

---

# LH 26 M - LH 60 M Timber Litronic

---

## LIEBHERR

Holzfahrmaschinen



**Generation**

6

**Einsatzgewicht**

23.500–45.500 kg\*

**Motor**

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

Tier 4 Final

\* Ohne Anbauwerkzeug

## Leistungsfähigkeit

Kraft plus Geschwindigkeit –  
Leistung neu definiert

## Wirtschaftlichkeit

Richtig investiert –  
Langfristig gespart

## Zuverlässigkeit

Beständigkeit und Nachhaltigkeit –  
Qualität bis ins Detail

## Komfort

Perfektion auf einen Blick –  
Wenn Technik komfortabel ist

## Wartungsfreundlichkeit

Effizienz-Zuschlag –  
Auch bei Wartung und Service



### LH 26 M Timber Litronic

**Einsatzgewicht**  
23.500–26.000 kg\*

**Motor**  
125 kW / 170 PS  
Stufe V  
Tier 4 Final  
129 kW / 175 PS  
Stufe IIIA (konform)

\* Ohne Anbauwerkzeug



## LH 35 M Timber Litronic

**Einsatzgewicht**  
28.000–30.200 kg\*

**Motor**  
150 kW / 204 PS  
Stufe V  
Stufe IIIA (konform)  
Tier 4 Final

## LH 50 M Timber Litronic

**Einsatzgewicht**  
38.100–39.900 kg\*

**Motor**  
170 kW / 231 PS  
Stufe V  
Stufe IIIA (konform)  
Tier 4 Final

## LH 60 M Timber Litronic

**Einsatzgewicht**  
42.600–45.500 kg\*

**Motor**  
200 kW / 272 PS  
Stufe V  
Stufe IIIA (konform)  
Tier 4 Final

# Technische Daten

## Dieselmotor

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>Leistung nach ISO 9249</b>	125 kW (170 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup> (FPT) 129 kW (175 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup> (Cummins)	150 kW (204 PS) bei 1.700 min <sup>-1</sup>	170 kW (231 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>	200 kW (272 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	D924 FPT-Motor für Liebherr entwickelt			
Stufe V / Tier 4 Final	Liebherr D934			
Stufe IIIA (konform)	Liebherr D934			
<b>Bauart</b>	Liebherr D934			
Bohrung / Hub	Liebherr D934			
Hubraum	4,5l	7,0l	7,0l	8,0l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung Emissionsoptimiert			
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement			
<b>Leerlaufautomatik</b>	Sensorgesteuert			
<b>Elektrische Anlage</b>				
Betriebsspannung	24V	24V	24V	24V
Batterie	2 x 135 Ah / 12V	2 x 135 Ah / 12V	2 x 180 Ah / 12V	2 x 180 Ah / 12V
Generator	Drehstrom 28V / 140A (FPT) Drehstrom 28V / 90A (Cummins)	Drehstrom 28V / 140A	Drehstrom 28V / 140A	Drehstrom 28V / 140A
<b>Stufe V</b>				
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628			
Abgasreinigung	Liebherr-SCR Technologie	Liebherr-SCR Filter Technologie	Liebherr-SCR Filter Technologie	Liebherr-SCR Filter Technologie
Kraftstofftankinhalt	368 l	320 l	453 l	521 l
DEF-Tankinhalt	46 l	46 l	65 l	65 l
<b>Stufe IIIA (konform)</b>				
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß ECE-R.96 Power Band I	Gemäß ECE-R.96 Power Band H	Gemäß ECE-R.96 Power Band H	Gemäß ECE-R.96 Power Band H
Kraftstofftankinhalt	368 l	320 l	453 l	521 l
<b>Tier 4 Final</b>				
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)			
Abgasreinigung	Liebherr-SCR Technologie	Liebherr-SCR Filter Technologie	Liebherr-SCR Filter Technologie	Liebherr-SCR Filter Technologie
Option	Liebherr-Partikelfilter	-	-	-
Kraftstofftankinhalt	368 l	320 l	453 l	521 l
DEF-Tankinhalt	46 l	46 l	65 l	65 l

## Kühlsystem

<b>Dieselmotor</b>	Wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
--------------------	---

## Steuerung

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>Energieverteilung</b>	Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung	Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige Betätigung von Fahrwerk und Arbeitsausrüstung	Schwenkwerk im separaten geschlossenen Kreis	
<b>Betätigung</b>				
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln		Mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln	
Fahrwerk	Mit elektroproportional wirkendem Fußpedal			
<b>Zusatzfunktionen</b>	Über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale			
Proportionalsteuerung	Proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen			

## Hydraulikanlage

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>Hydraulikpumpe</b>				
Für Ausrüstung und Fahrwerk	Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe	2 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen (Doppelbauweise)		
Fördermenge max.	390 l/min.	2 x 231 l/min.	2 x 237 l/min.	2 x 302 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar	350 bar	350 bar	350 bar
Für Schwenkwerk	-	Reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf		
Fördermenge max.	-	140 l/min.	144 l/min.	199 l/min.
Betriebsdruck max.	-	420 bar	370 bar	370 bar
<b>Pumpenregelung und -steuerung</b>	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkreis-Priorität und -Momentenregelung	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung	2-Kreis Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung und Summenschaltung	
<b>Hydrauliktankinhalt</b>	155 l	165 l	285 l	265 l
<b>Hydrauliksysteminhalt</b>	350 l	410 l	605 l	910 l
<b>Filterung</b>	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)			2 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)
<b>MODE-Auswahl</b>	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze			
S (Sensitive)	Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten			
E (Eco)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten			
P (Power)	Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch			
P+ (Power-Plus)	Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet			
<b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b>	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl			

## Schwenkwerk

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>Antrieb</b>	Liebherr-Axialkolbenmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung		Liebherr-Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, Liebherr-Planetengetriebe	
<b>Drehkranz</b>	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz			
<b>Oberwagen Drehzahl</b>	0-9,0 min <sup>-1</sup> stufenlos	0-9,5 min <sup>-1</sup> stufenlos	0-8,0 min <sup>-1</sup> stufenlos	0-8,0 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkmoment</b>	53 kNm	76 kNm	84 kNm	118 kNm
<b>Feststellbremse</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend)			
<b>Option</b>	Drehwerksbremse, Comfort			

## Kabine

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>Kabine</b>	TOPS-Sicherheitskabinenstruktur (Umsturzschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Scheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbund Sicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe			
<b>Fahrsitz Comfort</b>	Luftgefederter Fahrsitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge, blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle			
<b>Fahrsitz Premium (Option)</b>	Zusätzlich zu Fahrsitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator			
<b>Armkonsolen</b>	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole			
<b>Bedienung und Anzeige</b>	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter			
<b>Klimatisierung</b>	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur			
<b>Kältemittel</b>	R134a	R134a	R134a	R134a
<b>Treibhauspotenzial</b>	1.430	1.430	1.430	1.430
<b>Menge bei 25 °C*</b>	1.300-1.500 g	1.400-1.500 g	1.400-1.600 g	1.400-2.000 g
<b>CO<sub>2</sub>-Äquivalent**</b>	1,859-2,145 t	2,002-2,145 t	2,002-2,288 t	2,002-2,86 t
<b>Vibrationsemission**</b>				
<b>Hand-Arm-Vibrationen</b>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
<b>Ganzkörper-Vibrationen</b>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
<b>Messunsicherheit</b>	Gemäß Norm EN 12096:1997			

\* konfigurationsabhängig

\*\* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

# Technische Daten

## Unterwagen

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>Antrieb</b>	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolbenmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil			Verteilergetriebe mit 2 Liebherr-Axialkolbenmotoren und beidseitig wirkendem Bremsventil
<b>Fahrgeschwindigkeit Joystick- und Lenkradlenkung</b>	0- 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1) 0- 7,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1) 0-13,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2) 0-20,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2)		0- 3,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1) 0- 5,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1) 0-10,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2) 0-20,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2)	0-20,0 km/h stufenlos 0-10,0 km/h stufenlos (Kriechgang)
<b>Fahrbetrieb Achsen</b>	Automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregelfunktion: Fahrpedalstellung		60-t-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse	71-t-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
<b>Allradlenkung Lenkungsumkehrung Betriebsbremse</b>	Serienmäßig Serienmäßig 2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielarme Lamellenbremse		2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; trockene, spielarme Trommelbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; Scheibenbremse
<b>Feststellbremse Abstützvarianten</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend) Schildabstützung hinten			Scheibenbremse
Option	Schildabstützung hinten und vorne Schildabstützung hinten + 2-Pkt.-Abstützung vorne		Schildabstützung hinten und vorne	

## Ausrüstung

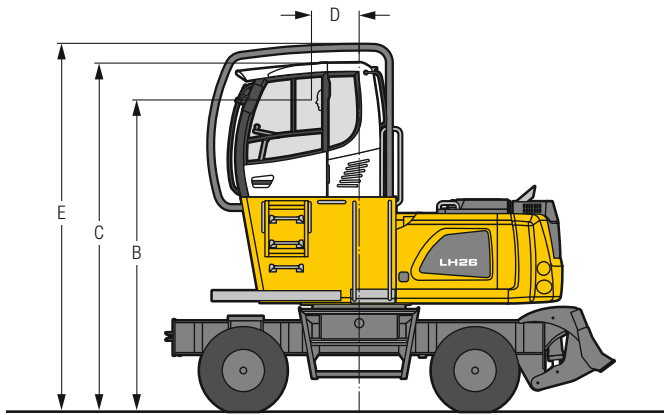
<b>Bauart</b>	Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
<b>Hydraulikzylinder</b>	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung
<b>Lagerstellen</b>	Abgedichtet und wartungsarm

## Gesamtmaschine

	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>Schmierung</b>	Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch			
Option	Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, vollautomatisch			
<b>Aufstiegssystem</b>	Sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen; Hauptkomponenten feuerverzinkt			
<b>Schallemission</b>				
ISO 6396 (Stufe V)	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)	71 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)	71 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)
2000/14/EG (Stufe V)	101 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)	103 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)	104 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)	103 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)
ISO 6396 (Stufe IIIA konform)	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)	71 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)	keine Angabe	keine Angabe
2000/14/EG (Stufe IIIA konform)	103 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)	103 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)	keine Angabe	105 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)
ISO 6396 (Tier 4 Final)	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)	71 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)	keine Angabe	keine Angabe
2000/14/EG (Tier 4 Final)	101 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)	103 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)	keine Angabe	keine Angabe

# Kabinenerhöhung-Varianten

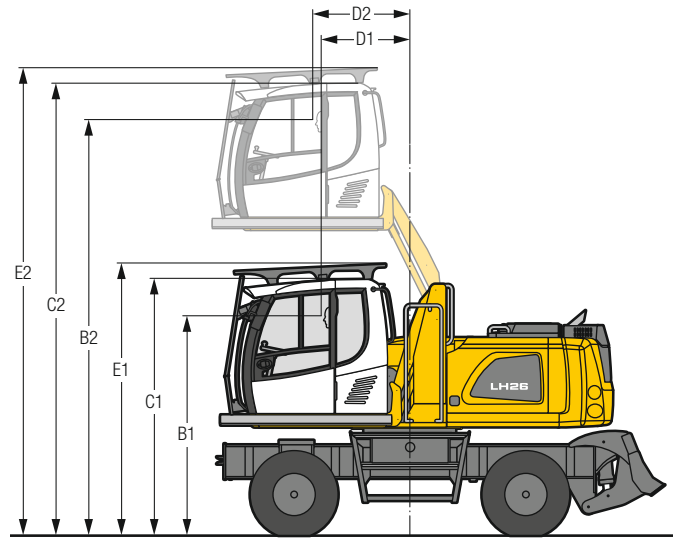
## Kabinenerhöhung LFC 120 (starre Erhöhung 1.200 mm)



	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>B</b>	4.034 mm	4.074 mm	4.400 mm	4.627 mm
<b>C</b>	4.506 mm	4.538 mm	4.872 mm	5.101 mm
<b>C*</b>	3.610 mm	3.642 mm	3.616 mm	3.845 mm
<b>D</b>	617 mm	788 mm	770 mm	770 mm
<b>E</b>	4.743 mm	4.773 mm	5.109 mm	5.335 mm

Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die starre Kabinenerhöhung durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Die Höhe mit Transportvorrichtung gibt das Maß C\* an.

## Kabinenerhöhung LHC 255 (hydraulische Erhöhung)

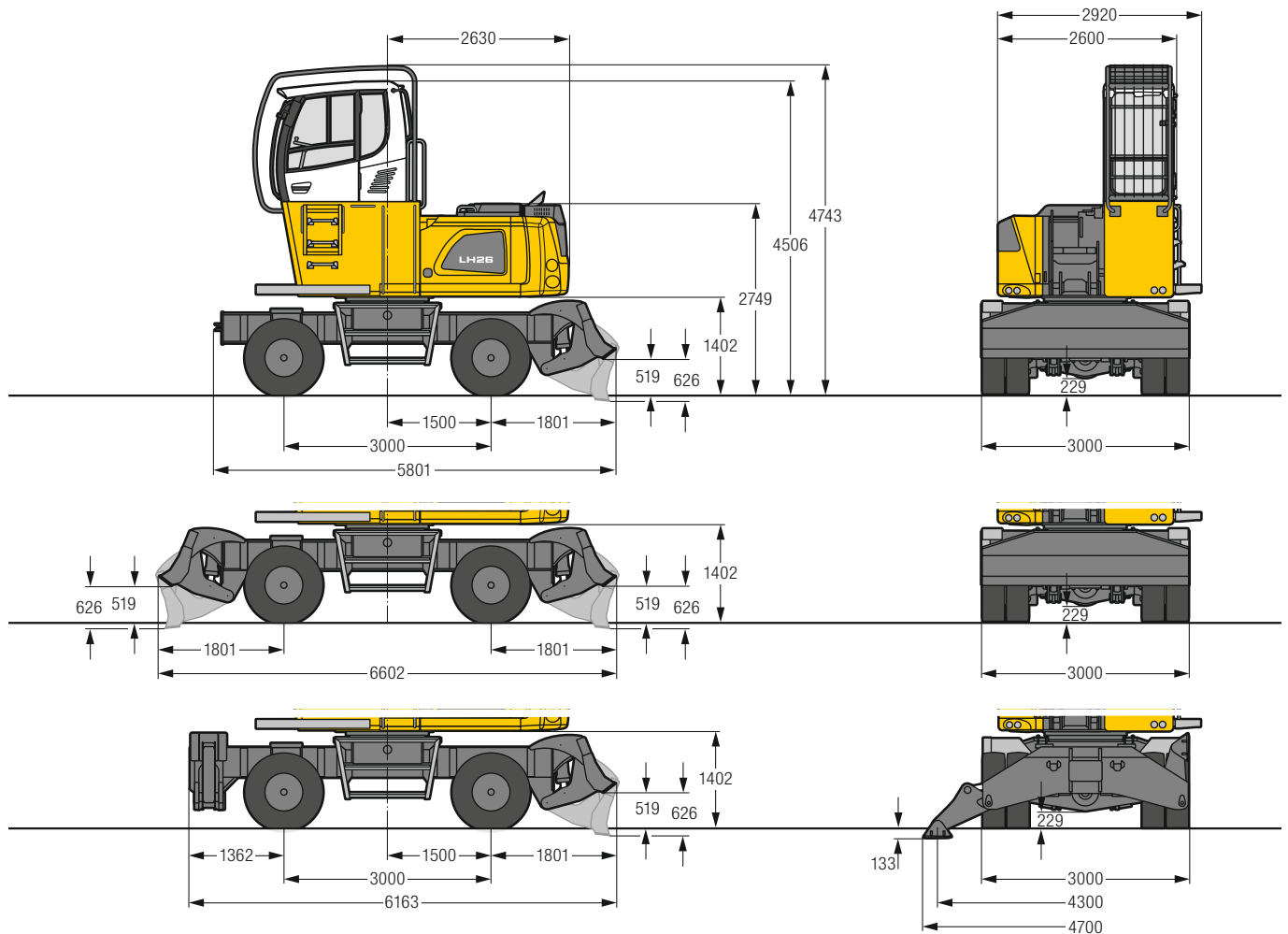


	LH 26 M Timber	LH 35 M Timber	LH 50 M Timber	LH 60 M Timber
<b>B1</b>	2.840 mm	2.869 mm	3.222 mm	3.460 mm
<b>B2</b>	5.381 mm	5.417 mm	5.771 mm	6.009 mm
<b>C1</b>	3.308 mm	3.336 mm	3.709 mm	3.947 mm
<b>C2</b>	5.849 mm	5.885 mm	6.258 mm	6.496 mm
<b>D1</b>	1.207 mm	1.355 mm	1.338 mm	1.338 mm
<b>D2</b>	1.317 mm	1.486 mm	1.468 mm	1.468 mm
<b>E1</b>	3.512 mm	3.548 mm	3.873 mm	4.110 mm
<b>E2</b>	6.052 mm	6.096 mm	6.422 mm	6.659 mm

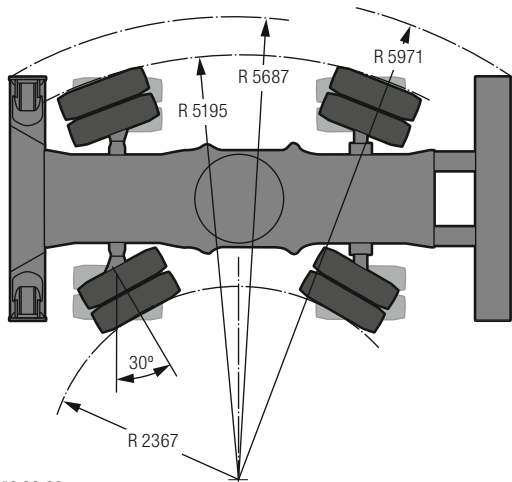
Mit der hydraulisch verstellbaren Kabinenerhöhung kann der Bediener seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit einstellen.

# LH 26 M – Abmessungen

Timber

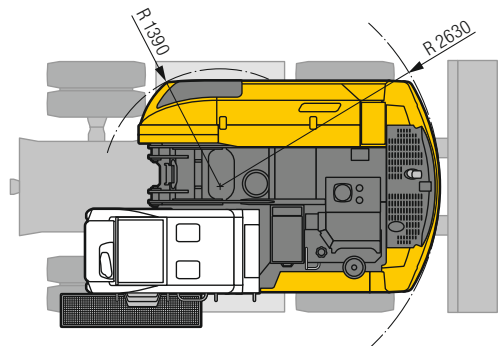


## Wenderadius



Bereifung 12.00-20

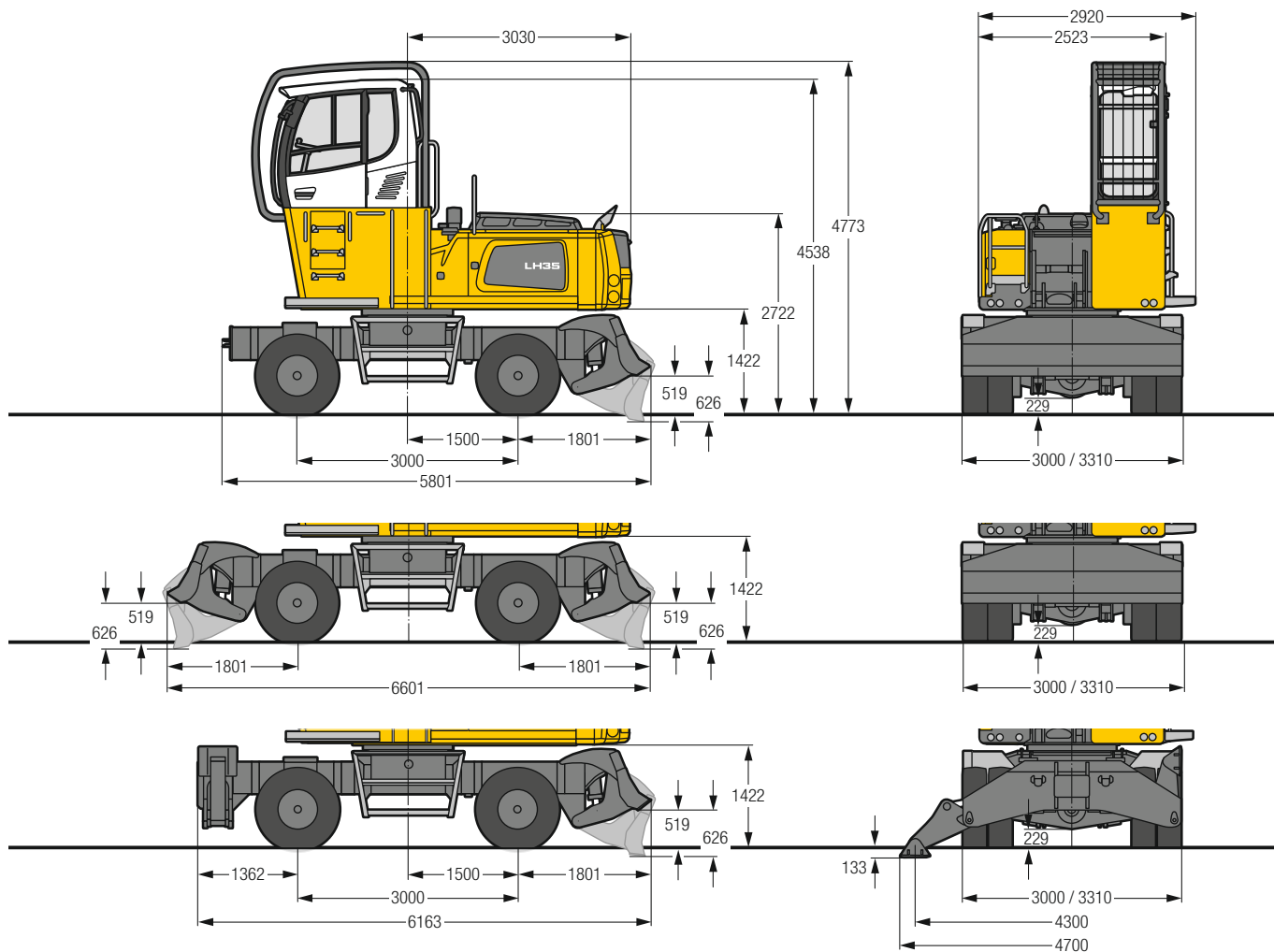
## Schwenkradius



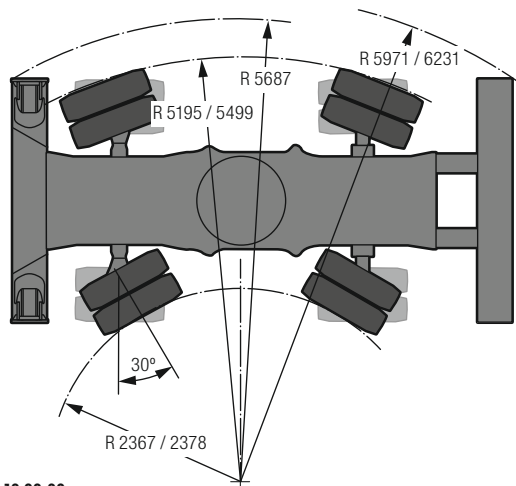


# LH 35 M / EW – Abmessungen

Timber



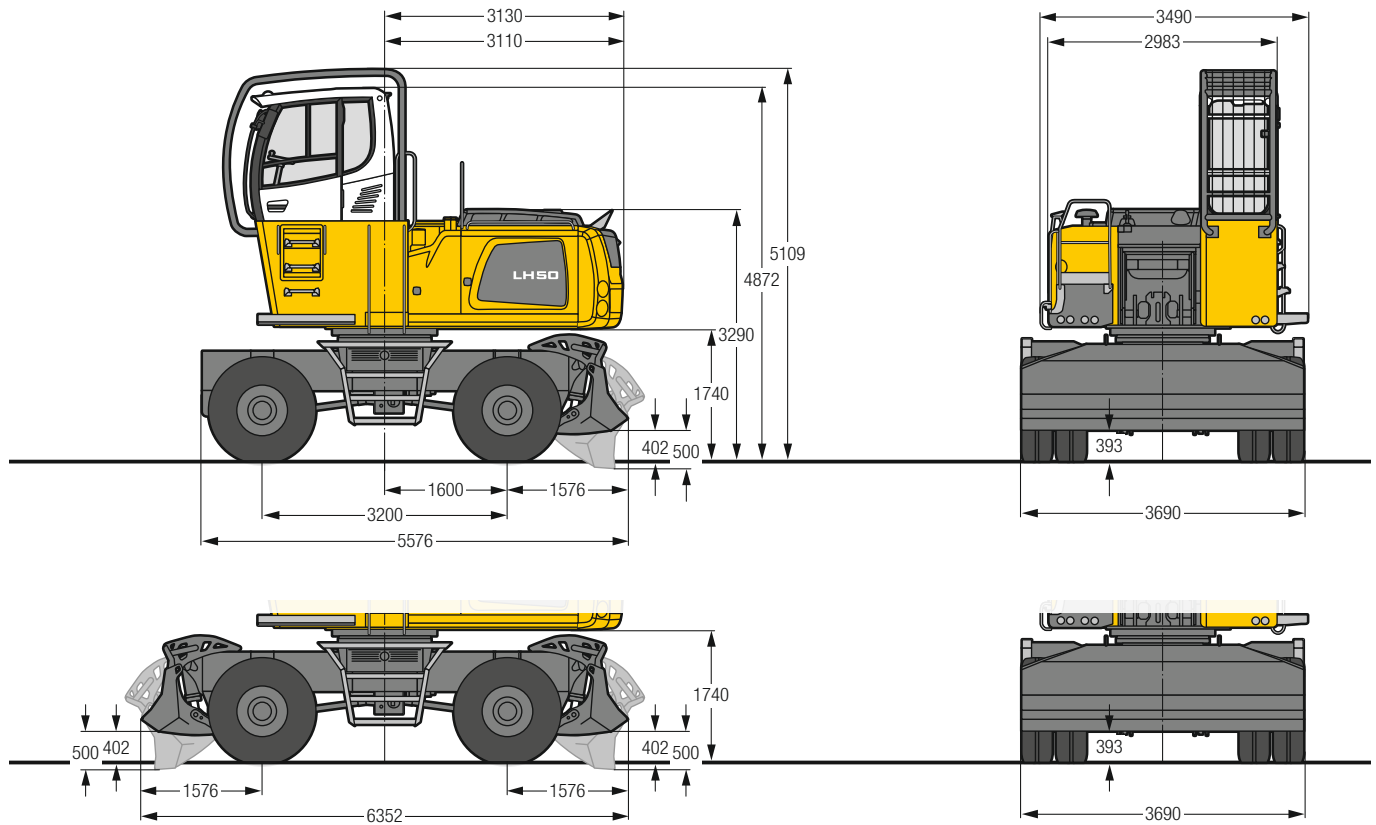
## Wenderadius



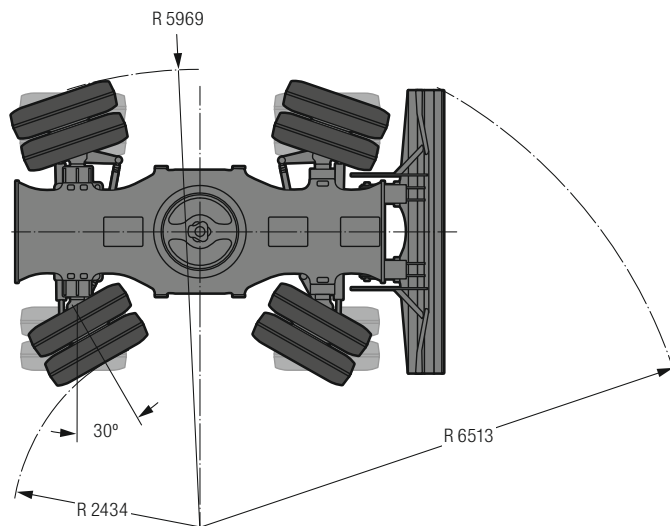
Bereifung 12.00-20

# LH 50 M – Abmessungen

## Timber



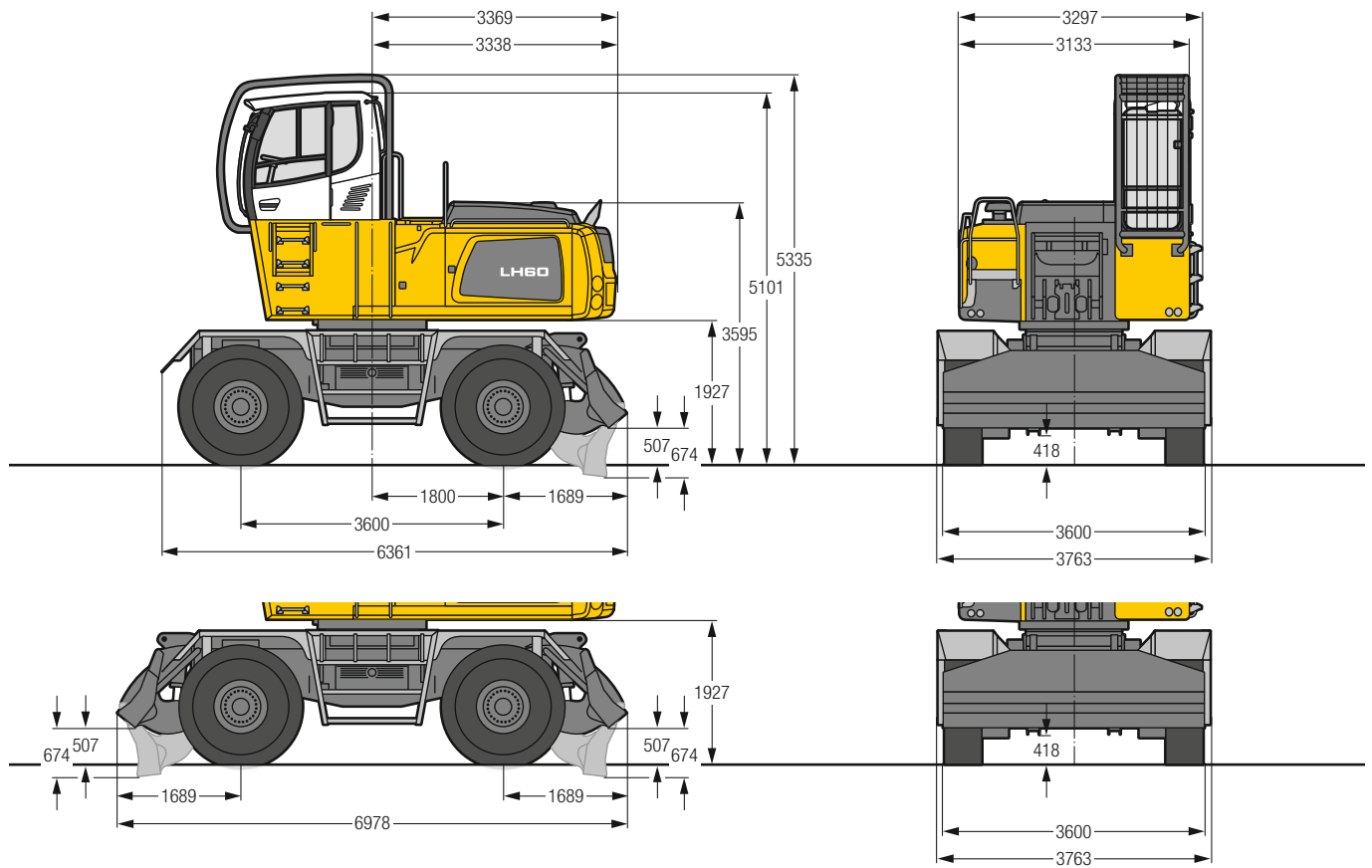
## Wenderadius



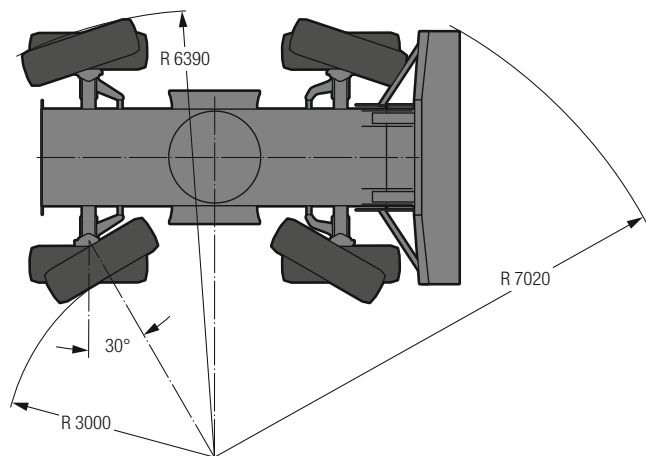
Bereifung 14.00-24

# LH 60 M – Abmessungen

Timber

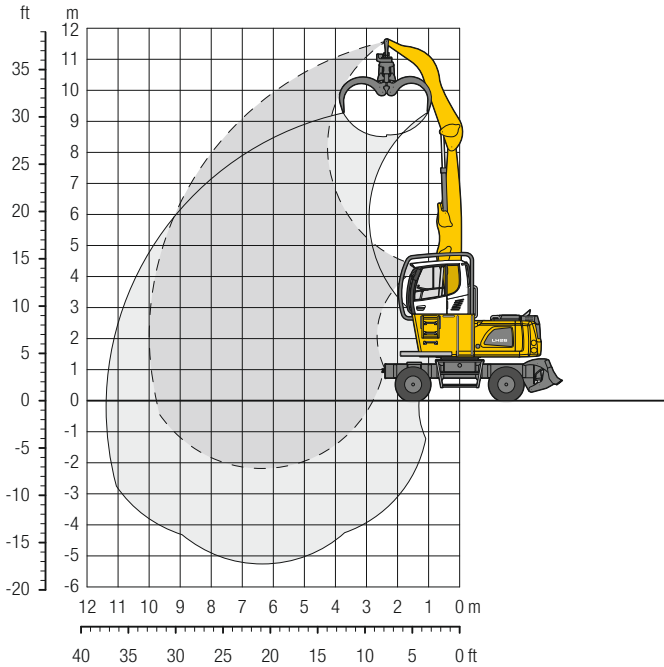


## Wenderadius

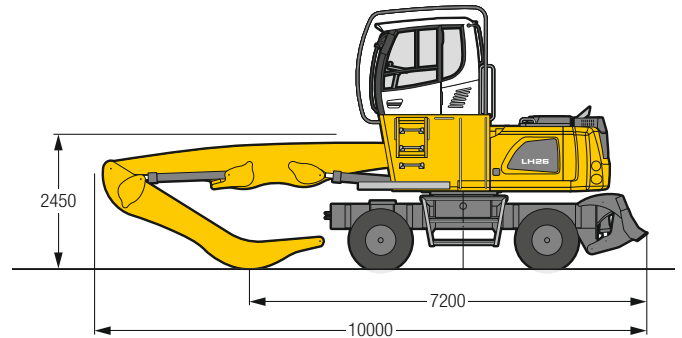


# LH 26 M – Ausrüstung GA10

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,10 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GMH 40 / 1,30 m<sup>2</sup>.

Gewicht 25.100 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		360° schwenkbar über Längsrichtung		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)															
	nicht abgestützt															
	Schild, abgestützt															
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,5	7,0*									5,2	5,8*	5,1
	nicht abgestützt			7,0*	7,0*									5,8*	5,8*	
	Schild, abgestützt			7,0*	7,0*									4,2	4,9*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,7	8,4*	4,2	5,7							3,2	4,3	7,1
	nicht abgestützt			8,3	8,4*	5,2	7,0*							3,9	4,9*	
	Schild, abgestützt			8,4*	8,4*	5,6	7,0*							4,2	4,9*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,7	9,0*	4,2	5,7	2,9	4,0					2,4	3,3	8,3
	nicht abgestützt			8,3	9,0*	5,3	7,2	3,7	5,0					3,0	4,2	
	Schild, abgestützt			8,9	9,0*	5,6	7,6*	3,9	6,6*					3,3	4,5*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,5	9,0	4,1	5,6	2,9	4,0	2,1	2,9			2,1	2,9	9,2
	nicht abgestützt			8,1	9,6*	5,1	7,0	3,6	4,9	2,7	3,7			2,6	3,6	
	Schild, abgestützt			8,7	9,6*	5,5	7,8*	3,9	6,6*	2,9	5,0*			2,8	4,3*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	11,8	12,7*	6,1	8,6	3,9	5,4	2,8	3,9	2,1	2,9			1,9	2,6	9,7
	nicht abgestützt	12,7*	12,7*	7,6	10,6*	4,9	6,8	3,5	4,8	2,6	3,6			2,3	3,2	
	Schild, abgestützt	12,7*	12,7*	8,2	10,6*	5,3	8,2*	3,8	6,8*	2,8	5,6*			2,5	4,3*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	7,5*	7,5*	5,5	8,0	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,8			1,7	2,5	10,0
	nicht abgestützt	7,5*	7,5*	6,9	10,0	4,6	6,4	3,3	4,7	2,5	3,6			2,2	3,1	
	Schild, abgestützt	7,5*	7,5*	7,5	11,6*	5,0	8,6*	3,6	6,8*	2,8	5,5*			2,4	4,4*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	2,1*	2,1*	5,1	7,5	3,5	4,9	2,6	3,6	2,0	2,8			1,7	2,4	10,0
	nicht abgestützt	2,1*	2,1*	6,4	9,3	4,3	6,1	3,2	4,5	2,5	3,5			2,1	3,0	
	Schild, abgestützt	2,1*	2,1*	6,9	11,8*	4,7	8,6*	3,4	6,7*	2,7	5,3*			2,3	4,2*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	3,0*	3,0*	4,8	7,2	3,3	4,8	2,5	3,5	1,9	2,7			1,7	2,5	9,8
	nicht abgestützt	3,0*	3,0*	6,1	9,0	4,1	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4			2,2	3,1	
	Schild, abgestützt	3,0*	3,0*	6,6	9,6*	4,5	8,0*	3,3	6,2*	2,6	4,6*			2,4	3,7*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			4,8	7,1	3,2	4,7	2,4	3,5					2,0	2,9	8,6
	nicht abgestützt			6,0	8,5*	4,1	5,9	3,0	4,3					2,5	3,6	
	Schild, abgestützt			6,5	8,5*	4,4	6,7*	3,3	5,1*					2,8	3,9*	
-3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)															
	nicht abgestützt															
	Schild, abgestützt															

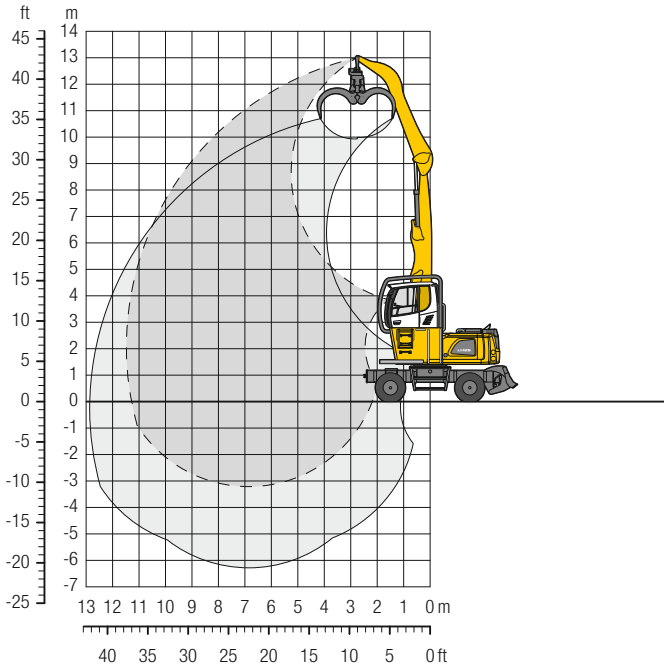
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

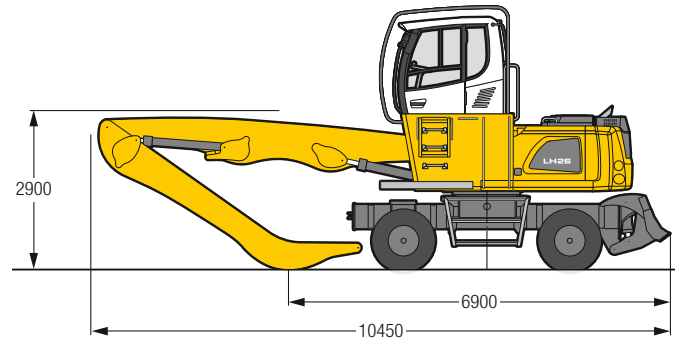
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 26 M – Ausrüstung GA11

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,60 m, Stiel abgewinkelt 5,00 m und Holzgreifer GMH 40 / 1,30 m<sup>2</sup>.

Gewicht 25.300 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		360° schwenkbar		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,2*	6,2*									4,8	4,9*	5,4
	nicht abgestützt			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
	Schild, abgestützt			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					4,3	5,9	2,9	4,0					2,8	3,9	7,6
	nicht abgestützt					5,4	6,0*	3,7	4,3*					3,6	4,0*	
	Schild, abgestützt					5,8	6,0*	3,9	4,3*					3,8	4,0*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					4,4	6,0	3,0	4,1	2,2	3,0			2,1	3,0	9,1
	nicht abgestützt					5,5	6,7*	3,8	5,2	2,7	3,7			2,7	3,6*	
	Schild, abgestützt					5,9	6,7*	4,1	5,8*	2,9	3,8*			2,9	3,6*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					4,4	5,9	3,0	4,1	2,2	3,0			1,8	2,5	10,1
	nicht abgestützt					5,5	6,9*	3,8	5,1	2,8	3,8			2,2	3,1	
	Schild, abgestützt					5,8	6,9*	4,1	6,0*	3,0	5,3*			2,4	3,4*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,7	7,5*	4,2	5,8	3,0	4,0	2,2	3,0	1,6	2,3	1,6	2,2	10,8
	nicht abgestützt			7,5*	7,5*	5,3	7,2	3,7	5,0	2,7	3,7	2,0	2,9	1,9	2,8	
	Schild, abgestützt			7,5*	7,5*	5,7	7,2*	4,0	6,2*	2,9	5,4*	2,2	4,1*	2,1	3,3*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,3	8,8	4,0	5,5	2,8	3,9	2,1	2,9	1,6	2,3	1,4	2,0	11,2
	nicht abgestützt			7,8	9,4*	5,0	6,9	3,5	4,9	2,6	3,6	2,0	2,8	1,8	2,5	
	Schild, abgestützt			8,4	9,4*	5,4	7,7*	3,8	6,4*	2,8	5,4*	2,2	4,6*	1,9	3,3*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	10,6	16,6	5,6	8,1	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,8	1,6	2,2	1,4	1,9	11,4
	nicht abgestützt	13,2	17,0*	7,0	10,1	4,6	6,5	3,3	4,6	2,5	3,5	2,0	2,8	1,7	2,4	
	Schild, abgestützt	14,5	17,0*	7,6	11,0*	5,0	8,2*	3,6	6,6*	2,7	5,5*	2,1	4,5*	1,8	3,4*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	2,2*	2,2*	5,0	7,4	3,4	4,9	2,5	3,5	1,9	2,7	1,5	2,2	1,3	1,9	11,5
	nicht abgestützt	2,2*	2,2*	6,3	9,3	4,2	6,1	3,1	4,4	2,4	3,4	1,9	2,7	1,7	2,4	
	Schild, abgestützt	2,2*	2,2*	6,8	11,6*	4,6	8,5*	3,4	6,6*	2,6	5,4*	2,1	4,3*	1,8	3,5*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	2,3*	2,3*	4,6	7,0	3,2	4,6	2,4	3,4	1,8	2,6	1,5	2,1	1,3	1,9	11,3
	nicht abgestützt	2,3*	2,3*	5,8	7,7*	4,0	5,8	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,7	1,7	2,4	
	Schild, abgestützt	2,3*	2,3*	6,4	7,7*	4,3	8,2*	3,2	6,4*	2,5	5,0*	2,0	3,9*	1,8	3,1*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			4,5	6,8	3,1	4,5	2,3	3,3	1,8	2,6	1,5	2,1	1,4	2,1	10,6
	nicht abgestützt			5,6	7,0*	3,8	5,6	2,8	4,1	2,2	3,2	1,8	2,7	1,8	2,6	
	Schild, abgestützt			6,2	7,0*	4,2	7,3*	3,1	5,7*	2,4	4,4*	2,0	3,1*	2,0	2,9*	
-3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					3,0	4,5	2,3	3,3					2,0	2,8	8,4
	nicht abgestützt					3,8	5,6	2,8	4,1					2,5	3,6	
	Schild, abgestützt					4,1	5,7*	3,1	4,5*					2,7	3,8*	

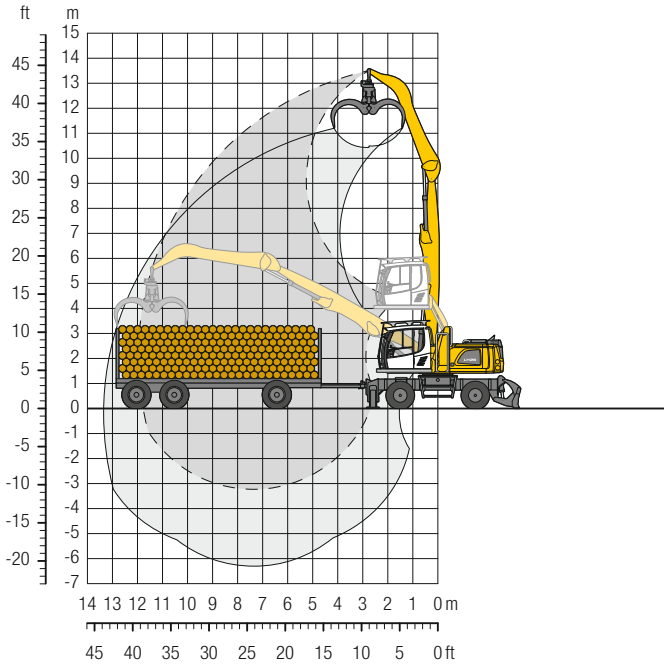
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

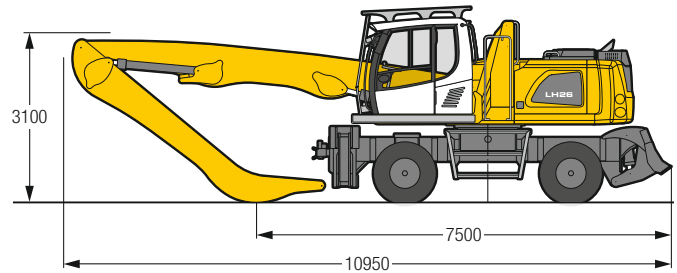
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 26 M – Ausrüstung GA12

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 2-Pkt.-/Schildabstützung, Kabinen-erhöhung hydr. verstellbar, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 7,10m, Stiel abgewinkelt 5,00m und Holzgreifer GMH 40/1,30m<sup>2</sup>.

Gewicht 27.600 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		360° schwenkbar über Längsrichtung		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,6*	6,6*	4,5	5,2*							3,9	4,5*	6,4
	nicht abgestützt			6,6*	6,6*	5,2*	5,2*							4,5*	4,5*	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			6,6*	6,6*	5,2*	5,2*							4,5*	4,5*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					4,7	5,9	3,2	4,1					2,6	3,3	8,4
	nicht abgestützt					5,8	6,3*	4,0	5,1					3,3	3,9*	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt					6,3*	6,3*	5,2*	5,2*					3,9*	3,9*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					4,7	6,0	3,2	4,1	2,4	3,0			2,0	2,6	9,7
	nicht abgestützt					5,9	6,8*	4,1	5,2	2,9	3,8			2,5	3,3	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt					6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*			3,6*	3,6*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					4,6	5,9	3,2	4,1	2,4	3,0	1,8	2,3	1,7	2,2	10,6
	nicht abgestützt					5,8	6,9*	4,0	5,1	2,9	3,8	2,2	2,9	2,1	2,8	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0	5,2*	3,7*	3,7*	3,4*	3,4*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			7,0	7,8*	4,4	5,7	3,1	4,0	2,3	3,0	1,7	2,3	1,5	2,0	11,3
	nicht abgestützt			7,8*	7,8*	5,5	7,1	3,9	5,0	2,9	3,7	2,2	2,8	1,9	2,5	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			7,8*	7,8*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	4,9	5,2*	3,8	4,5*	3,3*	3,3*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	8,8*	8,8*	6,4	8,6	4,1	5,4	2,9	3,8	2,2	2,9	1,7	2,2	1,4	1,8	11,7
	nicht abgestützt	8,8*	8,8*	8,0	10,0*	5,2	6,7	3,7	4,8	2,8	3,6	2,1	2,8	1,7	2,3	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	8,8*	8,8*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	4,8	5,3*	3,7	4,5*	3,1	3,3*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	3,4*	3,4*	5,7	7,8	3,8	5,0	2,8	3,6	2,1	2,7	1,6	2,2	1,3	1,8	11,9
	nicht abgestützt	3,4*	3,4*	7,1	9,7	4,7	6,3	3,4	4,5	2,6	3,4	2,0	2,7	1,7	2,2	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	3,4*	3,4*	11,0*	11,0*	8,2*	8,2*	6,1	6,5*	4,6	5,3*	3,7	4,4*	3,0	3,4*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	0,9*	0,9*	5,1	7,1	3,5	4,7	2,6	3,4	2,0	2,6	1,6	2,1	1,3	1,7	12,0
	nicht abgestützt	0,9*	0,9*	6,4	7,9*	4,3	5,8	3,2	4,3	2,5	3,3	2,0	2,6	1,6	2,2	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	0,9*	0,9*	7,9*	7,9*	8,1	8,3*	5,8	6,5*	4,5	5,2*	3,6	4,2*	3,0	3,2*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	1,6*	1,6*	4,7	5,2*	3,3	4,4	2,4	3,3	1,9	2,5	1,5	2,1	1,3	1,8	11,8
	nicht abgestützt	1,6*	1,6*	5,2*	5,2*	4,1	5,5	3,0	4,1	2,4	3,2	1,9	2,6	1,6	2,2	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	1,6*	1,6*	5,2*	5,2*	7,7	7,9*	5,6	6,2*	4,4	4,9*	3,5	3,9*	2,8*	2,8*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			4,6	5,3*	3,1	4,3	2,3	3,2	1,8	2,5	1,5	2,0	1,4	1,9	11,2
	nicht abgestützt			5,3*	5,3*	3,9	5,4	2,9	4,0	2,3	3,1	1,9	2,5	1,7	2,4	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			5,3*	5,3*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,3	4,3*	3,2*	3,2*	2,7*	2,7*	
-3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					3,1	4,3	2,3	3,2					1,9	2,5	8,9
	nicht abgestützt					3,9	5,4	2,9	3,9					2,3	3,1	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt					5,4*	5,4*	4,4*	4,4*					3,4*	3,4*	

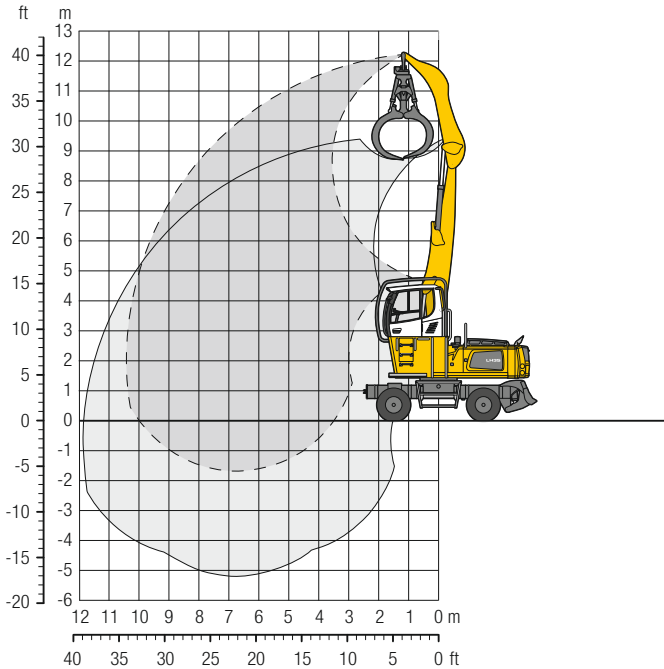
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

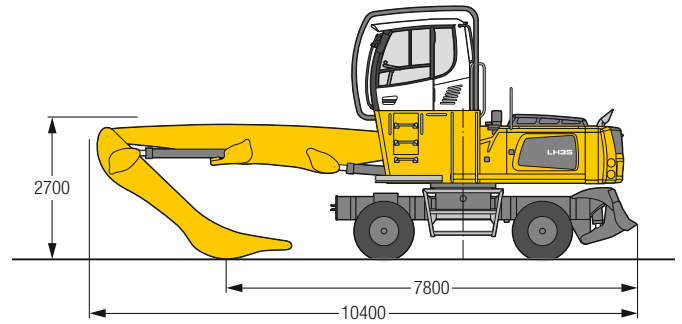
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 35 M – Ausrüstung GA10

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GMH 40 / 1,70 m<sup>2</sup>.

Gewicht 29.600 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		360° schwenkbar		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)													10,7*	10,7*	2,5
	nicht abgestützt													10,7*	10,7*	
	Schild, abgestützt													10,7*	10,7*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			8,9	10,0*									5,6	6,9*	6,0
	nicht abgestützt			10,0*	10,0*									6,9*	6,9*	
	Schild, abgestützt			10,0*	10,0*									6,9*	6,9*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,0	10,2*	5,7	7,6	4,0	5,3					3,8	5,0	7,7
	nicht abgestützt			10,2*	10,2*	7,2	8,3*	5,0	6,6					4,7	6,0*	
	Schild, abgestützt			10,2*	10,2*	7,6	8,3*	5,3	6,8*					5,0	6,0*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			8,9	10,3*	5,7	7,5	4,0	5,3					3,0	4,0	8,9
	nicht abgestützt			10,3*	10,3*	7,1	8,3*	5,0	6,6					3,8	5,0	
	Schild, abgestützt			10,3*	10,3*	7,6	8,3*	5,3	7,0*					4,0	5,5*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	12,3*	12,3*	8,6	10,8*	5,6	7,4	3,9	5,2	2,9	3,9			2,6	3,5	9,6
	nicht abgestützt	12,3*	12,3*	10,8	10,8*	6,9	8,5*	4,9	6,5	3,7	4,9			3,3	4,4	
	Schild, abgestützt	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	7,4	8,5*	5,2	7,0*	3,9	5,9*			3,5	5,3*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	15,4	17,5*	8,1	11,1	5,3	7,1	3,8	5,1	2,9	3,9			2,4	3,2	10,1
	nicht abgestützt	17,5*	17,5*	10,1	11,7*	6,6	8,9	4,8	6,3	3,6	4,8			3,0	4,0	
	Schild, abgestützt	17,5*	17,5*	10,8	11,7*	7,0	8,9*	5,1	7,1*	3,8	5,8*			3,2	4,8*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	2,8*	2,8*	7,4	10,3	5,0	6,7	3,6	4,9	2,8	3,8			2,3	3,1	10,4
	nicht abgestützt	2,8*	2,8*	9,2	12,4*	6,2	8,4	4,5	6,1	3,5	4,7			2,8	3,8	
	Schild, abgestützt	2,8*	2,8*	9,9	12,4*	6,6	9,1*	4,9	7,1*	3,7	5,7*			3,0	4,3*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	1,1*	1,1*	6,8	9,7	4,7	6,4	3,5	4,7	2,7	3,7			2,2	3,0	10,4
	nicht abgestützt	1,1*	1,1*	8,5	11,9*	5,9	8,0	4,4	5,9	3,4	4,6			2,8	3,7*	
	Schild, abgestützt	1,1*	1,1*	9,2	11,9*	6,3	8,8*	4,7	6,8*	3,6	5,3*			3,0	3,7*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			6,6	9,4	4,5	6,2	3,4	4,6	2,7	3,6			2,3	3,2	10,0
	nicht abgestützt			8,2	9,6*	5,6	7,8	4,2	5,8	3,3	4,5			2,9	3,4*	
	Schild, abgestützt			8,9	9,6*	6,0	7,8*	4,5	6,1*	3,6	4,6*			3,1	3,4*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					4,4	6,1*	3,3	4,6					3,1	4,2	7,9
	nicht abgestützt					5,6	6,1*	4,2	4,8*					3,9	4,4*	
	Schild, abgestützt					6,0	6,1*	4,5	4,8*					4,2	4,4*	
-3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)															
	nicht abgestützt															
	Schild, abgestützt															

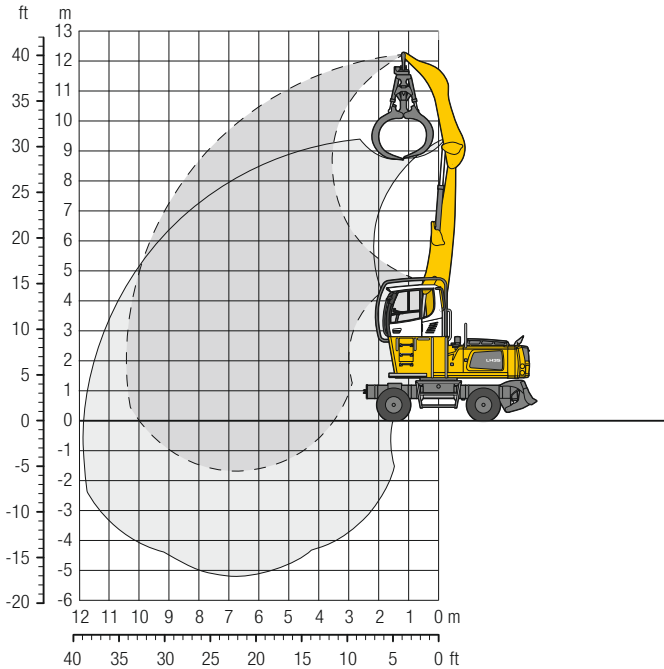
↙ Höhe ↘ 360° schwenkbar ↙ über Längsrichtung ↘ max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

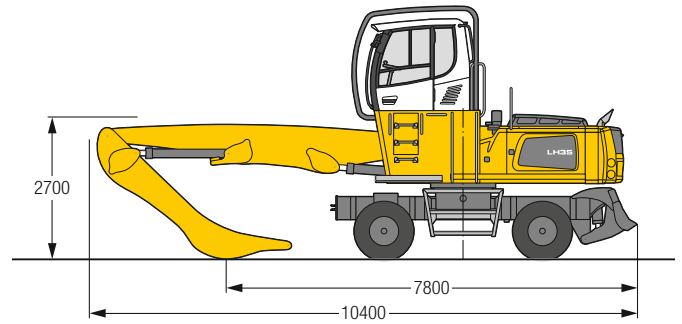
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 35 M EW – Ausrüstung GA10

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GMH 40 / 1,70 m<sup>2</sup>.

Gewicht 29.900 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		m
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)													2,5
	nicht abgestützt													
	Schild, abgestützt													
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,0*	10,0*									6,0
	nicht abgestützt			10,0*	10,0*									
	Schild, abgestützt			10,0*	10,0*									
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,2*	10,2*	6,6	7,7	4,5	5,4					7,7
	nicht abgestützt			10,2*	10,2*	8,2	8,3*	5,7	6,7					
	Schild, abgestützt			10,2*	10,2*	8,3*	8,3*	6,0	6,8*					
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,3*	10,3*	6,5	7,7	4,6	5,4					8,9
	nicht abgestützt			10,3*	10,3*	8,2	8,3*	5,7	6,8					
	Schild, abgestützt			10,3*	10,3*	8,3*	8,3*	6,1	7,0*					
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	12,3*	12,3*	10,0	10,8*	6,4	7,5	4,5	5,3	3,4	4,0			9,6
	nicht abgestützt	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	8,0	8,5*	5,6	6,7	4,2	5,0			
	Schild, abgestützt	12,3*	12,3*	10,8*	10,8*	8,5	8,5*	6,0	7,0*	4,5	5,9*			
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	17,5*	17,5*	9,4	11,3	6,1	7,2	4,4	5,2	3,3	4,0			10,1
	nicht abgestützt	17,5*	17,5*	11,7*	11,7*	7,6	8,9*	5,5	6,5	4,2	4,9			
	Schild, abgestützt	17,5*	17,5*	11,7*	11,7*	8,1	8,9*	5,8	7,1*	4,4	5,8*			
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	2,8*	2,8*	8,7	10,6	5,8	6,9	4,2	5,0	3,2	3,9			10,4
	nicht abgestützt	2,8*	2,8*	10,8	12,4*	7,2	8,6	5,3	6,3	4,0	4,8			
	Schild, abgestützt	2,8*	2,8*	11,7	12,4*	7,7	9,1*	5,6	7,1*	4,3	5,7*			
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	1,1*	1,1*	8,1	10,0	5,5	6,6	4,0	4,9	3,2	3,8			10,4
	nicht abgestützt	1,1*	1,1*	10,1	11,9*	6,8	8,2	5,1	6,1	3,9	4,7			
	Schild, abgestützt	1,1*	1,1*	10,9	11,9*	7,3	8,8*	5,4	6,8*	4,2	5,3*			
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			7,8	9,6*	5,3	6,4	3,9	4,7	3,1	3,7			10,0
	nicht abgestützt			9,6*	9,6*	6,6	7,8*	4,9	5,9	3,9	4,6*			
	Schild, abgestützt			9,6*	9,6*	7,1	7,8*	5,3	6,1*	4,1	4,6*			
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					5,2	6,1*	3,9	4,7					7,9
	nicht abgestützt					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*					
	Schild, abgestützt					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*					

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

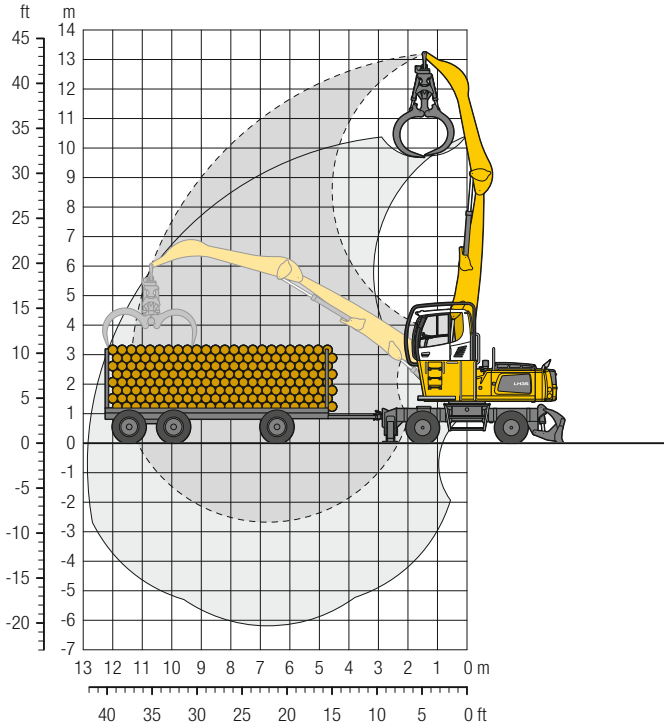
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

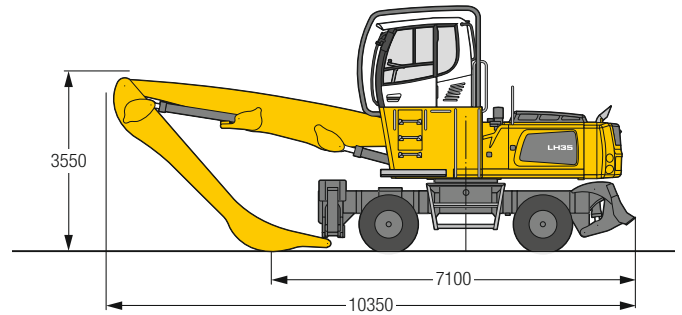


# LH 35 M EW – Ausrüstung GA11

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 2-Pkt.-/Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 5,00 m und Holzgreifer GMH 40 / 1,70 m<sup>2</sup>.

Gewicht 31.700 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	5,4
	nicht abgestützt			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			8,0*	8,0*									6,4*	6,4*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,0*	9,0*	7,0	7,8	4,8	5,3					4,7	5,1*	7,6
	nicht abgestützt			9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	5,4*	5,4*					5,1*	5,1*	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	5,4*	5,4*					5,1*	5,1*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					7,1	7,7*	5,0	5,5	3,6	4,0			3,6	4,0	9,0
	nicht abgestützt					7,7*	7,7*	6,2	6,6*	4,5	4,6*			4,5	4,6*	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	4,6*	4,6*			4,6*	4,6*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,3*	9,3*	7,1	7,7*	5,0	5,5	3,7	4,1			3,1	3,4	10,0
	nicht abgestützt			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,2	6,6*	4,6	5,1			3,8	4,2	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*			4,3*	4,3*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,7*	9,7*	6,9	7,6	4,9	5,4	3,6	4,0	2,8	3,1	2,7	3,0	10,7
	nicht abgestützt			9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,1	6,7	4,6	5,0	3,5	3,9	3,4	3,8	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	9,1*	9,1*	10,3	10,8*	6,6	7,3	4,7	5,2	3,6	3,9	2,8	3,1	2,5	2,8	11,1
	nicht abgestützt	9,1*	9,1*	10,8*	10,8*	8,2	8,4*	5,9	6,5	4,4	4,9	3,5	3,8	3,2	3,5	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	9,1*	9,1*	10,8*	10,8*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	18,3*	18,3*	9,5	10,8	6,2	6,9	4,5	5,0	3,4	3,8	2,7	3,0	2,4	2,7	11,4
	nicht abgestützt	18,3*	18,3*	11,9*	11,9*	7,8	8,7	5,6	6,2	4,3	4,8	3,4	3,8	3,0	3,3	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	18,3*	18,3*	11,9*	11,9*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*	5,7*	5,7*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	3,5*	3,5*	8,8	10,0	5,8	6,5	4,3	4,8	3,3	3,7	2,7	3,0	2,4	2,6	11,4
	nicht abgestützt	3,5*	3,5*	10,9	12,2*	7,3	8,2	5,4	6,0	4,2	4,6	3,3	3,7	3,0	3,3	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	3,5*	3,5*	12,2*	12,2*	8,9*	8,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	3,5*	3,5*	8,3	9,5	5,6	6,3	4,1	4,6	3,2	3,6	2,6	2,9	2,4	2,7	11,2
	nicht abgestützt	3,5*	3,5*	10,3	11,3*	7,0	7,8	5,2	5,8	4,0	4,5	3,3	3,6	2,9*	2,9*	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt	3,5*	3,5*	11,3*	11,3*	8,4*	8,4*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*	3,7*	3,7*	2,9*	2,9*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			8,1	9,2*	5,4	6,1	4,0	4,5	3,2	3,5			2,8	3,1	10,0
	nicht abgestützt			9,2*	9,2*	6,8	7,2*	5,0	5,6*	4,0	4,2*			3,3*	3,3*	
	Schild + 2-Pkt. abgestützt			9,2*	9,2*	7,2*	7,2*	5,6*	5,6*	4,2*	4,2*			3,3*	3,3*	

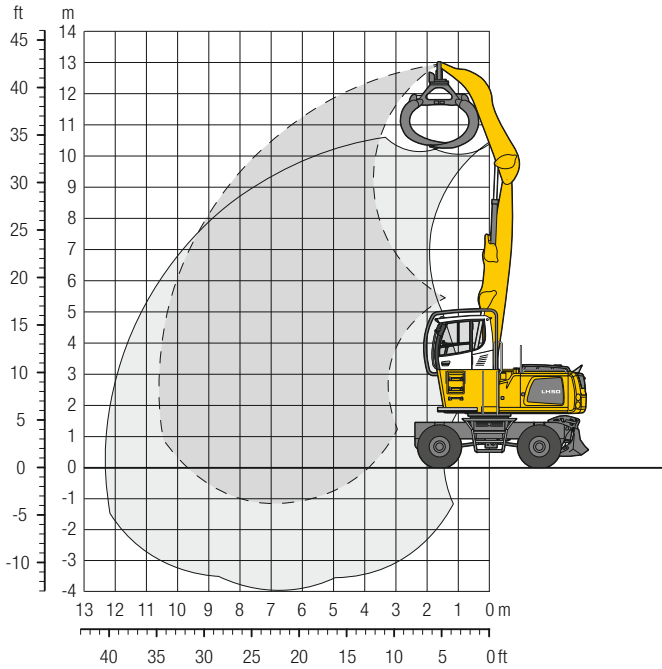
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

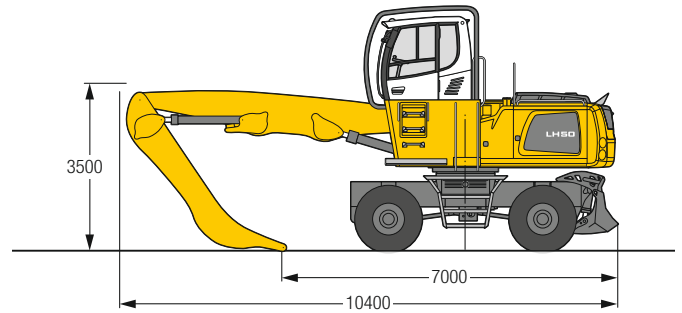
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 50 M – Ausrüstung GA11

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,70m, Stiel abgewinkelt 4,30m und Holzgreifer GMH 50 / 2,50 m<sup>2</sup>.

Gewicht 40.300 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		360° schwenkbar über Längsrichtung		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
13,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)															
	nicht abgestützt															
	Schild, abgestützt															
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	11,4*	11,4*	9,3*	9,3*									8,9*	8,9*	4,7
	nicht abgestützt	11,4*	11,4*	9,3*	9,3*									8,9*	8,9*	
	Schild, abgestützt	11,4*	11,4*	9,3*	9,3*									8,9*	8,9*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,7*	10,7*	9,2*	9,2*							7,4*	7,4*	7,0
	nicht abgestützt			10,7*	10,7*	9,2*	9,2*							7,4*	7,4*	
	Schild, abgestützt			10,7*	10,7*	9,2*	9,2*							7,4*	7,4*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			11,3*	11,3*	9,6	10,3*	6,7	8,1					5,6	6,8	8,4
	nicht abgestützt			11,3*	11,3*	10,3*	10,3*	8,4	8,9*					6,8*	6,8*	
	Schild, abgestützt			11,3*	11,3*	10,3*	10,3*	8,9*	8,9*					6,8*	6,8*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			12,0*	12,0*	9,5	10,5*	6,7	8,1	5,0	6,1			4,7	5,7	9,4
	nicht abgestützt			12,0*	12,0*	10,5*	10,5*	8,3	8,9*	6,2	7,6			5,8	6,5*	
	Schild, abgestützt			12,0*	12,0*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	6,8	7,8*			6,4	6,5*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	11,8*	11,8*	13,7*	13,7*	9,2	10,9*	6,5	7,9	4,9	6,0			4,1	5,1	10,0
	nicht abgestützt	11,8*	11,8*	13,7*	13,7*	10,9*	10,9*	8,1	9,1*	6,2	7,5			5,2	6,4	
	Schild, abgestützt	11,8*	11,8*	13,7*	13,7*	10,9*	10,9*	8,9	9,1*	6,7	7,8*			5,7	6,5*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	22,6*	22,6*	13,5	15,1*	8,7	10,7	6,3	7,7	4,8	5,9			3,9	4,7	10,4
	nicht abgestützt	22,6*	22,6*	15,1*	15,1*	10,9	11,5*	7,9	9,4*	6,0	7,4			4,8	5,9	
	Schild, abgestützt	22,6*	22,6*	15,1*	15,1*	11,5*	11,5*	8,6	9,4*	6,6	7,8*			5,3	6,5*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			12,4	15,7	8,2	10,2	6,0	7,4	4,7	5,8	3,8	4,6	3,7	4,6	10,6
	nicht abgestützt			15,6	16,1*	10,3	11,9*	7,5	9,3	5,8	7,2	4,7	5,8	4,6	5,7	
	Schild, abgestützt			16,1*	16,1*	11,4	11,9*	8,3	9,5*	6,4	7,7*	5,1	6,2*	5,1	6,1*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			11,7*	11,7*	7,9	9,8	5,8	7,2	4,6	5,6	3,7	4,6	3,7	4,6	10,5
	nicht abgestützt			11,7*	11,7*	9,8	11,8*	7,3	9,0	5,7	7,0	4,6	5,6*	4,6	5,6*	
	Schild, abgestützt			11,7*	11,7*	10,9	11,8*	8,0	9,3*	6,3	7,4*	5,1	5,6*	5,1	5,6*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,1*	10,1*	7,6	9,6	5,7	7,1	4,5	5,6			4,1	5,0	9,7
	nicht abgestützt			10,1*	10,1*	9,5	10,8*	7,1	8,5*	5,6	6,6*			5,1	5,8*	
	Schild, abgestützt			10,1*	10,1*	10,6	10,8*	7,8	8,5*	6,2	6,6*			5,6	5,8*	
-1,5	nicht abgestützt															
	Schild, abgestützt															

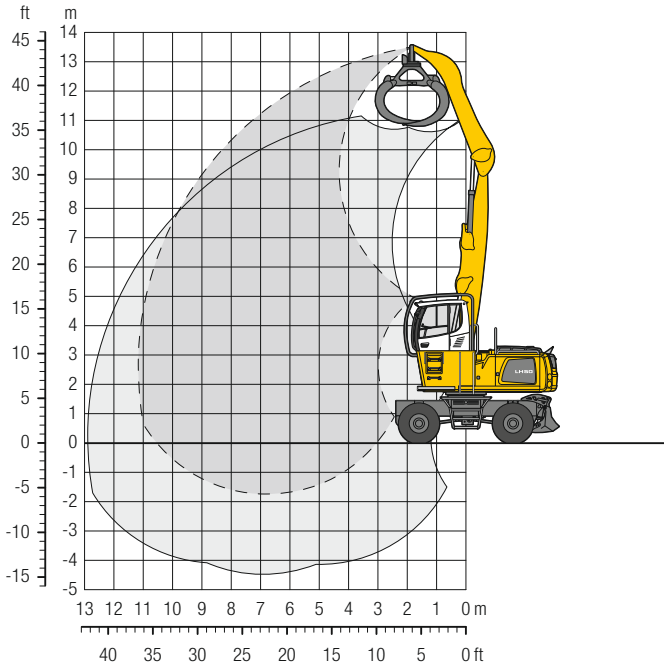
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

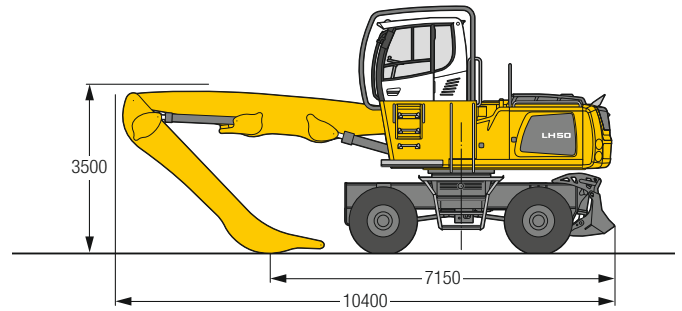
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 50 M – Ausrüstung GA11

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,70m, Stiel abgewinkelt 4,90m und Holzgreifer GMH 50 / 2,50 m<sup>2</sup>.

Gewicht 40.500 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		360° schwenkbar		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
13,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)													11,8*	11,8*	1,9
	nicht abgestützt													11,8*	11,8*	
	Schild, abgestützt													11,8*	11,8*	
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,2*	9,2*									7,3*	7,3*	5,9
	nicht abgestützt			9,2*	9,2*									7,3*	7,3*	
	Schild, abgestützt			9,2*	9,2*									7,3*	7,3*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	6,8	7,0*					6,3	6,3*	7,8
	nicht abgestützt			9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*					6,3*	6,3*	
	Schild, abgestützt			9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*					6,3*	6,3*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			9,8*	9,8*	9,6*	9,6*	6,8	8,3	5,0	6,1			4,9	5,8*	9,1
	nicht abgestützt			9,8*	9,8*	9,6*	9,6*	8,5*	8,5*	6,2*	6,2*			5,8*	5,8*	
	Schild, abgestützt			9,8*	9,8*	9,6*	9,6*	8,5*	8,5*	6,2*	6,2*			5,8*	5,8*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,0*	10,0*	9,7	9,9*	6,8	8,2	5,1	6,1			4,2	5,1	10,0
	nicht abgestützt			10,0*	10,0*	9,9*	9,9*	8,5	8,6*	6,3	7,5*			5,3	5,6*	
	Schild, abgestützt			10,0*	10,0*	9,9*	9,9*	8,6*	8,6*	6,9	7,5*			5,6*	5,6*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			11,1*	11,1*	9,3	10,4*	6,6	8,0	5,0	6,1	3,9	4,7	3,8	4,7	10,6
	nicht abgestützt			11,1*	11,1*	10,4*	10,4*	8,3	8,8*	6,2	7,6	4,8	5,9	4,7	5,6*	
	Schild, abgestützt			11,1*	11,1*	10,4*	10,4*	8,8*	8,8*	6,8	7,6*	5,3	6,1*	5,2	5,6*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	14,2*	14,2*	13,9	14,4*	8,9	10,9	6,4	7,8	4,8	5,9	3,8	4,7	3,5	4,4	11,0
	nicht abgestützt	14,2*	14,2*	14,4*	14,4*	11,1	11,1*	7,9	9,1*	6,0	7,4	4,8	5,9	4,4	5,5	
	Schild, abgestützt	14,2*	14,2*	14,4*	14,4*	11,1*	11,1*	8,7	9,1*	6,6	7,7*	5,2	6,5*	4,8	5,7*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	5,8*	5,8*	12,7	15,7*	8,4	10,3	6,1	7,5	4,7	5,8	3,7	4,6	3,4	4,2	11,2
	nicht abgestützt	5,8*	5,8*	15,7*	15,7*	10,4	11,7*	7,6	9,3*	5,8	7,2	4,7	5,8	4,3	5,3	
	Schild, abgestützt	5,8*	5,8*	15,7*	15,7*	11,5	11,7*	8,3	9,3*	6,4	7,7*	5,1	6,3*	4,7	5,6*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	2,7*	2,7*	11,8	15,0	7,9	9,8	5,8	7,2	4,5	5,6	3,7	4,5	3,4	4,2	11,1
	nicht abgestützt	2,7*	2,7*	14,8	15,9*	9,9	11,8*	7,3	9,0	5,7	7,0	4,6	5,7	4,2	5,2*	
	Schild, abgestützt	2,7*	2,7*	15,9*	15,9*	10,9	11,8*	8,0	9,3*	6,2	7,5*	5,0	5,9*	4,6	5,2*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			10,7*	10,7*	7,6	9,5	5,6	7,0	4,4	5,5	3,6	4,5	3,6	4,5	10,5
	nicht abgestützt			10,7*	10,7*	9,5	11,2*	7,0	8,8*	5,5	6,9	4,5	5,2*	4,5	5,1*	
	Schild, abgestützt			10,7*	10,7*	10,5	11,2*	7,8	8,8*	6,1	6,9*	5,0	5,2*	4,9	5,1*	
-1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)					7,4	9,4	5,5	6,9					4,9	6,1	8,3
	nicht abgestützt					9,3	9,7*	6,9	7,6*					6,1	6,7*	
	Schild, abgestützt					9,7*	9,7*	7,6*	7,6*					6,7*	6,7*	

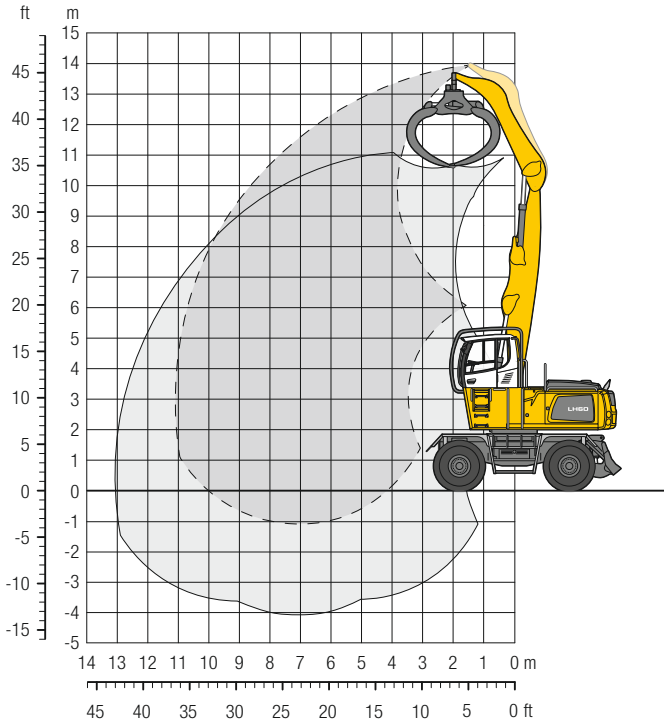
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

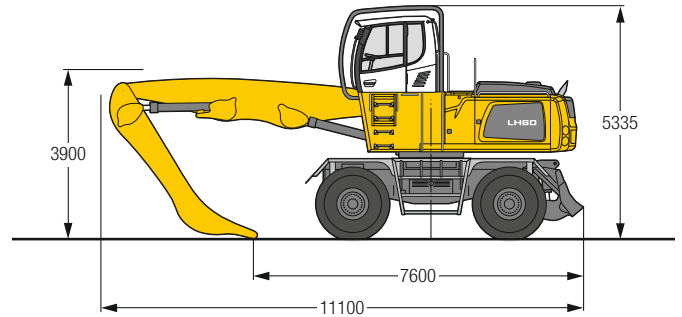
Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 60 M – Ausrüstung GA11

## Timber



### Abmessungen



### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Kabinenerhöhung starr, 4-fach Luftreifen, Ausleger gerade 7,00 m, Stiel abgewinkelt 4,50 m und Holzgreifer GMH 50 / 3,20 m<sup>2</sup>.

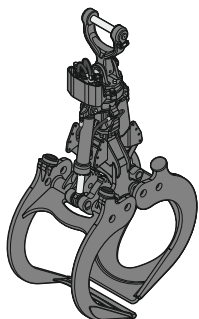
Gewicht 44.800 kg

m	Unterwagen	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		13,5m		m
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
13,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)													12,3*	12,3*	3,3
	nicht abgestützt	12,9*	12,9*											12,3*	12,3*	
	Schild, abgestützt	12,9*	12,9*											12,3*	12,3*	
12,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			12,3*	12,3*	10,0*	10,0*							9,0*	9,0*	6,4
	nicht abgestützt			12,3*	12,3*	10,0*	10,0*							9,0*	9,0*	
	Schild, abgestützt			12,3*	12,3*	10,0*	10,0*							9,0*	9,0*	
10,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			12,9*	12,9*	11,8	12,0*	8,2	9,7*					7,1	8,0*	8,1
	nicht abgestützt			12,9*	12,9*	12,0*	12,0*	9,7*	9,7*					8,0*	8,0*	
	Schild, abgestützt			12,9*	12,9*	12,0*	12,0*	9,7*	9,7*					8,0*	8,0*	
9,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			13,4*	13,4*	11,7	13,2*	8,2	10,2	6,1	7,6			5,7	7,2	9,3
	nicht abgestützt			13,4*	13,4*	13,2*	13,2*	10,2	11,9*	7,6	8,6*			7,2	7,5*	
	Schild, abgestützt			13,4*	13,4*	13,2*	13,2*	10,7	11,9*	7,9	8,6*			7,5	7,5*	
7,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			14,4*	14,4*	11,5	14,2*	8,1	10,1	6,0	7,6			5,0	6,2	10,1
	nicht abgestützt			14,4*	14,4*	14,2*	14,2*	10,1	12,2*	7,6	9,5			6,2	7,3*	
	Schild, abgestützt			14,4*	14,4*	14,2*	14,2*	10,6	12,2*	7,9	10,7*			6,5	7,3*	
6,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)	15,2*	15,2*	17,4	18,6*	11,0	14,0	7,8	9,8	5,9	7,4	4,6	5,9	4,5	5,7	10,7
	nicht abgestützt	15,2*	15,2*	18,6*	18,6*	13,8	15,1*	9,8	12,3	7,4	9,3	5,8	7,3	5,6	7,1	
	Schild, abgestützt	15,2*	15,2*	18,6*	18,6*	14,4	15,1*	10,3	12,6*	7,8	10,8*	6,1	8,3*	5,9	7,3*	
4,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			16,1	21,2*	10,4	13,3	7,5	9,5	5,8	7,3	4,6	5,8	4,3	5,4	11,0
	nicht abgestützt			20,2	21,2*	13,0	16,0*	9,4	11,9	7,2	9,1	5,7	7,2	5,3	6,7	
	Schild, abgestützt			21,2*	21,2*	13,7	16,0*	9,9	13,0*	7,5	10,9*	6,0	9,2*	5,6	7,5*	
3,0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			14,9	19,9	9,8	12,7	7,2	9,2	5,6	7,1	4,5	5,7	4,1	5,3	11,1
	nicht abgestützt			18,6	21,9*	12,3	15,9	9,0	11,5	7,0	8,9	5,6	7,1	5,2	6,6	
	Schild, abgestützt			19,8	21,9*	13,0	16,6*	9,5	13,2*	7,3	10,9*	5,9	8,9*	5,4	7,8*	
1,5	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			11,2*	11,2*	9,4	12,2	6,9	8,9	5,4	6,9	4,4	5,6	4,1	5,3	11,0
	nicht abgestützt			11,2*	11,2*	11,8	15,3	8,7	11,1	6,8	8,7	5,5	7,0	5,2	6,6	
	Schild, abgestützt			11,2*	11,2*	12,4	16,4*	9,1	13,0*	7,1	10,5*	5,8	8,3*	5,5	7,4*	
0	nicht abgestützt (Fahrbetrieb)			11,1*	11,1*	9,2	12,0	6,8	8,8	5,3	6,8			4,6	5,9	10,1
	nicht abgestützt			11,1*	11,1*	11,5	15,0	8,5	10,9	6,7	8,6			5,8	7,4	
	Schild, abgestützt			11,1*	11,1*	12,1	15,1*	8,9	12,0*	7,0	9,6*			6,1	7,9*	

↙ Höhe ↘ 360° schwenkbar ↙ über Längsrichtung ↘ max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (±15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Anbauwerkzeuge



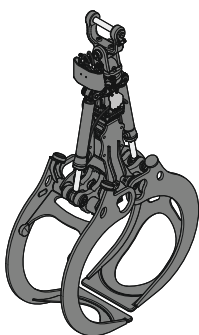
## Holzgreifer

### Greifer Typ GM 10B – Zange rund übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 26 M Timber			
Fläche	m <sup>2</sup>	0,80	1,00	1,30
Schnittbreite	mm	810	810	810
Höhe Zange geschlossen	mm	2.124	2.249	2.375
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	1.290	1.335	1.390

### Greifer Typ GM 10B – Zange senkrecht abstechend, übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 26 M Timber				
Fläche	m <sup>2</sup>	0,50	0,80	1,00	1,30
Schnittbreite	mm	810	810	810	810
Höhe Zange geschlossen	mm	2.090	2.138	2.217	2.288
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	965	1.260	1.335	1.425



## Holzgreifer

### Greifer Typ GMH 40 – Zange rund übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber							
Fläche	m <sup>2</sup>	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90	2,10 <sup>2)</sup>	2,50 <sup>2)</sup>
Schnittbreite	mm	800	800	800	800	800	800	800
Höhe Zange geschlossen	mm	2.560	2.674	2.738	2.825	2.893	3.085	3.229
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	1.490	1.540	1.575	1.605	1.645	1.700	1.775

### Greifer Typ GMH 40 – Zange senkrecht abstechend, übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber					
Fläche	m <sup>2</sup>	0,80	1,00	1,30	1,50	1,70
Schnittbreite	mm	800	800	800	800	800
Höhe Zange geschlossen	mm	2.462	2.525	2.640	2.720	2.791
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	1.420	1.485	1.555	1.600	1.625

### Greifer Typ GMH 40 – Zange Kombiform, übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber		
Fläche	m <sup>2</sup>	1,50	1,70
Schnittbreite	mm	800	800
Höhe Zange geschlossen	mm	2.839	2.933
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	1.580	1.620

### Greifer Typ GMH 40 – Zange Herzform, Spitz auf Spitz zulaufend, senkrecht abstechend

Maschinenzuordnung	LH 26 M Timber – LH 35 M Timber						
Fläche	m <sup>2</sup>	1,30	1,60 <sup>3)</sup>	1,60 <sup>3)</sup>	1,60	1,90 <sup>3)</sup>	1,90
Schnittbreite	mm	770	770	870	870	870	870
Höhe Zange geschlossen	mm	2.921	3.018	3.018	3.018	3.151	3.151
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	1.635	1.770	1.810	1.745	1.945	1.830



## Holzgreifer

### Greifer Typ GMH 50 – Zange rund übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 50 M Timber – LH 60 M Timber						
Fläche	m <sup>2</sup>	2,20	2,50	2,50	2,80	3,20	3,60
Schnittbreite	mm	990	860	990	990	990	990
Höhe Zange geschlossen	mm	2.323	2.416	2.416	2.521	2.649	2.814
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.075	2.030	2.115	2.190	2.240	2.290

### Greifer Typ GMH 50 – Zange Kombiform, Spitz auf Spitz zulaufend

Maschinenzuordnung	LH 50 M Timber – LH 60 M Timber								
Fläche	m <sup>2</sup>	2,50	3,20	3,20	3,60	3,60	3,80 <sup>4)</sup>	3,80 <sup>4)</sup>	3,80
Schnittbreite	mm	860	860	990	860	990	860	990	990
Höhe Zange geschlossen	mm	2.529	2.766	2.766	2.877	2.877	2.924	2.924	2.972
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.195	2.315	2.405	2.375	2.470	2.375	2.480	2.455

### Greifer Typ GMH 50 – Zange Herzform, Spitz auf Spitz zulaufend, senkrecht abstechend

Maschinenzuordnung	LH 50 M Timber – LH 60 M Timber								
Fläche	m <sup>2</sup>	2,00	2,00	2,20 <sup>3)</sup>	2,20	2,50	2,80	3,20	3,60
Schnittbreite	mm	860	990	860	990	990	990	990	860
Höhe Zange geschlossen	mm	2.518	2.518	2.606	2.606	2.737	2.852	2.986	3.108
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.030	2.110	2.150	2.155	2.235	2.285	2.345	2.325

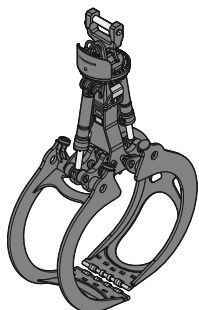
<sup>1)</sup> Gewichte mit XHD-Aufhängung

<sup>2)</sup> nur für Kurzholz bis max. 3m

<sup>3)</sup> Rückenblech geschlossen

<sup>4)</sup> Zangen speziell für LKW-Entladung

# Anbauwerkzeuge



## Holzgreifer

### Greifer Typ GMH 80 – Zange rund übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 35 M Timber – LH 60 M Timber					
Fläche	m <sup>2</sup>	1,30	1,60	1,90	2,20	2,50
Schnittbreite	mm	860	860	860	860	860
Höhe Zange geschlossen	mm	2.805	2.905	2.983	3.065	3.142
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.115	2.160	2.200	2.230	2.270



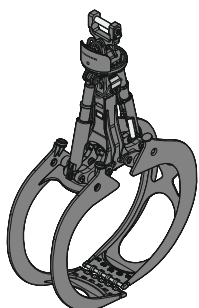
## Holzgreifer

### Greifer Typ GMH 100 – Zange Kombiform, Spitz auf Spitz zulaufend

Maschinenzuordnung	LH 60 M Timber				
Fläche	m <sup>2</sup>	3,40	3,70	4,00	
Schnittbreite	mm	1.100	1.100	1.100	
Höhe Zange geschlossen	mm	2.995	3.120	3.250	
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.630	2.710	2.750	

### Greifer Typ GMH 100 – Zange Herzform, Spitz auf Spitz zulaufend, senkrecht abstechend

Maschinenzuordnung	LH 60 M Timber				
Fläche	m <sup>2</sup>	3,70			
Schnittbreite	mm	850			
Höhe Zange geschlossen	mm	3.350			
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.495			



## Holzgreifer

### Greifer Typ GMH 120 – Zange rund übergreifend

Maschinenzuordnung	LH 60 M Timber				
Fläche	m <sup>2</sup>	2,80	3,20	3,60	
Schnittbreite	mm	870	870	870	
Höhe Zange geschlossen	mm	3.574	3.673	3.754	
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.725	2.750	2.790	

### Greifer Typ GMH 120 – Zange senkrecht abstechend, übergreifend, 2-1 Zinken-Zange

Maschinenzuordnung	LH 60 M Timber				
Fläche	m <sup>2</sup>	1,40			
Schnittbreite	mm	870			
Höhe Zange geschlossen	mm	2.947			
Gewicht <sup>1)</sup>	kg	2.550			

<sup>1)</sup> Gewichte mit XHD-Aufhängung

# Ausstattung

## Unterwagen

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Abstützräumschild hinten	●	●	●	●
Abstützräumschild hinten, Pratten vorne	+	+		
Abstützräumschild hinten und vorne	+	+	+	+
Allradlenkung	●	●	●	●
Anhängerkupplung	+	+	+	+
Kotflügel (hinten und vorne)	+	+	+	●
Pendelachsverriegelung, automatisch	●	●	●	●
Reifen, Varianten	+	+	+	
Schutz für Fahrtrieb	+	+		
Schutz für Pendelachszylinder	+	+	+	+
Staukasten, beidseitig	●	●	●	●
Unterwagen, Varianten		+		

## Oberwagen

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Geländer auf Oberwagen		+	+	+
Haupttrennschalter für Elektroanlage	●	●	●	●
Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED Doppelblitz	+	+	+	+
Scheinwerfer auf Oberwagen hinten, LED, 2 Stück	+	+	+	+
Scheinwerfer auf Oberwagen rechts, LED, 1 Stück	●	●	●	●
Schutz für Ballast (beidseitig)		+	+	+
Schutz für Frontscheinwerfer	+	+	+	+
Schutz für Oberwagen (beidseitig)		+	+	+
Schutz für Rückleuchten	+	+	+	+
Werkzeugausrüstung, erweitert	+	+	●	●

## Hydraulikanlage

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Grenzlastregelung, elektronisch	●	●	●	●
Liebherr-Hydrauliköl von -20 °C bis +40 °C	●	●	●	●
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+	+	+	+
Magnetstab im Hydrauliksystem	●	●	●	●
Nebenstromfilter	+	+	+	+
Vorwärmung Hydrauliköl	+	+	+	+

## Motor

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Kraftstoff-Diebstahlschutz	+	+	+	+
Luftvorfilter mit Staubaustragung	+	+	+	+
Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar)	+	+	+	+
Vorwärmung Kraftstoff	+	+	+	+
Vorwärmung Kühlmittel	+	+	+	+
Vorwärmung Motoröl*	+	+	+	+

## Kühlsystem

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Kühler, großmaschig, für staubintensiven Einsatz	●	●	●	●
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+
Schutzgitter vor Kühleransaugung	●	●	●	●

# Ausstattung



## Kabine

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Abstützung, Bedienhebel Konsole links	+	+	+	+
Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick	●	●	●	●
Armlehne verstellbar	●	●	●	●
Drehwerksbremse Comfort, Taster im linken oder rechten Joystick	●	●	●	●
Fahrerprofil, personalisiert (max. 5 Fahrer)			+	+
Fahrersitz Comfort	●	●	●	●
Fahrersitz Premium	+	+	+	+
Fahrwarnrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar)	+	+	+	+
Feuerlöscher	+	+	+	+
Hupe, Drucktaste auf dem linken Joystick	●	●	●	●
Joystick- und Lenkradlenkung (schmale Ausführung)	●	●	●	●
Kabinenerhöhung, hydraulisch (LHC)	+ <sup>1)</sup>	+ <sup>1)</sup>	+ <sup>1)</sup>	+ <sup>1)</sup>
Kabinenerhöhung, starr (LFC)	●	●	●	●
Klimaautomatik	●	●	●	●
Proportionalsteuerung	●	●	●	●
Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung	+	+	+	+
Radioeinbauvorbereitung	●	●	●	●
Reifendruck-Überwachungssystem, integriert	+	+	+	+
Rundumkenneleuchte auf Kabine, LED Doppelblitz	+	+	+	+
Scheiben aus Verbundsicherheitsglas, durchwurfhemmend	+	+	+	+
Scheibenwischer, Dachscheibe	+	+	+	+
Scheibenwischer, Frontscheibe komplett	●	●	●	●
Scheinwerfer für Schutzgitter integral, seitlich links, Halogen, 2 Stück	+	+	+	+
Scheinwerfer für Schutzgitter integral, seitlich links, LED, 2 Stück	+	+	+	+
Scheinwerfer auf Kabine hinten, Halogen, 2 Stück	+	+	+	+
Scheinwerfer auf Kabine hinten, LED, 2 Stück	+	+	+	+
Scheinwerfer auf Kabine vorne, Halogen, 2 Stück	●	●	●	●
Scheinwerfer auf Kabine vorne, LED, 2 Stück	+	+	+	+
Schutzgitter integral	●	●	●	●
Sonnenblende	+	+	+	+
Steuerkonsole links, klappbar	●	●	●	●



## Ausrüstung

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
Auslegerabschaltung (ausfahren)	●	●		
Auslegerabschaltung (einfahren / ausfahren), elektronisch			●	●
Ausrüstung mit elektro-hydraulischer Endlagensteuerung				●
Druckwarneinrichtung Hubzylinder			●	●
Filtersystem für Anbauwerkzeug	+	+	+	+
Höhenbegrenzung und Stielabschaltung, elektronisch	+	+		
Höhenbegrenzung, elektronisch			+	+
Hubzylinderdämpfung	●	●	●	●
Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz	+	+	+	+
Lastmomentbegrenzung	+	+	+	+
Liebherr-Multikupplungssystem	+	+		
Rohrbruchsicherung Hubzylinder	●	●	●	●
Rohrbruchsicherung Stielzylinder	●	●	●	●
Scheinwerfer am Ausleger, Halogen, 2 Stück	●	●	●	●
Scheinwerfer am Ausleger, LED, 2 Stück	+	+	+	+
Scheinwerfer am Stiel, Halogen, 2 Stück	●	●	●	●
Scheinwerfer am Stiel, LED, 2 Stück	+	+	+	+
Schutz für Kolbenstangen, Hubzylinder	+	+	+	+
Schutz für Kolbenstangen, Stielzylinder	+	+	+	+
Stiel drucklos einfahren			+	+
Überlastwarneinrichtung	●	●	●	●



## Gesamtmaschine

	26 M Timber	35 M Timber	50 M Timber	60 M Timber
<b>Liebherr Connect</b>				
MyLiebherr Maintenance	+	+	+	+
MyLiebherr Performance	+	+	+	+
MyLiebherr Portal <sup>2)</sup>	●	●	●	●
<b>Schmierung</b>				
Schmierung Unterwagen, manuell - dezentral (Schmierpunkte)	●	●	●	●
Schmierung Unterwagen, manuell - zentral (ein Schmierpunkt)	+	+	+	+
Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch	●	●	●	●
Zentralschmieranlage Unterwagen, vollautomatisch	+	+	+	+
Zentralschmierung erweitert für Anbauwerkzeug	+	+	+	+
<b>Sonderlackierung</b>				
Sonderlackierung, Varianten	+	+	+	+
<b>Überwachung</b>				
Rückraumüberwachung mit Kamera	●	●	●	●
Seitenraumüberwachung mit Kamera	●	●	●	●

● = Standard, + = Option

\* länderabhängig, <sup>1)</sup> im Anhängerbetrieb, <sup>2)</sup> kostenlose Freischaltung erforderlich

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

## Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 · 88457 Kirchdorf (Iller), Germany · Phone +49 7354 80-0

info.lhb@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction