

Escavatore cingolato

# R 926 Compact

Litronic®

**Generazione**

6

**Motore**

129 kW / 175 CV

Livello V

**Peso operativo**

25.550 – 29.450 kg

**Capacità benna**

0,55 – 1,50 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

## Prestazioni

Prestazioni, rendimento,  
precisione e reattività

## Efficienza elevata

Produttività con costi  
totali di esercizio contenuti

### Generazione

6

### Motore

129 kW/175 CV

Livello V

### Peso operativo

25.550 – 29.450 kg

### Capacità benna

0,55 – 1,50 m<sup>3</sup>



## Affidabilità

Il miglioramento continuo porta ad ottimi risultati

## Comfort

Spazio, ergonomia e alta visibilità

## Facilità di manutenzione

Controlli giornalieri più semplici e intervalli di manutenzione più lunghi



# Prestazioni



**Prestazioni, rendimento,  
precisione e reattività**

### Rendimenti elevati in termini di estrazione e carico

Dotato di raggio di rotazione posteriore di 1,70 m e fino al 1,90 m per il raggio anteriore, il modello R 926 Compact è perfettamente stabile e adatto ai cantieri più ristretti. Le prestazioni idrauliche degli escavatori Liebherr consentono cicli di lavoro brevi e rendimenti elevati in termini di estrazione e carico.

### Vasta gamma di attrezzatura

Il modello R 926 è un escavatore adatto a qualsiasi tipo di attività grazie a una vasta gamma di attrezzature Liebherr. I diversi bilancieri proposti possono essere associati a una serie di bracci (monoblocco, monoblocco spostabile e braccio variabile). Infine, una lama di livellamento e stabilizzatrice opzionale completa la versatilità della macchina. Inoltre, per facilitare la sostituzione dell'attrezzo, Liebherr propone un attacco rapido SWA e il sistema LIKUFIX come optional.

### Il sistema Liebherr Tool-Management

La funzione Tool-Management semplifica la sostituzione degli utensili, grazie al riconoscimento dell'utensile scelto da parte del RFID sistema. Rende disponibili i valori di pressione e le portate programmate dalla sostituzione degli utensili idraulici. Ne deriva un guadagno di produttività grazie a tempi di regolazione ridotti.

### La tecnologia di punta per alte prestazioni

L'escavatore cingolato R 926 Compact integra l'impianto idraulico Liebherr Positive Control. Questo sistema è controllato dal sistema elettronico Liebherr e si serve di rilevatori disposti nelle posizioni più strategiche. Ne consegue un aumento di rapidità, precisione e affidabilità dell'intera macchina. I due circuiti di pompe dell'impianto idraulico possono funzionare sia separatamente che congiuntamente, inoltre il modello R 926 Compact è dotato di gestione dell'energia ottimizzata.

### Modi di lavoro intelligenti

- Modo Sensibilità: per lavorazioni di precisione e sollevamento dei carichi
- Modo Economia : per lavorare in modo parsimonioso ed ecologico. Consigliato per condizioni di lavoro nella norma
- Modo Potenza: per capacità di scavo maggiori nelle applicazioni più gravose
- Modo Massima potenza: concepito per ottenere il più alto livello di potenza, ideale per le applicazioni estreme

### Motore Liebherr D924 sempre più pulito e performante

- Nuovo motore conforme alle norme sulle emissioni dei gas di scarico di Livello V, grazie alla tecnologia del catalizzatore di ossidazione, filtro antiparticolato e iniezione urea SCR
- Tecnologia tra le più moderne con sistema Common-Rail Liebherr senza valvola EGR
- Passaggio automatico al regime minimo, per ottimizzare l'efficienza energetica

### Lama di livellamento e stabilizzatrice

- Lama a spostamento radiale
- Lame disponibili in diverse grandezze
- Qualità e precisione di livellamento impeccabili
- Solo due punti di lubrificazione
- Protezioni complete delle aste dei martinetti di serie
- Occhielli di fissaggio integrati
- Maggiore produttività e sicurezza grazie alla funzionalità di stabilizzazione



# Efficienza elevata



**Produttività con costi  
totali di esercizio contenuti**

### Polivalenza illimitata

Il modello R 926 Compact è una macchina multifunzionale utilizzabile in modo estremamente variabile: la sua struttura compatta la rende perfettamente adatta ai cantieri in spazi limitati, come il centro città, cantieri stradali o percorsi boschivi stretti. Inoltre, è in grado di svolgere i lavori classici di un escavatore cingolato standard, come opere di terrazzamento, costruzione di canali, interventi di demolizione e movimentazione.

### Attrezzatura di dimensioni compatte

La cinematica dell'attrezzatura appositamente concepita per il modello R 926 Compact consente di lavorare efficacemente anche in altezza, grazie all'articolazione del braccio molto prossima al centro di rotazione della macchina. Il raggio di rotazione totale può essere uguale a 1,90 m.

### Accessibilità ideale

Tutti i punti di manutenzione sono stati concepiti in modo da garantirne un facile accesso e ridurre gli interventi. L'apertura con valvola a farfalla delle cuffie consente l'accesso a qualsiasi operazione da terra, che si effettua in modo del tutto sicuro che si tratti di filtro dell'aria, filtri del carburante, filtro dell'olio motore e radiatori o ancora controllo del livello dell'olio motore.

### Gestione energetica intelligente

L'ingegneria del sistema integrato Liebherr monitora costantemente il consumo di carburante e dell'urea grazie a una gestione efficace del motore e dell'impianto idraulico. La nuova motorizzazione diesel, il nuovo sistema di post-trattamento degli scarichi DOC/SCR il rallentamento automatico/aumento regime motore, la regolazione elettronica tramite limiti di potenza, il sistema "Regeneration Plus", per citarne alcuni, sono elementi che consentono una migliore gestione energetica. Questa gestione dei consumi consente di ridurre al minimo l'emissione di gas nocivi nell'atmosfera, riducendo i costi di esercizio.

### Sistema di lubrificazione centralizzato automatico di serie

- Il sistema di ingrassaggio centralizzato, completamente automatizzato e di serie, consente manutenzione rapida, lubrificazione manuale ridotta e immobilizzazione minima della macchina
- Punti di lubrificazione della torretta e dell'attrezzatura considerati, tranne la bielletta di rinvio (disponibile come optional)
- Lubrificazione adeguata garantita di ogni articolazione per una maggiore durata di vita degli elementi di movimento
- Aspetto sicurezza: l'operatore non deve lasciare la cabina a scopo di lubrificazione

### LIKUFIX e Tool-Management

- Ideale per i cantieri in cui si richiede il cambio di attrezzi
- Possibile accoppiamento meccanico e idraulico degli attrezzi senza lasciare la cabina
- Utilizzo ottimale dell'escavatore tramite cambio automatico degli attrezzi
- Gestione intelligente dell'attrezzo grazie all'opzione Tool-Management, rilevazione automatica dell'attrezzo, adattamento della pressione e del flusso corrispondente

### Lubrificanti Liebherr

- Gamma completa di lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i prodotti Liebherr
- Servizio dedicato con specialisti del prodotto a disposizione dei clienti per fornire consulenze e indirizzarli al meglio



# Affidabilità



**Il miglioramento continuo  
porta ad ottimi risultati**



### **Dimensionamento preciso delle strutture meccaniche**

Il modello R 926 Compact è un attrezzo potente e molto resistente, affidabile e ideale per qualsiasi tipo di lavoro, anche per applicazioni difficili. Infatti, le attrezzature sono provviste di componenti in acciaio fuso posizionate strategicamente sulle articolazioni. Inoltre, la continua ottimizzazione e la simulazione numerica sistematica delle strutture consentono di ottenere la durata richiesta dai clienti.

### **Qualità nei minimi dettagli**

La disposizione delle tubazioni idrauliche, elettriche e di lubrificazione garantisce una sicurezza di funzionamento ottimale e la costante disponibilità della macchina. La verniciatura finale applicata prima del montaggio e il trattamento superficiale dei componenti assicurano la massima protezione dei vari organi dalla corrosione.

### **Protezione dell'operatore**

La protezione antiribaltamento dell'escavatore (in conformità alla norma ISO 12117-2) è integrata nella cabina. Invisibile, consente all'operatore di lavorare in tutta sicurezza.

### **La sorveglianza automatica del funzionamento**

L'operatore può concentrarsi soltanto sul suo lavoro: l'elettronica di bordo integrata ha il compito di garantire un costante adattamento dei valori predefiniti. Anche i parametri di funzionamento sono accessibili tramite lo schermo di controllo.

#### **Carro robusto**

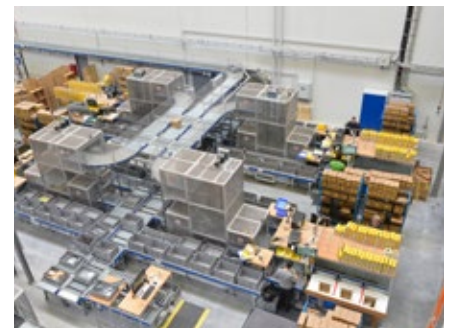
- Struttura a X, per una migliore ripartizione dei carichi e una maggiore durata
- Facilità di manutenzione, grazie ad ampie aperture sui rulli portanti e al posizionamento dei predellini sulla parte verticale dei longheroni
- Gamma con diversi optional come lama di livellamento e stabilizzatrice, pattini in gomma o ancora cassa con attrezzo integrato per un adattamento ottimale a qualsiasi tipo di cantiere

#### **Componenti chiave Liebherr**

- Armonizzazione perfetta degli elementi della macchina per le applicazioni in cantiere
- Le strutture principali saldate meccanicamente (carro, attrezzatura, torretta) sono progettate da Liebherr
- Fabbricazione Liebherr:
  - pompe idrauliche
  - distributore pompa
  - trasmissione
  - meccanismo di orientamento
  - corona di rotazione
  - componenti elettronici

#### **Servizio pezzi di ricambio**

- I pezzi di ricambio necessari sono disponibili presso il nostro centro logistico internazionale, così da garantire una disponibilità elevata di macchine per la loro assegnazione
- Sono disponibili in stock oltre 100.000 pezzi di ricambio



# Comfort



**Spazio, ergonomia  
e alta visibilità**

### Lavorare in prima classe

In questa nuova cabina, l'operatore potrà beneficiare del sedile pneumatico con ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale, di una postazione più ampia e di un ambiente dotato di ogni comfort. A seconda delle esigenze, potrà inoltre scegliere il sedile optional Liebherr Premium, che offre il massimo comfort di seduta, grazie al sostegno lombare pneumatico, alla regolazione elettronica dell'altezza sulla base del peso e alla climatizzazione con carbone attivo e ventola integrata.

### Livello di emissioni acustiche e di vibrazioni ridotto

Per aumentare il comfort durante il lavoro e la produttività, la pressione acustica all'interno della cabina ha un livello eccezionalmente basso. La cabina è montata su piastre viscoelastiche, che garantiscono un perfetto assorbimento delle vibrazioni. Le flange in gomma per il raccordo delle tubature contribuiscono attivamente a ridurre i rumori esterni.

### Display touch-screen da 7 pollici

Autentico quadro di controllo, il display touch-screen di concezione robusta e affidabile progettato e fabbricato da Liebherr (classe di tenuta IP65) offre numerose possibilità di regolazione e monitoraggio, nonché visualizzazione del consumo di carburante e dell'urea, climatizzazione, comando accessori, radio, ecc. La sua compatibilità video ad alta risoluzione consente inoltre di visualizzare le immagini della video-camera di monitoraggio posteriore e zona laterale destra.

#### Ampio vano portaoggetti

- Numerosi vani portaoggetti sul retro del sedile, con scomparto frigorifero disponibile come optional, per avere a portata di mano bevande sempre fresche
- Parabrezza completamente scorrevole e posizionabile sotto il tetto
- Presa da 12 V per il lo scomparto frigorifero, come optional, e qualsiasi altro apparecchio
- Poggiapiedi disponibile come optional per un maggiore comfort soprattutto nei lavori su terreni inclinati

#### Manipolatori ergonomici e precisi

- Manipolatori sensibili con sensori di prossimità (vicino alla mano dell'operatore), per una maggiore reattività e ripresa di regime
- Manipolatori in posizione ergonomica per un comfort di lavoro superiore e una maggiore precisione di movimento
- Comandi proporzionali per un'altissima precisione, per lavorare con la massima sensibilità e fluidità con gli utensili idraulici

#### Notevole visibilità

- Telecamere di sorveglianza posteriore e laterale completamente integrate come standard per una maggiore visibilità e sicurezza operativa
- Design della struttura della torretta ottimizzato, che offre all'operatore una migliore visibilità



# Facilità di manutenzione



**Controlli giornalieri più semplici e intervalli di manutenzione più lunghi**

### Controlli giornalieri più semplici

La progettazione è stata concepita sin dall'inizio per rendere i controlli giornalieri più accessibili, semplici ed efficienti. Il controllo dei livelli, ad esempio dell' carburante o dell'urea, può essere effettuato dal display in cabina. L'impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatica permette di risparmiare tempo prezioso e garantisce al contempo uno stato di esercizio ottimale della macchina.

### Minore manutenzione per maggiore produttività

Le scadenze delle manutenzioni è stabilita in modo ottimale per assicurare il funzionamento migliore di ogni componente e garantire le necessarie operazioni di manutenzione. Qualunque sia la scadenza di cambio dell'olio idraulico, che può raggiungere le 3.000 ore o quella di cambio olio motore prevista al raggiungimento di 500 ore, l'obiettivo è sempre di ridurre la frequenza dell'intervento per una maggiore riduzione dei costi.

### Trattamento dei gas di scarico senza manutenzione

Il trattamento dei gas di scarico soddisfa i requisiti del livello di emissione livello V, senza richiedere l'utilizzo supplementare di una valvola EGR. Questo garantisce la massima affidabilità e naturalmente nessun tempo di attesa o costi di manutenzione per parti di ricambio conseguenti all'impiego di questa tecnologia.

### Consulenza e interventi di assistenza competenti

Per Liebherr la competenza nelle consulenze è un dato di fatto. I nostri collaboratori qualificati vi supporteranno nelle decisioni affinché siano perfettamente in linea con le vostre esigenze: colloqui di vendita di tipo pratico, contratti di assistenza, proposte per riparazioni vantaggiose, gestione delle parti di ricambio originali, trasmissione dati in remoto per la gestione flotte.

#### Sistema per la gestione del parco LiDAT

- Unica interfaccia per gestire l'intero parco macchine
- Ottimizzazione del parco macchine grazie alla visualizzazione generale degli stati di manutenzione e delle durate di servizio
- Supervisione del consumo di carburante
- Localizzazione precisa delle macchine
- Maggiore sicurezza grazie alla predeterminazione di aree geografiche e fasce orarie di funzionamento

#### Valvola di blocco dell'olio idraulico

- Interruzione semplice e rapida del circuito dell'olio tra serbatoio idraulico e sistema idraulico
- Non è necessario scaricare l'olio idraulico per gli interventi di manutenzione

#### Impianto di lubrificazione centralizzata

- L'impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatica consente una rapida manutenzione: si evitano pertanto lunghi tempi di manutenzione e fermi macchina
- Vengono raggiunti tutti i punti di lubrificazione della torretta e dell'attrezzatura di lavoro, ad eccezione del coprigiunto
- Indicatore del livello dell'olio motore sul display
- Livelli del liquido refrigerante e olio del riduttore di orientamento visibili dal sedile dell'operatore



# Vivere il progresso

## R 926 Compact

### Attrezzature

- Ampia scelta di tipologia e lunghezza delle attrezzature, comprese le attrezzature posizionate idraulico
- Longevità dei componenti e maggiore produttività grazie al dispositivo di lubrificazione centralizzato automatico
- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciamento e cilindro del bilanciamento disponibile come (opzionale)

### Comfort

- Ambiente di lavoro climatizzato e spazioso
- Sedile ammortizzato con smorzamento verticale e longitudinale
- Display touch screen 7" ad alta risoluzione e di facile utilizzo
- Vetro anteriore completamente apribile
- Nuova illuminazione a LED di serie

### Sottocarro

- Sottocarro a forma di affidabile e robusto, facile da fissare grazie agli occhielli integrati
- Aumento della forza di trazione
- Rulli lubrificati a vita
- Vano esterno aggiuntivo disponibile come optional
- Lama di livellamento e stabilizzatrice (opzionale)





### **Sicurezza**

- Visibilità panoramica completamente libera e telecamera posteriore e laterale destra per una maggiore sicurezza (opzionale)
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Struttura cabina con certificazione ROPS: antiribaltamento
- Ampia uscita di emergenza attraverso il vetro posteriore, indipendentemente dalla configurazione della macchina
- Finestrino laterale destro e parabrezza tinteggiati e in vetro stratificato

### **Motore**

- Nuovo motore conforme alla norma europea Livello V
- Regime al minimo e aumento della velocità automatico

### **Manutenzione**

- Concetto di manutenzione con elementi accessibili da terra
- Concetto d'accesso laterale alla torretta e piattaforma di manutenzione di ampie dimensioni
- Livello di olio motore, olio idraulico, carburante e urea visibile sul display

# Dati tecnici



## Motore

<b>Potenza secondo norme ISO 9249</b>	129 kW (175 CV) a 1.900 giri/min.
<b>Coppia</b>	682 Nm a 1.400 giri/min.
<b>Modello</b>	Liebherr D924 A7-05
<b>Versione</b>	4 cilindri in linea
Alesaggio	104 mm
Corsa	132 mm
Cilindrata	4,5 l
<b>Principio di funzionamento</b>	4 tempi diesel Common-Rail Turbo intercooler
<b>Post-trattamento dei gas di scarico</b>	Livello V DOC + SCR Filter Rigenerazione passiva mediante gestione termica
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Ad acqua e radiatore olio motore integrato
<b>Filtro aria aspirazione</b>	Filtro aria a secco con prefiltra, elemento principale ed elemento di sicurezza
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	331 l
<b>Capacità serbatoio urea</b>	45 l
<b>Impianto elettrico</b>	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 135 Ah / 12 V
Alternatore	Corrente trifase 28 V / 140 A
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori



## Comandi

<b>Distribuzione energia</b>	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
<b>Azionamento</b>	
Attrezzatura e rotazione	Mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	– Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto – Preselezione della velocità
<b>Funzioni supplementari</b>	Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick



## Impianto idraulico

<b>Impianto idraulico</b>	Sistema idraulico Positiv Control con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore
<b>Pompa idraulica</b>	
Per attrezzatura e carro	Doppia pompa a portata variabile Liebherr
Portata max.	2 x 223 l/min.
Pressione di esercizio max.	350 bar
<b>Regolazione pompe</b>	Gestione elettronica delle pompe tramite il sistema di comando (CAN BUS) sincronizzato con il distributore. Circuito aperto per la rotazione
<b>Capacità serbatoio idraulico</b>	153 l
<b>Capacità sistema idraulico</b>	max. 360 l
<b>Filtraggio</b>	1 filtro ritorno con filtrazione a 10 µm
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, olio trasmissione, raffreddamento dell'aria di alimentazione, raffreddamento del carburante, ventilatore ad azionamento idrostatico
<b>Selettore MODALITA'</b>	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
<b>Regolazione regime e potenza</b>	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore
<b>Tool Control</b>	Possibilità di memorizzare valori di portata e pressione fino a 20 attrezzature



## Rotazione

<b>Motore</b>	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata e regolazione della coppia
<b>Riduttore</b>	Riduttori planetario compatto Liebherr
<b>Ralla</b>	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
<b>Numero di giri torretta</b>	0 – 11,5 giri/min. con variazione continua
<b>Momento di rotazione</b>	84 kNm
<b>Freno di stazionamento</b>	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
<b>Lubrificazione</b>	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr





## Cabina

<b>Cabina</b>	Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribaltamento conformemente a ISO 12117-2:2008) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro a LED integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, finestrino laterale destro e tettuccio in vetro di sicurezza laminato, vetri tinteggiati, tendine estendibili separate per parabrezza e vetro sul tettuccio, accendisigari e presa 24 V, presa 12 V, porta-bottiglia
<b>Sedile</b>	Sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione (regolabili in larghezza, altezza e inclinazione), riscaldamento sedile di serie
<b>Braccioli</b>	Console regolabili con il sedile, console laterale sinistra reclinabile
<b>Monitoraggio</b>	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
<b>Climatizzazione</b>	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu. Agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno. Climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurati a effetto serra
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C*	1.220 g
CO <sub>2</sub> equivalente	1,75 t
<b>Emissione di vibrazioni**</b>	
Vibrazioni mano/braccio	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , conformemente a ISO 5349-1:2001
Corpo intero	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997
<b>Emissioni sonore</b>	
ISO 6396	L <sub>pA</sub> (nella cabina secondo) = 69 dB(A)
2000/14/CE	L <sub>WA</sub> (esterna secondo) = 103 dB(A)

\* Valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

\*\* Per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006



## Carro

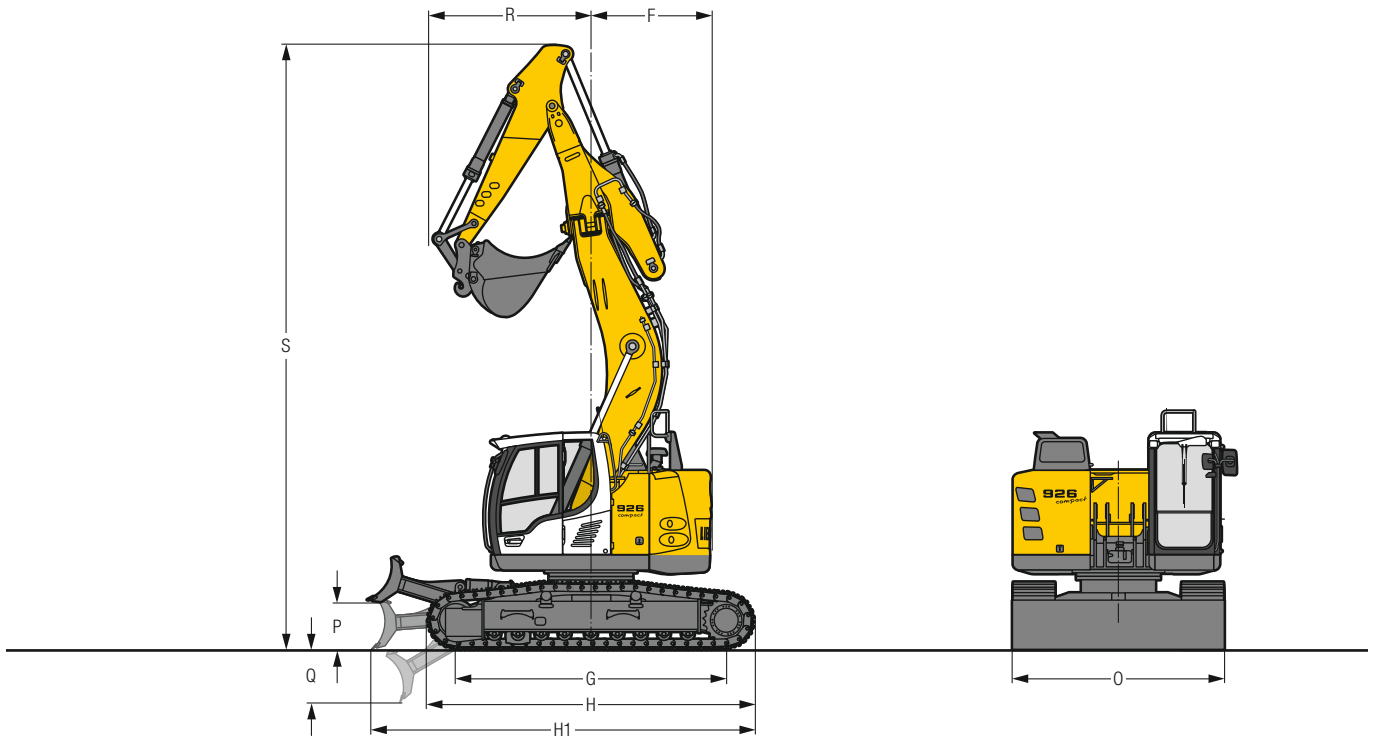
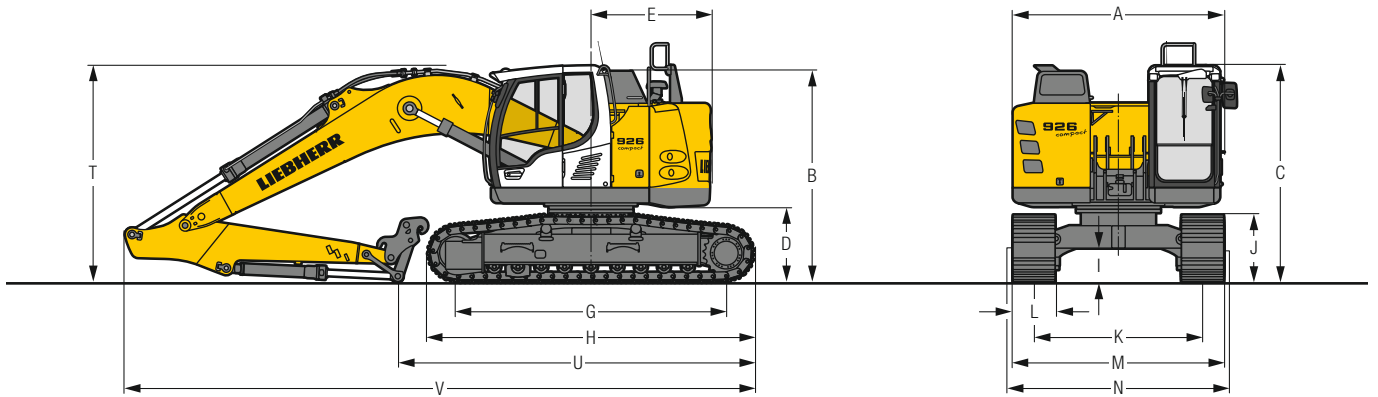
<b>LC</b>	Carreggiata 2.390 mm
<b>Motore</b>	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
<b>Riduttore</b>	Riduttore planetario compatto Liebherr
<b>Velocità massima di traslazione</b>	Standard 3,2 km/h Veloce 5,1 km/h
<b>Forza di trazione alla catena</b>	236 kN
<b>Cingoli</b>	B60, senza manutenzione
<b>Rulli di rotolamento/ Rulli portanti</b>	9/2
<b>Catenarie</b>	A tenuta, lubrificate
<b>Pattini</b>	A 3 nervature
<b>Freno di stazionamento</b>	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
<b>Valvole del freno</b>	Integrate nel motore idraulico
<b>Occhiello</b>	Integrati



## Attrezzatura di lavoro

<b>Cilindri idraulici</b>	Cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni con guide
<b>Snodi</b>	A tenuta stagna e con poca manutenzione
<b>Lubrificazione</b>	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr

# Dimensioni



	LC	mm					LC con lama	mm				
<b>A</b>	Larghezza torretta	2.980					2.980					
<b>B</b>	Altezza torretta	2.990					2.990					
<b>C</b>	Altezza cabina	3.085					3.085					
<b>D</b>	Altezza libera da terra del contrappeso	1.075					1.075					
<b>E</b>	Lunghezza posteriore	1.700					1.700					
<b>F</b>	Raggio di rotazione posteriore	1.700					1.700					
<b>G</b>	Interasse	3.830					3.830					
<b>H</b>	Lunghezza del carro	4.630					4.630					
<b>H1</b>	Lunghezza del carro con lama	-					5.425					
<b>I</b>	Altezza libera da terra del carro	450					450					
<b>J</b>	Altezza catena	965					965					
<b>K</b>	Carreggiata	2.390					2.390					
<b>L</b>	Larghezza pattini	600	700	750	800	900	600	700	750	800	900	
<b>M</b>	Larghezza su catene	2.990	3.090	3.140	3.190	3.290	2.990	3.090	3.140	3.190	3.290	
<b>N</b>	Larghezza sui gradini	2.925	3.125*	3.125*	3.125*	3.225*	2.925	3.125*	3.125*	3.125*	3.225*	
<b>O</b>	Larghezza lama	-					3.000	3.100	-	-	-	
<b>P</b>	Altezza max. lama	-					675					
<b>Q</b>	Profondità max. lama	-					750					

\* larghezza con scalino rimovibile

	Lunghezza del bilanciere	Braccio monolitico 5,70 m con attacco rapido	Posizionatore idraulico 6,00 m con attacco rapido	Braccio monolitico 5,70 m con deporté con attacco rapido	
	m	mm	mm	mm	
<b>R<sup>1)</sup></b>	Raggio di rotazione anteriore	2,35	2.150	2.050	2.250
		2,65	2.050	1.950	2.150
		2,95	1.950	1.900	2.050
<b>R<sup>2)</sup></b>	Raggio di rotazione anteriore	2,35	2.200	2.100	2.300
		2,65	2.100	2.000	2.200
		2,95	2.000	1.950	2.100
<b>S</b>	Altezza con braccio sollevato		8.550	8.900	8.650
<b>T</b>	Altezza del braccio	2,35	3.000	3.050	2.950
		2,65	3.050	3.100	2.950
		2,95	3.050	3.150	2.950
<b>U</b>	Lunghezza sul terreno	2,35	5.600	6.000	5.650
		2,65	5.300	5.750	5.350
		2,95	5.050	5.500	5.050
<b>V</b>	Lunghezza totale	2,35	9.000	9.300	9.000
		2,65	9.000	9.350	9.000
		2,95	9.000	9.350	9.000
	Benna		1,15 m <sup>3</sup>	1,15 m <sup>3</sup>	1,15 m <sup>3</sup>

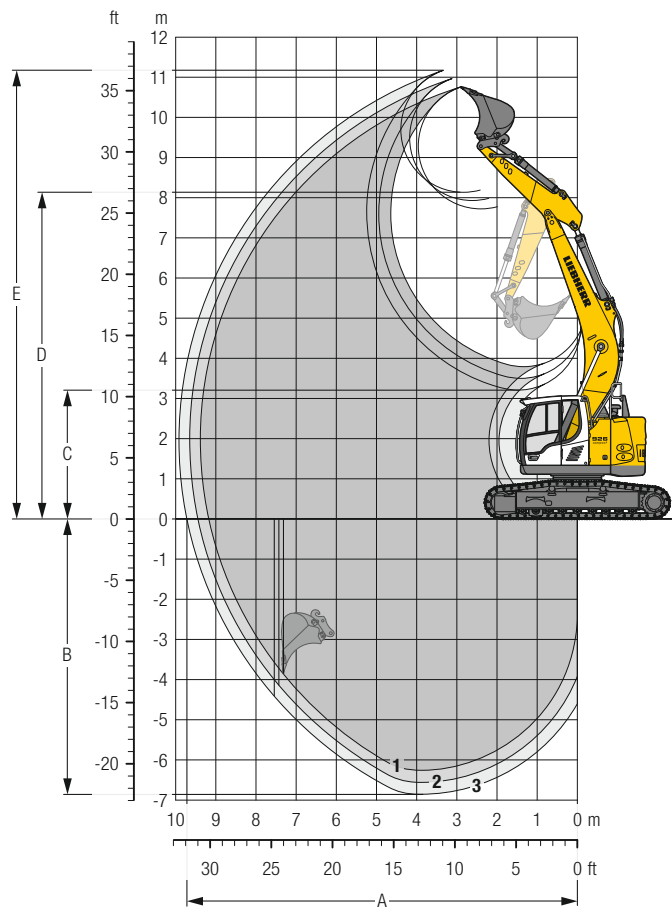
<sup>1)</sup> senza attacco rapido con benna

<sup>2)</sup> con attacco rapido e benna

## Dimensioni di trasporto parti staccabili smontate

	Bilanciere m	Braccio monolitico 5,70 m mm					Posizionatore idraulico 6,00 m mm					Braccio monolitico 5,70 m con deporté mm				
		600	700	750	800	900	600	700	750	800	900	600	700	750	800	900
Larghezza pattini		600	700	750	800	900	600	700	750	800	900	600	700	750	800	900
Larghezza di trasporto		2.990	3.090	3.140	3.190	3.290	2.990	3.090	3.140	3.190	3.290	2.990	3.090	3.140	3.190	3.290
Lunghezza di trasporto	2,35	9.050					9.350					9.050				
	2,65	9.050					9.400					9.050				
	2,95	9.050					9.400					9.050				
Altezza di trasporto	2,35	3.085					3.085					3.085				
	2,65	3.085					3.100					3.085				
	2,95	3.085					3.150					3.085				

# Attrezzatura con benna rovescia con braccio monolitico di 5,70 m e contrappeso di 5,7 t



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m	2,35	2,65	2,95
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	9,18	9,45	9,72
B Max. profondità di scavo	m	6,26	6,56	6,86
C Min. altezza di lavoro	m	3,80	3,50	3,21
D Max. altezza di lavoro	m	7,72	7,93	8,14
E Max. altezza di scavo	m	10,76	10,97	11,18

## Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	120	110	102
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	140	140	140
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	113	105	97
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	125	125	125

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 5,7 t, braccio monolitico di 5,70 m, bilanciere di 2,95 m, attacco rapido SWA 48 e benna da 1,15 m<sup>3</sup> (785 kg).

Carro		LC				
Larghezza dei pattini	mm	600	700	750	800	900
Peso	kg	25.550	25.800	25.950	26.100	26.400
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,52	0,45	0,42	0,40	0,36

Carro		LC con lama				
Larghezza dei pattini	mm	600	700	750	800	900
Peso	kg	27.500	27.750	27.900	28.050	28.350
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,48	0,45	0,43	0,38

## Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

	Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m <sup>3</sup>	Peso <sup>3)</sup> kg	Peso <sup>4)</sup> kg	Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)					
					Lunghezza del bilanciere (m)						Lunghezza del bilanciere (m)					
					senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido		
	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	685	715	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.400	1,15	755	785	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,25	890	925	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1.400	1,35	850	885	■	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	■	▲
	1.400	1,50	950	980	▲	■	△	■	△	△	■	▲	▲	■	▲	■
	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	770	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.400	1,15	850	880	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,25	975	1.005	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■
	1.400	1,35	935	965	■	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲
	1.400	1,50	1.090	1.120	▲	■	△	■	△	△	■	▲	■	▲	■	■

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti Uni 35-3

<sup>2)</sup> Benna HD con denti Uni 35-3

<sup>3)</sup> Benna per montaggio diretto

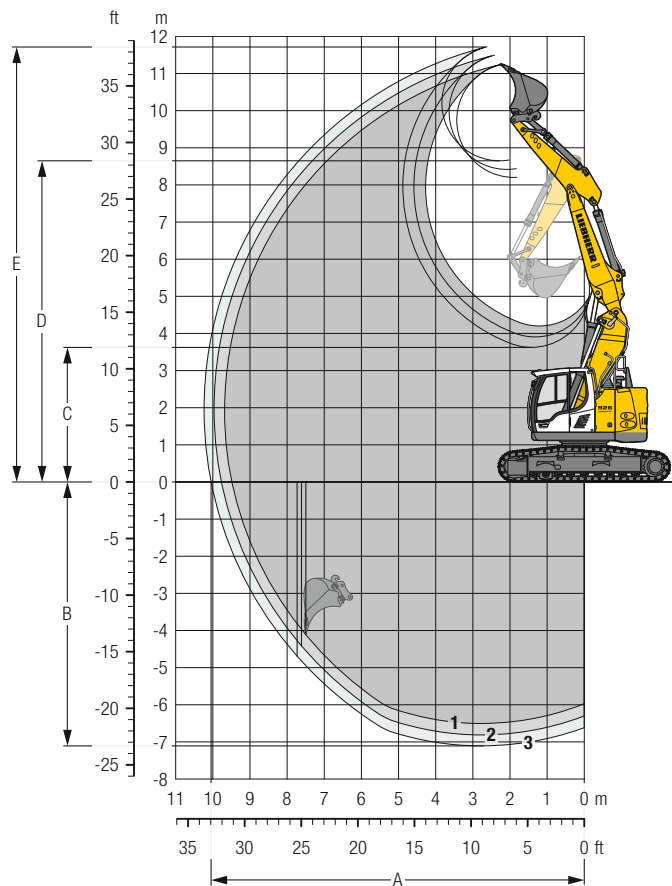
<sup>4)</sup> Benna per montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>

# Attrezzatura con benna rovescia

## con posizionatore idraulico di 6,00 m e contrappeso di 5,7 t



### Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m	2,35	2,65	2,95
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	9,48	9,77	10,04
B Max. profondità di scavo	m	6,50	6,81	7,11
C Min. altezza di lavoro	m	4,20	3,91	3,62
D Max. altezza di lavoro	m	8,21	8,42	8,67
E Max. altezza di scavo	m	11,25	11,49	11,72

### Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	120	110	102
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	140	140	140
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	113	105	97
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	125	125	125

### Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 5,7 t, posizionatore idraulico di 6,00 m, bilanciere di 2,95 m, attacco rapido SWA 48 e benna da 1,15 m<sup>3</sup> (785 kg).

Carro		LC				
Larghezza dei pattini	mm	600	700	750	800	900
Peso	kg	26.650	26.900	27.050	27.200	27.500
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	0,37

Carro		LC con lama				
Larghezza dei pattini	mm	600	700	750	800	900
Peso	kg	28.600	28.850	29.000	29.150	29.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,58	0,50	0,47	0,44	0,40

## Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

	Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m <sup>3</sup>	Peso <sup>3)</sup> kg	Peso <sup>4)</sup> kg	Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)					
					Lunghezza del bilanciere (m)						Lunghezza del bilanciere (m)					
					senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido		
	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	685	715	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.400	1,15	755	785	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1.250	1,25	890	925	▲	▲	■	▲	■	△	▲	■	▲	■	▲	■
	1.400	1,35	850	885	▲	■	△	■	△	△	■	▲	▲	▲	▲	■
	1.400	1,50	950	980	△	△	△	△	△	-	▲	■	△	■	△	△
	1.400	1,50	1.090	1.120	△	△	-	△	-	-	■	△	△	■	△	△
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	770	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲
	1.400	1,15	850	880	■	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■
	1.250	1,25	975	1.005	▲	■	△	■	△	△	■	■	▲	■	▲	■
	1.400	1,35	935	965	■	■	△	■	△	△	■	■	▲	■	▲	△
	1.400	1,50	1.090	1.120	△	△	-	△	-	-	■	△	△	■	△	△

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti Uni 35-3

<sup>2)</sup> Benna HD con denti Uni 35-3

<sup>3)</sup> Benna per montaggio diretto

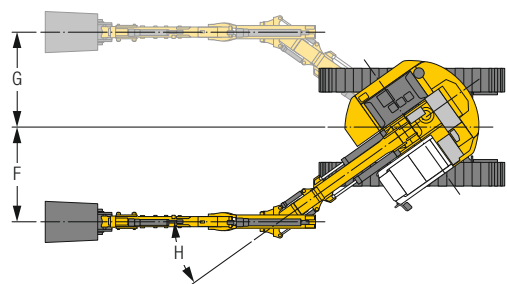
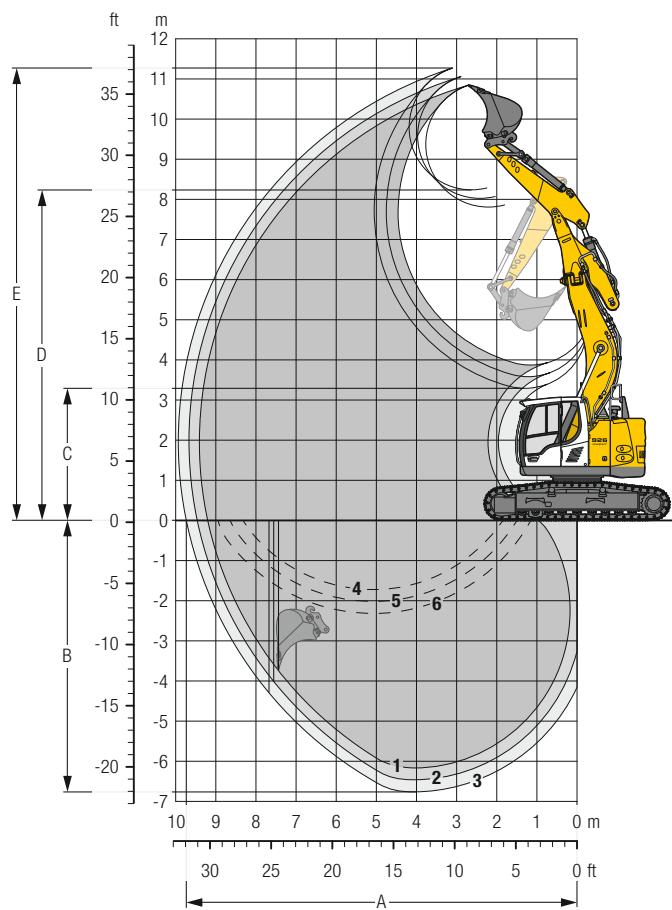
<sup>4)</sup> Benna per montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorizzato

# Attrezzatura con benna rovescia

## con braccio monolitico di 5,70 m con deporté e contrappeso di 5,7 t



### Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m	2,35	2,65	2,95
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	9,20	9,47	9,74
B Max. profondità di scavo	m	6,17	6,47	6,77
C Min. altezza di lavoro	m	3,87	3,58	3,29
D Max. altezza di lavoro	m	7,80	8,02	8,24
E Max. altezza di scavo	m	10,84	11,05	11,26
F Spostamento laterale destro max.	m		2,40	
G Spostamento laterale sinistro max.	m		2,40	
H Angolo di inclinazione laterale max.	°		35	

1 con bilanciere 2,35 m  
 2 con bilanciere 2,65 m  
 3 con bilanciere 2,95 m  
 con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,35 m  
 5 con bilanciere 2,65 m  
 6 con bilanciere 2,95 m  
 con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

### Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	120	110	102
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	140	140	140
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	113	105	97
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	125	125	125

### Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 5,7 t, braccio monolitico di 5,70 m con deporté, bilanciere di 2,95 m, attacco rapido SWA 48 e benna da 1,15 m<sup>3</sup> (785 kg).

Carro		LC				
Larghezza dei pattini	mm	600	700	750	800	900
Peso	kg	26.400	26.650	26.800	26.950	27.250
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,46	0,43	0,41	0,37

Carro		LC con lama				
Larghezza dei pattini	mm	600	700	750	800	900
Peso	kg	28.350	28.600	28.750	28.900	29.200
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,50	0,47	0,44	0,39



## Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

	Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m <sup>3</sup>	Peso <sup>3)</sup> kg	Peso <sup>4)</sup> kg	Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)					
					Lunghezza del bilanciere (m)						Lunghezza del bilanciere (m)					
					senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido		
	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	685	715	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.400	1,15	755	785	▲	■	■	■	■	■	■	■	▲	▲	▲	■
	1.250	1,25	890	925	■	▲	■	▲	■	△	▲	■	■	▲	■	▲
	1.400	1,35	850	885	▲	■	■	■	■	△	■	■	▲	■	▲	■
	1.400	1,50	950	980	■	△	△	△	△	△	▲	■	■	■	■	△
HD <sup>2)</sup>	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	1,00	770	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.400	1,15	850	880	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1.250	1,25	975	1.005	■	▲	■	▲	■	△	■	■	▲	■	■	▲
	1.400	1,35	935	965	▲	■	△	■	△	△	■	■	▲	■	▲	■
	1.400	1,50	1.090	1.120	△	△	△	△	△	-	▲	■	△	■	△	△

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti Uni 35-3

<sup>2)</sup> Benna HD con denti Uni 35-3

<sup>3)</sup> Benna per montaggio diretto

<sup>4)</sup> Benna per montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorizzato

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,70 m, contrappeso di 5,7 t e pattini di 600 mm

### Bilanciere 2,35 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		
	m	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	m	
9,0	7,4*	7,4*							7,0*	7,0*	3,2
7,5			6,8*	6,8*					5,7*	5,7*	5,4
6,0	8,6*	8,6*	7,2*	7,2*	5,0	6,4*			4,2	5,3*	6,7
4,5	12,2*	12,2*	7,4	8,4*	4,8	6,8*			3,4	5,4*	7,4
3,0			6,8	9,9*	4,5	7,5*	3,3	5,6	3,1	5,3	7,8
1,5			6,3	10,9*	4,3	7,6	3,2	5,4	3,0	5,1	7,8
0			6,1	10,8*	4,1	7,4	3,1	5,4	3,0	5,3	7,6
-1,5	11,4*	11,4*	6,1	9,9*	4,1	7,4			3,4	5,9	7,0
-3,0	10,2*	10,2*	6,2	8,1*	4,2	5,9*			4,2	5,9*	6,0
-4,5	5,8*	5,8*							4,6*	4,6*	4,3
9,0	7,4*	7,4*							7,0*	7,0*	3,2
7,5			6,8*	6,8*					5,7*	5,7*	5,4
6,0	8,6*	8,6*	7,2*	7,2*	5,4	6,4*			4,5	5,3*	6,7
4,5	12,2*	12,2*	8,0	8,4*	5,2	6,8*			3,7	5,4*	7,4
3,0			7,4	9,9*	4,9	7,5*	3,6	5,6	3,4	5,3	7,8
1,5			6,9	10,9*	4,7	7,6	3,5	5,5	3,3	5,2	7,8
0			6,7	10,8*	4,5	7,5	3,4	5,4	3,3	5,3	7,6
-1,5	11,4*	11,4*	6,7	9,9*	4,5	7,4			3,7	5,9	7,0
-3,0	10,2*	10,2*	6,8	8,1*	4,6	5,9*			4,6	5,9*	6,0
-4,5	5,8*	5,8*							4,6*	4,6*	4,3
9,0	7,4*	7,4*							7,0*	7,0*	3,2
7,5			6,8*	6,8*					5,7*	5,7*	5,4
6,0	8,6*	8,6*	7,2*	7,2*	5,6	6,4*			4,7	5,3*	6,7
4,5	12,2*	12,2*	8,4*	8,4*	5,5	6,8*			4,0	5,4*	7,4
3,0			7,8	9,9*	5,2	7,5*	3,8	6,3*	3,6	5,7*	7,8
1,5			7,4	10,9*	5,0	8,0*	3,7	6,4*	3,4	6,1*	7,8
0			7,2	10,8*	4,8	8,0*	3,6	6,2*	3,5	6,2*	7,6
-1,5	11,4*	11,4*	7,1	9,9*	4,8	7,5*			3,9	6,1*	7,0
-3,0	10,2*	10,2*	7,3	8,1*	4,9	5,9*			4,9	5,9*	6,0
-4,5	5,8*	5,8*							4,6*	4,6*	4,3

### Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		
	m	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	m	
9,0	7,2*	7,2*							5,9*	5,9*	3,8
7,5			6,4*	6,4*					4,9*	4,9*	5,8
6,0	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	5,0	6,1*			3,9	4,7*	7,0
4,5	11,2*	11,2*	7,5	8,0*	4,8	6,6*	3,4	5,6*	3,3	4,7*	7,7
3,0			6,9	9,6*	4,6	7,3*	3,3	5,6	2,9	4,9*	8,0
1,5			6,4	10,7*	4,3	7,6	3,2	5,4	2,8	4,9	8,1
0			5,7*	5,7*	6,1	10,9*	4,1	7,4	3,1	5,3	7,8
-1,5	10,8*	10,8*	6,1	10,1*	4,1	7,3			3,2	5,5	7,3
-3,0	11,1*	11,1*	6,2	8,5*	4,1	6,3*			3,8	5,8*	6,4
-4,5	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*					5,0*	5,0*	4,8
9,0	7,2*	7,2*							5,9*	5,9*	3,8
7,5			6,4*	6,4*					4,9*	4,9*	5,8
6,0	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	5,4	6,1*			4,2	4,7*	7,0
4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,2	6,6*	3,7	5,6*	3,5	4,7*	7,7
3,0			7,5	9,6*	5,0	7,3*	3,6	5,6	3,2	4,9*	8,0
1,5			7,0	10,7*	4,7	7,7	3,5	5,5	3,1	4,9	8,1
0			5,7*	5,7*	6,7	10,9*	4,5	7,5	3,4	5,4	7,8
-1,5	10,8*	10,8*	6,7	10,1*	4,5	7,4			3,5	5,6	7,3
-3,0	11,1*	11,1*	6,8	8,5*	4,5	6,3*			4,2	5,8*	6,4
-4,5	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*					5,0*	5,0*	4,8
9,0	7,2*	7,2*							5,9*	5,9*	3,8
7,5			6,4*	6,4*					4,9*	4,9*	5,8
6,0	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	5,7	6,1*			4,4	4,7*	7,0
4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,5	6,6*	3,9	5,6*	3,7	4,7*	7,7
3,0			7,9	9,6*	5,2	7,3*	3,8	6,1*	3,4	4,9*	8,0
1,5			7,4	10,7*	5,0	7,9*	3,6	6,3*	3,3	5,4*	8,1
0			5,7*	5,7*	7,1	10,9*	4,8	8,0*	3,6	6,3*	7,8
-1,5	10,8*	10,8*	7,1	10,1*	4,7	7,6*			3,7	5,9*	7,3
-3,0	11,1*	11,1*	7,2	8,5*	4,8	6,3*			4,5	5,8*	6,4
-4,5	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*					5,0*	5,0*	4,8

↑ Altezza    In posizione trasversale al carro    In posizione longitudinale al carro    Portata max.    \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 280 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

## Bilanciere 2,95 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓		
LC	9,0								5,0*	5,0*	4,3	
	7,5			5,9*	5,9*	4,9*	4,9*		4,3*	4,3*	6,2	
	6,0			6,4*	6,4*	5,1	5,8*		3,6	4,1*	7,3	
	4,5	10,3*	10,3*	7,6*	7,6*	4,9	6,4*	3,4	5,7*	3,1	4,1*	8,0
	3,0			7,0	9,3*	4,6	7,1*	3,3	5,6	2,8	4,3*	8,3
	1,5			6,4	10,5*	4,3	7,6	3,1	5,4	2,7	4,6	8,3
	0	6,2*	6,2*	6,1	10,9*	4,1	7,4	3,0	5,3	2,7	4,7	8,1
	-1,5	10,3*	10,3*	6,0	10,3*	4,0	7,3	3,0	5,3	3,0	5,2	7,6
	-3,0	11,9	12,0*	6,1	8,9*	4,1	6,7*			3,5	5,7*	6,7
	-4,5	8,2*	8,2*	6,2*	6,2*					5,1*	5,1*	5,2
LC Lama sollevato	9,0								5,0*	5,0*	4,3	
	7,5			5,9*	5,9*	4,9*	4,9*		4,3*	4,3*	6,2	
	6,0			6,4*	6,4*	5,5	5,8*		3,9	4,1*	7,3	
	4,5	10,3*	10,3*	7,6*	7,6*	5,3	6,4*	3,7	5,7*	3,4	4,1*	8,0
	3,0			7,6	9,3*	5,0	7,1*	3,6	5,6	3,1	4,3*	8,3
	1,5			7,0	10,5*	4,7	7,7	3,4	5,5	2,9	4,7	8,3
	0	6,2*	6,2*	6,7	10,9*	4,5	7,5	3,3	5,4	3,0	4,8	8,1
	-1,5	10,3*	10,3*	6,6	10,3*	4,4	7,4	3,3	5,3	3,3	5,2	7,6
	-3,0	12,0*	12,0*	6,7	8,9*	4,5	6,7*			3,9	5,7*	6,7
	-4,5	8,2*	8,2*	6,2*	6,2*					5,1*	5,1*	5,2
LC Lama abbassata	9,0								5,0*	5,0*	4,3	
	7,5			5,9*	5,9*	4,9*	4,9*		4,3*	4,3*	6,2	
	6,0			6,4*	6,4*	5,7	5,8*		4,1*	4,1*	7,3	
	4,5	10,3*	10,3*	7,6*	7,6*	5,5	6,4*	3,9	5,7*	3,5	4,1*	8,0
	3,0			8,0	9,3*	5,3	7,1*	3,8	6,0*	3,2	4,3*	8,3
	1,5			7,5	10,5*	5,0	7,7*	3,6	6,2*	3,1	4,7*	8,3
	0	6,2*	6,2*	7,1	10,9*	4,8	8,0*	3,5	6,3*	3,2	5,4*	8,1
	-1,5	10,3*	10,3*	7,1	10,3*	4,7	7,7*	3,5	5,9*	3,4	5,7*	7,6
	-3,0	12,0*	12,0*	7,1	8,9*	4,7	6,7*			4,1	5,7*	6,7
	-4,5	8,2*	8,2*	6,2*	6,2*					5,1*	5,1*	5,2

↑ Altezza    In posizione trasversale al carro    In posizione longitudinale al carro    Portata max.    \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 280 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con posizionate idraulico di 6,00 m, contrappeso di 5,7 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,35 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		
	m	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	m	
9,0	8,1*	8,1*							6,5*	6,5*	3,9
7,5	8,1*	8,1*	7,7*	7,7*					5,2	5,5*	5,9
6,0	9,3*	9,3*	8,1	8,1*	5,2	6,8*			3,8	5,2*	7,0
4,5	13,6*	13,6*	7,8	9,2*	5,2	7,2*	3,3	5,7	3,1	5,3*	7,7
3,0	13,7	13,8*	7,7	10,3*	5,1	7,6*	3,2	5,6	2,8	4,9	8,1
1,5	13,8	15,2*	7,5	10,5*	4,8	7,7	3,1	5,5	2,6	4,7	8,1
0	12,9	16,6*	6,9	10,6*	4,4	7,8	2,9	5,3	2,7	4,8	7,9
-1,5	12,4	16,9*	6,6	10,9*	4,1	7,5			2,9	4,9*	7,4
-3,0	12,4	15,8*	6,2	9,5*	4,0	5,4*			3,6	4,2*	6,4
-4,5	7,7*	7,7*	3,4*	3,4*					2,3*	2,3*	4,9

## Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		
	m	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	m	
9,0	7,4*	7,4*							5,5*	5,5*	4,4
7,5	7,0*	7,0*	7,1*	7,1*	5,1	5,6*			4,7	4,8*	6,3
6,0	7,7*	7,7*	7,8*	7,8*	5,3	6,6*			3,5	4,6*	7,3
4,5	13,2*	13,2*	7,8	8,9*	5,3	7,0*	3,4	5,8	2,9	4,6*	8,0
3,0	13,7	13,8*	7,7	10,1*	5,2	7,5*	3,3	5,7	2,6	4,6	8,3
1,5	13,7	14,9*	7,6	10,5*	4,9	7,6	3,2	5,5	2,5	4,5	8,4
0	13,0	16,4*	7,0	10,6*	4,5	7,7	3,0	5,3	2,5	4,6	8,2
-1,5	12,4	16,8*	6,6	10,8*	4,1	7,5	2,8	5,2*	2,7	4,8*	7,7
-3,0	12,3	16,2*	6,2	10,1*	3,9	6,2*			3,3	4,2*	6,8
-4,5	9,8*	9,8*	5,1*	5,1*					2,8*	2,8*	5,3

↑ Altezza    In posizione trasversale al carro    In posizione longitudinale al carro    Portata max.    \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 280 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

## Bilanciere 2,95 m

Carrò	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
	Altezza	In posizione trasversale al carrò	In posizione trasversale al carrò	In posizione longitudinale al carrò	In posizione trasversale al carrò	In posizione longitudinale al carrò	In posizione trasversale al carrò	In posizione longitudinale al carrò	In posizione trasversale al carrò	In posizione longitudinale al carrò		
LC	9,0			5,6*	5,6*				4,8*	4,8*	4,9	
	7,5			6,4*	6,4*	5,2	5,6*		4,2*	4,2*	6,6	
	6,0	6,4*	6,4*	7,0*	7,0*	5,3	6,4*	3,5	4,6*	3,3	4,0*	7,7
	4,5	12,4*	12,4*	7,9	8,5*	5,3	6,8*	3,5	5,8	2,8	4,1*	8,3
	3,0	13,7	13,9*	7,7	9,8*	5,2	7,3*	3,4	5,7	2,5	4,2*	8,6
	1,5	13,6	14,7*	7,6	10,4*	4,9	7,6	3,2	5,6	2,4	4,3	8,7
	0	13,2	16,1*	7,0	10,5*	4,6	7,6	3,0	5,4	2,4	4,4	8,5
	-1,5	12,5	16,7*	6,6	10,7*	4,2	7,6	2,8	5,2	2,6	4,7*	8,0
	-3,0	12,3	16,5*	6,3	10,5*	3,9	6,8*			3,0	4,2*	7,1
	-4,5	11,6*	11,6*	6,1	6,5*					3,1*	3,1*	5,7
LC Lama sollevato	9,0			5,6*	5,6*				4,8*	4,8*	4,9	
	7,5			6,4*	6,4*	5,6*	5,6*		4,2*	4,2*	6,6	
	6,0	6,4*	6,4*	7,0*	7,0*	5,7	6,4*	3,8	4,6*	3,6	4,0*	7,7
	4,5	12,4*	12,4*	8,3	8,5*	5,6	6,8*	3,8	5,8*	3,0	4,1*	8,3
	3,0	13,9*	13,9*	8,1	9,8*	5,5	7,3*	3,7	5,7	2,8	4,2*	8,6
	1,5	14,3	14,7*	8,0	10,4*	5,3	7,6	3,5	5,6	2,6	4,3	8,7
	0	14,3	16,1*	7,6	10,5*	5,0	7,7	3,3	5,4	2,7	4,4	8,5
	-1,5	13,6	16,7*	7,2	10,7*	4,6	7,7	3,1	5,2	2,9	4,7*	8,0
	-3,0	13,3	16,5*	6,8	10,5*	4,3	6,8*			3,4	4,2*	7,1
	-4,5	11,6*	11,6*	6,5*	6,5*					3,1*	3,1*	5,7
LC Lama abbassata	9,0			5,6*	5,6*				4,8*	4,8*	4,9	
	7,5			6,4*	6,4*	5,6*	5,6*		4,2*	4,2*	6,6	
	6,0	6,4*	6,4*	7,0*	7,0*	5,9	6,4*	4,0	4,6*	3,8	4,0*	7,7
	4,5	12,4*	12,4*	8,5*	8,5*	5,8	6,8*	4,0	5,8*	3,2	4,1*	8,3
	3,0	13,9*	13,9*	8,4	9,8*	5,7	7,3*	3,9	6,0*	2,9	4,2*	8,6
	1,5	14,7*	14,7*	8,4	10,4*	5,6	7,7*	3,7	6,0*	2,8	4,6*	8,7
	0	15,2	16,1*	8,1	10,5*	5,3	7,7*	3,5	6,1*	2,8	4,9*	8,5
	-1,5	14,6	16,7*	7,6	10,7*	4,9	7,9*	3,3	5,6*	3,0	4,7*	8,0
	-3,0	14,4	16,5*	7,3	10,5*	4,6	6,8*			3,6	4,2*	7,1
	-4,5	11,6*	11,6*	6,5*	6,5*					3,1*	3,1*	5,7

 Altezza
  In posizione trasversale al carrò
  In posizione longitudinale al carrò
  Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carrò. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 280 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,70 m con deporté, contrappeso di 5,7 t e pattini di 600 mm

