

Des grues pour des levages lourds

Grues à chenilles et
à flèche en treillis

LIEBHERR

Grues mobiles et sur chenilles



Des interventions efficaces grâce à des concepts de grue optimisés



Les grues Liebherr sont utilisées dans le monde entier partout où les charges les plus lourdes doivent être déplacées de manière sûre et économique. Nos grues à flèche en treillis offrent des capacités de charge et des couples de charge exceptionnels ainsi que des hauteurs de levage et des portées importantes.

- Des systèmes de flèche très divers pour un éventail d'applications particulièrement large
- La combinaison de flèche optimale pour chaque utilisation
- Une mobilité et une rentabilité maximales grâce aux dimensions compactes et aux poids des composants optimisés pour le transport
- Les systèmes Derrick avec contrepoids suspendu, V-Frame® ou chariot à contrepoids augmentent les performances
- Des systèmes de flèche spéciaux pour une utilisation efficace lors du montage d'éoliennes



Experts en grues sur chenilles

Construction et fabrication ultramoderne



Une longue expérience

Dès la fin des années 1970, Liebherr a commencé à Ehingen à construire des grues à mât en treillis sur châssis à chenilles. Aujourd'hui, Liebherr développe et fabrique sur son site d'Ehingen des grues sur chenilles d'une capacité de charge allant jusqu'à 3 000 tonnes. Les grues sur chenilles d'une capacité de charge allant jusqu'à 400 tonnes sont produites par Liebherr à Nenzing, en Autriche.

Conception de grues axée sur la pratique

Les grues Liebherr sont conçues à l'aide des méthodes de construction les plus modernes. Les ingénieurs veillent à ce qu'elles soient très pratiques. Des développements performants et économiques ainsi que des solutions efficaces font des grues sur chenilles des machines de travail fonctionnelles. Liebherr investit dans la recherche d'aciers de construction encore plus résistants et de nouveaux matériaux.

Une fabrication de haute qualité

Le hall de montage des grues pour charges lourdes est spécialement conçu pour le montage des grues sur chenilles et des grues à mât en treillis et leurs exigences spécifiques. Des technologies de fabrication et des processus de travail ultramodernes augmentent à la fois la qualité et la flexibilité face aux besoins croissants des exigences des clients. La gestion de la qualité est constante tout au long du processus de fabrication. De plus, chaque grue est soumise à des tests intensifs sur le terrain d'essai.



Une technologie de grue fiable

La sécurité avant tout

C'est notre priorité : qu'il s'agisse des matériaux utilisés, de l'équipement de la grue ou des connaissances spécialisées que Liebherr partage volontiers, la sécurité dépend de nombreux facteurs. Nous accordons une grande importance à la sécurité maximale lors du montage et du démontage, pendant une intervention, mais également en termes de fiabilité.

Sécurité en cas de panne grâce à des capteurs en doublons

Toujours prêt à l'emploi : pour augmenter la disponibilité de la grue, tous les capteurs importants de la limitation du moment de charge sont doublés. En cas de panne d'une cellule de mesure, le capteur peut continuer à fonctionner et la grue peut ainsi poursuivre son travail sans interruption.



La mesure de la traction est à deux canaux (2 connecteurs)

Radiocommande optimisée

Tout est sous contrôle : grâce à notre radiocommande BTT-E, la grue peut être équipée entièrement depuis l'extérieur de la cabine. Le grutier se tient là où se déroule le montage et a ainsi chaque millimètre sous les yeux. Le BTT permet un montage et un démontage simples, rapides et sûrs.



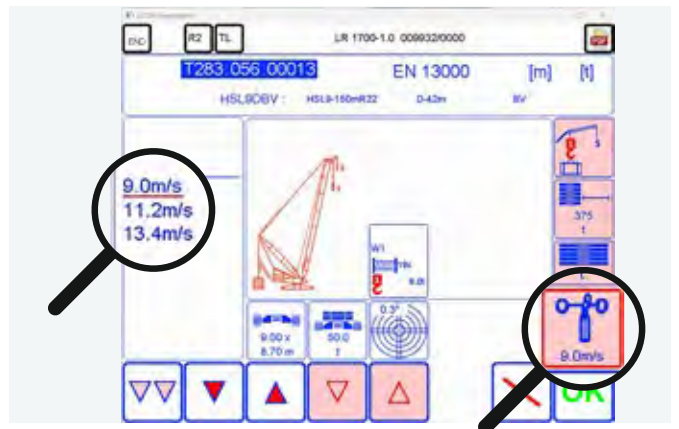
Sécurité sur le chantier

Dès la phase de conception des grues, l'accent est mis sur l'ergonomie des accès, des passerelles, des dispositifs anti-chute et des garde-corps. La surveillance par caméra transmet des images en direct des treuils, du contrepoids et de l'environnement derrière la grue sur les écrans multifonctions de la cabine.



Connaissance approfondie des influences du vent

Liebherr transmet volontiers aux grutiers et aux entrepreneurs des connaissances pratiques sur les dangers du vent et ses conséquences sur le fonctionnement des grues. Grâce à des supports de formation et des cours professionnels. Des tableaux de charge spéciaux pour différentes vitesses de vent autorisées garantissent une sécurité supplémentaire pendant l'utilisation.



Un service d'excellence pour une fiabilité maximale en intervention

Un réseau de service après-vente bien développé dans le monde entier avec des techniciens compétents sur place, un approvisionnement rapide en pièces de rechange, un diagnostic à distance et une assistance numérique : c'est ainsi que Liebherr crée la confiance et assure une disponibilité maximale des grues.



