
A 916 Compact Litronic

LIEBHERR

Pelle sur pneus



Génération
6

Moteur
110 kW / 150 ch
Phase V
Tier 4 Final

Poids en ordre de marche
16 000–18 300 kg

Capacité du godet rétro
0,17–0,87 m³

Performances

Compacité, flexibilité – une combinaison parfaite pour une performance maximale

Rentabilité

Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

Fiabilité

Compétence, stabilité, innovation – une expérience éprouvée

Confort

Une avance confortable – une qualité de travail accrue associée au bien-être

Facilité d'entretien

Un service assuré sur toute la ligne – simple, rapide et sûr





A 916 Compact Litronic

Poids en ordre de marche

16 000-18 300 kg

Moteur

110 kW / 150 ch

Phase V

Tier 4 Final

Capacité du godet rétro

0,17-0,87 m³

Pensé jusque dans les moindres détails





Moins, c'est plus

- Plus grande polyvalence grâce au rayon de rotation arrière court de seulement 1,80 m
- Plus de sécurité pour l'homme et la machine



Stabilité élevée

- Contrepoids lourd pour plus de stabilité et en même temps une portée maximale
- Utilisation d'outils plus grands pour plus de productivité
- Versions de châssis avec des stabilisateurs soudés pour des situations de travail les plus exigeantes



Moteur de machine de construction de technologie Liebherr SCRT

- Moteur 4 cylindres en ligne de haute performance et système d'injection Common-Rail et turbocompresseur efficace
- Unité de commande intelligente de haute efficacité et courbe de couple idéale - optimisé pour le travail

Une solution convaincante sur le terrain



Performance

Performance sans compromis

Le nouveau concept de la machine A 916 Compact Litronic a été développé pour plus de performance et de flexibilité. A l'aide d'un moteur de machine de construction fort et une coordination brillante entre tourelle et châssis ainsi qu'entre équipement et contrepoids, la machine maîtrise toutes les situations et convainc constamment avec force élevée, stabilité et compacité.

Coordination hydraulique parfaite

Notre expérience de longue date dans le développement et la production de pelles sur pneus et de systèmes hydrauliques nous permet une harmonisation parfaite entre les différents composants. Le résultat se retrouve chaque jour dans les mains du conducteur : les pelles sur pneus Liebherr se distinguent par la rapidité et la fluidité de leurs mouvements, le tout combiné à une très grande précision.

Rentabilité

Travail rapide et effectif sur le chantier

La pelle A 916 Compact est un véritable pack de puissance, elle démontre une productivité et une compacité énorme au travail. La grande puissance du moteur assure une accélération rapide, une haute vitesse finale et un volume de manutention maximal – les meilleures conditions pour un chantier performant et couronné de succès.

Versions de châssis et d'outils

Afin d'accroître la productivité des machines de construction, Liebherr propose une large gamme de différentes versions de châssis, d'équipements et d'outils destinés aux domaines d'application les plus divers. De plus, les pelles hydrauliques peuvent être équipées d'un système de changement rapide hydraulique LIKUFIX de Liebherr. La combinaison de l'attache rapide hydraulique Liebherr avec le bloc de raccordement LIKUFIX permet de changer rapidement et en toute sécurité, depuis la cabine, des outils mécaniques et hydrauliques. Ce qui accroît leur capacité de 30% en moyenne. L'avancée du chantier s'accélère et les contrats sont menés à bien plus rapidement, d'où une augmentation du chiffre d'affaires réalisé avec chaque machine.

Fiabilité

La qualité et la compétence

Notre expérience produit, la compréhension de la réalisation technique et du retour d'information client, les ventes et le SAV constituent une base qui nous permet de réaliser des idées délibérément tournées vers l'avenir et sont, depuis toujours, la marque de notre succès. De plus, Liebherr sait convaincre depuis des années grâce à la profonde internalisation de sa production et à ses solutions système. Les composants primordiaux tels que les sous-ensembles électroniques, la couronne de rotation ou les vérins hydrauliques sont développés et produits en interne.

La sécurité

Outre les performances et la rentabilité d'une pelle sur pneus, c'est aussi la sécurité pour l'homme et la machine qui est en ligne de mire. De nombreux équipements assurent un maximum de sécurité pour chaque intervention : des dispositifs anti-rupture des flexibles sur les vérins de flèche et de balancier, des soupapes de retenue sur les vérins d'appui, une limitation en hauteur (en option), un dispositif d'alerte de surcharge, un arceau anti-retournement (ROPS) ou une issue de secours par la vitre arrière en sont des exemples.

Concept puissant pour le châssis

Pour éviter des dommages sur la traction, tous les composants sont intégrés dans le cadre robuste du châssis ou protégés par un cadre en acier massif.

Confort

Environnement de travail productif

La cabine spacieuse Liebherr offre un grand espace pour des longues journées de travail et avec ses grandes surfaces vitrées et ses colonnes fines, elle offre une vue panoramique optimale. L'ensemble des leviers et des panneaux de commande sont à portée de main et s'intègrent parfaitement dans la conception ergonomique de la cabine du conducteur.

Le calme

La mise en oeuvre de paliers visco-élastiques, d'une bonne isolation acoustique ainsi que de moteurs Diesel silencieux permet de réduire les émissions sonores et les vibrations à un minimum.

Radio avec kit mains libres

La radio Liebherr en option est compatible MP3, dispose d'un port USB, peut recevoir la radio numérique (DAB+ selon les pays) et peut être utilisée comme interface avec le kit mains libres. Si un smartphone est connecté via Bluetooth, les appels peuvent également être gérés via l'écran tactile. L'ensemble de la commande médiatique s'effectue ainsi via une unité centrale qui offre un plus en termes de clarté, de simplicité et de confort.

Facilité d'entretien

Avantages de maintenance intégrés

La réalisation des opérations de maintenance permet de préserver la fonctionnalité d'une machine. Elle est cependant associée à des temps d'immobilisation qu'il est impératif de minimiser. Des systèmes de graissage automatique centralisé pour l'équipement et la tourelle et, en option, pour le châssis, le dispositif d'attache rapide et l'outil simplifient le respect des intervalles de lubrification prédéfinis et garantissent une longue durée de vie pour les composants tout en augmentant la productivité de la machine.

Mise à niveau avec les dernières technologies

Nouvelles directives antipollution, modification des prescriptions de sécurité ou nouveaux domaines d'utilisation : les exigences auxquelles votre machine doit faire face peuvent changer au fil des années. Grilles de protection, filtres et options supplémentaires pour le système hydraulique ne sont que quelques exemples du programme Liebherr Retrofit, avec lequel nous vous offrons une façon efficace de modifier votre machine.

Service de pièces détachées plus rapide

Le service de pièces détachées de Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs. À l'aide du catalogue en ligne de pièces détachées, vous pouvez commander rapidement et avec fiabilité sur le portail online de Liebherr. Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment.

Caractéristiques techniques

Moteur diesel

Puissance selon norme ISO 9249	110 kW (150 ch) à 1 800 tr/min
Type	D924 – moteur FPT conçu pour Liebherr
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage / Course	104 / 132 mm
Cylindrée	4,5 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Système d'injection Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V
Alternateur	Triphasé 28 V / 140 A
Phase V	
Emissions de substances nocives	Selon la réglementation (EU) 2016/1628
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCRT Liebherr
Réservoir de carburant	250 l
Réservoir d'urée	46 l
Tier 4 Final	
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCR Liebherr
Réservoir de carburant	250 l
Réservoir d'urée	46 l

Système de refroidissement

Moteur diesel	Refroidissement par eau Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--

Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage électroproportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
Commande proportionnel	Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles

Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Pour l'équipement et la translation	
Débit max.	300 l/min
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	130 l
Capacité du circuit hydr.	max. 300 l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et des applications difficiles
S (Sensitive)	Travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	Travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
Réglage du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option	Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option

Orientation

Entraînement	Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple, Liebherr train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0–10,0 tr/min en continu
Couple de rotation	54 kNm
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Option	Frein de positionnement par pédale Frein mécanisme d'orientation Comfort

Cabine

Cabine	Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Standard	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Comfort (Option)	En complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Consoles	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures (dépendante du pays)
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C	1 300 g
Equivalent CO ₂	1,859 t
Vibrations*	
Système main / bras	< 2,5 m/s ²
Corps entier	< 0,5 m/s ²
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

Châssis

Entraînement	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
Force de traction	95 kN
Vitesse de translation	0- 3,5 km/h en continu (tout terrain) 0- 7,0 km/h en continu (chantier) 0-13,0 km/h en continu (vitesse lente, route) 0-20,0 km/h en continu (route) 0-max. 25,0, 30,0 ou 37,0 km/h Speeder (option)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
Essieux	Blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de travail automatique	Fonction automatique de démarrage (actionnement de la pédale) et d'immobilisation de la machine (blocage) ; le frein de travail retombe automatiquement - peut être combiné avec le blocage automatique de l'essieu oscillant
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui	Lame d'ancrage arrière (réglable en translation pour travaux de nivellement) Lame d'ancrage arrière + stabilisateurs avant Stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant
Option	Version châssis EW 2,75 m large

Equipement

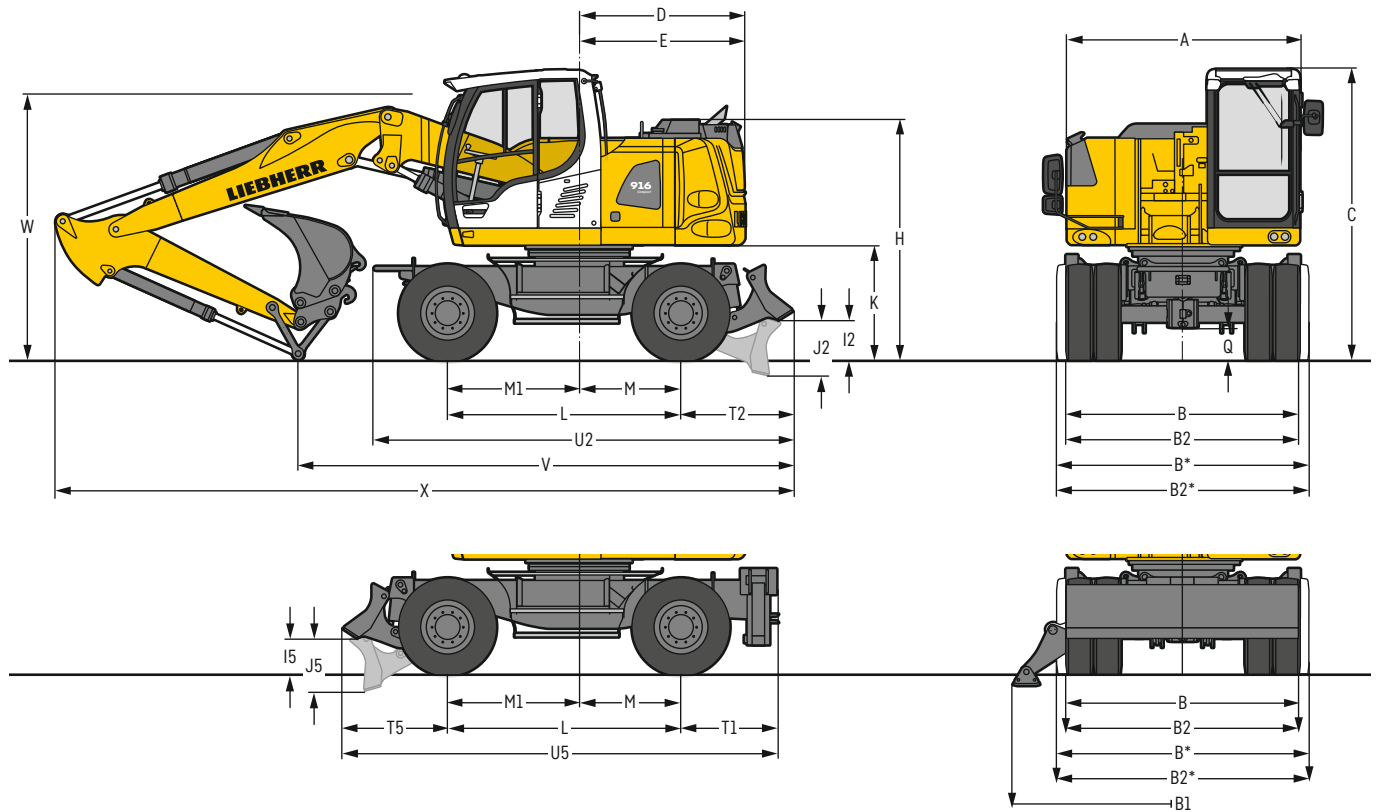
Conception	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
Paliers	Etanches et d'entretien réduit

Machine complète

Graissage	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
Niveau sonore	
ISO 6396	71 dB(A) = L _{PA} (intérieur)
2000/14/CE	100 dB(A) = L _{WA} (extérieur)

* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Dimensions



	mm
A	2 525
B	2 550
B*	2 750
B1	3 695
B2	2 550
B2*	2 750
C	3 165
D	1 800
E	1 800
H	2 615
I2	425
I5	380
J2	605
J5	585
K	1 230
L	2 540
M	1 100
M1	1 440
Q	350
T1	1 047
T2	1 230
T5	1 153
U2	4 575
U5	4 740

* Châssis EW
E = Rayon de rotation arrière
Pneumatiques 10.00-20

	Balancier	Flèche réglable hydr. 4,85 m		Flèche monobloc 4,60 m	
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant
	m	mm	mm	mm	mm
V	2,05	5 750	5 600	5 250	5 550*
	2,25	5 500	5 350	4 850*	5 200*
	2,45	5 050	5 300*	5 250*	5 600*
W	2,65	5 100*	5 450*	5 650 ¹⁾²⁾	5 950* ¹⁾²⁾
	2,05	2 950	2 950	3 000	3 000*
	2,25	2 950	2 950	2 900*	2 900*
X	2,45	2 800	2 800*	3 250*	3 250*
	2,65	3 050*	3 050*	3 150 ¹⁾	3 150* ¹⁾
	2,05	8 100	7 900	7 800	8 050*
	2,25	8 050	7 900	7 700*	8 050*
	2,45	8 050*	8 350*	7 750	8 100*
	2,65	8 000*	8 350*	7 900 ¹⁾	8 100* ¹⁾

	Balancier	Flèche réglable hydr. et déportable 4,90 m		Flèche monobloc déportable 4,30 m	
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant
	m	mm	mm	mm	mm
V	2,05	6 250	6 100	5 650	5 900*
	2,25	5 750	5 600	5 300*	5 650*
	2,45	5 400	5 700*	5 600 ¹⁾²⁾	5 850* ¹⁾²⁾
	2,65	4 950*	5 300*	5 550 ¹⁾²⁾	5 850* ¹⁾²⁾
W	2,05	3 200	3 200	3 300	3 300*
	2,25	3 150	3 150	3 300*	3 300*
	2,45	3 100	3 100*	3 150 ¹⁾	3 150* ¹⁾
	2,65	3 050*	3 050*	3 300 ¹⁾	3 300* ¹⁾
X	2,05	8 100	7 950	7 550	7 800*
	2,25	8 100	7 950	7 400*	7 750*
	2,45	8 150	8 400*	7 550 ¹⁾	7 850* ¹⁾
	2,65	8 050*	8 400*	7 550 ¹⁾	7 800* ¹⁾

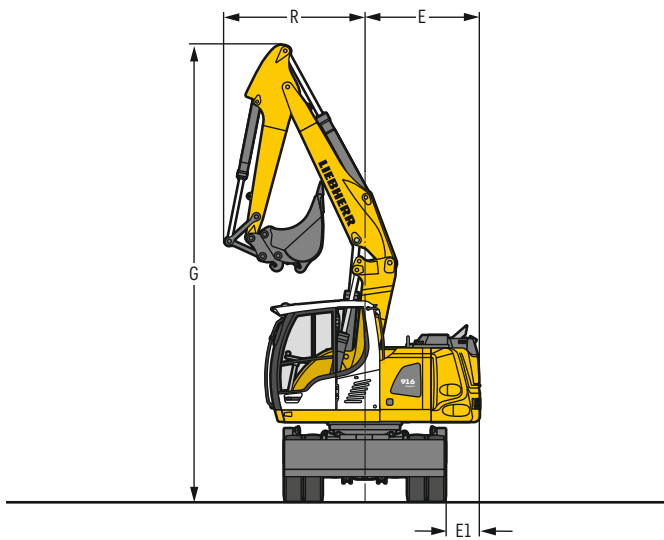
Equipement représenté sur pont oscillant directeur

* Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les dimensions de transport sont améliorées

¹⁾ sans godet rétro

²⁾ Vérin de godet rétracté

W = Garde au sol max. incluant environ 150 mm de tuyauterie



Flèche	Balancier m	G mm	R mm	E mm	E1 mm
Flèche réglable hydr.	2,05	7 190	2 120	1 800	520 / 435*
Flèche réglable hydr.	2,25	7 190	2 165	1 800	520 / 435*
Flèche réglable hydr.	2,45	7 200	2 215	1 800	520 / 435*
Flèche réglable hydr.	2,65	7 200	2 260	1 800	520 / 435*

* Châssis EW

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 4,85 m

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4* 2,4*
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4* 2,4*
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4* 2,4*
6,0	-	-	-	-	3,9 4,1*	4,1* 4,1*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
	Lame	-	-	-	4,1* 4,1*	4,2* 4,2*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
	Stab.	Lame	-	-	4,2* 4,2*	4,2* 4,2*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
4,5	-	-	5,9* 5,9*	5,9* 5,9*	3,9 5,1*	4,3 5,1*	2,5 4,0*	-	-	-	2,0 2,1*
	Lame	-	5,9* 5,9*	5,9* 5,9*	4,3 5,1*	4,2 5,9*	2,7 4,0*	-	-	-	2,1* 2,1*
	Stab.	Lame	5,9* 5,9*	5,1* 5,1*	4,0* 4,0*	4,0* 4,0*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
3,0	-	-	6,8 9,3*	6,8 9,3*	3,8 5,9*	3,8 5,9*	2,4 4,0	-	-	-	1,7 2,1*
	Lame	-	7,5 9,3*	7,5 9,3*	4,2 5,9*	4,2 5,9*	2,6 4,8*	-	-	-	1,9 2,1*
	Stab.	Lame	9,3* 9,3*	5,9* 5,9*	4,1 4,5*	4,1 4,5*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
1,5	-	-	6,7 9,9*	6,7 9,9*	3,8 6,0	3,8 6,0	2,3 4,0	-	-	-	1,6 2,3*
	Lame	-	7,4 9,9*	7,4 9,9*	4,2 6,5*	4,2 6,5*	2,6 4,8*	-	-	-	1,8 2,3*
	Stab.	Lame	9,9* 9,9*	6,1 6,5*	4,1 4,8*	4,1 4,8*	-	-	-	-	2,3* 2,3*
0	-	-	6,5 10,6*	6,5 10,6*	3,6 6,0	3,6 6,0	2,2 3,8	-	-	-	1,7 2,7*
	Lame	-	7,4 10,6*	7,4 10,6*	4,0 6,6*	4,0 6,6*	2,5 4,8*	-	-	-	1,9 2,7*
	Stab.	Lame	10,6* 10,6*	6,1 6,6*	3,9 4,8*	3,9 4,8*	-	-	-	-	2,7* 2,7*
-1,5	-	-	6,2 10,8*	6,2 10,8*	3,3 5,9	3,3 5,9	2,1 3,7	-	-	-	1,9 3,3
	Lame	-	7,0 10,8*	7,0 10,8*	3,7 6,8*	3,7 6,8*	2,4 4,4*	-	-	-	2,1 3,6*
	Stab.	Lame	10,8* 10,8*	6,1 6,8*	3,8 4,4*	3,8 4,4*	-	-	-	-	3,4 3,6*
-3,0	-	-	5,9 9,9*	5,9 9,9*	3,2 5,3*	3,2 5,3*	-	-	-	-	2,4 3,1*
	Lame	-	6,7 9,9*	6,7 9,9*	3,6 5,3*	3,6 5,3*	-	-	-	-	2,7 3,1*
	Stab.	Lame	9,9* 9,9*	5,3* 5,3*	-	-	-	-	-	-	3,1* 3,1*

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2* 2,2*
	Lame	-	-	-	2,4* 2,4*	2,4* 2,4*	-	-	-	-	2,2* 2,2*
	Stab.	Lame	-	-	2,4* 2,4*	2,4* 2,4*	-	-	-	-	2,2* 2,2*
6,0	-	-	-	-	3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	2,2* 2,2*	-	-	-	1,9* 1,9*
	Lame	-	-	-	3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	2,2* 2,2*	-	-	-	1,9* 1,9*
	Stab.	Lame	-	-	3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	2,2* 2,2*	-	-	-	1,9* 1,9*
4,5	-	-	5,9* 5,9*	5,9* 5,9*	3,9 4,9*	4,3 4,9*	2,5 3,9*	-	-	-	1,9* 1,9*
	Lame	-	5,9* 5,9*	5,1* 5,1*	4,0* 4,0*	4,0* 4,0*	-	-	-	-	1,9* 1,9*
	Stab.	Lame	5,9* 5,9*	5,1* 5,1*	4,0* 4,0*	4,0* 4,0*	-	-	-	-	1,9* 1,9*
3,0	-	-	6,8 8,9*	6,8 8,9*	3,8 5,7*	3,8 5,7*	2,5 4,0	-	-	-	1,6 1,9*
	Lame	-	7,5 8,9*	7,5 8,9*	4,2 5,7*	4,2 5,7*	2,7 4,4*	-	-	-	1,8 1,9*
	Stab.	Lame	8,9* 8,9*	5,7* 5,7*	4,1 4,4*	4,1 4,4*	-	-	-	-	1,9* 1,9*
1,5	-	-	6,6 9,8*	6,6 9,8*	3,8 6,0	3,8 6,0	2,4 4,0	-	-	-	1,6 2,1*
	Lame	-	7,4 9,8*	7,4 9,8*	4,1 6,5*	4,1 6,5*	2,6 4,7*	-	-	-	1,8 2,1*
	Stab.	Lame	9,8* 9,8*	6,1 6,5*	4,1 4,7*	4,1 4,7*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
0	-	-	6,5 10,5*	6,5 10,5*	3,6 6,0	3,6 6,0	2,2 3,8	-	-	-	1,6 2,4*
	Lame	-	7,4 10,5*	7,4 10,5*	4,0 6,6*	4,0 6,6*	2,5 4,8*	-	-	-	1,8 2,4*
	Stab.	Lame	10,5* 10,5*	6,1 6,6*	3,9 4,8*	3,9 4,8*	-	-	-	-	2,4* 2,4*
-1,5	-	-	6,2 10,8*	6,2 10,8*	3,3 5,9	3,3 5,9	2,1 3,7	-	-	-	1,8 3,1
	Lame	-	7,0 10,8*	7,0 10,8*	3,8 6,7*	3,8 6,7*	2,4 4,6*	-	-	-	2,0 3,1*
	Stab.	Lame	10,8* 10,8*	6,1 6,7*	3,8 4,6*	3,8 4,6*	-	-	-	-	3,1* 3,1*
-3,0	-	-	5,9 10,4*	5,9 10,4*	3,1 5,7	3,1 5,7	-	-	-	-	2,2 3,0*
	Lame	-	6,7 10,4*	6,7 10,4*	3,6 5,7*	3,6 5,7*	-	-	-	-	2,5 3,0*
	Stab.	Lame	10,4* 10,4*	5,7* 5,7*	-	-	-	-	-	-	3,0* 3,0*

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	2,7* 2,7*	2,7* 2,7*	-	-	-	-	2,0* 2,0*
	Lame	-	-	-	2,7* 2,7*	2,7* 2,7*	-	-	-	-	2,0* 2,0*
	Stab.	Lame	-	-	2,7* 2,7*	2,7* 2,7*	-	-	-	-	2,0* 2,0*
6,0	-	-	-	-	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	2,5 2,5*	-	-	-	1,8* 1,8*
	Lame	-	-	-	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	2,5* 2,5*	-	-	-	1,8* 1,8*
	Stab.	Lame	-	-	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	2,5* 2,5*	-	-	-	1,8* 1,8*
4,5	-	-	3,9 4,4*	3,9 4,4*	2,5 3,7*	2,5 3,7*	1,7* 1,7*	-	-	-	1,7* 1,7*
	Lame	-	4,3 4,4*	4,3 4,4*	2,8 3,7*	2,8 3,7*	1,7* 1,7*	-	-	-	1,7* 1,7*
	Stab.	Lame	4,4* 4,4*	3,7* 3,7*	1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	-	-	-	-	1,7* 1,7*
3,0	-	-	6,8 8,5*	6,8 8,5*	3,8 5,6*	3,8 5,6*	2,5 4,0	1,6 2,1*	-	-	1,6 1,7*
	Lame	-	7,5 8,5*	7,5 8,5*	4,2 5,6*	4,2 5,6*	2,7 4,4*	1,8 2,1*	-	-	1,7* 1,7*
	Stab.	Lame	8,5* 8,5*	5,6* 5,6*	4,1 4,4*	4,1 4,4*	2,1* 2,1*	1,7* 1,7*	-	-	1,7* 1,7*
1,5	-	-	6,6 9,7*	6,6 9,7*	3,7 5,9	3,7 5,9	2,4 4,0	1,6 2,7*	-	-	1,5 1,9*
	Lame	-	7,3 9,7*	7,3 9,7*	4,1 6,3*	4,1 6,3*	2,7 4,7*	1,8 2,7*	-	-	1,7 1,9*
	Stab.	Lame	9,7* 9,7*	6,0 6,3*	4,1 4,7*	4,1 4,7*	2,7* 2,7*	1,9* 1,9*	-	-	1,9* 1,9*
0	-	-	6,5 10,4*	6,5 10,4*	3,6 5,9	3,6 5,9	2,2 3,8	1,5 2,2*	-	-	1,5 2,2*
	Lame	-	7,4 10,4*	7,4 10,4*	4,0 6,6*	4,0 6,6*	2,5 4,7*	1,7 2,2*	-	-	1,7 2,2*
	Stab.	Lame	10,4* 10,4*	6,1 6,6*	3,9 4,7*	3,9 4,7*	1,7 2,7*	2,2* 2,2*	-	-	2,2* 2,2*
-1,5	-	-	6,2 10,7*	6,2 10,7*	3,4 6,0	3,4 6,0	2,1 3,7	1,7 2,7*	-	-	1,7 2,7*
	Lame	-	7,0 10,7*	7,0 10,7*	3,8 6,7*	3,8 6,7*	2,4 4,7*	1,9 2,7*	-	-	1,9 2,7*
	Stab.	Lame	10,7* 10,7*	6,1 6,7*	3,8 4,7*	3,8 4,7*	-	-	-	-	2,7* 2,7*
-3,0	-	-	5,9 10,7*	5,9 10,7*	3,1 5,7	3,1 5,7	-	-	-	-	2,1 3,0*
	Lame	-	6,8 10,7*	6,8 10,7*	3,5 6,1*	3,5 6,1*	-	-	-	-	2,3 3,0*
	Stab.	Lame	10,7* 10,7*	5,9 6,1*	-	-	-	-	-	-	3,0* 3,0*

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	2,8* 2,8*	2,8* 2,8*	-	-	-	-	1,8* 1,8*
	Lame	-	-	-	2,8* 2,8*	2,8* 2,8*	-	-	-	-	1,8* 1,8*
	Stab.	Lame	-	-	2,8* 2,8*	2,8* 2,8*	-	-	-	-	1,8* 1,8*
6,0	-	-	-	-	3,4* 3,4*	3,4* 3,4*	2,5 2,6*	-	-	-	1,6* 1,6*
	Lame	-	-	-	3,4* 3,4*	3,4* 3,4*	2,6* 2,6*	-	-	-	1,6* 1,6*
	Stab.	Lame	-	-	3,4* 3,4*	3,4* 3,4*	2,6* 2,6*	-	-	-	1,6* 1,6*
4,5	-	-	3,9 4,0*	3,9 4,0*	2,5 3,5*	2,5 3,5*	1,6* 1,6*	-	-	-	1,6* 1,6*
	Lame	-	4,0* 4,0*	4,0* 4,0*	2,8 3,5*	2,8 3,5*	1,6* 1,6*	-	-	-	1,6* 1,6*
	Stab.	Lame	4,0* 4,0*	3,6* 3,6*	1,6* 1,6*	1,6* 1,6*	-	-	-	-	1,6* 1,6*
3,0	-	-	6,8 8,1*	6,8 8,1*	3,8 5,4*	3,8 5,4*	2,5 4,0	1,6 2,4*	-	-	1,5 1,6*
	Lame	-	7,5 8,1*	7,5 8,1*	4,2 5,4*	4,2 5,4*	2,8 4,3*	1,8 2,4*	-	-	1,6* 1,6*
	Stab.	Lame	8,1* 8,1*	5,4* 5,4*	4,1 4,3*	4,1 4,3*	2,4* 2,4*	1,6* 1,6*	-	-	1,6* 1,6*
1,5	-	-	6,6* 9,6*	6,6* 9,6*	3,7 5,9	3,7 5,9	2,4 4,0	1,6 2,7	-	-	1,4 1,7*
	Lame	-	7,3 9,6*	7,3 9,6*	4,1 6,2*	4,1 6,2*	2,7 4,6*	1,8 3,0*	-	-	1,6 1,7*
	Stab.	Lame	9,6* 9,6*	6,0 6,2*	4,0 4,6*	4,0 4,6*	2,8 3,0*	1,7* 1,7*	-	-	1,7* 1,7*
0	-	-	6,6 10,2*	6,6 10,2*	3,6 5,9	3,6 5,9	2,3 3,9	1,5 2,6	-	-	1,4 2,0*
	Lame	-	7,3 10,2*	7,3 10,2*	4,1 6,5*	4,1 6,5*	2,5 4,7*	1,7 2,8*	-	-	1,6 2,0*
	Stab.	Lame	10,2* 10,2*	6,0 6,5*	4,0 4,7*	4,0 4,7*	2,7 2,8*	2,0* 2,0*	-	-	2,0* 2,0*
-1,5	-	-	6,2 10,6*	6,2 10,6*	3,4 6,0	3,4 6,0	2,1 3,7	1,6 2,4*	-	-	1,6 2,4*
	Lame	-	7,0 10,6*	7,0 10,6*	3,8 6,6*	3,8 6,6*	2,4 4,7*	1,8 2,4*	-	-	1,8 2,4*
	Stab.	Lame	10,6* 10,6*	6,1 6,6*	3,8 4,7*	3,8 4,7*	-	-	-	-	2,4* 2,4*
-3,0	-	-	5,9 10,9*	5,9 10,9*	3,1 5,7	3,1 5,7	2,0 3,4*	1,9 3,0*	-	-	1,9 3,0*

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 4,85 m, châssis EW

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	m
	arrière	avant					
7,5	-	-					2,4* 2,4*
	Lame	-					2,4* 2,4*
	Stab.	Lame					2,4* 2,4*
6,0	-	-		4,1* 4,1*			2,1* 2,1*
	Lame	-		4,1* 4,1*			2,1* 2,1*
	Stab.	Lame		4,2* 4,2*			2,1* 2,1*
4,5	-	-	5,9* 5,9*	4,3 5,1*	2,7 4,0*		2,1* 2,1*
	Lame	-	5,9* 5,9*	4,7 5,1*	3,0 4,0*		2,1* 2,1*
	Stab.	Lame	5,9* 5,9*	5,1* 5,1*	4,0* 4,0*		2,1* 2,1*
3,0	-	-	7,5 9,3*	4,2 5,9*	2,7 4,1		1,9 2,1*
	Lame	-	8,3 9,3*	4,6 5,9*	3,0 4,5*		2,1* 2,1*
	Stab.	Lame	9,3* 9,3*	5,9* 5,9*	4,3 4,5*		2,1* 2,1*
1,5	-	-	7,4 9,9*	4,2 6,0	2,6 4,0		1,8 2,3*
	Lame	-	8,2 9,9*	4,6 6,5*	2,9 4,8*		2,1 2,3*
	Stab.	Lame	9,9* 9,9*	6,4 6,5*	4,2 4,8*		2,3* 2,3*
0	-	-	7,3 10,6*	4,0 6,1	2,5 3,9		1,9 2,7*
	Lame	-	8,3 10,6*	4,5 6,6*	2,8 4,8*		2,1 2,7*
	Stab.	Lame	10,6* 10,6*	6,4 6,6*	4,1 4,8*		2,7* 2,7*
-1,5	-	-	7,0 10,8*	3,7 5,9*	2,4 3,7		2,1 3,3
	Lame	-	8,0 10,8*	4,2 6,8*	2,6 4,4*		2,4 3,6*
	Stab.	Lame	10,8* 10,8*	6,4 6,8*	4,0 4,4*		3,6 3,6*
-3,0	-	-	6,7 9,9*	3,5 5,3*			2,7 3,1*
	Lame	-	7,7 9,9*	4,0 5,3*			3,1* 3,1*
	Stab.	Lame	9,9* 9,9*	5,3* 5,3*			3,1* 3,1*

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	m
	arrière	avant					
7,5	-	-		2,4* 2,4*			2,2* 2,2*
	Lame	-		2,4* 2,4*			2,2* 2,2*
	Stab.	Lame		2,4* 2,4*			2,2* 2,2*
6,0	-	-		3,9* 3,9*	2,2* 2,2*		1,9* 1,9*
	Lame	-		3,9* 3,9*	2,2* 2,2*		1,9* 1,9*
	Stab.	Lame		3,9* 3,9*	2,2* 2,2*		1,9* 1,9*
4,5	-	-		4,3 4,9*	2,7 3,9*		1,9* 1,9*
	Lame	-		4,7 4,9*	3,0 3,9*		1,9* 1,9*
	Stab.	Lame		4,9* 4,9*	3,9* 3,9*		1,9* 1,9*
3,0	-	-	7,5 8,9*	4,2 5,7*	2,7 4,0		1,8 1,9*
	Lame	-	8,3 8,9*	4,6 5,7*	3,0 4,4*		1,9* 1,9*
	Stab.	Lame	8,9* 8,9*	5,7* 5,7*	4,3 4,4*		1,9* 1,9*
1,5	-	-	7,3 9,8*	4,1 6,0	2,6 4,0		1,7 2,1*
	Lame	-	8,2 9,8*	4,5 6,5*	2,9 4,7*		2,0 2,1*
	Stab.	Lame	9,8* 9,8*	6,3 6,5*	4,3 4,7*		2,1* 2,1*
0	-	-	7,4 10,5*	4,0 6,0	2,5 3,9		1,8 2,4*
	Lame	-	8,2 10,5*	4,5 6,6*	2,8 4,8*		2,0 2,4*
	Stab.	Lame	10,5* 10,5*	6,3 6,6*	4,1 4,8*		2,4* 2,4*
-1,5	-	-	7,0 10,8*	3,7 6,0	2,3 3,7		2,0 3,1*
	Lame	-	8,0 10,8*	4,2 6,7*	2,6 4,6*		2,2 3,1*
	Stab.	Lame	10,8* 10,8*	6,4 6,7*	4,0 4,6*		3,1* 3,1*
-3,0	-	-	6,7 10,4*	3,5 5,7*			2,5 3,0*
	Lame	-	7,7 10,4*	4,0 5,7*			2,8 3,0*
	Stab.	Lame	10,4* 10,4*	5,7* 5,7*			3,0* 3,0*

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	m
	arrière	avant					
7,5	-	-		2,7* 2,7*			2,0* 2,0*
	Lame	-		2,7* 2,7*			2,0* 2,0*
	Stab.	Lame		2,7* 2,7*			2,0* 2,0*
6,0	-	-		3,6* 3,6*	2,5* 2,5*		1,8* 1,8*
	Lame	-		3,6* 3,6*	2,5* 2,5*		1,8* 1,8*
	Stab.	Lame		3,6* 3,6*	2,5* 2,5*		1,8* 1,8*
4,5	-	-		4,3 4,4*	2,8 3,7*		1,7* 1,7*
	Lame	-		4,4* 4,4*	3,0 3,7*		1,7* 1,7*
	Stab.	Lame		4,4* 4,4*	3,7* 3,7*		1,7* 1,7*
3,0	-	-	7,5 8,5*	4,2 5,6*	2,7 4,0	1,8 2,1*	1,7* 1,7*
	Lame	-	8,3 8,5*	4,6 5,6*	3,0 4,4*	2,0 2,1*	1,7* 1,7*
	Stab.	Lame	8,5* 8,5*	5,6* 5,6*	4,3 4,4*	2,1* 2,1*	1,7* 1,7*
1,5	-	-	7,3 9,7*	4,1 6,0	2,6 4,0	1,7 2,7*	1,7 1,9*
	Lame	-	8,1 9,7*	4,5 6,3*	2,9 4,7*	2,0 2,7*	1,9 1,9*
	Stab.	Lame	9,7* 9,7*	6,3 6,3*	4,2 4,7*	2,7* 2,7*	1,9* 1,9*
0	-	-	7,3 10,4*	4,0 6,0	2,5 3,9		1,7 2,2*
	Lame	-	8,2* 10,4*	4,5 6,6*	2,8 4,7*		1,9 2,2*
	Stab.	Lame	10,4* 10,4*	6,3 6,6*	4,1 4,7*		2,2* 2,2*
-1,5	-	-	7,0 10,7*	3,8 6,0	2,3 3,7		1,9 2,7*
	Lame	-	8,0 10,7*	4,2 6,7*	2,6 4,7*		2,1 2,7*
	Stab.	Lame	10,7* 10,7*	6,4 6,7*	4,0 4,7*		2,7* 2,7*
-3,0	-	-	6,7 10,7*	3,5 5,7			2,3 3,0*
	Lame	-	7,7 10,7*	4,0 6,1*			2,6 3,0*
	Stab.	Lame	10,7* 10,7*	6,1* 6,1*			3,0* 3,0*

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	m
	arrière	avant					
7,5	-	-		2,8* 2,8*			1,8* 1,8*
	Lame	-		2,8* 2,8*			1,8* 1,8*
	Stab.	Lame		2,8* 2,8*			1,8* 1,8*
6,0	-	-		3,4* 3,4*	2,6* 2,6*		1,6* 1,6*
	Lame	-		3,4* 3,4*	2,6* 2,6*		1,6* 1,6*
	Stab.	Lame		3,4* 3,4*	2,6* 2,6*		1,6* 1,6*
4,5	-	-		4,0* 4,0*	2,8 3,5*		1,6* 1,6*
	Lame	-		4,0* 4,0*	3,1 3,5*		1,6* 1,6*
	Stab.	Lame		4,0* 4,0*	3,6* 3,6*		1,6* 1,6*
3,0	-	-	7,5 8,1*	4,1 5,4*	2,7 4,0	1,8 2,4*	1,6* 1,6*
	Lame	-	8,1* 8,1*	4,6 5,4*	3,0 4,3*	2,0 2,4*	1,6* 1,6*
	Stab.	Lame	8,1* 8,1*	5,4* 5,4*	4,2 4,3*	2,4* 2,4*	1,6* 1,6*
1,5	-	-	7,3 9,6*	4,1 5,9	2,7 4,0	1,7 2,7	1,6 1,7*
	Lame	-	8,1 9,6*	4,5 6,2*	3,0 4,6*	2,0 3,0*	1,7* 1,7*
	Stab.	Lame	9,6* 9,6*	6,2* 6,2*	4,2 4,6*	2,9 3,0*	1,7* 1,7*
0	-	-	7,3 10,2*	4,0 5,9	2,5 3,9	1,7 2,7	1,6 2,0*
	Lame	-	8,1 10,2*	4,5 6,5*	2,8 4,7*	1,9 2,8*	1,8 2,0*
	Stab.	Lame	10,2* 10,2*	6,3 6,5*	4,1 4,7*	2,8* 2,8*	2,0* 2,0*
-1,5	-	-	7,0 10,6*	3,8 6,0	2,4 3,7		1,8 2,4*
	Lame	-	8,0 10,6*	4,3 6,6*	2,7 4,7*		2,0 2,4*
	Stab.	Lame	10,6* 10,6*	6,4 6,6*	4,0 4,7*		2,4* 2,4*
-3,0	-	-	6,8 10,9*	3,5 5,7	2,3 3,4*		2,2 3,0*
	Lame	-	7,8 10,9*	4,0 6,4*	2,6 3,4*		2,5 3,0*
	Stab.	Lame	10,9* 10,9*	6,2 6,3*	3,4* 3,4*		3,0* 3,0*

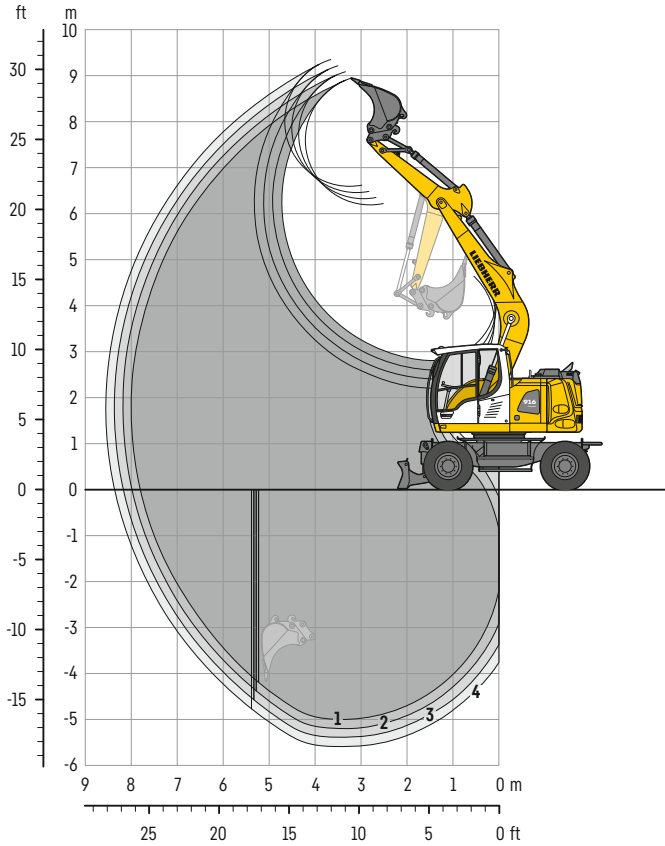
 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement rétro

avec flèche monobloc 4,60 m



Débattements

avec attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	5,00	5,20	5,40	5,60
Portée max. au sol	m	7,80	8,00	8,20	8,40
Hauteur max. de déversement	m	6,25	6,35	6,50	6,65
Hauteur max. à la dent	m	8,95	9,10	9,25	9,40
Rayon de giration avant min.	m	1,86	1,88	1,90	1,92

Forces aux dents

sans attache rapide		1	2	3	4
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN	73,7	68,8	64,5	60,7
	t	7,5	7,0	6,6	6,2
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN	85,1	85,1	85,1	85,1
	t	8,7	8,7	8,7	8,7

Force de cavage avec godet dérocteur

124,1kN (12,6t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 4,60 m, balancier 2,25 m, attache rapide SWA 33 et godet 850 mm / 0,50 m³.