## Bilanciere 2,35 m

Carrò	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
LC	9,0	7,5*	7,5*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*				5,7	5,7*	5,5	
	6,0	9,0*	9,0*	7,3*	7,3*	4,8	6,3*		4,0	5,5*	6,7	
	4,5	12,3*	12,3*	7,2	8,3*	4,6	6,7*		3,2	5,5*	7,4	
	3,0			6,4	9,6*	4,3	7,2*	3,0	5,4	2,8	5,1	7,8
	1,5			5,8	10,3*	3,9	7,3	2,9	5,2	2,7	4,9	7,8
	0			5,6	10,0*	3,8	7,1	2,8	5,1	2,7	5,0	7,6
LC Lama sollevato	-1,5	11,0	11,0*	5,6	9,0*	3,7	6,9*		3,0	5,6*	7,0	
	-3,0	8,6*	8,6*	5,7	7,1*	3,8	5,2*		3,8	5,2*	6,0	
	-4,5								3,6*	3,6*	4,3	
	9,0	7,5*	7,5*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*				5,7*	5,7*	5,5	
LC Lama abbassata	6,0	9,0*	9,0*	7,3*	7,3*	5,2	6,3*		4,3	5,5*	6,7	
	4,5	12,3*	12,3*	7,8	8,3*	5,0	6,7*		3,5	5,5*	7,4	
	3,0			7,0	9,6*	4,7	7,2*	3,3	5,4	3,1	5,1	7,8
	1,5			6,4	10,3*	4,3	7,3	3,2	5,2	3,0	4,9	7,8
	0			6,1	10,0*	4,1	7,1	3,1	5,1	3,0	5,0	7,6
LC Lama abbassata	-1,5	11,0*	11,0*	6,1	9,0*	4,1	6,9*		3,4	5,6*	7,0	
	-3,0	8,6*	8,6*	6,3	7,1*	4,2	5,2*		4,2	5,2*	6,0	
	-4,5								3,6*	3,6*	4,3	
	9,0	7,5*	7,5*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*				5,7*	5,7*	5,5	

## Bilanciere 2,65 m

Carrò	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
LC	9,0	7,1*	7,1*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,5*	6,5*				5,0*	5,0*	5,8	
	6,0	7,4*	7,4*	6,9*	6,9*	4,9	6,1*		3,7	4,8*	7,0	
	4,5	11,4*	11,4*	7,4	8,0*	4,7	6,5*	3,2	5,5	3,0	4,8*	7,7
	3,0			6,5	9,4*	4,3	7,1*	3,0	5,4	2,7	4,8	8,0
	1,5			5,9	10,2*	4,0	7,3	2,9	5,2	2,6	4,6	8,1
	0			5,5*	5,5*	5,6	10,1*	3,8	7,1	2,8	5,1	7,9
LC Lama sollevato	-1,5	10,6*	10,6*	5,5	9,2*	3,7	7,0		2,8	5,2	7,3	
	-3,0	9,5*	9,5*	5,6	7,6*	3,8	5,7*		3,5	5,1*	6,4	
	-4,5	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*				4,1*	4,1*	4,8	
	9,0	7,1*	7,1*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,5*	6,5*				5,0*	5,0*	5,8	
LC Lama abbassata	6,0	7,4*	7,4*	6,9*	6,9*	5,3	6,1*		4,0	4,8*	7,0	
	4,5	11,4*	11,4*	8,0	8,0*	5,1	6,5*	3,5	5,6	3,3	4,8*	7,7
	3,0			7,1	9,4*	4,7	7,1*	3,3	5,4	3,0	4,8	8,0
	1,5			6,5	10,2*	4,4	7,4	3,2	5,2	2,8	4,7	8,1
	0			6,1	10,1*	4,1	7,1	3,1	5,1	2,9	4,8	7,9
LC Lama abbassata	-1,5	10,6*	10,6*	6,1	9,2*	4,1	7,0*		3,1	5,3	7,3	
	-3,0	9,5*	9,5*	6,2	7,6*	4,2	5,7*		3,9	5,1*	6,4	
	-4,5	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*				4,1*	4,1*	4,8	
	9,0	7,1*	7,1*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,5*	6,5*				5,0*	5,0*	5,8	

↑ Altezza    In posizione trasversale al carrò    In posizione longitudinale al carrò    Portata max.    \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carrò. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 280 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

## Bilanciere 2,95 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
	Altezza	In posizione trasversale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro		
LC	9,0								5,1*	5,1*	4,4	
	7,5								4,4*	4,4*	6,2	
	6,0	6,3*	6,3*	6,5*	6,5*	5,0	5,8*		3,5	4,2*	7,3	
	4,5	10,6*	10,6*	7,5	7,6*	4,7	6,3*	3,2	5,5*	2,9	4,3*	8,0
	3,0			6,7	9,1*	4,4	6,9*	3,1	5,4	2,6	4,5*	8,3
	1,5			5,9	10,1*	4,0	7,3	2,9	5,2	2,4	4,4	8,4
	0	6,1*	6,1*	5,6	10,2*	3,7	7,1	2,7	5,1	2,5	4,5	8,1
	-1,5	10,2*	10,2*	5,5	9,5*	3,6	6,9	2,7	5,0	2,7	4,9	7,6
	-3,0	10,4*	10,4*	5,6	8,0*	3,7	6,0*			3,2	5,1*	6,7
	-4,5	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*					4,3*	4,3*	5,2
LC Lama sollevato	9,0								5,1*	5,1*	4,4	
	7,5								4,4*	4,4*	6,2	
	6,0	6,3*	6,3*	6,5*	6,5*	5,4	5,8*		3,8	4,2*	7,3	
	4,5	10,6*	10,6*	7,6*	7,6*	5,1	6,3*	3,5	5,5*	3,2	4,3*	8,0
	3,0			7,3	9,1*	4,7	6,9*	3,4	5,4	2,8	4,5*	8,3
	1,5			6,5	10,1*	4,4	7,4*	3,2	5,3	2,7	4,4	8,4
	0	6,1*	6,1*	6,1	10,2*	4,1	7,1	3,0	5,1	2,7	4,5	8,1
	-1,5	10,2*	10,2*	6,0	9,5*	4,0	7,0	3,0	5,1	3,0	5,0	7,6
	-3,0	10,4*	10,4*	6,1	8,0*	4,1	6,0*			3,5	5,1*	6,7
	-4,5	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*					4,3*	4,3*	5,2
LC Schild abgestützt	9,0								5,1*	5,1*	4,4	
	7,5								4,4*	4,4*	6,2	
	6,0	6,3*	6,3*	6,5*	6,5*	5,7	5,8*		4,0	4,2*	7,3	
	4,5	10,6*	10,6*	7,6*	7,6*	5,4	6,3*	3,7	5,5*	3,3	4,3*	8,0
	3,0			7,7	9,1*	5,0	6,9*	3,6	5,7*	3,0	4,5*	8,3
	1,5			7,0	10,1*	4,7	7,4*	3,4	5,9*	2,9	4,9*	8,4
	0	6,1*	6,1*	6,6	10,2*	4,4	7,5*	3,2	5,9*	2,9	5,3*	8,1
	-1,5	10,2*	10,2*	6,5	9,5*	4,3	7,1*	3,2	5,4*	3,1	5,3*	7,6
	-3,0	10,4*	10,4*	6,6	8,0*	4,4	6,0*			3,8	5,1*	6,7
	-4,5	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*					4,3*	4,3*	5,2

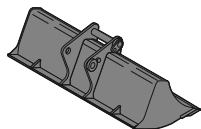
 Altezza
  In posizione trasversale al carro
  In posizione longitudinale al carro
  Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 280 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

## Utensili disponibili



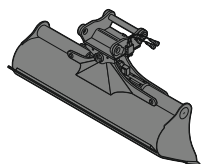
### Benna pulizia fossi rigida

#### GRL 90, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.500	2.000	2.010	2.400				
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,70	0,85	0,85				
Peso	kg	400	500	530	580				

#### GRL 90, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	1.500	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400	
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,95	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15	
Peso	kg	430	560	400	640	600	600	650	



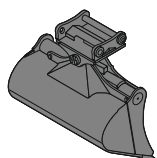
### Benna pulizia fossi

#### GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.800		
Capacità	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45		
Peso	kg	798	686	819	883	920	885	1.009		

#### GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200	2.400	2.400	2.800
Capacità	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25	1,85
Peso	kg	850	690	880	940	880	980	1.000	890	1.000	1.088



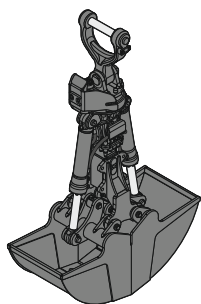
### Benna ruotabile

#### SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.600	1.600	1.600						
Capacità	m <sup>3</sup>	0,80	1,00	1,35						
Peso	kg	768	820	918						

#### SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Capacità	m <sup>3</sup>	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55	0,80	1,00	1,35	1,55
Peso	kg	970	820	890	970	1.035	820	1.006	1.184	1.550
Versione HD							X	X	X	X

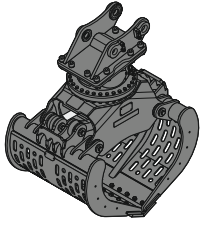


### Benna a due valve

#### GMZ 24, valve di sterzo, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	600		800		1.000
Capacità	m <sup>3</sup>	0,34		0,46		0,60
Peso	kg	890		970		1.040

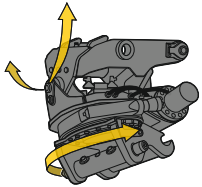




### Pinza selezionatrice

#### SG 25, per montaggio su attacco rapido SWA 48

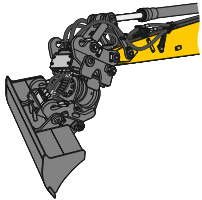
		a griglia		forate		pinza roccia
Larghezza	mm	800	1.000	800	1.000	800
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,65	0,55	0,75	0,55
Peso	kg	1.100	1.180	1.050	1.100	1.240



### Rotatore inclinabile

#### LH-TR 25, per montaggio su attacco rapido SWA 48

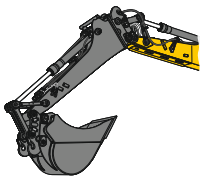
Peso	kg	720
Rotazione		360°
Pendenza		2 x 50°



### LiTiU

#### 2 x 45° R, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Peso	kg	740
------	----	-----



### Prolunga bilanciere

#### LS 12, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Lunghezza	m	2,25	2,70
-----------	---	------	------

#### LS 18, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Lunghezza	m	2,65	3,05
-----------	---	------	------

# Dotazione di serie

## Carro

Occhielli per sollevamento  
Rulli cingolati e portanti, sigillati e lubrificati a vita  
Ruota motrice con espulsore di detriti

## Torretta

Blocco del freno automatico  
Cofano motore con cilindro pneumatico a gas  
Corrimani  
Filtri accessibili da terra  
Griglia di protezione sulla ventola del radiatore  
Impianto di lubrificazione centralizzata automatico  
Indicatore del livello dell'olio del cambio visibile dalla cabina  
Insonorizzazione  
Interruttore, manuale, bloccabile  
Livello del liquido di raffreddamento motore visibile dalla cabina  
Livello dell'olio idraulico visibile da terra  
Radiatori estraibili  
Serbatoio del liquido tergisristalli  
Sportelli torretta chiudibile a chiave  
Superfici antiscivolo  
Tappo del serbatoio carburante chiudibile

## Impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento  
Asta magnetica  
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato  
Punti di misura della pressione idraulica  
Sistema Liebherr Positive Control a 2 circuiti indipendenti  
Valvola a saracinesca per serbatoio idraulico

## Motore

Filtro ad aria con estrazione automatica delle polveri  
Filtro a maglia fine del carburante  
Intercooler  
Pompa di rifornimento gasolio  
Power Pack EU Livello V  
Prefiltro del carburante e separatore dell'acqua  
Regime al minimo/aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick  
Regolazione in continuo del regime motore  
Sistema d'iniezione Common-Rail  
Sistema di trattamento successivo gas di scarico – DOC + SCR  
Turbocompressore a geometria fissa

## Cabina

Accendisigari  
Alloggiamento filtri dell'aria in cabina accessibile da terra  
Appendiabiti  
Aria condizionata automatica, tri-zona, controllabile da display  
Braccioli regolabili in larghezza, altezza e inclinazione  
Consolle laterale sinistra reclinabile  
Consumo del livello di urea sul touchscreen  
Contaore meccanico, visibile da terra  
Controllo area posteriore con telecamera  
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen  
Finestrini sportello cabina scorrevoli  
Finestrino laterale destro laminato  
Illuminazione interna  
Indicatore del consumo carburante sul display  
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr) \*  
Livello del carburante sul display  
Livello dell'olio idraulico sul touchscreen  
Livello dell'olio motore sul display  
Livello urea sul touchscreen  
Martello per finestrino di emergenza  
Portabottiglia  
Presa elettrica in cabina (12 V)  
Presa elettrica in cabina (24 V)  
Priorità di movimento per il rientro bilanciata, regolabile da display  
Priorità di movimento tra rotazione e braccio, regolabile da display  
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza  
Reti portaoggetti  
Selettore della modalità di lavoro  
Smorzamento visco-elastico  
Specchietto retrovisore  
Struttura di protezione integrata ROPS (ISO 12117-2)  
Tappetino in gomma, fissato a terra e rimovibile  
Tasto di scelta rapida sul joystick configurabile  
Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e tettuccio  
Tergicristallo e lavavetri  
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore  
Vani di stiva  
Vetri oscurati  
Vetro sul tettuccio resistente agli urti

## Attrezzatura di lavoro

Flange divise SAE su linee ad alta pressione  
Punti di giunzione in acciaio fuso  
Rigenerazione cilindri di sollevamento  
Rigenerazione cilindro del bilanciamento

\* dopo un anno prolungabile opzionalmente

## Dotazione standard/opzionale

### Carro

Carro LC	•
Catenarie sigillate e ingrassate	•
Catenarie sigillate e ingrassate, rinforzate	+
Gradino	•
Gradino, versione larga	+
Guida-cingoli 1 pezzo	•
Guida-cingoli 3 pezzi	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 3.000 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 3.100 mm	+
Pattini 3 nervature 600 mm	•
Pattini 3 nervature 700/750/800/900 mm	+
Pattini 3 nervature 600/700 mm rinforzati	+
Pattini in gomma	+
Piastra inferiore e coperchio per la sezione centrale del sottocarro	•
Piastra inferiore e coperchio rinforzati per la sezione centrale del sottocarro	+
Vano portaoggetti nel carro	+
Verniciatura speciale	+

### Torretta

Adesivi riflettenti di avvertimento	+
Azionamento ventola reversibile	+
Contrappeso standard da 5,7 t	•
Dotazione di utensili ampliata inclusa cassetta attrezzi	+
Fari lampeggianti sul carro, posteriori, LED, 2 pezzi	+
Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi	+1)
Faro torretta, anteriore destro, LED+, 1 pezzo, protezione inclusa	+1)
Faro torretta, anteriore sinistro, LED+, 1 pezzo, protezione inclusa	+1)
Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo	+1)
Illuminazione area del serbatoio	+1)
Illuminazione per accesso cabina	+1)
Passerella ribaltabile anteriore sinistra	+
Pompa rifornimento gasolio	+
Prefiltro aria con separatore polvere ciclonico (Top Air)	+
Preriscaldamento carburante	+
Presca elettrica sulla torretta (24 V)	+
Protezione inferiore della torretta	+
Radiatore a maglie fini	+
Set utensili inclusa custodia	•
Sistema antifurto carburante	+
Skyview 360°	+
Verniciatura speciale	+



### Impianto idraulico

Filtro in derivazione per olio idraulico	+
Olio idraulico Liebherr	•
Olio idraulico Liebherr biodegradabile	+
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde o fredde	+



### Motore

Arresto motore automatico dopo regime del minimo	+
Illuminazione comparto motore	+1)
Timer per arresto ritardato motore	+

## Dotazione standard / opzionale



### Cabina

Antifurto elettronico	+
Armadietto di pronto soccorso	+
Arresto di emergenza in cabina	+
Arrivo / partenza	+ <sup>1)</sup>
Avvisatore acustico di spostamento disinseribile	+
Avvisatore cintura di sicurezza	+
Barra di luci sulla cabina	+
Cintura di sicurezza a 2" con avvolgitore	•
Cintura di sicurezza a 3" con avvolgitore, arancione	+
Cintura di sicurezza a quattro punti	+
Circuito ad alta pressione commutabile su pedali o mini-joystick	+
Circuito ad alta pressione con Tool Control (20 possibilità di regolazione attrezzature da display)	+
Circuito a media pressione	+
Comandi di commutazione tra alta pressione e cilindro benna	+
Controllo della luminosità (fari a LED+)	+ <sup>1)</sup>
Dispositivo acustico di avviso sovraccarico	+
Estintore	+
Fari cabina, anteriori, LED, 2 pezzi	• <sup>1)</sup>
Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ <sup>1)</sup>
Fari tetto cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ <sup>1)</sup>
Faro rotante sulla cabina, LED, 1 pezzo	+
Filtro per il flusso di ritorno per martello idraulico	+
Griglia di protezione anteriore FGPS	+
Griglia di protezione anteriore FGPS orientabile	+
Griglia di protezione sulla parte inferiore del parabrezza	+
Griglia di protezione superiore FOPS	+
Illuminazione per l'accesso alla cabina	+ <sup>1)</sup>
Limitazione rientro bilanciere	+
Limitazione rientro braccio	+
Mini-joysticks proporzionali	+
Monitoraggio zona laterale destra con telecamera	•
Parabrezza in due pezzi laminato retrattile	•
Parabrezza monopezzo resistente agli urti	+
Poggiapiedi	+
Poggiapolsi rialzati per joystick	+
Portavivande refrigerato (12 V)	+
Predisposizione per sistema di guida macchina	+
Predisposizione per tiltrotator	+
Predisposizione radio	•
Radio Comfort	+
Riscaldamento ausiliario programmabile	+
Sedile operatore Comfort	•
Sedile operatore Premium	+
Tendina parasole	+
Tendina parasole lunotto superiore	+
Tergicristallo inferiore parabrezza	+
Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore	+
Verniciatura speciale	+
Vetri oscurati	+



### Attrezzatura di lavoro

Attacco del segnale elettrico per LIKUFIX	+
Attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Attacco rapido SWA 48 meccanico	+
Bilanciere 2,35 m	+
Bilanciere 2,65 m	+
Bilanciere 2,95 m	+
Braccio monolitico 5,70 m	+
Braccio monolitico deporté 5,70 m	+
Braccio posizionatore idraulico 6,00 m	+
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento	+
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciere	+
Faro bilanciere, alla base, LED+, 1 pezzo	+ <sup>1)</sup>
Faro braccio, destro, LED, 1 pezzo	• <sup>1)</sup>
Faro braccio, destro, LED+, 1 pezzo	+ <sup>1)</sup>
Faro braccio, sinistro, LED+, 1 pezzo	+ <sup>1)</sup>
LIKUFIX per attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Limitazione di pressione cilindri del braccio	+
Linee idrauliche del polipo (cilindro benna non attivo)	+
Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna	+
Occhio di sollevamento sul bilanciere 16,0 t	+
Protezione fari braccio, destro	+
Protezione fari braccio, destro e sinistro	+
Protezione parte inferiore bilanciere	+
Protezione stelo del cilindro della benna	+
Protezione stelo del cilindro del posizionatore	+
Protezione tubi di lubrificazione sul bilanciere	+
Tool Management	+
Tubazioni di ritorno delle perdite per gli accessori	+
Valvola per il mantenimento del carico sul cilindro della benna	+
Verniciatura speciale	+

• = Standard, + = Opzione

<sup>1)</sup> Dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti di illuminazione predefiniti  
Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

**Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.**

### Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex

☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction