

Pelle à câbles HS 8100 HD

avec benne à parois amoulées HSG 5-18 L

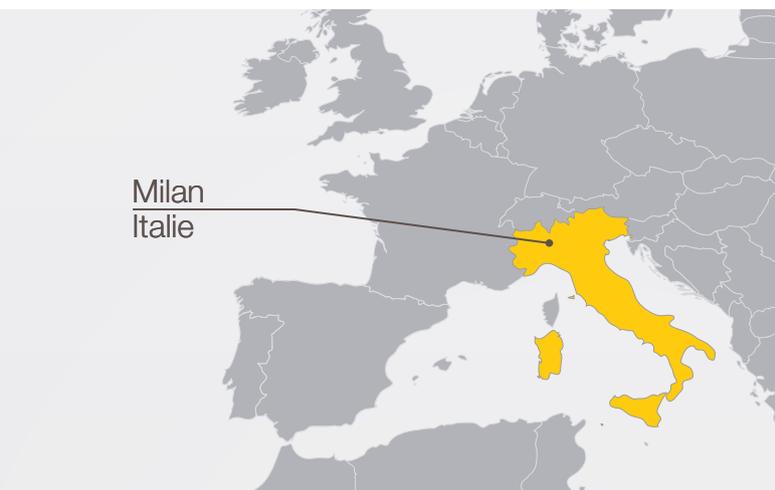
Rapport

« Le pack Liebherr est conçu de façon à pouvoir travailler à la limite. »

Rossi Fabio
Assistant Manager, SAOS s.r.l.



LIEBHERR



Situation

Le réseau métropolitain à Milan s'agrandit. Construit en 1964, le Métropolitain de Milan va connaître une modification jusqu'à 2022 par la construction de la ligne M4. Dans un délai de 7 années, 21 stations seront construites sur la liaison de 15 km de long de San Cristoforo vers l'aéroport de Linate. La société SAOS s.r.l. est en charge de la construction de

parois moulées pour la station de San Babila, au centre du projet, en utilisant la pelle à câbles HS 8100 HD avec une benne hydraulique à parois moulées HSG 5-18 L de Liebherr. Cette combinaison fonctionne efficacement et permet de travailler avec précision. De même, la société SAOS utilise une HS 855 HD et deux HS 835 HD.

Application

Alors que la ville de San Babila attire un public international très nombreux, les places exigües de la Piazza San Babila sont devenues une préoccupation majeure en termes de construction. Ainsi, SAOS a construit 6 300 m² de parois moulées pour l'allongement de la ligne de métro, avec une production importante de 130 m² par jour. La benne hydraulique est montée de manière modulaire, est composée d'un corps extrêmement robuste avec un centre de gravité bas, ce qui permet une meilleure verticalité de la benne et des capacités de charge de la HS 8100 HD exploitées

au maximum. Le système éprouvé de synchronisation des treuils permet l'utilisation d'une benne avec un poids élevé. A San Babila, SAOS fait des tranchées de 2 800 x 1 200 mm d'une profondeur allant jusqu'à 54 m. Le sol est composé de couches de gravier, de sable et de terre glaise. La réalisation d'une tranchée dure 16 heures, dont la moitié est consacrée à l'excavation. Ensuite, vient la pose de l'armature et le bétonnage. Pour réaliser la ligne M4, SAOS devra installer au total 84 000 m² de parois moulées.

Avantages

Le pack pour parois moulées s'adapte facilement aux chantiers et convainc par son rendement élevé. SAOS confirme la faible consommation de carburant, qui n'est que de 20l/heure sur le chantier de la Ligne M4. Notre client est très satisfait et souligne l'utilisation simple et fiable de la HS 8100

HD. La pelle à câbles Liebherr avec benne hydraulique à parois moulées est conçue pour une longue durée de vie et atteint des performances convaincantes même dans des conditions difficiles.

Benne à parois moulées HSG 5-18

Épaisseurs parois :	500 – 1 800 mm
Ouverture benne :	2 500 – 3 600 mm
Option:	poids additionnel (7 t), guide semi-Kelly, Assistant Verticalité

HS 8100 HD

Capacité de levage maxi :	100 t
Force au brin maxi :	2 × 275 kN
Puissance moteur :	390 kW / 523 ch