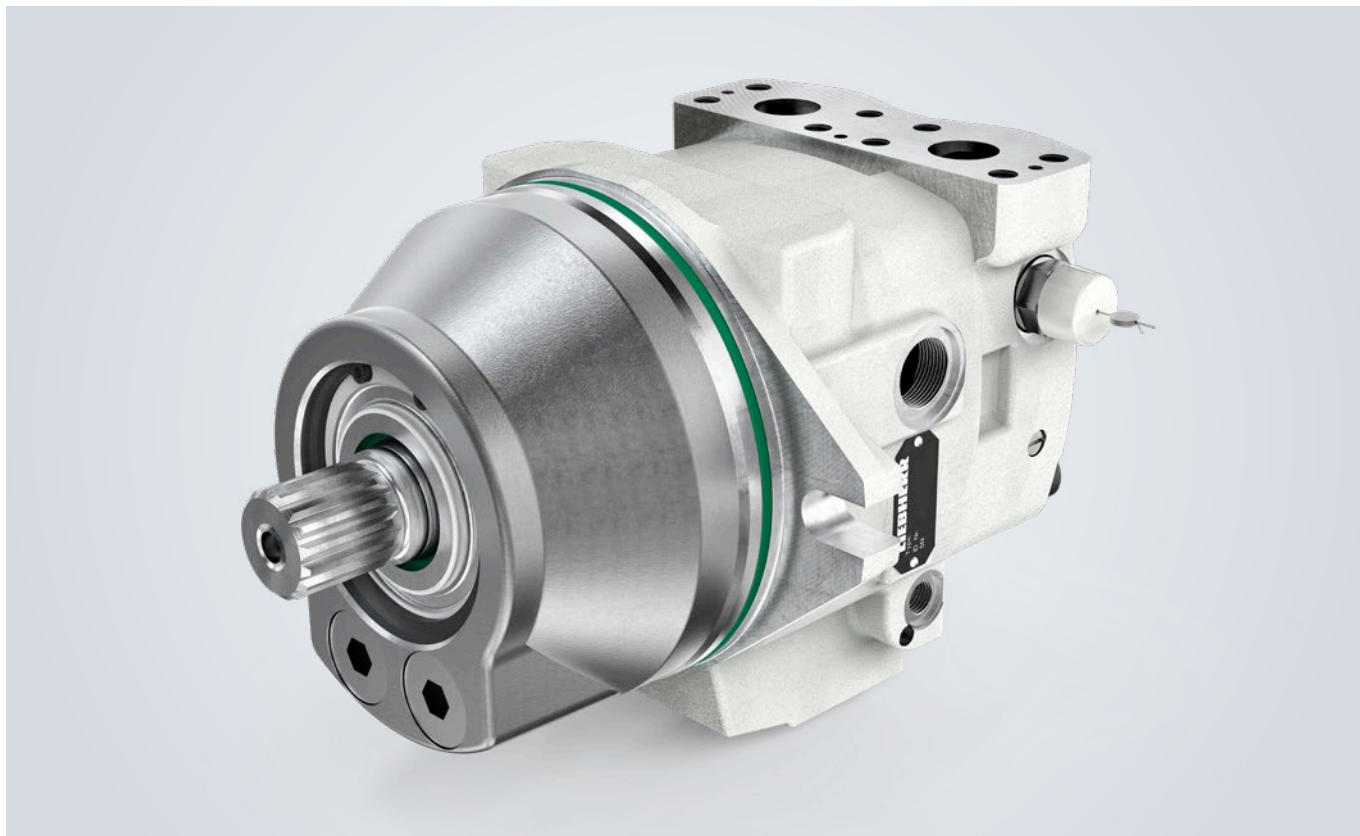


Краткое описание

# Аксиально-поршневой мотор FMV



Аксиально-поршневые моторы с наклонным диском серии FMV фирмы Liebherr спроектированы для открытого и закрытого контура. Встраиваемые регулируемые моторы выпускаются с номинальными размерами от 75 до 250 см<sup>3</sup>.

В зависимости от номинального размера номинальное давление составляет 350 или 420 бар, наивысшее давление соответственно составляет 380 или 450 бар, абсолютное.

#### Особые свойства серии FMV:

Исполнение в виде встраиваемого мотора с гидравлическим двухпозиционным регулированием, клапанное оборудование может интегрироваться в монтажную плиту. В качестве опции доступен датчик частоты вращения или монтажное место для датчика.

#### Действительно для:

FMV 075  
FMV 100  
FMV 140  
FMV 165  
FMV 250

#### Свойства:

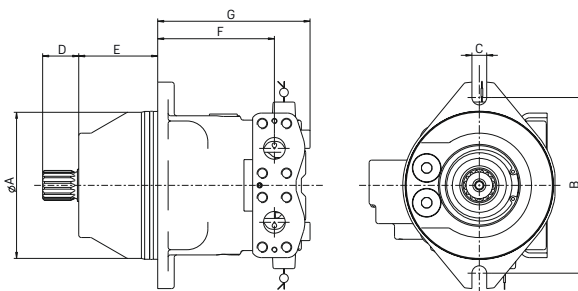
Аксиально-поршневой мотор (привод движения)  
Серия A  
Регулируемый  
Открытый и закрытый контур

#### Диапазон давлений:

номинальное давление ном.размер  
100/140/165/250  $p_N = 350$  бар  
номинальное давление ном.размер  
075  $p_N = 420$  бар  
наивысшее давление ном.размер  
100/140/165/250  $p_{\text{макс}} = 380$  бар  
наивысшее давление ном.размер  
075  $p_{\text{макс}} = 450$  бар

# LIEBHERR

# Аксиально-поршневой мотор FMV



**FMV** регулируемый, открытый контур, номинальное давление 350 / 420\* бар, наивысшее давление 380 / 450\* (\*ном.размер 75)

| Номинальный размер                            |   | 75   | 100   | 140   | 165   | 250   |
|---|---|------|-------|-------|-------|-------|
| Рабочий объем                                 | $V_{g \text{ макс}}$ [см <sup>3</sup> ]   | 75   | 103,2 | 141,2 | 165,8 | 256,8 |
| Макс. частота вращения                        | при $V_{g \text{ макс}}$ и $\Delta p = 330$ бар, $n_{\text{ макс}}$ [об/мин]              | 3900 | 3540  | 3160  | 3000  | 2600  |
| Макс. частота вращения                        | при $V_g / V_{g \text{ макс}} = 0,65$ и $\Delta p = 200$ бар, $n_{\text{ макс}}$ [об/мин] | 5460 | 4950  | 4420  | 4200  | 3640  |
| Расход  | при $n_{\text{ макс}}$ $q_{V \text{ макс}}$ [л/мин]                                       | 293  | 365   | 446   | 497   | 668   |
| Выходная мощность                             | $\Delta p = 330$ бар, $P_{\text{ макс}}$ [кВт]  | 161  | 201   | 245   | 274   | 367   |
| Крутящий момент на выходном валу              | $\Delta p = 330$ бар, $T_{\text{ макс}}$ [Нм]   | 394  | 542   | 742   | 871   | 1349  |
| Имеющиеся регуляторы и управляющие устройства |   | 2D   |       |       |       |       |

## Технические данные

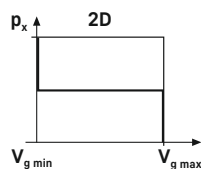
| Размеры изделия (мм) *         |                     | 75           | 100          | 140          | 165          | 250          |
|--------------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Профиль зубчатого вала         | DIN 5480            | W35 x 2 x 16 | W35 x 2 x 16 | W40 x 2 x 18 | W45 x 2 x 21 | W50 x 2 x 24 |
| Центрирующий диаметр           | A посадка h8        | 170          | 190          | 210          | 230          | 260          |
| Сопряженный размер винтов      | B                   | 202          | 224          | 250          | 280          | 310          |
| Крепежные отверстия            | C                   | 17           | 21           | 22           | 26           | 26           |
| Длина зубчатого вала           | D                   | 40           | 40           | 45           | 50           | 55           |
| Длина вдвигания                | E                   | 92,3         | 110,5        | 123          | 130          | 145          |
| Длина соединения SAE-фланца    | F                   | 134,2        | 140          | 155          | 174          | 188          |
| Общая длина                    | G                   | 175,2        | 175          | 194          | 220          | 238          |
| Подсоединения давления         | SAE J518 (6000 psi) | 1"           | 1"           | 1 1/4"       | 1 1/4"       | 1 1/4"       |
| Подключение слива масла утечки | ISO 9974-1          | M26 x 1,5    | R 3/4"       | R 3/4"       | M33 x 2      | M33 x 2      |

\* В зависимости от конфигурации и дополнительного оборудования размеры могут отличаться (монтажный чертеж по запросу).

**Примечание:** Этот мотор предназначен, прежде всего, для установки в механическую трансмиссию ходовой части. Внешний тормозной клапан может устанавливаться на подключении по SAE.

## Управление / регулирование

Гидравл. регулирование: вторая позиция включается гидравлически



# Расшифровка типовых обозначений

| FMV | /  | 1  |    |    |    | 7  |    |    | D |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 1.  | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |   |

## 1. Тип мотора

Привод движения / мотор / регулируемый FMV

## 2. Номинальный размер

|  | 75 | 100 | 140 | 165 | 250 |  |
|--|----|-----|-----|-----|-----|--|
|  | ■  | ■   | ■   | ■   | ■   |  |

## 3. Серия

|  |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|
|  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1 |
|--|---|---|---|---|---|---|

## 4. Управление / регулирование

|                    |   |   |   |   |   |    |
|--------------------|---|---|---|---|---|----|
| без регуляторов    | - | - | - | - | - | 00 |
| Двухпоз. регулятор | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2D |

## 5. Клапан

|  |   |   |   |   |   |     |
|--|---|---|---|---|---|-----|
| без клапана  | □ | □ | □ | □ | □ | 00  |
| Промывка закрытого контура   | □ | □ | □ | □ | □ | S0  |
| Промывка закрытого контура с ограничением высокого давления                      | □ | □ | □ | □ | □ | SH  |
| Промывка открытого контура   | □ | □ | □ | □ | □ | M0  |
| Промывка открытого контура с ограничением высокого давления                      | □ | □ | □ | □ | □ | MH  |
| Ограничение высокого давления с монтажным местом для внешнего тормозного клапана | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | VBH |

## 6. Монтажный фланец (другие монтажные фланцы по запросу)

|                           |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Фланец с 2-мя отверстиями | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 7 |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|

## 7. Сквозной привод

|                       |   |   |   |   |   |    |
|-----------------------|---|---|---|---|---|----|
| без сквозного привода | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 00 |
| Спец. сквозной привод | - | - | - | - | - | 10 |

## 8. Минимальный рабочий объем

|  |   |   |   |   |   |      |
|--|---|---|---|---|---|------|
| $V_{\text{д мин}} = 33 \text{ см}^3$                             | ■ | - | - | - | - | 33   |
| $V_{\text{д мин}} = 44 \text{ см}^3$                             | ■ | - | - | - | - | 44   |
| $V_{\text{д мин}} = 56 \text{ см}^3$                             | - | ■ | - | - | - | 56   |
| $V_{\text{д мин}} = 63,5 \text{ см}^3$                           | - | ■ | - | - | - | 63,5 |
| $V_{\text{д мин}} = 89 \text{ см}^3$                             | - | - | ■ | - | - | 89   |
| $V_{\text{д мин}} = 101 \text{ см}^3$                            | - | - | ■ | - | - | 101  |
| $V_{\text{д мин}} = 110 \text{ см}^3$                            | - | - | - | - | ■ | 110  |
| $V_{\text{д мин}} = 117 \text{ см}^3$                            | - | - | - | ■ | - | 117  |
| $V_{\text{д мин}} = 140 \text{ см}^3$                            | - | - | - | - | ■ | 140  |
| $V_{\text{д мин}} = 160 \text{ см}^3$                            | - | - | - | - | ■ | 160  |
| $V_{\text{д мин}} = 202 \text{ см}^3$                            | - | - | - | - | ■ | 202  |
| $V_{\text{д мин}}$ по заказу, значение указывать в $\text{см}^3$ | □ | □ | □ | □ | □ |      |

## 9. Датчики

|                         |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Датчик частоты вращения | □ | □ | □ | □ | □ | D |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|

■ в наличии □ по запросу - отсутствует

# Компоненты



Двигатели внутреннего сгорания



Топливные системы



Аксиально-поршневые гидрокомпоненты



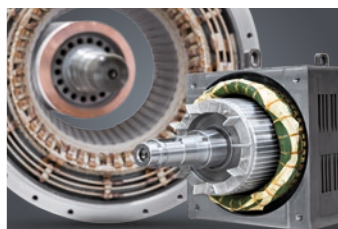
Гидроцилиндры



Опорно-поворотные устройства



Редукторы и лебёдки



Электрические машины



Восстановление компонентов



Человеко-машинные интерфейсы



Электронные схемы управления



Силовая электроника



Распределительные устройства



Программное обеспечение

Структурное подразделение «Компоненты» группы компаний Liebherr предлагает широкий спектр решений от А до Я в области механических, гидравлических и электрических приводов, а также электронных систем управления. Все высокоэффективные компоненты и системы изготавливаются на десяти производственных предприятиях в разных странах мира с учетом высочайших стандартов качества.

При этом компания Liebherr-Component Technologies AG с ее региональными представительствами является главным консультантом заказчиков по всему ассортименту.

Компания Liebherr – Ваш партнер в достижении обоюдо-выгодного успеха с момента возникновения идеи продукта, его разработки, наладки и серийного производства до сервисного обслуживания и услуг по восстановлению компонентов.

[components.liebherr.com](http://components.liebherr.com)

# LIEBHERR

**Liebherr-Components AG**  
Post box 222 · 5415 Nussbaumen, Switzerland  
+41 56 296 43 00 · [components@liebherr.com](mailto:components@liebherr.com)  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

**ООО Liebherr-Rusland**  
ул. 1-я Бородинская, д. 5 · 121059, Москва, Россия  
+7 495 710-83 65 · [components.russia@liebherr.com](mailto:components.russia@liebherr.com) · [office.lru@liebherr.com](mailto:office.lru@liebherr.com)

