mm)									Châssis NLC (avec tuiles de 600 mm)									Châssis LC (avec tuiles de 600 mm)								
				Longueur de balancier (m)									Longueur de balancier (m)									Longueur de balancier (m)								
				sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide					
2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50							
<b>avec contrepoids de 4,6 t</b>																														
STD <sup>(1)</sup>	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	850	0,75	620	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 050	0,95	710	740	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,15	810	830	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,25	890	910	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	
	1 400	1,35	850	880	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	
	1 500	1,45	910	910	■	▲	■	■	▲	△	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	
	1 600	1,55	950	970	▲	■	△	▲	△	△	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	
	1 500	1,65	1 020	1 020	▲	△	△	■	△	△	■	▲	△	△	▲	△	△	■	▲	△	△	▲	△	△	■	▲	△	△	■	
	1 600	1,75	1 060	1 080	■	△	-	△	△	-	▲	△	△	■	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	
HD <sup>(2)</sup>	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 050	0,95	800	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,15	910	940	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,25	1 010	1 030	▲	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	
	1 400	1,35	970	990	▲	■	■	■	▲	△	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	
	1 500	1,45	1 030	1 030	■	▲	△	■	■	△	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	
	1 600	1,55	1 070	1 090	▲	■	△	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	
	1 500	1,65	1 160	1 160	■	△	△	■	△	-	▲	■	△	△	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	
	1 600	1,75	1 220	1 230	△	△	-	△	△	-	■	△	△	△	■	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	
<b>avec contrepoids de 5,1 t</b>																														
STD <sup>(1)</sup>	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	850	0,75	620	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 050	0,95	710	740	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,15	810	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,25	890	910	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	
	1 400	1,35	850	880	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	
	1 500	1,45	910	910	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	
	1 600	1,55	950	970	■	▲	■	■	▲	△	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	
	1 500	1,65	1 020	1 020	■	■	△	▲	▲	△	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	
	1 600	1,75	1 060	1 080	▲	△	△	■	△	△	■	▲	△	△	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	
HD <sup>(2)</sup>	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 050	0,95	800	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,15	910	940	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,25	1 010	1 030	▲	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	
	1 400	1,35	970	990	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	
	1 500	1,45	1 030	1 030	▲	■	■	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	
	1 600	1,55	1 070	1 090	■	▲	△	■	■	△	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	
	1 500	1,65	1 160	1 160	▲	■	△	▲	▲	△	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	
	1 600	1,75	1 220	1 230	■	△	△	■	△	-	▲	■	△	△	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	△	△	

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro HD avec dents Z 40

<sup>3)</sup> Godet pour montage direct

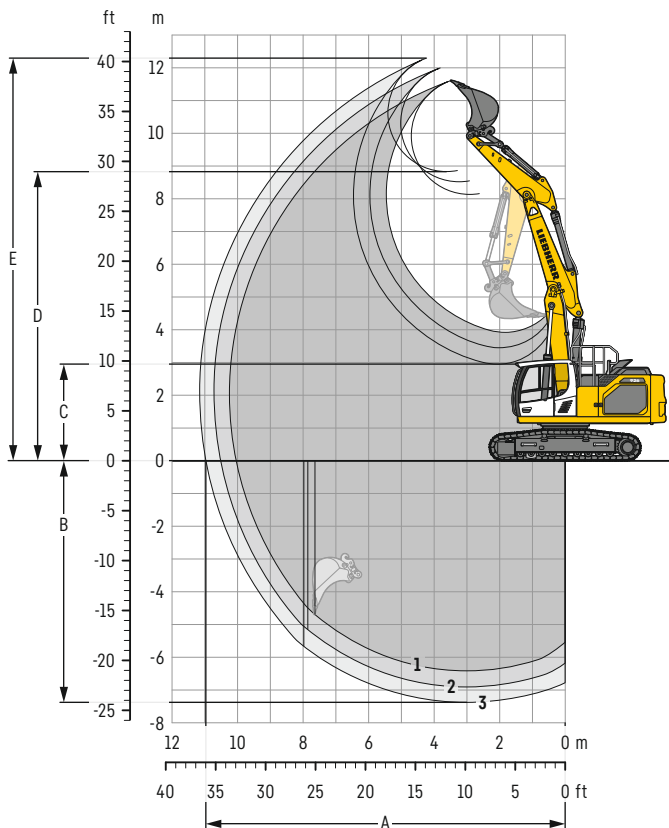
<sup>4)</sup> Godet pour montage à l'attache rapide SWA 48 (250 kg)

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0t/m³, ■ = ≤ 1,8t/m³, ▲ = ≤ 1,65t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

# Équipement rétro

avec flèche volée variable 6,20 m



## Débattements

avec attache rapide		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,50	3,00	3,50
A Portée max. au sol	m	10,04	10,52	10,97
B Profondeur de fouille max.	m	6,42	6,91	7,38
C Hauteur de déversement min.	m	3,92	3,45	2,95
D Hauteur de déversement max.	m	8,13	8,52	8,83
E Hauteur d'attaque max.	m	11,60	11,99	12,29

## Forces

sans attache rapide		1	2	3
Force de pénétration (ISO 6015)	kN	152	134	120
Force de cavage (ISO 6015)	kN	187	187	187
Force de pénétration (SAE J1179)	kN	145	129	116
Force de cavage (SAE J1179)	kN	166	166	166

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 4,6 t, la flèche volée variable de 6,20 m, le balancier de 3,00 m, l'attache rapide SWA 48 (250 kg) et le godet de 1,45 m<sup>3</sup> (910 kg).

Châssis		XNLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 450	27 700	27 850	28 000	-
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,48	0,45	0,43	-

Châssis		NLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 500	27 750	27 900	28 050	28 350
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,48	0,45	0,43	0,38

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 600	27 850	28 000	28 150	28 450
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,48	0,45	0,43	0,38

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 5,1 t, la flèche volée variable de 6,20 m, le balancier de 3,00 m, l'attache rapide SWA 48 (250 kg) et le godet de 1,45 m<sup>3</sup> (910 kg).

Châssis		XNLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 950	28 200	28 350	28 500	-
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,49	0,46	0,43	-

Châssis		NLC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	28 000	28 250	28 400	28 550	28 850
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,49	0,46	0,43	0,39

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	28 100	28 350	28 500	28 650	28 950
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,49	0,46	0,44	0,39

**Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)**

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m³	Poids <sup>3)</sup> kg	Poids <sup>4)</sup> kg	Châssis XNLC (avec tuiles de 600 mm)									Châssis NLC (avec tuiles de 600 mm)									Châssis LC (avec tuiles de 600 mm)								
				Longueur de balancier (m)									Longueur de balancier (m)									Longueur de balancier (m)								
				sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide					
2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50	2,50	3,00	3,50							
<b>avec contrepoids de 4,6 t</b>																														
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	850	0,75	620	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	710	740	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	810	830	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	890	910	▲	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,35	850	880	▲	■	■	■	▲	■	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,45	910	910	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲
	1 600	1,55	950	970	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,65	1 020	1 020	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	-	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 600	1,75	1 060	1 080	■	▲	▲	-	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	800	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	910	940	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	1 010	1 030	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,35	970	990	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,45	1 030	1 030	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 600	1,55	1 070	1 090	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,65	1 160	1 160	■	▲	-	▲	▲	-	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 600	1,75	1 220	1 230	▲	▲	-	▲	-	-	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	-	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
<b>avec contrepoids de 5,1 t</b>																														
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	580	590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,75	620	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	710	740	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	810	830	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	890	910	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,35	850	880	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 500	1,45	910	910	▲	■	■	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
	1 600	1,55	950	970	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
	1 500	1,65	1 020	1 020	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■
	1 600	1,75	1 060	1 080	■	▲	▲	■	▲	-	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	640	650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,75	690	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,95	800	830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,15	910	940	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	1 010	1 030	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲
	1 400	1,35	970	990	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
	1 500	1,45	1 030	1 030	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
	1 600	1,55	1 070	1 090	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
	1 500	1,65	1 160	1 160	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■
	1 600	1,75	1 220	1 230	■	▲	▲	■	▲	-	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro HD avec dents Z 40

<sup>3)</sup> Godet pour montage direct

<sup>4)</sup> Godet pour montage à l'attache rapide SWA 48 (250 kg)

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0t/m³, ■ = ≤ 1,8t/m³, ▲ = ≤ 1,65t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