Châssis	Poids (kg)
A 916 Compact Litronic avec lame arrière	16 000
A 916 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 000
A 916 Compact EW Litronic avec lame arrière	16 000
A 916 Compact EW Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 100

Godets rétro Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe	Capacité ISO 7461 ¹⁾	Poids	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés							
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)							
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
300 ²⁾	0,17	220	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ²⁾	0,24	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 ²⁾	0,28	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 ²⁾	0,29	260	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 ²⁾	0,36	290	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ²⁾	0,50	340	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ²⁾	0,65	380	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ²⁾	0,80	430	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
300 ³⁾	0,18	210	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ³⁾	0,26	240	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 ³⁾	0,30	240	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 ³⁾	0,31	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 ³⁾	0,39	270	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ³⁾	0,53	320	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ³⁾	0,71	370	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ³⁾	0,87	420	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

¹⁾ comparable avec SAE (avec dôme)

²⁾ Godet rétro à dents (existe également en version HD)

³⁾ Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 500 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, ▲ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Forces de levage

avec flèche monobloc 4,60 m

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	-	-	-	-	3,6*	3,6*	-	-	2,1*	2,1*	5,3
	Lame	-	-	-	3,6*	3,6*	-	-	2,1*	2,1*	-
	Stab.	Lame	-	-	3,6*	3,6*	-	-	2,1*	2,1*	-
4,5	-	-	-	-	3,8	4,1*	2,4	3,0*	2,1*	2,1*	6,3
	Lame	-	-	-	4,1*	4,1*	2,7	3,0*	2,1*	2,1*	-
	Stab.	Lame	-	-	4,1*	4,1*	3,0*	3,0*	2,1*	2,1*	-
3,0	-	-	6,4	7,7*	3,5	5,1*	2,3	3,9	1,9	2,2*	6,8
	Lame	-	7,3	7,7*	4,0	5,1*	2,6	4,2*	2,1	2,2*	-
	Stab.	Lame	7,7*	7,7*	5,1*	5,1*	4,0	4,2*	2,2*	2,2*	-
1,5	-	-	5,7	6,7*	3,3	5,8	2,2	3,8	1,8	2,5*	6,9
	Lame	-	6,5	6,7*	3,7	6,1*	2,5	4,6*	2,0	2,5*	-
	Stab.	Lame	6,7*	6,7*	6,0	6,1*	3,9	4,6*	2,5*	2,5*	-
0	-	-	5,5	7,3*	3,1	5,6	2,1	3,7	1,8	3,0*	6,7
	Lame	-	6,3	7,3*	3,5	6,6*	2,4	4,8*	2,1	3,0*	-
	Stab.	Lame	7,3*	7,3*	5,8	6,6*	3,8	4,8*	3,0*	3,0*	-
-1,5	-	-	5,5	9,6*	3,1	5,6	2,1	3,7	2,1	3,7	6,0
	Lame	-	6,3	9,6*	3,5	6,4*	2,4	4,5*	2,3	4,3*	-
	Stab.	Lame	9,6*	9,6*	5,7	6,4*	3,8	4,5*	3,8	4,3*	-
-3,0	-	-	5,6	7,7*	3,1	5,2*	-	-	2,8	4,7*	4,8
	Lame	-	6,5	7,7*	3,5	5,2*	-	-	3,2	4,7*	-
	Stab.	Lame	7,7*	7,7*	5,2*	5,2*	-	-	4,7*	4,7*	-
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2*
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2*
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2*
6,0	-	-	-	-	3,5*	3,5*	-	-	1,9*	1,9*	5,6
	Lame	-	-	-	3,5*	3,5*	-	-	1,9*	1,9*	-
	Stab.	Lame	-	-	3,5*	3,5*	-	-	1,9*	1,9*	-
4,5	-	-	-	-	3,8	3,9*	2,4	3,2*	1,9*	1,9*	6,5
	Lame	-	-	-	4,1*	4,1*	2,7	3,2*	1,9*	1,9*	-
	Stab.	Lame	-	-	4,1*	4,1*	3,0*	3,2*	1,9*	1,9*	-
3,0	-	-	6,5	7,2*	3,6	4,9*	2,3	3,9	1,8	2,0*	7,0
	Lame	-	7,2*	7,2*	4,0	4,9*	2,6	4,0*	2,0*	2,0*	-
	Stab.	Lame	7,2*	7,2*	4,9*	4,9*	4,0	4,0*	2,0*	2,0*	-
1,5	-	-	5,7	7,6*	3,3	5,8	2,2	3,8	1,7	2,2*	7,1
	Lame	-	6,6	7,6*	3,7	6,0*	2,5	4,5*	1,9	2,2*	-
	Stab.	Lame	7,6*	7,6*	6,0	6,0*	3,9	4,5*	2,2*	2,2*	-
0	-	-	5,5	7,3*	3,1	5,6	2,1	3,7	1,7	2,7*	6,9
	Lame	-	6,3	7,3*	3,5	6,6*	2,4	4,8*	2,0	2,7*	-
	Stab.	Lame	7,3*	7,3*	5,8	6,6*	3,8	4,8*	2,7*	2,7*	-
-1,5	-	-	5,5	9,8*	3,0	5,5	2,1	3,7	2,0	3,5	6,2
	Lame	-	6,3	9,8*	3,4	6,5*	2,3	4,6*	2,2	3,7*	-
	Stab.	Lame	9,8*	9,8*	5,7	6,5*	3,7	4,6*	3,5	3,7*	-
-3,0	-	-	5,6	8,0*	3,1	5,4*	-	-	2,6	4,6*	5,1
	Lame	-	6,4	8,0*	3,5	5,4*	-	-	2,9	4,6*	-
	Stab.	Lame	8,0*	8,0*	5,4*	5,4*	-	-	4,6*	4,6*	-
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	4,2
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	-
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	-
6,0	-	-	-	-	3,2*	3,2*	-	-	1,7*	1,7*	5,8
	Lame	-	-	-	3,2*	3,2*	-	-	1,7*	1,7*	-
	Stab.	Lame	-	-	3,2*	3,2*	-	-	1,7*	1,7*	-
4,5	-	-	-	-	3,7*	3,7*	2,4	3,2*	1,7*	1,7*	6,7
	Lame	-	-	-	3,7*	3,7*	2,7	3,2*	1,7*	1,7*	-
	Stab.	Lame	-	-	3,7*	3,7*	3,2*	3,2*	1,7*	1,7*	-
3,0	-	-	6,6	6,7*	3,6	4,7*	2,3	3,9*	1,7	1,8*	7,2
	Lame	-	6,7*	6,7*	4,0	4,7*	2,6	3,9*	1,8*	1,8*	-
	Stab.	Lame	6,7*	6,7*	4,7*	4,7*	3,9*	3,9*	1,8*	1,8*	-
1,5	-	-	5,8	8,8*	3,3	5,8*	2,2	3,8	1,6	2,0*	7,3
	Lame	-	6,6	8,8*	3,7	5,8*	2,5	4,4*	1,8	2,0*	-
	Stab.	Lame	8,7*	8,7*	5,8*	5,8*	3,9	4,4*	2,0*	2,0*	-
0	-	-	5,4	7,4*	3,1	5,6	2,1	3,7	1,7	2,4*	7,1
	Lame	-	6,3	7,4*	3,5	6,5*	2,3	4,7*	1,9	2,4*	-
	Stab.	Lame	7,4*	7,4*	5,8	6,5*	3,8	4,7*	2,4*	2,4*	-
-1,5	-	-	5,4	9,5*	3,0	5,5	2,0	3,6	1,8	3,2*	6,5
	Lame	-	6,2	9,5*	3,4	6,5*	2,3	4,6*	2,1	3,2*	-
	Stab.	Lame	9,5*	9,5*	5,7	6,5*	3,7	4,6*	3,2*	3,2*	-
-3,0	-	-	5,5	8,3*	3,0	5,5	-	-	2,4	4,3	5,4
	Lame	-	6,3	8,3*	3,4	5,6*	-	-	2,7	4,4*	-
	Stab.	Lame	8,3*	8,3*	5,6*	5,6*	-	-	4,4	4,4*	-
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	1,9*	1,9*	-	-	1,8*	1,8*	4,6
	Lame	-	-	-	1,9*	1,9*	-	-	1,8*	1,8*	-
	Stab.	Lame	-	-	1,9*	1,9*	-	-	1,8*	1,8*	-
6,0	-	-	-	-	3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	1,6*	1,6*	6,1
	Lame	-	-	-	3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	1,6*	1,6*	-
	Stab.	Lame	-	-	3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	1,6*	1,6*	-
4,5	-	-	-	-	3,4*	3,4*	2,4	3,1*	1,6*	1,6*	6,9
	Lame	-	-	-	3,4*	3,4*	2,7	3,1*	1,6*	1,6*	-
	Stab.	Lame	-	-	3,4*	3,4*	3,1*	3,1*	1,6*	1,6*	-
3,0	-	-	6,2*	6,2*	3,6	4,5*	2,3	3,8*	1,6*	1,6*	7,4
	Lame	-	6,2*	6,2*	4,0	4,5*	2,6	3,8*	1,6*	1,6*	-
	Stab.	Lame	6,2*	6,2*	4,5*	4,5*	3,8*	3,8*	1,6*	1,6*	-
1,5	-	-	5,8	9,4*	3,3	5,7*	2,2	3,8	1,6	1,8*	7,5
	Lame	-	6,7	9,4*	3,7	5,7*	2,4	4,3*	1,8	1,8*	-
	Stab.	Lame	9,4*	9,4*	5,7*	5,7*	3,9	4,3*	1,8*	1,8*	-
0	-	-	5,4	7,5*	3,1	5,6	2,1	3,7	1,6	2,1*	7,3
	Lame	-	6,3	7,5*	3,5	6,4*	2,3	4,7*	1,8	2,1*	-
	Stab.	Lame	7,5*	7,5*	5,7	6,4*	3,8	4,7*	2,1*	2,1*	-
-1,5	-	-	5,4	9,2*	3,0	5,5	2,0	3,6	1,7	2,8*	6,7
	Lame	-	6,2	9,2*	3,4	6,5*	2,3	4,7*	2,0	2,8*	-
	Stab.	Lame	9,2*	9,2*	5,6	6,5*	3,7	4,7*	2,8*	2,8*	-
-3,0	-	-	5,4	8,6*	3,0	5,5	-	-	2,2	4,0	5,6
	Lame	-	6,3	8,6*	3,4	5,7*	-	-	2,5	4,3*	-
	Stab.	Lame	8,6*	8,6*	5,7	5,7*	-	-	4,1	4,3*	-
-4,5	-	-	5,5*	5,5*	-	-	-	-	4,1	4,4*	3,7
	Lame	-	5,5*	5,5*	-	-	-	-	4,4*	4,4*	-
	Stab.	Lame	5,5*	5,5*	-	-	-	-	4,4*	4,4*	-

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche monobloc 4,60 m, châssis EW

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
6,0	-	-									
	Lame	-			3,6*	3,6*			2,1*	2,1*	5,3
	Stab.	Lame			3,6*	3,6*			2,1*	2,1*	
4,5	-	-									
	Lame	-			4,1*	4,1*	2,7	3,0*	2,1*	2,1*	6,3
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*	3,0*	3,0*	2,1*	2,1*	
3,0	-	-									
	Lame	-	7,3	7,7*	3,9	5,1*	2,6	4,0	2,1	2,2*	6,8
	Stab.	Lame	7,7*	7,7*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*	2,2*	2,2*	
1,5	-	-									
	Lame	-	6,5	6,7*	3,7	5,9	2,5	3,8	2,0	2,5*	6,9
	Stab.	Lame	6,7*	6,7*	4,1	6,1*	2,8	4,6*	2,2	2,5*	
0	-	-									
	Lame	-	6,3	7,3*	3,5	5,7	2,4	3,7	2,0	3,0*	6,7
	Stab.	Lame	7,3*	7,3*	3,9	6,6*	2,7	4,8*	2,3	3,0*	
-1,5	-	-									
	Lame	-	6,3	9,6*	3,4	5,6	2,3	3,7	2,3	3,7	6,0
	Stab.	Lame	9,6*	9,6*	6,1	6,4*	4,0	4,5*	3,9	4,3*	
-3,0	-	-									
	Lame	-	6,4	7,7*	3,5	5,2*			3,2	4,7*	4,8
	Stab.	Lame	7,7*	7,7*	5,2*	5,2*			4,7*	4,7*	
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-									
	Lame	-									2,2*
	Stab.	Lame									2,2*
6,0	-	-									
	Lame	-									1,9*
	Stab.	Lame									1,9*
4,5	-	-									
	Lame	-									1,9*
	Stab.	Lame									1,9*
3,0	-	-									
	Lame	-	7,2*	7,2*	4,0	4,9*	2,7	3,2*	2,0*	2,0*	7,0
	Stab.	Lame	7,2*	7,2*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*	2,0*	2,0*	
1,5	-	-									
	Lame	-	6,5	7,6*	3,7	5,9	2,4	3,8	1,9	2,2*	7,1
	Stab.	Lame	7,6*	7,6*	6,0*	6,0*	4,1	4,5*	2,2	2,2*	
0	-	-									
	Lame	-	6,3	7,3*	3,5	5,7	2,3	3,7	2,0	2,7*	6,9
	Stab.	Lame	7,3*	7,3*	6,1	6,6*	4,0	4,8*	2,7	2,7*	
-1,5	-	-									
	Lame	-	6,2	9,8*	3,4	5,6	2,3	3,7	2,2	3,5	6,2
	Stab.	Lame	9,8*	9,8*	6,0	6,5*	3,9	4,6*	3,7	3,7*	
-3,0	-	-									
	Lame	-	6,4	8,0*	3,5	5,4*			2,9	4,6*	5,1
	Stab.	Lame	8,0*	8,0*	5,4*	5,4*			4,6*	4,6*	
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-									
	Lame	-									2,0*
	Stab.	Lame									2,0*
6,0	-	-									
	Lame	-									1,7*
	Stab.	Lame									1,7*
4,5	-	-									
	Lame	-									1,7*
	Stab.	Lame									1,7*
3,0	-	-									
	Lame	-	6,7*	6,7*	4,0	4,7*	2,6	3,9*	1,8*	1,8*	7,2
	Stab.	Lame	6,7*	6,7*	4,7*	4,7*	3,9*	3,9*	1,8*	1,8*	
1,5	-	-									
	Lame	-	6,6	8,8*	3,7	5,8*	2,4	3,8	1,8	2,0*	7,3
	Stab.	Lame	8,7*	8,7*	5,8*	5,8*	4,1	4,4*	2,0*	2,0*	
0	-	-									
	Lame	-	6,2	7,4*	3,5	5,6	2,3	3,7	1,9	2,4*	7,1
	Stab.	Lame	7,4*	7,4*	6,1	6,5*	4,0	4,7*	2,4*	2,4*	
-1,5	-	-									
	Lame	-	6,2	9,5*	3,4	5,6	2,3	3,6	2,1	3,2*	6,5
	Stab.	Lame	9,5*	9,5*	6,0	6,5*	3,9	4,6*	3,2*	3,2*	
-3,0	-	-									
	Lame	-	6,3	8,3*	3,4	5,6			2,7	4,3	5,4
	Stab.	Lame	8,3*	8,3*	5,6*	5,6*			4,4*	4,4*	
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-									
	Lame	-									1,8*
	Stab.	Lame									1,8*
6,0	-	-									
	Lame	-									1,6*
	Stab.	Lame									1,6*
4,5	-	-									
	Lame	-									1,6*
	Stab.	Lame									1,6*
3,0	-	-									
	Lame	-	6,2*	6,2*	4,0	4,5*	2,6	3,8*	1,6*	1,6*	7,4
	Stab.	Lame	6,2*	6,2*	4,5*	4,5*	3,8*	3,8*	1,6*	1,6*	
1,5	-	-									
	Lame	-	6,6	9,4*	3,7	5,7*	2,4	3,8	1,7	1,8*	7,5
	Stab.	Lame	9,4*	9,4*	5,7*	5,7*	4,1	4,3*	1,8*	1,8*	
0	-	-									
	Lame	-	6,2	7,5*	3,5	5,6	2,3	3,7	1,8	2,1*	7,3
	Stab.	Lame	7,5*	7,5*	6,1	6,4*	4,0	4,7*	2,1*	2,1*	
-1,5	-	-									
	Lame	-	6,1	9,2*	3,4	5,5	2,3	3,6	2,0	2,8*	6,7
	Stab.	Lame	9,2*	9,2*	6,0	6,5*	3,9	4,7*	2,8*	2,8*	
-3,0	-	-									
	Lame	-	6,2	8,6*	3,4	5,5			2,5	4,0	5,6
	Stab.	Lame	8,6*	8,6*	5,7*	5,7*			4,3	4,3*	
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

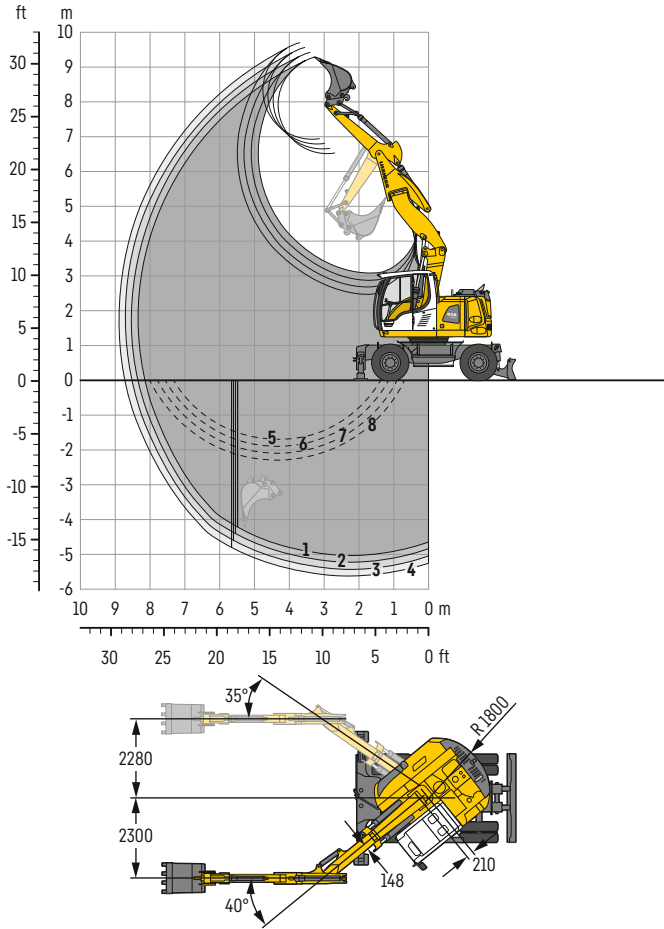
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,90 m



Débattements

avec attache rapide	1	2	3	4
Longueur de balancier	m 2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m 5,00	5,20	5,40	5,60
Portée max. au sol	m 8,15	8,35	8,55	8,75
Hauteur max. de déversement	m 6,55	6,70	6,80	6,95
Hauteur max. à la dent	m 9,30	9,45	9,60	9,70
Rayon de giration avant min.	m 2,12	2,15	2,18	2,21

- 1 avec balancier 2,05 m
- 2 avec balancier 2,25 m
- 3 avec balancier 2,45 m
- 4 avec balancier 2,65 m avec bras non déporté
- 5 avec balancier 2,05 m
- 6 avec balancier 2,25 m
- 7 avec balancier 2,45 m
- 8 avec balancier 2,65 m avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

Forces aux dents

sans attache rapide	1	2	3	4
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN 73,7	68,8	64,5	60,7
	t 7,5	7,0	6,6	6,2
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN 85,1	85,1	85,1	85,1
	t 8,7	8,7	8,7	8,7

Force de cavage avec godet dérocteur

124,1kN (12,6t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,90 m, balancier 2,25 m, attache rapide SWA 33 et godet 850 mm / 0,50 m³.

Châssis	Poids (kg)
A 916 Compact Litronic avec lame arrière	16 800
A 916 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 900
A 916 Compact EW Litronic avec lame arrière	16 900
A 916 Compact EW Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 900

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe	Capacité ISO 7451 ¹⁾	Poids	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
500 ²⁾	0,28	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 ²⁾	0,29	260	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 ²⁾	0,36	290	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ²⁾	0,50	340	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ²⁾	0,65	380	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ²⁾	0,80	430	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 ³⁾	0,30	240	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 ³⁾	0,31	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 ³⁾	0,39	270	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ³⁾	0,53	320	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ³⁾	0,71	370	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ³⁾	0,87	420	△	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ comparable avec SAE (avec dôme)

²⁾ Godet rétro à dents (existe également en version HD)

³⁾ Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe avec 500 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,90 m

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m	
	arrière	avant										
7,5	-	-								2,3*	2,3*	4,2
	Lame	-								2,3*	2,3*	
	Stab.	Lame								2,3*	2,3*	
6,0	-	-			3,9	4,1*				2,0*	2,0*	5,8
	Lame	-			4,1*	4,1*				2,0*	2,0*	
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*				2,0*	2,0*	
4,5	-	-	6,3*	6,3*	3,9	4,7*	2,4	3,9*		1,9	2,0*	6,7
	Lame	-	6,3*	6,3*	4,2	4,7*	2,6	3,9*		2,0*	2,0*	
	Stab.	Lame	6,3*	6,3*	4,7*	4,7*	3,9*	3,9*		2,0*	2,0*	
3,0	-	-	6,6	8,8*	3,7	5,5*	2,3	3,9		1,6	2,1*	7,2
	Lame	-	7,3	8,8*	4,1	5,5*	2,6	4,2*		1,8	2,1*	
	Stab.	Lame	8,8*	8,8*	5,5*	5,5*	4,0	4,2*		2,1*	2,1*	
1,5	-	-	6,4	9,4*	3,7	5,7	2,2	3,8		1,5	2,3*	7,3
	Lame	-	7,1*	9,4*	4,1	6,1*	2,5	4,5*		1,7	2,3*	
	Stab.	Lame	9,4*	9,4*	5,8	6,1*	3,9	4,5*		2,3*	2,3*	
0	-	-	6,4	10,1*	3,5	5,8	2,0	3,7		1,5	2,8	7,0
	Lame	-	7,3	10,1*	3,9	6,3*	2,3	4,5*		1,7	2,8*	
	Stab.	Lame	10,1*	10,1*	5,9	6,3*	3,8	4,5*		2,8*	2,8*	
-1,5	-	-	5,9	10,3*	3,1	5,7	1,9	3,5		1,6	3,1	6,4
	Lame	-	6,8	10,3*	3,5	6,5*	2,1	4,2*		1,9	3,5*	
	Stab.	Lame	10,3*	10,3*	5,9	6,5*	3,6	4,2*		3,2	3,5*	
-3,0	-	-	5,5	9,7*	2,9	5,1*				2,2	3,1*	5,3
	Lame	-	6,4	9,7*	3,3	5,1*				2,5	3,1*	
	Stab.	Lame	9,6*	9,6*	5,1*	5,1*				3,1*	3,1*	
-4,5	-	-										
	Lame	-										
	Stab.	Lame										

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-			2,2*	2,2*					2,1*	2,1*	4,5
	Lame	-			2,2*	2,2*					2,1*	2,1*	
	Stab.	Lame			2,2*	2,2*					2,1*	2,1*	
6,0	-	-			3,8*	3,8*	2,0*	2,0*			1,9*	1,9*	6,0
	Lame	-			3,8*	3,8*	2,0*	2,0*			1,9*	1,9*	
	Stab.	Lame			3,8*	3,8*	2,0*	2,0*			1,9*	1,9*	
4,5	-	-			3,9	4,6*	2,4	3,8*			1,8	1,8*	6,9
	Lame	-			4,2	4,6*	2,7	3,8*			1,8*	1,8*	
	Stab.	Lame			4,6*	4,6*	3,8*	3,8*			1,8*	1,8*	
3,0	-	-	6,6	8,4*	3,7	5,4*	2,4	3,9			1,5	1,9*	7,3
	Lame	-	7,3	8,4*	4,1	5,4*	2,6	4,2*			1,7	1,9*	
	Stab.	Lame	8,4*	8,4*	5,4*	5,4*	4,0	4,2*			1,9*	1,9*	
1,5	-	-	6,4	9,3*	3,7	5,7	2,3	3,9			1,4	2,1*	7,5
	Lame	-	7,1	9,3*	4,0	6,0*	2,5	4,4*			1,6	2,1*	
	Stab.	Lame	9,3*	9,3*	5,8	6,0*	4,0	4,4*			2,1*	2,1*	
0	-	-	6,4	10,0*	3,5	5,8	2,1	3,7			1,4	2,5*	7,2
	Lame	-	7,2	10,0*	4,0	6,2*	2,3	4,5*			1,6	2,5*	
	Stab.	Lame	10,0*	10,0*	5,9	6,2*	3,8	4,5*			2,5*	2,5*	
-1,5	-	-	6,0	10,3*	3,1	5,8	1,9	3,5			1,6	3,0	6,7
	Lame	-	6,8	10,3*	3,6	6,4*	2,2	4,4*			1,8	3,3*	
	Stab.	Lame	10,3*	10,3*	5,9	6,4*	3,6	4,4*			3,0	3,3*	
-3,0	-	-	5,5	10,1*	2,9	5,5					2,0	3,1*	5,6
	Lame	-	6,4	10,1*	3,3	5,5*					2,3	3,1*	
	Stab.	Lame	10,1*	10,1*	5,5*	5,5*					3,1*	3,1*	
-4,5	-	-											
	Lame	-											
	Stab.	Lame											

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-			2,5*	2,5*					1,9*	1,9*	4,8
	Lame	-			2,5*	2,5*					1,9*	1,9*	
	Stab.	Lame			2,5*	2,5*					1,9*	1,9*	
6,0	-	-			3,6*	3,6*	2,3*	2,3*			1,7*	1,7*	6,3
	Lame	-			3,6*	3,6*	2,3*	2,3*			1,7*	1,7*	
	Stab.	Lame			3,6*	3,6*	2,3*	2,3*			1,7*	1,7*	
4,5	-	-			3,9	4,4*	2,4	3,7*			1,7*	1,7*	7,1
	Lame	-			4,2	4,4*	2,7	3,7*			1,7*	1,7*	
	Stab.	Lame			4,4*	4,4*	3,7*	3,7*			1,7*	1,7*	
3,0	-	-	6,6	8,0*	3,7	5,2*	2,4	3,9	1,5	1,9*	1,4	1,7*	7,5
	Lame	-	7,3	8,0*	4,1	5,2*	2,7	4,1*	1,7	1,9*	1,6	1,7*	
	Stab.	Lame	8,0*	8,0*	5,2*	5,2*	4,0	4,1*	1,9*	1,9*	1,7*	1,7*	
1,5	-	-	6,4	9,2*	3,6	5,7	2,3	3,8	1,4	2,5*	1,3	1,9*	7,6
	Lame	-	7,1	9,2*	4,0	5,9*	2,6	4,4*	1,6	2,5*	1,5	1,9*	
	Stab.	Lame	9,2*	9,2*	5,8	5,9*	3,9	4,4*	2,5*	2,5*	1,9*	1,9*	
0	-	-	6,4	9,8*	3,5	5,7	2,1	3,7			1,3	2,2*	7,4
	Lame	-	7,1	9,8*	4,0	6,2*	2,4	4,4*			1,5	2,2*	
	Stab.	Lame	9,8*	9,8*	5,8	6,2*	3,8	4,4*			2,2*	2,2*	
-1,5	-	-	6,0	10,2*	3,2	5,8	1,9	3,5			1,5	2,8	6,9
	Lame	-	6,8	10,2*	3,6	6,3*	2,2	4,5*			1,7	2,8*	
	Stab.	Lame	10,2*	10,2*	6,0	6,3*	3,6	4,4*			2,8*	2,8*	
-3,0	-	-	5,6	10,4*	2,9	5,5					1,9	3,0*	5,9
	Lame	-	6,4	10,4*	3,3	5,9*					2,1	3,0*	
	Stab.	Lame	10,4*	10,4*	5,6	5,9*					3,0*	3,0*	
-4,5	-	-											
	Lame	-											
	Stab.	Lame											

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-			2,6*	2,6*					1,7*	1,7*	5,1
	Lame	-			2,6*	2,6*					1,7*	1,7*	
	Stab.	Lame			2,6*	2,6*					1,7*	1,7*	
6,0	-	-					2,4	2,5*			1,5*	1,5*	6,5
	Lame	-					2,5*	2,5*			1,5*	1,5*	
	Stab.	Lame					2,5*	2,5*			1,5*	1,5*	
4,5	-	-			3,9	4,1*	2,5	3,5*			1,5*	1,5*	7,3
	Lame	-			4,1*	4,1*	2,7	3,5*			1,5*	1,5*	
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*	3,5*	3,5*			1,5*	1,5*	
3,0	-	-	6,6	7,6*	3,7	5,0*	2,4	3,9	1,5	2,3*	1,4	1,6*	7,7
	Lame	-	7,3	7,6*	4,1	5,0*	2,7	4,0*	1,7	2,3*	1,6	1,6*	
	Stab.	Lame	7,6*	7,6*	5,1*	5,1*	3,9	4,0*	2,3*	2,3*	1,6*	1,6*	
1,5	-	-	6,4	9,1*	3,6	5,7	2,3	3,8	1,4	2,6	1,3	1,7*	7,8
	Lame	-	7,1	9,1*	4,0	5,8*	2,6	4,3*	1,6	2,9*	1,5	1,7*	
	Stab.	Lame	9,1*	9,1*	5,8	5,8*	3,9	4,3*	2,6	2,9*	1,7*	1,7*	
0	-	-	6,4	9,7*	3,6	5,7	2,1	3,7	1,3	2,5	1,3	2,0*	7,6
	Lame	-	7,1	9,7*	4,0	6,1*	2,4	4,4*	1,5	2,6*	1,5	2,0*	
	Stab.	Lame	9,7*	9,7*	5,8	6,1*	3,8	4,4*	2,6	2,6*	2,0*	2,0*	
-1,5	-	-	6,0	10,1*	3,3	5,9	1,9	3,5			1,4	2,5*	7,1
	Lame	-	6,8	10,1*	3,7	6,2*	2,2	4,5*			1,6	2,5*	
	Stab.	Lame	10,1*	10,1*	6,0	6,2*	3,6	4,5*			2,5*	2,5*	
-3,0	-	-	5,6	10,5*	2,9	5,5	1,8	3,2*			1,7	3,0*	6,1
	Lame	-	6,5	10,5*	3,3	6,1*	2,0	3,2*			2,0	3,0*	
	Stab.	Lame	10,5*	10,5*	5,6	6,1*	3,2*	3,2*			3,0*	3,0*	
-4,5	-	-									5,7	6,1*	2,9
	Lame	-									6,1*	6,1*	
	Stab.	Lame									6,2*	6,2*	

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,90 m, châssis EW

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3* 2,3*
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3* 2,3*
	Stab.	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3* 2,3*
6,0	-	-	-	-	4,1* 4,1*	4,1* 4,1*	-	-	-	-	2,0* 2,0*
	Lame	-	-	-	4,1* 4,1*	4,1* 4,1*	-	-	-	-	2,0* 2,0*
	Stab.	Lame	-	-	4,1* 4,1*	4,1* 4,1*	-	-	-	-	2,0* 2,0*
4,5	-	-	6,3* 6,3*	6,3* 6,3*	4,2 4,7*	4,6 4,7*	2,6 3,9*	2,9 3,9*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*
	Lame	-	6,3* 6,3*	6,3* 6,3*	4,2 4,7*	4,6 4,7*	2,6 3,9*	2,9 3,9*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*
	Stab.	Lame	6,3* 6,3*	6,3* 6,3*	4,2 4,7*	4,6 4,7*	2,6 3,9*	2,9 3,9*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*
3,0	-	-	7,3 8,8*	7,3 8,8*	4,1 5,5*	4,5 5,5*	2,6 3,9	2,9 4,2*	1,8 2,1*	2,0 2,1*	1,8 2,1*
	Lame	-	7,3 8,8*	7,3 8,8*	4,1 5,5*	4,5 5,5*	2,6 3,9	2,9 4,2*	1,8 2,1*	2,0 2,1*	1,8 2,1*
	Stab.	Lame	7,3 8,8*	7,3 8,8*	4,1 5,5*	4,5 5,5*	2,6 3,9	2,9 4,2*	1,8 2,1*	2,0 2,1*	1,8 2,1*
1,5	-	-	7,1 9,4*	7,1 9,4*	4,0 5,8	4,4 6,1*	2,5 3,9	2,8 4,5*	1,7 2,3*	1,9 2,3*	1,7 2,3*
	Lame	-	7,1 9,4*	7,1 9,4*	4,0 5,8	4,4 6,1*	2,5 3,9	2,8 4,5*	1,7 2,3*	1,9 2,3*	1,7 2,3*
	Stab.	Lame	7,1 9,4*	7,1 9,4*	4,0 5,8	4,4 6,1*	2,5 3,9	2,8 4,5*	1,7 2,3*	1,9 2,3*	1,7 2,3*
0	-	-	8,0 10,1*	8,0 10,1*	3,9 5,8	4,4 6,3*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	1,9 2,8*	2,0 2,8*	1,9 2,8*
	Lame	-	8,0 10,1*	8,0 10,1*	3,9 5,8	4,4 6,3*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	1,9 2,8*	2,0 2,8*	1,9 2,8*
	Stab.	Lame	8,0 10,1*	8,0 10,1*	3,9 5,8	4,4 6,3*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	1,9 2,8*	2,0 2,8*	1,9 2,8*
-1,5	-	-	7,2 10,1*	7,2 10,1*	3,9 5,8	4,4 6,3*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	1,9 2,8*	2,0 2,8*	1,9 2,8*
	Lame	-	7,2 10,1*	7,2 10,1*	3,9 5,8	4,4 6,3*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	1,9 2,8*	2,0 2,8*	1,9 2,8*
	Stab.	Lame	7,2 10,1*	7,2 10,1*	3,9 5,8	4,4 6,3*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	1,9 2,8*	2,0 2,8*	1,9 2,8*
-3,0	-	-	6,3 9,7*	6,3 9,7*	3,3 5,1*	3,3 5,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*
	Lame	-	6,3 9,7*	6,3 9,7*	3,3 5,1*	3,3 5,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*
	Stab.	Lame	6,3 9,7*	6,3 9,7*	3,3 5,1*	3,3 5,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*	2,5 3,1*
-4,5	-	-	7,3 9,7*	7,3 9,7*	3,7 5,1*	3,7 5,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*
	Lame	-	7,3 9,7*	7,3 9,7*	3,7 5,1*	3,7 5,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*
	Stab.	Lame	7,3 9,7*	7,3 9,7*	3,7 5,1*	3,7 5,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*	2,8 3,1*

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	2,2* 2,2*	2,2* 2,2*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
	Lame	-	-	-	2,2* 2,2*	2,2* 2,2*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
	Stab.	Lame	-	-	2,2* 2,2*	2,2* 2,2*	-	-	-	-	2,1* 2,1*
6,0	-	-	-	-	3,8* 3,8*	3,8* 3,8*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*	-	-	1,9* 1,9*
	Lame	-	-	-	3,8* 3,8*	3,8* 3,8*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*	-	-	1,9* 1,9*
	Stab.	Lame	-	-	3,8* 3,8*	3,8* 3,8*	2,0* 2,0*	2,0* 2,0*	-	-	1,9* 1,9*
4,5	-	-	4,2 4,6*	4,2 4,6*	4,2 4,6*	4,2 4,6*	2,7 3,8*	2,7 3,8*	-	-	1,8* 1,8*
	Lame	-	4,2 4,6*	4,2 4,6*	4,2 4,6*	4,2 4,6*	2,7 3,8*	2,7 3,8*	-	-	1,8* 1,8*
	Stab.	Lame	4,2 4,6*	4,2 4,6*	4,2 4,6*	4,2 4,6*	2,7 3,8*	2,7 3,8*	-	-	1,8* 1,8*
3,0	-	-	7,3 8,4*	7,3 8,4*	4,1 5,4*	4,5 5,4*	2,6 3,9	2,9 4,2*	-	-	1,7 1,9*
	Lame	-	7,3 8,4*	7,3 8,4*	4,1 5,4*	4,5 5,4*	2,6 3,9	2,9 4,2*	-	-	1,7 1,9*
	Stab.	Lame	7,3 8,4*	7,3 8,4*	4,1 5,4*	4,5 5,4*	2,6 3,9	2,9 4,2*	-	-	1,7 1,9*
1,5	-	-	7,1 9,3*	7,1 9,3*	4,0 5,7	4,4 6,0*	2,5 3,9	2,8 4,4*	-	-	1,8 2,1*
	Lame	-	7,1 9,3*	7,1 9,3*	4,0 5,7	4,4 6,0*	2,5 3,9	2,8 4,4*	-	-	1,8 2,1*
	Stab.	Lame	7,1 9,3*	7,1 9,3*	4,0 5,7	4,4 6,0*	2,5 3,9	2,8 4,4*	-	-	1,8 2,1*
0	-	-	8,0 10,0*	8,0 10,0*	3,9 5,8	4,4 6,2*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	-	-	1,6 2,5*
	Lame	-	8,0 10,0*	8,0 10,0*	3,9 5,8	4,4 6,2*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	-	-	1,6 2,5*
	Stab.	Lame	8,0 10,0*	8,0 10,0*	3,9 5,8	4,4 6,2*	2,6 4,5*	2,8 4,5*	-	-	1,6 2,5*
-1,5	-	-	6,8 10,3*	6,8 10,3*	3,5 5,8	3,5 5,8	2,1 3,5	2,1 3,5	-	-	1,8 3,0*
	Lame	-	6,8 10,3*	6,8 10,3*	3,5 5,8	3,5 5,8	2,1 3,5	2,1 3,5	-	-	1,8 3,0*
	Stab.	Lame	6,8 10,3*	6,8 10,3*	3,5 5,8	3,5 5,8	2,1 3,5	2,1 3,5	-	-	1,8 3,0*
-3,0	-	-	7,8 10,3*	7,8 10,3*	4,0 6,4*	4,0 6,4*	2,4 4,4*	2,4 4,4*	-	-	2,0 3,3*
	Lame	-	7,8 10,3*	7,8 10,3*	4,0 6,4*	4,0 6,4*	2,4 4,4*	2,4 4,4*	-	-	2,0 3,3*
	Stab.	Lame	7,8 10,3*	7,8 10,3*	4,0 6,4*	4,0 6,4*	2,4 4,4*	2,4 4,4*	-	-	2,0 3,3*
-4,5	-	-	6,3 10,1*	6,3 10,1*	3,3 5,5	3,3 5,5	2,3 3,1*	2,3 3,1*	-	-	2,3 3,1*
	Lame	-	6,3 10,1*	6,3 10,1*	3,3 5,5	3,3 5,5	2,3 3,1*	2,3 3,1*	-	-	2,3 3,1*
	Stab.	Lame	6,3 10,1*	6,3 10,1*	3,3 5,5	3,3 5,5	2,3 3,1*	2,3 3,1*	-	-	2,3 3,1*

Balancier 2,45 m

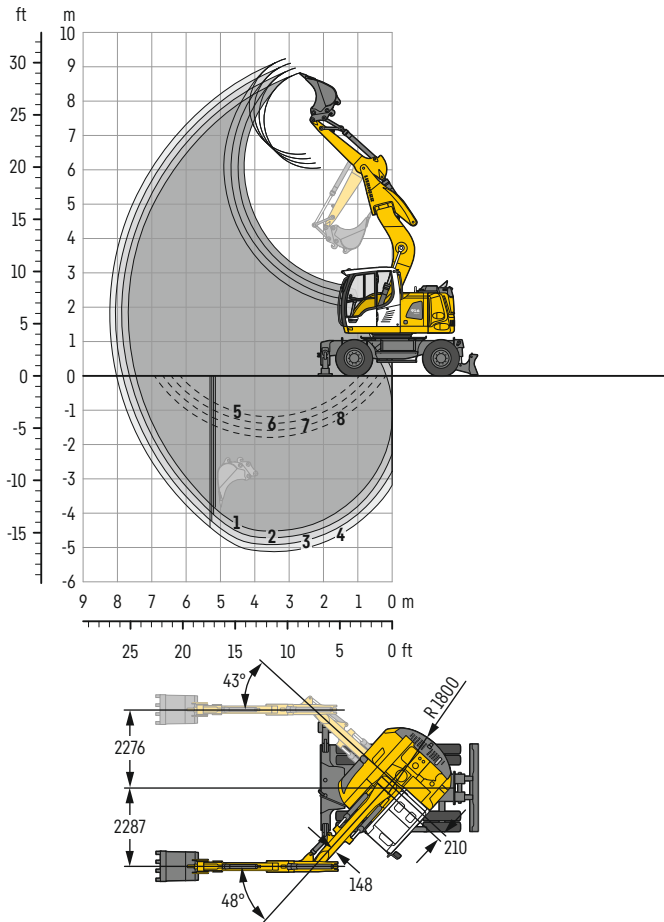
m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	2,5* 2,5*	2,5* 2,5*	-	-	1,9* 1,9*	1,9* 1,9*	4,8
	Lame	-	-	-	2,5* 2,5*	2,5* 2,5*	-	-	1,9* 1,9*	1,9* 1,9*	4,8
	Stab.	Lame	-	-	2,5* 2,5*	2,5* 2,5*	-	-	1,9* 1,9*	1,9* 1,9*	4,8
6,0	-	-	-	-	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	2,3* 2,3*	2,3* 2,3*	1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	6,3
	Lame	-	-	-	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	2,3* 2,3*	2,3* 2,3*	1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	6,3
	Stab.	Lame	-	-	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	2,3* 2,3*	2,3* 2,3*	1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	6,3
4,5	-	-	-	-	4,2 4,4*	4,2 4,4*	2,7 3,7*	2,7 3,7*	1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	7,1
	Lame	-	-	-	4,2 4,4*	4,2 4,4*	2,7 3,7*	2,7 3,7*	1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	7,1
	Stab.	Lame	-	-	4,2 4,4*	4,2 4,4*	2,7 3,7*	2,7 3,7*	1,7* 1,7*	1,7* 1,7*	7,1
3,0	-	-	7,3 8,0*	7,3 8,0*	4,1 5,2*	4,1 5,2*	2,7 3,9	2,7 3,9	1,6 1,9*	1,6 1,9*	7,5
	Lame	-	7,3 8,0*	7,3 8,0*	4,1 5,2*	4,1 5,2*	2,7 3,9	2,7 3,9	1,6 1,9*	1,6 1,9*	7,5
	Stab.	Lame	7,3 8,0*	7,3 8,0*	4,1 5,2*	4,1 5,2*	2,7 3,9	2,7 3,9	1,6 1,9*	1,6 1,9*	7,5
1,5	-	-	7,1 9,2*	7,1 9,2*	4,0 5,7	4,0 5,7	2,5 3,9	2,5 3,9	1,5 1,9*	1,5 1,9*	7,6
	Lame	-	7,1 9,2*	7,1 9,2*	4,0 5,7	4,0 5,7	2,5 3,9	2,5 3,9	1,5 1,9*	1,5 1,9*	7,6
	Stab.	Lame	7,1 9,2*	7,1 9,2*	4,0 5,7	4,0 5,7	2,5 3,9	2,5 3,9	1,5 1,9*	1,5 1,9*	7,6
0	-	-	7,1 9,8*	7,1 9,8*	4,0 5,7	4,0 5,7	2,4 3,7	2,4 3,7	1,5 2,2*	1,5 2,2*	7,4
	Lame	-	7,1 9,8*	7,1 9,8*	4,0 5,7	4,0 5,7	2,4 3,7	2,4 3,7	1,5 2,2*	1,5 2,2*	7,4
	Stab.	Lame	7,1 9,8*	7,1 9,8*	4,0 5,7	4,0 5,7	2,4 3,7	2,4 3,7	1,5 2,2*	1,5 2,2*	7,4
-1,5	-	-	6,8 10,2*	6,8 10,2*	3,6 5,9	3,6 5,9	2,1 3,6	2,1 3,6	1,7 2,8	1,7 2,8	6,9
	Lame	-	6,8 10,2*	6,8 10,2*	3,6 5,9	3,6 5,9	2,1 3,6	2,1 3,6	1,7 2,8	1,7 2,8	6,9
	Stab.	Lame	6,8 10,2*	6,8 10,2*	3,6 5,9	3,6 5,9	2,1 3,6	2,1 3,6	1,7 2,8	1,7 2,8	6,9
-3,0	-	-	7,4 10,4*	7,4 10,4*	3,7 5,9*	3,7 5,9*	2,4 3,0*	2,4 3,0*	2,1 3,0*	2,1 3,0*	5,9
	Lame	-	7,4 10,4*	7,4 10,4*	3,7 5,9*	3,7 5,9*	2,4 3,0*	2,4 3,0*	2,1 3,0*	2,1 3,0*	5,9
	Stab.	Lame	7,4 10,4*	7,4 10,4*	3,7 5,9*	3,7 5,9*	2,4 3,0*	2,4 3,0*	2,1 3,0*	2,1 3,0*	5,9
-4,5	-	-	10,4* 10,4*	10,4* 10,4*	5,9* 5,9*	5,9* 5,9*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	5,9
	Lame	-	10,4* 10,4*	10,4* 10,4*	5,9* 5,9*	5,9* 5,9*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	5,9
	Stab.	Lame	10,4* 10,4*	10,4* 10,4*	5,9* 5,9*	5,9* 5,9*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	3,0* 3,0*	5,9

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	-	-	-	-	1,7* 1,7*
	Lame	-	-	-	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	-	-	-	-	1,7* 1,7*
	Stab.	Lame	-	-	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	-	-	-	-	1,7* 1,7*
6,0	-	-	-	-	-	-	2,5* 2,5*	2,5* 2,5*	-	-	1,5* 1,5*
	Lame	-	-	-	-	-	2,5* 2,5*	2,5* 2,5*	-	-	1,5* 1,5*

Équipement rétro

avec flèche monobloc déportable 4,30 m



Débattements

avec attache rapide	1	2	3	4	
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	4,55	4,75	4,95	5,15
Portée max. au sol	m	7,45	7,65	7,85	8,05
Hauteur max. de déversement	m	6,05	6,20	6,35	6,50
Hauteur max. à la dent	m	8,80	8,95	9,10	9,25
Rayon de giration avant min.	m	1,51	1,53	1,56	1,59

- 1 avec balancier 2,05 m
- 2 avec balancier 2,25 m
- 3 avec balancier 2,45 m
- 4 avec balancier 2,65 m avec bras non déporté

- 5 avec balancier 2,05 m
- 6 avec balancier 2,25 m
- 7 avec balancier 2,45 m
- 8 avec balancier 2,65 m avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

Forces aux dents

sans attache rapide	1	2	3	4	
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN	73,7	68,8	64,5	60,7
	t	7,5	7,0	6,6	6,2
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN	85,1	85,1	85,1	85,1
	t	8,7	8,7	8,7	8,7

Force de cavage avec godet dérocteur

124,1kN (12,6t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc déportable 4,30 m, balancier 2,25 m, attache rapide SWA 33 et godet 850 mm / 0,50 m³.

Châssis	Poids (kg)
A 916 Compact Litronic avec lame arrière	16 300
A 916 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 300
A 916 Compact EW Litronic avec lame arrière	16 300
A 916 Compact EW Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 400

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7461 ¹⁾ m ³	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés							
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)							
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
500 ²⁾	0,28	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 ²⁾	0,29	260	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 ²⁾	0,36	290	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ²⁾	0,50	340	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ²⁾	0,65	380	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ²⁾	0,80	430	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 ³⁾	0,30	240	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 ³⁾	0,31	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 ³⁾	0,39	270	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ³⁾	0,53	320	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ³⁾	0,71	370	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ³⁾	0,87	420	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ comparable avec SAE (avec dôme)

²⁾ Godet rétro à dents (existe également en version HD)

³⁾ Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe avec 500 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, ▲ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Forces de levage

avec flèche monobloc déportable 4,30 m

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	-	-	-	-	2,9*	2,9*	-	-	2,1*	2,1*	4,9
	Lame	-	-	-	2,9*	2,9*	-	-	2,1*	2,1*	-
4,5	-	-	5,1*	5,1*	3,8	4,5*	-	-	2,0*	2,0*	5,9
	Lame	-	5,1*	5,1*	3,6	4,5*	-	-	2,0*	2,0*	-
3,0	-	-	6,5	7,7*	3,5	5,3*	2,3	3,8*	2,0	2,1*	6,4
	Lame	-	7,4	7,7*	3,9	5,3*	2,5	3,8*	2,1*	2,1*	-
1,5	-	-	5,6	10,1*	3,2	5,8	2,1	3,7	1,9	2,4*	6,6
	Lame	-	6,5	10,1*	3,6	6,2*	2,4	4,6*	2,1	2,4*	-
0	-	-	5,3	9,4*	3,0	5,5	2,0	3,6	1,9	3,1*	6,3
	Lame	-	6,1	9,4*	3,4	6,5*	2,3	4,7*	2,1	3,1*	-
-1,5	-	-	9,4*	9,4*	5,7	6,5*	3,7	4,7*	3,1*	3,1*	5,6
	Lame	-	5,3	9,0*	2,9	5,5	-	-	2,2	3,9	-
-3,0	-	-	6,1	9,0*	3,3	6,0*	-	-	2,5	4,5*	4,3
	Lame	-	9,0*	9,0*	5,6	6,0*	-	-	4,0	4,5*	-
	-	-	5,5	6,4*	-	-	-	-	3,2	4,5*	-
	-	-	6,3	6,4*	-	-	-	-	3,6	4,5*	-
	-	-	6,4*	6,4*	-	-	-	-	4,5*	4,5*	-

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	-	-	-	-	3,0*	3,0*	-	-	1,9*	1,9*	5,2
	Lame	-	-	-	3,0*	3,0*	-	-	1,9*	1,9*	-
4,5	-	-	3,8	4,3*	2,2*	2,2*	-	-	1,8*	1,8*	6,1
	Lame	-	4,2	4,3*	2,2*	2,2*	-	-	1,8*	1,8*	-
3,0	-	-	6,6	7,3*	3,5	5,1*	2,3	3,9	1,9	1,9*	6,6
	Lame	-	7,3*	7,3*	5,1*	5,1*	3,9*	3,9*	1,9*	1,9*	-
1,5	-	-	5,7	9,9*	3,2	5,8	2,1	3,7	1,8	2,2*	6,8
	Lame	-	6,5	9,9*	3,6	6,1*	2,4	4,6*	2,0	2,2*	-
0	-	-	9,9*	9,9*	5,9	6,1*	3,8	4,6*	2,2*	2,2*	6,5
	Lame	-	5,3	9,5*	3,0	5,5	2,0	3,6	1,8	2,7*	-
-1,5	-	-	6,1	9,5*	3,4	6,5	2,3	4,7*	2,0	2,7*	6,5
	Lame	-	9,5*	9,5*	5,7	6,5*	3,7	4,7*	2,7*	2,7*	-
-3,0	-	-	5,2	9,3*	2,9	5,4	-	-	2,0	3,7	5,9
	Lame	-	6,1	9,3*	3,3	6,1*	-	-	2,3	3,9*	-
	-	-	9,2*	9,2*	5,6	6,1*	-	-	3,8	3,9*	4,6
	-	-	5,4	6,9*	3,0	4,6*	-	-	2,9	4,4*	-
	-	-	6,2	6,9*	3,4	4,6*	-	-	3,3	4,4*	-
	-	-	6,9*	6,9*	4,6*	4,6*	-	-	4,4*	4,4*	-

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	3,6
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	-
6,0	-	-	-	-	3,0*	3,0*	-	-	1,7*	1,7*	5,4
	Lame	-	-	-	3,0*	3,0*	-	-	1,7*	1,7*	-
4,5	-	-	3,8	4,0*	2,4	2,5*	-	-	1,7*	1,7*	6,4
	Lame	-	4,0*	4,0*	2,5*	2,5*	-	-	1,7*	1,7*	-
3,0	-	-	6,7	6,8*	3,6	4,9*	2,3	3,9*	1,7*	1,7*	6,8
	Lame	-	6,8*	6,8*	4,0	4,9*	2,5	3,9*	1,7*	1,7*	-
1,5	-	-	5,7	9,6*	3,2	5,8	2,1	3,7	1,7	1,9*	6,9
	Lame	-	6,6	9,6*	3,6	5,9*	2,4	4,5*	1,9	1,9*	-
0	-	-	9,6*	9,6*	5,9*	5,9*	3,8	4,5*	1,9*	1,9*	6,7
	Lame	-	5,3	9,6*	3,0	5,5	2,0	3,6	1,7	2,4*	-
-1,5	-	-	6,1	9,6*	3,4	6,4*	2,3	4,7*	1,9	2,4*	6,1
	Lame	-	9,6*	9,6*	5,7	6,4*	3,7	4,7*	2,4*	2,4*	-
-3,0	-	-	5,2	9,5*	2,9	5,4	2,0	3,6	1,9	3,4*	6,1
	Lame	-	6,0	9,5*	3,3	6,2*	2,2	4,0*	2,2	3,4*	-
	-	-	5,3	7,3*	2,9	4,8*	-	-	2,6	4,3*	4,9
	-	-	6,1	7,3*	3,3	4,8*	-	-	3,0	4,3*	-
	-	-	7,3*	7,3*	4,8*	4,8*	-	-	4,3*	4,3*	-

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8*	1,8*	3,9
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	1,8*	1,8*	-
6,0	-	-	-	-	2,9*	2,9*	-	-	1,6*	1,6*	5,6
	Lame	-	-	-	2,9*	2,9*	-	-	1,6*	1,6*	-
4,5	-	-	3,7*	3,7*	2,4	2,6*	-	-	1,5*	1,5*	6,6
	Lame	-	3,7*	3,7*	2,6*	2,6*	-	-	1,5*	1,5*	-
3,0	-	-	6,3*	6,3*	3,6	4,7*	2,3	3,8*	1,6*	1,6*	7,0
	Lame	-	6,3*	6,3*	4,0	4,7*	2,5	3,8*	1,6*	1,6*	-
1,5	-	-	5,8	9,3*	3,2	5,8*	2,1	3,7	1,6	1,8*	7,1
	Lame	-	6,7	9,3*	3,7	5,8*	2,4	4,4*	1,8*	1,8*	-
0	-	-	9,3*	9,3*	5,8*	5,8*	3,8	4,4*	1,8*	1,8*	6,9
	Lame	-	5,3	9,7*	3,0	5,5	2,0	3,6	1,6	2,1*	-
-1,5	-	-	6,1	9,7*	3,4	6,4*	2,3	4,6*	1,8	2,1*	6,3
	Lame	-	9,7*	9,7*	5,7	6,4*	3,7	4,6*	2,1*	2,1*	-
-3,0	-	-	5,1	9,6*	2,9	5,4	1,9	3,5	1,8	2,9*	6,3
	Lame	-	6,0	9,6*	3,3	6,2*	2,2	4,4*	2,1	2,9*	-
	-	-	5,2	7,6*	2,9	5,1*	-	-	2,9*	2,9*	5,2
	-	-	6,1	7,6*	3,3	5,1*	-	-	2,7	4,2*	-
	-	-	7,6*	7,6*	5,1*	5,1*	-	-	4,2*	4,2*	-

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche monobloc déportable 4,30 m, châssis EW

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	-	-	-	-	2,9*	2,9*	-	-	2,1*	2,1*	4,9
	Lame	-	-	-	2,9*	2,9*	-	-	2,1*	2,1*	-
4,5	-	-	5,1*	5,1*	4,2	4,5*	-	-	2,0*	2,0*	5,9
	Lame	-	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	-	-	2,0*	2,0*	-
3,0	-	-	7,3	7,7*	3,9	5,3*	2,5	3,8*	2,1*	2,1*	6,4
	Lame	-	7,7*	7,7*	4,4	5,3*	2,8	3,8*	2,1*	2,1*	-
1,5	-	-	6,4	10,1*	3,6	5,8	2,4	3,8	2,1	2,4*	6,6
	Lame	-	7,4	10,1*	4,1	6,2*	2,7	4,6*	2,3	2,4*	-
0	-	-	6,1	9,4*	3,4	5,6	2,3	3,7	2,1	3,1*	6,3
	Lame	-	7,1	9,4*	3,8	6,5*	2,6	4,7*	2,4	3,1*	-
-1,5	-	-	6,3	6,4*	3,0	5,5	-	-	3,1*	3,1*	5,6
	Lame	-	7,0	9,0*	3,8	6,0*	-	-	2,8	4,5*	-
-3,0	-	-	6,3	6,4*	3,6	4,5*	-	-	3,6	4,5*	4,3
	Lame	-	6,4*	6,4*	4,1	4,5*	-	-	4,1	4,5*	-

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	-	-	-	-	3,0*	3,0*	-	-	1,9*	1,9*	5,2
	Lame	-	-	-	3,0*	3,0*	-	-	1,9*	1,9*	-
4,5	-	-	4,2	4,3*	2,2*	2,2*	-	-	1,8*	1,8*	6,1
	Lame	-	4,3*	4,3*	2,2*	2,2*	-	-	1,8*	1,8*	-
3,0	-	-	7,3*	7,3*	3,9	5,1*	2,5	3,9*	1,9*	1,9*	6,6
	Lame	-	7,3*	7,3*	5,1*	5,1*	3,9*	3,9*	1,9*	1,9*	-
1,5	-	-	6,5	9,9*	3,6	5,8	2,4	3,8	2,0	2,2*	6,8
	Lame	-	7,5	9,9*	4,1	6,1*	2,7	4,6*	2,2*	2,2*	-
0	-	-	6,1	9,5*	3,4	5,6	2,3	3,6	2,0	2,7*	6,5
	Lame	-	7,0	9,5*	3,8	6,5*	2,6	4,7*	2,3	2,7*	-
-1,5	-	-	6,0	9,3*	3,3	5,5	-	-	2,2*	2,2*	5,9
	Lame	-	7,0	9,3*	3,8	6,1*	-	-	2,6	3,9*	-
-3,0	-	-	6,2	6,9*	3,4	4,6*	-	-	3,3	4,4*	4,6
	Lame	-	6,9*	6,9*	3,8	4,6*	-	-	3,7	4,4*	-

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	3,6
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	-
6,0	-	-	3,0*	3,0*	1,7*	1,7*	-	-	1,7*	1,7*	5,4
	Lame	-	3,0*	3,0*	1,7*	1,7*	-	-	1,7*	1,7*	-
4,5	-	-	4,0*	4,0*	2,5*	2,5*	1,7*	1,7*	1,7*	1,7*	6,4
	Lame	-	4,0*	4,0*	2,5*	2,5*	1,7*	1,7*	1,7*	1,7*	-
3,0	-	-	6,8*	6,8*	4,0	4,9*	2,5	3,9*	1,7*	1,7*	6,8
	Lame	-	6,8*	6,8*	4,9*	4,9*	3,9*	3,9*	1,7*	1,7*	-
1,5	-	-	6,5	9,6*	3,6	5,8	2,4	3,8	1,9	1,9*	6,9
	Lame	-	7,5	9,6*	4,1	5,9*	2,7	4,5*	1,9*	1,9*	-
0	-	-	6,1	9,6*	3,4	5,6	2,3	3,6	1,9*	1,9*	6,7
	Lame	-	7,0	9,6*	3,8	6,4*	2,6	4,7*	2,2	2,4*	-
-1,5	-	-	6,0	9,5*	3,3	5,4	2,2	3,6	2,4*	2,4*	6,1
	Lame	-	6,9	9,5*	3,7	6,2*	2,5	4,0*	2,2	3,4*	-
-3,0	-	-	6,1	7,3*	3,3	4,8*	-	-	3,4*	3,4*	4,9
	Lame	-	7,1	7,3*	3,8	4,8*	-	-	3,4	4,3*	-

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8*	1,8*	3,9
	Lame	-	-	-	-	-	-	-	1,8*	1,8*	-
6,0	-	-	2,9*	2,9*	1,6*	1,6*	-	-	1,6*	1,6*	5,6
	Lame	-	2,9*	2,9*	1,6*	1,6*	-	-	1,6*	1,6*	-
4,5	-	-	3,7*	3,7*	1,5*	1,5*	2,6*	2,6*	1,5*	1,5*	6,6
	Lame	-	3,7*	3,7*	1,5*	1,5*	2,6*	2,6*	1,5*	1,5*	-
3,0	-	-	6,3*	6,3*	4,0	4,7*	2,5	3,8*	1,6*	1,6*	7,0
	Lame	-	6,3*	6,3*	4,7*	4,7*	3,8*	3,8*	1,6*	1,6*	-
1,5	-	-	6,6	9,3*	3,6	5,8*	2,4	3,8	1,8*	1,8*	7,1
	Lame	-	7,6	9,3*	4,1	5,8*	2,7	4,4*	1,8*	1,8*	-
0	-	-	6,1	9,7*	3,4	5,6	2,2	3,6	1,8*	1,8*	6,9
	Lame	-	7,0	9,7*	3,8	6,4*	2,5	4,6*	2,1	2,1*	-
-1,5	-	-	5,9	9,6*	3,2	5,4	2,2	3,6	2,1*	2,1*	6,3
	Lame	-	6,9	9,6*	3,7	6,2*	2,5	4,4*	2,0	2,9*	-
-3,0	-	-	6,0	7,6*	3,3	5,1*	-	-	2,3	2,9*	5,2
	Lame	-	7,0	7,6*	3,7	5,1*	-	-	2,9*	2,9*	-

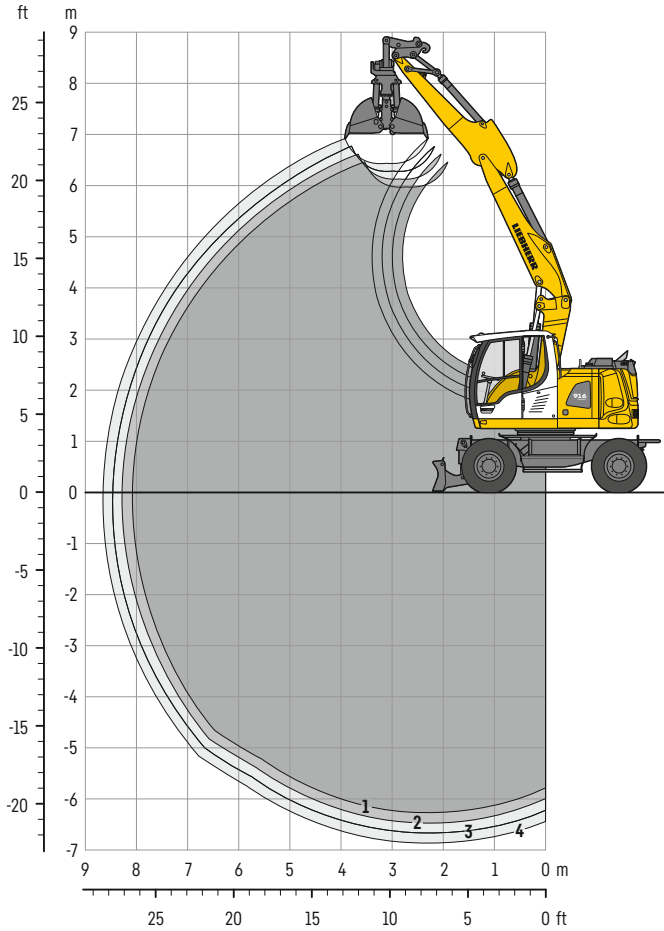
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement benne preneuse

avec flèche réglable hydrauliquement 4,85 m



Débattements

avec attache rapide	1	2	3	4	
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	6,30	6,50	6,70	6,90
Portée max. au sol	m	8,10	8,30	8,50	8,70
Hauteur max. de déversement	m	6,00	6,15	6,30	6,45

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 4,85 m, balancier 2,25 m, attache rapide SWA 33 et bennes GM 8B / 0,40 m³ (800 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids (kg)
A 916 Compact Litronic avec lame arrière	16 800
A 916 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 800
A 916 Compact EW Litronic avec lame arrière	16 900
A 916 Compact EW Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 900

Bennes GM 8B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur des coquilles	Capacité	Poids	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
320 ¹⁾	0,17	830	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ¹⁾	0,22	870	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ¹⁾	0,30	860	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ¹⁾	0,40	910	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 ¹⁾ ³⁾	0,80	1 010	△	-	-	-	■	△	△	△	■	■	■	■	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■
320 ²⁾	0,17	880	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ²⁾	0,22	930	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ²⁾	0,30	950	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ²⁾	0,40	1 020	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ sans éjecteurs

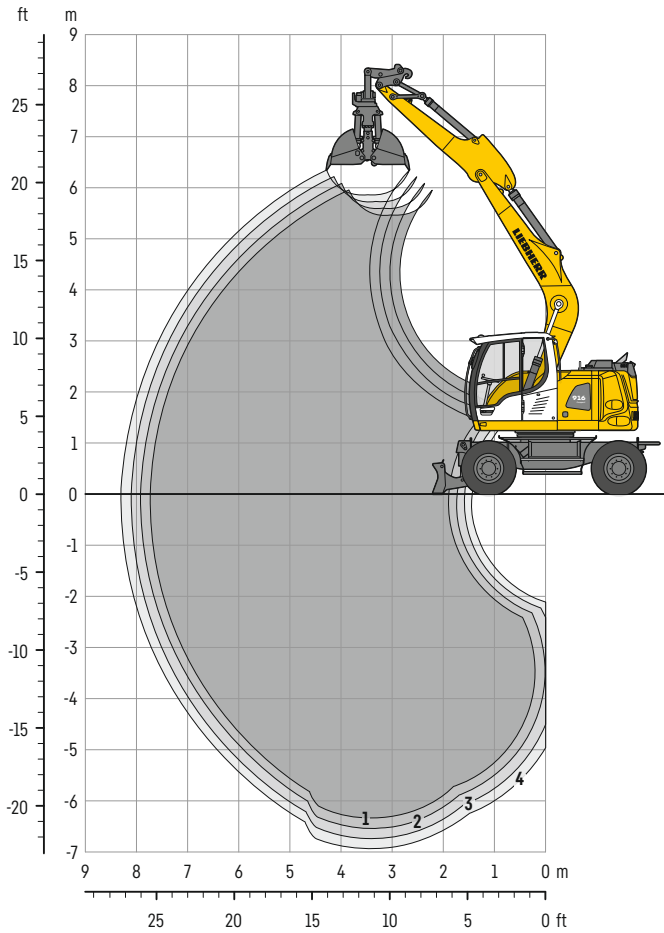
²⁾ avec éjecteurs

³⁾ Bennes de reprise

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Équipement benne preneuse

avec flèche monobloc 4,60 m



Débattements

avec attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	6,35	6,55	6,75	6,95
Portée max. au sol	m	7,75	7,90	8,10	8,30
Hauteur max. de déversement	m	5,45	5,60	5,75	5,90

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 4,60 m, balancier 2,25 m, attache rapide SWA 33 et bennes GM 8B / 0,40 m³ (800 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids (kg)
A 916 Compact Litronic avec lame arrière	16 500
A 916 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 500
A 916 Compact EW Litronic avec lame arrière	16 500
A 916 Compact EW Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 600

Bennes GM 8B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur des coquilles	Capacité	Poids	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
320 ¹⁾	0,17	830	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ¹⁾	0,22	870	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ¹⁾	0,30	860	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ¹⁾	0,40	910	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 ¹⁾ ³⁾	0,80	1 010	△	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■
320 ²⁾	0,17	880	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ²⁾	0,22	930	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ²⁾	0,30	950	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ²⁾	0,40	1 020	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ sans éjecteurs

²⁾ avec éjecteurs

³⁾ Bennes de reprise

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

Équipement

Châssis

Système de freinage à double circuit	●
Lame d'ancrage arrière	+
Lame d'ancrage arrière + stabilisateurs avant	+
Pour éclairage de remorque	+
Dispositif d'attelage remorque, avec boulons, automatique	+
Frein de travail automatique	●
Pneumatiques (pneus jumelés) Liebherr EM 22 290/90-20	+
Pneumatiques (pneus jumelés) Mitas EM 22	●
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Etages de vitesse de marche (quatre)	●
Basculement hydraulique de la remorque	+
Gardes-boues (arrière et avant)	+
Soupapes de maintien sur les vérins d'appui	●
Transmission power-shift, semi-automatique	●
Frein de stationnement, sans entretien	●
Stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant	+
Pneumatiques, variantes	+
Protection des tiges des vérins d'appui	+
Speeder	+
Coffre de rangement gauche	●
Coffre de rangement droit	+
Châssis EW (voie large), largeur de 2,75 m	+
Outils, étendu	+

Tourelle

Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+
Phare de travail de la tourelle, 1 unité, LED, droit	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	●
Capot moteur à amortisseur pneumatique	●
Feu à double éclat, tourelle, LED	+
Portes de service verrouillables	●

Circuit hydraulique

Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	●
Points de contrôle de la pression	●
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	●
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	●
Huile hydraulique Liebherr de -20°C à +40°C	●
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+
Filtre en dérivation	+
Commutation circuit haute pression et vérin de godet	+
Commutation circuit haute pression et flèche réglable hydrauliquement	+

Moteur diesel

Antisiphonnage du carburant	+
Filtre à particules Liebherr	●
Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement*	+

Cabine

Vide poche	●
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	●
Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	●
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+
Rétroviseurs extérieurs, réglables élect. et chauffants	+
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	●
Vitre de toit blindée en verre feuilleté	●
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	+
Siège du conducteur Standard	●
Siège du conducteur Comfort	+
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+
Extincteur	+
Pare-brise blindé en verre feuilleté, non rétractable	+
Pare-brise intégralement rétractable	●
Essuie-glace avant intermittents et lave-glace	●
Régulateur de vitesse	●
Pilotage par manipulateur	+
Joysticks Premium	+
Climatisation automatique	●
Indicateur de consommation carburant	●
Glacière électrique (12V)	+
Volant de direction, modèle épais (option à titre gratuite)	+
Colonne de direction à réglage horizontal	●
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	●
Frein de positionnement	+
Commande proportionnelle	●
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+
Pré-équipement radio	●
Avant-toit de cabine	●
Protection de cabine ROPS	●
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, non déconnectable)	+
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+
Vitres teintées	●
Essuie-glace, vitre de toit	+
Essuie-glace, vitre avant complète	●
Fenêtre coulissante sur la porte	●
Grille de protection toit FOPS	+
Grille de protection avant FGPS	+
Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté	●
Pare-soleil	+
Persienne	●
Chauffage autonome (programmateur)	+
Console de commande à gauche, rabattable	●
Anti-démarrage électronique	+
Allume-cigares	●



Equipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	●
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+
Système antitangage	+
Circuit haute pression y compris flexibles, conduite de retour sans pression et Tool Control	+
Limitation électronique de la hauteur	+
Circuit hydraulique, étendu	+
Clapet de maintien de charge sur vérin de godet	+
Oeillet sur le balancier	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour accessoires	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+
Attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Gamme de godets inclinables Liebherr	+
Gamme de tiltrotateurs Liebherr	+
Gamme de grappins de tri Liebherr	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+
Denture Liebherr	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+
Circuit moyenne pression y compris conduites	+
Flèche monobloc	+
Flèche monobloc déportable	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	●
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	●
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	●
Système d'attache rapide LIKUFIX	+
Protection de la tige de vérin de godet	+
Protection de la tôle inférieure du balancier	+
Prise de courant sur balancier, 24 V / 10A	+
Tool Control, 20 réglages d'accessoires à sélectionner sur l'écran	+
Avertisseur de surcharge	●
Flèche réglable hydrauliquement	+
Flèche réglable hydrauliquement et déportable	+



Machine complète

Licence d'exploitation*	
Licence d'exploitation générale**	+
Licence d'exploitation individuelle	+
Système de guidage machine	
Préparation	+
Graissage	
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	●
Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage)	+
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement (sans système d'attache rapide et biellette)*	●
Graissage centralisé étendu pour attache rapide	+
Graissage centralisé étendu pour biellette	+
Peinture spéciale	
Peinture spéciale pour accessoires	+
Peinture spéciale, variantes	+
Surveillance	
Surveillance zone arrière avec caméra	●
Surveillance zone latérale avec caméra	●
Skyview 360° (caméra latérale non disponible)	+

● = Standard, + = Option

* = dépendant du pays, ** = en fonction de la configuration

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 150 sociétés réparties sur tous les continents et plus de 50 000 collaborateurs. La holding du Groupe est l'entreprise Liebherr-International AG, sise à Bulle (Suisse), dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leadership technologique et esprit pionnier

Liebherr se considère comme un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, les collaborateurs du monde entier partagent le courage du fondateur de l'entreprise et s'engagent à son instar sur des voies jusqu'alors inconnues. Ils sont unis par leur passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que leur volonté d'offrir des performances exceptionnelles à leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais propose également des produits et services de grande qualité et à forte valeur ajoutée dans de nombreux autres domaines. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, machines de manutention, machines de fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles sur pneus et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aerospace et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigérateurs et congélateurs, composants et hôtels.

Des solutions sur mesure et un bénéfice client maximal

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer à ses clients des solutions personnalisées. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit. Elle englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf (Iller), Germany • Phone +49 7354 80-0
info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction