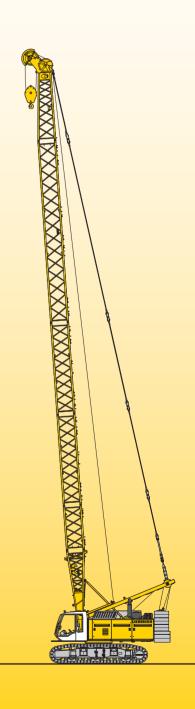
Техническое описание

Гидравлический гусеничный кран

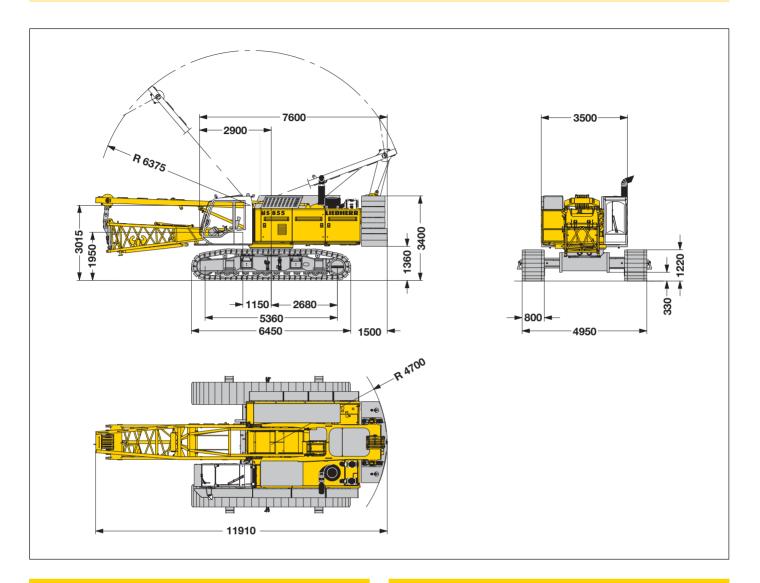




LIEBHERR

Размеры

Базовая машина с ходовой частью



Масса в снаряженном состоянии

Масса машины в снаряженном состоянии включает массу базовой машины с шасси HD (для больших нагрузок), 2-х главных лебедок с тягой по 250 кH, включая грузовые канаты (90 м), основной стрелы длиной 11 м, состоящей из установочной рамы, шарнирной секции стрелы (5.5 м) и головной секции стрелы (5.5 м), а также массу основного противовеса 26.3 т, трехрёберных траков (800 мм) и 50 т крюковой обоймы.

Общая масса — около 89 т

Давление на грунт

Давление на грунт — 1.04 кг/см²

Рабочее оборудование

Основная стрела (№ 1311.xx) макс. длиной — 68 м Жесткомонтируемый удлинитель стрелы (№ 0806.xx) — 11 м - 32 м Модульный принцип конструкции оборудования позволяет использовать кран для работы с крановой оснасткой, драглайном или грейфером.

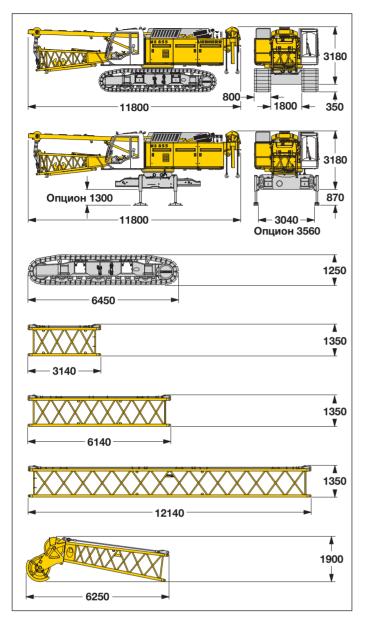
Для работы с ковшом драглайна на шарнирной секции стрелы монтируется направляющий роликовый блок поворотного типа, снижающий износ тягового каната ковша драглайна.

Замечания

- 1. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям F.E.M. 1.001, группа крана A1.
- 2. Кран располагается на прочном горизонтальном основании.
- 3. Вес грузоподъемной оснастки (крюковой обоймы, грузового каната, грузовой скобы и т.п.) должен вычитаться из приведенной грузоподъемности.
- Дополнительные веса на стреле (например, лестничные площадки) должны вычитаться из приведенной грузоподъемности.
- 5. Значения в таблицах грузоподъемности следует уменьшать с учетом максимально допустимой скорости ветра.
- 6. Рабочий вылет измеряется от оси поворота поворотной платформы.
- 7. Указанная грузоподъемность дана в метрических тоннах при полноповоротном режиме (360°).
- Для расчета устойчивости положены в основу нормы ИСО 4305 Таблицы 1 + 2, а также методика расчета на угол опрокидывания 4°.
- 9. Для стальных несущих конструкций справедливы F.E.M. 1.001 - 1998 (EN 13001-2 / 2004).

Транспортные размеры и веса

Базовая машина и основная стрела (№ 1311.22)



*) Вкл. вантовые канаты

Базовая машина

с шасси HD (для больших нагрузок), шарнирной секцией стрелы (№ 1311.22), установочной рамой, 2-мя главными лебедками с тягой по 250 кН, включая грузовые канаты (90 м), без противовеса

Ширина	3500 мм
Bec	59400 кг

Базовая машина

с шарнирной секцией стрелы (№ 1311.22), установочной рамой, 2-мя главными лебедками с тягой по 250 кН, включая грузовые канаты (90 м), без противовеса и без гусеничных тележек

Ширина	3500 мм
Bec	40100 кг

Гусеничные тележки

Трехрёберные траки	800 мм
Ширина	915 мм
Bec	9650 кг

Промежуточная СЕКЦИЯ СТРЕЛЫ (№ 1311.22)

Ширина 1430 мм Bec* 470 кг

Промежуточная

СЕКЦИЯ СТРЕЛЫ (№. 131.22) 6 м Ширина 1430 мм Bec* 730 кг

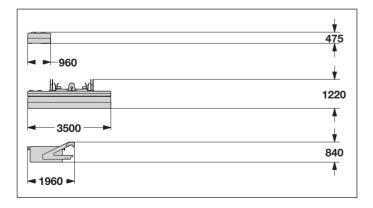
Промежуточная

СЕКЦИЯ СТРЕЛЫ (№ 1311.21) Ширина 1430 мм Bec* 1260 кг

Головная секция стрелы 1) (№ 1311.22)

Ширина 1430 мм Bec* 1610 кг

Противовес



Плита противовеса бх	опцион 10 ж
Ширина	850 мм
Bec	1500 кг
Плита противовеса	1 x
Ширина	1050 мм
Bec	17330 кг
Центральный балласт	опцион 2 ж
Ширина	1640 мм
Bec	7500 кг

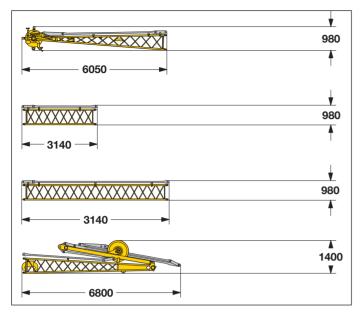
3 м

12 M

¹⁾ Канатные ролики из полиамида

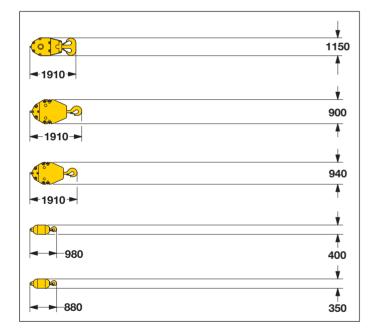
Транспортные размеры и веса

Жесткомонтируемый удлинитель стрелы (№ 0806.хх)



Головная секция удл	ИНИТЕЛЯ (№ 0806.16)
Ширина	1140 мм
Bec*	475 кг
Промежуточная секі	ция
удлинителя (№ 0806.15)	3 м
Ширина	950 мм
Bec*	150 кг
Промежуточная секі	ша
УДЛИНИТЕЛЯ (№ 0806.15)	6 м
Ширина	950 мм
Bec*	255 кг
Шарнирная секция у	лпинителя с
установочной рамой	
Ширина	1500 мм
Bec*	1210 кг

Грузоподъемная оснастка



Крюковая обойма - 10	00 т – 2 ро лика
Ширина	320 мм
Bec	1200 кг
Крюковая обойма - 5	0 т – 1 ролик
Ширина	400 мм
Bec	900 кг
Крюковая обойма - 4	0 т – 1 ролик
Ширина	250 мм
Bec	515 кг
Грузовой гак - 25 т	
Ширина	400 мм
Bec	400 кг
Грузовой гак - 20 т	
Ширина	350 мм
Bec	350 кг

^{*)} Вкл. вантовые канаты

Техническое описание



Двигатель

Мощность по ИСО 9249 9249, 450 кВт (612 л.с.) при 1900 об/мин Тип — Liebherr D 9508 А7 Топливный бак — ёмкостью 830 л с постоянной индикацией уровня и запаса топлива

Дизельный двигатель отвечает сертификации NRMM по выхлопным газам для самодвижущихся машин: EPA/CARB Tier 3 и 97/68 EC уровень III.



Гидравлическая система

Главные насосы приводятся в действие с помощью раздаточной коробки непосредственно прифланцованной к дизельному двигателю. Аксиально-поршневые насосы работают в замкнутом и открытом гидравлическом контуре, подавая масло по потребности (управление потреблением). Встроенный отсечной клапан автоматически сглаживает пиковые давления в системе. Это позволяет сберегать насосы и экономить энергию. Гидравлическое масло очищается с помощью напорного и сливного фильтров с электронным контролем загрязнения.

Индикатор в кабине предупреждает о загрязнении фильтров. Допускается использование экологически безопасного синтетического гидравлического масла.

Опционально поставляются готовые к применению комплекты гидравлической оснастки для питания стола качания для погружения обсадных труб, вибропогружателя, гидравлического грейфера, подвесных мачт и т.д.

Рабочее давление — макс. 350 бар Емкость гидробака — 820 л



Лебедка изменения вылета основной стрелы

Тяговое усилие на канате — макс. 105 кН Диаметр каната — 20 мм Изменение положения основной стрелы с 15° до 86° за 44 секунд.



Механизм поворота

Состоит из многороликового опорно-поворотного соединения с наружным зубчатым венцом для снижения бокового давления на зубья, нерегулируемого аксиально-поршневого гидромотора, гидроуправляемого подпружиненного многодискового удерживающего тормоза, планетарной передачи и ведущей шестерни. Скорость вращения изменяется от 0 до 4.6 об/мин бесступенчато. 3-х

Скорость вращения изменяется от 0 до 4.6 об/мин бесступенчато. 3-х скоростный селектор повышает точность поворота.

Опцион:

Второй механизм поворота



Шумозащита

Уровень шума соответсвует инструкции 2000/14/EC относительно шумов, производимых оборудованием, используемым вне помещений.



Главные лебёдки

Варианты лебёдок:				
Тяговое усилие на кана	те			
(ном. нагрузка) —	— 160 кН —	—— 200 кН	250	кН
Диаметр каната ———	— 26 мм —	—— 30 мм	34	MM
Диаметр барабана —	— 580 мм —	—— 630 мм	 750	MM
Скорость каната ——	- 0-99 м/мин	– 0 - 101 м/м	ин — 0-81	м/мин
Емкость барабана:				
1 слой — — — —	— 51.9 м ——	— 40.6 м -	38.8	M

Лебёдки компактны и легко монтируются. Функции сцепления и торможения при свободном падении реализуются с помощью компактного, мало изнашиваемого и не требующего обслуживания многодискового тормоза.

Лебёдки драглайна и грузового механизма приводятся в действие регулируемыми гидромоторами переменной мощности. Оснащенная специальными сенсорными датчиками система управления позволяет автоматически регулировать поток масла и обеспечивает максимальную скорость вращения лебедок в зависимости от величины груза.

Опцион:

Вспомогательная лебедка — 70 кН в шарнирной секции стрелы Грейферная успокаивающая лебедка — 30 кН с системой свободного падения



Ходовая часть

Ширина ходовой части изменяется гидравлически. Привод ходовой части осуществляется с помощью аксиально-поршневого гидромотора, гидроуправляемого подпружиненного многодискового тормоза, не требующего обслуживания гусеничного ходового механизма, с гидравлическим натяжением гусеничной ленты. Трехрёберные гусеничные траки шириной 800 мм Скорость передвижения 0 – 1.34 км/ч

Опцион:

• 2-ступенчатый гидромотор для увеличения скорости передвижения

• Система самомонтирования, система самопогрузки



Управление

Система управления, разработанная и изготовленная фирмой Либхерр, сконструирована для работы в широком температурном диапазоне при различных тяжёлых режимах эксплуатации. Полные данные о работе машины отображаются на экране монитора с высокой разрешающей способностью. Машина оборудована пропорциональной электрогидравлической системой управления всеми движениями, которые могут выполняться одновременно.

Для работы в режиме драглайна рекомендуется установить систему управления «Interlock». Эта система обеспечивает выпуск с силовым замыканием тягового каната во время приподымания ковша драглайна с помощью подъёмного каната.

По запросу может быть также установлена патентованная система автоматического управления лебедками, работающими в режиме свободного падения.

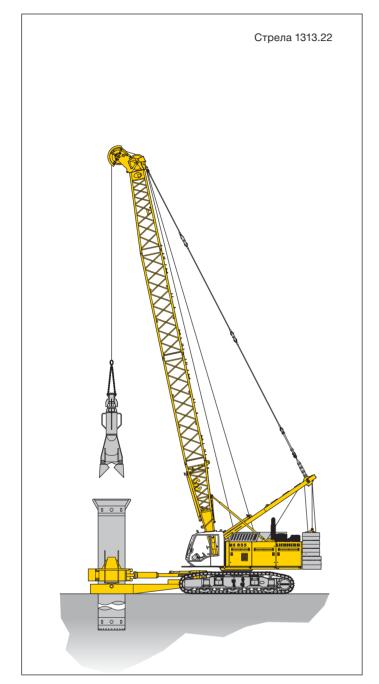
Управление: левый рычаг управления - для механизма изменения вылета стрелы и поворота груза, а правый - для лебедок 1 и 2. Управление передвижением осуществляется с помощью двух педалей. Возможна установка рычагов, связанных с функциями этих педалей.

Опционы:

- Специальная система управления обрушением
- MDE: система регистрации параметров машины
- PDE: система регистрации рабочих параметров технологического процесса
- GSM-сервисный модем

Рабочее оборудование (с противовесом 26.3 т)

Ударно-канатный режим бурения и плоский грейфер для изготовления "стены в грунте"





Ударно-канатный режим бурения*

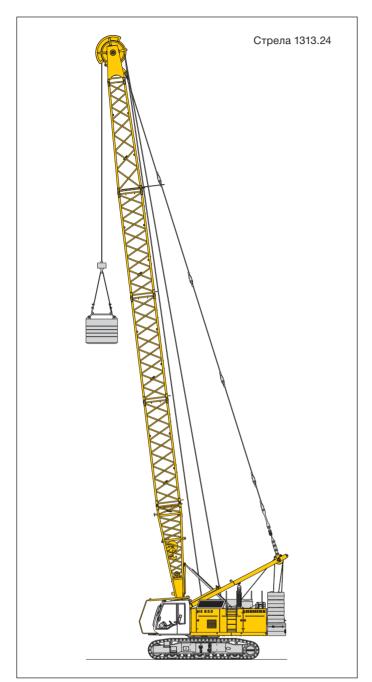
The Property of the Property o	
Варианты лебедок —	—— 2 x 200 кH — 2 x 250 кH
Скорость каната 1-го слоя (м/мин)	0-101 0-81
Диаметр бурения ————	2000 мм — 2000 мм

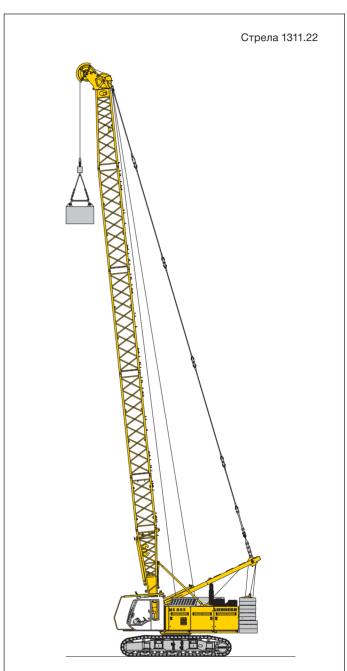
Плоский грейфер*	
Варианты лебедок — Скорость каната 1-го слоя (м/мин) Макс. вес долота —	2 x 200 кH — 2 x 250 кH 0-101 — 0-81 12 т 16 т

^{*)} Таблица грузоподъемности для тяжелых режимов работы, см. стр. 8

Рабочее оборудование (с противовесом 26.3 т)

Динамическое уплотнение грунта





Грузоподъемность в т для стрел длиной от 21 м до 33 м										
	Длина стрелы (м)									
Вылет	21	21 24 27 30 33								
(M)	Т	Т	Т	Т	Т					
8	25	25	20	20	19					
9	20	19	19	18	17					

Грузоподъемность в т для стрел длиной от 20 м до 32 м										
	Длина стрелы (м)									
Вылет	20	20 23 26 29 32								
(M)	Т	Т	Т	Т	Т					
8	25	25	20	20	19					
9	20	19	19	18	17					

Вышеуказанные грузоподъемности (в тоннах) не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки. Все указанные грузоподъемности являются максимальными значениями и не должны превышаться. Они допустимы только в автоматическом двухканатном режиме и справедливы для применения на грунте с максимальным уклоном 1%. Высота подъема груза не должна превышать 25 м.

Грузоподъемность при тяжелых режимах работы

Противовес 26.3 т

(с основной стрелой № 1311.22)

	Длина стрелы (м)								
Вылет	11	14	17	20	23	26	29	32	Вылет
(M)	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	(M)
4.3				37.9					4.3
5	37.9	37.9	37.9	37.9	37.9	31.7			5
6	37.9	37.7	37.9	36.9	37.9	31.7	25.5	22.1	6
7	36.6	36.5	35.3	32.7	32.9	31.4	25.5	22.1	7
8	30.3	29.8	29.0	28.1	26.8	26.0	23.9	22.1	8
9	24.9	24.4	24.0	23.5	23.0	22.2	21.3	20.1	9
10	21.9	21.5	21.1	20.7	20.3	19.6	19.3	18.3	10
12		17.7	17.4	16.9	16.7	16.1	15.7	15.3	12
14		14.8	14.6	14.3	14.0	13.5	13.2	12.9	14
16			12.6	12.3	12.0	11.7	11.3	11.1	16
18				10.8	10.5	10.2	9.9	9.7	18
20				9.3	9.2	9.0	8.7	8.4	20
22					8.1	8.0	7.7	7.4	22
24						7.0	6.9	6.6	24
26							6.2	5.9	26
28							5.4	5.3	28
30								4.7	30

Максимальные значения при тяжелых со стандартными канатами	режи	лах ра	боты	
Тяговое усилие (1-го слоя)	кН	160	200	250
Диаметр каната	ММ	26	30	34
Минимальное усилие разрыва	кН	615	846	1046
Тяговое усилие - 1но канатный режим работы	Т	16	20	25
Тяговое усилие - 2х канатный режим работы ¹⁾	Т	24.2	30.3	37.9

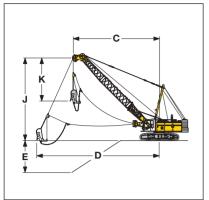
- Подъем груза, превышающего значение тягового усилия одной лебедки, допускается лишь в том случае когда каждая лебедка, в отдельности, не перегружена.
 - При работе с 2х-канатным грейфером общий вес груза ограничивается тяговым усилием одной лебедки.
 - Оснастка и канаты являются частью груза.
- 2) Указанные грузоподъемности (в тоннах) не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки.
 - Кран располагается на прочном горизонтальном основании.

Значения для тяжелых режимов работы даны исключительно в справочных целях и не запрограммированы в системе LMI. Все веса и конфигурации противовеса являются максимальными значениями и не должны превышаться.

Вес дополнительного оборудования установленного на стреле (т.е. площадки, шланговые барабаны и т.п.) должен вычитаться для получения полезной грузоподъемности.

Режим драглайна (с основной стрелой № 1311.22)

Противовес 26.3 т



рузоп	одъе	МНОС	ТЬВТ	для (стрел	длин	ой от	14 м	до 29	М					Пр	отивс	вес 2	6.3
								Длі	ина ст	грель	і (м)							
		14			17			20			23			26			29	
alpha	С	J		С	J		С	J		С	J		С	J		С	J	
	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т
45	11.9	11.4	17.8	14.1	13.5	14.6	16.2	15.6	12.2	18.3	17.8	10.4	20.4	19.9	8.8	22.5	22.0	7.6
40	12.7	10.4	16.5	15.0	12.4	13.7	17.3	14.3	11.4	19.6	16.2	9.5	21.9	18.2	8.0	24.2	20.1	6.8
35	13.4	9.4	15.6	15.9	11.2	12.8	18.3	12.9	10.5	20.8	14.6	8.8	23.2	16.3	7.3	25.7	18.0	6.3
30	14.0	8.4	14.8	16.6	9.9	12.0	19.2	11.4	9.8	21.8	12.9	8.2	24.4	14.4	6.9	27.0	15.9	5.8
25	14.5	7.3	14.2	17.3	8.5	11.4	20.0	9.8	9.3	22.7	11.1	7.7	25.4	12.3	6.5	28.1	13.6	5.4

Вышеуказанные грузоподъемности (в тоннах) не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки.

Значения для тяжелых режимов работы даны исключительно в справочных целях и не запрограммированы в системе LMI. Объем ковша определяется в соответствии с конкретными условиями эксплуатации.

Схема копания

С = Вылет при выгрузке

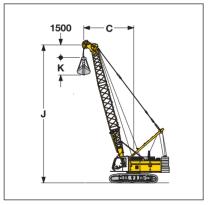
D = Makc. радиус копания = $\sim C + 1/3$ до 1/2 J - K

E = Глубина копания = ~ 40 - 50% от C

- J = Высота центра шкива головной секции стрелы над уровнем земли
- К = Длина ковша драглайна (по данным изготовителя)

Грейферный режим (с основной стрелой № 1311.22)

Противовес 26.3 т



Грузог	одъе	мнос	тьвт	для (стрел	длин	юй от	14 м	до 29	М					Пр	отиво	вес 2	!6.3 т
								Длі	ина ст	рель	і (м)							
		14			17			20			23			26			29	
alpha	С	J		С	J		С	J		С	J		С	J		С	J	
	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т	(M)	(M)	Т
65	8.1	14.4	29.4	9.3	17.1	22.8	10.6	19.8	19.5	11.9	22.5	16.8	13.2	25.2	14.6	14.4	28.0	12.8
60	9.1	13.7	23.9	10.6	16.3	19.8	12.1	18.9	16.8	13.6	21.5	14.4	15.1	24.1	12.5	16.6	26.7	10.9
55	10.1	13.0	21.3	11.9	15.5	17.6	13.6	18.0	14.8	15.3	20.4	12.7	17.0	22.9	10.9	18.7	25.3	9.5
50	11.1	12.3	19.3	13.0	14.6	15.9	14.9	16.9	13.3	16.9	19.1	11.4	18.8	21.4	9.7	20.7	23.7	8.4
45	11.9	11.4	17.8	14.1	13.5	14.6	16.2	15.6	12.2	18.3	17.8	10.3	20.4	19.9	8.8	22.5	22.0	7.6
40	12.7	10.4	16.5	15.0	12.4	13.6	17.3	14.3	11.2	19.6	16.2	9.4	21.9	18.2	7.9	24.2	20.1	6.8
35	13.4	9.4	15.6	15.9	11.2	12.6	18.3	12.9	10.3	20.8	14.6	8.6	23.2	16.3	7.3	25.7	18.0	6.2
30	14.0	8.4	14.8	16.6	9.9	11.8	19.2	11.4	9.6	21.8	12.9	8.0	24.4	14.4	6.8	27.0	15.9	5.7
25	14.5	7.3	14.1	17.3	8.5	11.2	20.0	9.8	9.1	22.7	11.1	7.6	25.4	12.3	6.4	28.1	13.6	5.4
															TLT 10	538309	M00000	Vorab1

Рабочая зона

С = Вылет при выгрузке

J = Высота центра шкива головной секции стрелы над уровнем земли

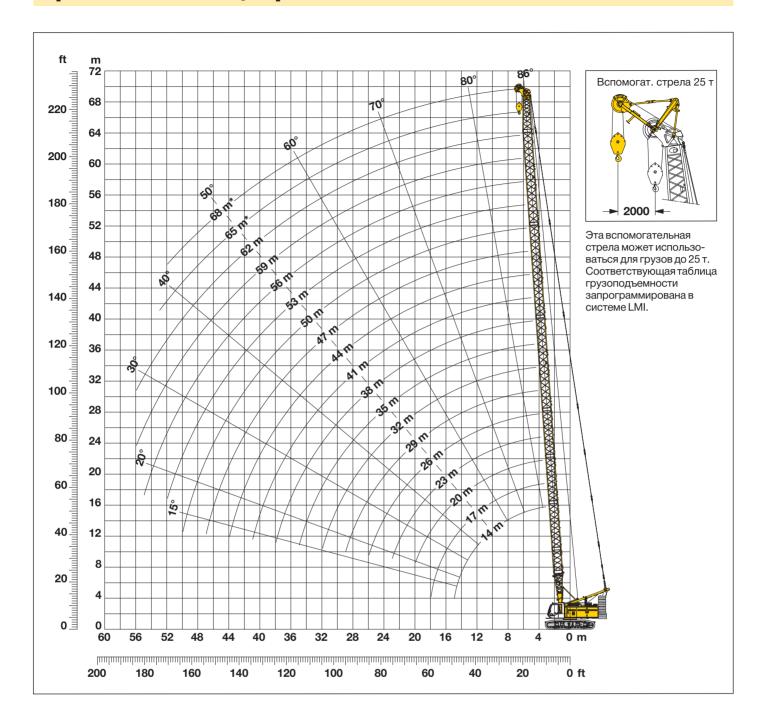
К = Длина грейфера (по данным изготовителя)

Вышеуказанные грузоподъемности (в тоннах) не превышают 66.7% от опрокидывающей нагрузки.

Значения для тяжелых режимов работы даны исключительно в справочных целях и не запрограммированы в системе LMI.

Основная стрела (№ 1311.22)

Противовес 26.3 т и центральный балласт 15 т



Комбинация секций стрелы (Таблица 1 - № 1311.хх)

					(.,,												
Комбинации секц	ий стрелы	для с	трел	длин	юй о	т 11 м	до 6	8 м													
	Длина								Ko	пичес	тво с	екциі	й стре	элы							
Шарнирн. секция	5.5 м	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3.0 м		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Промежуточные секции	6.0 м			1	1	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3
оонции	12.0 м									1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
Головная секция	5.5 м	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Длина стрелы (м)		11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59	62	65*	68*

^{*)} Дополнительный противовес позволяет осуществить самомонтирование стрелы длиной до 68 м.

Грузоподъемность при работе в крановом режиме

Противовес 26.3 т

(с основной стрелой № 1311.22)

								Д	лина <mark>с</mark> т	грелы (м)								
Вылет	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59	62	Вылет
(M)	Т	т	Т	т	т	Т	Т	Т	т	т	т	Т	Т	т	Т	Т	Т	т	(M)
3.2				90.0															3.6
4	84.3	86.1	83.7	77.9	72.8	68.3	64.2	60.0											4
5	72.4	68.0	64.0	60.5	57.2	54.3	51.6	49.1	47.0	44.9	39.8	32.6							5
6	57.2	54.3	51.7	49.2	47.0	44.9	43.0	41.1	39.6	38.1	36.6	32.6	28.7	25.2	21.9	19.5	16.2		6
7	46.8	45.1	43.2	41.4	39.7	38.2	36.7	35.3	34.2	32.9	31.7	30.6	28.7	25.2	21.9	19.5	16.2	14.4	7
8	38.3	38.5	37.1	35.6	34.3	33.1	31.9	30.8	29.9	28.9	27.9	27.0	26.2	25.2	21.9	19.5	16.2	14.4	8
10	27.8	28.0	28.1	27.7	26.8	25.9	25.1	24.3	23.8	23.0	22.3	21.6	21.1	20.6	19.9	18.5	15.6	14.1	10
11	24.3	24.5	24.6	24.6	24.1	23.3	22.6	21.9	21.5	20.9	20.3	19.7	19.3	18.7	18.2	17.5	15.1	13.5	11
12	20.6	21.7	21.8	21.8	21.8	21.3	20.6	20.0	19.7	19.1	18.5	18.0	17.6	17.1	16.6	16.1	14.6	13.0	12
14		17.6	17.8	17.7	17.7	17.6	17.3	16.8	16.6	16.1	15.6	15.2	14.9	14.5	14.1	13.6	13.2	12.0	14
18			12.5	12.5	12.5	12.4	12.3	12.2	12.3	12.0	11.6	11.3	11.1	10.8	10.5	10.1	9.9	9.6	18
20				10.7	10.7	10.7	10.6	10.5	10.6	10.5	10.2	9.9	9.8	9.4	9.1	8.8	8.7	8.4	20
22					9.3	9.3	9.2	9.1	9.2	9.1	9.0	8.7	8.6	8.3	8.0	7.8	7.6	7.3	22
26						7.1	7.1	7.0	7.1	7.0	6.9	6.7	6.8	6.6	6.3	6.0	6.0	5.7	26
28							6.3	6.2	6.3	6.2	6.1	5.9	6.0	5.9	5.6	5.4	5.3	5.0	28
32								4.8	5.0	4.9	4.8	4.6	4.7	4.6	4.4	4.2	4.2	3.9	32
34									4.5	4.4	4.3	4.1	4.2	4.0	3.9	3.8	3.7	3.5	34
38										3.5	3.4	3.2	3.3	3.2	3.0	2.9	2.9	2.7	38
40											3.0	2.9	2.9	2.8	2.7	2.5	2.5	2.4	40
44												2.2	2.3	2.2	2.0	1.9	1.9	1.8	44
46													2.0	1.9	1.8	1.6	1.6	1.5	46
50														1.4	1.3	1.1	1.1	1.0	50
52															1.0				52

Приведенные выше таблицы грузоподъемности носят только справочный характер. Действительную грузоподъемность вашего крана нужно смотреть в таблицах грузоподъемности, поставляемых вместе с документацией к конкретному крану.

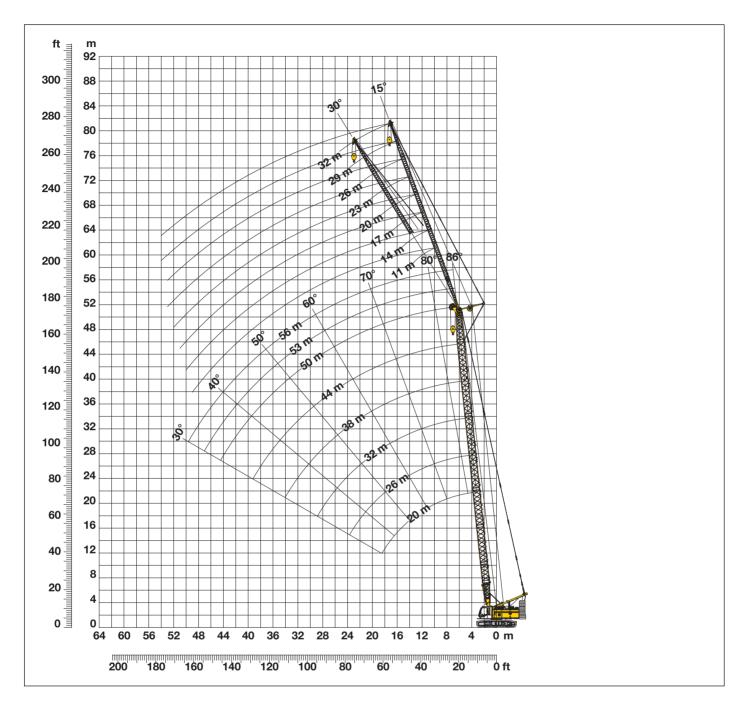
Грузоподъемность при работе в крановом режиме Противовес 32.3 т и центральный балласт 15 т (с основной стрелой № 1311.22)

Грузоподъемность в т для стрел длиной от 11 м до 68 м - с 250 кН лебедками Противовес 32.3 т и центральный балласт 15 т																			
іротивов	sec 32.3	тицен	тральн	ыи бал	іласт 1	т		Д	лина ст	релы (м)								
Вылет	11	14	20	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59	62	65	68	Вылет
(M)	Т	т	т	Т	Т	Т	т	Т	т	Т	Т	т	т	т	Т	т	Т	Т	(M)
3	105.0*																		3
4	104.5*	103.7*	94.1*	80.8	71.5	62.4													4
5	89.9	84.4	75.1	67.6	64.3	61.2	53.7	45.8	39.8	32.6									5
6	71.2	67.6	61.3	56.0	53.6	51.4	49.6	45.8	39.8	32.6	28.7	25.2	21.9	19.5	16.2				6
7	58.3	56.3	51.7	47.7	45.9	44.2	42.8	41.3	39.6	32.6	28.7	25.2	21.9	19.5	16.2	14.4	12.8	11.4	7
10	34.9	35.1	34.8	32.7	31.7	30.7	30.1	29.2	28.3	27.2	25.7	23.3	20.5	18.5	15.6	14.1	12.8	11.4	10
11	30.6	30.8	30.9	29.5	28.6	27.8	27.3	26.5	25.7	25.0	24.3	22.3	19.7	18.0	15.1	13.5	12.2	11.1	11
14		22.2	22.3	22.2	22.0	21.4	21.1	20.6	20.0	19.5	19.2	18.7	17.7	16.1	13.6	12.0	10.9	10.0	14
20			13.9	13.8	13.7	13.6	13.7	13.6	13.4	13.0	12.9	12.5	12.2	11.9	11.3	10.3	9.4	8.6	20
26				9.5	9.4	9.3	9.5	9.3	9.2	9.1	9.1	9.0	8.7	8.4	8.3	8.1	7.7	7.4	26
28					8.4	8.3	8.5	8.3	8.2	8.1	8.1	8.0	7.9	7.6	7.5	7.2	6.9	6.7	28
32						6.7	6.9	6.8	6.6	6.5	6.6	6.4	6.3	6.2	6.1	5.9	5.7	5.4	32
36							5.9	5.5	5.4	5.3	5.4	5.2	5.1	5.0	5.0	4.8	4.6	4.4	36
38								5.0	4.9	4.8	4.9	4.7	4.6	4.5	4.5	4.3	4.2	3.9	38
40									4.5	4.3	4.4	4.3	4.1	4.0	4.0	3.9	3.7	3.5	40
44										3.5	3.6	3.5	3.4	3.2	3.2	3.1	3.0	2.8	44
46											3.3	3.1	3.0	2.9	2.9	2.8	2.6	2.5	46
50												2.5	2.4	2.3	2.3	2.2	2.0	1.9	50
55														1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	55
60																1.0			60

Приведенные выше таблицы грузоподъемности носят только справочный характер. Действительную грузоподъемность вашего крана нужно смотреть в таблицах грузоподъемности, поставляемых вместе с документацией к конкретному крану.
*) С оголовком стрелы для тяжёлого режима работы

Жесткомонтируемый удлинитель (№ 0806.xx) 15° и 30°

Основная стрела 86° - 30°



Основная стрела длиной от 11 м до 56 м - см. табл. 1 на стр. 10 Конфигурация с жесткомонтируемыйм удлинителем стрелы (11 м - 32 м)

	Длина			Количест	во секций	удлините	пя стрелы		
Шарнирная секция удлинителя	5.5 м	1	1	1	1	1	1	1	1
Промежуточная секция удлинителя	3.0 м		1		1		1		1
Промежуточная секция удлинителя	6.0 м			1	1	2	2	3	3
Головная секция удлинителя	5.5 м	1	1	1	1	1	1	1	1
Длина удлинителя (м)		11	14	17	20	23	26	29	32

Г/П - жесткомонтируемый удлинитель (№ 0806.хх)

Угол жесткомонтируемого удлинителя 15°

Основная стрела 11 м Основная стрела 20 м Основная стрела 26 м

	Дл	ина удлі	инителя	(M)		Дл	ина удл	инителя	(M)		Дл	ина удлі	инителя	(M)
Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32
(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т
5.3	27.4				6.2	25.4				6.8	23.9			
10	20.5	12.3			11	20.1	11.6			11	20.1	11.2		
12	18.4	11.2			14	18.2	10.5	6.9		14	18.1	10.3	6.8	
13	17.6	10.8	7.1		16	17.3	10.0	6.5	4.6	17	16.6	9.8	6.4	4.4
15	16.5	10.2	6.6	4.7	20	14.0	9.4	5.9	4.3	20	13.7	9.5	6.1	4.3
16	16.0	9.9	6.4	4.6	22	12.3	9.1	5.7	4.2	24	10.6	9.0	5.6	4.1
18	15.0	9.3	6.0	4.4	24	10.9	8.8	5.5	4.0	28	8.4	8.5	5.2	3.9
19	14.4	9.1	5.8	4.3	26	9.7	8.4	5.2	3.9	30	7.5	8.1	5.0	3.8
20	13.9	8.9	5.7	4.2	28	8.7	8.0	5.0	3.8	32	6.8	7.3	4.9	3.7
28		7.1	4.6	3.7	36		6.3	4.4	3.5	42		4.6	4.3	3.4
34			4.2	3.5	42			4.1	3.3	48			3.7	3.2
40				3.3	48				3.2	50				3.2

Основная стрела 32 м Основная стрела 38 м Основная стрела 44 м

	Дл	ина удлі	инителя	(M)		Дл	ина удл	инителя	(M)		Дл	ина удлі	инителя	(M)
Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32
(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т
7.5	22.0				8.1	19.8				8.7	17.3			
12	18.7	10.5			13	16.9	9.7			13	15.3	9.0		
15	17.1	9.8	6.6		15	15.9	9.4	6.4		16	14.1	8.6	6.1	
18	15.0	9.5	6.2	4.3	18	14.3	9.1	6.1	4.2	19	12.5	8.4	5.8	4.1
22	11.7	9.1	5.9	4.1	24	10.0	8.7	5.7	4.0	28	7.5	7.8	5.3	3.8
26	9.1	8.7	5.5	4.0	28	8.0	8.2	5.4	3.8	32	6.1	6.4	5.1	3.7
30	7.2	7.8	5.2	3.8	32	6.4	6.9	5.1	3.7	36	4.8	5.3	4.8	3.6
34	5.8	6.3	4.9	3.6	36	5.1	5.6	4.8	3.6	40	3.8	4.3	4.5	3.4
38	4.7	5.2	4.6	3.5	40	4.1	4.6	4.6	3.5	44	3.0	3.5	3.7	3.3
46		3.5	3.8	3.3	44	3.3	3.8	4.0	3.4	48	2.4	2.8	3.0	3.1
50			3.1	3.3	50		2.8	3.0	3.1	50		2.5	2.7	2.9
55				2.6	55			2.3	2.5	55			2.0	2.2

Основная стрела 50 м Основная стрела 53 м Основная стрела 56 м

	Дл	ина удлі	инителя	(M)		Дл	ина удлі	инителя	(M)		Дл	ина удл	инителя	(м)
Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	23	26	Вылет	11	14	17	
(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	
9.3	15.0				9.7	13.7				10	12.6			
14	13.2	8.1			14	12.1	7.8			12	12.0	10.4		
17	12.2	7.9	5.7		16	11.5	7.5	6.5		13	11.6	10.1	8.7	
19	11.3	7.8	5.6	3.9	17	11.3	7.5	6.4	5.5	16	10.7	9.5	8.3	
24	8.9	7.5	5.3	3.8	24	8.6	7.1	6.2	5.2	20	9.6	8.9	7.9	
28	7.1	7.1	5.1	3.7	28	6.8	6.7	5.9	5.0	24	8.3	7.9	7.4	
32	5.7	6.0	4.9	3.6	32	5.4	5.8	5.7	4.8	28	6.5	6.7	6.7	
36	4.6	4.9	4.7	3.5	36	4.4	4.7	4.8	4.6	32	5.2	5.3	5.4	
40	3.7	4.0	4.1	3.4	40	3.5	3.8	3.9	3.9	36	4.1	4.2	4.4	
44	2.9	3.3	3.4	3.3	44	2.7	3.0	3.1	3.2	40	3.2	3.3	3.5	
48	2.2	2.6	2.8	2.9	48	2.1	2.4	2.5	2.6	46	2.2	2.3	2.4	
50		2.3	2.5	2.6	50		2.1	2.2	2.3	48			2.1	

(TLT 983335514 M 48668)

Грузоподъемности в тоннах с жесткомонтируемым удлинителем стрелы (№ 0806.xx), противовесом 32.3 т и центральным балластом 15 т. Приведенные выше таблицы грузоподъемности носят только справочный характер. Действительную грузоподъемность вашего крана нужно смотреть в таблицах грузоподъемности, поставляемых вместе с документацией к конкретному крану.

Г/П - жесткомонтируемый удлинитель (№ 0806.хх)

Угол жесткомонтируемого удлинителя 30°

Основная стрела 11 м Основная стрела 20 м Основная стрела 26 м

	Длі	ина удлі	инителя	(M)		Дл	ина удл	инителя	(M)		Дл	ина удлі	инителя	(M)
Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32
(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т
7.9	18.3				8.9	17.9				9.5	17.6			
14	12.6	8.2			15	13.7	8.1			16	13.9	7.9		
19	10.6	6.8	5.3		19	12.1	7.2	5.3		20	12.5	7.2	5.3	
20	10.3	6.6	5.1		24	10.7	6.4	4.8	3.7	24	10.8	6.6	4.9	3.7
24		5.8	4.6	3.6	26	9.8	6.1	4.6	3.5	26	9.6	6.4	4.7	3.5
26		5.5	4.4	3.4	28	8.8	5.9	4.5	3.4	28	8.6	6.1	4.6	3.4
28		5.4	4.2	3.3	32		5.5	4.1	3.1	30	7.7	5.9	4.5	3.3
30		5.2	4.0	3.1	38		5.2	3.8	2.9	32	6.9	5.8	4.3	3.2
32			3.8	3.0	40			3.7	2.8	34	6.2	5.6	4.2	3.1
36			3.7	2.8	44			3.7	2.7	42		4.7	3.8	2.8
38				2.7	46				2.7	48			3.7	2.7
42				2.7	50				2.7	55				2.7

Основная стрела 32 м Основная стрела 38 м Основная стрела 44 м

	Дл	ина удлі	инителя	(M)		Дл	ина удл	инителя	(M)		Дл	ина удлі	инителя	(M)
Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	26	32
(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т
10.1	16.9				10.7	15.8				11.4	14.5			
17	14.0	7.8			17	13.9	7.7			18	12.8	7.4		
22	12.1	7.0	5.1		22	11.6	7.1	5.0		22	11.0	7.0	4.9	
26	9.4	6.5	4.8	3.5	26	9.3	6.6	4.8	3.5	26	8.7	6.7	4.7	3.4
30	7.4	6.1	4.5	3.3	30	7.3	6.3	4.6	3.3	30	7.0	6.3	4.6	3.3
34	5.9	5.8	4.3	3.2	34	5.9	5.9	4.4	3.2	34	5.6	6.0	4.4	3.2
36	5.3	5.7	4.2	3.1	38	4.7	5.3	4.2	3.1	38	4.5	5.1	4.2	3.1
38	4.8	5.4	4.1	3.0	42	3.8	4.4	4.0	2.9	42	3.5	4.1	4.0	3.0
46		3.6	3.8	2.8	44	3.4	4.0	3.9	2.9	46	2.8	3.3	3.7	2.8
48		3.2	3.6	2.7	50		2.9	3.2	2.7	48	2.4	3.0	3.3	2.8
50			3.3	2.7	55			2.4	2.7	50		2.7	3.0	2.8
60				2.1	60				2.1	55			2.2	2.5

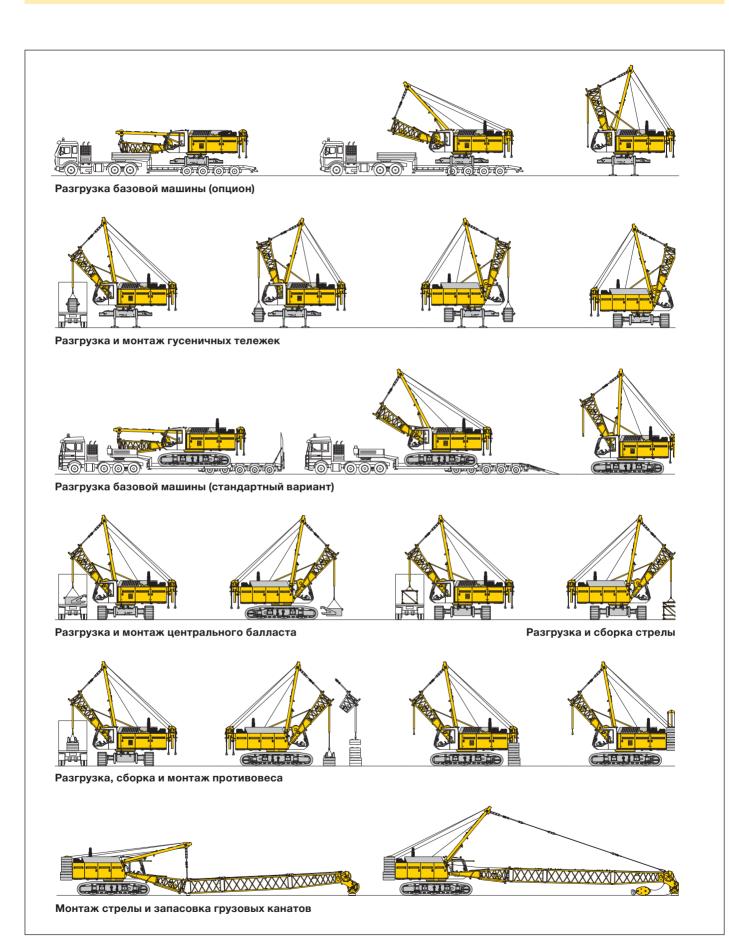
Основная стрела 50 м Основная стрела 53 м Основная стрела 56 м

	Длина удлинителя (м)					Длина удлинителя (м)					Длина удлинителя (м)			(M)
Вылет	11	20	26	32	Вылет	11	20	23	26	Вылет	11	14	17	
(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	Т	(M)	Т	Т	Т	
12	12.7				12.3	11.5				12.6	10.6			
19	11.0	7.1			19	10.0	6.8			15	10.1	8.8		
24	9.3	6.7	4.7		22	9.3	6.6	5.7		17	9.7	8.5	7.5	
28	7.4	6.4	4.5	3.3	24	8.8	6.4	5.6	4.6	20	9.3	8.1	7.3	
30	6.7	6.3	4.5	3.2	28	7.2	6.1	5.4	4.5	24	8.2	7.7	7.0	
34	5.4	5.9	4.3	3.1	32	5.7	5.8	5.2	4.4	28	6.9	6.9	6.5	
38	4.3	4.8	4.2	3.0	36	4.6	5.1	5.0	4.2	32	5.5	5.7	5.9	
42	3.4	3.9	4.0	2.9	40	3.7	4.2	4.3	4.1	36	4.4	4.6	4.8	
46	2.7	3.2	3.4	2.9	44	2.9	3.4	3.5	3.6	40	3.4	3.6	3.8	
48	2.3	2.9	3.1	2.8	46	2.5	3.0	3.1	3.2	44	2.7	2.8	3.0	
50	2.0	2.5	2.8	2.8	48	2.2	2.7	2.8	2.9	48	2.0	2.2	2.3	
55			2.1	2.3	50		2.4	2.5	2.6	50			2.0	

(TLT 983335514 M 48668)

Грузоподъемности в тоннах с жесткомонтируемым удлинителем стрелы (№ 0806.xx), противовесом 32.3 т и центральным балластом 15 т. Приведенные выше таблицы грузоподъемности носят только справочный характер. Действительную грузоподъемность вашего крана нужно смотреть в таблицах грузоподъемности, поставляемых вместе с документацией к конкретному крану.

Система самомонтирования



Liebherr-Werk Nenzing GmbH
P.O. Box 10, A-6710 Nenzing/Austria
Tel.: +43 50809 41–473
Fax: +43 50809 41–499
crawler.crane@liebherr.com
www.liebherr.com