# Forces de levage

avec flèche monobloc 6,00 m, contrepoids 4,6 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m		
XNLC	7,5					6,2	7,9*					6,1	7,7*	6,0
	6,0					6,1	8,6*					4,6	7,5*	7,1
	4,5	16,7	17,5*	8,9	11,7*	5,9	9,4*	4,2	6,9			3,9	6,5	7,8
	3,0			8,2	14,0*	5,5	9,5	4,0	6,7			3,6	6,0	8,1
	1,5			7,6	14,5	5,2	9,2	3,9	6,6			3,5	5,8	8,1
	0			7,4	14,3	5,1	9,0	3,8	6,5			3,5	6,0	7,9
NLC	-1,5	12,9*	12,9*	7,5	14,3	5,0	8,9					3,9	6,7	7,3
	-3,0	14,5	15,7*	7,6	12,3*	5,1	9,0					4,7	8,2	6,4
	-4,5	10,5*	10,5*	8,0	8,2*							7,2	7,6*	4,8
	7,5					6,6	7,9*					6,5	7,7*	6,0
	6,0					6,5	8,6*					4,9	7,5*	7,1
	4,5	17,5*	17,5*	9,6	11,7*	6,2	9,4*	4,4	6,9			4,2	6,5	7,8
LC	3,0			8,8	14,0*	5,9	9,5	4,3	6,8			3,8	6,0	8,1
	1,5			8,3	14,5	5,6	9,2	4,2	6,6			3,7	5,8	8,1
	0			8,1	14,3	5,4	9,0	4,1	6,5			3,8	6,0	7,9
	-1,5	12,9*	12,9*	8,1	14,3	5,4	8,9					4,2	6,7	7,3
	-3,0	15,7*	15,7*	8,2	12,3*	5,5	9,1					5,1	8,3	6,4
	-4,5	10,5*	10,5*	8,2*	8,2*							7,6*	7,6*	4,8

## Balancier 3,00 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m			
XNLC	7,5					6,3	7,7*					5,3	6,3*	6,6	
	6,0					6,2	8,0*	4,3	6,7*			4,1	6,1*	7,6	
	4,5			9,1	10,7*	5,9	8,9*	4,2	6,9			3,6	5,9	8,3	
	3,0			8,3	13,1*	5,6	9,5	4,0	6,7			3,3	5,5	8,6	
	1,5			7,7	14,6	5,2	9,2	3,9	6,6			3,2	5,3	8,6	
	0			6,5*	6,5*	7,4	14,2	5,0	8,9	3,7	6,4		3,2	5,5	8,4
NLC	-1,5	12,0*	12,0*	7,3	14,1	4,9	8,8					3,5	6,0	7,9	
	-3,0	14,2	17,5*	7,4	13,1*	5,0	8,9					4,1	7,1	7,0	
	-4,5	12,9*	12,9*	7,7	9,9*							5,8	7,8*	5,6	
	7,5					6,7	7,7*					6,5	6,3*	6,6	
	6,0					6,6	8,0*	4,6	6,7*			4,4	6,1*	7,6	
	4,5			9,8	10,7*	6,3	8,9*	4,5	7,0			3,8	5,9	8,3	
LC	3,0			9,0	13,1*	5,9	9,6	4,3	6,8			3,5	5,5	8,6	
	1,5			8,3	14,6	5,6	9,2	4,1	6,6			3,4	5,4	8,6	
	0			6,5*	6,5*	8,0	14,3	5,4	8,9	4,0	6,4		3,5	5,5	8,4
	-1,5	12,0*	12,0*	7,9	14,2	5,3	8,8	4,0	6,4			3,7	6,0	7,9	
	-3,0	15,6	17,5*	8,0	13,1*	5,4	8,9					4,4	7,2	7,0	
	-4,5	12,9*	12,9*	8,3	9,9*							6,2	7,8*	5,6	

## Balancier 3,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m		
XNLC	7,5							4,3	6,6*			4,7	5,2*	7,2
	6,0							4,2	7,0			3,8	5,1*	8,1
	4,5					6,0	8,2*					3,3	5,2*	8,7
	3,0	12,9*	12,9*	8,5	12,2*	5,6	9,4*	4,0	6,8			3,0	5,1	9,0
	1,5	5,5*	5,5*	7,8	14,3*	5,2	9,2	3,8	6,5	2,9	5,0	2,9	4,9	9,0
	0	7,6*	7,6*	7,4	14,2	5,0	8,9	3,7	6,4			2,9	5,1	8,8
NLC	-1,5	11,5*	11,5*	7,2	14,0	4,8	8,7	3,6	6,3			3,2	5,4	8,3
	-3,0	13,9	17,0*	7,3	13,8*	4,9	8,7					3,6	6,3	7,5
	-4,5	14,3	14,9*	7,5	11,1*	5,0	8,2*					4,8	7,8*	6,2
	7,5							4,6	6,6*			5,0	5,2*	7,2
	6,0							4,5	7,0			4,0	5,1*	8,1
	4,5					6,4	8,2*					3,5	5,2*	8,7
LC	3,0	12,9*	12,9*	9,1	12,2*	6,0	9,4*	4,3	6,8			3,2	5,1	9,0
	1,5	5,5*	5,5*	8,4	14,3*	5,6	9,2	4,1	6,6	3,1	5,0	3,1	5,0	9,0
	0	7,6*	7,6*	8,0	14,2	5,3	8,9	3,9	6,4			3,2	5,1	8,8
	-1,5	11,5*	11,5*	7,8	14,0	5,2	8,8	3,9	6,3			3,4	5,5	8,3
	-3,0	15,3	17,0*	7,9	13,8*	5,2	8,8					3,9	6,4	7,5
	-4,5	14,9*	14,9*	8,1	11,1*	5,4	8,2*					5,2	7,8*	6,2

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 345 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Forces de levage

avec flèche monobloc 6,00 m, contrepoids 5,1 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
XNLC	7,5			6,5	7,9*					6,4	7,7*	6,0
	6,0			6,4	8,6*					4,9	7,5*	7,1
	4,5	17,5*	17,5*	9,4	11,7*	6,2	9,4*	4,4	7,2	4,2	6,8	7,8
	3,0			8,6	14,0*	5,8	9,9	4,3	7,1	3,8	6,3	8,1
	1,5			8,1	15,2	5,5	9,6	4,1	6,9	3,7	6,1	8,1
	0			7,9	14,9	5,4	9,4	4,0	6,8	3,8	6,3	7,9
NLC	-1,5	12,9*	12,9*	7,9	14,4*	5,3	9,3			4,1	7,0	7,3
	-3,0	15,4	15,7*	8,1	12,3*	5,4	9,3*			5,0	8,5*	6,4
	-4,5	10,5*	10,5*	8,2*	8,2*					7,6*	7,6*	4,8
	7,5			6,9	7,9*					6,8	7,7*	6,0
	6,0			6,8	8,6*					5,2	7,5*	7,1
	4,5	17,5*	17,5*	10,1	11,7*	6,6	9,4*	4,7	7,2	4,4	6,8	7,8
LC	3,0			9,3	14,0*	6,2	9,9	4,5	7,1	4,0	6,3	8,1
	1,5			8,7	15,2	5,9	9,6	4,4	6,9	3,9	6,1	8,1
	0			8,5	15,0	5,8	9,4	4,3	6,8	4,0	6,3	7,9
	-1,5	12,9*	12,9*	8,5	14,4*	5,7	9,4			4,4	7,0	7,3
	-3,0	15,7*	15,7*	8,7	12,3*	5,8	9,3*			5,4	8,5*	6,4
	-4,5	10,5*	10,5*	8,2*	8,2*					7,6*	7,6*	4,8

## Balancier 3,00 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
XNLC	7,5			6,6	7,7*					5,6	6,3*	6,6
	6,0			6,5	8,0*			4,5	6,7*	4,4	6,1*	7,6
	4,5			9,6	10,7*	6,2	8,9*	4,4	7,3	3,8	6,2*	8,3
	3,0			8,8	13,1*	5,9	10,0*	4,3	7,1	3,5	5,7	8,6
	1,5			8,2	14,9*	5,5	9,6	4,1	6,9	3,4	5,6	8,6
	0			6,5*	6,5*	7,9	14,9	5,3	9,4	4,0	6,7	8,4
NLC	-1,5	12,0*	12,0*	7,8	14,8*	5,2	9,3	3,9	6,7			7,0
	-3,0	15,0	17,5*	7,9	13,1*	5,3	9,3					7,0
	-4,5	12,9*	12,9*	8,2	9,9*					6,1	7,8*	5,6
	7,5			7,0	7,7*					5,9	6,3*	6,6
	6,0			6,9	8,0*			4,8	6,7*	4,7	6,1*	7,6
	4,5			10,3	10,7*	6,6	8,9*	4,7	7,3	4,0	6,2*	8,3
LC	3,0			9,4	13,1*	6,3	10,0*	4,5	7,1	3,7	5,8	8,6
	1,5			8,8	14,9*	5,9	9,6	4,4	6,9	3,6	5,6	8,6
	0			6,5*	6,5*	8,5	14,9	5,7	9,4	4,2	6,8	8,4
	-1,5	12,0*	12,0*	8,4	14,8*	5,6	9,3	4,2	6,7	3,7	5,8	7,9
	-3,0	16,5	17,5*	8,5	13,1*	5,7	9,3			4,7	7,5	7,0
	-4,5	12,9*	12,9*	8,8	9,9*					6,5	7,8*	5,6

## Balancier 3,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m		
XNLC	7,5							4,6	6,6*			5,0	5,2*	7,2
	6,0							4,4	7,3			4,0	5,1*	8,1
	4,5					6,3	8,2*	4,4	7,3			3,5	5,2*	8,7
	3,0	12,9*	12,9*	9,0	12,2*	5,9	9,4*	4,3	7,1			3,2	5,3	9,0
	1,5	5,5*	5,5*	8,2	14,3*	5,5	9,6	4,1	6,9		3,1	5,2	9,0	
	0	7,6*	7,6*	7,8	14,9	5,3	9,3	3,9	6,7		3,1	5,3	8,8	
NLC	-1,5	11,5*	11,5*	7,7	14,7	5,2	9,2	3,8	6,6			3,4	5,7	8,3
	-3,0	14,7	17,0*	7,7	13,8*	5,2	9,2					3,9	6,7	7,5
	-4,5	14,9*	14,9*	7,9	11,1*	5,3	8,2*					5,1	7,8*	6,2
	7,5							4,9	6,6*			5,2*	5,2*	7,2
	6,0							4,7	7,3			4,2	5,1*	8,1
	4,5					6,7	8,2*	4,5	7,1			3,7	5,2*	8,7
LC	3,0	12,9*	12,9*	9,6	12,2*	6,3	9,4*	4,5	7,1			3,4	5,3	9,0
	1,5	5,5*	5,5*	8,9	14,3*	5,9	9,6	4,3	6,9		3,3	5,2	9,0	
	0	7,6*	7,6*	8,4	14,9	5,7	9,3	4,2	6,7		3,3	5,2	9,0	
	-1,5	11,5*	11,5*	8,3	14,7	5,5	9,2	4,1	6,6			3,4	5,3	8,8
	-3,0	16,2	17,0*	8,3	13,8*	5,6	9,2					3,6	5,7	8,3
	-4,5	14,9*	14,9*	8,6	11,1*	5,7	8,2*					4,2	6,7	7,5

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 345 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,20 m, contrepoids 4,6 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,50 m

Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m	
	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
XNLC	9,0		9,7	9,8*					8,7	8,9*	4,8	
	7,5		9,7	10,1*					5,4	7,9*	6,5	
	6,0		9,4	11,3*	6,1	9,5*			4,2	6,9	7,5	
	4,5		8,7	13,2*	5,7	9,7*	4,2	6,9	3,6	6,0	8,1	
	3,0		7,9	14,9	5,4	9,3	3,9	6,7	3,3	5,6	8,4	
	1,5		7,5	13,7*	5,1	9,0	3,8	6,5	3,2	5,5	8,5	
	0		7,3	14,1	5,0	8,9	3,7	6,4	3,3	5,6	8,2	
	-1,5	9,9*	9,9*	7,4	12,7*	5,0	8,8	3,7	6,4	3,6	6,2	7,7
	-3,0	10,7*	10,7*	7,6	9,9*	5,1	7,8*			4,4	6,3*	6,8
	-4,5											
NLC	9,0		9,8*	9,8*					8,9*	8,9*	4,8	
	7,5		10,1*	10,1*	6,5	9,5*			5,7	7,9*	6,5	
	6,0		10,0	11,5*	6,4	9,7*	4,5	6,9	4,5	6,9	7,5	
	4,5		9,3	13,2*	6,1	9,8	4,4	6,8	3,8	6,0	8,1	
	3,0		8,6	14,9	5,8	9,4	4,2	6,7	3,5	5,6	8,4	
	1,5		8,1	13,7*	5,5	9,1	4,1	6,5	3,5	5,5	8,5	
	0		7,9	14,2	5,4	8,9	4,0	6,4	3,6	5,6	8,2	
	-1,5	9,9*	9,9*	8,0	12,7*	5,3	8,9	4,0	6,4	3,9	6,2	7,7
	-3,0	10,7*	10,7*	8,2	9,9*	5,5	7,8*			4,7	6,3*	6,8
	-4,5											
LC	9,0		9,8*	9,8*					8,9*	8,9*	4,8	
	7,5		10,1*	10,1*	7,0	9,5*			6,2	7,9*	6,5	
	6,0		10,9	11,5*	6,9	9,7*	4,8	7,0	4,8	7,0	7,5	
	4,5		10,2	13,2*	6,6	9,8	4,7	6,9	4,2	6,0	8,1	
	3,0		9,4	15,0	6,3	9,4	4,6	6,7	3,9	5,6	8,4	
	1,5		8,9	13,7*	6,0	9,1	4,4	6,5	3,8	5,5	8,5	
	0		8,8	14,2	5,9	8,9	4,4	6,4	3,9	5,7	8,2	
	-1,5	9,9*	9,9*	8,8	12,7*	5,8	8,9	4,4	6,4	4,2	6,2	7,7
	-3,0	10,7*	10,7*	9,0	9,9*	6,0	7,8*			5,1	6,3*	6,8
	-4,5											

## Balancier 3,00 m

Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m		
	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻			
XNLC	9,0										6,9	7,1*	5,6
	7,5										4,7	6,4*	7,1
	6,0					6,2	8,3*				3,7	6,1*	8,0
	4,5	16,9	18,2*	8,6*	8,6*	6,1	9,0*	4,2	7,0		3,3	5,5	8,6
	3,0			8,9	12,4*	5,8	9,8	4,1	6,8		3,0	5,1	8,9
	1,5			8,1	14,4*	5,4	9,4	3,9	6,7		2,9	5,0	9,0
	0			7,5	14,4	5,1	9,0	3,8	6,5		3,0	5,1	8,7
	-1,5	9,4*	9,4*	7,3	14,0	4,9	8,8	3,7	6,3		3,3	5,6	8,2
	-3,0	13,1*	13,1*	7,4	13,5*	4,9	8,7	3,6	6,3		3,8	6,2*	7,4
	-4,5			7,1*	7,1*	5,0*	5,0*				4,8*	4,8*	6,1
NLC	9,0										7,1*	7,1*	5,6
	7,5										5,0	6,4*	7,1
	6,0					6,6	8,3*				4,0	6,1*	8,0
	4,5	18,2*	18,2*	8,6*	8,6*	6,2	9,8	4,4	6,9		3,5	5,5	8,6
	3,0			9,5	12,4*	6,2	9,8	4,4	6,9		3,2	5,1	8,9
	1,5			8,7	14,4*	5,8	9,4	4,2	6,7		3,2	5,0	9,0
	0			8,1	14,4	5,5	9,1	4,0	6,5		3,2	5,2	8,7
	-1,5	9,4*	9,4*	7,9	14,1	5,3	8,8	3,9	6,4		3,5	5,6	8,2
	-3,0	13,1*	13,1*	8,0	11,0*	5,3	8,7*				4,1	6,2*	7,4
	-4,5			7,1*	7,1*	5,0*	5,0*				4,8*	4,8*	6,1
LC	9,0										7,1*	7,1*	5,6
	7,5										5,4	6,4*	7,1
	6,0					7,2	8,3*				4,3	6,1*	8,0
	4,5	18,2*	18,2*	8,6*	8,6*	7,0	9,0*	4,9	7,0		3,8	5,5	8,6
	3,0			10,4	12,4*	6,7	9,9	4,8	6,9		3,5	5,1	8,9
	1,5			9,6	14,4*	6,3	9,4	4,6	6,7		3,4	5,0	9,0
	0			9,0	14,4	6,0	9,1	4,4	6,5		3,5	5,2	8,7
	-1,5	9,4*	9,4*	8,7	14,1	5,8	8,9	4,3	6,4		3,8	5,6	8,2
	-3,0	13,1*	13,1*	8,7	13,5*	5,8	8,8	4,3	6,4		4,5	6,2*	7,4
	-4,5			7,1*	7,1*	5,0*	5,0*				4,8*	4,8*	6,1

## Balancier 3,50 m

Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m	
	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
XNLC	9,0				6,2	6,4*			5,8	5,8*	6,3	
	7,5				6,3	7,0*	4,3	5,7*			7,6	
	6,0				6,2	7,5*	4,3	7,0			8,5	
	4,5	12,2*	12,2*	9,1	10,0*	5,8	9,2*	4,1	6,9	3,0	5,1	9,1
	3,0			8,2	13,7*	5,5	9,5	3,9	6,7	3,0	5,0	9,4
	1,5			7,6	14,4	5,1	9,0	3,7	6,4	2,9	4,9	9,4
	0	5,3*	5,3*	7,2	14,0	4,9	8,8	3,6	6,3	2,8	4,8	9,2
	-1,5	9,2*	9,2*	7,1	13,9	4,8	8,6	3,5	6,2	2,9	5,1	8,7
	-3,0	13,8	14,5*	7,2	12,0*	4,8	8,7	3,6	6,3	3,4	5,8	7,9
	-4,5	10,2*	10,2*	7,4	8,6*	5,0	6,5*			4,3	5,2*	6,7
NLC	9,0				6,4*	6,4*			5,8*	5,8*	6,3	
	7,5				6,7	7,0*	4,6	5,7*			7,6	
	6,0				6,5	7,5*	4,5	7,1			8,5	
	4,5	12,2*	12,2*	9,7	10,0*	6,2	9,2*	4,4	6,9	3,2	5,0	9,1
	3,0			8,9	13,7*	5,8	9,5	4,2	6,7	3,2	5,0	9,4
	1,5			8,2	14,5	5,5	9,1	4,0	6,5	3,1	4,9	9,4
	0	5,3*	5,3*	7,8	14,0	5,2	8,8	3,9	6,3	2,9	4,7	9,2
	-1,5	9,2*	9,2*	7,7	13,9	5,1	8,7	3,8	6,2	3,1	5,1	8,7
	-3,0	14,5*	14,5*	7,8	12,0*	5,2	8,7	3,9	6,3	3,6	5,8	7,9
	-4,5	10,2*	10,2*	8,0	8,6*	5,3	6,5*			4,6	5,2*	6,7
LC	9,0				6,4*	6,4*			5,8*	5,8*	6,3	
	7,5				7,0*	7,0*	5,0	5,7*			7,6	
	6,0				7,1	7,5*	4,9	7,1			8,5	
	4,5	12,2*	12,2*	10,0*	10,0*	6,8	9,2*	4,8	6,9	3,5	5,1	9,1
	3,0			9,8	13,7*	6,4	9,5	4,6	6,7	3,5	5,0	9,4
	1,5			9,0	14,5	6,0	9,1	4,4	6,5	3,4	4,9	9,4
	0	5,3*	5,3*	8,7	14,1	5,8	8,8	4,2	6,3	3,3	4,9	9,2
	-1,5	9,2*	9,2*	8,6	14,0	5,7	8,7	4,2	6,3	3,4	5,1	8,7
	-3,0	14,5*	14,5*	8,6	12,0*	5,7	8,7	4,2	6,3	4,0	5,9	7,9
	-4,5	10,2*	10,2*	8,6*	8,6*	5,9	6,5*			5,1	5,2*	6,7

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 345 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.



# Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,20 m, contrepoids 5,1 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
XNLC	9,0			9,8*	9,8*					8,9*	8,9*	4,8
	7,5			10,1*	10,1*					5,6	7,9*	6,5
	6,0			9,8	11,3*	6,3	9,7*	4,4	7,2	4,4	7,2	7,5
	4,5			9,2	13,2*	6,0	10,2	4,3	7,1	3,8	6,3	8,1
	3,0			8,4	15,0*	5,7	9,8	4,2	7,0	3,5	5,8	8,4
	1,5			7,9	13,7*	5,4	9,5	4,1	6,8	3,4	5,7	8,5
	0			7,8	14,6*	5,3	9,3	4,0	6,7	3,5	5,9	8,2
NLC	-1,5	9,9*	9,9*	7,8	12,7*	5,3	9,3	4,0	6,7	3,9	6,5	7,7
	-3,0	10,7*	10,7*	8,0	9,9*	5,4	7,8*			4,6	6,3*	6,8
	-4,5											
	9,0			9,8*	9,8*					8,9*	8,9*	4,8
	7,5			10,1*	10,1*	6,8	9,5*			6,0	7,9*	6,5
	6,0			10,5	11,5*	6,7	9,7*	4,7	7,3	4,7	7,3	7,5
	4,5			9,8	13,2*	6,4	10,2	4,6	7,2	4,1	6,3	8,1
LC	3,0			9,0	15,0*	6,1	9,8	4,5	7,0	3,8	5,9	8,4
	1,5			8,6	13,7*	5,8	9,5	4,3	6,8	3,7	5,7	8,5
	0			8,4	14,6*	5,7	9,3	4,2	6,7	3,8	5,9	8,2
	-1,5	9,9*	9,9*	8,5	12,7*	5,7	9,3	4,3	6,8	4,1	6,5	7,7
	-3,0	10,7*	10,7*	8,6	9,9*	5,8	7,8*			4,9	6,3*	6,8
	-4,5											
	9,0			9,8*	9,8*					8,9*	8,9*	4,8
7,5			10,1*	10,1*	7,4	9,5*			6,5	7,9*	6,5	
6,0			11,3*	11,3*	7,3	9,7*	5,1	7,3	5,1	7,3	7,5	
4,5			10,7	13,2*	7,0	10,2	5,0	7,2	4,4	6,3	8,1	
3,0			9,9	15,0*	6,6	9,8	4,8	7,0	4,1	5,9	8,4	
1,5			9,4	13,7*	6,4	9,5	4,7	6,9	4,0	5,8	8,5	
0			9,3	14,6*	6,2	9,3	4,6	6,8	4,1	5,9	8,2	
-1,5	9,9*	9,9*	9,3	12,7*	6,2	9,3	4,6	6,8	4,5	6,5	7,7	
-3,0	10,7*	10,7*	9,5	9,9*	6,3	7,8*			5,4	6,3*	6,8	
-4,5												

## Balancier 3,00 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m			
XNLC	9,0											7,1*	7,1*	5,6	
	7,5											4,9	6,4*	7,1	
	6,0					6,5	8,3*					4,0	6,1*	8,0	
	4,5	17,8	18,2*			8,6*	8,6*	6,4	9,0*	4,5	7,3		3,5	5,7	8,6
	3,0					9,3	12,4*	6,1	9,9*	4,4	7,2		3,2	5,4	8,9
	1,5					8,5	14,4*	5,7	9,8	4,2	7,0		3,1	5,3	9,0
	0					8,0	15,0	5,4	9,5	4,0	6,8		3,2	5,4	8,7
NLC	-1,5	9,4*	9,4*			7,7	14,7	5,2	9,2	3,9	6,7		3,5	5,9	8,2
	-3,0	13,1*	13,1*			7,8	11,0*	5,2	8,7*	3,9	6,6		4,0	6,2*	7,4
	-4,5					7,1*	7,1*	5,0*	5,0*				4,8*	4,8*	6,1
	9,0							6,9	8,3*				7,1*	7,1*	5,6
	7,5							6,8	9,0*				5,2	6,4*	7,1
	6,0							6,5	9,9*	4,8	7,3		4,2	6,1*	8,0
	4,5	18,2*	18,2*	10,0	12,4*	6,5	9,9*	4,6	7,2				3,7	5,7	8,6
LC	3,0					9,2	14,4*	6,1	9,9	4,5	7,0		3,4	5,4	8,9
	1,5					8,6	15,1	5,8	9,5	4,3	6,8		3,4	5,3	9,0
	0					8,3	14,8	5,6	9,3	4,2	6,7		3,4	5,4	8,7
	-1,5	9,4*	9,4*			8,3	13,5*	5,6	9,2	4,2	6,7		3,7	5,9	8,2
	-3,0	13,1*	13,1*			8,5	11,0*	5,6	8,7*				4,3	6,2*	7,4
	-4,5					7,1*	7,1*	5,0*	5,0*				4,8*	4,8*	6,1
	9,0							7,5	8,3*				7,1*	7,1*	5,6
7,5							7,3	9,0*				5,7	6,4*	7,1	
6,0							7,0	9,9*	5,1	7,3		4,6	6,1*	8,0	
4,5	18,2*	18,2*	10,9	12,4*	6,7	9,9*	5,0	7,2				4,0	5,8	8,6	
3,0					10,1	14,4*	6,7	9,9	4,8	7,0		3,7	5,4	8,9	
1,5					9,5	15,1	6,3	9,5	4,7	6,8		3,6	5,3	9,0	
0					9,2	14,8	6,2	9,3	4,6	6,7		3,7	5,4	8,7	
-1,5	9,4*	9,4*			9,2	13,5*	6,1	9,2	4,5	6,7		4,0	5,9	8,2	
-3,0	13,1*	13,1*			9,3	11,0*	6,2	8,7*				4,7	6,2*	7,4	
-4,5					7,1*	7,1*	5,0*	5,0*				4,8*	4,8*	6,1	

## Balancier 3,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m			
XNLC	9,0					6,4*	6,4*					5,8*	5,8*	6,3	
	7,5					6,6	7,0*	4,5	5,7*			4,4	5,3*	7,6	
	6,0					6,5	7,5*	4,5	7,1*			3,6	5,1*	8,5	
	4,5	12,2*	12,2*	9,5	10,0*	6,2	9,2*	4,4	7,2	3,2	5,3		3,2	5,1*	9,1
	3,0			8,7	13,7*	5,8	9,9	4,2	7,0	3,2	5,3		3,0	4,9	9,4
	1,5			8,0	15,1*	5,4	9,5	4,0	6,8	3,1	5,2		2,9	4,8	9,4
	0	5,3*	5,3*	7,7	14,7	5,2	9,2	3,8	6,6	3,0	5,1		2,9	5,0	9,2
NLC	-1,5	9,2*	9,2*	7,6	14,1*	5,1	9,1	3,8	6,5				3,1	5,3	8,7
	-3,0	14,5*	14,5*	7,6	12,0*	5,1	9,1	3,8	6,6				3,6	6,1	7,9
	-4,5	10,2*	10,2*	7,9	8,6*	5,3	6,5*						4,6	5,2*	6,7
	9,0					6,4*	6,4*						5,8*	5,8*	6,3
	7,5					7,0	7,0*	4,8	5,7*				4,7	5,3*	7,6
	6,0					6,9	7,5*	4,8	7,1*				3,8	5,1*	8,5
	4,5	12,2*	12,2*	10,0*	10,0*	6,6	9,2*	4,6	7,2	3,4	5,4		3,4	5,1*	9,1
LC	3,0					6,2	9,9	4,5	7,0	3,4	5,3		3,2	5,0	9,4
	1,5					8,6	15,1*	5,8	9,5	4,3	6,8		3,3	5,2	9,4
	0	5,3*	5,3*	8,3	14,7	5,6	9,2	4,1	6,6	3,2	5,1		3,1	5,0	9,2
	-1,5	9,2*	9,2*	8,2	14,1*	5,5	9,1	4,1	6,6				3,4	5,3	8,7
	-3,0	14,5*	14,5*	8,3	12,0*	5,5	9,1	4,1	6,6				3,8	6,1	7,9
	-4,5	10,2*	10,2*	8,5	8,6*	5,7	6,5*						4,9	5,2*	6,7
	9,0					6,4*	6,4*						5,8*	5,8*	6,3
7,5					7,0*	7,0*	5,2	5,7*				5,0	5,3*	7,6	
6,0					7,4	7,5*	5,2	7,1*				4,2	5,1*	8,5	
4,5	12,2*	12,2*	10,0*	10,0*	7,1	9,2*	5,0	7,2	3,7	5,4		3,7	5,1*	9,1	
3,0					10,3	13,7*	6,7	9,9	4,8	7,0		3,7	5,3	9,4	
1,5					9,5	15,1*	6,3	9,5	4,6	6,8		3,6	5,2	9,4	
0	5,3*	5,3*	9,2	14,8	6,1	9,2	4,5	6,6	3,5	5,1		3,4	5,0	9,2	
-1,5	9,2*	9,2*	9,1	14,1*	6,0	9,1	4,4	6,6				3,7	5,4	8,7	
-3,0	14,5*	14,5*	9,1	12,0*	6,0	9,2	4,5	6,6				4,2	6,2	7,9	
-4,5	10,2*	10,2*	8,6*	8,6*	6,2	6,5*						5,2*	5,2*	6,7	

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 345 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Forces de levage

avec flèche volée variable 6,20 m, contrepoids 4,6 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
XNLC	9,0			9,7*	9,7*					8,9	9,0*	4,7
	7,5			10,1	10,2*					5,4	7,9*	6,4
	6,0	11,0*	11,0*	9,9	11,8*	6,2	9,4*			4,2	7,0	7,5
	4,5	17,6	20,5*	9,7	14,2*	6,3	10,1	4,2	7,0	3,6	6,1	8,1
	3,0	16,7	20,0*	9,1	15,1	5,9	9,9	4,1	6,9	3,3	5,6	8,4
	1,5	14,7	15,0*	8,3	15,0	5,6	9,7	3,9	6,7	3,2	5,5	8,4
	0	14,2	18,8*	7,8	14,9	5,3	9,3	3,7	6,5	3,3	5,7	8,2
	-1,5	14,1	22,5*	7,6	14,6	5,1	9,1	3,7	6,4	3,6	5,9*	7,7
	-3,0	14,3	19,7*	7,6	13,5*	5,0	8,2*			4,3	4,3*	6,8
	-4,5	11,1*	11,1*							6,6*	6,6*	4,2
NLC	9,0			9,7*	9,7*					9,0*	9,0*	4,7
	7,5			10,2*	10,2*	6,6	9,4*			5,8	7,9*	6,4
	6,0	11,0*	11,0*	10,6	11,8*	6,8	10,3			4,5	7,0	7,5
	4,5	18,8	20,5*	10,3	14,2*	6,7	10,1	4,5	7,0	3,8	6,1	8,1
	3,0	18,3	20,0*	9,8	15,1	6,3	10,0	4,3	6,9	3,5	5,6	8,4
	1,5	15,0*	15,0*	8,9	15,0	6,0	9,7	4,2	6,7	3,4	5,5	8,4
	0	15,7	18,8*	8,4	14,9	5,7	9,3	4,0	6,5	3,5	5,7	8,2
	-1,5	15,6	22,5*	8,2	14,6	5,4	9,1	3,9	6,4	3,8	5,9*	7,7
	-3,0	15,8	19,7*	8,2	13,5*	5,4	8,2*			4,3*	4,3*	6,8
	-4,5	11,1*	11,1*							6,6*	6,6*	4,2
LC	9,0			9,7*	9,7*					9,0*	9,0*	4,7
	7,5			10,2*	10,2*	7,2	9,4*			6,3	7,9*	6,4
	6,0	11,0*	11,0*	11,4	11,8*	7,4	10,3			4,9	7,1	7,5
	4,5	20,4	20,5*	11,1	14,2*	7,3	10,1	4,8	7,0	4,2	6,1	8,1
	3,0	19,9	20,0*	10,7	15,2	6,9	10,0	4,7	6,9	3,8	5,6	8,4
	1,5	15,0*	15,0*	9,8	15,0	6,5	9,7	4,6	6,7	3,7	5,5	8,4
	0	17,8	18,8*	9,3	15,0	6,2	9,4	4,4	6,5	3,8	5,7	8,2
	-1,5	17,7	22,5*	9,1	14,7	6,0	9,1	4,3	6,5	4,2	5,9*	7,7
	-3,0	17,9	19,7*	9,1	13,5*	5,9	8,2*			4,3*	4,3*	6,8
	-4,5	11,1*	11,1*							6,6*	6,6*	4,2

## Balancier 3,00 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
XNLC	9,0			8,6*	8,6*					7,0	7,1*	5,5
	7,5			8,3*	8,3*	6,5	8,2*			4,7	6,4*	7,0
	6,0			9,2*	9,2*	6,5	9,1*	4,3	7,1	3,7	6,1*	8,0
	4,5	17,8	20,0*	9,7	13,5*	6,4	10,1	4,3	7,1	3,2	5,5	8,6
	3,0	17,1	19,8*	9,3	14,9*	6,0	9,9	4,2	7,0	3,0	5,1	8,9
	1,5	15,2	19,3*	8,4	14,9	5,6	9,7	4,0	6,8	2,9	5,0	8,9
	0	14,3	18,8*	7,8	14,9	5,3	9,3	3,7	6,5	2,9	5,2	8,7
	-1,5	14,0	23,0*	7,5	14,6	5,1	9,1	3,6	6,4	3,2	5,6	8,2
	-3,0	14,1	21,0*	7,5	14,4*	4,9	8,9			3,8	4,6*	7,4
	-4,5	14,5	15,4*	7,6	9,0*					4,6*	4,6*	5,6
NLC	9,0			8,6*	8,6*					7,1*	7,1*	5,5
	7,5			8,3*	8,3*	6,9	8,2*			5,0	6,4*	7,0
	6,0			9,2*	9,2*	7,0	9,1*	4,6	7,1	4,0	6,1*	8,0
	4,5	19,0	20,0*	10,4	13,5*	6,8	10,1	4,6	7,1	3,5	5,5	8,6
	3,0	18,3	19,8*	10,0	14,9*	6,4	9,9	4,4	7,0	3,2	5,2	8,9
	1,5	16,8	19,3*	9,1	14,9	6,0	9,8	4,2	6,8	3,1	5,0	8,9
	0	15,7	18,8*	8,5	14,9	5,7	9,4	4,0	6,5	3,2	5,2	8,7
	-1,5	15,4	23,0*	8,1	14,6	5,5	9,1	3,9	6,4	3,4	5,6	8,2
	-3,0	15,5	21,0*	8,1	14,4*	5,3	8,9			4,0	4,6*	7,4
	-4,5	15,4*	15,4*	8,2	9,0*					4,6*	4,6*	5,6
LC	9,0			8,6*	8,6*					7,1*	7,1*	5,5
	7,5			8,3*	8,3*	7,4	8,2*			5,5	6,4*	7,0
	6,0			9,2*	9,2*	7,5	9,1*	5,0	7,1	4,4	6,1*	8,0
	4,5	20,0*	20,0*	11,1	13,5*	7,4	10,1	5,0	7,1	3,8	5,6	8,6
	3,0	19,8*	19,8*	10,9	14,9*	7,0	9,9	4,8	7,0	3,5	5,2	8,9
	1,5	19,0	19,3*	10,0	14,9	6,6	9,8	4,6	6,8	3,4	5,1	8,9
	0	17,9	18,8*	9,3	15,0	6,2	9,4	4,4	6,6	3,5	5,2	8,7
	-1,5	17,6	23,0*	9,0	14,6	6,0	9,1	4,3	6,4	3,8	5,6	8,2
	-3,0	17,7	21,0*	9,0	14,4*	5,8	9,0			4,4	4,6*	7,4
	-4,5	15,4*	15,4*	9,0*	9,0*					4,6*	4,6*	5,6

## Balancier 3,50 m

Châssis	m	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
XNLC	10,5					6,3	6,3*			7,3*	7,3*	3,9
	9,0					6,6	7,0*	4,3	5,6*	5,8*	5,8*	6,2
	7,5					6,5	7,6*	4,4	7,1*	4,2	5,3*	7,6
	6,0			7,2*	7,2*	6,4	9,5*	4,4	7,2	3,4	5,1*	8,5
	4,5	12,2*	12,2*	9,7	10,6*	6,4	9,5*	4,4	7,2	3,0	5,1	9,0
	3,0	17,1	20,1*	9,4	14,4*	6,1	9,9	4,3	7,1	2,9	5,1	9,3
	1,5	15,8	20,6*	8,6	14,8	5,7	9,7	4,0	6,9	2,8	5,0	9,4
	0	14,4	19,6*	7,9	14,8	5,3	9,4	3,8	6,6	2,7	4,7	9,1
	-1,5	13,9	22,1*	7,5	14,5	5,0	9,1	3,6	6,3	2,9	5,1	8,7
	-3,0	13,8	21,9*	7,3	14,4	4,9	8,9	3,5	6,3	3,3	4,7*	7,9
-4,5	14,2	18,1*	7,4	11,4*	4,9	6,2*			3,7*	3,7*	6,5	
NLC	10,5					6,3*	6,3*			7,3*	7,3*	3,9
	9,0					6,9	7,0*	4,6	5,6*	5,8*	5,8*	6,2
	7,5					7,0	7,6*	4,7	7,1*	4,5	5,3*	7,6
	6,0			7,2*	7,2*	7,0	7,6*	4,7	7,1*	3,6	5,1*	8,5
	4,5	12,2*	12,2*	10,4	10,6*	6,8	9,5*	4,7	7,2	3,2	5,1	9,0
	3,0	18,3	20,1*	10,1	14,4*	6,5	9,9	4,5	7,1	3,2	5,1	9,3
	1,5	17,4	20,6*	9,3	14,8	6,1	9,8	4,3	6,9	3,1	5,0	9,4
	0	15,9	19,6*	8,5	14,8	5,7	9,4	4,1	6,6	2,9	4,7	9,1
	-1,5	15,4	22,1*	8,1	14,6	5,4	9,1	3,8	6,4	3,1	5,1	8,7
	-3,0	15,3	21,9*	8,0	14,4	5,2	8,9	3,8	6,3	3,6	4,7*	7,9
-4,5	15,6	18,1*	8,0	11,4*	5,3	6,2*			3,7*	3,7*	6,5	
LC	10,5					6,3*	6,3*			7,3*	7,3*	3,9
	9,0					7,0*	7,0*	5,0	5,6*	5,8*	5,8*	6,2
	7,5					7,5	7,6*	5,1	7,1*	4,9	5,3*	7,6
	6,0			7,2*	7,2*	7,4	9,5*	5,1	7,2	4,0	5,1*	8,5
	4,5	12,2*	12,2*	10,6*	10,6*	7,4	9,5*	5,1	7,2	3,5	5,1	9,0
	3,0	19,9	20,1*	10,8	14,4*	7,1	9,9	4,9	7,1	3,5	5,1	9,3
	1,5	19,6	20,6*	10,2	14,9	6,6	9,8	4,7	6,9	3,4	5,0	9,4
	0	18,1	19,6*	9,4	14,8	6,2	9,4	4,4	6,6	3,2	4,8	9,1
	-1,5	17,5	22,1*	9,0	14,6	5,9	9,1	4,2	6,4	3,4	5,1	8,7
	-3,0	17,4	21,9*	8,8	14,4	5,8	8,9	4,2	6,3	3,9	4,7*	7,9
-4,5	17,8	18,1*	8,9	11,4*	5,8	6,2*			3,7*	3,7*	6,5	

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 345 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Forces de levage

avec flèche volée variable 6,20 m, contrepoids 5,1 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,50 m

Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
XNLC	9,0		9,7*	9,7*					9,0*	9,0*	4,7
	7,5		10,2*	10,2*					5,7	7,9*	6,4
	6,0	11,0*	11,0*	10,4	11,8*	6,6	9,4*		4,4	7,3	7,5
	4,5	18,2	20,5*	10,1	14,2*	6,6	10,4	4,4	7,3	8,1	8,1
	3,0	17,5	20,0*	9,6	15,3*	6,3	10,3	4,3	7,2	8,4	8,4
	1,5	15,0*	15,0*	8,8	15,3	5,9	10,1	4,1	7,0	8,4	8,4
	0	15,0	18,8*	8,2	15,4	5,6	9,8	4,0	6,8	8,2	8,2
	-1,5	14,9	22,5*	8,0	15,3*	5,4	9,5	3,9	6,7	7,7	7,7
	-3,0	15,1	19,7*	8,0	13,5*	5,3	8,2*			6,8	6,8
	-4,5	11,1*	11,1*							6,6*	6,6*
NLC	9,0		9,7*	9,7*					9,0*	9,0*	4,7
	7,5		10,2*	10,2*	7,0	9,4*			6,1	7,9*	6,4
	6,0	11,0*	11,0*	11,0	11,8*	7,1	10,4*		4,7	7,4	7,5
	4,5	19,4	20,5*	10,7	14,2*	7,0	10,4	4,7	7,3	8,1	8,1
	3,0	18,9	20,0*	10,2	15,3*	6,7	10,3	4,6	7,2	8,4	8,4
	1,5	15,0*	15,0*	9,4	15,3	6,3	10,1	4,4	7,0	8,4	8,4
	0	16,5	18,8*	8,9	15,4*	6,0	9,8	4,3	6,8	8,2	8,2
	-1,5	16,4	22,5*	8,7	15,3*	5,8	9,5	4,2	6,8	7,7	7,7
	-3,0	16,6	19,7*	8,7	13,5*	5,7	8,2*			6,8	6,8
	-4,5	11,1*	11,1*							6,6*	6,6*
LC	9,0		9,7*	9,7*					9,0*	9,0*	4,7
	7,5		10,2*	10,2*	7,5	9,4*			6,6	7,9*	6,4
	6,0	11,0*	11,0*	11,8*	11,8*	7,7	10,4*		5,1	7,4	7,5
	4,5	20,5*	20,5*	11,5	14,2*	7,6	10,5	5,1	7,4	8,1	8,1
	3,0	20,0*	20,0*	11,2	15,3*	7,2	10,3	5,0	7,2	8,4	8,4
	1,5	15,0*	15,0*	10,3	15,3*	6,8	10,2	4,8	7,0	8,4	8,4
	0	18,8	18,8*	9,8	15,4*	6,5	9,8	4,6	6,9	8,2	8,2
	-1,5	18,7	22,5*	9,6	15,3*	6,3	9,6	4,6	6,8	7,7	7,7
	-3,0	18,9	19,7*	9,6	13,5*	6,3	8,2*			6,8	6,8
	-4,5	11,1*	11,1*							6,6*	6,6*

## Balancier 3,00 m

Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m
	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
XNLC	9,0		8,6*	8,6*					7,1*	7,1*	5,5
	7,5		8,3*	8,3*					5,0	6,4*	7,0
	6,0		9,2*	9,2*	6,8	8,2*			4,0	6,1*	8,0
	4,5	18,4	20,0*	10,1	13,5*	6,7	10,4	4,5	7,4	8,6	8,6
	3,0	17,7	19,8*	9,8	14,9*	6,3	10,2	4,4	7,3	8,9	8,9
	1,5	16,1	19,3*	8,9	15,2	5,9	10,2	4,2	7,1	8,9	8,9
	0	16,1	18,8*	8,3	15,2	5,6	9,8	4,0	6,8	8,7	8,7
	-1,5	14,8	23,0*	8,0	15,2	5,4	9,5	3,8	6,7	8,2	8,2
	-3,0	14,9	21,0*	7,9	14,4*	5,2	9,4			7,4	7,4
	-4,5	15,3	15,4*	8,0	9,0*					4,6*	4,6*
NLC	9,0		8,6*	8,6*					7,1*	7,1*	5,5
	7,5		8,3*	8,3*	7,2	8,2*			5,3	6,4*	7,0
	6,0		9,2*	9,2*	7,3	9,1*			4,2	6,1*	8,0
	4,5	19,7	20,0*	10,7	13,5*	7,1	10,4	4,8	7,4	8,6	8,6
	3,0	18,9	19,8*	10,5	14,9*	6,8	10,2	4,7	7,3	8,9	8,9
	1,5	17,6	19,3*	9,6	15,2	6,3	10,2	4,5	7,1	8,9	8,9
	0	16,6	18,8*	8,9	15,2	6,0	9,8	4,3	6,9	8,7	8,7
	-1,5	16,3	23,0*	8,6	15,3	5,8	9,6	4,1	6,7	8,2	8,2
	-3,0	16,4	21,0*	8,6	14,4*	5,6	9,4			7,4	7,4
	-4,5	15,4*	15,4*	8,7	9,0*					4,6*	4,6*
LC	9,0		8,6*	8,6*					7,1*	7,1*	5,5
	7,5		8,3*	8,3*	7,7	8,2*			5,7	6,4*	7,0
	6,0		9,2*	9,2*	7,8	9,1*			4,6	6,1*	8,0
	4,5	20,0*	20,0*	11,5	13,5*	7,7	10,4	5,2	7,5	8,6	8,6
	3,0	19,8*	19,8*	11,3	14,9*	7,3	10,3	5,1	7,3	8,9	8,9
	1,5	19,3*	19,3*	10,5	15,2*	6,9	10,2	4,9	7,1	8,9	8,9
	0	18,8*	18,8*	9,9	15,2*	6,5	9,8	4,7	6,9	8,7	8,7
	-1,5	18,5	23,0*	9,5	15,3*	6,3	9,6	4,5	6,7	8,2	8,2
	-3,0	18,6	21,0*	9,5	14,4*	6,2	9,4			7,4	7,4
	-4,5	15,4*	15,4*	9,0*	9,0*					4,6*	4,6*

## Balancier 3,50 m

Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		m	
	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘		
XNLC	10,5				6,3*	6,3*			7,3*	7,3*	3,9	
	9,0				6,8	7,0*	4,5	5,6*	4,4	5,3*	6,2	
	7,5				6,9	7,6*	4,7	7,1*	3,6	5,1*	7,6	
	6,0		7,2*	7,2*					3,2	5,1*	8,5	
	4,5	12,2*	12,2*	10,2	10,6*	6,7	9,5*	4,6	7,5	3,2	5,1*	9,0
	3,0	17,8*	20,1*	9,9	14,4*	6,4	10,2	4,5	7,4	3,1	5,3	9,3
	1,5	16,7	20,6*	9,1	15,2*	6,0	10,1	4,3	7,2	3,0	5,2	9,4
	0	15,3	19,6*	8,3	15,1	5,6	9,8	4,0	6,9	2,9	5,0	9,1
	-1,5	14,7	22,1*	7,9	15,2*	5,3	9,5	3,8	6,7	3,1	5,4	8,7
	-3,0	14,7	21,9*	7,8	14,7*	5,2	9,3	3,8	6,4*	3,5	4,7*	7,9
-4,5	15,0	18,1*	7,8	11,4*	5,2	6,2*			3,7*	3,7*	6,5	
NLC	10,5				6,3*	6,3*			7,3*	7,3*	3,9	
	9,0				7,0*	7,0*	4,8	5,6*	4,7	5,3*	6,2	
	7,5				7,3	7,6*	5,0	7,1*	3,8	5,1*	7,6	
	6,0		7,2*	7,2*					3,4	5,1*	8,5	
	4,5	12,2*	12,2*	10,6*	10,6*	7,2	9,5*	4,9	7,5	3,4	5,1*	9,0
	3,0	18,9	20,1*	10,5	14,4*	6,9	10,2	4,8	7,4	3,1	5,0	9,3
	1,5	18,2	20,6*	9,7	15,2*	6,4	10,1	4,6	7,2	3,3	5,2	9,4
	0	16,8	19,6*	9,0	15,1	6,0	9,8	4,3	6,9	3,1	5,0	9,1
	-1,5	16,2	22,1*	8,6	15,2*	5,7	9,5	4,1	6,7	3,3	5,4	8,7
	-3,0	16,2	21,9*	8,4	14,7*	5,6	9,3	4,0	6,4*	3,8	4,7*	7,9
-4,5	16,5	18,1*	8,5	11,4*	5,6	6,2*			3,7*	3,7*	6,5	
LC	10,5				6,3*	6,3*			7,3*	7,3*	3,9	
	9,0				7,0*	7,0*	5,2	5,6*	5,8*	5,8*	6,2	
	7,5				7,6*	7,6*	5,4	7,1*	4,2	5,1*	7,6	
	6,0		7,2*	7,2*					3,7	5,1*	8,5	
	4,5	12,2*	12,2*	10,6*	10,6*	7,7	9,5*	5,3	7,5	3,7	5,1*	9,0
	3,0	20,1*	20,1*	11,2	14,4*	7,4	10,2	5,2	7,4	3,4	5,0	9,3
	1,5	20,3	20,6*	10,7	15,2*	7,0	10,1	4,9	7,2	3,3	4,9	9,4
	0	19,0	19,6*	9,9	15,1*	6,6	9,9	4,7	6,9	3,4	5,0	9,1
	-1,5	18,5	22,1*	9,5	15,2*	6,3	9,5	4,5	6,7	3,6	5,4	8,7
	-3,0	18,4	21,9*	9,3	14,7*	6,1	9,3	4,4	6,4*	4,2	4,7*	7,9
-4,5	18,1*	18,1*	9,4	11,4*	6,1	6,2*			3,7*	3,7*	6,5	

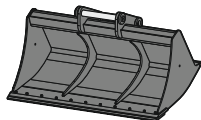
↙ Hauteur ↘ Rotation de 360° ↙ Dans l'axe ↘ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 345kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Accessoires



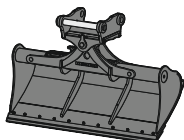
## Godet de curage fixe

### GRL 04, pour montage direct

Largeur	mm	1 500	2 000	2 010	2 400
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,70	0,85	0,85
Poids	kg	400	500	530	580

### GRL 04, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 500	1 500	2 000	2 000	2 000	2 400	2 400
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,95	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Poids	kg	430	560	400	640	600	600	650



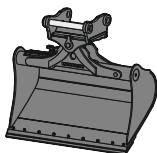
## Godet de curage inclinable

### GRL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 400	2 800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45
Poids	kg	798	686	819	883	920	885	1 009

### GRL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 200	2 400	2 400	2 800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25
Poids	kg	850	690	880	940	880	980	1 000	890	1 000



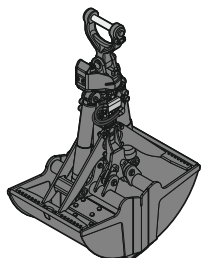
## Godet inclinable

### SL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	1 600	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	1,00	1,35
Poids	kg	768	820	918

### SL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 500	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	0,60	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55	1,00	1,35	1,55
Poids	kg	680	970	820	890	970	1 035	1 006	1 184	1 550
Version HD								X	X	X



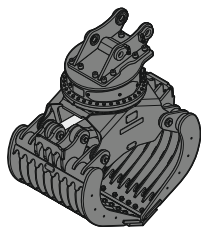
## Benne preneuse

### GMZ 30, coquilles de terrassement, pour montage à l'attache rapide SWA 48 (existe en montage direct)

Largeur	mm	600	800	1 000	1 200
Capacité	m <sup>3</sup>	0,38	0,52	0,65	0,80
Poids	kg	1 020	1 100	1 180	1 260

### GMZ 40, coquilles de terrassement, pour montage à l'attache rapide SWA 48 (existe en montage direct)

Largeur	mm	800	1 000	1 200	1 400	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	0,65	0,85	1,05	1,20	1,40
Poids	kg	1 320	1 405	1 495	1 580	1 670



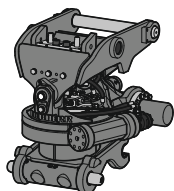
## Grappin de tri

### SG 30, pour montage direct

		perforé		nervuré		fermé		enroche-ment			
Largeur	mm	1 000	1 200	1 400	1 000	1 200	1 400	1 000	1 200	1 400	1 020
Capacité	m <sup>3</sup>	0,85	1,00	1,15	0,75	0,90	1,05	0,85	1,00	1,15	0,85
Poids	kg	1 700	1 570	1 850	1 775	1 885	1 990	1 730	1 810	1 890	1 765

### SG 30, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 000	1 200	1 400	1 000	1 200	1 400	1 000	1 200	1 400	1 020
Capacité	m <sup>3</sup>	0,85	1,00	1,15	0,75	0,90	1,05	0,85	1,00	1,15	0,85
Poids	kg	1 700	1 570	1 850	1 775	1 885	1 990	1 730	1 810	1 890	1 765



## Tiltrotateur

### TR 25, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Poids	kg	720
Rotation		360°
Inclinaison		2 x 50°

# Equipements de série

## Châssis

Barbotins à denture auto-nettoyante  
Galets de roulement et porteurs étanches et graissés à vie  
Oeillets d'arrimage

## Tourelle

Capot moteur à ouverture assistée pneumatique  
Coffre de rangement verrouillable  
Compartiment d'accessoires et de rangement verrouillable  
Coupe-batterie accessible depuis le sol  
Coupe-batterie électrique temporisé  
Coupe-batterie manuel verrouillable  
Filtres accessibles depuis le sol  
Frein de blocage de rotation automatique  
Frein de positionnement tourelle manuel  
Graissage centralisé automatique  
Grille de protection sur ventilateur de radiateur  
Isolation acoustique  
Mains courantes  
Niveau d'huile hydraulique, visible depuis le sol  
Plateforme d'accès à la tourelle, latéral et sécurisé  
Portes de service verrouillables  
Radiateurs pivotants  
Réservoir de liquide lave-glace, accessible depuis le sol  
Revêtement antidérapant  
Surfaces d'accès sans éléments protubérants  
Témoin de fin de remplissage du réservoir de solution d'urée  
Trappe d'accès verrouillable au réservoir de solution d'urée

## Circuit hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé  
Barreau magnétique  
Circuit de rotation séparé  
Filtre avec filtres fins intégrés  
Points de mesure de la pression hydraulique  
Système Positive Control Liebherr à 2 circuits indépendants

## Moteur

Filtre à air avec extraction automatique des poussières  
Filtre fin à carburant  
Jauge de niveau d'huile moteur  
Motorisation EU Phase V  
Pompe d'amorçage de carburant  
Préfiltre à carburant et séparateur d'eau  
Ralenti / montée en régime automatique contrôlés par capteurs dans les joysticks  
Refroidissement de l'air d'admission  
Suralimentation turbocompresseur à géométrie fixe  
Système de post-traitement des gaz d'échappement - DOC + SCR Filter  
Système d'injection Common-Rail

## Cabine

Accoudoirs réglables en longueur, hauteur et inclinaison  
Affichage mécanique des heures de fonctionnement, visible depuis le sol  
Allume-cigare  
Amortissement visco-élastique de la cabine  
Boîtier filtres à air cabine, accessible depuis le sol  
Boutons raccourcis configurables sur joystick  
Caméra de surveillance arrière  
Caméra de surveillance côté droit  
Climatisation automatique tri-zone réglable au display  
Coffre de rangement  
Console gauche relevable  
Consommation carburant au display  
Consommation de solution d'urée au display  
Crochet portemanteau  
Display multi-fonctions avec écran couleur 9" tactile  
Éclairage intérieur  
Espaces de rangement  
Essuie-glace et lave-glace pare-brise  
Filet support téléphone portable  
Filets de rangement  
Freinage de rotation réglable via display  
LiDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr)  
Marteau brise-vitre  
Modes de conduite  
Modes de puissance  
Niveau de carburant au display  
Niveau de liquide de refroidissement, visible depuis la cabine  
Niveau de solution d'urée au display  
Niveau d'huile de réducteur d'orientation, visible depuis la cabine  
Niveau d'huile hydraulique au display  
Niveau d'huile moteur au display  
Porte-bouteille  
Priorité de mouvement entre rotation et flèche, réglable via display  
Priorité de mouvement rentrée balancier, réglable via display  
Prise électrique en cabine (12 V)  
Prise électrique en cabine (24 V)  
Réglage continu du régime moteur  
Rétroviseur  
Sortie de secours par la vitre arrière  
Stores à enrouleur pour pare-brise et vitre de toit  
Structure cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)  
Tapis de sol caoutchouc fixé au sol et démontable  
Visière anti-pluie  
Vitre de droite feuilletée  
Vitres de porte coulissantes  
Vitres teintées

## Equipement

Brides de fixation SAE pour les conduites haute pression  
Dispositif anti-fuite vérin de balancier  
Dispositif anti-fuite vérins de flèche  
Pièces d'articulation en acier moulé  
Régénération vérin de balancier  
Régénération vérins de flèche

# Equipements standard / option

## Châssis

Chaînes étanches et graissées	●
Chaînes étanches et graissées, renforcées	+
Châssis LC	+
Châssis NLC	+
Châssis XNLC	+
Coffre de rangement châssis	+
Guide-chaînes 1 pièce	●
Guide-chaînes 3 pièces	+
Marchepieds	●
Marchepieds larges	+
Peinture spéciale	+
Racleur de chenilles	+
Tôle de fond et couvercle pour pièce centrale châssis	●
Tôle de fond et couvercle renforcés pour pièce centrale châssis	+
Tuiles à 3 nervures 600 mm	●
Tuiles à 3 nervures 700 / 750 / 800 / 900 mm	+
Tuiles à 3 nervures renforcées 600 / 700 / 750 / 800 mm	+

## Tourelle

Autocollants d'avertissement réfléchissants	+
Batteries capacité standard	●
Batteries haute capacité	+
Bouchon de réservoir carburant verrouillable	●
Bouchon de réservoir carburant verrouillable à cadenas	+
Boxing ring	+
Contrepoids lourd 5,1 t	+
Contrepoids standard 4,6 t	●
Dispositif anti-siphonnage carburant	+
Dispositif d'aide au démarrage externe (24 V)	+
Eclairage accès tourelle	+1)
Eclairage zone de remplissage réservoirs	+1)
Gyrophares tourelle, arrière, LED, 2 pièces	+
Kit d'outillage étendu incluant caisse à outils	+
Kit d'outillage incluant trousse de rangement	●
Passerelle rabattable avant gauche	+
Peinture spéciale	+
Phare tourelle, avant droit, LED, 1 pièce, protection incluse	●1)
Phare tourelle, avant droit, LED+, 1 pièce, protection incluse	+1)
Phare tourelle, avant gauche, LED+, 1 pièce, protection incluse	+1)
Phare tourelle, côté droit, LED+, 1 pièce	+1)
Phare tourelle, côté gauche, LED+, 1 pièce	+1)
Phares tourelle, arrière, LED+, 2 pièces	+1)
Pompe de remplissage carburant	+
Prise électrique sur tourelle (24 V)	+
Protection tourelle inférieure et latérale	+
Rétroviseur avant-droit	+1)
Skyview 360°	+
Tôles de fermeture tourelle inférieures	●

## Circuit hydraulique

Bypass pour circuit haute pression	+
Circuit haute pression avec Tool Control (20 réglages d'accessoires à l'écran)	+
Circuit moyenne pression	+
Commande circuit haute pression commutable aux pédales ou au mini-joystick	+
Cumul de débit pour circuit haute pression	+
Filtre en dérivation pour huile hydraulique	+
Filtre retour marteau	+
Huile hydraulique Liebherr	●
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes	+
Tuyauterie retour de fuites pour accessoire	+

## Moteur

Arrêt moteur automatique après ralenti	+
Eclairage compartiment moteur	+1)
Grille de protection fine radiateur	+
Préchauffage du carburant	+
Préfiltre à air avec extracteur de poussière cyclonique	+
Retardateur arrêt moteur	+
Ventilateur réversible	+

## Cabine

Anti-démarrage électronique	+
Arrêt d'urgence en cabine	+
Avertisseur de surcharge	+
Avertisseur sonore de déplacement désactivable	+
Ceinture de sécurité 2" avec enrouleur	●
Ceinture de sécurité 3" avec enrouleur, de couleur orange	+
Ceinture de sécurité 4 points	+
Chauffage auxiliaire programmable	+
Coming / Leaving Home	+1)
Eclairage accès cabine	+1)
Essuie-glace inférieur pare-brise	+
Essuie-glace vitre de toit	+
Extincteur	+
Gestion de la vitesse de translation	+1)
Glacière (12V)	+
Grillage de protection partie basse du pare-brise	+
Grille de protection avant FGPS	+
Grille de protection avant FGPS pivotante	+
Grille de protection intégrale	+
Grille de protection toit FOPS	+
Grille de protection toit FOPS plate	+
Gyrophare cabine, LED, 1 pièce	+
Inversion de commande entre circuit haute pression et vérin de godet	+
Mini-joystick proportionnel	+
Pare-brise 1 partie blindé	+
Pare-brise 2 parties feuilleté rétractable	●
Pare-soleil	+
Peinture spéciale	+
Phares cabine, avant, LED, 2 pièces	●1)
Phares cabine, avant, LED+, 2 pièces	+1)
Phares toit cabine, avant, LED+, 2 pièces	+1)
Préinstallation radio	●
Préparation pour tiltrotateur	+
Profil conducteur personnalisé	+
Radio Comfort	+
Rampe lumineuse sur cabine	+
Réglage de luminosité (phares LED+)	+1)
Repose-pieds	+
Repose-poignets rehaussés pour joysticks	+
Restriction de mouvement balancier	+
Restriction de mouvement flèche	+
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants	+1)
Siège conducteur Comfort	●
Siège conducteur Premium	+
Smart Key	+1)
Témoin bouclage ceinture	+
Toit pare-soleil	+
Translation droite via mini-joystick	+1)
Translation indépendante	+1)
Trousse de secours	+
Verrouillage cabine à distance	+1)
Vitre de toit blindée	+
Vitre de toit feuilletée	●
Vitres surteintées	+

## Equipement

Attache rapide SWA 48 hydraulique	+
Attache rapide SWA 48 mécanique	+
Balancier 2,50m	+
Balancier 3,00m	+
Balancier 3,50m	+
Clapet de maintien de charge pour vérin de godet	+
Conduites hydrauliques pour grappin (vérin godet inactif)	+
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier	●
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche	●
Flèche flottante	+
Flèche monobloc 6,00m	+
Flèche monobloc droite 6,20m	+
Flèche volée variable 6,20m	+
Godets Liebherr	+
Graissage centralisé étendu pour biellette	+
LIKUFIX pour attache rapide SWA 48 hydraulique	+
Peinture spéciale	+
Phare balancier, dessous, LED+, 1 pièce	+1)
Phare flèche, droite, LED, 1 pièce	●1)
Phare flèche, droite, LED+, 1 pièce	+1)
Phare flèche, gauche, LED+, 1 pièce	+1)
Prise signal électrique LIKUFIX	+
Protection des conduites de graissage sur balancier	+
Protection dessous de balancier	+
Protection phare flèche, droit	+
Protection phares flèche, droit et gauche	+
Protection tige de vérin de godet	+
Protection tiges des vérins de flèche	+
Protection tuyauterie pour LIKUFIX	+
Système de dents Liebherr	+
Tool Management	+

## Système d'assistance

Préparation pour système de guidage machine	+
Préparation pour système de pesage	+
Système de guidage machine Leica 2D passif - « 3D ready »	+
Système de guidage machine Leica 2D semi-automatique - « 3D ready »	+
Système de guidage machine Leica 3D passif	+
Système de guidage machine Leica 3D semi-automatique	+

● = Standard, + = Option

<sup>1)</sup> Non disponible individuellement, mais sous forme de packs prédéfinis  
Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

# Le Groupe Liebherr



## Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents et près de 51 000 collaborateurs. La holding du Groupe est la Liebherr-International AG à Bulle (Suisse) dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

## Leader technologique et esprit pionnier

Liebherr est un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, des collaborateurs du monde entier partagent encore le courage du fondateur de l'entreprise d'explorer des voies jusqu'alors inconnues. Ils ont tous en commun la passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que la détermination à proposer des solutions exceptionnelles pour leurs clients.

## Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également, dans de nombreux autres domaines, des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, technologie de manutention, machines pour fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aérospace et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigération et congélation, composants et hôtels.

## Des solutions personnalisées et un avantage maximal pour le client

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer des solutions personnalisées à ses clients. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit, mais englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030  
info.lfr@liebherr.com • [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) • [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)