

---

# PR 736 Litronic

---

## LIEBHERR

Boueurs



**Génération**

8

**Puissance moteur**

160 kW / 217 ch  
Phase IIIa

**Poids en ordre de  
marche**

20 000–24 900 kg



# Données techniques



## Moteur Diesel

<b>Moteur Diesel Liebherr</b>	D 934 EVO Emissions conformes aux Directives 97/68/CE, 2004/26/CE Phase IIIa et EPA/CARB Tier 3
<b>Puissance (nette)</b> ISO 9249 SAE J1349	160 kW / 217 ch 160 kW / 214 ch
<b>Puissance maximale (nette)</b> ISO 9249 SAE J1349	175 kW / 238 ch 175 kW / 235 ch
<b>Régime nominal</b>	1 900 <sup>1</sup> /min.
<b>Cylindrée</b>	7,0l
<b>Conception</b>	Moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, turbocompresseur, refroidisseur de l'air de suralimentation air-air
<b>Système d'injection</b>	Injection directe, Common Rail, régulation électronique
<b>Lubrification du moteur</b>	Lubrification par circulation forcée, jusqu'à une inclinaison de 45° dans tous les sens
<b>Tension de service</b>	24 V
<b>Alternateur</b>	140 A
<b>Démarrreur</b>	7,8 kW
<b>Batteries</b>	2 x 180 Ah / 12 V
<b>Filtre à air</b>	Filtre à air sec avec indicateur de vide et évacuation automatique des poussières, élément principal et de sécurité
<b>Système de refroidissement</b>	Radiateur combiné, à unités de refroidissement pour l'eau et l'air de suralimentation, ventilateur à entraînement hydrostatique



## Hydraulique de travail

<b>Système hydraulique</b>	« Open-center avec Load Sensing » – Bloc de contrôle
<b>Type de pompe</b>	Pompe à engrenages
<b>Débit max.</b>	206 l/min.
<b>Limite de pression</b>	260 bar (lame 6-voies), 200 bar (lame droite)
<b>Distributeur</b>	2 tiroirs avec possibilité d'extension à 4
<b>Système de filtrage</b>	Filtre de refoulement avec barreau magnétique dans le réservoir hydraulique
<b>Commande</b>	Manipulateur unique pour tous les mouvements de la lame



## Transmission, commande

<b>Système de transmission</b>	Transmission hydrostatique, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chenille
<b>Vitesse de translation *</b> Plage 1 : Plage 2 : Plage 3 :	à variation continue 0- 6,5 km/h (en avant et en arrière) 0- 8,5 km/h (en avant et en arrière) 0-11,0 km/h (en avant et en arrière) * Réglage préalable, toutes les plages de vitesse peuvent être paramétrées au manipulateur
<b>Régulation de charge limite</b>	Le système Litronic surveille électroniquement le régime du moteur Diesel et régule la vitesse de translation selon la force de poussée nécessaire
<b>Direction</b>	Hydrostatique
<b>Frein de service</b>	Hydrostatique (freinage dynamique) sans usure
<b>Frein de stationnement / de sécurité</b>	Freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement lorsque le manipulateur de translation est mis au point mort
<b>Système de refroidissement</b>	Radiateur hydraulique séparé, ventilateur à entraînement hydrostatique et régulation par thermostat
<b>Système de filtrage</b>	Filtrage fin dans le circuit de gavage
<b>Réducteur de translation</b>	Réducteur à pignon droit et planétaire, double joint à glace avec contrôle de la température
<b>Commande</b>	Manipulateur unique pour tous les mouvements de translation et de direction. En option : manipulateur à 3 positions avec pédale d'approche lente



