

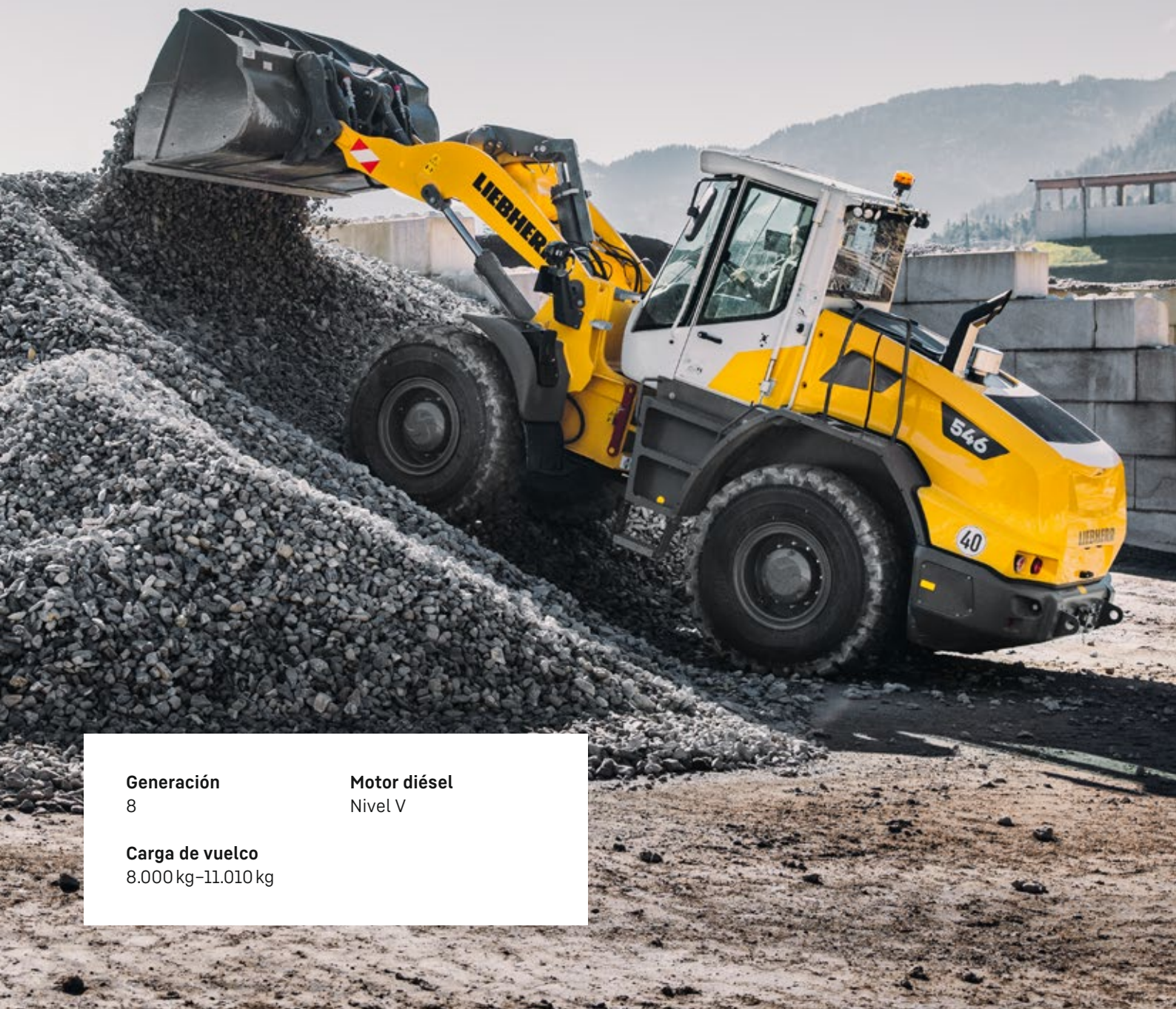
---

# L 526 – L 546

---

## LIEBHERR

Cargadora sobre ruedas



**Generación**  
8

**Motor diésel**  
Nivel V

**Carga de vuelco**  
8.000 kg–11.010 kg

## Potencia

Unos todoterrenos muy flexibles: cargadoras sobre ruedas para cualquier campo de aplicación

## Rentabilidad

Potentes máquinas de gran eficiencia: costes más bajos y mayor rendimiento de transbordo de materiales

## Fiabilidad

Proveedor de servicios fiable: calidad acreditada para máquinas de larga vida útil

## Confort

Ingeniería inteligente: cuando la tecnología aúna confort y seguridad

## Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y costes gracias a un mantenimiento sencillo y rápido





## L 526

**Carga de vuelco articulada**  
8.730 kg  
**Capacidad de cazo**  
2,2 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
13.170 kg  
**Potencia del motor**  
116 kW / 158 CV

## L 538

**Carga de vuelco articulada**  
9.650 kg  
**Capacidad de cazo**  
2,6 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
14.520 kg  
**Potencia del motor**  
129 kW / 175 CV

## L 546

**Carga de vuelco articulada**  
11.010 kg  
**Capacidad de cazo**  
3,0 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
15.410 kg  
**Potencia del motor**  
138 kW / 188 CV

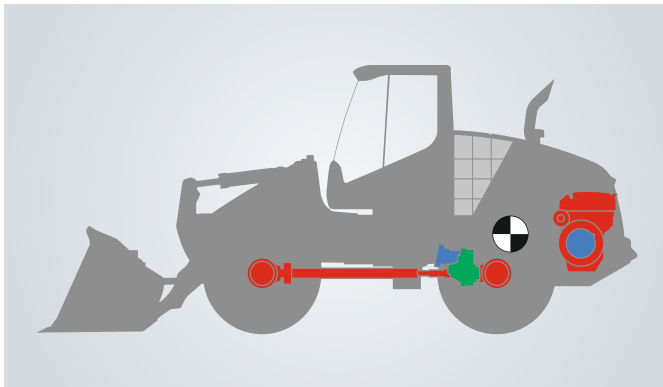
# Potencia

---



## Unos todoterrenos muy flexibles: cargadoras sobre ruedas para cualquier campo de aplicación

La potente cinemática en Z optimizada de la cargadora sobre ruedas de tamaño mediano de Liebherr permite muy diversas posibilidades de empleo. El acreditado engranaje del mecanismo de traslación Liebherr unido a la gran variedad de cazos estándar de mayor tamaño abren una multitud de posibilidades de uso nuevas.



### Potente concepto de máquina

- Los componentes de accionamiento integrados en la parte trasera de la cargadora sobre ruedas sirven de contrapeso natural y son parte del elaborado concepto del peso lastre
- Una distribución óptima del peso permite una mayor carga basculante y, por tanto, mayor productividad
- Un peso en servicio equilibrado aumenta la eficiencia y ahorra combustible
- Una construcción sólida y componentes de acero robustos posibilitan una operación fiable y potente



### Sistema de accionamiento continuo

- El engranaje del mecanismo de traslación Liebherr permite una aceleración continua en todos los rangos de velocidad, sin interrupción de la fuerza de tracción y sin que se haga perceptible el cambio de marcha
- Unos pares motores máximos más altos permiten una aceleración todavía mejor y un trabajo más rápido
- La reducción del régimen del motor permite un mayor ahorro de combustible y unos costes operativos más bajos



### Potente cinemática en Z optimizada

- La nueva cinemática en Z optimizada posibilita unas fuerzas de arranque un 20% más altas que las de la generación anterior
- Unos movimientos de vuelco y tiempos de ciclo más rápidos propician un trabajo más eficiente
- El mayor alcance y la mayor altura de descarga posibilitados por la mayor longitud del brazo facilitan los procesos diarios de trabajo
- Los modernísimos componentes electrohidráulicos permiten activar funciones como la guía paralela de púas con tan solo apretar un botón



### Gran versatilidad para un transbordo óptimo de materiales

- Gracias a la amplia variedad de equipos de fábrica se dispone siempre de la herramienta adecuada
- Unos cazos estándar de mayor tamaño proporcionan un mayor rendimiento de transbordo de materiales en el mismo tiempo
- El robusto diseño del cazo propicia un llenado rápido y eficiente del cazo
- El concepto modular del cazo permite una configuración individual adecuada a cada operación

# Rentabilidad

---



## Potentes máquinas de gran eficiencia: costes más bajos y mayor rendimiento de transbordo de materiales

Fuerza, rapidez y durabilidad combinadas con una tecnología innovadora desembocan en un concepto óptimo de máquina que contribuye de forma fiable al éxito económico. El eficiente engranaje hidrostático del mecanismo de traslación y los robustos componentes reducen de forma duradera los costes operativos.



### Productividad máxima con un consumo mínimo de combustible

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiza la interacción entre el motor diésel, la transmisión y los elementos hidráulicos de trabajo para una eficiencia máxima
- El engranaje del mecanismo de traslación Liebherr con LPE permite un enorme ahorro de combustible
- Una eficacia máxima unida a unos costes operativos reducidos aumentan la rentabilidad



### Soluciones inteligentes para un menor desgaste

- El engranaje del mecanismo de traslación Liebherr frena automáticamente, los frenos de trabajo actúan solo de manera auxiliar y, por tanto, apenas sufren desgaste
- La regulación continua de la fuerza de tracción en combinación con diferenciales autoblocantes automáticos impide que las ruedas patinen, con lo que aumenta la productividad y se reduce claramente el desgaste de los neumáticos

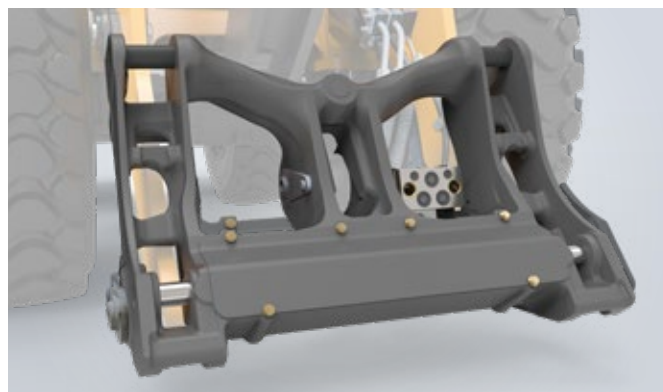


### Liebherr Connect

- La interconexión inteligente de las máquinas con servicios digitales y datos de máquinas y procesos
- Para el uso de los sistemas de gestión de flotas y activos y monitorización del estado de la máquina y componentes
- Intercambio eficiente de datos con ajuste individual de la máquina

### MyLiebherr Portal

- Amplias funcionalidades, servicios digitales y soluciones de software para un uso eficiente de las máquinas
- Gestión de las máquinas, pedidos de piezas de repuesto y adquisición de licencias



### Solidlink

- Dispositivo de acoplamiento rápido hidráulico opcional con sistema automático de acoplamiento hidráulico integrado
- Cambio de las herramientas de trabajo hidráulicas directamente desde la cabina en cuestión de segundos
- El cambio tiene lugar de forma plenamente automática, segura y sin derrame de aceite
- La comodidad permite un ahorro de tiempo que a su vez se traduce en una mayor productividad y ahorro de costes

# Fiabilidad

---



## Proveedor de servicios fiable: calidad acreditada para máquinas de larga vida útil

Para las nuevas cargadoras sobre ruedas de la serie mediana, Liebherr se ha valido de sus décadas de experiencia en el desarrollo y producción de cargadoras sobre ruedas. Además, los ingenieros han incorporado los deseos de nuestros clientes en el proceso de desarrollo. El resultado han sido potentes máquinas de gran rendimiento que, gracias a su avanzada tecnología y a sus componentes perfectamente sintonizados entre sí, convencen por su gran calidad y fiabilidad.





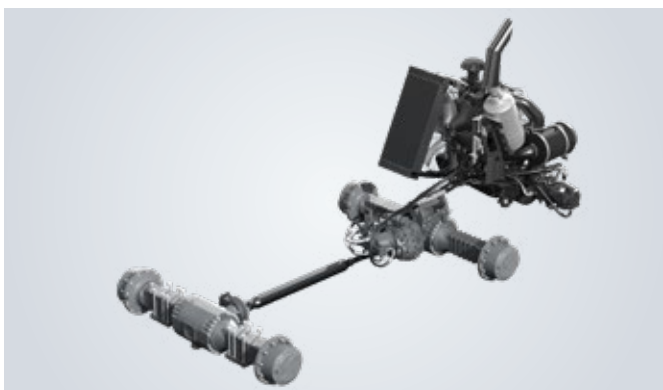
### Potentes componentes de larga vida útil

- La experiencia en desarrollo, construcción y fabricación acumulada a lo largo de décadas garantizan robustez y larga vida útil
- Máximo rendimiento gracias a una óptima sintonización entre los diferentes componentes
- Los elevados estándares de calidad de Liebherr garantizan fiabilidad incluso en las más duras condiciones de operación



### Trabajo ininterrumpido

- El catalizador de oxidación diésel (DOC), el filtro de partículas diésel (DPF) y la reducción catalítica selectiva (SCR) están integrados para el tratamiento posterior del gas de escape y reducen eficazmente las emisiones nocivas
- Mediante la regeneración activa, el filtro de partículas diésel puede incinerar las partículas diésel durante el funcionamiento, permitiendo así un proceso de trabajo ininterrumpido
- Unos tiempos prolongados entre las regeneraciones aumentan la productividad, ahorran combustible y reducen los costes operativos



### Fiable concepto de accionamiento Liebherr

- El acreditado engranaje hidrostático del mecanismo de traslación, extremadamente robusto y potente, garantiza una larga vida útil de la máquina
- El mayor tamaño de los motores y bombas de traslación aumenta eficazmente la fuerza de tracción y, en consecuencia, el rendimiento



### Potencia de refrigeración óptima

- El radiador está montado detrás de la cabina, el lugar más limpio de la cargadora sobre ruedas
- El aire de refrigeración se aspira detrás de la cabina y fluye por todo el compartimento del motor
- Refrigeración en función de las necesidades por medio de la regulación termostática para una operación fiable
- Disponibilidad elevada de la máquina gracias a una menor contaminación del radiador

# Confort



## Ingeniería inteligente: cuando la tecnología aúna confort y seguridad

Adéntrese en la zona de confort: entre en la cabina de la cargadora sobre ruedas de Liebherr de tamaño mediano. El diseño moderno de la cabina se ajusta óptimamente a las necesidades diarias del maquinista. La cabina del conductor, amplia y ergonómica, ofrece las condiciones perfectas para un trabajo cómodo y productivo, y se puede ajustar individualmente a cada conductor.



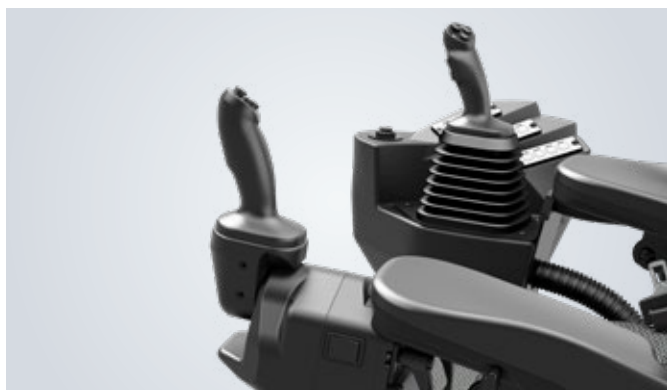
### Diseño moderno de la cabina para una mayor productividad

- Un diseño ergonómico y moderno de la cabina permite al maquinista trabajar concentrado y sin cansarse
- Los indicadores, los elementos de mando y el asiento del conductor están perfectamente sintonizados entre sí y conforman una unidad ergonómica
- Gracias a las opciones individuales de ajuste del asiento del conductor y del volante, el conductor puede crear un espacio de trabajo agradable con gran libertad para las piernas
- Un gran número de guanteras y otras ingeniosas soluciones ofrecen mucho espacio en todos los lados de la cabina



### Todo a la vista para evitar peligros

- La amplia superficie acristalada de la cabina ofrece una excelente visibilidad panorámica del equipo de trabajo y de la zona de trabajo
- El diseño del capó motor, optimizado para favorecer la visibilidad, y la cámara retrovisora de integración opcional garantizan una vista general excelente, aumentando así la seguridad



### Direccionamiento del joystick innovador

- El direccionamiento del joystick opcional está integrado en el asiento del conductor y permite un manejo ergonómico y cómodo
- Manejo intuitivo como el de un volante
- La orientación del joystick corresponde al ángulo de articulación deseado de la cargadora sobre ruedas
- La respuesta de la fuerza en función de la velocidad garantiza un comportamiento de direccionamiento preciso y seguro
- El direccionamiento únicamente por joystick posibilita una cabina del conductor sin volante ni columna de dirección, por lo que se hace innecesario estar cambiando entre la unidad de dirección y la de mando



### Sistemas de asistencia: comodidad para mayor seguridad

- El reconocimiento activo de personas vigila la parte trasera de la cargadora sobre ruedas y avisa de los peligros por medio de una señal visual y acústica
- La supervisión de área delantera permite una mejor visibilidad en la operación de herramientas de trabajo grandes
- Skyview 360° facilita la observación de todo el entorno de la máquina a través de una pantalla independiente en la cabina
- El dispositivo de pesaje con "Truck Payload Assistant" permite ciclos de carga más rápidos y precisos
- Otros sistemas de asistencia disponibles a petición del cliente

# Fácil mantenimiento



## Ahorro de tiempo y costes gracias a un mantenimiento sencillo y rápido

El montaje inteligente de los componentes, el acceso más rápido y sencillo al compartimento del motor y la máxima eficiencia hasta el mínimo detalle son factores clave para un trabajo de mantenimiento efectivo. Acceso cómodo y seguro a todos los componentes integrados que requieren servicio técnico, lo que supone un ahorro de tiempo y dinero.



#### Acceso más seguro y libre para las tareas de mantenimiento

- Se puede acceder de forma segura, sencilla, rápida y limpia a todos los puntos de mantenimiento
- Los peldaños antideslizantes y los firmes pasamanos para un alto grado de seguridad para los trabajos de limpieza
- Abriendo una sola tapa se puede acceder a todo el compartimento del motor
- Todos los puntos de mantenimiento son accesibles desde el suelo
- Acceso más seguro a la zona de articulación de la cargadora sobre ruedas
- La mejor accesibilidad a la bomba de llenado permite rellenar combustible rápida y fácilmente



#### Mantenimiento más fácil gracias a una construcción inteligente

- El mantenimiento sencillo y seguro contribuye a que se reduzcan los tiempos de parada
- Menos contaminación del radiador gracias a su ingeniosa ubicación directamente detrás de la cabina del conductor
- La regeneración activa del tratamiento posterior del gas de escape ahorra tiempo y costes
- El acceso al depósito SCR tiene una ubicación óptima directamente al lado de la boquilla del depósito diésel



#### MyLiebherr Maintenance

- Información actual sobre el estado de la máquina y las herramientas de trabajo
- Reducción de los paros imprevistos de la máquina gracias a las recomendaciones concretas de acción y la planificación proactiva del mantenimiento
- Ahorro de tiempo en la identificación, valoración y solución de problemas

#### MyLiebherr Performance

- Información sobre los datos de rendimiento de las máquinas y las herramientas de trabajo
- Soluciones eficientes para el ahorro de combustible y la reducción de los tiempos de inactividad



#### Servicio de Liebherr

- Asistencia eficaz y rápida gracias a una densa red de servicio
- Prestación rápida y segura del servicio técnico a manos de especialistas cualificados

# Potencia y fuerza en el centro de mira

---

## Cuadro de elevación

---

Macizo y versátil: el cuadro de elevación, con su construcción inteligente y su nueva cinemática en Z optimizada, impresiona con unos movimientos de vuelco y tiempos de ciclo más rápidos. El mayor margen de ángulo de vuelco, la mayor profundidad de excavación y la guía paralela para operación con portapalets con tan solo apretar un botón aumentan enormemente la productividad. Los brazos y cilindros de volteo perfeccionados, así como el diseño reforzado del chasis delantero convierten la cargadora sobre ruedas en una potente máquina con innumerables posibilidades de empleo.

## Cazo de altas prestaciones

---

Individual y de larga vida útil: el mayor tamaño de los cazos estándar ofrece una mayor capacidad de cazo y más corte libre, lo cual aumenta considerablemente el rendimiento de transbordo de materiales por ciclo de carga. El concepto de cazo modular permite una configuración individual para cada operación y proporciona un rendimiento máximo de transbordo de materiales. La construcción del dispositivo de acoplamiento rápido, optimizada para procurar mejor visibilidad, ofrece una vista óptima del material de carga y aumenta la seguridad. El asistente opcional de volteo del cazo con sistema de golpeo automático y la sacudida dosificada proporcionan en el trabajo diario un confort al que no hay por qué renunciar.





## Interconexión de las máquinas

Liebherr Connect garantiza la interconexión de las máquinas en el mundo digital. La interconexión inteligente de las máquinas permite el acceso a servicios digitales, así como a datos y procesos de las máquinas. El sistema garantiza un intercambio eficiente de datos y ofrece múltiples opciones para perfeccionar la máquina y ajustarla a los requisitos individuales de los clientes.

## Diseño

Dinamismo por dentro y por fuera: las nuevas cargadoras sobre ruedas impresionan por su elaborado diseño tanto exterior, con una estampa moderna, como interior, con su engranaje del mecanismo de traslación dinámico. Íntegramente optimizadas y perfeccionadas, las cargadoras sobre ruedas de Liebherr ofrecen la más moderna ingeniería hasta en el último detalle.

## Tecnología

Potentes y robustas: el mayor tamaño de las bombas de trabajo y un alivio automático de la presión para los circuitos hidráulicos adicionales permiten un trabajo más seguro y cómodo. Así es posible realizar aún más rápido las mismas tareas. La fuerza de tracción optimizada garantiza que el material excavado pueda apilarse y desplazarse rápidamente. La mayor distancia entre ejes aumenta la estabilidad y el confort de conducción.

# Datos técnicos

L 526 - L 546

## Motor

|  | L 526   | L 538     | L 546     |         |
|--|---|-----------|-----------|---------|
| <b>Motor diésel</b>                          | 4045CB551   | 4045CB551 | 6068HB551 |         |
| <b>Tipo</b>                                  | Motor en línea refrigerado por agua con turbocompresor y recirculación refrigerada de gases de escape                           |           |           |         |
| <b>Cilindros en línea</b>                    | 4   | 4         | 6         |         |
| <b>Procedimiento de sistema de inyección</b> | Inyección electrónica de alta presión Common Rail   |           |           |         |
| <b>Potencia</b>                              | kW/CV   | 114/155   | 126/171   | 148/201 |
| <b>ISO 9249 - SAE J1349</b>                  | a r/min   | 1.800     | 1.800     | 2.000   |
| <b>Potencia nominal</b>                      | kW/CV   | 116/158   | 129/175   | 138/188 |
| <b>ISO 14396/ECE-R.120</b>                   | a r/min   | 2.200     | 2.200     | 2.200   |
| <b>Régimen nominal</b>                       | a r/min   | 2.200     | 2.200     | 2.200   |
| <b>Par máx.</b>                              | Nm  | 667       | 667       | 809     |
| <b>ISO 14396</b>                             | a r/min   | 1.600     | 1.600     | 1.600   |
| <b>Cilindrada</b>                            | litros  | 4,5       | 4,5       | 6,8     |
| <b>Diámetro/Carrera</b>                      | mm  | 106/127   | 106/127   | 106/127 |
| <b>Nivel V</b>                               | De conformidad con el Reglamento (UE) 2016/1628   |           |           |         |
| <b>Valores de emisión de contaminantes</b>   | Tecnología SCR y filtro de partículas diésel  |           |           |         |
| <b>Depuración de gases de escape</b>         | Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en display Liebherr |           |           |         |
| <b>Instalación filtro de aire</b>            | Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en display Liebherr |           |           |         |
| <b>Instalación eléctrica</b>                 |   |           |           |         |
| <b>Tensión de servicio</b>                   | V   | 24        | 24        | 24      |
| <b>Batería</b>                               | Ah  | 2x135     | 2x135     | 2x135   |
| <b>Generador</b>                             | V/A   | 24/100    | 24/100    | 24/100  |
| <b>Starter</b>                               | V/kW  | 24/7,8    | 24/7,8    | 24/7,8  |

## Traslación

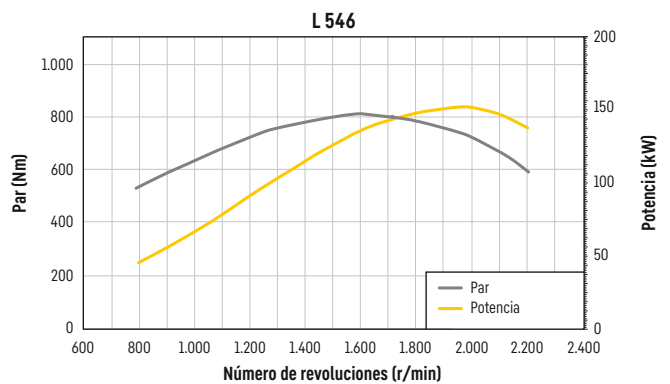
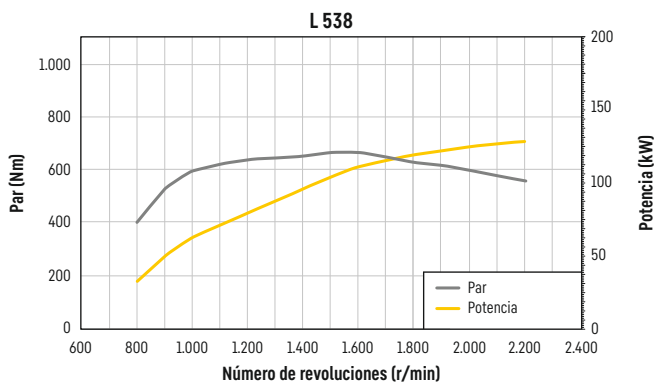
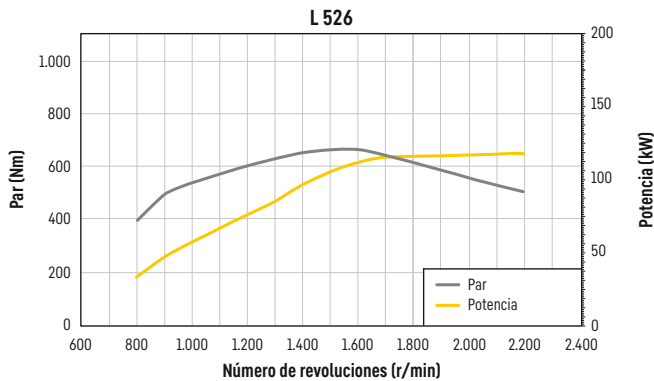
| <b>Accionamiento hidrostático de traslación continuo</b> |  |
|--|--|
| <b>Tipo</b>  | Bomba de caudal variable con placa oscilante y dos motores de pistones axiales en circuito cerrado y caja de cambios. Marcha adelante y marcha atrás por medio de inversión del caudal de la bomba variable  |
| <b>Filtrado</b>  | Filtro de aspiración para el circuito cerrado  |
| <b>Sistema de control</b>                                | Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr |
| <b>Velocidades de marcha</b>                             | Velocidad 1 _____ 0- 8 km/h<br>Velocidad A1-2 _____ 0-16 km/h<br>Velocidad A1-3 _____ 0-40 km/h*<br>adelante y atrás<br>¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!  |

\* La configuración, los neumáticos y las herramientas de trabajo pueden influir en la velocidad máxima.

## Frenos

|  |  |
|--|--|
| <b>Frenos de servicio sin desgaste</b> | Bloqueo automático de la traslación hidrostática en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite en la carcasa del diferencial (dos circuitos independientes) |
| <b>Freno de estacionamiento</b>        | Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en el eje delantero   |

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).