Des innovations révolutionnaires

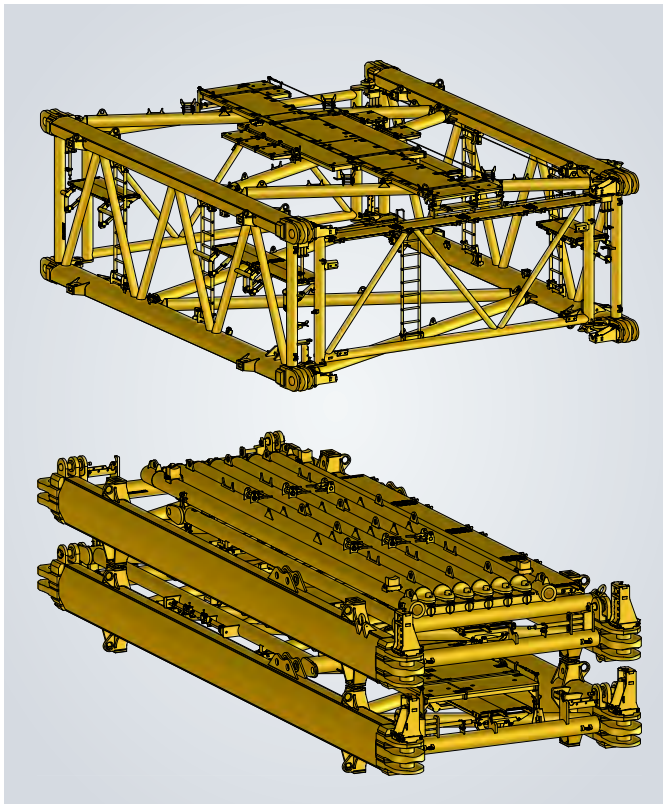
Systemes de flèche robustes



La force réside dans la diversité

Liebherr repousse sans cesse les limites du possible pour améliorer les paramètres de performance de ses grues tout en les rendant plus économiques à l'usage. Après l'invention révolutionnaire de la flèche parallèle PowerBoom, les ingénieurs de Liebherr ont développé la HighPerformanceBoom pour la LR 12500-1.0 ainsi que le système X pour la LG 1800-1.0. Ces deux technologies sont parfaitement adaptées aux différentes catégories de grues et convainquent par des augmentations considérables de la capacité de charge, en particulier pour les systèmes de flèche longues, ainsi que par leur efficacité fonctionnelle.

Les systèmes de flèche sont montés dans la partie inférieure de la flèche en treillis et sont nettement plus larges que les dimensions standard. Cela permet d'obtenir une stabilité nettement plus élevée sur les côtés et dans le sens de la charge. Les deux systèmes de flèche sont également optimisés pour un transport économique dans le monde entier.

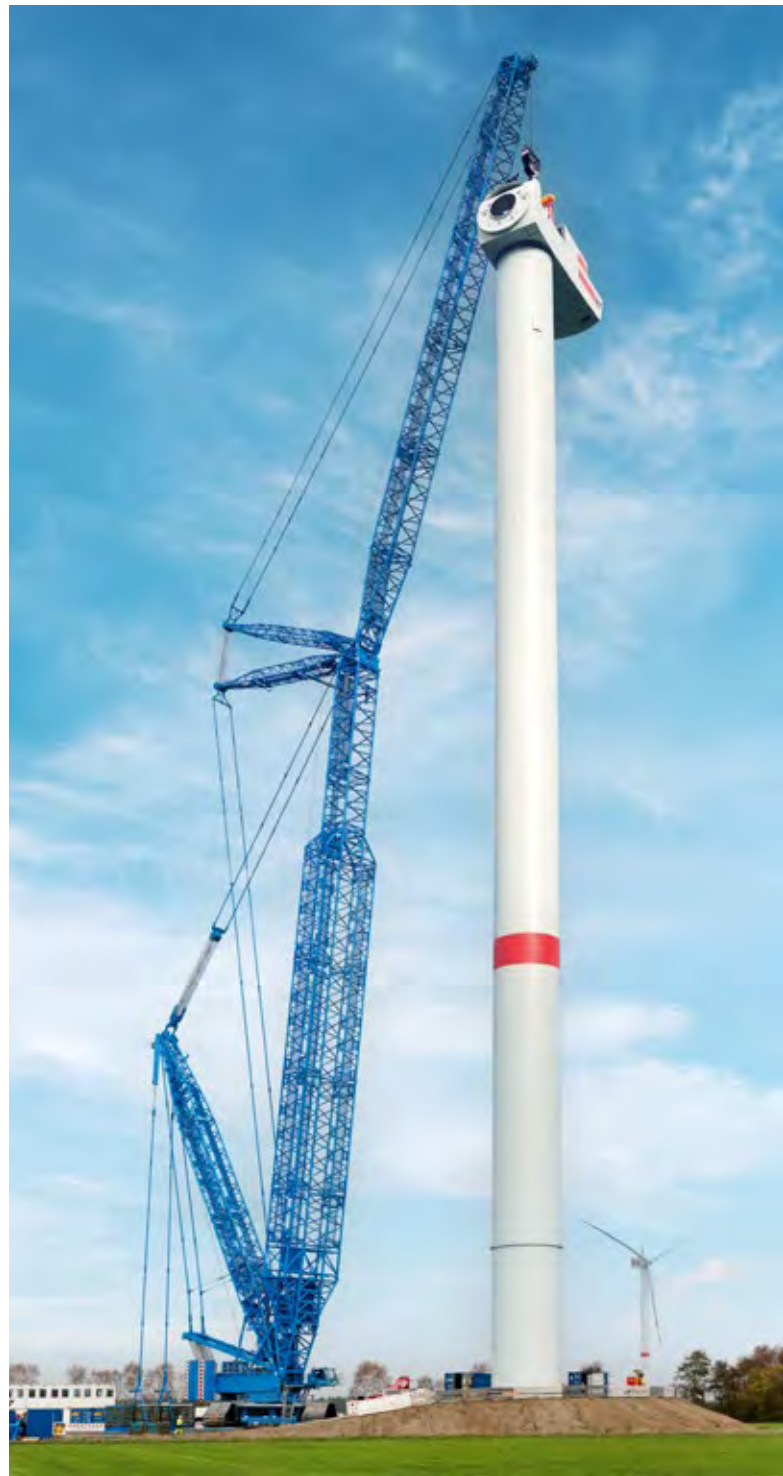


Transport optimisé grâce à un système ingénieux

La flèche de 7,5 mètres de large de la LR 12500-1.0 se replie facilement grâce à un mécanisme ingénieux pour un transport économique. La flèche HighPerformanceBoom atteint ainsi une largeur de transport de 3,5 mètres pour une longueur de 10 mètres. Le montage et le démontage du système sont simples et se font en quelques étapes.

Une volée variable puissante grâce au système « Special Boom System »

Même en cas d'utilisation avec une flèche à volée variable, des augmentations considérables de la charge utile sont obtenues, car ces systèmes de flèche spéciaux permettent d'augmenter le moment de torsion admissible de la flèche. Cela élargit considérablement le champ d'application des grues.



Un système de contrepoids économique

Flexibilité maxi malgré son poids

Contrepoids efficaces

Pour une utilisation standard d'une grue sur chenilles dans un levage avec des charges élevées et de grands rayons de travail, de grandes quantités de contrepoids sont nécessaires. Des systèmes de contrepoids efficaces sont donc d'une importance capitale.

Les systèmes de contrepoids peuvent être choisis de manière flexible en fonction du type de grue, de sorte que la grue peut être parfaitement adaptée aux conditions de travail sur site. Les systèmes innovants de Liebherr augmentent la flexibilité et la rentabilité des grues sur chenilles. Outre le contrepoids tourelle et le contrepoids central du châssis porteur de la grue, il existe différentes variantes pour le contrepoids du Derrick : on distingue principalement le contrepoids suspendu et le chariot à contrepoids.

Contrepoids suspendu, V-Frame® und VarioTray®

Le contrepoids suspendu est relativement simple d'un point de vue technique : il dispose d'un guidage hydraulique télescopique en continu, même sous charge. Cela augmente la capacité de charge de la grue. Pour un petit rayon d'action, le contrepoids suspendu n'est déployé que sur une courte distance et s'adapte ainsi parfaitement aux conditions

d'utilisation exigües. S'il y a suffisamment d'espace ou si un plus grand rayon d'action est nécessaire, le contrepoids flottant permet d'économiser des plaques de lestage en se déployant.

Le système moderne V-Frame® fait également partie de la catégorie des contrepoids suspendus. Son cadre rabattable à réglage hydraulique permet d'énormes courses de réglage jusqu'à des rayons de contrepoids très importants sans guidage fixe. En plus de la flexibilité d'utilisation, cela permet d'économiser des transports de blocs de contrepoids.

VarioTray® est une solution élégante qui permet d'éviter le long processus de montage et de démontage des palettes de contrepoids. Si un petit contrepoids est nécessaire pour une utilisation, une grande palette de contrepoids est néanmoins nécessaire pour monter et poser la flèche. Grâce à VarioTray®, une palette de contrepoids plus petite peut être rapidement et facilement détachée de la grande palette si nécessaire.



Avec VarioTray®, la grande palette de contrepoids peut être retirée facilement et rapidement lorsqu'elle n'est pas nécessaire. Le V-Frame® permet des rayons de contrepoids flexibles.

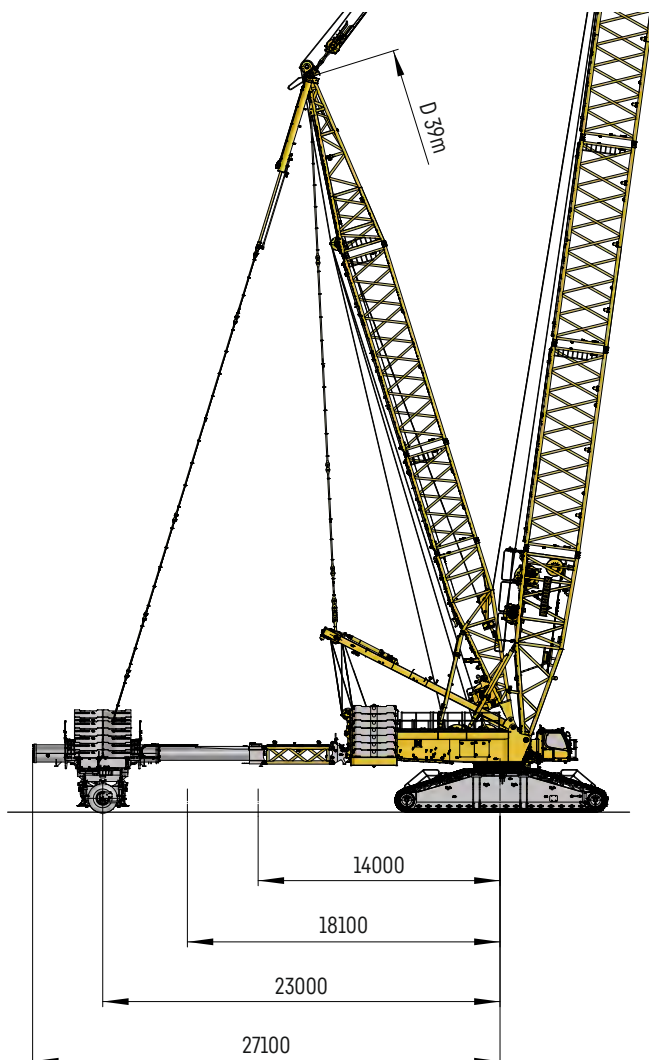
Du contrepoids sur roues

Le chariot de contrepoids est une variante supplémentaire du contrepoids Derrick. Il permet de déplacer la grue sur chenilles sur le chantier, avec ou sans charge au crochet. C'est un avantage par rapport au contrepoids suspendu, qui doit toujours être adapté au poids de la charge pour permettre le déplacement ou la rotation. Les chariots de contrepoids modernes Liebherr sont équipés de leur propre entraînement et suivent la grue avec précision en effectuant des mouvements circulaires, parallèles ou de remorquage. Ils sont compatibles avec plusieurs grues sur chenilles Liebherr.

Le M-Wagon® innovant avec commande LICCON2 peut être utilisé sur les grues sur chenilles LR 1700-1.0, LR 1800-1.0 et LR 11000, ce qui représente un avantage financier considérable. Selon le type de grue, le M-Wagon® peut être équipé d'un contrepoids allant jusqu'à 450 tonnes et atteindre, avec des pièces intermédiaires, un rayon maximal gigantesque pouvant atteindre 30 mètres.

Pour certains types de grues, des véhicules modulaires à propulsion autonome sont également utilisés comme chariots de contrepoids. Ces M-SPMT peuvent être déplacés avec un contrepoids allant jusqu'à 1 400 tonnes.

Pour la LR 1800-1.0 c'est un chariot à contrepoids M-Wagon® de 400 Tonne qui est utilisé.



M-SPMT pour la LR 12500-1.0

En circulation dans le monde entier

Une logistique de transport adaptée et pratique

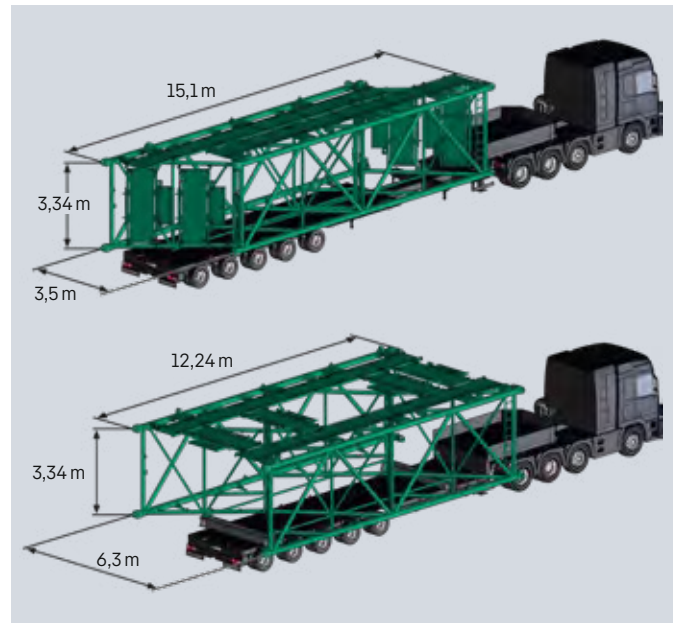


Elles se fauillent partout

Construire de grandes grues est facile, mais les rendre transportables est un art que peu de gens maîtrisent. Démontée en pièces détachées, chaque grue à mât en treillis a une conception très compacte pour une largeur de transport aussi faible que possible, même pour les pays aux réglementations restrictives. Grâce aux nouvelles idées de nos ingénieurs, chaque grue est équipée d'un concept de montage personnalisé, sûr et simple pour le montage et le démontage. Liebherr veille à respecter les dimensions de transport de 3,0 mètres ou 3,5 mètres et à atteindre des poids maximaux de 45 tonnes ou 60 tonnes.

Chargement sécurisé et professionnel

La compétence de Liebherr en matière de logistique de transport international repose sur de nombreuses années d'expérience et de savoir-faire dans ce secteur. Grâce aux contacts qu'elle entretient avec l'industrie des charges lourdes et à sa collaboration constructive avec les compagnies maritimes, les grues Liebherr sont conçues pour assurer la sécurité des transports. De nombreux points d'arrimage sont prévus sur les composants. La documentation correspondante, y compris les dispositifs d'arrimage appropriés, est disponible. Liebherr propose également une assistance pour la planification du processus de transport.



Le système X3, un exemple de concept de transport intelligent

La grue mobile à mât en treillis LG 1800-1.0 atteint des capacités de charge et des hauteurs de levage énormes grâce au système de flèche X3, car la flèche a une largeur de 6 mètres dans sa partie inférieure et est donc particulièrement stable. La pièce intermédiaire en X, d'une longueur d'environ 12 mètres, est transportée sur un seul camion : la partie en treillis peut être facilement emboîtée et peut ainsi être transportée avec une largeur de seulement 3,5 mètres.



Powerful, smart, compact.

LR 1500



500 t



164 m



144 m



190 t



55 t



280 t



7,6 m



330 kW
449 ch

Simple et très économique dans tous les domaines : telles sont les caractéristiques de la LR 1500. Cette grue marque également des points avec des dimensions compactes, des procédures simples, des capacités de charge élevées et des hauteurs de levage importantes. Affichant les dimensions d'une grue de 400 tonnes, la LR 1500 atteint la puissance d'une machine de 500 tonnes dans tous les aspects de son travail.



Un concept de grue intelligent

Derrière la LR 1500 se cache un concept de grue intelligent qui allie simplicité et puissance. Avec un seul mécanisme de levage principal puissant, tous les levages peuvent être effectués jusqu'à la capacité de charge maximale de la grue. Le contrepoids central peut être monté rapidement car composé uniquement de deux blocs par côté. La partie supérieure constitue la passerelle sécurisée.

Une réductions du nombre d'éléments

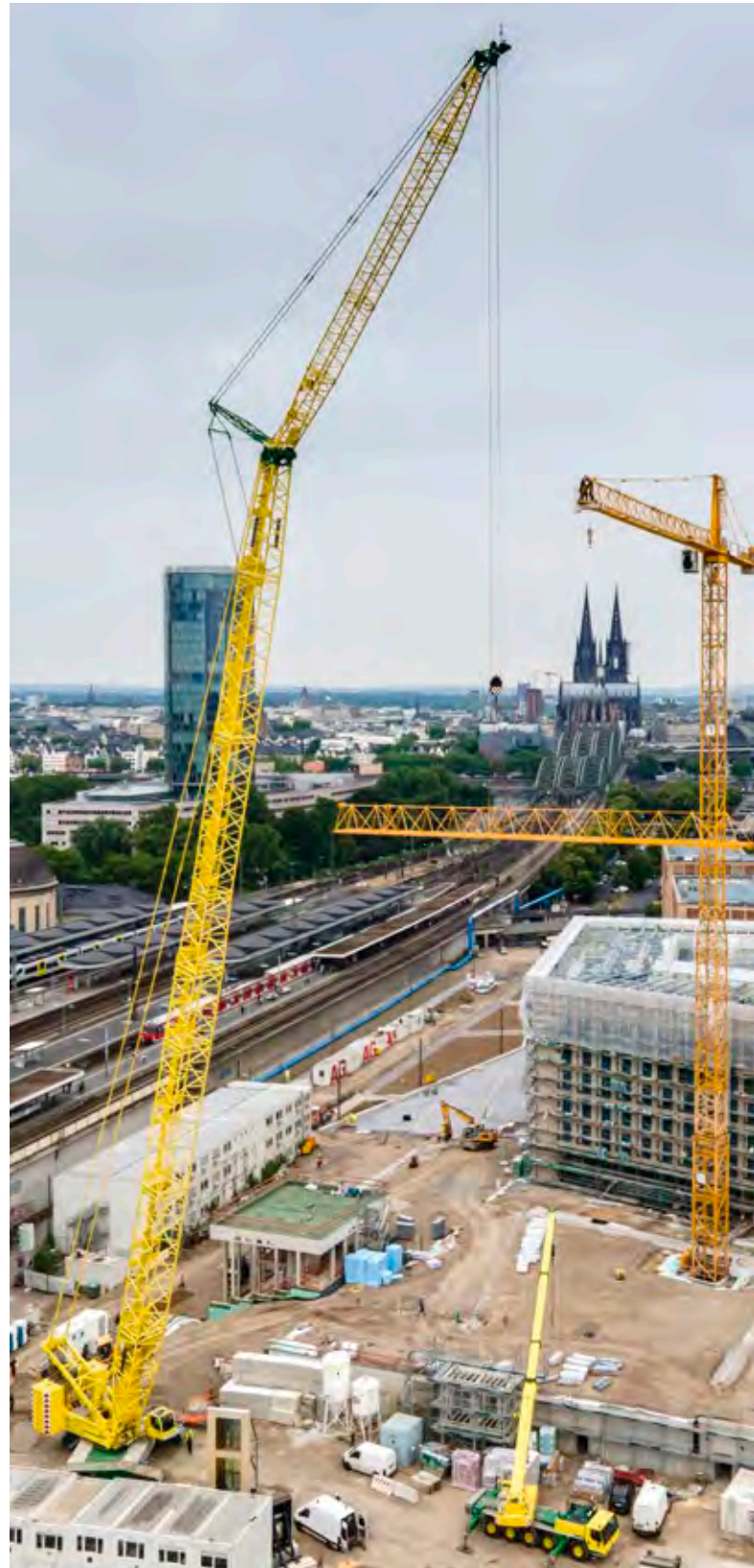
La LR 1500 atteint des hauteurs de levage énormes, car sa volée variable, qui peut atteindre 84 mètres de long, peut être montée sur une flèche principale pouvant, elle aussi, atteindre 84 mètres de long. Le système en treillis est également conçu pour offrir une grande simplicité : le nombre d'éléments et la diversité des pièces sont réduits, ce qui facilite le transport et le montage. Pour un transport simple et économique dans le monde entier, toutes les éléments ont un poids optimisé et une largeur maximale de 3 mètres.

46,7 t



Optimisée pour le transport

Le poids de la plate-forme tournante avec la partie centrale sur chenilles est de 46,7 tonnes pour une largeur de 3 mètres, ce qui permet un transport économique dans le monde entier. Le système Quick Connection n'est pas nécessaire.



Blending worlds, merging types.

LR 1700-1.0



700 t



196 m



160 m



230 t



90 t



375 t

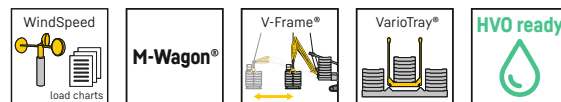


8,7 m



400 kW
544 ch

Les caractéristiques d'un leader : alors que les dimensions de la LR 1700-1.0 se rapprochent des grues de la catégorie des 600 tonnes, ses performances atteignent ou dépassent même celles des grues à flèche en treillis de la catégorie des 750 tonnes. Succédant à la LR 1600/2, qui a connu un grand succès, elle bénéficie de la reprise de nombreux composants d'équipement éprouvés.



Puissante et compacte

Les hautes performances de la LR 1700-1.0 résident dans l'optimisation des capacités statiques de l'engin de base, conçu avec une grande rigidité. Pour réduire l'usure provoquée par l'utilisation de la grue sur chenilles, la construction métallique du longeron porte-chenille est particulièrement robuste et les galets roulements ont été agrandis. L'entraînement quadruple du châssis est installé en série. Toutes les unités de transport de l'engin de base, y compris le pied de volée mesurent moins de 3 mètres de large.

Systèmes à flèche variable

La flèche peut mesurer jusqu'à 204 mètres de haut – 108 mètres pour le mât principal et 96 mètres de volée variable. Avec les éléments treillis déjà disponibles, il est possible d'obtenir une flèche principale allant jusqu'à 165 mètres de long. La LR 1700-1.0 est également parfaitement adaptée pour le montage d'éoliennes : grâce à une flèche principale de 165 m, associée à des éléments treillis H et une fléchette fixe de 18 mètres. Le système Derrick moderne peut être équipé de V-Frame®, VarioTray® ou du nouveau chariot à contrepoids modulaire M-Wagon®. Celui-ci est également compatible avec la LR 1800-1.0 et la LR 11000.



Contrepoids Derrick variable

Grâce à V-Frame® et VarioTray®, le contrepois Derrick est extrêmement flexible et économique à utiliser. Le dispositif de guidage de contrepoids, V-Frame®, un châssis repliable et réglable hydrauliquement permet d'ajuster progressivement de 13 à 21 mètres le rayon de contrepoids de la LR 1700-1.0.



Big impact on narrow track.

LR 1700-1.0W



700 t



196 m



160 m



170 t
68 t



65 t



375 t



3,9 m



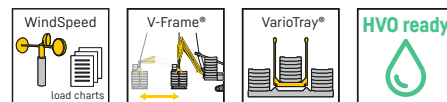
13,5 m x
13,5 m



400 kW
544 ch



Une emprise au sol réduite avec des capacités de charge élevées : la LR 1700-1.0W dispose des meilleures conditions pour le montage efficace des éoliennes modernes dans les parcs éoliens. Cette grue sur chenilles à voie étroite est équipée de la technologie de grue sur chenilles la plus moderne, comme un châssis Heavy Duty, le guidage du contrepoids V-Frame® et le système de lest divisible VarioTray®.



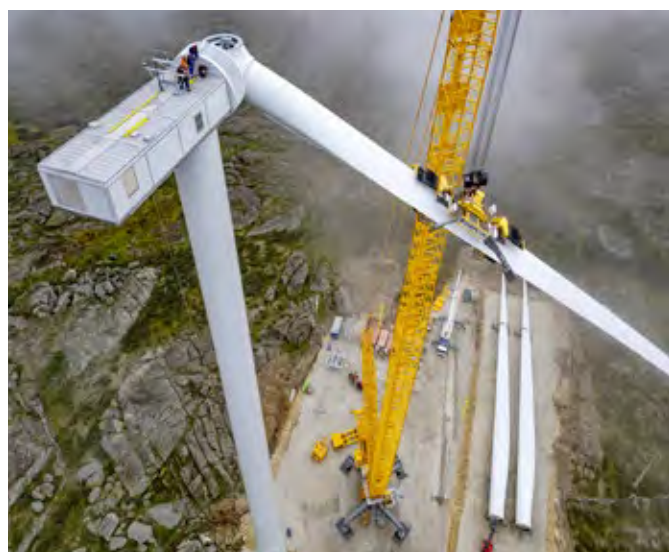
Mission spéciale : les parcs éoliens

Les grues sur chenilles à voie étroite sont optimisées pour une utilisation dans les parcs éoliens : elles empruntent les chemins existants pour se rendre d'une installation à l'autre et y sont très rapidement opérationnelles. Les longues distances et les pentes ne posent aucun problème à la LR 1700-1.0W grâce à son groupe motopropulseur puissant équipé de composants de grues sur chenilles des catégories de capacités de charge supérieures. Le châssis Heavy Duty permet en outre de minimiser l'usure.

Comme la sécurité est toujours la priorité absolue chez Liebherr, il existe pour chaque mode de fonctionnement les tableaux de déplacement correspondants – pouvant être simulés confortablement dans le planificateur d'intervention LICCON. Selon la configuration de la grue, la LR 1700-1.0 W peut gravir des pentes allant jusqu'à 18 %, ce qui correspond à une inclinaison de 10°.

Des capacités de charge et des hauteurs de levage inégalées

Le puissant engin de base ainsi que les éléments treillis H de 3,5 mètres de large dans la partie inférieure de la flèche principale assurent une forte stabilité latérale de l'ensemble du système et sont à l'origine des capacités de charge et des hauteurs de levage élevées. Les éoliennes modernes présentant des hauteurs de moyeu allant jusqu'à 165 mètres ne posent aucun problème à la LR 1700-1.0W.



Avantage du stabilisateur de grue

La grue à voie étroite fonctionne sur des stabilisateurs et peut se mettre à niveau elle-même de manière optimale, même sur une surface de calage inégale.



Strong like a bull.

LR 1800-1.0



800 t



202 m



152 m



230 t



130 t



400 t



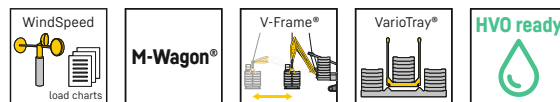
9,0 m



455 kW
619 ch



Des capacités de charge exceptionnelles – et optimisées pour un transport économique dans le monde entier. La LR 1800-1.0 est conçue comme une grue industrielle particulièrement puissante pour des applications nécessitant une volée variable et un système Derrick pour les installations industrielles, la construction de centrales nucléaires ou pour la pétrochimie. Mais cette grue offre également de nombreux avantages pour l'installation d'éoliennes ou pour les interventions d'entretien d'un parc éolien.



Elle est vraiment puissante !

Notre engin de 800 tonnes offre une puissance énorme avec un engin de base de seulement 3 mètres de large. Sa hauteur globale qui a été augmentée la rend encore plus rigide. Grâce à son système de flèche multifonctionnel et à ses systèmes Derricks flexibles et augmentant la capacité de charge, la LR 1800-1.0 peut être utilisée de manière universelle.

Un transport économique partout dans le monde

Trois éléments en treillis de la LR 1800-1.0 peuvent être emboîtés les uns dans les autres : les frais de transport sont ainsi considérablement réduits. Le système Quick-Connection permettant de relever la partie supérieure lors du transport est installé de série, ce qui facilite également considérablement le transport. L'engin de base est construit sur une dimension de 3 mètres de largeur de transport pour un poids de transport maximal de 45 tonnes. Le poids des trains de chenilles de 60 tonnes peut être réduit à moins de 45 tonnes de poids de transport en démontant les chenilles.

Contrepoids Derrick flexible

Grâce à V-Frame® (châssis repliable réglable hydrauliquement), le contrepoids suspendu peut être modifié en continu jusqu'à un rayon de contrepoids de 23 mètres. Un avantage pour les exploitants de plusieurs grandes grues sur chenilles Liebherr est offert par le chariot à contrepoids modulaire M-Wagon®, qui peut être utilisé non seulement pour la LR 1800-1.0, mais aussi pour la LR 1700-1.0 et la LR 11000.



M-Wagon®

La commande LICCON2 précise prend en charge le pilotage du chariot de contrepoids pour les déplacements circulaires, en remorquage et parallèles. Le contrepoids maximal sur la LR 1800-1.0 est de 400 tonnes sur un rayon de 23 mètres.



The legend grows.

LG 1800-1.0



800 t



204 m



156 m



270 t



400 t



13,0 m x
13,0 m



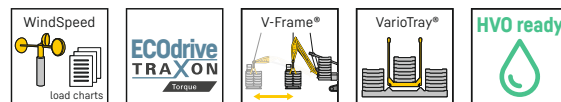
505 kW
686 HP



455 kW
619 ch



La LG 1800-1.0 allie la mobilité d'une grue tout-terrain aux capacités de charge élevées d'une grue à flèche en treillis. Pour cela, la LG 1800-1.0 est équipée de technologies de pointe comme le V-Frame®, le VarioTray®, la transmission ZF TraXon Torque avec ECOdrive et les WindSpeed Load Charts. Et... l'équipement de la LR 1800-1.0 peut également être repris sur la LG 1800-1.0.



En déplacement dans le monde entier

Avec son châssis unique, cette grue à 9 essieux peut être utilisée partout dans le monde. Avec une charge par essieu de seulement dix tonnes, cette grue peut, par exemple, circuler sur la voie publique avec ses quatre stabilisateurs et un poids total de 90 tonnes.

Optimisée pour les parc éoliens

Grâce à des systèmes de flèche pour éolienne optimisés, il est, par exemple, possible de travailler avec une flèche de 174 mètres et une fléchette fixe de 18 mètres à des hauteurs de moyeu de 180 mètres. Le système de flèche X3, avec des sections en treillis plus larges dans la partie inférieure, est également idéal pour le montage d'éoliennes. Ce système offre une performance maximale et une hauteur de levage plus importante. Les tableaux de charge des « WindSpeed Load Charts » assurent en outre une flexibilité et une sécurité accrues dans des conditions d'utilisation soumises à des rafales de vent avec différentes vitesses de vent admissibles jusqu'à 13,4 m/s.



Des paramètres impressionnants

Liebherr a présenté la LG 1800-1.0 lors des journées clients à Ehingen. Le système de flèche X3, avec une largeur de flèche de 6 mètres, assure une nette amélioration des performances en termes de hauteur de levage et de capacité de charge. De plus, il est optimisé pour un transport économique. Le châssis tout-terrain se déplace dans une largeur de 3 mètres avec 10 tonnes max. de charge par essieu.

Stays strong when things get tight.

LR 11000



1 000 t



220 m



184 m



250 t



130 t



450 t



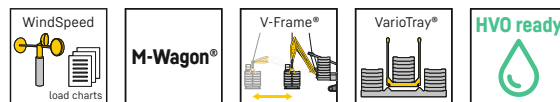
9,2 m



505 kW
686 ch



Qu'il s'agisse d'infrastructures, d'énergie éolienne, de construction industrielle ou de manutention portuaire, avec sa multitude de variantes de flèches, la LR 11000 est parfaitement adaptée à chaque application et convainc par ses excellentes valeurs de capacité de charge sur toute la plage de travail. Elle est conçue de manière idéale pour les chantiers les plus divers et peut être transportée de manière économique dans le monde entier. Une combinaison réussie de compacité, de flexibilité et de puissance.



Elle est partout chez elle

La LR 11000 convainc par son universalité impressionnante. Charges très lourdes, grandes hauteurs et grands rayons : grâce à son portefeuille d'équipements variés, cette grue pour charges lourdes peut être utilisée de manière extraordinairement variable. La PowerBoom assure d'énormes capacités de charge. Les longues volées variables permettent des rayons de travail extrêmement importants. Des configurations spéciales pour les éoliennes avec ou sans Derrick pour le levage de turbines, de pales de rotor et d'éléments de mat éolien atteignent des capacités de charge uniques dans cette catégorie de grues.

Une manipulation agréable

Avec une dimension de transport de 3,5 mètres de large et un poids maximal de 45 tonnes, cette grue pour charges lourdes est facilement transportable – et donc rentable à utiliser dans le monde entier. La commande LICCON2 garantit un travail sécurisé grâce au contrôle de l'état de charge et des possibilités d'équipement étendues. La LR 11000 convainc par d'excellents temps de montage grâce à un concept d'équipement simple.

Le système Derrick avec VarioTray®, V-Frame® et le chariot de contrepoids modulaire M-Wagon®, qui peut également être utilisé sur la LR 1700-1.0 et la LR 1800-1.0, assurent une flexibilité maximale lors de l'utilisation.



V-Frame® offre une flexibilité maximale grâce à ses rayons de contrepoids réglables en continu.

Versatility with high lifting capacity.

LR 11350



1 350 t



220 m



164 m



340 t



30 t



600 t



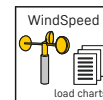
11 m



660 kW
898 ch



La LR 11350 est utilisée avec des capacités de charge exceptionnelles dans tous les aspects de son travail. Cette grue est plus spécifiquement utilisée pour la manutention sur les plateformes offshore. Elle peut en effet manœuvrer des poids élevés avec ou sans PowerBoom. De plus, elle atteint une énorme hauteur de crochet de 220 mètres.



Une puissance sans limite

Avec une capacité de levage maximale de 1 350 tonnes, la LR 11350 est une référence dans la catégorie des grues de plus de 1 000 tonnes. Le système modulaire variable de la flèche permet des utilisations polyvalentes pour les exigences les plus diverses. Une grande attention a été portée à la réutilisation des différentes pièces. Par exemple, l'extrémité du mât s'adapte à tous les systèmes de flèche. La flèche pour charges lourdes WV est assemblée à partir de pièces de la volée variable et offre d'énormes capacités de charge.

Une autre technologie qui convainc par son rapport qualité-prix est la flèche parallèle PowerBoom : ce système complémentaire mécanique et simple augmente la capacité de charge des grandes grues sur chenilles de plus de 50 %. Une grande partie de la flèche principale S peut être utilisée, seuls deux adaptateurs P sont nécessaires.



L'utilisation d'un chariot de contrepoids permet de déplacer la grue sur chenilles sur le chantier alors qu'une charge est suspendue à son crochet, sans devoir changer l'ensemble du système de contrepoids.



Une technologie primée

Avec le PowerBoom, la stabilité de la flèche augmente considérablement, tant en direction de la charge qu'en latéral, c'est un système supplémentaire simple offrant de grandes augmentations de puissance.

Game changer for tomorrow's energy.

LR 12500-1.0



2 500 t



200 m



180 m



320 t



100 t



1 400 t



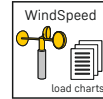
12,5 m



2x 400 kW
544 ch



Une grue sur chenilles d'une énorme capacité combinée à un concept unique et pratique pour un transport économique : voici la LR 12500-1.0. Cette géante est principalement conçue pour le chargement de marchandises lourdes comme des composants pour éoliennes offshore dans des ports ou des applications industrielles.

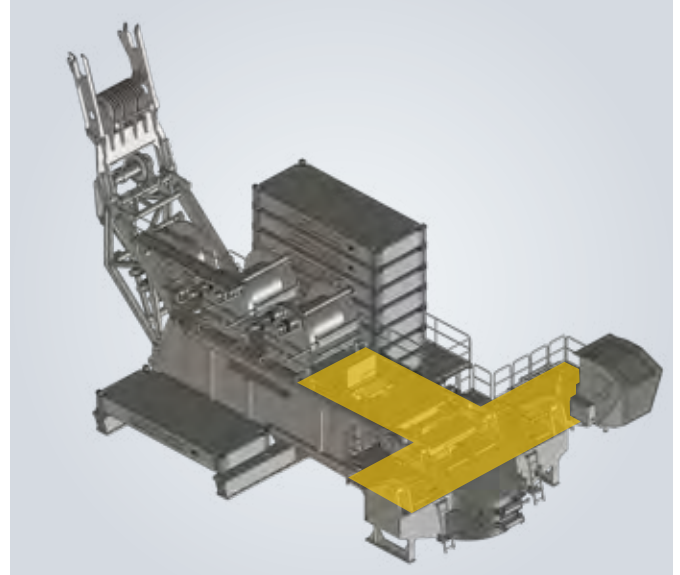


Des performances maximales avec le HighPerformanceBoom

Avec 7,5 m de large, la puissante flèche HighPerformance-Boom a été introduite de manière optimisée dans la plate-forme tournante. Elle confère à la grue la puissance et la stabilité d'un PowerBoom et offre, en outre, un gain en termes de poids. La nouvelle LR 12500-1.0 atteint une hauteur sous crochet maximale d'environ 200 mètres avec une flèche principale de 100 mètres et une volée variable de 108 mètres. Configurée en courte longueur, cette volée sert également de d'extension WV particulièrement solide. Ce grand vaisseau est ainsi particulièrement adapté à la mise en place de longues colonnes dans l'industrie pétrochimique.

Des solutions astucieuses pour le transport économique des composants de la grue

Le transport de la HighPerformanceBoom est assuré par un mécanisme ingénieux qui permet de replier les tronçons de flèche à une taille économique pour le transport. Les blocs de contrepoids de 25 tonnes sont identiques à ceux de la LR 13000. Pour un transport particulièrement économique, ils ont les dimensions d'un conteneur de 20 pieds et peuvent être chargés avec un palonnier.



La combinaison du HighPerformanceBoom et de la plate-forme tournante innovante T-Shape confère à la LR 12500-1.0 d'énormes capacités de charge.



The most powerful of its type.

LR 13000



3 000 t



236 m



200 m



750 t



150 t



1 500 t

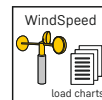


1 000 kW

1 360 ch



La LR 13000 est la grue sur chenilles de construction traditionnelle la plus puissante au monde. La construction de centrales nucléaires représente pour elle un champ d'application important. Des besoins en matière de levage de poids extrêmes sont en effet requis en permanence dans ce domaine. Les raffineries ont également des besoins en la matière pour ériger des colonnes industrielles de 1 500 tonnes et de 100 mètres de long. Et... avec un poids individuel de 70 tonnes maximum, cette immense grue est transportable de manière économique dans le monde entier malgré sa taille.



Système Derrick variable

La LR 13000 est la seule grue sur chenilles Liebherr de son envergure qui puisse travailler également sans contrepoids Derrick. Ceci est rendu possible par une couronne d'orientation extrêmement résistante, développée et fabriquée par Liebherr. Pour obtenir les meilleures capacités de charge possibles sans contrepoids Derrick, le contrepoids de la plateforme tournante de série est porté à 750 tonnes. Ainsi, cette grue pour charges lourdes peut être utilisée de manière encore plus flexible. Le contrepoids suspendu peut être réglé en continu jusqu'à un rayon de contrepoids de 30 mètres sans guidage via la flèche Derrick. En tant que chariot à contrepoids, la palette de contrepoids suspendu est combinée avec des véhicules modulaires pour charges lourdes SPMT.

Conçue pour un transport économique

Malgré ses dimensions et ses performances gigantesques, la LR 13000 a été conçue pour être transportée de manière économique dans le monde entier. Toutes ses pièces pèsent au maximum 70 tonnes et mesurent 4 mètres de large. Les contrepoids en béton peuvent se transporter facilement et de manière économique sous forme de conteneur de 20 pieds avec verrous tournants.

Un lieu de travail confortable

La cabine de la grue, spacieuse et ergonomique, offre une excellente visibilité panoramique. Trois moniteurs LICCON affichent les données les plus importantes. Grâce à la surveillance par caméra, le grutier garde constamment un œil sur les endroits importants sur et autour de la grue. Les images en direct des treuils, du contrepoids et de l'environnement derrière la grue sont transmises sur les deux écrans couleur multifonctions de la cabine de la grue. Le chauffage et la climatisation modernes assurent un climat de travail agréable.



La flèche parallèle PowerBoom augmente énormément la rigidité de la flèche, ce qui permet à la LR 13000 d'atteindre des capacités de charge particulièrement élevées.

MyLiebherr

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.

Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.



One portal, all services
MyLiebherr



Planning

Crane Finder



Operations

Performance



Planning

Crane Planner 2.0



Operations

Documents



Maintenance

Spare Parts Catalogue



Planning

LICCON Work Planner



Training

Digital Crane Operator



Maintenance

Parts Shop

Sous réserve de modifications

Liebherr-Werk Ehingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr



Printed in Germany (1)
lwe-p386-106-2025