## Cabine de conduite

<b>Cabine</b>	Suspension élastique, pressurisation, inclinaison de 40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle, structure de protection au retournement ROPS (EN ISO 3471) et contre la chute de pierres FOPS (EN ISO 3449) intégrées
<b>Siège conducteur</b>	Siège confortable, à suspension pneumatique, réglage individuel
<b>Contrôle</b>	Moniteur à commande tactile : affichage des données actuelles de la machine, surveillance automatique de l'état de fonctionnement. Paramétrage individuel de la machine
<b>Vibrations</b>	
Système main / bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	0,24-1,31 m/s <sup>2</sup> , conforme au rapport technique ISO/TR 25398:2006
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

## Train de roulement

	L	XL	LGP
<b>Conception</b>	Train de roulement à galets de roulement fixes		
<b>Suspension</b>	Paliers élastiques et balancier		
<b>Chaînes</b>	Prélubrifiées, tuiles 1 nervure, réglage de la tension de la chaîne par unité d'amortissement et tendeur à graisse		
<b>Maillons de chaîne, par côté</b>	41	45	45
<b>Galets de roulement, par côté</b>	6	7	7
<b>Galets porteurs, par côté</b>	2	2	2
<b>Segments de barbotin, par côté</b>	6	6	6
<b>Tuiles, standard</b>	610 mm	610 mm	711 mm 812 mm
<b>Tuiles, option</b>	560 mm	560 mm	914 mm 965 mm

## Niveaux sonores

<b>Niveau sonore interne selon ISO 6396</b>	
$L_{pA}$ (pression acoustique au poste de conduite)	75 dB(A)
<b>Niveau sonore externe selon ISO 6395</b>	
$L_{WA}$ (émissions sonores dans l'environnement)	111 dB(A)

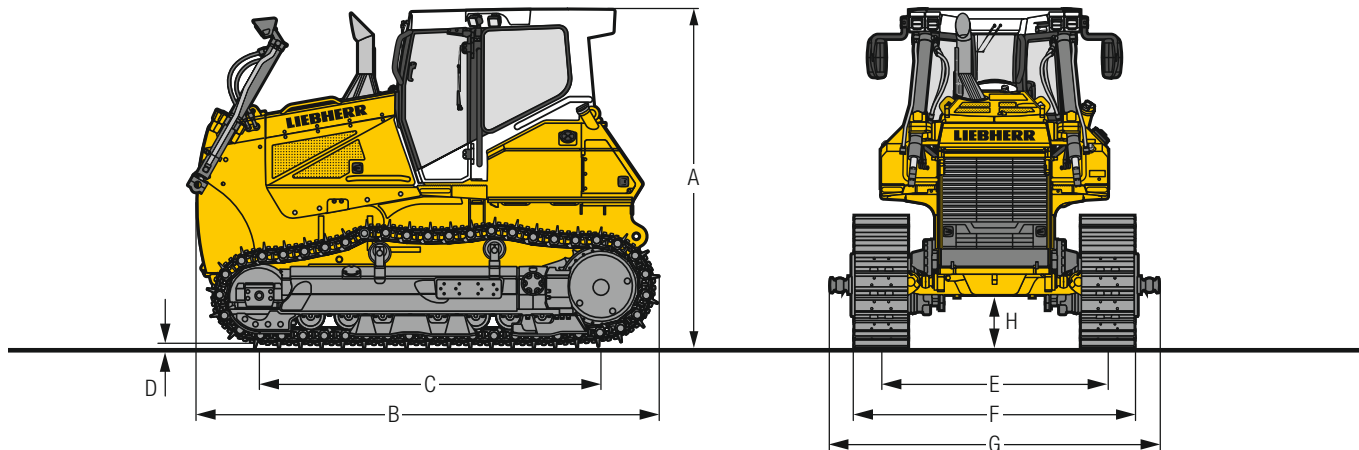
## Contenances

Réducteur de translation L et XL (cadre de poussée extérieur), chaque	15 l
Réducteur de translation XL (cadre de poussée intérieur), chaque	22 l
Réducteur de translation LGP (cadre de poussée extérieur), chaque	26,5 l
Réducteur de translation XL (cadre de poussée intérieur), chaque	30 l
Réservoir hydraulique	19 l
Réservoir de carburant	430 l
Circuit de refroidissement	4 l
Huile moteur avec filtre	29 l

## Force de traction

<b>Max.</b>	314 kN
à 1,5 km/h	277 kN
à 3,0 km/h	164 kN
à 6,0 km/h	82 kN
à 9,0 km/h	55 kN

# Dimensions

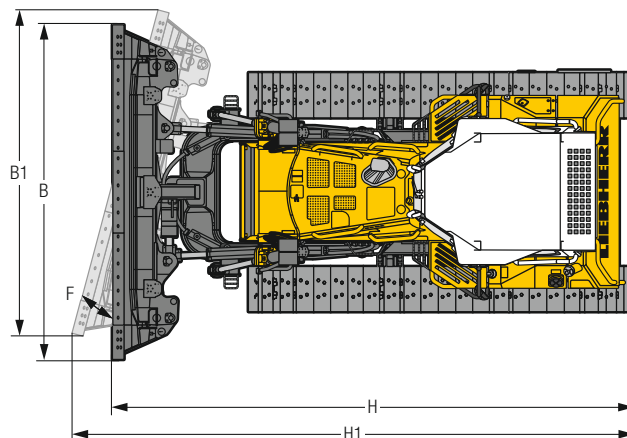
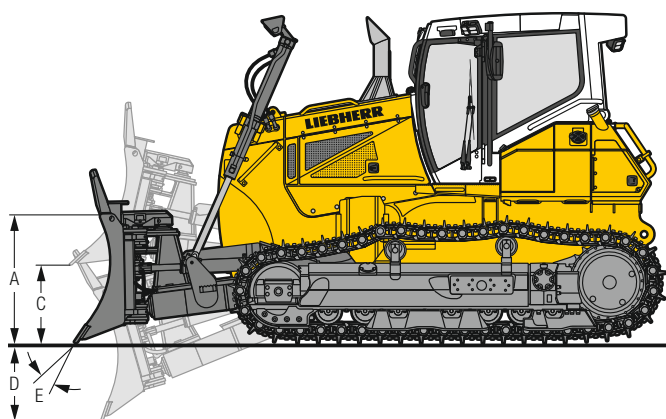


## Dimensions

Cadre de poussée		extérieur	intérieur	extérieur	intérieur	extérieur
Train de roulement		L	XL	XL	LGP	LGP
A Hauteur sur cabine	mm	3 265		3 265		3 265
B Longueur sans équipement	mm	4 428		4 428		4 428
C Distance entre les roues	mm	2 872		3 283		3 283
D Hauteur des nervures de tuiles	mm	65		65		65
H Garde au sol	mm	511		511		511
E Largeur de voie	mm	1 830	2 180	1 830	2 290 / 2 390	2 180
G Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	2 724	-	2 724	-	3 474
<b>F Tuiles 560 mm</b>						
Largeur sur train de roulement	mm	2 390	2 740	2 390		
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	17 236	17 711	17 786	-	-
<b>F Tuiles 610 mm</b>						
Largeur sur train de roulement	mm	2 440	2 790	2 440		
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	17 375	17 850	17 925	-	-
<b>F Tuiles 711 mm</b>						
Largeur sur train de roulement	mm				3 000	
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	-	-	-	18 149	-
<b>F Tuiles 812 mm</b>						
Largeur sur train de roulement	mm				3 202	2 992
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	-	-	-	18 428	18 671
<b>F Tuiles 914 mm</b>						
Largeur sur train de roulement	mm					3 094
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	-	-	-		18 967
<b>F Tuiles 965 mm</b>						
Largeur sur train de roulement	mm					3 145
Poids pour le transport <sup>1)</sup>	kg	-	-	-		19 119

<sup>1)</sup> Lubrifiants et consommables, 20% carburant, cabine ROPS / FOPS.

# Équipement avant



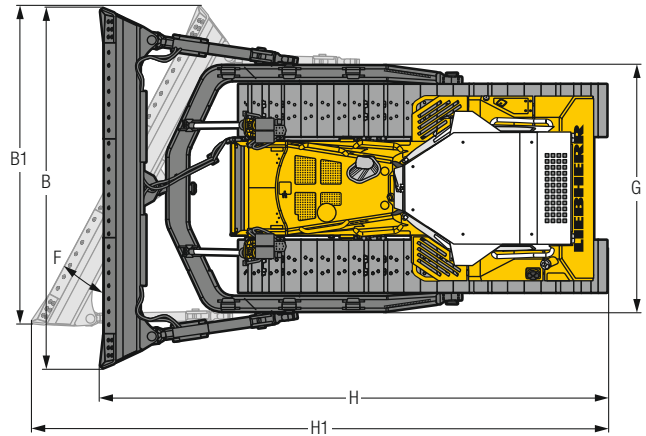
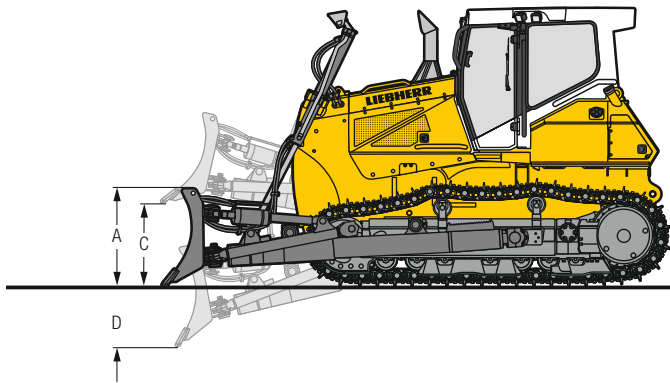
## Lame 6-voies cadre de poussée intérieur

		Lame 6-voies	Lame 6-voies avec coins rabattables	Lame 6-voies	Lame 6-voies avec coins rabattables
Train de roulement		XL	XL	LGP	LGP
Capacité de la lame, ISO 9246	m <sup>3</sup>	4,78	4,78	4,84	4,84
A Hauteur de la lame	mm	1 350	1 350	1 250	1 250
B Largeur de la lame	mm	3 764	3 764	4 210	4 210
B1 Largeur de la lame, lame orientée	mm	3 508	3 508	3 918	3 918
Largeur de transport	mm	3 469	2 990	3 876	3 000 <sup>2)</sup>
C Hauteur de levage max.	mm	1 267	1 267	1 260	1 260
D Profondeur de creusement max.	mm	665	665	661	661
E Réglage de l'angle de coupe	mm	5°	5°	5°	5°
F Réglage de l'orientation		23,3°	23,3°	23,3°	23,3°
Dévers (tilt) max.		479	479	536	536
H Longueur totale, lame droite	mm	5 878	5 878	5 861	5 861
H1 Longueur totale, lame orientée	mm	6 567	6 567	6 640	6 640
F Tuiles 560 mm					
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	20 994	21 416		
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,58	–	–
F Tuiles 610 mm					
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	21 133	21 555		
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,53	0,54	–	–
F Tuiles 711 mm					
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg			21 657	22 151
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,46	0,47
F Tuiles 812 mm					
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg			21 936	22 430
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,41	0,42

<sup>1)</sup> Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS / FOPS, opérateur, lame comme indiqué.

<sup>2)</sup> Largeur de transport 3 000 mm avec plaques de base de 711 mm. Largeur de transport 3 202 mm avec plaques de base de 812 mm.

# Équipement avant

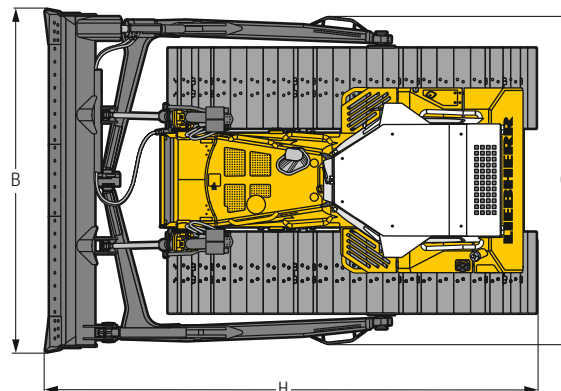
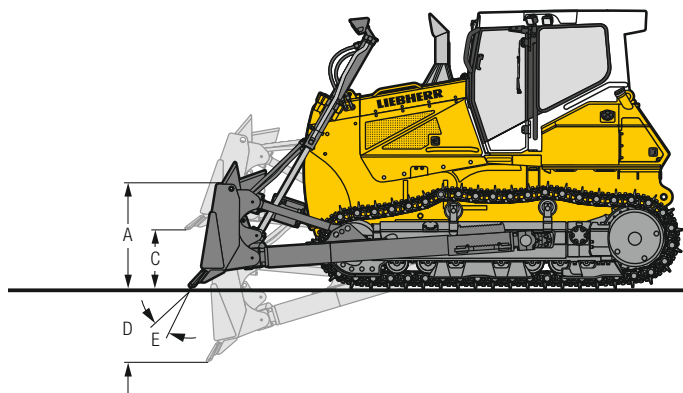


## Lame biaise mécanique

		avec fonction tilt	
Train de roulement			XL
Capacité de la lame, ISO 9246		m <sup>3</sup>	3,80
A	Hauteur de la lame	mm	1 100
B	Largeur de la lame	mm	4 245
B1	Largeur de la lame, lame orientée	mm	3 850
C	Hauteur de levage max.	mm	1 224
D	Profondeur de creusement max.	mm	605
F	Réglage de l'orientation Dévers (tilt) max.	mm	25° 679
G	Largeur au cadre de poussée	mm	2 890
H	Longueur totale, lame droite	mm	5 964
H1	Longueur totale, lame orientée	mm	6 796
F	Tuiles 560 mm		
	Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	20 958
	Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,57
F	Tuiles 610 mm		
	Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	21 099
	Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,53

<sup>1)</sup> Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame biaise mécanique.

# Équipement avant



## Lame semi-U et Lame droite

		Lame semi-U L	Lame semi-U XL	Lame droite LGP
Train de roulement				
Capacité de la lame, ISO 9246	m <sup>3</sup>	5,56	5,56	4,10
A Hauteur de la lame	mm	1 400	1 400	1 150
B Largeur de la lame	mm	3 372	3 372	3 995
C Hauteur de levage max.	mm	1 243	1 216	1 225
D Profondeur de creusement max.	mm	464	511	516
E Réglage de l'angle de coupe		10°	10°	10°
Dévers (tilt) max.	mm	432	432	395
G Largeur avec rotules du cadre de poussée		3 086	3 086	3 836
H Longueur totale	mm	5 748	5 968	5 758
F Tuiles 560 mm				
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	20 005	20 555	
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,62	0,56	–
F Tuiles 610 mm				
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	20 146	20 696	
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,52	–
F Tuiles 812 mm				
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg			21 926
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,41
F Tuiles 914 mm				
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg			22 222
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,37
F Tuiles 965 mm				
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg			22 374
Pression au sol, ISO16754 <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,35

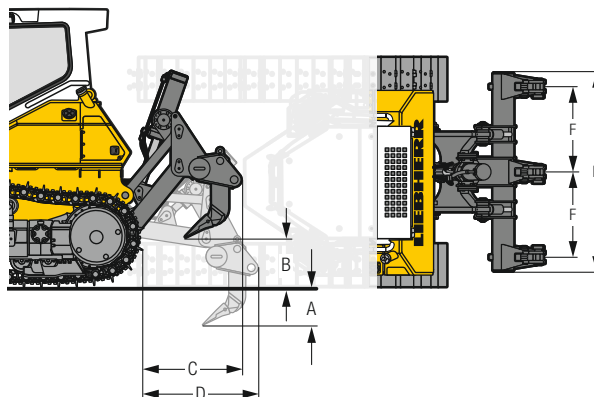
<sup>1)</sup> Lubrifiants et consommables, 100% carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame semi-U ou lame droite.

# Equipement arriere



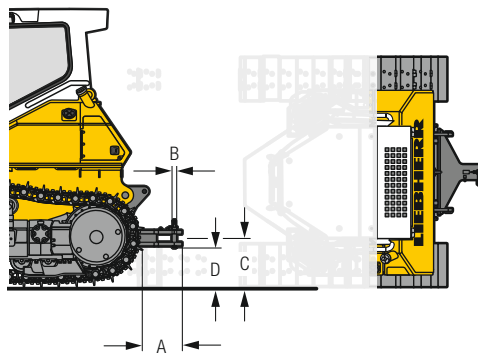
## Scarificateur 3 dents

A Profondeur de ripage (max. / min.)	mm	449 / 299
B Hauteur de levage (max. / min.)	mm	738 / 588
C Longueur totale, scarificateur relevé	mm	1 138
D Longueur totale, scarificateur abaissé	mm	1 469
E Largeur du scarificateur	mm	2 320
F Ecartement des dents	mm	1 000
Réglage de l'angle d'attaque		-
Poids	kg	1 920



## Chape d'attelage

		<b>rigide</b>
A Longueur supplémentaire	mm	436
B Diamètre de l'axe	mm	50
C Hauteur du crochet	mm	580
D Garde au sol	mm	492
Ecartement de la clé	mm	95
Poids	kg	280





# Équipement



## Machine de base

Arrêt automatique du moteur	+
Compartment de batteries avec verrou	•
Crochet d'accouplement arrière	•
Éclairage du compartiment moteur	•
Filtre à air sec avec pré-filtre	•
Huile hydraulique Liebherr, bio-dégradable	+
Kit charbon	+
Kit copeaux de bois	+
Kit dépôts d'ordures	+
Kit grand froid	+
Kit travaux forestiers	+
LiDAT – Système de transmission de données	•
Main courante supplémentaire sur le réservoir	+
Moteur Diesel Liebherr norme d'émission phase IIIa	•
Outillage	•
Outillage complet	+
Peinture spéciale	+
Pelle avec support	+
Pompe de remplissage carburant, électrique	+
Portes compartiment moteur verrouillables	•
Pré-équipement pour système de guidage	+
Pré-filtre à air avec extraction automatique des poussières	•
Pré-filtre à carburant grossier	•
Pré-filtre à carburant grossier, chauffant	+
Pré-séparateur de filtre à air Sy-Klone	+
Pré-séparateur de filtre à air Top Air	+
Protection de radiateur sur charnières	•
Radiateur à grosse maille	•
Réduction automatique du régime moteur	+
Séparateur d'eau	•
Séparateur d'eau, chauffant	+
Stabilisation automatique du blindage + contrôle de l'inclinaison	+
Système de nivellement monté sur le toit	+
Ventilateur à entraînement hydrostatique	•
Ventilateur avant sur charnières	•
Ventilateur réversible	+



## Hydraulique de travail

Pilotage électronique de l'hydraulique de travail	•
Filtre de refoulement dans le réservoir	•
Fonction de secouage Blindage	•
Fonction descente rapide de la lame	•
Kit hydraulique pour scarificateur	+
Kit hydraulique pour treuil	+
Levage automatique du ripper arrière en position de stationnement	•
Bloc de commande et pompe à engrenages Load Sensing	•
Position flottante de la lame	•



## Transmission

Commutateur d'activation de l'engin	•
Frein de stationnement automatique	•
Hydraulique de translation, manipulateur à 3 positions	+
Hydraulique de translation, manipulateur proportionnel	•
Interrupteur d'arrêt d'urgence	•
Interrupteur de contact dans le siège conducteur	•
Limitation de charge électronique	•
Pédale d'approche lente	+
Réducteur de translation planétaire	•
Régulation de vitesse sur 3 plages	•
Transmission hydrostatique	•



## Cabine de conduite

Accoudoirs à orientation 3D	•
Cabine avec chauffage	•
Caméra de recul	+
Chauffage par circulation d'eau chaude	+
Climatisation	•
Compartiment de rangement	+
Crochet porte-manteau	•
Éclairage de montée et de descente	•
Éclairage intérieur LED	•
Ecran couleur tactile	•
Essuie-glaces avant, arrière, sur les portes, à balayage intermittent	•
Extension du marche-pieds devant la porte de la cabine	+
Extincteur	+
Grillage de protection pour vitres	+
Installation radio préparée	+
Lave-glacé	•
Pare-soleil avant	+
Prise 12 V + 24 V	•
Radio	+
Rangement climatisé	•
Réglage longitudinal des manipulateurs	•
Repose-pieds sur la console avant	+
Rétroviseur intérieur	•
Rétroviseurs extérieurs	+
Rétroviseurs pour les violonistes de l'arrière	+
ROPS / FOPS intégrées	•
Roulements de cabine insonorisants	•
Siège Confort à amorti pneumatique	•
Siège Premium à amorti pneumatique	+
Système de basculement de la cabine	•
Système de filtration de poussière par surpression	+
Ventilation pressurisée	•
Vitrage en verre de sécurité teinté	•
Vitre coulissante droite	+
Vitre coulissante gauche	+

• = Standard

+ = Option

# Equipement

## Installation électrique

1 phare de travail par vérin de levage	●
1 phare supplémentaire par vérin de levage	+
2 batteries démarrage à froid	●
2 phares de travail arrière, sur la cabine	●
2 phares de travail supplémentaires arrière, sur la cabine	+
4 phares de travail avant, sur la cabine	●
Anti-démarrage électronique	+
Avertisseur de marche arrière acoustique	+
Avertisseur sonore de marche arrière, acoustique et visuel	+
Clairon	●
Coupe-circuit des batteries	●
Coupe-circuit des batteries, verrouillable	+
Dispositif d'avertissement de marche arrière avec signal large bande	+
Dispositif d'avertissement de marche arrière avec signal large bande et optique	+
Gyrophare	+
Phares de travail LED	+
Tension 24 V	●

## Train de roulement

Chaînes prélubrifiées	●
Chassis des longerons fermé	●
Galets de roulement à suspension fixe	●
Guide-chaîne avant et arrière	●
Guide-chaîne central	+
Maillon de fermeture démontable	●
Protecteur de chaîne continu	+
Segments de barbotin ajourés	+
Segments de barbotins boulonnés	●
Train de roulement L	+
Train de roulement LGP	+
Train de roulement XL	+
Tuiles - application normale	●
Tuiles à évidement trapézoïdal <sup>1)</sup>	+

● = Standard

+ = Option

<sup>1)</sup> Largeurs de tuiles disponibles sur demande auprès du revendeur

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessitent l'accord préalable de la société Liebherr !

Brochure valable pour tous les pays sauf la Russie

## Equipement avant

Couteaux latéraux boulonnés pour lame 6-voies	+
Couteaux latéraux soudés pour lame droite	+
Grille de rehausse de lame	+
Lame 6-voies	+
Lame 6-voies avec coins rabattables	+
Lame biaise mécanique	+
Lame droite	+
Lame semi-U	+
Lame U	1)
Plaques d'usure cadre de poussée	+
Plaques d'usure lame semi-U	+
Protection de vérin pour lame 6-voies	+
Rehausse de lame	+

## Equipement arrière

Contrepoids arrière (2 000 kg)	+
Dispositif de remorquage fixe	+
Plaque de fixation pour équipements spécifiques	+
Ripper 1 dent	+
Scarificateur 3 dents	+
Treuil à câble	+

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772  
lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction