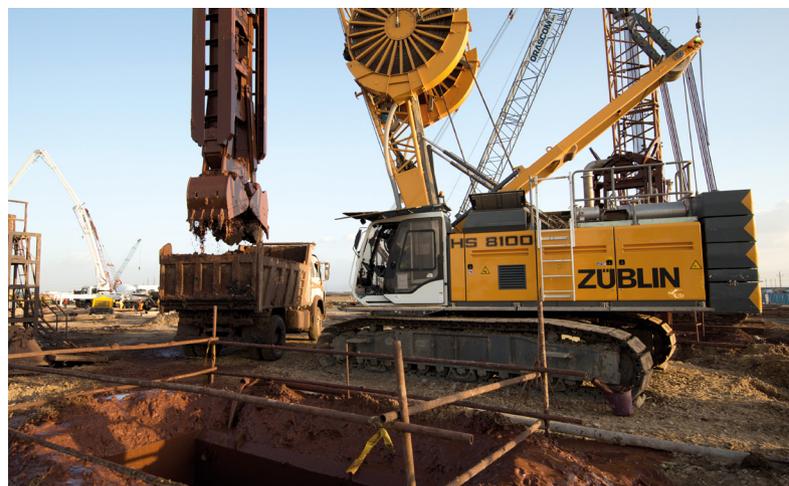


Relatório de trabalho Guindaste sobre esteiras HD  
**HS 8100 HD com Garra para parede diafragma**



**LIEBHERR**



### Situação

O Canal de Suez no Egito, que foi inaugurado em 1869, é uma das mais importantes rotas comerciais do mundo e conecta o Mar Mediterrâneo ao Mar Vermelho. Nas últimas décadas, várias obras de expansão e medidas de infraestrutura foram realizadas. Durante um projeto atual, novos túneis estão sendo construídos perto de Port Said, no norte do Egito, e também mais ao sul, em Ismaíia. O projeto

### Tarefa

Entre setembro de 2015 e o verão de 2017, as paredes diafragma com uma área total de aproximadamente 520.000 m<sup>2</sup> foram erguidas como parte do trabalho de construção dos dois túneis em Port Said. As paredes diafragma estão situadas tanto a leste como a oeste do Canal de Suez para estradas de acesso, bem como poços para escavações subsequentes de túneis. Dois grupos de trabalho estão envolvidos neste projeto. A Züblin AG e a Orasom

### Solução

As paredes diafragma têm cerca de 1,2 metro de largura e entre 20 e 70 metros de profundidade. O solo é composto de aproximadamente 80% de argila e apenas os últimos 5 a 6 m são de areia. Para produzir as paredes diafragma, a Züblin AG está utilizando um HS 8100 HD, ou seja, um guindaste sobre esteiras HD da Liebherr da mais nova geração. Ele é equipado com uma garra para parede diafragma hidráulica da Leffer.

também inclui o alargamento e o aprofundamento da linha de navegação existente no canal, bem como a construção de uma linha completamente nova, com um comprimento de aproximadamente 35 quilômetros, no trecho norte. O valor total de investimento é de aproximadamente 4 bilhões de dólares americanos.

Construction formam um grupo e a Trevi S.p.A. forma o segundo grupo em conjunto com uma empresa de construção egípcia. As empresas envolvidas nos trabalhos de construção estão usando nada menos que nove guindastes sobre esteiras HD da Liebherr (4 x HS 885 HD, 2 x HS 875 HD, 1 x HS 855 HD, 1 x HS 845 HD e 1 x HS 8100 HD), bem como um guindaste sobre esteiras da Liebherr tipo LR 1160.

Usando a garra para parede diafragma hidráulica, o trabalho pode ser realizado com maior precisão em toda a profundidade quando comparada com uma garra para parede diafragma mecânica. A máquina da Liebherr convence graças ao seu baixo consumo de combustível, exigindo apenas 16 litros de diesel por hora.

### Dados técnicos: HS 8100 HD – Grab de parede diafragma

Potência do motor:	390 kW/523 hp
Comprimento máx. da lança na operação do grab:	32 m
Capacidade máx. de elevação:	100 t

Peso máx. da garra:	12/16 t
Tração máx. no cabo do guincho:	2 x 275 kN
Peso operacional:	89 t