



800 t



180 m



108 m +
102 m

NEW

The Legend Grows

LG 1800-1.0

Gittermast-Mobilkran

Lattice boom mobile crane

Grue a fleche en treillis

Autogru tralicciata

Grua mobil con pluma de celosia

Мобильный кран с решетчатой стрелой

LIEBHERR

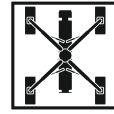
Mobile and crawler cranes



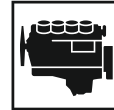
Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provvisorio
Provisional · Временно

LG 1800-1.0





13 x 13 m



505 kW (686 PS)



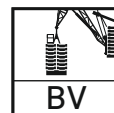
455 kW (619 PS)



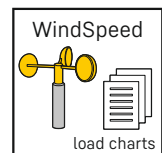
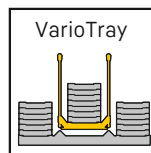
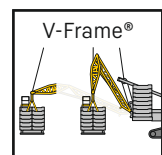
270 t



400 t



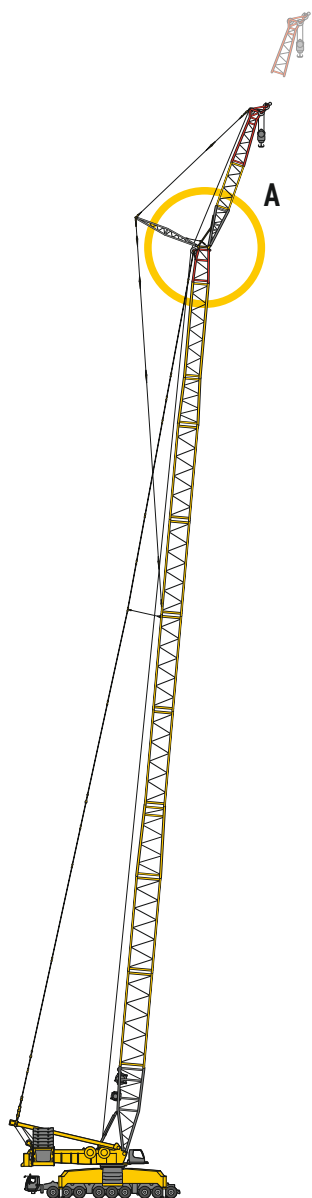
15,4 - 24,4 m



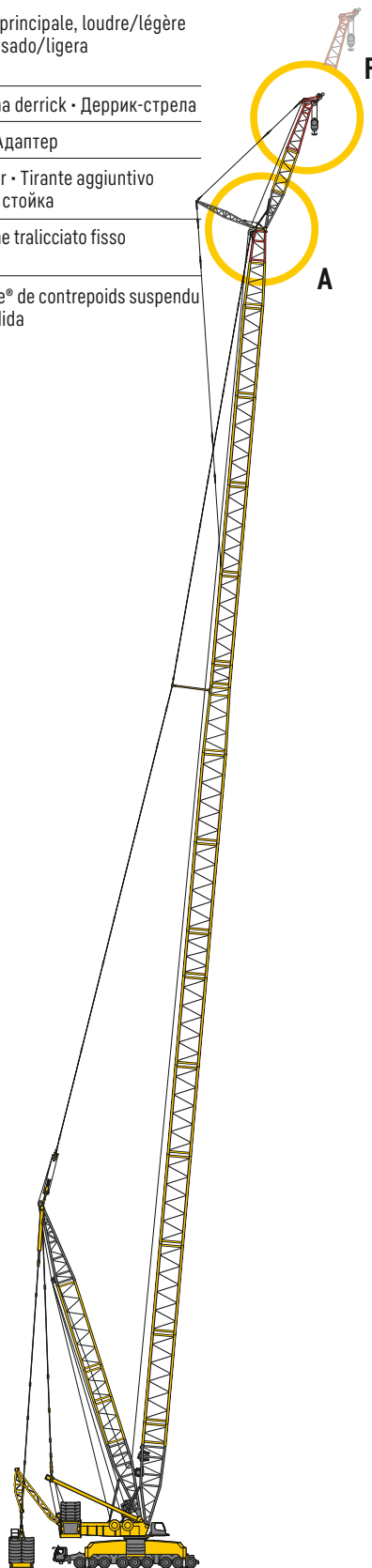
Auslegersysteme

Boom/jib combinations • Configurations de flèche • Sistema braccio
Sistemas de pluma • Стреловые системы

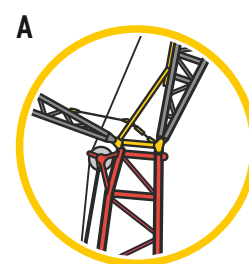
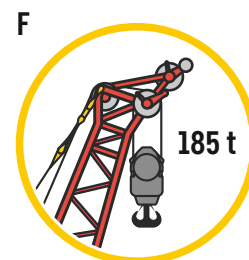
HSL4/5	Hauptausleger, schwer/leicht • Main boom, heavy/light • Flèche principale, lourde/légère Braccio principale, pesante/leggero • Pluma principal, servicio pesado/ligera Основная стрела, тяжелая/легкая
D2	Derrickausleger • Derrick • Flèche derrick • Braccio Derrick • Pluma derrick • Деррик-стрела
A	Adapter • Adapter • Pièce d'adaptateur • Adattatore • Adaptador • Адаптер
Z	Zusatzabspannbock • Additional guying support • Chevalet tendeur • Tirante aggiuntivo Caballete de arriostamiento auxiliar • Дополнительная оттяжная стойка
F	Feste Gitterspitze • Fixed lattice jib • Flechette a treillis fixe • Falcone tralicciato fisso Plumin fijo de celosia • Неподвижный решетчатый удлинитель
BV	Schwebeballast V-frame® • Suspended ballast V-frame® • V-frame® de contrepoids suspendu Telaio a V per zavorra sospesa • Bandeja de contrapeso V suspendida Подвесной балласт V-frame®



HSL5AF



HSL4AZD2FBV

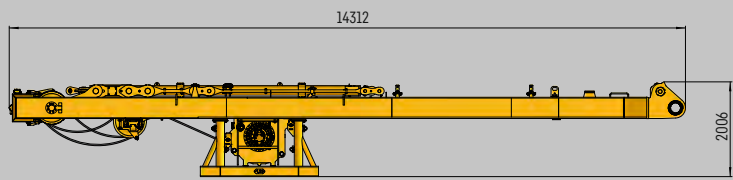


Transportplan

Transportation plan · Plan de transport · Piano di trasporto · Esquema de transporte · Транспортна

Teil · Part · Partie · Parte · Pieza · Часть

SA-Bock, Winde 4 inkl. Seil und Rollensatz · SA-frame, winch 4 incl. rope and pulley block · Chevalet SA, treuil 4 incl. câble et bloc de poulies
Cavalletto SA, argano 4. incl., fune e set pulegge · Caballete SA, cabrestante 4 incl. cable y juego de poleas · SA-стойка, лебедка 4, включая канат и канатный блок



1

S289-0015-00

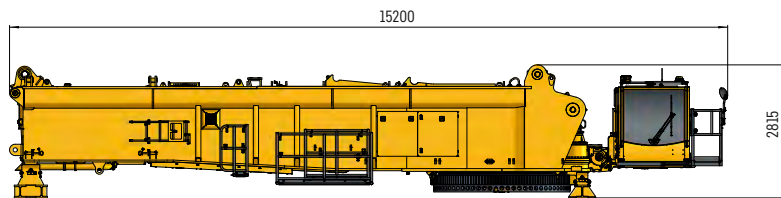


22 t

+1,1 t
Transportkonsole
Transport bracket
Support de transport
Staffa di trasporto
Consola de transporte
Транспортная консоль

1

Drehbühne mit Quick Connection · Superstructure with quick connection · Partie tournante avec quick connection
Ralla di rotazione con connessione rapida · Superestructura con conexiones rápidas · Поворотная платформа с быстросменным соединением



2

2

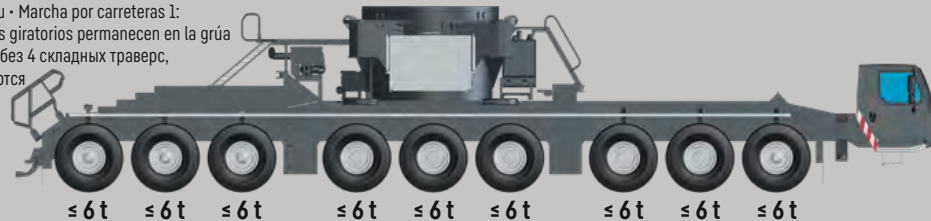
S289-0021-00

49 t
(incl. QC)

+1,7 t
Transportkonsole
Transport bracket
Support de transport
Staffa di trasporto
Consola de transporte
Транспортная консоль

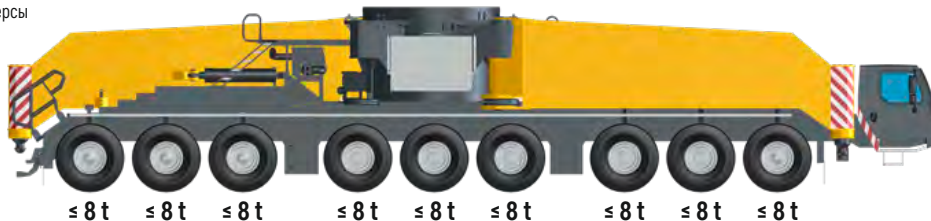
2

Straßenfahrt 1: ohne 4 Klappholme, 4 Schwenkzylinder verbleiben am Kran · On-road driving 1: without 4 folding beams, 4 folding cylinders remain on the crane
Déplacement sur route 1: sans les 4 montants rabattables, les 4 vérins pivotants restent sur la grue · Guida su strada 1: senza 4 longheroni pieghevoli, 4 cilindri di rotazione rimangono sulla gru · Marcha por carreteras 1: sin 4 vigas plegables, 4 cilindros giratorios permanecen en la grúa
Движение по дорогамкрана 1: без 4 складных траверс, 4 качающихся цилиндра остаются на кране



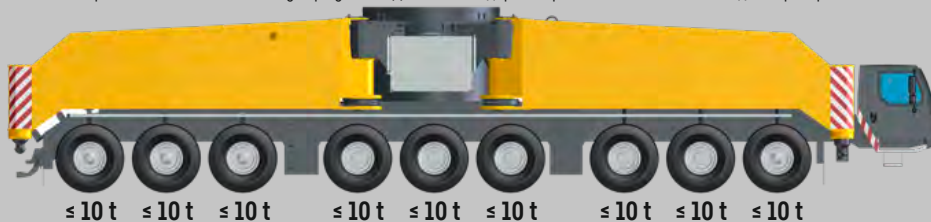
≤ 54 t

Straßenfahrt 2: inkl. 2 Klappholme diagonal · On-road driving 2: incl. 2 folding beams diagonal · Déplacement sur route 2: avec 2 montants rabattables en diagonale
Guida su strada 2: incl. 2 longheroni pieghevoli in diagonale · Marcha por carreteras 2: incl. 2 vigas plegables diagonals · Движение по дорогамкрана 2: включая 2 диагональные складные траверсы



≤ 72 t

Straßenfahrt 3: inkl. alle 4 Klappholme · On-road driving 3: incl. all 4 folding beams · Déplacement sur route 3: avec tous les 4 montants rabattables · Guida su strada 3: incl. tutti e 4 i longheroni pieghevoli · Marcha por carreteras 3: incl. las 4 vigas plegables · Движение по дорогамкрана 3: включая все 4 складные траверсы



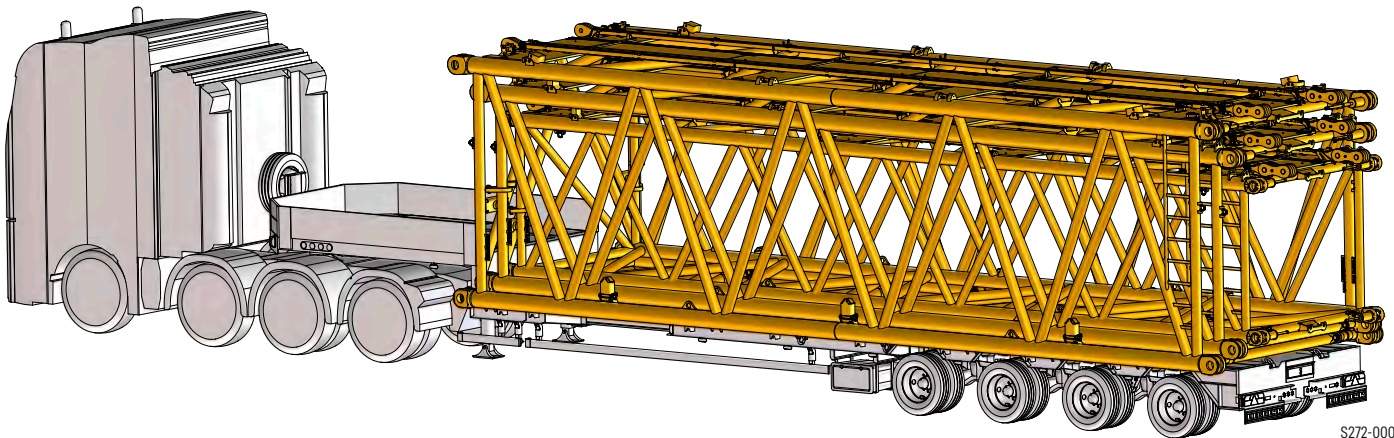
≤ 90 t

Gesamt · total · total · totale · total · всеро:

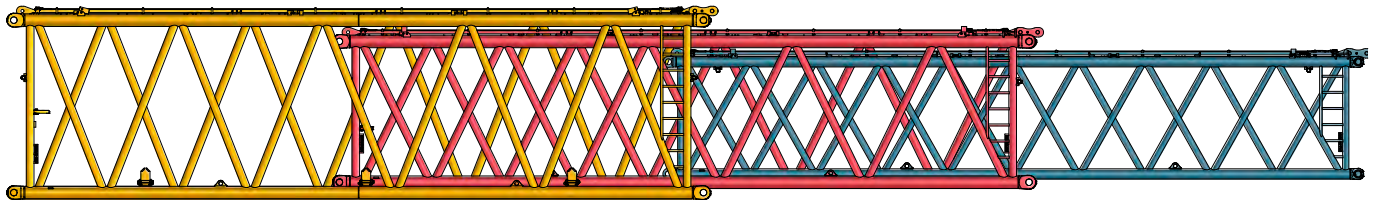
71t+ 2

Weltweit wirtschaftlicher Transport

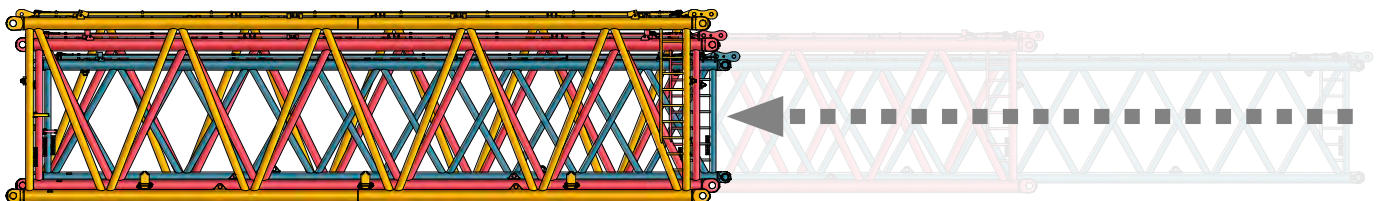
Economic transport worldwide • Un transport économique partout dans le monde
 Trasporti in tutto il mondo a prezzi convenienti • Transporte económico a nivel mundial
 Экономичные транспортные технологии в мировом масштабе



S272-0002-00

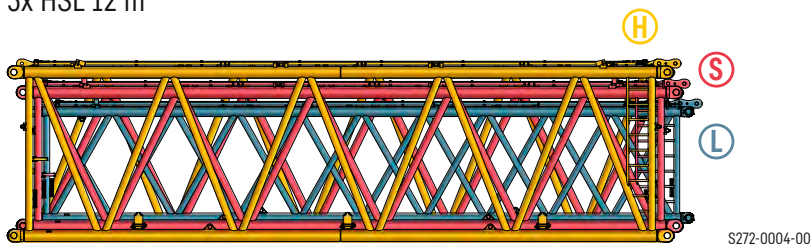


S272-0003-00



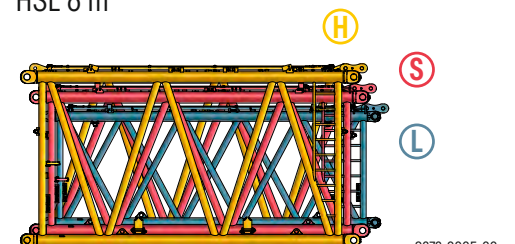
S272-0004-00

3x HSL 12 m

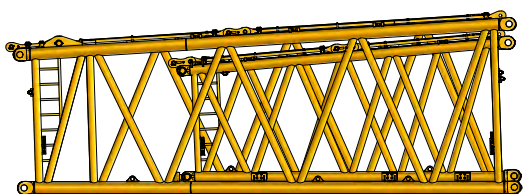


S272-0004-00

HSL 6 m



S272-0005-00



S272-0007-00

HS-Reduzierstück inkl. SL-Reduzierstück

HS-reduction section incl. SL-reduction section

Élément réducteur HS incl. élément réducteur SL

Sezione SL-riduzione incluso Sezione di riduzione HS

Tramo de reduction HS incl. tramo de reduction SL

Выдвижная секция HS с выдвижной секцией SL

HSL4AZD2FBV

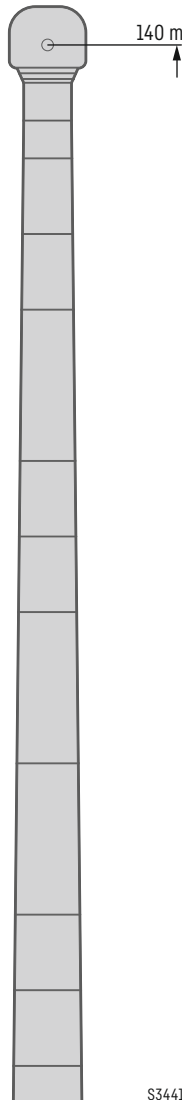
HSL4 144 - 147



Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

		HSL4 144 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
12°				
24	BV ^{50t}	141	143	
	BV ^{max}	168	150	
26	BV ^{50t}	130	132	124
	BV ^{max}	166	149	124
28	BV ^{50t}	119	121	120
	BV ^{max}	164	145	121
30	BV ^{50t}	109	111	111
	BV ^{max}	162	142	118
32	BV ^{50t}	100	102	103
	BV ^{max}	160	138	115
34	BV ^{50t}	91,4	93,8	94,8
	BV ^{max}	157	135	112
36	BV ^{50t}	84,4	85,9	86,8
	BV ^{max}	154	131	109
38	BV ^{50t}	77,1	79,5	80,1
	BV ^{max}	150	129	107
40	BV ^{50t}	71,3	73,5	74,2
	BV ^{max}	146	126	105
44	BV ^{50t}	59,6	62,3	62,8
	BV ^{max}	137	121	100
48	BV ^{50t}	50,5	52,7	53,7
	BV ^{max}	130	116	96,3
52	BV ^{50t}	42,5	44,7	45,4
	BV ^{max}	123	111	92,6
56	BV ^{50t}	35,1	36,9	38
	BV ^{max}	116	106	89,2
60	BV ^{50t}	28,8	30,9	31,8
	BV ^{max}	109	101	86,2
64	BV ^{50t}	23,1	25,2	26
	BV ^{max}	103	95,8	83,2
68	BV ^{50t}	18,2	20,5	21,1
	BV ^{max}	98,3	91,3	80,6
72	BV ^{50t}	14,6	16,2	16,7
	BV ^{max}	93,8	87	78,2
76	BV ^{50t}	11,3	12,7	13,5
	BV ^{max}	89,6	83	75,8
80	BV ^{50t}	8	9,6	10,4
	BV ^{max}	85,6	79,4	73,3
84	BV ^{50t}		6,6	7,4
	BV ^{max}	82,1	76	70,4
88	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	78,7	73	67,6
92	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	75,1	70,3	65
96	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	70,9	67,7	62,7
100	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	66,6	65,4	60,5
104	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	62,5	63	58,5
108	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	58,4	59,4	56,2
112	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	54	55,5	53,8
116	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	50,2	51,4	51,2
120	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	46,5	47,8	48,3
124	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	42,9	44,3	45
128	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	39,7	41	41,6
132	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	36,5	37,9	38,5
136	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	33,6	34,8	35,4
140	BV ^{50t}			
	BV ^{max}			32,6

		HSL4 147 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
12°				
24	BV ^{50t}	140	141	
	BV ^{max}	166	147	
26	BV ^{50t}	128	128	126
	BV ^{max}	165	147	126
28	BV ^{50t}	116	118	120
	BV ^{max}	164	146	122
30	BV ^{50t}	107	109	110
	BV ^{max}	163	143	119
32	BV ^{50t}	98,1	99,9	99,9
	BV ^{max}	161	140	116
34	BV ^{50t}	89,4	92,1	92
	BV ^{max}	159	137	113
36	BV ^{50t}	82,3	85,1	84,9
	BV ^{max}	157	134	111
38	BV ^{50t}	76	77,6	78,4
	BV ^{max}	154	131	108
40	BV ^{50t}	69,4	71,6	72,4
	BV ^{max}	151	128	106
44	BV ^{50t}	58,2	60,4	61,6
	BV ^{max}	144	122	102
48	BV ^{50t}	49	51,3	51,8
	BV ^{max}	137	118	97,5
52	BV ^{50t}	41	43,3	44,1
	BV ^{max}	130	114	94
56	BV ^{50t}	34	35,9	36,8
	BV ^{max}	124	109	90,5
60	BV ^{50t}	27,5	29,8	30,4
	BV ^{max}	118	106	87,3
64	BV ^{50t}	22,4	24,5	24,9
	BV ^{max}	112	102	84,5
68	BV ^{50t}	17,6	19,5	20,1
	BV ^{max}	107	97,5	81,7
72	BV ^{50t}	13,7	15,4	16,1
	BV ^{max}	102	93,3	79,2
76	BV ^{50t}		12,1	12,7
	BV ^{max}	97,3	89,3	77
80	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	93	85,6	74,9
84	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	88,8	82	72,8
88	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	83,1	79	71
92	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	77,3	76	69,2
96	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	71,8	72,6	67,3
100	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	66,7	67,8	64,6
104	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	61,7	63,1	61,7
108	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	57,4	58,9	58,6
112	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	53,4	54,8	55,3
116	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	49,4	50,8	51,5
120	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	45,9	47,2	47,7
124	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	42,4	43,7	44,4
128	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	39,2	40,4	41,1
132	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	36	37,3	37,9
136	BV ^{50t}			
	BV ^{max}	33	34,4	35,1
140	BV ^{50t}			
	BV ^{max}		31,5	32,2
144	BV ^{50t}			
	BV ^{max}			29,5



S3441

HSL4AZD2FBV

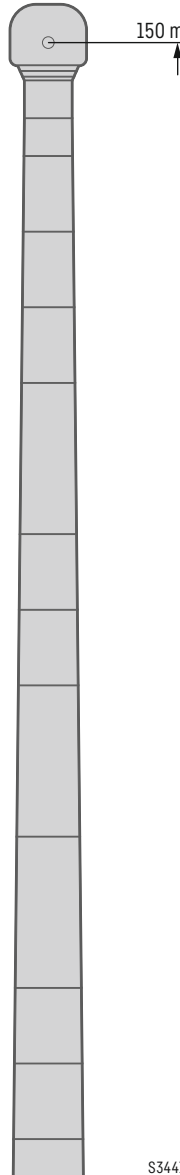
HSL4 150 - 153



Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

		HSL4 150 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV _{50t} BV _{max}	137 159		
26	BV _{50t} BV _{max}	126 159	127 142	124 125
28	BV _{50t} BV _{max}	115 158	116 142	116 121
30	BV _{50t} BV _{max}	106 156	107 141	107 118
32	BV _{50t} BV _{max}	96,1 155	97,8 139	97,9 116
34	BV _{50t} BV _{max}	88,5 153	89,9 136	90,1 113
36	BV _{50t} BV _{max}	81,4 151	81,8 133	82,8 110
38	BV _{50t} BV _{max}	75 148	75,3 130	76,3 108
40	BV _{50t} BV _{max}	68,3 145	69,3 127	70,2 106
44	BV _{50t} BV _{max}	57,9 139	58,7 122	59,4 101
48	BV _{50t} BV _{max}	48,4 132	49 117	50,1 97,3
52	BV _{50t} BV _{max}	40,4 126	41,3 113	42,2 93,7
56	BV _{50t} BV _{max}	33,2 120	34 108	34,9 90,2
60	BV _{50t} BV _{max}	27,1 114	28,2 103	28,8 87,2
64	BV _{50t} BV _{max}	21,9 109	22,7 98,3	23,2 84,3
68	BV _{50t} BV _{max}	17,4 104	18 93,7	18,6 81,7
72	BV _{50t} BV _{max}	13,3 98,7	13,9 89,4	14,8 79,4
76	BV _{50t} BV _{max}	10 94,5	10,7 85,7	11,1 76,9
80	BV _{50t} BV _{max}			8,2 74,8
84	BV _{50t} BV _{max}	87 82,5	78,7 75,8	72,6 69,9
88	BV _{50t} BV _{max}			
92	BV _{50t} BV _{max}	76,9 71,4	73,1 69,9	67,3 64,8
96	BV _{50t} BV _{max}			
100	BV _{50t} BV _{max}	66,3 61,4	66,1 61,5	62,4 59,6
104	BV _{50t} BV _{max}			
108	BV _{50t} BV _{max}	56,9 52,8	57,1 53,2	56,6 53,4
112	BV _{50t} BV _{max}			
116	BV _{50t} BV _{max}	49 45,4	49,4 45,6	50 46,3
120	BV _{50t} BV _{max}			
124	BV _{50t} BV _{max}	41,9 38,6	42,4 39,2	42,8 39,7
128	BV _{50t} BV _{max}			
132	BV _{50t} BV _{max}	35,5 32,6	36,1 33	36,7 33,8
136	BV _{50t} BV _{max}			
140	BV _{50t} BV _{max}	29,8 27,5	30,2 28,1	30,9 28,1
144	BV _{50t} BV _{max}			

		HSL4 153 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV _{50t} BV _{max}	135 153		
26	BV _{50t} BV _{max}	123 154	124 137	
28	BV _{50t} BV _{max}	113 154	114 138	114 123
30	BV _{50t} BV _{max}	103 154	104 138	104 120
32	BV _{50t} BV _{max}	95 153	95,6 138	95,7 118
34	BV _{50t} BV _{max}	87,2 152	87,7 138	89 115
36	BV _{50t} BV _{max}	80,3 150	80,7 135	81,8 113
38	BV _{50t} BV _{max}	73,8 148	74,1 132	75,3 110
40	BV _{50t} BV _{max}	67,8 146	68,2 130	69,1 108
44	BV _{50t} BV _{max}	56,6 141	57,5 124	58,3 103
48	BV _{50t} BV _{max}	47,6 136	48,4 120	49 99,3
52	BV _{50t} BV _{max}	40,2 130	40,7 116	41 95,7
56	BV _{50t} BV _{max}	32,7 124	33,8 112	34,2 92,5
60	BV _{50t} BV _{max}	26,6 118	27,4 107	28 89,3
64	BV _{50t} BV _{max}	21,4 113	21,9 103	23 86,6
68	BV _{50t} BV _{max}	16,8 108	17,6 99,1	18,4 83,9
72	BV _{50t} BV _{max}	12,9 103	13,7 94,9	14,5 81,5
76	BV _{50t} BV _{max}	9,7 98,8	10,3 91	10,9 79,1
80	BV _{50t} BV _{max}			8 77
84	BV _{50t} BV _{max}	88,6 82,1	83,8 80,4	75,1 73,1
88	BV _{50t} BV _{max}			
92	BV _{50t} BV _{max}	76 70,9	76,1 71,2	71,5 68,9
96	BV _{50t} BV _{max}			
100	BV _{50t} BV _{max}	66 61,1	66 61,5	65,6 61,9
104	BV _{50t} BV _{max}			
108	BV _{50t} BV _{max}	56,6 52,6	57,1 52,9	57,6 53,4
112	BV _{50t} BV _{max}			
116	BV _{50t} BV _{max}	48,7 45	49 45,3	49,5 46,1
120	BV _{50t} BV _{max}			
124	BV _{50t} BV _{max}	41,7 38,5	42,1 39	42,6 39,4
128	BV _{50t} BV _{max}			
132	BV _{50t} BV _{max}	35,4 32,5	35,8 33	36,5 33,5
136	BV _{50t} BV _{max}			
140	BV _{50t} BV _{max}	29,6 27,5	30,2 28,1	30,7 28,1
144	BV _{50t} BV _{max}			
148	BV _{50t} BV _{max}			25,6



S3441

HSL4AZD2FBV

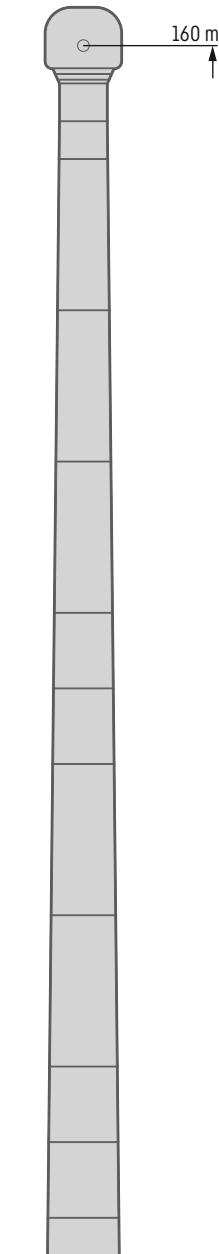
HSL4 162 - 165



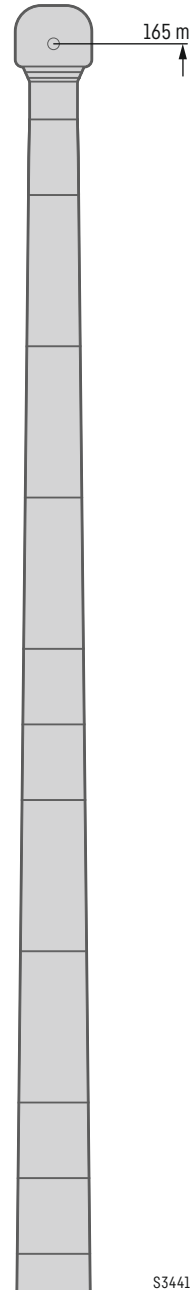
300 - 400 t
200 - 299 t
100 - 199 t
0 t

Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

		HSL4 162 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
26	BV _{50t}	114	114	
	BV _{max}	134	124	
28	BV _{50t}	104	105	108
	BV _{max}	135	124	115
30	BV _{50t}	95,9	95,9	98,1
	BV _{max}	135	124	116
32	BV _{50t}	87,3	88,4	90,6
	BV _{max}	135	124	116
34	BV _{50t}	79,5	80,5	82,7
	BV _{max}	135	124	116
36	BV _{50t}	73,4	74,3	76,5
	BV _{max}	134	124	115
38	BV _{50t}	66,9	67,7	69,7
	BV _{max}	134	123	113
40	BV _{50t}	60,9	61,5	64,5
	BV _{max}	132	121	111
44	BV _{50t}	50,9	51,5	54,2
	BV _{max}	129	118	107
48	BV _{50t}	41,7	42,8	45,3
	BV _{max}	125	115	103
52	BV _{50t}	33,9	34,6	37
	BV _{max}	120	111	98,8
56	BV _{50t}	27,1	28,3	30,4
	BV _{max}	114	107	95,4
60	BV _{50t}	21,6	22	24,6
	BV _{max}	109	103	92,4
64	BV _{50t}	16,9	17,3	19,3
	BV _{max}	104	99,4	89,5
68	BV _{50t}	12,6		15,1
	BV _{max}	99	95,6	86,8
72	BV _{50t}	9		
	BV _{max}	94,3	91,8	84,4
76	BV _{50t}			
	BV _{max}	89,7	88	82
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	85,3	84,2	79,8
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	80,8	80	77,3
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	76,1	75,6	74,8
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	71,2	71,3	71,6
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	65,9	66,2	67,8
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	61,3	61,5	63,1
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	56,4	56,8	58,6
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	52,3	52,6	54,2
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	48	48,6	50,5
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	44,2	44,6	46,4
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	40,6	41	42,9
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	37	37,5	39,3
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	33,8	34,1	36,1
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	30,8	31,1	32,9
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	27,7	28,2	30
140	BV _{50t}			
	BV _{max}	25	25,3	27
144	BV _{50t}			
	BV _{max}	22,5	22,9	24,4
148	BV _{50t}			
	BV _{max}	20,3	20,6	22
152	BV _{50t}			
	BV _{max}		18,6	19,8
156	BV _{50t}			
	BV _{max}			17,9



		HSL4 165 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
26	BV _{50t}	111	112	110
	BV _{max}	128	119	111
28	BV _{50t}	103	104	105
	BV _{max}	129	119	111
30	BV _{50t}	93,2	96,1	95,7
	BV _{max}	129	119	111
32	BV _{50t}	84,6	87,6	88,3
	BV _{max}	129	119	112
34	BV _{50t}	77,9	80,7	81,4
	BV _{max}	128	119	111
36	BV _{50t}	70,8	73,4	74,1
	BV _{max}	128	119	111
38	BV _{50t}	65,3	67,8	68,3
	BV _{max}	127	118	110
40	BV _{50t}	59,2	61,6	63,1
	BV _{max}	126	117	109
44	BV _{50t}	49,2	51,4	52,7
	BV _{max}	123	114	106
48	BV _{50t}	39,9	42,7	43,7
	BV _{max}	120	111	102
52	BV _{50t}	32,6	35,1	36
	BV _{max}	116	107	98,3
56	BV _{50t}	25,8	28,1	29,3
	BV _{max}	111	104	95,1
60	BV _{50t}	20	22,3	23,5
	BV _{max}	106	100	92,1
64	BV _{50t}	15,7	17,7	18
	BV _{max}	101	96,7	89
68	BV _{50t}			14,3
	BV _{max}	96,1	93,1	86,2
72	BV _{50t}			
	BV _{max}	91,5	89,6	83,2
76	BV _{50t}			
	BV _{max}	87	86,3	80,5
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	82,8	83	77,6
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	78,4	79,4	74,9
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	74	75,5	72,3
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	69,4	71,1	69,6
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	64,6	66,4	66
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	59,9	61,7	61,9
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	55,1	57,2	57,5
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	51	52,7	53,2
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	47	48,7	49,2
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	43,1	44,8	45,5
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	39,5	41,1	41,6
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	36	37,7	38,3
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	32,6	34,2	35,1
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	29,6	31,1	31,7
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	26,8	28,2	28,9
140	BV _{50t}			
	BV _{max}	24	25,4	26,1
144	BV _{50t}			
	BV _{max}	21,6	22,9	23,5
148	BV _{50t}			
	BV _{max}	19,4	20,6	21,1
152	BV _{50t}			
	BV _{max}	17,4	18,5	19,1
156	BV _{50t}			
	BV _{max}		16,6	17,1



S3441

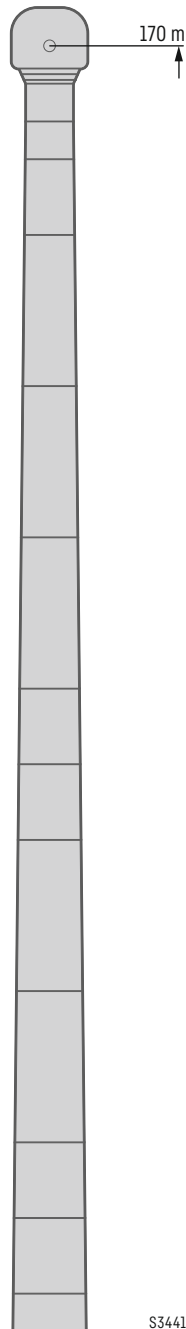
HSL4AZD2FBV

HSL4 171 - 174



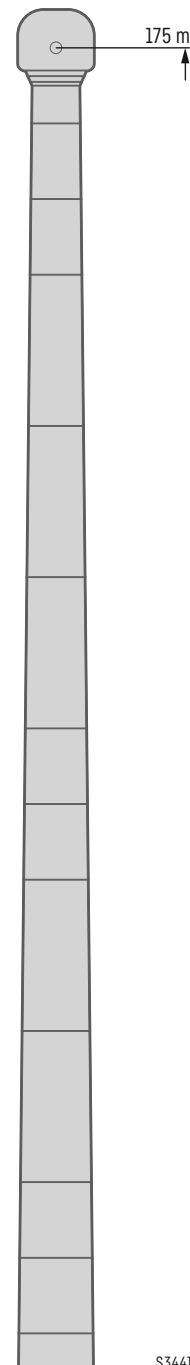
Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

		HSL4 171 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV _{50t}	115		
	BV _{max}	116		
26	BV _{50t}	108	106	
	BV _{max}	117	110	
28	BV _{50t}	98,9	99,3	99,2
	BV _{max}	117	110	103
30	BV _{50t}	90,9	91,2	92,4
	BV _{max}	117	110	103
32	BV _{50t}	82,3	83,8	84,8
	BV _{max}	117	110	103
34	BV _{50t}	75,6	77	76,9
	BV _{max}	117	110	102
36	BV _{50t}	69,5	69,7	70,6
	BV _{max}	116	109	101
38	BV _{50t}	63	64	64,9
	BV _{max}	115	108	100
40	BV _{50t}	57,7	58,8	59,4
	BV _{max}	114	107	99,4
44	BV _{50t}	47,6	48,6	49,2
	BV _{max}	112	104	96,9
48	BV _{50t}	38,9	39,6	40,9
	BV _{max}	108	102	94,5
52	BV _{50t}	31,4	32,6	33
	BV _{max}	105	98,7	91,6
56	BV _{50t}	25,1	26	26,7
	BV _{max}	102	95,6	88,9
60	BV _{50t}	19,5	20,4	21,2
	BV _{max}	98	92,4	85,9
64	BV _{50t}	15	15,5	16,2
	BV _{max}	94,6	89,1	82,9
68	BV _{50t}		11,8	12,3
	BV _{max}	91	85,9	80
72	BV _{50t}			
	BV _{max}	87,5	82,7	77,2
76	BV _{50t}			
	BV _{max}	83,7	79,7	74,5
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	79,8	77	71,9
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	76	73,9	69,4
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	71,8	70,6	67
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	67,7	67,2	64,6
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	63,7	63,4	62
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	59,1	59,2	59
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	54,6	55,1	55,3
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	50,4	50,8	51,2
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	46,2	46,8	47,3
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	42,2	42,8	43,4
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	38,5	39,1	39,8
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	35,2	35,5	36,2
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	32	32,4	32,9
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	28,6	29,2	30
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	25,9	26,2	26,9
140	BV _{50t}			
	BV _{max}	23,1	23,6	24,2
144	BV _{50t}			
	BV _{max}	20,5	21	21,8
148	BV _{50t}			
	BV _{max}	18,5	18,8	19,4
152	BV _{50t}			
	BV _{max}	16,6	16,9	17,4
156	BV _{50t}			
	BV _{max}	14,7	15,1	15,5
160	BV _{50t}			
	BV _{max}		13,4	13,8
164	BV _{50t}			
	BV _{max}			12,2



S3441

		HSL4 174 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV _{50t}	110		
	BV _{max}	111		
26	BV _{50t}	104	103	
	BV _{max}	111	105	
28	BV _{50t}	95,8	96,4	95,8
	BV _{max}	111	105	98,6
30	BV _{50t}	87,9	88,4	89,6
	BV _{max}	111	105	98,7
32	BV _{50t}	80,6	81	82,1
	BV _{max}	111	105	98,5
34	BV _{50t}	72,7	74,2	75,3
	BV _{max}	111	105	97,8
36	BV _{50t}	66,6	68	69
	BV _{max}	110	104	96,9
38	BV _{50t}	60,9	62,2	63,1
	BV _{max}	110	103	96
40	BV _{50t}	55,8	56,1	56,9
	BV _{max}	109	102	94,9
44	BV _{50t}	45,5	46,6	47,3
	BV _{max}	106	99,7	92,8
48	BV _{50t}	36,8	37,7	39
	BV _{max}	103	97,1	90,5
52	BV _{50t}	29,8	30,5	31,7
	BV _{max}	100	94,5	88
56	BV _{50t}	23,4	23,9	24,7
	BV _{max}	97,2	91,5	85,2
60	BV _{50t}	18	18,9	19,5
	BV _{max}	93,8	88,7	82,6
64	BV _{50t}		14,1	14,9
	BV _{max}	90,5	85,5	79,7
68	BV _{50t}			
	BV _{max}	87,3	82,3	76,9
72	BV _{50t}			
	BV _{max}	83,7	79,1	74,4
76	BV _{50t}			
	BV _{max}	80,2	76,1	71,7
80	BV _{50t}			
	BV _{max}	76,6	73,3	69,1
84	BV _{50t}			
	BV _{max}	72,8	70,3	66,5
88	BV _{50t}			
	BV _{max}	69	67,6	63,9
92	BV _{50t}			
	BV _{max}	65,2	64,5	61,6
96	BV _{50t}			
	BV _{max}	61,4	61,2	59,1
100	BV _{50t}			
	BV _{max}	57,4	57,5	56,4
104	BV _{50t}			
	BV _{max}	53	53,4	53,2
108	BV _{50t}			
	BV _{max}	48,6	49,1	49,6
112	BV _{50t}			
	BV _{max}	44,6	45	45,7
116	BV _{50t}			
	BV _{max}	40,9	41,3	41,9
120	BV _{50t}			
	BV _{max}	37	37,6	38,3
124	BV _{50t}			
	BV _{max}	33,6	34	34,8
128	BV _{50t}			
	BV _{max}	30,3	30,8	31,4
132	BV _{50t}			
	BV _{max}	27,1	27,6	28,4
136	BV _{50t}			
	BV _{max}	24,4	24,5	25,3
140	BV _{50t}			
	BV _{max}	21,7	22,1	22,5
144	BV _{50t}			
	BV _{max}	19,4	19,8	20,3
148	BV _{50t}			
	BV _{max}	17,1	17,6	18,2
152	BV _{50t}			
	BV _{max}	15,3	15,6	16,1
156	BV _{50t}			
	BV _{max}	13,5	13,9	14,3
160	BV _{50t}			
	BV _{max}	11,9	12,1	12,6
164	BV _{50t}			
	BV _{max}		10,5	10,9
168	BV _{50t}			
	BV _{max}			
172	BV _{50t}			
	BV _{max}			

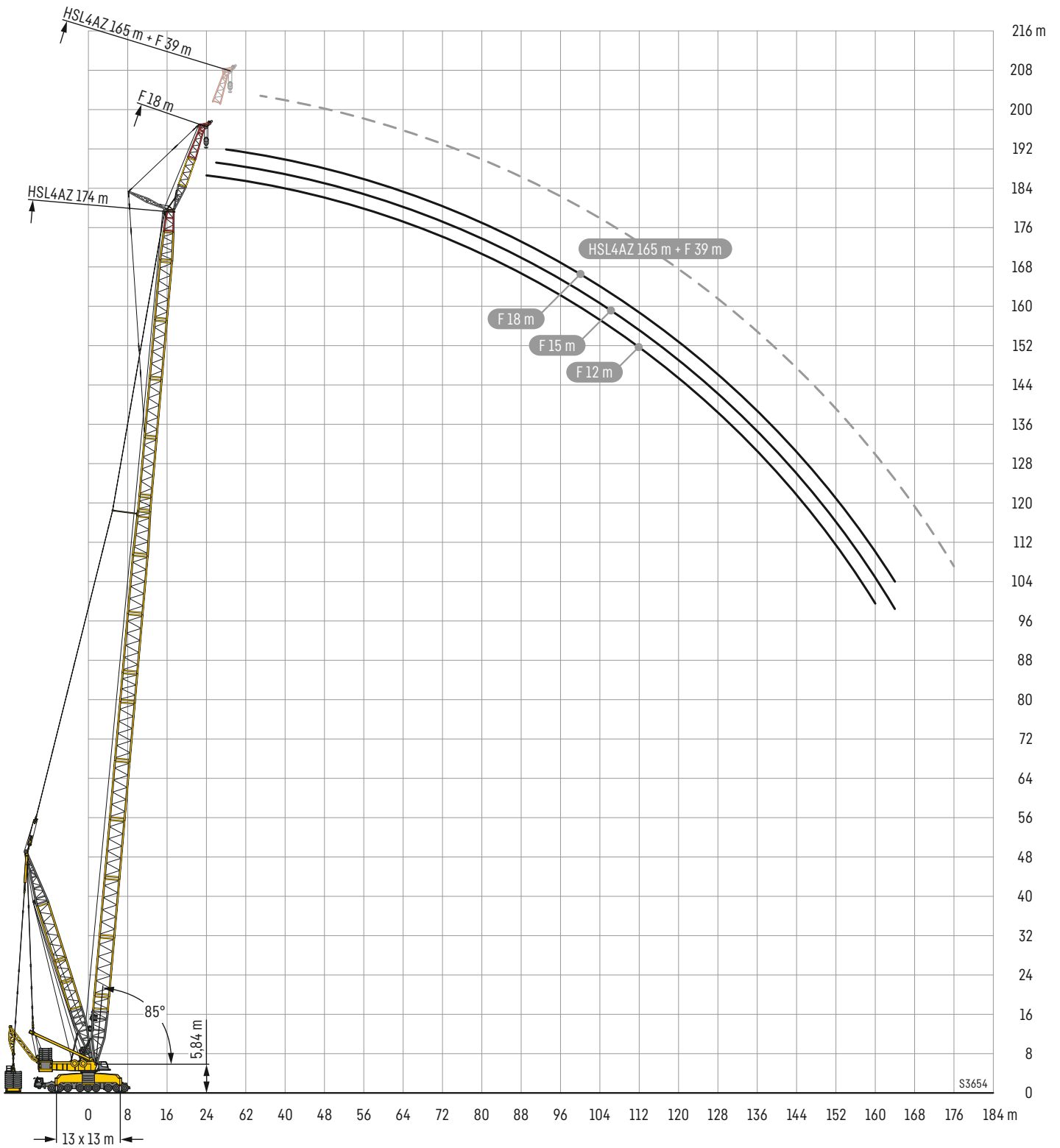


S3441

Hubhöhen

HSL4AZD2FBV

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



HSL5AF

HSL5 102 – 105

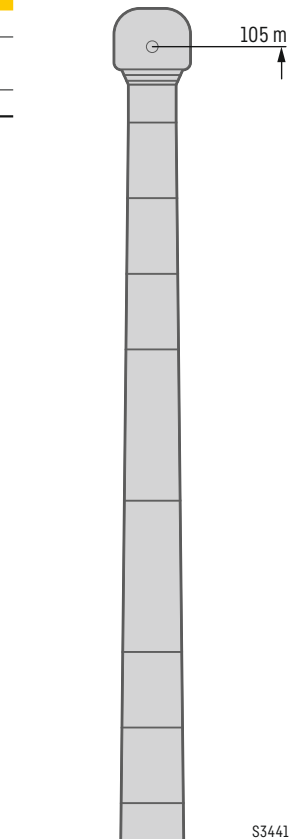
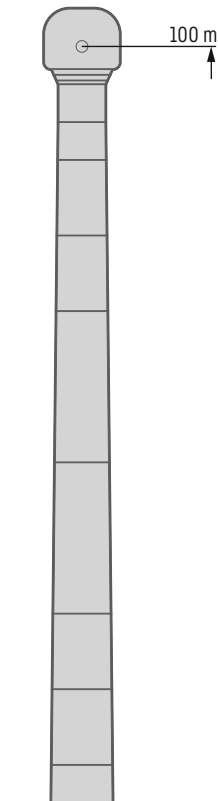


60-80 t
20-59 t
0 t

Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

m	HSL5 102 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	174	158	
20	171	156	138
22	168	154	133
24	161	151	129
26	149	147	125
28	137	137	121
30	127	128	117
32	119	119	114
34	111	111	109
36	104	104	103
38	96,9	97,2	96,7
40	91,8	91,7	90,8
44	82,1	82,2	81,5
48	71,7	73,5	73,6
52	62,5	64,5	65,2
56	54,9	56,5	56,9
60	47,7	49,3	50,2
64	42	43,2	44,1
68	36,7	38	38,7
72	32	33,4	34
76	28	29,2	29,9
80	24,3	25,3	26
84	20,8	22	22,7
88	18,3	19,1	19,7
92	16,1	16,9	17,3
96	14,1	14,9	15,2
100	12,3	13	13,4
104			11,6

m	HSL5 105 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	167		
20	165	151	138
22	162	148	134
24	157	146	129
26	145	143	125
28	134	135	121
30	124	125	118
32	116	116	114
34	108	108	108
36	101	101	101
38	94,9	95,1	94,8
40	88,9	89,3	89
44	79,7	80	79,5
48	70,3	72,2	71,9
52	61,3	63,1	63,5
56	53,3	55,2	55,8
60	46,5	48,1	48,9
64	40,5	42,1	42,6
68	35,2	36,7	37,4
72	30,7	32	32,6
76	26,7	27,9	28,4
80	23	24,1	24,7
84	19,9	21	21,4
88	17,3	18,2	18,7
92	15	15,8	16,3
96	13	13,8	14,2
100	11,2	11,9	12,2
104		10,2	10,6
108			9
112			
116			
120			
124			



S3441

HSL5AF

HSL5 108 – 111

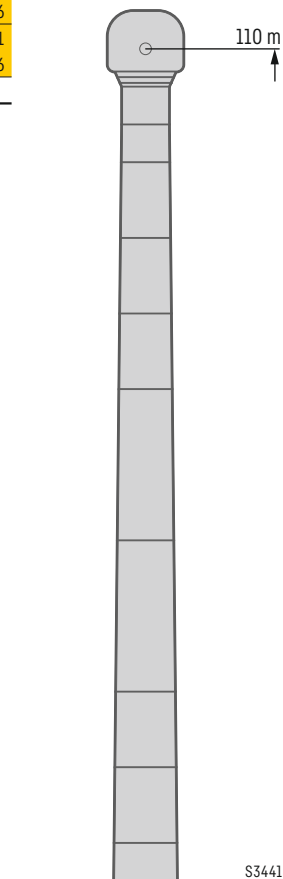


60 - 80 t
20 - 59 t
0 t

Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

m	HSL5 108 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	161		
20	158	145	133
22	156	143	132
24	153	141	129
26	143	138	125
28	132	133	122
30	122	122	118
32	114	114	113
34	106	107	106
36	99,1	99,6	98,9
38	92,7	93,2	93,1
40	87	87,8	87,3
44	78	78,2	77,4
48	69,3	70,5	70
52	60,2	62	62,6
56	52,3	53,9	54,9
60	45,4	47	48
64	39,4	41,1	41,8
68	34,3	35,7	36,5
72	29,6	30,9	31,7
76	25,6	26,8	27,5
80	21,9	23,1	23,8
84	18,9	19,8	20,4
88	16,4	17,3	17,7
92	14,2	15,1	15,5
96	12,1	13	13,4
100	10,4	11,1	11,5
104	8,7	9,4	9,8
108		7,8	8,2
112			
116			
120			

m	HSL5 111 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	154		
20	152	139	
22	149	137	127
24	147	135	125
26	141	133	123
28	131	129	122
30	121	120	118
32	113	111	111
34	105	104	104
36	97,7	97,8	96,5
38	91,9	91,3	90,6
40	86	86	85,3
44	76,5	75,8	75,4
48	68,6	68,4	67,6
52	59,8	60,4	61
56	52,1	52,6	53,6
60	45,2	45,8	46,6
64	39	39,7	40,5
68	33,9	34,4	35
72	29,1	29,6	30,3
76	25,1	25,4	26,2
80	21,4	22	22,7
84	18,3	18,9	19,6
88	15,9	16,2	16,7
92	13,7	14	14,5
96	11,6	11,9	12,4
100	9,8	10	10,5
104	8	8,3	8,6
108	6,5	6,7	7,1
112			5,6
116			



HSL5AF

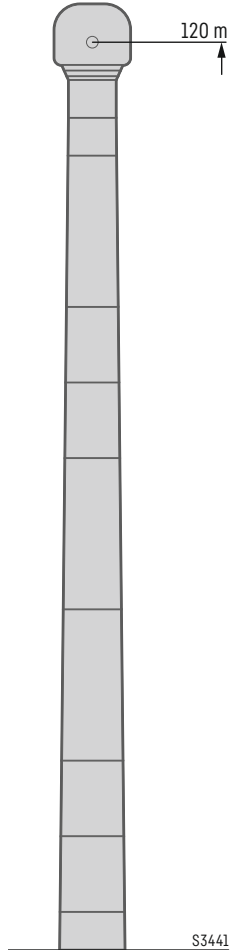
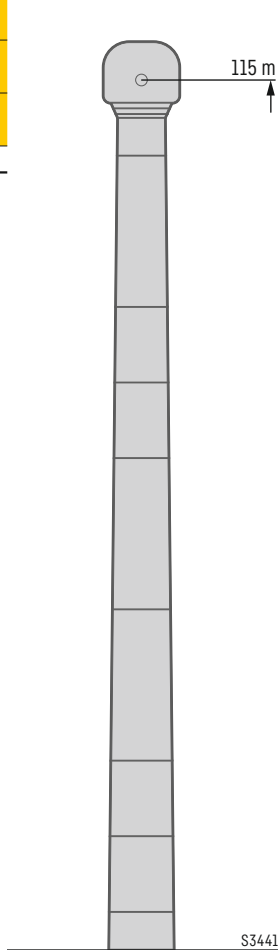
HSL5 114



60-80 t
20-59 t
0 t

Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно

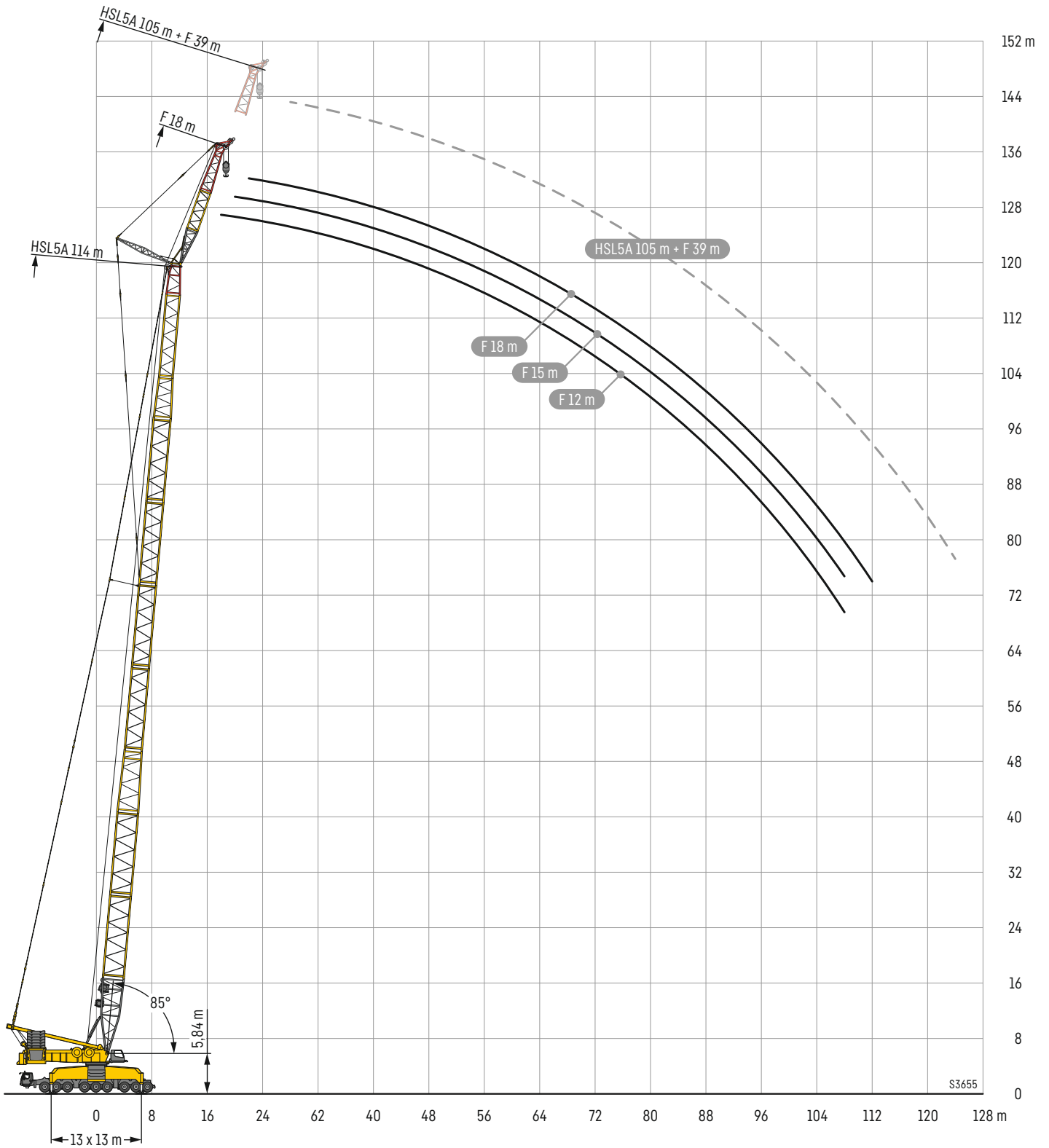
	HSL5 114 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	148		
20	145	133	
22	143	131	122
24	140	130	120
26	136	128	119
28	128	125	117
30	119	118	115
32	111	110	108
34	103	102	101
36	96,2	95,8	94,8
38	90,3	89,9	88,9
40	84,4	83,9	83,5
44	74,9	74,3	74,1
48	67,6	66,8	66,4
52	59,1	59,5	60
56	51,3	52	52,7
60	44,5	45	45,9
64	38,4	39	39,7
68	33,1	33,8	34,3
72	28,4	29,1	29,6
76	24,4	24,8	25,4
80	21,1	21,4	21,7
84	18	18,5	18,9
88	15,4	15,7	16,3
92	13,2	13,5	13,9
96	11,1	11,4	11,8
100	9,2	9,6	9,9
104	7,6	7,7	8,2
108	6	6,2	6,6
112			5,1
116			



Hubhöhen

HSL5AF

Lifting heights - Hauteurs de levage - Altezze di sollevamento - Alturas de elevación - Высота подъема



Symbolerklärung

Description of symbols - Explication des symboles - Legenda simboli

Descripción de los símbolos - Объяснение символов



Max. Tragkraft
Max. capacity
Capacité max.
Capacità max.
Máx. capacidad de carga
Макс. грузоподъемность



Maximale Länge Hauptausleger
Max. boom length
Longueur maxi. de la fleche principale
Massima lunghezza braccio principale
Longitud maxima pluma principal
Максимальная длина основной стрелы



Maximale Länge Auslegersystem
Max. boom system length
Longueur maxi. du système de fleche
Massima lunghezza sistema braccio
Longitud maxima sistema de plumas
Максимальная длина стреловой системы



Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids
Contrappeso
Contrapeso
Противовес



Zentralballast
Central ballast
Contrepoids central
Zavorra centrale
Contrapeso central
Центральный балласт



Gewicht
Weight
Poids
Peso
Peso
Собст. вес



Motor
Engine
Moteur
Motore
Motor
Двигатель



Abstützungen
Outriggers
Calage
Stabilizzatori
Estabilizadores
Выносные опоры



Ausladung
Radius
Portée
Raggio di lavoro
Radio de trabajo
Вылет стрелы



Hauptausleger HSL
Main boom HSL
Fleche principale HSL
Braccio principale HSL
Pluma principal HSL
Основная стрела HSL



Derricksystem D
Derrick system D
Système derrick D
Sistema Derrick D
Sistema Derrick D
Деррик-система D



Feste Gitterspitze F
Fixed lattice jib F
Flechette à treillis fixe F
Falcone tralicciato fisso F
Plumin fijo de celosía F
Неподвижный решетчатый удлинитель F



Adapter A
Adapter A
Pecce d'adaptateur A
Adattatore A
Adaptador A
Адаптер A



Zusatzabspannbock
Additional guying support
Chevalet tendeur
Tirante aggiuntivo
Caballete de arriostamiento auxiliar
Дополнительная оттяжная стойка



Schwebeballast V-frame®
Suspended ballast V-frame®
V-frame® de contrepoids suspendu
Telaio a V per zavorra sospesa
Bandeja de contrapeso V suspendida
Подвесной балласт V-frame®

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (39,9 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
8. Traglaständerungen vorbehalten.
9. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
10. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (39,9 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Le sol doit être plat et résistant.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
10. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (39,9 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. La superficie de apoyo ha de ser llana y firme.
8. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
9. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
10. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (39,9 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
10. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (39,9 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. La superficie adibita al montaggio deve essere piana e in grado di sopportare il carico.
8. Con riserva di modifiche delle portate.
9. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
10. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (39,9 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Изменения значений грузоподъемности возможны.
8. Возможно изменение значений грузоподъемности.
9. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
10. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящиеся к объему серийных поставок.

Highlights



LG 1800-1.0

Schnell-Einsatz-Kran - Fast-erecting crane - Grue à montage rapide
Gru a montaggio rapido - Grúa de montaje rápido - Кран для быстрой эксплуатации

Gittermast-Mobilkran - Lattice boom mobile crane - Grue à flèche en treillis - Autogrù tralicciata Grúa móvil con pluma de celosía - Мобильный кран с решетчатой стрелой

Kombiniert den mobilen Unterwagen auf Rädern mit den hohen Traglasten eines Gittermastkrans
Combines the mobile undercarriage on wheels with the high lifting capacities of a lattice boom crane
Combine le châssis mobile sur roues avec les charges élevées d'une grue à flèche en treillis
Combina il sottocarro mobile su ruote con le elevate capacità di carico di una gru a palo a traliccio
Combina la movilidad de un chasis sobre ruedas con las elevadas capacidades de carga de una grúa con pluma de celosía
Дополняет мобильную ходовую тележку на колесах с высокой грузоподъемностью крана с решетчатой стрелой

Windpark optimiert - Wind farm optimized - Optimisation du parc éolien - Parco eolico ottimizzato Parque eólico optimizado - Оптимизация ветропарка

3 m Fahrzeugbreite beim Verfahren - 3 m vehicle width for manoeuvring
Largeur du véhicule de 3 m lors de l'opération - 3 m di larghezza veicolo durante la guida
3 m de anchura del vehículo durante el proceso - Ширина машины 3 м во время движения

Für alle Straßenvorschriften gerüstet - Equipped to meet all road regulations Équipé dans le respect de toutes les réglementations routières Equipaggiata per tutte le norme stradali - Preparadas para todas las normas de circulación Оснащение в соответствии со всеми правилами дорожного движения

Achslasten weltweit flexibel - Flexible worldwide axle loads - Charges par essieu flexibles à l'échelle mondiale
Carichi sugli assi flessibili in tutto il mondo - Cargas por eje flexibles y universales - Универсальная для всего мира нагрузка на оси