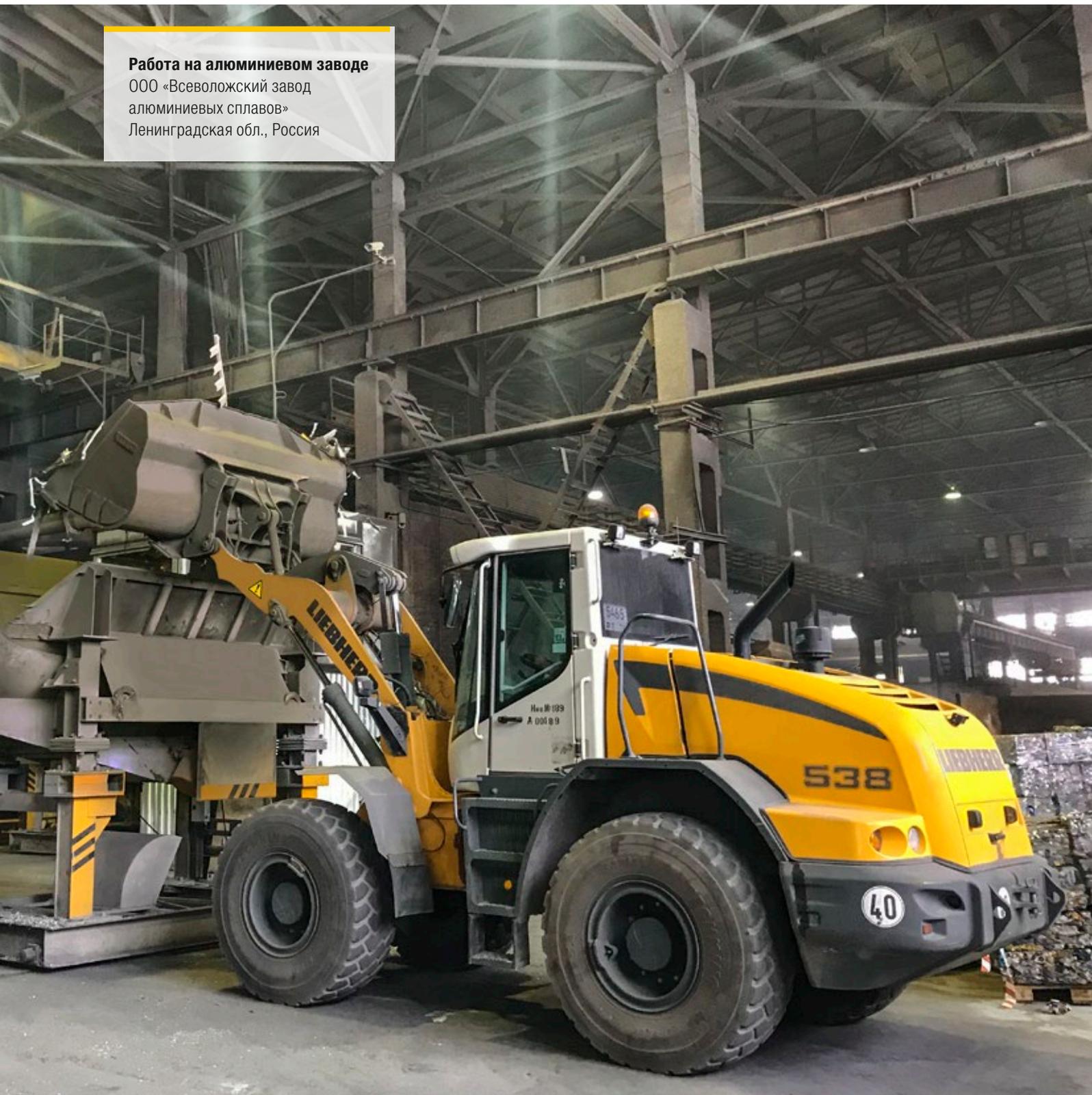


Опыт Эксплуатации Колесный Погрузчик

L 538

Работа на алюминиевом заводе

ООО «Всеволожский завод
алюминиевых сплавов»
Ленинградская обл., Россия



LIEBHERR



L 538 загружает алюминиевый лом.

Ситуация

Всеволожский завод алюминиевых сплавов, основанный в 1999 году в 30 км от Санкт-Петербурга, в г. Всеволожск, является одним из крупнейших производителей вторичных алюминиевых сплавов в России. В 2014 году в компании стартовал проект, направленный на увеличение объема производства. В рамках реализации этого проекта было принято решение о пуске в эксплуатацию плавильного агрегата нового поколения производительностью до 6 тонн алюминиевых сплавов в час, что позволило увеличить общий объем выпускаемой продукции, по сравнению с несколькими годами ранее, более чем на 60%. Передовые технологии, позволяют заводу эффективно использовать самые сложные виды ломов и выпускать весь спектр алюминиевых сплавов в соответствии с российскими и международными стандартами.

Задача

Поступаемый на предприятие алюминиевый лом подвергают измельчению и сортировке на различные фракции и марки. Процесс сортировки гарантирует, что только отходы из алюминия поступают в измельчение и дальнейшую обработку. На колесный погрузчик на предприятии возложен целый спектр задач, так в задачи машины наряду с загрузкой самосвалов холодным шлаком, дробильно-сортировочной линии алюминиевым ломом, входит и последующая зачистка конвертеров.

Технические данные

Рабочий вес	13 200 кг
Опрокидывающая нагрузка, при изломе полурамы 40°	9 000 кг
Мощность двигателя (ISO 14396)	104 кВт / 141 л. с.



L 538 производит погрузку самосвала холодным шлаком.

Решение

Основной задачей ООО «ВЗАС» наравне с выпуском качественной продукции является минимизация воздействия на окружающую среду. Это реализуется целым комплексом мероприятий, таких как установка очистных сооружений, контроль и снижение отходов, использование техники обладающей высокой топливной экономичностью и пр.

Для выполнения этой задачи в 2017 году руководством ООО «ВЗАС», с учётом круглосуточной работы машин, а также уже имеющегося успешного опыта работы с компанией Liebherr было принято решение о покупке колесного погрузчика L 538 с гидростатической трансмиссией, позволяющей существенно сократить расход топлива, что не только сокращает производственные затраты, но и благодаря сокращению вредных выбросов в атмосферу вносит заметный вклад в защиту окружающей среды. Машина была поставлена в феврале 2017 года и успешно подтвердила свою топливную экономичность. Средний расход топлива за первые 5 000 мч составил 5,8 л/ч, что на 30% меньше, чем у уже имеющихся аналогичных по классу погрузчиков других производителей. При этом операторы отметили более динамичную и комфортную работу. Учитывая полученные результаты и достигнутую ожидаемого эффекта, руководство предприятия ООО «ВЗАС» планирует в дальнейшем расширять парк техники с гидростатической трансмиссией.

Объем ковша	2,2 м ³
Расход топлива	5,8 л/ч
Шины	Teckhing L3 20.5R25EM