## Ejes

|                                      | L 526   | L 538 | L 546 |
|--------------------------------------|---|-------|-------|
| <b>Tracción a las cuatro ruedas</b>  |   |       |       |
| <b>Eje delantero</b>                 | Rígido  |       |       |
| <b>Eje trasero</b>                   | Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 10° a cada lado |       |       |
| <b>Altura de obstáculo rebasable</b> | mm 470  | 470   | 470   |
|                                      | todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo                            |       |       |
| <b>Diferenciales</b>                 | Autoblocantes en un 45% en ambos ejes, automáticos                              |       |       |
| <b>Transmisión a los ejes</b>        | Reductor planetario en los cubos de rueda                                       |       |       |
| <b>Ancho de vía</b>                  | 1.900 mm para todos los neumáticos  |       |       |

## Dirección

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Tipo</b>                    | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función |
| <b>Ángulo de articulación</b>  | 40° hacia cada lado  |
| <b>Dirección de emergencia</b> | Sistema electrohidráulico  |

## Sistema hidráulico de trabajo

|                                 | L 526   | L 538 | L 546 |
|---------------------------------|---|-------|-------|
| <b>Tipo</b>                     | Bomba de caudal variable con pistones axiales (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando |       |       |
| <b>Refrigeración</b>            | Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente                                |       |       |
| <b>Filtrado</b>                 | Filtro de retorno en el depósito hidráulico   |       |       |
| <b>Sistema de control</b>       | Joystick con servomando electrohidráulico   |       |       |
| <b>Función de elevación</b>     | Elevación, posición neutra, bajada<br>Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr                                   |       |       |
| <b>Función de volteo</b>        | Carga, posición neutra, descarga<br>Retorno automático de cazo  |       |       |
| <b>Caudal máx.</b>              | l/min. 170  | 200   | 200   |
| <b>Presión máx. de servicio</b> |   |       |       |
| Cinemática en Z                 | bar 350   | 350   | 350   |
| Cinemática en paralelo          | bar 350   | 350   | 350   |

## Equipo de trabajo

|  | L 526   | L 538 | L 546 |
|--|---|-------|-------|
| <b>Variantes de cinemática</b>             |   |       |       |
| <b>Opcional</b>                            | Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido opcional<br>Cinemática en paralelo con dos cilindros de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie |       |       |
| <b>Puntos de apoyo</b>                     | Estancos  |       |       |
| <b>Ciclos de trabajo con carga nominal</b> | CZ  | CZ    | CZ    |
| Elevar                                     | s 5,0   | 5,5   | 5,5   |
| Volcar                                     | s 1,2   | 1,9   | 2,2   |
| Bajar (en vacío)                           | s 3,9   | 4,9   | 4,9   |

## Cabina del operador

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Tipo</b>                      | Cabina con alojamiento elástico e insonorizada. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471 / EN 474-1<br>Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II<br>Puerta de seguridad cómoda con 180° de ángulo de apertura con luna fija, lado derecho ventana corredera, luna delantera con vidrio laminado de seguridad VSG tintado verde de serie, lunas laterales de vidrio de seguridad de una hoja ESG tintado verde, luna trasera con calefacción ESG. Columna de dirección con regulación continua |
| <b>Asiento Liebherr</b>          | Asiento "Comfort" vibroamortiguado con 6 opciones de ajuste, con ajuste de asiento, profundidad e inclinación de serie (con suspensión neumática y calefacción de asiento, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento  |
| <b>Calefacción y ventilación</b> | Control de aire en 2 niveles, calefacción por agua de refrigeración, sistema antiescarchado y climatización mediante la posición manual de la tobera o control electrónico de reguladores de la aleta del cabezal y el área frontal y control electrónico de aire fresco / aire circulante, luna trasera con calefacción eléctrica, sistema de filtrado mediante prefiltro, filtro de aire fresco y filtro de aire circulante, fáciles de cambiar, aire acondicionado / sistema automático de climatización con nueva potencia frigorífica mejorada opcional                  |
| <b>Emisiones de vibraciones</b>  |   |
| Vibraciones en manos y brazos    | m/s <sup>2</sup> ≤ 2,5  |
| Vibraciones en todo el cuerpo    | m/s <sup>2</sup> ≤ 0,5  |

## Nivel sonoro

|  | L 526     | L 538 | L 546 |
|--|-----------|-------|-------|
| <b>Nivel de presión acústica ISO 6396</b>    |           |       |       |
| L <sub>PA</sub> (en la cabina)               | dB(A) 69  | 69    | 69    |
| <b>Nivel de potencia acústica 2000/14/EG</b> |           |       |       |
| L <sub>WA</sub> (exterior)                   | dB(A) 102 | 102   | 104   |

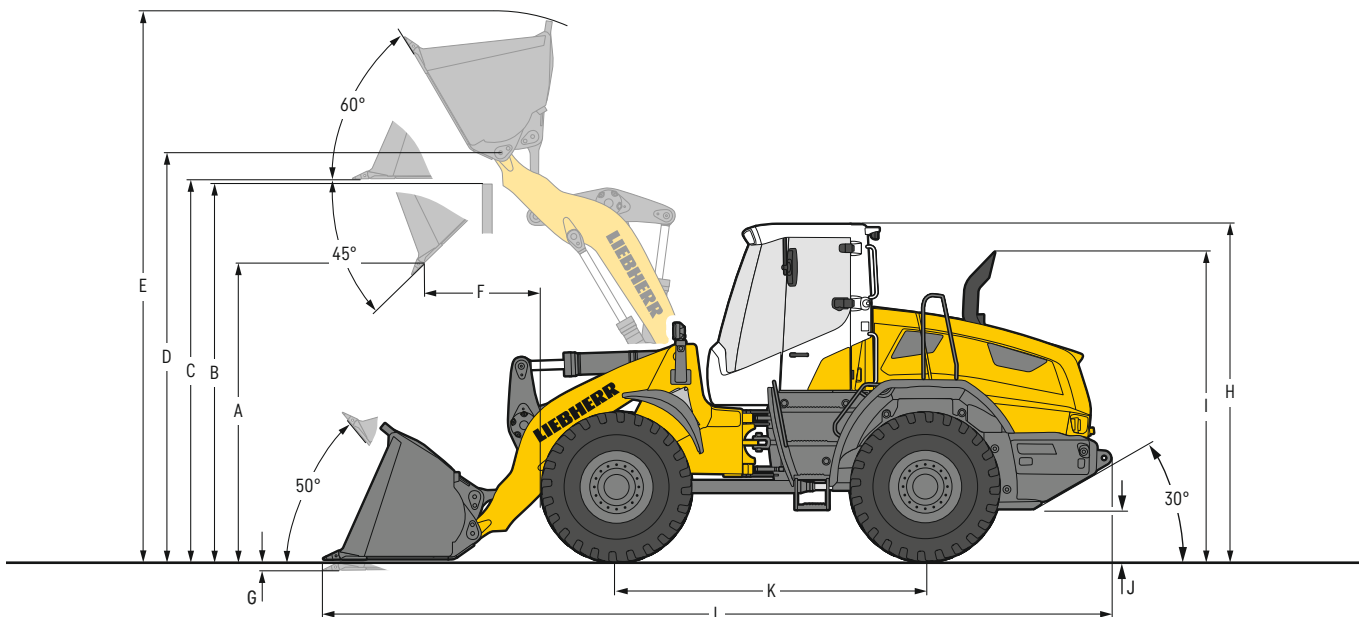
## Capacidades de llenado

|   | L 526      | L 538    | L 546    |
|---|------------|----------|----------|
| <b>Depósito de combustible (en plástico)</b>        | l 205      | 205      | 205      |
| <b>Depósito de combustible (en acero, opcional)</b> | l 205      | 205      | 205      |
| <b>Depósito de urea</b>                             | l 20       | 20       | 20       |
| <b>Aceite del motor (con cambio de filtro)</b>      | l 21       | 21       | 23,5     |
| <b>Caja de cambios</b>                              | l 2,5      | 2,5      | 2,5      |
| <b>Refrigerante</b>                                 | l 26,5     | 26,5     | 26,5     |
| <b>Eje delantero / cubos de rueda</b>               | l 16 / 2,5 | 19 / 3,5 | 19 / 3,5 |
| <b>Eje trasero / cubos de rueda</b>                 | l 16 / 2,5 | 19 / 3,5 | 19 / 3,5 |
| <b>Depósito hidráulico</b>                          | l 95       | 95       | 95       |
| <b>Sistema hidráulico, total</b>                    | l 170      | 180      | 180      |

# Dimensiones

## Cinématica en Z

L 526 - L 546



### Cazo de carga

|  | L 526            |            |        | L 538  |            |        | L 546  |            |        |  |
|--|------------------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--|
|  | CZ               | CZ-CER     | CZ     | CZ     | CZ-CER     | CZ     | CZ     | CZ-CER     | CZ     |  |
| Geometría de carga   |                  |            |        |        |            |        |        |            |        |  |
| Herramienta de corte   | Z                | Z          | Z      | Z      | Z          | Z      | Z      | Z          | Z      |  |
| Longitud del brazo de elevación  | mm               | 2.550      | 2.550  | 2.550  | 2.650      | 2.650  | 2.650  | 2.650      | 2.650  |  |
| Capacidad de cazo según ISO 7546**   | m <sup>3</sup>   | 2,2        | 2,0    | 2,4    | 2,6        | 2,4    | 2,8    | 3,0        | 2,8    |  |
| Peso específico del material   | t/m <sup>3</sup> | 1,8        | 1,8    | 1,6    | 1,8        | 1,8    | 1,6    | 1,8        | 1,8    |  |
| Ancho de cazo  | mm               | 2.520      | 2.520  | 2.520  | 2.720      | 2.520  | 2.720  | 2.720      | 2.720  |  |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm               | 2.900      | 2.815  | 2.855  | 2.960      | 2.830  | 2.935  | 2.900      | 2.800  |  |
| B Altura rebasable   | mm               | 3.450      | 3.450  | 3.450  | 3.540      | 3.540  | 3.540  | 3.540      | 3.540  |  |
| C Altura máx. base del cazo  | mm               | 3.615      | 3.615  | 3.615  | 3.720      | 3.720  | 3.720  | 3.720      | 3.720  |  |
| D Altura máx. centro de giro del cazo                                      | mm               | 3.875      | 3.875  | 3.875  | 3.980      | 3.980  | 3.980  | 3.980      | 3.980  |  |
| E Altura máx. borde superior del cazo                                      | mm               | 5.100      | 5.150  | 5.170  | 5.270      | 5.390  | 5.310  | 5.360      | 5.430  |  |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°         | mm               | 945        | 1.020  | 990    | 1.085      | 1.210  | 1.110  | 1.150      | 1.235  |  |
| G Profundidad de excavación  | mm               | 100        | 100    | 100    | 100        | 100    | 100    | 100        | 100    |  |
| H Altura de la cabina del operador <sup>1)</sup>                           | mm               | 3.250      | 3.250  | 3.250  | 3.250      | 3.250  | 3.250  | 3.250      | 3.250  |  |
| I Altura al tubo de escape   | mm               | 2.950      | 2.950  | 2.950  | 2.950      | 2.950  | 2.950  | 2.950      | 2.950  |  |
| J Distancia hasta el suelo   | mm               | 440        | 440    | 440    | 430        | 430    | 430    | 430        | 430    |  |
| K Distancia entre ejes   | mm               | 2.975      | 2.975  | 2.975  | 3.025      | 3.025  | 3.025  | 3.025      | 3.025  |  |
| L Longitud total   | mm               | 7.480      | 7.600  | 7.550  | 7.630      | 7.810  | 7.670  | 7.720      | 7.850  |  |
| Radio de giro resp. a los neumáticos                                       | mm               | 5.365      | 5.365  | 5.365  | 5.420      | 5.420  | 5.420  | 5.420      | 5.420  |  |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo                                 | mm               | 5.950      | 5.990  | 5.970  | 6.140      | 6.100  | 6.150  | 6.165      | 6.200  |  |
| Fuerza de rotura (SAE)   | kN               | 110        | 100    | 105    | 125        | 115    | 120    | 140        | 130    |  |
| Carga de vuelco en línea*  | kg               | 10.100     | 9.350  | 10.050 | 11.200     | 10.400 | 11.150 | 12.500     | 11.600 |  |
| Carga de vuelco totalmente articulada*                                     | kg               | 8.730      | 8.000  | 8.650  | 9.650      | 8.880  | 9.610  | 11.010     | 10.250 |  |
| Peso operativo*  | kg               | 13.170     | 13.570 | 13.210 | 14.520     | 14.900 | 14.550 | 15.410     | 15.810 |  |
| Tamaño de los neumáticos   |                  | 20.5R25 L3 |        |        | 20.5R25 L3 |        |        | 20.5R25 L3 |        |  |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 12.

<sup>1)</sup> Con la "puerta de seguridad de confort disponible opcionalmente (apertura 180°)" el valor "H" con la puerta abierta aumenta 130 mm.

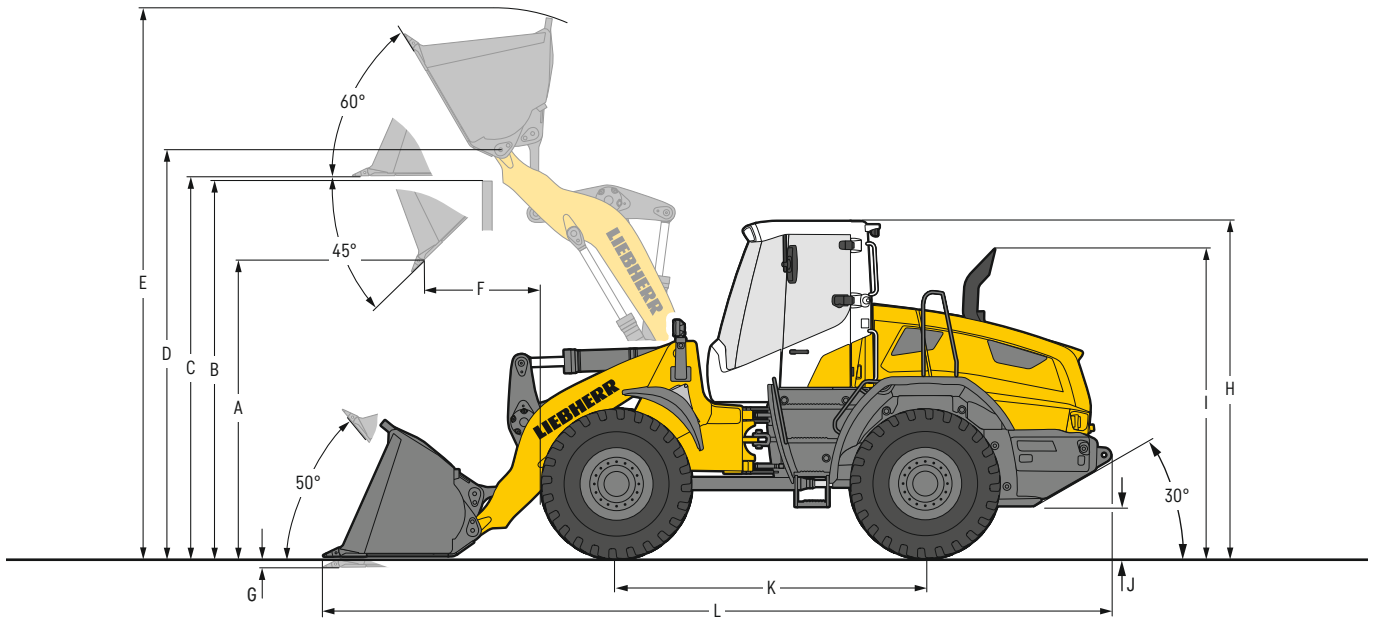
CZ = Cinématica en Z

CZ-CER = Cinématica en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Dimensiones

## Cazo estándar High Lift



### Cazo de carga

|  | L 526            |            | L 538  |            | L 546  |            |  |
|--|------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--|
|  | CZ               | CP-CER     | CZ     | CP-CER     | CZ     | CP-CER     |  |
| Geometría de carga   |                  |            |        |            |        |            |  |
| Herramienta de corte   | Z                | Z          | Z      | Z          | Z      | Z          |  |
| Longitud del brazo de elevación  | mm               | 3.000      | 3.000  | 3.000      | 3.000  | 3.000      |  |
| Capacidad de cazo según ISO 7546**   | m <sup>3</sup>   | 2,0        | 2,0    | 2,4        | 2,2    | 2,8        |  |
| Peso específico del material   | t/m <sup>3</sup> | 1,6        | 1,5    | 1,6        | 1,6    | 1,6        |  |
| Ancho de cazo  | mm               | 2.520      | 2.520  | 2.520      | 2.520  | 2.720      |  |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm               | 3.530      | 3.400  | 3.500      | 3.415  | 3.470      |  |
| B Altura rebasable   | mm               | 4.015      | 4.015  | 4.070      | 4.070  | 4.070      |  |
| C Altura máx. base del cazo  | mm               | 4.200      | 4.200  | 4.260      | 4.260  | 4.260      |  |
| D Altura máx. centro de giro del cazo                                      | mm               | 4.460      | 4.460  | 4.520      | 4.520  | 4.520      |  |
| E Altura máx. borde superior del cazo                                      | mm               | 5.620      | 5.740  | 5.820      | 5.870  | 5.850      |  |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°         | mm               | 850        | 975    | 935        | 1.010  | 960        |  |
| G Profundidad de excavación  | mm               | 120        | 120    | 120        | 120    | 120        |  |
| H Altura de la cabina del operador <sup>1)</sup>                           | mm               | 3.250      | 3.250  | 3.250      | 3.250  | 3.250      |  |
| I Altura al tubo de escape   | mm               | 2.950      | 2.950  | 2.950      | 2.950  | 2.950      |  |
| J Distancia hasta el suelo   | mm               | 440        | 440    | 430        | 430    | 430        |  |
| K Distancia entre ejes   | mm               | 2.975      | 2.975  | 3.025      | 3.025  | 3.025      |  |
| L Longitud total   | mm               | 7.980      | 8.160  | 8.080      | 8.200  | 8.120      |  |
| Radio de giro resp. a los neumáticos                                       | mm               | 5.365      | 5.365  | 5.420      | 5.420  | 5.420      |  |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo                                 | mm               | 6.200      | 6.260  | 6.260      | 6.300  | 6.360      |  |
| Fuerza de rotura (SAE)   | kN               | 115        | 105    | 130        | 120    | 145        |  |
| Carga de vuelco en línea*  | kg               | 7.900      | 7.200  | 9.300      | 8.620  | 10.410     |  |
| Carga de vuelco totalmente articulada*                                     | kg               | 6.760      | 6.100  | 7.990      | 7.350  | 9.200      |  |
| Peso operativo*  | kg               | 13.430     | 13.870 | 14.670     | 15.070 | 15.580     |  |
| Tamaño de los neumáticos   |                  | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |  |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 12.

<sup>1)</sup> Con la "puerta de seguridad de confort disponible opcionalmente (apertura 180°)" el valor "H" con la puerta abierta aumenta 130 mm.

CZ = Cinemática en Z

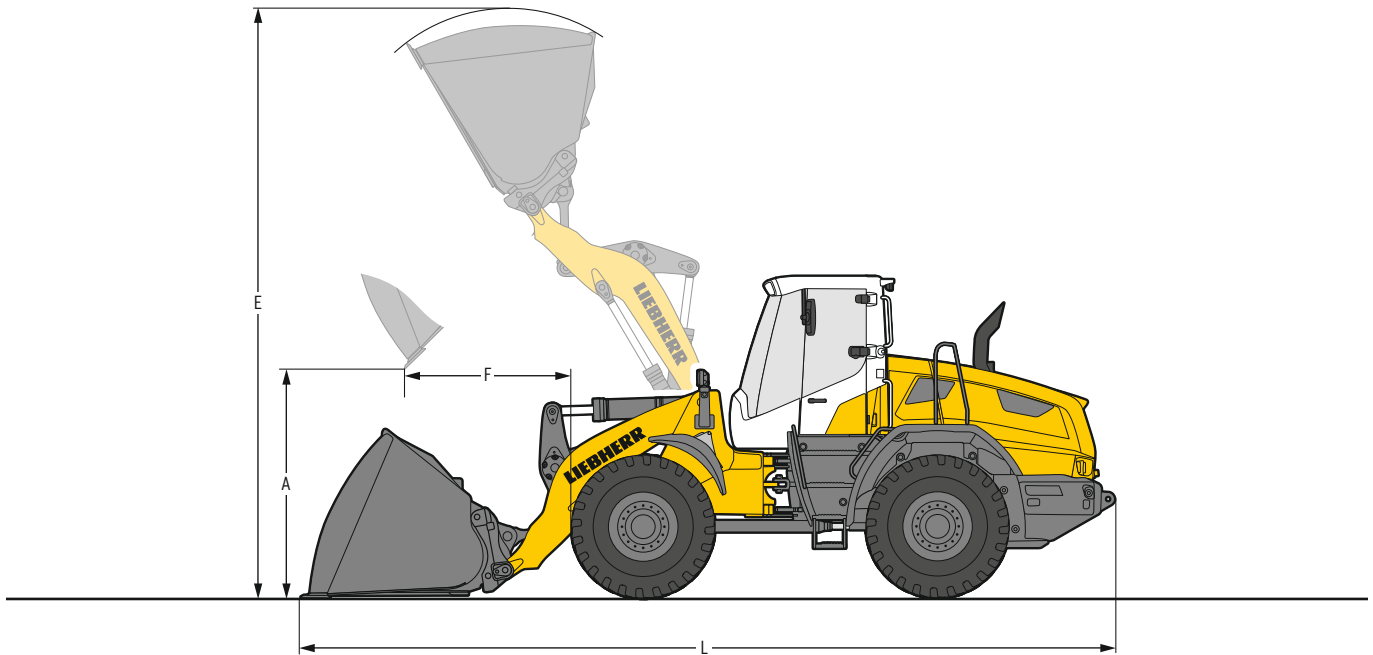
CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Equipo

## Cazo para material ligero

L 526 - L 546



### Peso a granel grande

|  | L 526                 |        | L 538      |        | L 546      |        |
|--|-----------------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|  | CZ                    | CP-CER | CZ         | CP-CER | CZ         | CP-CER |
| Geometría de carga                             | CIA                   | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    |
| Herramienta de corte                           |                       |        |            |        |            |        |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup> 3,5    | 3,5    | 4,0        | 4,0    | 4,5        | 4,5    |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> 1,05 | 1,0    | 1,05       | 1,0    | 1,05       | 1,0    |
| Ancho de cazo                                  | mm 2.700              | 2.700  | 2.700      | 2.700  | 2.700      | 2.700  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 2.590              | 2.490  | 2.595      | 2.520  | 2.510      | 2.440  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm 5.300              | 5.400  | 5.510      | 5.610  | 5.620      | 5.730  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm 1.230              | 1.320  | 1.420      | 1.490  | 1.510      | 1.570  |
| L Longitud total                               | mm 7.750              | 7.890  | 7.970      | 8.080  | 8.090      | 8.190  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg 9.600              | 8.900  | 10.600     | 10.000 | 11.820     | 11.200 |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg 8.230              | 7.590  | 9.090      | 8.520  | 10.140     | 9.560  |
| Peso operativo*                                | kg 13.450             | 13.890 | 14.790     | 15.220 | 15.700     | 16.120 |
| Tamaño de los neumáticos                       | 20.5R25 L3            |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        |



### Peso a granel pequeño

|  | L 526                |        | L 538      |        | L 546      |        |
|--|----------------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|  | CP-CER               | CIA    | CP-CER     | CIA    | CP-CER     | CIA    |
| Geometría de carga                             | CP-CER               | CIA    | CP-CER     | CIA    | CP-CER     | CIA    |
| Herramienta de corte                           |                      |        |            |        |            |        |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup> 5,5   | 6,5    | 6,5        | 7,5    | 7,5        | 7,5    |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> 0,5 | 0,5    | 0,5        | 0,5    | 0,5        | 0,5    |
| Ancho de cazo                                  | mm 2.700             | 2.700  | 2.700      | 3.000  | 3.000      | 3.000  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 2.210             | 2.190  | 2.190      | 2.160  | 2.160      | 2.160  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm 5.800             | 6.080  | 6.080      | 6.110  | 6.110      | 6.110  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm 1.610             | 1.830  | 1.830      | 1.855  | 1.855      | 1.855  |
| L Longitud total                               | mm 8.300             | 8.550  | 8.550      | 8.590  | 8.590      | 8.590  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg 8.500             | 9.500  | 9.500      | 10.600 | 10.600     | 10.600 |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg 7.170             | 8.020  | 8.020      | 8.960  | 8.960      | 8.960  |
| Peso operativo*                                | kg 14.200            | 15.620 | 15.620     | 16.620 | 16.620     | 16.620 |
| Tamaño de los neumáticos                       | 20.5R25 L3           |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

En el caso de las palas cargadoras con grandes cucharas para cargas ligeras y cucharas de alto volteo o pinzas para madera, suministramos ayudas visuales como espejos o cámaras para la supervisión de la zona delantera que cumplen los requisitos de la normativa ISO 5006:2017.

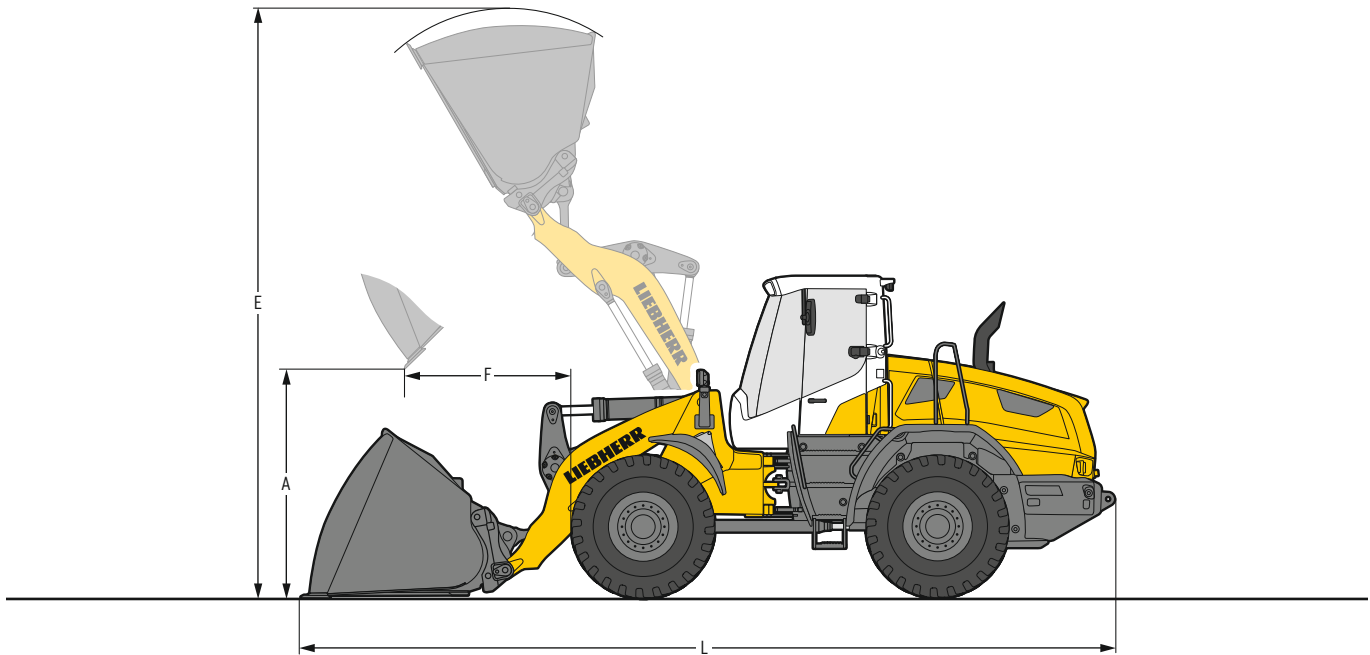
CZ = Cinemática en Z

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atornillada

# Equipo

## Cazo para material ligero High Lift



### Peso a granel grande

|  | L 526                 |        | L 538      |        | L 546      |        |
|--|-----------------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|  | CZ                    | CP-CER | CZ         | CP-CER | CZ         | CP-CER |
| Geometría de carga                             |                       |        |            |        |            |        |
| Herramienta de corte                           | CIA                   | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup> 3,5    | 3,5    | 4,0        | 4,0    | 4,5        | 4,5    |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> 0,85 | 0,8    | 0,85       | 0,8    | 0,85       | 0,8    |
| Ancho de cazo                                  | mm 2.700              | 2.700  | 2.700      | 2.700  | 2.700      | 2.700  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 3.170              | 3.080  | 3.135      | 3.060  | 3.050      | 2.985  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm 5.880              | 5.970  | 6.060      | 6.160  | 6.170      | 6.280  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm 1.180              | 1.270  | 1.275      | 1.340  | 1.360      | 1.420  |
| L Longitud total                               | mm 8.310              | 8.450  | 8.420      | 8.530  | 8.540      | 8.640  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg 7.400              | 6.800  | 8.730      | 8.200  | 9.800      | 9.240  |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg 6.280              | 5.720  | 7.450      | 6.920  | 8.350      | 7.820  |
| Peso operativo*                                | kg 13.750             | 14.190 | 14.990     | 15.420 | 15.900     | 16.330 |
| Tamaño de los neumáticos                       | 20.5R25 L3            |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        |

### Peso a granel pequeño

|  | L 526                |  | L 538      |  | L 546      |  |
|--|----------------------|--|------------|--|------------|--|
|  | CP-CER               |  | CP-CER     |  | CP-CER     |  |
| Geometría de carga                             |                      |  |            |  |            |  |
| Herramienta de corte                           | CIA                  |  | CIA        |  | CIA        |  |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup> 4,5   |  | 5,5        |  | 6,5        |  |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> 0,5 |  | 0,5        |  | 0,5        |  |
| Ancho de cazo                                  | mm 2.700             |  | 2.700      |  | 2.700      |  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 2.925             |  | 2.850      |  | 2.730      |  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm 6.210             |  | 6.440      |  | 6.625      |  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm 1.430             |  | 1.555      |  | 1.680      |  |
| L Longitud total                               | mm 8.670             |  | 8.830      |  | 8.995      |  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg 6.610             |  | 7.900      |  | 8.900      |  |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg 5.540             |  | 6.610      |  | 7.450      |  |
| Peso operativo*                                | kg 14.350            |  | 15.650     |  | 16.650     |  |
| Tamaño de los neumáticos                       | 20.5R25 L3           |  | 20.5R25 L3 |  | 20.5R25 L3 |  |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

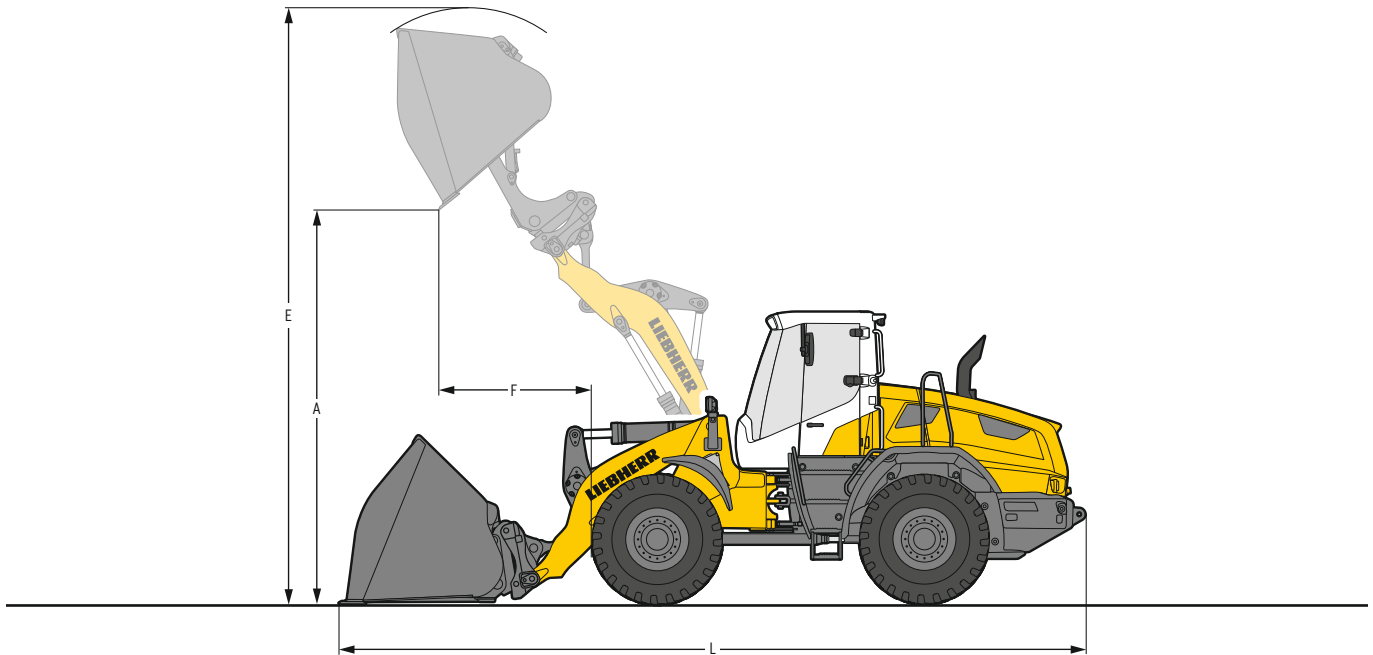
En el caso de las palas cargadoras con grandes cucharas para cargas ligeras y cucharas de alto volteo o pinzas para madera, suministramos ayudas visuales como espejos o cámaras para la supervisión de la zona delantera que cumplen los requisitos de la normativa ISO 5006:2017.

CZ = Cinemática en Z  
 CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido  
 CIA = Cuchilla inferior atornillada

# Equipo

## Cazo de alto volteo

L 526 - L 546



### Peso a granel grande

|  | L 526                |        | L 538      |        | L 546      |        |
|--|----------------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|  | CZ                   | CP-CER | CZ         | CP-CER | CZ         | CP-CER |
| Herramienta de corte                           | CIA                  | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup> 3,0   | 3,0    | 3,5        | 3,5    | 4,0        | 4,0    |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> 1,1 | 1,05   | 1,1        | 1,05   | 1,1        | 1,05   |
| Ancho de cazo                                  | mm 2.700             | 2.700  | 2.700      | 2.700  | 2.700      | 2.700  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 4.495             | 4.600  | 4.550      | 4.680  | 4.490      | 4.605  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm 6.210             | 6.350  | 6.360      | 6.550  | 6.450      | 6.600  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm 1.280             | 1.350  | 1.430      | 1.470  | 1.510      | 1.560  |
| L Longitud total                               | mm 7.900             | 8.030  | 8.060      | 8.140  | 8.160      | 8.260  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg 8.700             | 8.100  | 9.800      | 9.300  | 11.100     | 10.500 |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg 7.350             | 6.830  | 8.340      | 7.860  | 9.390      | 8.850  |
| Peso operativo*                                | kg 14.110            | 14.460 | 15.440     | 15.780 | 16.350     | 16.700 |
| Tamaño de los neumáticos                       | 20.5R25 L3           |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        |



### Peso a granel pequeño

|  | L 526                |        | L 538      |        | L 546      |        |
|--|----------------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|  | CP-CER               | CP-CER | CP-CER     | CP-CER | CP-CER     | CP-CER |
| Herramienta de corte                           | CIA                  | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup> 5,0   | 5,0    | 6,0        | 6,0    | 7,0        | 7,0    |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> 0,5 | 0,5    | 0,5        | 0,5    | 0,5        | 0,5    |
| Ancho de cazo                                  | mm 2.700             | 2.700  | 2.700      | 2.700  | 3.000      | 3.000  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 4.360             | 4.360  | 4.385      | 4.385  | 4.365      | 4.365  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm 6.660             | 6.660  | 6.910      | 6.910  | 6.950      | 6.950  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm 1.560             | 1.560  | 1.750      | 1.750  | 1.770      | 1.770  |
| L Longitud total                               | mm 8.300             | 8.300  | 8.510      | 8.510  | 8.540      | 8.540  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg 8.100             | 8.100  | 9.130      | 9.130  | 10.400     | 10.400 |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg 6.780             | 6.780  | 7.680      | 7.680  | 8.720      | 8.720  |
| Peso operativo*                                | kg 14.590            | 14.590 | 15.930     | 15.930 | 16.880     | 16.880 |
| Tamaño de los neumáticos                       | 20.5R25 L3           |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

En el caso de las palas cargadoras con grandes cucharas para cargas ligeras y cucharas de alto volteo o pinzas para madera, suministramos ayudas visuales como espejos o cámaras para la supervisión de la zona delantera que cumplen los requisitos de la normativa ISO 5006:2017.

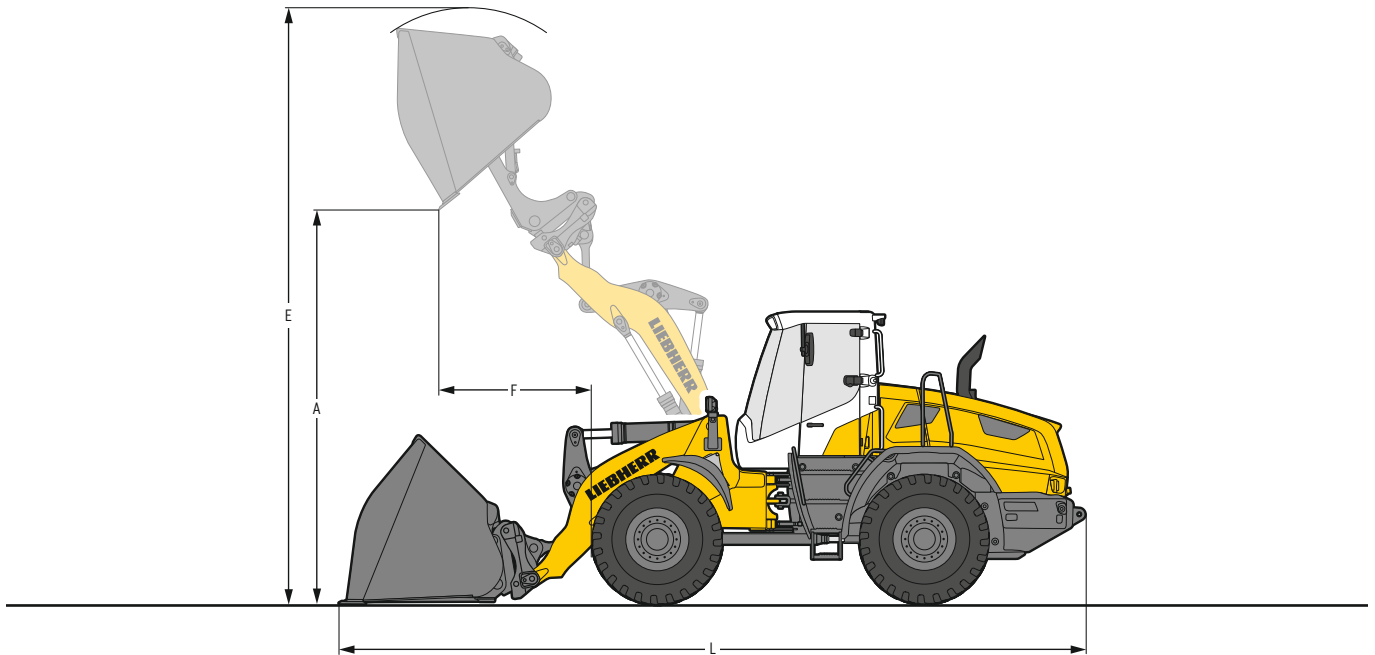
CZ = Cinemática en Z

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atornillada

# Equipo

## Cazo de alto volteo High Lift



### Peso a granel grande

|  | L 526            |            | L 538  |            | L 546  |            |  |
|--|------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--|
|  | CZ               | CP-CER     | CZ     | CP-CER     | CZ     | CP-CER     |  |
| Geometría de carga                             | CIA              | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        |  |
| Herramienta de corte                           | CIA              | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        |  |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup>   | 3,0        | 3,0    | 3,5        | 3,5    | 4,0        |  |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> | 0,85       | 0,8    | 0,85       | 0,8    | 0,85       |  |
| Ancho de cazo                                  | mm               | 2.700      | 2.700  | 2.700      | 2.700  | 2.700      |  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm               | 5.090      | 5.200  | 5.090      | 5.220  | 5.030      |  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm               | 6.800      | 6.940  | 6.900      | 7.090  | 6.990      |  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm               | 1.230      | 1.300  | 1.285      | 1.325  | 1.365      |  |
| L Longitud total                               | mm               | 8.450      | 8.580  | 8.490      | 8.580  | 8.590      |  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg               | 6.600      | 6.100  | 8.000      | 7.540  | 9.100      |  |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg               | 5.490      | 5.030  | 6.740      | 6.300  | 7.640      |  |
| Peso operativo*                                | kg               | 14.420     | 14.770 | 15.650     | 15.990 | 16.560     |  |
| Tamaño de los neumáticos                       |                  | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |  |

### Peso a granel pequeño

|  | L 526            |            | L 538  |            | L 546  |            |  |
|--|------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--|
|  | CP-CER           | CP-CER     | CP-CER | CP-CER     | CP-CER | CP-CER     |  |
| Geometría de carga                             | CIA              | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        |  |
| Herramienta de corte                           | CIA              | CIA        | CIA    | CIA        | CIA    | CIA        |  |
| Capacidad de cazo                              | m <sup>3</sup>   | 4,0        | 5,0    | 5,0        | 6,0    | 6,0        |  |
| Peso específico del material                   | t/m <sup>3</sup> | 0,5        | 0,5    | 0,5        | 0,5    | 0,5        |  |
| Ancho de cazo                                  | mm               | 2.700      | 2.700  | 2.700      | 2.700  | 2.700      |  |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm               | 5.080      | 5.000  | 5.000      | 4.925  | 4.925      |  |
| E Altura máx. al borde superior cazo           | mm               | 7.070      | 7.300  | 7.300      | 7.440  | 7.440      |  |
| F Alcance con altura máx. de elevación         | mm               | 1.360      | 1.510  | 1.510      | 1.600  | 1.600      |  |
| L Longitud total                               | mm               | 8.660      | 8.825  | 8.825      | 8.945  | 8.945      |  |
| Carga de vuelco en línea*                      | kg               | 6.200      | 7.500  | 7.500      | 8.550  | 8.550      |  |
| Carga de vuelco totalmente articulada*         | kg               | 5.100      | 6.220  | 6.220      | 7.130  | 7.130      |  |
| Peso operativo*                                | kg               | 14.750     | 16.050 | 16.050     | 16.970 | 16.970     |  |
| Tamaño de los neumáticos                       |                  | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |  |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

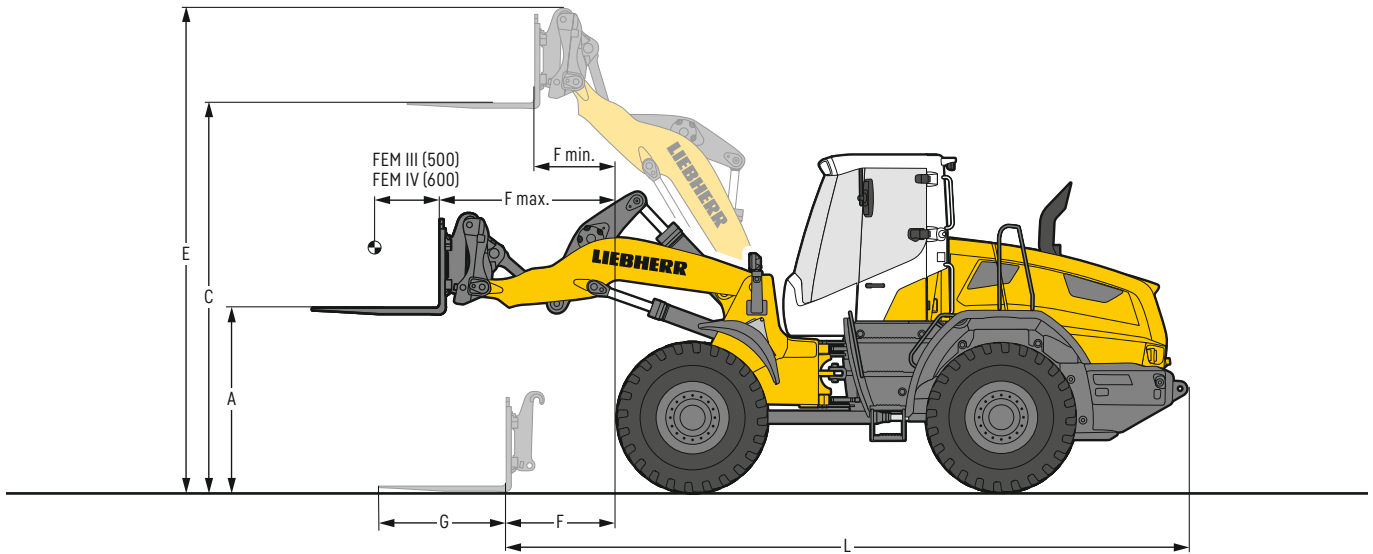
En el caso de las palas cargadoras con grandes cucharas para cargas ligeras y cucharas de alto volteo o pinzas para madera, suministramos ayudas visuales como espejos o cámaras para la supervisión de la zona delantera que cumplen los requisitos de la normativa ISO 5006:2017.

CZ = Cinemática en Z  
 CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido  
 CIA = Cuchilla inferior atornillada

# Equipo

## Horquilla de carga

L 526 - L 546



### Horquilla de carga

|   | L 526   |                     | L 538   |                     | L 546   |                     | L 538               |            | L 546  |            |        |
|---|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
|   | STD     | HL                  | STD     | HL                  | STD     | HL                  | STD                 | HL         | STD    | HL         |        |
| Horquilla de carga  | FEM III | FEM III             | FEM III | FEM III             | FEM III | FEM III             | FEM IV              | FEM IV     | FEM IV | FEM IV     |        |
| Geometría de carga  | CZ-CER  | CZ-CER              | CZ-CER  | CZ-CER              | CZ-CER  | CZ-CER              | CZ-CER              | CZ-CER     | CZ-CER | CZ-CER     |        |
| Longitud del brazo de elevación   | mm      | 2.550               | 3.000   | 2.650               | 3.000   | 2.650               | 3.000               | 2.650      | 3.000  | 2.650      | 3.000  |
| A Altura de elevación con alcance máx.  | mm      | 1.700               | 1.700   | 1.780               | 1.780   | 1.780               | 1.780               | 1.740      | 1.740  | 1.740      | 1.740  |
| C Altura de elevación máx.  | mm      | 3.675               | 4.250   | 3.780               | 4.310   | 3.780               | 4.310               | 3.740      | 4.270  | 3.740      | 4.270  |
| E Altura máx. sobre portahorquilla  | mm      | 4.605               | 5.190   | 4.705               | 5.250   | 4.705               | 5.250               | 4.740      | 5.285  | 4.740      | 5.285  |
| F Alcance en posición de carga  | mm      | 1.030               | 1.590   | 1.070               | 1.510   | 1.070               | 1.510               | 1.090      | 1.530  | 1.090      | 1.530  |
| F max. Alcance máx. posible   | mm      | 1.640               | 2.080   | 1.710               | 2.050   | 1.710               | 2.050               | 1.690      | 2.030  | 1.690      | 2.030  |
| F min. Alcance con altura de elevación máx.   | mm      | 700                 | 650     | 790                 | 650     | 790                 | 650                 | 770        | 630    | 770        | 630    |
| G Longitud de las púas  | mm      | 1.200               | 1.200   | 1.200               | 1.200   | 1.200               | 1.200               | 1.500      | 1.500  | 1.500      | 1.500  |
| L Longitud total máquina base   | mm      | 6.590               | 7.150   | 6.670               | 7.120   | 6.670               | 7.120               | 6.700      | 7.140  | 6.700      | 7.140  |
| Carga de vuelco en línea*   | kg      | 7.350               | 6.000   | 8.300               | 7.150   | 9.350               | 8.100               | 7.900      | 6.800  | 8.900      | 7.700  |
| Carga de vuelco totalmente articulada*  | kg      | 6.320               | 5.100   | 7.190               | 6.150   | 8.080               | 6.950               | 6.780      | 5.780  | 7.650      | 6.560  |
| Carga útil permitida sobre terreno accidentado<br>= 60% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup> | kg      | 3.750               | 3.000   | 4.300               | 3.650   | 4.800               | 4.150               | 4.000      | 3.450  | 4.550      | 3.900  |
| Carga útil permitida sobre terreno llano<br>= 80% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup>       | kg      | 5.000 <sup>2)</sup> | 4.050   | 5.000 <sup>2)</sup> | 4.900   | 5.000 <sup>2)</sup> | 5.000 <sup>2)</sup> | 5.400      | 4.600  | 6.100      | 5.200  |
| Peso operativo*   | kg      | 13.110              | 13.410  | 14.390              | 14.570  | 15.190              | 15.400              | 14.620     | 14.830 | 15.450     | 15.660 |
| Tamaño de los neumáticos  |         | 20.5R25 L3          |         | 20.5R25 L3          |         | 20.5R25 L3          |                     | 20.5R25 L3 |        | 20.5R25 L3 |        |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Según EN 474-3

<sup>2)</sup> Con el portahorquillas FEM III y las horquillas se limita el peso de la carga útil a 5.000 kg

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

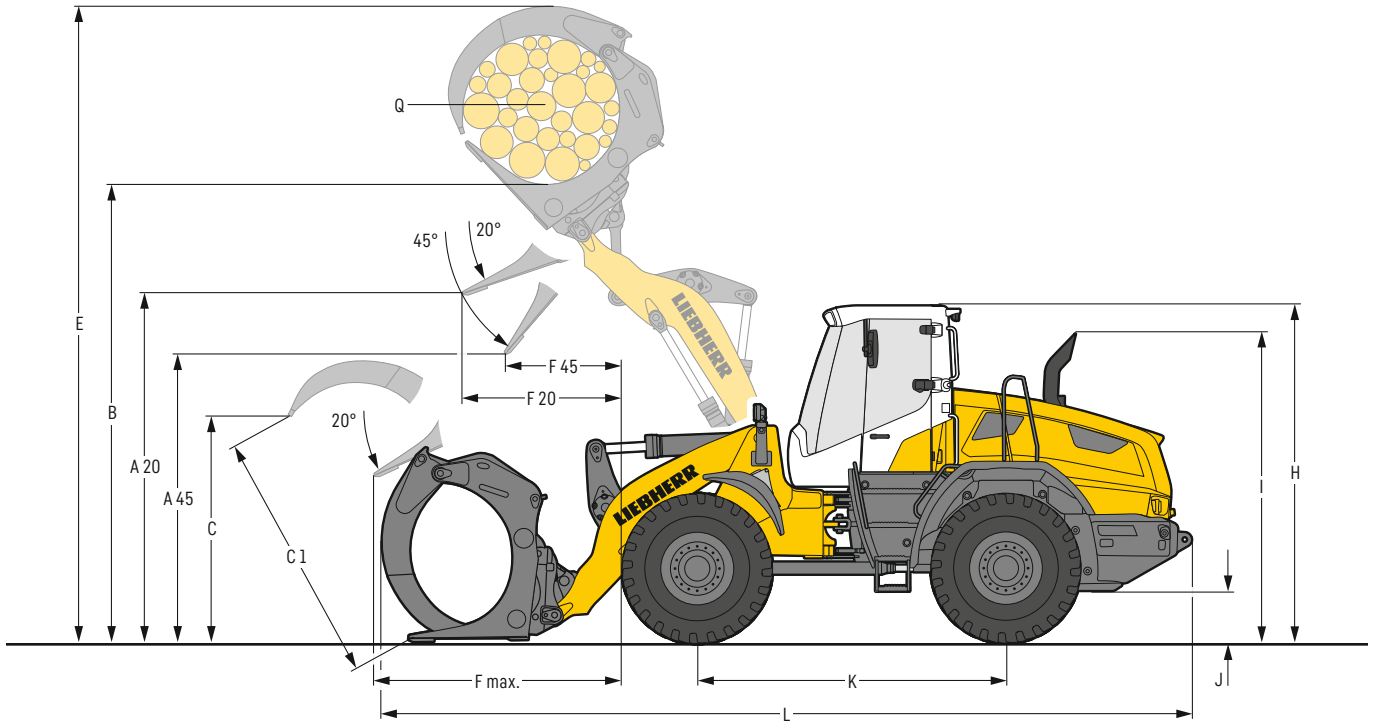
HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido



# Equipo

## Pinza para madera



### Pinza para madera

|                    |  | L 526          | L 538      | L 546      |
|--------------------|--|----------------|------------|------------|
| Geometría de carga |  | CP-CER         | CP-CER     | CP-CER     |
| A20                | Altura de descarga 20°   | mm             | 3.205      | 3.260      |
| A45                | Altura de descarga 45°   | mm             | 2.785      | 2.790      |
| B                  | Altura de manipulación   | mm             | 4.290      | 4.440      |
| C                  | Máx. apertura de la pinza en posición de carga                   | mm             | 1.910      | 2.395      |
| C1                 | Máx. apertura de la pinza  | mm             | 2.140      | 2.590      |
| E                  | Altura máx.  | mm             | 5.840      | 6.240      |
| F20                | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20° | mm             | 1.425      | 1.650      |
| F45                | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm             | 1.035      | 1.230      |
| F max.             | Alcance máx.   | mm             | 2.360      | 2.575      |
| H                  | Altura de la cabina del operador <sup>1)</sup>                   | mm             | 3.250      | 3.250      |
| I                  | Altura sobre escape  | mm             | 2.950      | 2.950      |
| J                  | Distancia hasta el suelo   | mm             | 440        | 430        |
| K                  | Distancia entre ejes   | mm             | 2.975      | 3.025      |
| L                  | Longitud total   | mm             | 7.720      | 7.950      |
|                    | Anchura máquina sobre neumáticos                                 | mm             | 2.480      | 2.480      |
| Q                  | Sección transversal de la pinza                                  | m <sup>2</sup> | 1,3        | 1,8        |
|                    | Anchura de la pinza  | mm             | 1.600      | 1.600      |
|                    | Carga útil*  | kg             | 3.400      | 4.100      |
|                    | Peso operativo*  | kg             | 13.900     | 15.290     |
|                    | Tamaño de los neumáticos   |                | 20.5R25 L3 | 20.5R25 L3 |

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

En el caso de las palas cargadoras con grandes cucharas para cargas ligeras y cucharas de alto volteo o pinzas para madera, suministramos ayudas visuales como espejos o cámaras para la supervisión de la zona delantera que cumplen los requisitos de la normativa ISO 5006:2017.

<sup>1)</sup> Con la "puerta de seguridad de confort disponible opcionalmente (apertura 180°)" el valor "H" con la puerta abierta aumenta 130 mm.

CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

# Gama de cazos

L 526 - L 546

## L 526

| Cine-<br>mática | Cazo       | Densidad del material (t / m³) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------|------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 |            | 0,4                            | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |     |
| CZ              | CE 2,2 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,4 |     |     | 2,2 |
|                 | CE 2,4 m³  |                                |     |     |     |     | 2,6 |     |     |     | 2,4 |
|                 | CML 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
|                 | CAV 3,0 m³ |                                |     | 3,3 |     |     |     |     |     |     | 3,0 |
| CZ-CER          | CE 2,0 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,2 |     |     | 2,0 |
|                 | CML 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
|                 | CML 5,5 m³ | 5,5                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                 | CAV 3,0 m³ |                                |     | 3,3 |     |     |     |     |     |     | 3,0 |
|                 | CAV 5,0 m³ | 5,0                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| CZ-HL           | CE 2,0 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,2 |     |     | 2,0 |
|                 | CML 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
|                 | CAV 3,0 m³ |                                |     | 3,3 |     |     |     |     |     |     | 3,0 |
| CZ-CER-HL       | CE 2,0 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,2 |     |     | 2,0 |
|                 | CML 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
|                 | CML 4,5 m³ | 4,5                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                 | CAV 3,0 m³ |                                |     | 3,3 |     |     |     |     |     |     | 3,0 |
|                 | CAV 4,0 m³ | 4,0                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

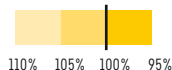
## L 538

| Cine-<br>mática | Cazo       | Densidad del material (t / m³) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------|------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 |            | 0,4                            | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |     |
| CZ              | CE 2,6 m³  |                                |     |     |     |     |     |     | 2,9 |     | 2,6 |
|                 | CE 2,8 m³  |                                |     |     |     |     | 3,1 |     |     |     | 2,8 |
|                 | CML 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
|                 | CAV 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
| CZ-CER          | CE 2,4 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,6 |     |     | 2,4 |
|                 | CML 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
|                 | CML 6,5 m³ | 6,5                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                 | CAV 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
|                 | CAV 6,0 m³ | 6,0                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| CZ-HL           | CE 2,4 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,6 |     |     | 2,4 |
|                 | CML 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
|                 | CAV 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
| CZ-CER-HL       | CE 2,2 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,4 |     |     | 2,2 |
|                 | CML 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
|                 | CML 5,5 m³ | 5,5                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                 | CAV 3,5 m³ |                                |     | 3,9 |     |     |     |     |     |     | 3,5 |
|                 | CAV 5,0 m³ | 5,0                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## L 546

| Cine-<br>mática | Cazo       | Densidad del material (t / m³) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------|------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 |            | 0,4                            | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |     |
| CZ              | CE 3,0 m³  |                                |     |     |     |     |     | 3,3 |     |     | 3,0 |
|                 | CE 3,2 m³  |                                |     |     |     |     | 3,5 |     |     |     | 3,2 |
|                 | CML 4,5 m³ |                                |     | 5,0 |     |     |     |     |     |     | 4,5 |
|                 | CAV 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
| CZ-CER          | CE 2,8 m³  |                                |     |     |     |     |     | 3,1 |     |     | 2,8 |
|                 | CML 4,5 m³ |                                |     | 5,0 |     |     |     |     |     |     | 4,5 |
|                 | CML 7,5 m³ | 7,5                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                 | CAV 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
|                 | CAV 7,0 m³ | 7,0                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| CZ-HL           | CE 2,8 m³  |                                |     |     |     |     |     | 3,1 |     |     | 2,8 |
|                 | CML 4,5 m³ |                                |     | 5,0 |     |     |     |     |     |     | 4,5 |
|                 | CAV 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
| CZ-CER-HL       | CE 2,6 m³  |                                |     |     |     |     |     | 2,9 |     |     | 2,6 |
|                 | CML 4,5 m³ |                                |     | 5,0 |     |     |     |     |     |     | 4,5 |
|                 | CML 6,5 m³ | 6,5                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                 | CAV 4,0 m³ |                                |     | 4,4 |     |     |     |     |     |     | 4,0 |
|                 | CAV 6,0 m³ | 6,0                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Carga de cazo



### Cinemática

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>CZ</b>        | Cinemática en Z, longitud estándar   |
| <b>CZ-CER</b>    | Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar        |
| <b>CP-CER</b>    | Cinemática en paralelo con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar |
| <b>CP-CER-HL</b> | Cinemática en paralelo con dispositivo de enganche rápido, High Lift         |

### Cazo

|            |   |
|------------|---|
| <b>CE</b>  | Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras) |
| <b>CML</b> | Cazo para material ligero                     |
| <b>CAV</b> | Cazo de alto volteo                           |

En el caso de las palas cargadoras con grandes cucharas para cargas ligeras y cucharas de alto volteo o pinzas para madera, suministramos ayudas visuales como espejos o cámaras para la supervisión de la zona delantera que cumplen los requisitos de la normativa ISO 5006:2017

### Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

|                           |                      | t/m <sup>3</sup> | %   |                        |                 | t/m <sup>3</sup> | %   |                                 |                    | t/m <sup>3</sup> | %   |
|---------------------------|----------------------|------------------|-----|------------------------|-----------------|------------------|-----|---------------------------------|--------------------|------------------|-----|
| <b>Gravilla</b>           | húmeda               | 1,9              | 105 | <b>Tierra</b>          | seca            | 1,3              | 115 | <b>Residuos de vidrio</b>       | rotos              | 1,4              | 100 |
|                           | seca                 | 1,6              | 105 |                        | excavada húmeda | 1,6              | 110 |                                 | enteros            | 1,0              | 100 |
|                           | gravilla fragmentada | 1,5              | 100 | <b>Tierra vegetal</b>  |                 | 1,1              | 110 | <b>Compost</b>                  | seco               | 0,8              | 105 |
| <b>Arena</b>              | seca                 | 1,5              | 105 | <b>Basalto</b>         |                 | 1,95             | 100 | húmedo                          | 1,0                | 110              |     |
|                           | mojada               | 1,9              | 110 | <b>Granito</b>         |                 | 1,8              | 95  | <b>Madera troceada / Serrín</b> |                    | 0,5              | 110 |
| <b>Arena gruesa</b>       | seca                 | 1,7              | 105 | <b>Piedra arenisca</b> |                 | 1,6              | 100 | <b>Papel</b>                    | triturado / suelto | 0,6              | 110 |
|                           | húmeda               | 2,0              | 100 | <b>Esquistos</b>       |                 | 1,75             | 100 | papel viejo / cartón            | 1,0                | 110              |     |
| <b>Arena y Arcilla</b>    |                      | 1,6              | 110 | <b>Bauxita</b>         |                 | 1,4              | 100 | <b>Carbón</b>                   | pesado             | 1,2              | 110 |
| <b>Arcilla</b>            | natural              | 1,6              | 110 | <b>Piedra caliza</b>   |                 | 1,6              | 100 | ligero                          | 0,9                | 110              |     |
|                           | dura                 | 1,4              | 110 | <b>Yeso</b>            | fragmentado     | 1,8              | 100 | <b>Basura</b>                   | basura doméstica   | 0,5              | 100 |
| <b>Arcilla y Gravilla</b> | seca                 | 1,4              | 110 | <b>Coque</b>           |                 | 0,5              | 110 | residuos voluminosos            | 1,0                | 100              |     |
|                           | húmeda               | 1,6              | 100 | <b>Escorias</b>        | fragmentadas    | 1,8              | 100 |                                 |                    |                  |     |

## ¿Por qué es importante la carga de vuelco?



### ¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

### La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50% de la carga de vuelco articulada!

Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2,0.

### La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

# Neumáticos

L 526 - L 546



## Tipos de neumático

|                      | Tamaño y código de perfil | Variación del peso operativo kg | Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm | Variación de las medidas verticales* mm | Aplicación  |
|----------------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---|
| <b>L 526</b>         |                           |                                 |   |   |   |
| Bridgestone          | 17.5R25 VJT L3            | - 394                           | 2.440                                     | - 44                                    | Material a granel (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 17.5R25 VSDL L5           | 119                             | 2.450                                     | - 5                                     | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 20.5R25 VJT L3            | 17                              | 2.480                                     | 8                                       | Material a granel (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 20.5R25 VSDL L5           | 680                             | 2.480                                     | 60                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 20.5R25 VSDR L5           | 688                             | 2.480                                     | 60                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 550/65R25 VTS L3          | - 132                           | 2.500                                     | - 50                                    | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Bridgestone          | 650/65R25 VTS L3          | 605                             | 2.650                                     | 16                                      | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Continental          | 20.5R25 EM-Master L3      | 166                             | 2.480                                     | 26                                      | Material a granel (suelo firme)   |
| Goodyear             | 17.5R25 TL-3A+ L3         | - 252                           | 2.460                                     | - 39                                    | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)        |
| Goodyear             | 17.5R25 RL-5K L5          | 160                             | 2.460                                     | - 20                                    | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Goodyear             | 20.5R25 TL-3A+ L3         | 156                             | 2.500                                     | 11                                      | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)        |
| Goodyear             | 20.5R25 GP-4D L4          | 328                             | 2.470                                     | 20                                      | Grava, Industria, Madera (suelo firme)  |
| Goodyear             | 20.5R25 RL-5K L5          | 752                             | 2.500                                     | 49                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Michelin             | 17.5R25 XTLA L2           | - 555                           | 2.460                                     | - 44                                    | Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)               |
| Michelin             | 17.5R25 XHA2 L3           | - 528                           | 2.460                                     | - 61                                    | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                           |
| Michelin             | 17.5R25 XLD D2A L5        | - 232                           | 2.460                                     | - 25                                    | Roca, Explotación subterránea (suelo firme)   |
| Michelin             | 17.5R25 X MINE PRO L5     | 32                              | 2.490                                     | - 17                                    | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Michelin             | 20.5R25 XTLA L2           | - 121                           | 2.480                                     | - 7                                     | Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)               |
| Michelin             | 20.5R25 XHA2 L3           | 0                               | 2.480                                     | 0                                       | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                           |
| Michelin             | 20.5R25 XLD D2A L5        | 431                             | 2.480                                     | 30                                      | Roca, Explotación subterránea (suelo firme)   |
| Michelin             | 20.5R25 X MINE PRO L5     | 616                             | 2.510                                     | 48                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Michelin             | 550/65R25 XLD65 L3        | - 82                            | 2.500                                     | - 44                                    | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Michelin             | 650/65R25 XLD65 L3        | 488                             | 2.640                                     | - 7                                     | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Nokian               | 17.5R25 Hakkapeliitta L2  | - 488                           | 2.450                                     | - 51                                    | Neumáticos de invierno, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno) |
| Nokian               | 20.5R25 Hakkapeliitta L2  | - 104                           | 2.490                                     | 6                                       | Neumáticos de invierno, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno) |
| <b>L 538 / L 546</b> |                           |                                 |   |   |   |
| Bridgestone          | 20.5R25 VJT L3            | 17                              | 2.480                                     | 8                                       | Material a granel (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 20.5R25 VSDL L5           | 680                             | 2.480                                     | 60                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 20.5R25 VSDR L5           | 688                             | 2.480                                     | 60                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Bridgestone          | 550/65R25 VTS L3          | - 44                            | 2.500                                     | - 50                                    | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Bridgestone          | 650/65R25 VTS L3          | 595                             | 2.650                                     | 16                                      | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Continental          | 20.5R25 EM-Master L3      | 156                             | 2.480                                     | 26                                      | Material a granel (suelo firme)   |
| Goodyear             | 20.5R25 TL-3A+ L3         | 156                             | 2.500                                     | 11                                      | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)        |
| Goodyear             | 20.5R25 GP-4D L4          | 328                             | 2.470                                     | 20                                      | Grava, Industria, Madera (suelo firme)  |
| Goodyear             | 20.5R25 RL-5K L5          | 752                             | 2.500                                     | 49                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Michelin             | 20.5R25 XTLA L2           | - 121                           | 2.510                                     | - 7                                     | Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)               |
| Michelin             | 20.5R25 XHA2 L3           | 0                               | 2.480                                     | 0                                       | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                           |
| Michelin             | 20.5R25 XLD D2A L5        | 431                             | 2.480                                     | 30                                      | Roca, Explotación subterránea (suelo firme)   |
| Michelin             | 20.5R25 X MINE PRO L5     | 606                             | 2.510                                     | 48                                      | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)   |
| Michelin             | 550/65R25 XLD65 L3        | - 82                            | 2.500                                     | - 44                                    | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Michelin             | 650/65R25 XLD65 L3        | 478                             | 2.640                                     | - 7                                     | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)                                  |
| Nokian               | 20.5R25 Hakkapeliitta L2  | - 114                           | 2.490                                     | 6                                       | Neumáticos de invierno, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno) |

\* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

# Palas cargadoras Liebherr

## Pala cargadora



|                    |                | L 504 Compact | L 506 Compact | L 507 Stereo | L 508 Compact | L 509 Stereo | L 514 Stereo |
|--------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Carga de vuelco    | kg             | 3.000         | 3.500         | 3.750        | 3.900         | 4.430        | 5.750        |
| Capacidad de cazo  | m <sup>3</sup> | 0,7           | 0,8           | 0,9          | 1,0           | 1,2          | 1,5          |
| Peso operativo     | kg             | 4.600         | 4.970         | 5.550        | 5.700         | 6.390        | 8.860        |
| Potencia del motor | kW / CV        | 34 / 46       | 47,5 / 64     | 50 / 68      | 47,5 / 64     | 54 / 73      | 76 / 103     |

## Pala cargadora



|                    |                | L 518 Stereo | L 526     | L 538     | L 546     | L 550 XPower |
|--------------------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| Carga de vuelco    | kg             | 6.550        | 8.730     | 9.650     | 11.010    | 12.500       |
| Capacidad de cazo  | m <sup>3</sup> | 1,7          | 2,2       | 2,6       | 3,0       | 3,4          |
| Peso operativo     | kg             | 9.190        | 13.170    | 14.520    | 15.410    | 18.550       |
| Potencia del motor | kW / CV        | 76 / 103     | 116 / 158 | 129 / 175 | 138 / 188 | 163 / 222    |

## Pala cargadora



|                    |                | L 556 XPower | L 566 XPower | L 576 XPower | L 580 XPower | L 586 XPower |
|--------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Carga de vuelco    | kg             | 13.750       | 15.900       | 17.600       | 19.200       | 21.600       |
| Capacidad de cazo  | m <sup>3</sup> | 3,7          | 4,2          | 4,7          | 5,2          | 6,0          |
| Peso operativo     | kg             | 19.600       | 23.900       | 25.700       | 27.650       | 32.600       |
| Potencia del motor | kW / CV        | 183 / 249    | 203 / 276    | 218 / 296    | 233 / 317    | 263 / 358    |

02.22

## ¡Ahorrar dinero respetando el medio ambiente!



### Ahorre con la calculadora de combustible de Liebherr

Plena potencia con un consumo hasta un 30% inferior. La calculadora de combustible de Liebherr muestra cuanto combustible puede ahorrar en comparación con otras máquinas similares. La aplicación online gratuita muestra en euros de manera rápida y sencilla el combustible ahorrado en todo el año. Como base para el cálculo se utiliza el consumo medio de combustible, las horas de trabajo por año y el precio actualizado del combustible. El potencial de ahorro con el empleo de una cargadora sobre ruedas de Liebherr es sensacional, ¡convéncase usted mismo!

|                           | Ø Litro / h* |
|---------------------------|--------------|
| L 526: 2,2 m <sup>3</sup> | 5,92         |
| L 538: 2,6 m <sup>3</sup> | 6,53         |
| L 546: 3,0 m <sup>3</sup> | 7,51         |
| L 550: 3,4 m <sup>3</sup> | 9,59         |
| L 556: 3,7 m <sup>3</sup> | 10,63        |
| L 566: 4,2 m <sup>3</sup> | 12,79        |
| L 576: 4,7 m <sup>3</sup> | 13,69        |
| L 580: 5,2 m <sup>3</sup> | 14,31        |
| L 586: 6,0 m <sup>3</sup> | 17,56        |


\* Pala cargadora utilizada con un modelo de máquina específico del cliente.

Datos medios tomados de MyLiebherr Performance, determinados el 19/11/2024.



¡Comprueba ahora en directo, la cantidad de combustible que puedes ahorrar!  
[www.encyplus.liebherr.com](http://www.encyplus.liebherr.com)

# Equipamiento

|  Pala cargadora base | L 526 | L 538 | L 546 |
|---|-------|-------|-------|
| Alumbrado de la matrícula trasera   | +     | +     | +     |
| Caja de herramientas con juego de herramientas  | +     | +     | +     |
| Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento de motor)                            | +     | +     | +     |
| Carga de bioaceite Liebherr   | +     | +     | +     |
| Criba de pelusas para radiador  | +     | +     | +     |
| Depósito de combustible en acero  | +     | +     | +     |
| Depósito de urea en modelo de plástico  | ●     | ●     | ●     |
| Desconexión automática del motor (al cabo de 5 minutos en ralentí <1.000 rpm)                         | +     | +     | +     |
| Diferencial autobloqueante de discos múltiples en ambos ejes  | ●     | ●     | ●     |
| Dispositivo auxiliar de arranque externo  | +     | +     | +     |
| Dispositivo combinado de frenado inch   | ●     | ●     | ●     |
| Dispositivo de pesaje Liebherr con "Truck Payload Assist" (no contrastable)                           | +     | +     | +     |
| Enganche de remolque  | ●     | ●     | ●     |
| Engrase centralizado automático Liebherr  | +     | +     | +     |
| Equipo eléctrico para barredora (caja de enchufe para barredora)                                      | +     | +     | +     |
| Extintor 6 kg   | +     | +     | +     |
| Guardabarros de plástico regulable  | +     | +     | +     |
| Guardabarros en acero   | +     | +     | +     |
| Guardabarros en plástico  | ●     | ●     | ●     |
| La tecnología SCR incl. el filtro de partículas   | ●     | ●     | ●     |
| Limitador velocidad (20 km/h)   | +     | +     | +     |
| Luz de marcha (faros dobles) en el chasis delantero - halógenos                                       | +     | +     | +     |
| Luz de marcha (faros dobles) en el chasis delantero - LED   | +     | +     | +     |
| Luz de marcha en el chasis delantero halógenos  | ●     | ●     | ●     |
| Luz de marcha en el chasis delantero LED  | +     | +     | +     |
| Marcha en inercia automática (5 min.)   | +     | +     | +     |
| Paso de rueda desplazable en modelo de plástico   | +     | +     | +     |
| Paso de rueda en modelo de plástico   | +     | +     | +     |
| Precalentamiento de agua refrigerada 230V   | +     | +     | +     |
| Prefiltro de aire TOP AIR   | +     | +     | +     |
| Prefiltro de combustible  | ●     | ●     | ●     |
| Prefiltro de combustible con precalentamiento   | +     | +     | +     |
| Protección de eje cardán completa   | +     | +     | +     |
| Protección trasera antichoques  | ●     | ●     | ●     |
| Protección trasera antichoques reja de protección   | +     | +     | +     |
| Radiador de mallas gruesas  | +     | +     | +     |
| Regulación electrónica de fuerza de tracción para terrenos difíciles                                  | ●     | ●     | ●     |
| Rejilla protectora para faros   | +     | +     | +     |
| Sistema de suspensión de carga en el desplazamiento   | +     | +     | +     |
| Sistema integrado de control de la presión de los neumáticos  | +     | +     | +     |
| Tubo final ejecución de diseño en acero inoxidable  | +     | +     | +     |
| Ventilador reversible   | +     | +     | +     |

|  Equipo | L 526 | L 538 | L 546 |
|--|-------|-------|-------|
| 1. función hidráulica adicional frontal incl. conducciones                               | +     | +     | +     |
| 1. y 2. función hidráulica adicional frontal incl. conducciones                          | +     | +     | +     |
| Asistente de volteo del cazo   | +     | +     | +     |
| Bloqueo de hidráulica de trabajo   | ●     | ●     | ●     |
| Cazo de alto volteo  | +     | +     | +     |
| Cazo para material ligero  | +     | +     | +     |
| Cuadro de elevación 2.550 mm   | ●     | -     | -     |
| Cuadro de elevación 2.650 mm   | -     | ●     | ●     |
| Cuadro de elevación 3.000 mm   | +     | +     | +     |
| Descarga de presión para función hidráulica adicional                                    | ●     | ●     | ●     |
| Dispositivo hidráulico de acoplamiento rápido preparación Solidlink                      | +     | +     | +     |
| Elemento de absorción de fin de carrera  | +     | +     | +     |
| Elevación automática y descenso automático programable                                   | ●     | ●     | ●     |
| Enganche rápido hidráulico   | +     | +     | +     |
| Enganche rápido hidráulico Solidlink   | +     | +     | +     |
| Funcionamiento continuo, función adicional   | +     | +     | +     |
| Funcionamiento de barredora  | +     | +     | +     |
| Pinza para madera  | +     | +     | +     |
| Portahorquilla y horquillas porta pallets  | +     | +     | +     |
| Posición flotante  | ●     | ●     | ●     |
| Protección contra rotura de tuberías (cilindro de elevación y volteo)                    | +     | +     | +     |
| Protección vástago cilindro de volteo  | +     | +     | +     |
| Retroceso del cazo (automático y programable)  | ●     | ●     | ●     |
| Retroceso del cazo mediante tecla  | +     | +     | +     |
| Sellado del cazo (estándar)  | ●     | ●     | ●     |
| Sistema automático de retroceso del cazo de alto volteo                                  | +     | +     | +     |
| Velocidad de volteo, regulable   | ●     | ●     | ●     |
| Visualización de la posición del equipo  | ●     | ●     | ●     |

# Equipamiento

|  Cabina del operador                             | L 526 | L 538 | L 546 |  Cabina del operador | L 526 | L 538 | L 546 |
|---|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|
| Bloqueo electrónico anti-robo con código  | +     | +     | +     | Identificación automática del conductor   | +     | +     | +     |
| Contador horas de servicio (mecánico)   | +     | +     | +     | Identificación manual del conductor   | +     | +     | +     |
| Accionamiento con sistema multipalanca  | +     | +     | +     | Instalación de equipo de radiotransmisión (preparación)   | +     | +     | +     |
| Accionamiento del claxon por medio de la tecla derecha  | +     | +     | +     | Liebherr Connect  |       |       |       |
| Activación de la luz rotativa de emergencia durante la marcha atrás   | +     | +     | +     | MyLiebherr Maintenance  | +     | +     | +     |
| Activación de los faros durante la marcha atrás (en la cabina)  | +     | +     | +     | MyLiebherr Performance  | +     | +     | +     |
| Aire acondicionado  | +     | +     | +     | MyLiebherr Portal*  | ●     | ●     | ●     |
| Aire acondicionado automático   | +     | +     | +     | Límite de velocidad V <sub>max</sub> ajustable mediante la tecla en la unidad de mando                | ●     | ●     | ●     |
| Alfombrilla de suelo para cabina  | ●     | ●     | ●     | Límite de velocidad y régimen fijo  | +     | +     | +     |
| Alumbrado de trabajo adaptivo   | +     | +     | +     | Limpiaparabrisas y lavaparabrisas   | ●     | ●     | ●     |
| Apoyo adicional en el acceso para limpieza de la luna frontal   | ●     | ●     | ●     | Limpiaparabrisas y lavaparabrisas mediante tecla  | +     | +     | +     |
| Asiento del conductor Comfort Grammer con suspensión longitudinal, calefacción del asiento y cinturón de 2 puntos                 | ●     | ●     | ●     | Luz rotativa orientable LED   | +     | +     | +     |
| Asiento del conductor Comfort Grammer con suspensión longitudinal, calefacción del asiento y cinturón de 3 puntos                 | +     | +     | +     | Mechero   | ●     | ●     | ●     |
| Asiento del conductor Comfort Grammer con suspensión longitudinal, calefacción del asiento y cinturón de 4 puntos                 | +     | +     | +     | Nevera portátil   | +     | +     | +     |
| Asiento del conductor Premium Grammer con suspensión longitudinal y transversal, climatización del asiento y cinturón de 2 puntos | +     | +     | +     | Palanca de control con mini-joystick Liebherr   | +     | +     | +     |
| Bloqueo electrónico de la marcha con llave  | +     | +     | +     | Palanca de control con teclas Liebherr  | ●     | ●     | ●     |
| Bomba de dirección de emergencia  | ●     | ●     | ●     | Pantalla Premium (táctil), con regulación de altura y orientable                                      | ●     | ●     | ●     |
| Botiquín  | ●     | ●     | ●     | Parasol enrollable delantero  | +     | +     | +     |
| Cabina ROPS/FOPS insonorizada   | ●     | ●     | ●     | Parasol enrollable trasero  | +     | +     | +     |
| Calefacción eléctrica en luna trasera   | ●     | ●     | ●     | Percha  | ●     | ●     | ●     |
| Carril multifunción a la derecha  | ●     | ●     | ●     | Placa adaptadora para posibilidades de fijación adicionales en el carril multifunción                 | ●     | ●     | ●     |
| Cinturón de seguridad con tono de aviso   | +     | +     | +     | Preinstalación Radio  | +     | +     | +     |
| Columna de dirección inclinable   | ●     | ●     | ●     | Preparación sistema de filtrado del aire de la cabina para ambientes nocivos                          | +     | +     | +     |
| Columna de dirección, regulable en altura   | +     | +     | +     | Preparación sistema de presurización y filtrado de polvo cabina                                       | +     | +     | +     |
| Conexión de carga USB   | +     | +     | +     | Puerta de seguridad cómoda (apertura 180°)  | +     | +     | +     |
| Dirección con joystick  | +     | +     | +     | Radio "Comfort" (DAB+/USB/AUX/BLUETOOTH/kit manos libres)   | +     | +     | +     |
| Dispositivo de advertencia de cinturón (visual)   |       |       |       | Radio "Standard"  | +     | +     | +     |
| Luz destelleante verde de advertencia en la cabina  | +     | +     | +     | Rejilla protectora para luna delantera  | +     | +     | +     |
| Enchufe 12V   | ●     | ●     | ●     | Reposacabezas   | +     | +     | +     |
| Espejo exterior abatible  | ●     | ●     | ●     | Solo dirección con joystick   | +     | +     | +     |
| Espejo exterior abatible y calefactado  | +     | +     | +     | Ventana abatible (izquierda)  | +     | +     | +     |
| Espejo exterior eléctricamente regulable y calentable   | +     | +     | +     | Ventana corrediza derecha   | ●     | ●     | ●     |
| Espejo gran angular   | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Espejo interior izquierda   | ●     | ●     | ●     |   |       |       |       |
| Extintor en la cabina 2 kg  | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Faros delanteros dobles - halógenos   | ●     | ●     | ●     |   |       |       |       |
| Faros delanteros dobles - LED   | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Faros traseros dobles - halógenos   | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Faros traseros dobles - LED   | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Faros traseros sencillos - halógenos  | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Faros traseros sencillos - LED  | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Faros traseros triples - LED  | +     | +     | +     |   |       |       |       |
| Filtro de partículas finas F7   | ●     | ●     | ●     |   |       |       |       |
| Funda para asiento del conductor  | +     | +     | +     |   |       |       |       |

|  Seguridad | L 526 | L 538 | L 546 |
|---|-------|-------|-------|
| Alarma de marcha atrás (sonora)   | +     | +     | +     |
| Cámara de techo para control del espacio delantero  | +     | +     | +     |
| Freno de estacionamiento estándar   | ●     | ●     | ●     |
| Interruptor principal de la batería (con cerradura)   | +     | +     | +     |
| Luz destelleante de advertencia LED para alarma marcha atrás (visual)                         |       |       |       |
| (se puede ajustar a 0 - Constantemente - Marcha atrás)  | +     | +     | +     |
| Pintura personalizada   | +     | +     | +     |
| Reconocimiento activo de personas parte trasera   | +     | +     | +     |
| Skyview 360°  | +     | +     | +     |
| Supervisión de área trasera (con cámara)  | ●     | ●     | ●     |

- = Estándar
- + = Opcional
- = no disponible
- \* = se requiere activación gratuita

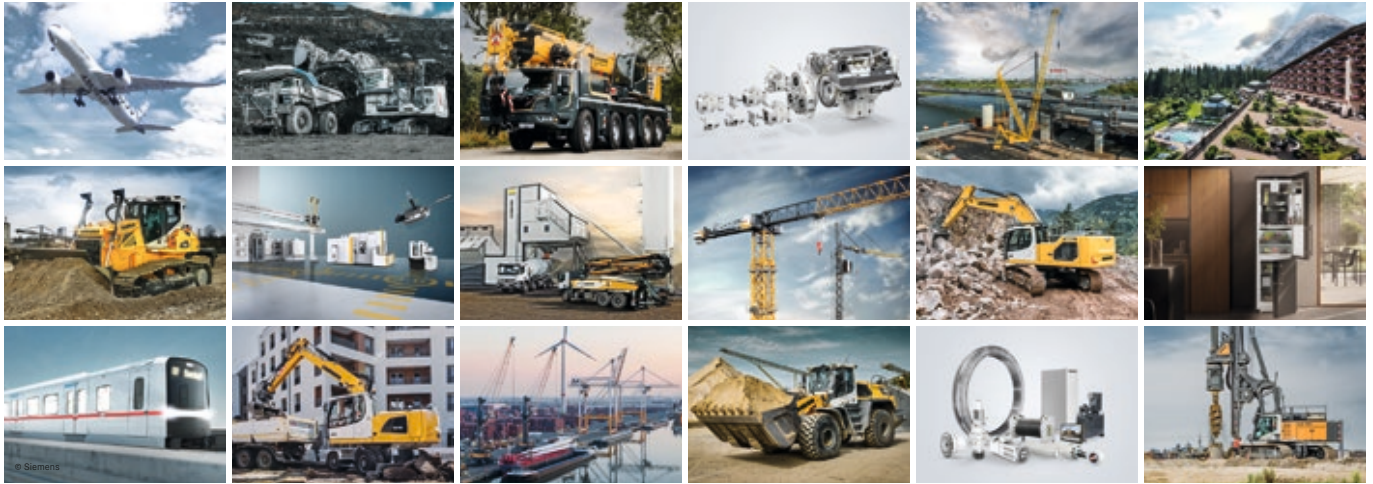
Para información más detallada consulte el folleto "Sistemas de asistencia para cargadoras sobre ruedas" o encontrará aquí:



Aquí encontrará y podrá descargar nuestros catálogos de cargadoras sobre ruedas:



# El Grupo Liebherr



## Global e independiente: más de 70 años de éxito

Liebherr fue fundada en 1949: con el desarrollo de la primera grúa de construcción móvil del mundo, Hans Liebherr sentó las bases de una próspera empresa familiar, que actualmente cuenta con más de 150 empresas repartidas por todos los continentes y más de 50.000 empleados. La matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG, con sede en Bulle (Suiza), cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

## Liderazgo tecnológico y espíritu pionero

Liebherr se define a sí misma como una empresa pionera. Desde esta posición, la empresa contribuye a labrar la historia tecnológica en muchos sectores. Empleados de todo el mundo continúan destacando el valor que tuvo el fundador de la empresa al aventurarse por caminos hasta entonces desconocidos. A todos les une la pasión por la tecnología y los productos innovadores, así como la determinación por ofrecer a sus clientes el mejor servicio posible.

## Gama de productos altamente diversificada

Liebherr es uno de los líderes mundiales en la fabricación de maquinaria de construcción, aunque también pone a disposición de sus clientes productos y servicios de gran calidad en otros muchos sectores. La gama de productos abarca los sectores de movimiento de tierras, tecnología de manipulación de materiales, maquinaria para cimentaciones especiales, minería, grúas móviles y sobre cadenas, grúas torre, tecnología del hormigón, grúas marítimas, sistemas aeronáuticos y ferroviarios, tecnología de engranajes y sistemas de automatización, frigoríficos y congeladores, componentes y hoteles.

## Soluciones a medida y máximo valor para el cliente

La gama de productos y servicios de Liebherr se caracteriza por una excelente precisión, facilidad de manejo y una larga vida útil. El dominio de tecnologías innovadoras permite a la empresa ofrecer a sus clientes soluciones a medida. Sin embargo, en Liebherr, el enfoque en el cliente no termina con el producto, sino que también incluye una gran cantidad de servicios que marcan la diferencia.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809-10  
info.lbh@liebherr.com · [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) · [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)