
PR 736 Litronic

LIEBHERR

Boueurs



Génération

8

Puissance moteur

160 kW / 217 ch
Phase IIIa

**Poids en ordre de
marche**

20 000–24 900 kg

Données techniques



Moteur Diesel

Moteur Diesel Liebherr	D 934 EVO Emissions conformes aux Directives 97/68/CE, 2004/26/CE Phase IIIa et EPA/CARB Tier 3
Puissance (nette) ISO 9249 SAE J1349	160 kW / 217 ch 160 kW / 214 ch
Puissance maximale (nette) ISO 9249 SAE J1349	175 kW / 238 ch 175 kW / 235 ch
Régime nominal	1 900 1/min.
Cylindrée	7,0l
Conception	Moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, turbocompresseur, refroidisseur de l'air de suralimentation air-air
Système d'injection	Injection directe, Common Rail, régulation électronique
Lubrification du moteur	Lubrification par circulation forcée, jusqu'à une inclinaison de 45° dans tous les sens
Tension de service	24 V
Alternateur	140 A
Démarrreur	7,8 kW
Batteries	2 x 180 Ah / 12 V
Filtre à air	Filtre à air sec avec indicateur de vide et évacuation automatique des poussières, élément principal et de sécurité
Système de refroidissement	Radiateur combiné, à unités de refroidissement pour l'eau et l'air de suralimentation, ventilateur à entraînement hydrostatique



Hydraulique de travail

Système hydraulique	« Open-center avec Load Sensing » – Bloc de contrôle
Type de pompe	Pompe à engrenages
Débit max.	206 l/min.
Limite de pression	260 bar (lame 6-voies), 200 bar (lame droite)
Distributeur	2 tiroirs avec possibilité d'extension à 4
Système de filtrage	Filtre de refoulement avec barreau magnétique dans le réservoir hydraulique
Commande	Manipulateur unique pour tous les mouvements de la lame



Transmission, commande

Système de transmission	Transmission hydrostatique, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chenille
Vitesse de translation * Plage 1 : Plage 2 : Plage 3 :	à variation continue 0- 6,5 km/h (en avant et en arrière) 0- 8,5 km/h (en avant et en arrière) 0-11,0 km/h (en avant et en arrière) * Réglage préalable, toutes les plages de vitesse peuvent être paramétrées au manipulateur
Régulation de charge limite	Le système Litronic surveille électroniquement le régime du moteur Diesel et régule la vitesse de translation selon la force de poussée nécessaire
Direction	Hydrostatique
Frein de service	Hydrostatique (freinage dynamique) sans usure
Frein de stationnement / de sécurité	Freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement lorsque le manipulateur de translation est mis au point mort
Système de refroidissement	Radiateur hydraulique séparé, ventilateur à entraînement hydrostatique et régulation par thermostat
Système de filtrage	Filtrage fin dans le circuit de gavage
Réducteur de translation	Réducteur à pignon droit et planétaire, double joint à glace avec contrôle de la température
Commande	Manipulateur unique pour tous les mouvements de translation et de direction. En option : manipulateur à 3 positions avec pédale d'approche lente



Cabine de conduite

Cabine	Suspension élastique, pressurisation, inclinaison de 40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle, structure de protection au retournement ROPS (EN ISO 3471) et contre la chute de pierres FOPS (EN ISO 3449) intégrées
Siège conducteur	Siège confortable, à suspension pneumatique, réglage individuel
Contrôle	Moniteur à commande tactile : affichage des données actuelles de la machine, surveillance automatique de l'état de fonctionnement. Paramétrage individuel de la machine
Vibrations	
Système main / bras	< 2,5 m/s ² , selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	0,24-1,31 m/s ² , conforme au rapport technique ISO/TR 25398:2006
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

Train de roulement

	L	XL	LGP
Conception	Train de roulement à galets de roulement fixes		
Suspension	Paliers élastiques et balancier		
Chaînes	Prélubrifiées, tuiles 1 nervure, réglage de la tension de la chaîne par unité d'amortissement et tendeur à graisse		
Maillons de chaîne, par côté	41	45	45
Galets de roulement, par côté	6	7	7
Galets porteurs, par côté	2	2	2
Segments de barbotin, par côté	6	6	6
Tuiles, standard	610 mm	610 mm	711 mm 812 mm
Tuiles, option	560 mm	560 mm	914 mm 965 mm

Niveaux sonores

Niveau sonore interne selon ISO 6396	
L_{pA} (pression acoustique au poste de conduite)	75 dB(A)
Niveau sonore externe selon ISO 6395	
L_{WA} (émissions sonores dans l'environnement)	111 dB(A)

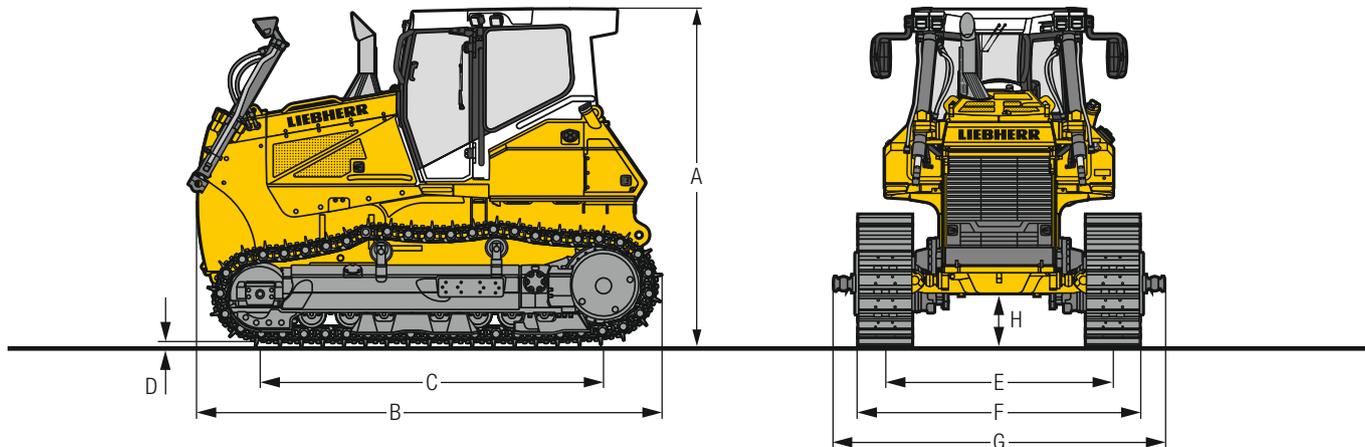
Contenances

Réducteur de translation L et XL (cadre de poussée extérieur), chaque	15 l
Réducteur de translation XL (cadre de poussée intérieur), chaque	22 l
Réducteur de translation LGP (cadre de poussée extérieur), chaque	26,5 l
Réducteur de translation XL (cadre de poussée intérieur), chaque	30 l
Réservoir hydraulique	19 l
Réservoir de carburant	430 l
Circuit de refroidissement	4 l
Huile moteur avec filtre	29 l

Force de traction

Max.	314 kN
à 1,5 km/h	277 kN
à 3,0 km/h	164 kN
à 6,0 km/h	82 kN
à 9,0 km/h	55 kN

Dimensions

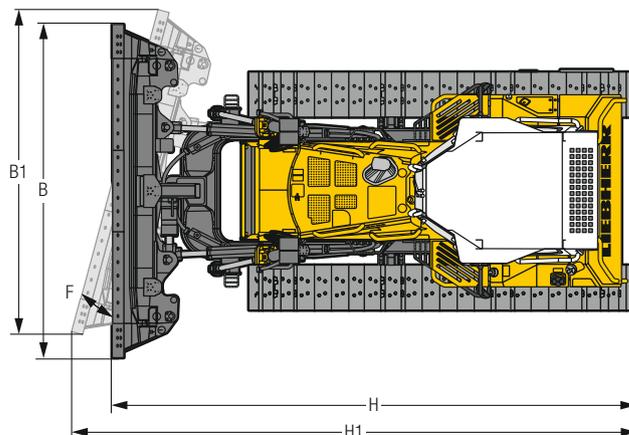
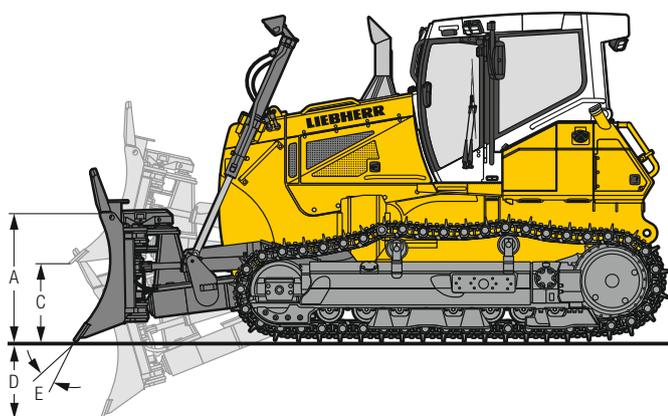


Dimensions

Cadre de poussée		extérieur	intérieur	extérieur	intérieur	extérieur	
Train de roulement		L	XL	XL	LGP	LGP	
A	Hauteur sur cabine	mm	3 265	3 265	3 265	3 265	
B	Longueur sans équipement	mm	4 428	4 428	4 428	4 428	
C	Distance entre les roues	mm	2 872	3 283	3 283	3 283	
D	Hauteur des nervures de tuiles	mm	65	65	65	65	
H	Garde au sol	mm	511	511	511	511	
E	Largeur de voie	mm	1 830	2 180	1 830	2 290 / 2 390	2 180
G	Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	2 724	-	2 724	-	3 474
F Tuiles 560 mm							
	Largeur sur train de roulement	mm	2 390	2 740	2 390	-	
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	17 236	17 711	17 786	-	
F Tuiles 610 mm							
	Largeur sur train de roulement	mm	2 440	2 790	2 440	-	
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	17 375	17 850	17 925	-	
F Tuiles 711 mm							
	Largeur sur train de roulement	mm	-	-	-	3 000	
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	-	-	-	18 149	
F Tuiles 812 mm							
	Largeur sur train de roulement	mm	-	-	-	3 202	
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	-	-	-	18 428	
F Tuiles 914 mm							
	Largeur sur train de roulement	mm	-	-	-	-	
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	-	-	-	3 094	
F Tuiles 965 mm							
	Largeur sur train de roulement	mm	-	-	-	-	
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	-	-	-	3 145	
						19 119	

¹⁾ Lubrifiants et consommables, 20% carburant, cabine ROPS / FOPS.

Équipement avant



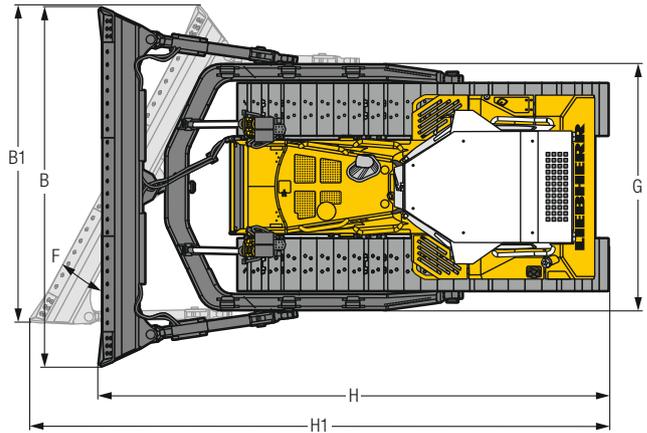
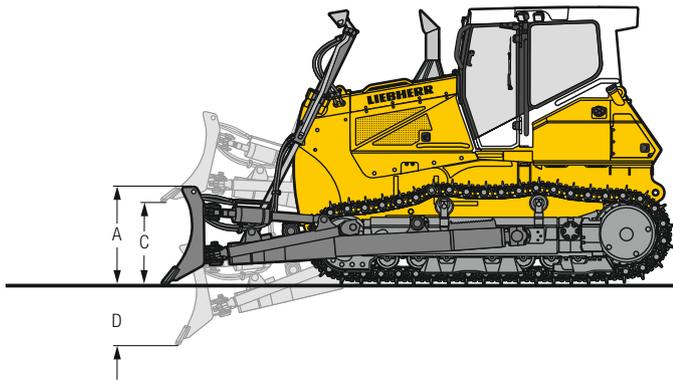
Lame 6-voies cadre de poussée intérieur

		Lame 6-voies	Lame 6-voies avec coins rabattables	Lame 6-voies	Lame 6-voies avec coins rabattables
Train de roulement		XL	XL	LGP	LGP
Capacité de la lame, ISO 9246	m ³	4,78	4,78	4,84	4,84
A Hauteur de la lame	mm	1 350	1 350	1 250	1 250
B Largeur de la lame	mm	3 764	3 764	4 210	4 210
B1 Largeur de la lame, lame orientée	mm	3 508	3 508	3 918	3 918
Largeur de transport	mm	3 469	2 990	3 876	3 000 ²⁾
C Hauteur de levage max.	mm	1 267	1 267	1 260	1 260
D Profondeur de creusement max.	mm	665	665	661	661
E Réglage de l'angle de coupe	mm	5°	5°	5°	5°
F Réglage de l'orientation		23,3°	23,3°	23,3°	23,3°
Dévers (tilt) max.		479	479	536	536
H Longueur totale, lame droite	mm	5 878	5 878	5 861	5 861
H1 Longueur totale, lame orientée	mm	6 567	6 567	6 640	6 640
F Tuiles 560 mm					
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	20 994	21 416		
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	0,57	0,58	–	–
F Tuiles 610 mm					
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	21 133	21 555		
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	0,53	0,54	–	–
F Tuiles 711 mm					
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg			21 657	22 151
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	–	–	0,46	0,47
F Tuiles 812 mm					
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg			21 936	22 430
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	–	–	0,41	0,42

¹⁾ Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS / FOPS, opérateur, lame comme indiqué.

²⁾ Largeur de transport 3 000 mm avec plaques de base de 711 mm. Largeur de transport 3 202 mm avec plaques de base de 812 mm.

Équipement avant

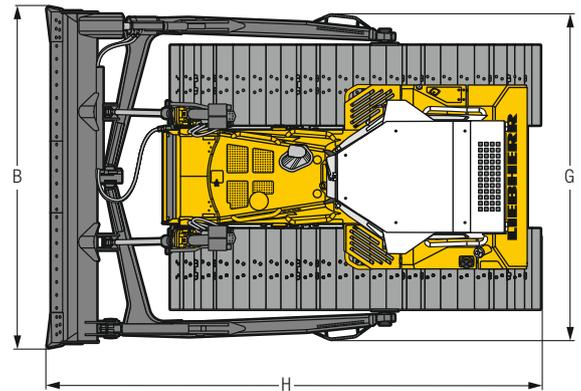
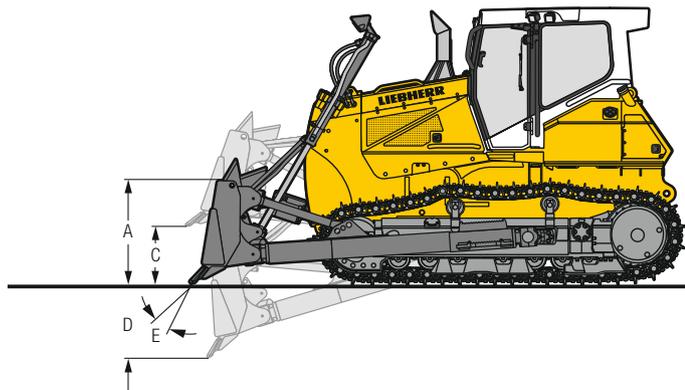


Lame biaise mécanique

		avec fonction tilt	
Train de roulement			XL
Capacité de la lame, ISO 9246		m ³	3,80
A	Hauteur de la lame	mm	1 100
B	Largeur de la lame	mm	4 245
B1	Largeur de la lame, lame orientée	mm	3 850
C	Hauteur de levage max.	mm	1 224
D	Profondeur de creusement max.	mm	605
F	Réglage de l'orientation Dévers (tilt) max.	mm	25° 679
G	Largeur au cadre de poussée	mm	2 890
H	Longueur totale, lame droite	mm	5 964
H1	Longueur totale, lame orientée	mm	6 796
F	Tuiles 560 mm		
	Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	20 958
	Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	0,57
F	Tuiles 610 mm		
	Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	21 099
	Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	0,53

¹⁾ Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame biaise mécanique.

Équipement avant



Lame semi-U et Lame droite

		Lame semi-U L	Lame semi-U XL	Lame droite LGP
Train de roulement		L	XL	LGP
Capacité de la lame, ISO 9246	m ³	5,56	5,56	4,10
A Hauteur de la lame	mm	1 400	1 400	1 150
B Largeur de la lame	mm	3 372	3 372	3 995
C Hauteur de levage max.	mm	1 243	1 216	1 225
D Profondeur de creusement max.	mm	464	511	516
E Réglage de l'angle de coupe		10°	10°	10°
Dévers (tilt) max.	mm	432	432	395
G Largeur avec rotules du cadre de poussée		3 086	3 086	3 836
H Longueur totale	mm	5 748	5 968	5 758
F Tuiles 560 mm				
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	20 005	20 555	
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	0,62	0,56	–
F Tuiles 610 mm				
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	20 146	20 696	
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	0,57	0,52	–
F Tuiles 812 mm				
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg			21 926
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	–	–	0,41
F Tuiles 914 mm				
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg			22 222
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	–	–	0,37
F Tuiles 965 mm				
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg			22 374
Pression au sol, ISO16754 ¹⁾	kg/cm ²	–	–	0,35

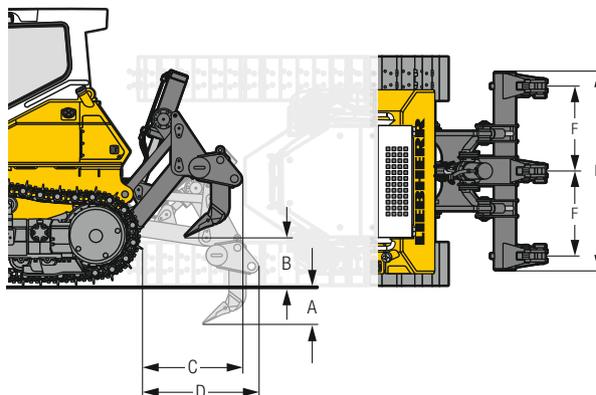
¹⁾ Lubrifiants et consommables, 100% carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame semi-U ou lame droite.

Equipement arriere



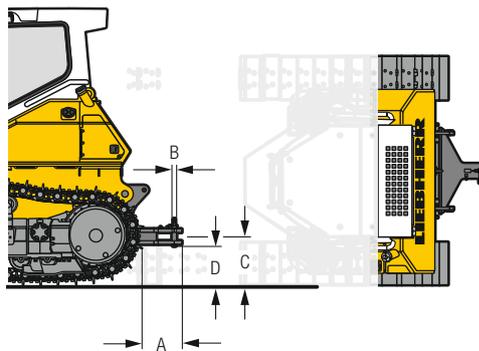
Scarificateur 3 dents

A Profondeur de ripage (max. / min.)	mm	449 / 299
B Hauteur de levage (max. / min.)	mm	738 / 588
C Longueur totale, scarificateur relevé	mm	1 138
D Longueur totale, scarificateur abaissé	mm	1 469
E Largeur du scarificateur	mm	2 320
F Ecartement des dents	mm	1 000
Réglage de l'angle d'attaque		-
Poids	kg	1 920



Chape d'attelage

		rigide
A Longueur supplémentaire	mm	436
B Diamètre de l'axe	mm	50
C Hauteur du crochet	mm	580
D Garde au sol	mm	492
Ecartement de la clé	mm	95
Poids	kg	280



Équipement



Machine de base

Arrêt automatique du moteur	+
Compartment de batteries avec verrou	•
Crochet d'accouplement arrière	•
Éclairage du compartiment moteur	•
Filtre à air sec avec pré-filtre	•
Huile hydraulique Liebherr, bio-dégradable	+
Kit charbon	+
Kit copeaux de bois	+
Kit dépôts d'ordures	+
Kit grand froid	+
Kit travaux forestiers	+
LiDAT – Système de transmission de données	•
Main courante supplémentaire sur le réservoir	+
Moteur Diesel Liebherr norme d'émission phase IIIa	•
Outillage	•
Outillage complet	+
Peinture spéciale	+
Pelle avec support	+
Pompe de remplissage carburant, électrique	+
Portes compartiment moteur verrouillables	•
Pré-équipement pour système de guidage	+
Pré-filtre à air avec extraction automatique des poussières	•
Pré-filtre à carburant grossier	•
Pré-filtre à carburant grossier, chauffant	+
Pré-séparateur de filtre à air Sy-Klone	+
Pré-séparateur de filtre à air Top Air	+
Protection de radiateur sur charnières	•
Radiateur à grosse maille	•
Réduction automatique du régime moteur	+
Séparateur d'eau	•
Séparateur d'eau, chauffant	+
Stabilisation automatique du blindage + contrôle de l'inclinaison	+
Système de nivellement monté sur le toit	+
Ventilateur à entraînement hydrostatique	•
Ventilateur avant sur charnières	•
Ventilateur réversible	+



Hydraulique de travail

Pilotage électronique de l'hydraulique de travail	•
Filtre de refoulement dans le réservoir	•
Fonction de secouage Blindage	•
Fonction descente rapide de la lame	•
Kit hydraulique pour scarificateur	+
Kit hydraulique pour treuil	+
Levage automatique du ripper arrière en position de stationnement	•
Bloc de commande et pompe à engrenages Load Sensing	•
Position flottante de la lame	•



Transmission

Commutateur d'activation de l'engin	•
Frein de stationnement automatique	•
Hydraulique de translation, manipulateur à 3 positions	+
Hydraulique de translation, manipulateur proportionnel	•
Interrupteur d'arrêt d'urgence	•
Interrupteur de contact dans le siège conducteur	•
Limitation de charge électronique	•
Pédale d'approche lente	+
Réducteur de translation planétaire	•
Régulation de vitesse sur 3 plages	•
Transmission hydrostatique	•



Cabine de conduite

Accoudoirs à orientation 3D	•
Cabine avec chauffage	•
Caméra de recul	+
Chauffage par circulation d'eau chaude	+
Climatisation	•
Compartment de rangement	+
Crochet porte-manteau	•
Éclairage de montée et de descente	•
Éclairage intérieur LED	•
Ecran couleur tactile	•
Essuie-glaces avant, arrière, sur les portes, à balayage intermittent	•
Extension du marche-pieds devant la porte de la cabine	+
Extincteur	+
Grillage de protection pour vitres	+
Installation radio préparée	+
Lave-glacé	•
Pare-soleil avant	+
Prise 12 V + 24 V	•
Radio	+
Rangement climatisé	•
Réglage longitudinal des manipulateurs	•
Repose-pieds sur la console avant	+
Rétroviseur intérieur	•
Rétroviseurs extérieurs	+
Rétroviseurs pour les violonistes de l'arrière	+
ROPS / FOPS intégrées	•
Roulements de cabine insonorisants	•
Siège Confort à amorti pneumatique	•
Siège Premium à amorti pneumatique	+
Système de basculement de la cabine	•
Système de filtration de poussière par surpression	+
Ventilation pressurisée	•
Vitrage en verre de sécurité teinté	•
Vitre coulissante droite	+
Vitre coulissante gauche	+

• = Standard

+ = Option

Equipement

Installation électrique

1 phare de travail par vérin de levage	●
1 phare supplémentaire par vérin de levage	+
2 batteries démarrage à froid	●
2 phares de travail arrière, sur la cabine	●
2 phares de travail supplémentaires arrière, sur la cabine	+
4 phares de travail avant, sur la cabine	●
Anti-démarrage électronique	+
Avertisseur de marche arrière acoustique	+
Avertisseur sonore de marche arrière, acoustique et visuel	+
Clairon	●
Coupe-circuit des batteries	●
Coupe-circuit des batteries, verrouillable	+
Dispositif d'avertissement de marche arrière avec signal large bande	+
Dispositif d'avertissement de marche arrière avec signal large bande et optique	+
Gyrophare	+
Phares de travail LED	+
Tension 24 V	●

Train de roulement

Chaînes prélubrifiées	●
Chassis des longerons fermé	●
Galets de roulement à suspension fixe	●
Guide-chaîne avant et arrière	●
Guide-chaîne central	+
Maillon de fermeture démontable	●
Protecteur de chaîne continu	+
Segments de barbotin ajourés	+
Segments de barbotins boulonnés	●
Train de roulement L	+
Train de roulement LGP	+
Train de roulement XL	+
Tuiles - application normale	●
Tuiles à évidement trapézoïdal ¹⁾	+

● = Standard

+ = Option

¹⁾ Largeurs de tuiles disponibles sur demande auprès du revendeur

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessitent l'accord préalable de la société Liebherr !

Brochure valable pour tous les pays sauf la Russie

Equipement avant

Couteaux latéraux boulonnés pour lame 6-voies	+
Couteaux latéraux soudés pour lame droite	+
Grille de rehausse de lame	+
Lame 6-voies	+
Lame 6-voies avec coins rabattables	+
Lame biaise mécanique	+
Lame droite	+
Lame semi-U	+
Lame U	1)
Plaques d'usure cadre de poussée	+
Plaques d'usure lame semi-U	+
Protection de vérin pour lame 6-voies	+
Rehausse de lame	+

Equipement arrière

Contrepoids arrière (2 000 kg)	+
Dispositif de remorquage fixe	+
Plaque de fixation pour équipements spécifiques	+
Ripper 1 dent	+
Scarificateur 3 dents	+
Treuil à câble	+

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772
lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction