

L 524 – L 580

LIEBHERR

Погрузчики



Поколение

5

Опрокидывающая нагрузка

7 500 kg–18 950 kg

Двигатель

Stage II

Stage IIIA (соответствует)

Бхарат Stage IV (Индия)

КНР NR-IV China

Stage V

Производительность

Мощность и эффективность – для достижения высочайшего уровня производительности

Экономичность

Экономия ресурсов, не имеющая себе равных, и постоянное снижение эксплуатационных расходов

Надежность

Долговечность и устойчивость – качество вплоть до мельчайших деталей

Комфорт

Совершенство с первого взгляда – когда технология удобна и безопасна

Ремонтопригодность

Экономия времени и затрат благодаря простоте технического обслуживания



L 524

Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы

7 500 кг

Объем ковша

2,0 м³

Рабочий вес

10 400 кг

Мощность двигателя

86 кВт / 117 л.с.

L 538

Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы

9 500 кг

Объем ковша

2,5 м³

Рабочий вес

12 800 кг

Мощность двигателя

104 кВт / 141 л.с.



L 550

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы**

12 430 кг

Объем ковша

3,4 м³

Рабочий вес

17 750 кг

Мощность двигателя

168 кВт / 228 л.с.

L 566

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы**

15 900 кг

Объем ковша

4,2 м³

Рабочий вес

23 450 кг

Мощность двигателя

200 кВт / 272 л.с.

L 580

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы**

18 950 кг

Объем ковша

5,2 м³

Рабочий вес

26 950 кг

Мощность двигателя

219 кВт / 298 л.с.

Производительность



Мощность и эффективность – для достижения высочайшего уровня производительности

Инновационная трансмиссия Liebherr значительно повышает эффективность машины. Быстрые рабочие циклы, высокие опрокидывающие нагрузки и высокая эксплуатационная готовность машины позволяют увеличить производительность выполняемых работ.



Надежность и превосходные характеристики

- Надежная конструкция и прочные стальные компоненты идеально адаптированы друг к другу
- Мощное ускорение без заметных переключений передач или прерывания тягового усилия



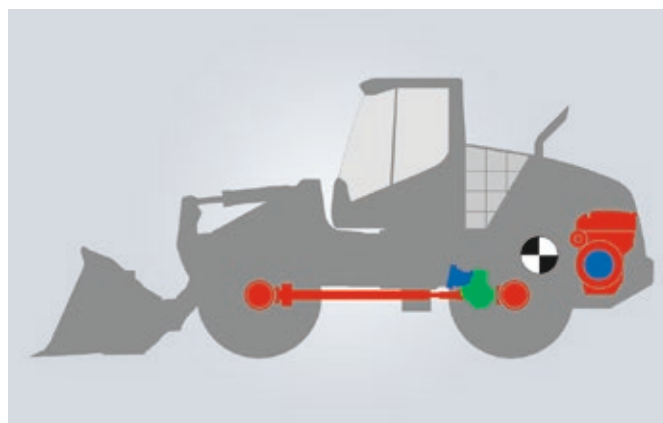
Варианты специальных подъемных рам, оптимизированных для разных областей применения

- Z-образная кинематика гарантирует высокий крутящий момент в нижнем диапазоне подъема подъемной рамы, обеспечивая – простое и быстрое заполнение ковша и высокую грузоподъемность
- Параллельная кинематика на погрузчиках L 524 – L 538 или индустриальная кинематика на L 550 – L 580, обеспечивают высокий крутящий момент в верхнем диапазоне подъема для более точного позиционирования рабочего оборудования



Широкий спектр областей применения

- Благодаря широкому выбору ковшей прочной конструкции погрузчики Liebherr подходят для применения в самых разных областях
- Удлиненная версия подъемной рамы имеет оптимизированную конструкцию, что позволяет значительно увеличить высоту разгрузки ковша и загружать автотранспорт с высокими бортами



Более высокая производительность при меньшем весе

- Компоненты действуют как противовес
- L 524 – L 550: поперечное расположение дизельного двигателя
- L 566 – L 580: продольное расположение дизельного двигателя, выходной вал обращен назад
- Более высокие опрокидывающие нагрузки при меньшем рабочем весе

Экономичность



Экономия ресурсов, не имеющая себе равных, и постоянное снижение эксплуатационных расходов

Колесные погрузчики Liebherr разрабатываются с учетом потребностей заказчиков. Концепция экономичного привода позволяет снизить эксплуатационные расходы и воздействие на окружающую среду, обеспечивая максимальную грузоподъемность. Гидростатический привод в сочетании с самоблокирующимся дифференциалом обеспечивает превосходное сцепление с грунтом и предотвращает пробуксовку колес. Повышается производительность и снижается износ шин.



Низкий расход топлива

- Трансмиссия Liebherr позволяет снизить расход топлива до 25%
- Заметное снижение эксплуатационных расходов
- В результате низкого расхода топлива сокращаются выбросы вредных веществ, что позволяет снизить вредное воздействие на окружающую среду



Практически отсутствует износ тормозов

- Трансмиссия Liebherr тормозит автоматически
- Рабочий тормоз – это дополнительный инструмент
- Очень низкий износ



Минимальный износ шин

- Непрерывное тяговое усилие в сочетании с самоблокирующимся дифференциалом предотвращает пробуксовку колес
- Производительность повышается
- Износ шин снижается до 25%



Эффективное управление с использованием системы LiDAT:

- Оценка использования машин и расхода топлива для экономичного управления машинами и автотранспортным парком
- Все важные данные о машинах можно просматривать в веб-браузере
- LiDAT и 1 год бесплатного использования входят в стандартную комплектацию

Надежность



Долговечность и устойчивость – качество вплоть до мельчайших деталей

Колесные погрузчики Liebherr работают с максимальной производительностью даже в самых сложных условиях эксплуатации. Специально разработанные компоненты, передовые технологии и высококачественные материалы гарантируют высокий уровень надежности и доступности. Интеллектуальная система охлаждения обеспечивает непрерывную холодоотдачу и позволяет снизить затраты на очистку, что ведет к более эффективной и экономичной работе.



Длительный срок службы благодаря прочным и надежным компонентам

- Многолетний опыт в разработке, конструировании и производстве компонентов
- Идеальное взаимодействие компонентов друг с другом, обеспечивающее максимальную производительность
- Максимальное качество даже в самых сложных условиях эксплуатации
- Прочные, долговечные машины с высокой эксплуатационной надежностью



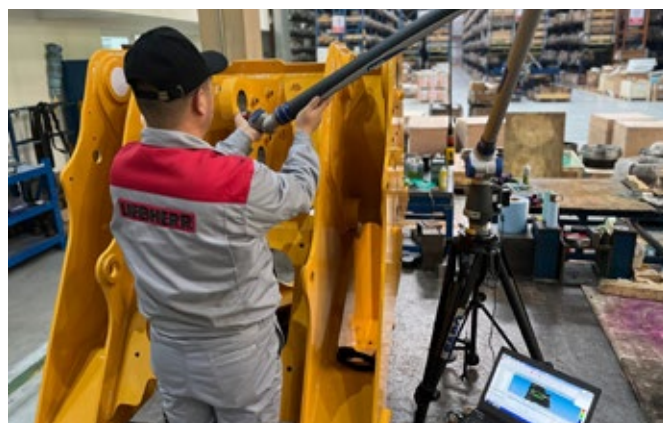
Интеллектуальная система охлаждения

- Система охлаждения, расположенная в самой чистой зоне колесного погрузчика
- Высокая эксплуатационная готовность машины благодаря меньшему загрязнению радиатора
- Управляемое охлаждение с термостатическим регулированием, гарантирующее высокую эксплуатационную надежность



Дополнительное оборудование для эксплуатации в запыленных условиях

- Реверсивный привод вентилятора, пухозащитная сетка радиатора и крупноячеистый радиатор защищают систему охлаждения от загрязнений
- Непрерывная холодоотдача
- Низкие затраты на очистку



Высочайшее качество для долговечных машин

- Благодаря выдающемуся инженерному искусству и многолетнему опыту Liebherr поставляет надежную и долговечную технику, гарантируя высокое качество даже самых мелких деталей
- Благодаря постоянному усовершенствованию процессов, использованию новейших технологий в разработке и производстве и соблюдению требований новых стандартов Liebherr предлагает машины высочайшего уровня

Комфорт



Совершенство с первого взгляда – когда технология удобна и безопасна

Чем комфортнее оператору, тем продуктивнее его работа. Конструкция кабины оптимально адаптирована к повседневным потребностям оператора. Просторная и эргономичная кабина предлагает идеальные условия для безопасной, комфортной и продуктивной работы.



Исключительный круговой обзор

- Беспрепятственный обзор во всех направлениях благодаря оптимальной конструкции кабины и капота двигателя
- Впечатляющая площадь остекления кабины обеспечивает исключительный круговой обзор, позволяя эффективно контролировать навесное рабочее оборудование и рабочую зону
- Дополнительная камера заднего вида
- Максимальная безопасность для людей как внутри машины, так и вокруг нее, а также для самой машины и груза, что также способствует увеличению производительности



Эргономичная кабина

- Современная, эргономичная конструкция кабины, оптимальное расположение дисплеев и органов управления обеспечивает высокую степень концентрации и минимизирует усталость оператора
- Продуманная концепция мест для хранения и удобное сиденье обеспечивают комфортную рабочую атмосферу
- Система кондиционирования в стандартной комплектации



Рычаг управления Liebherr

- Простое, интуитивно понятное и эргономичное управление
- Управление рабочими маневрами посредством одного рычага управления
- Точное, аккуратное и безопасное управление машиной
- Левая рука всегда может оставаться на рулевом колесе – повышает безопасность на рабочем месте
- Пропорциональное управление гидравлическим навесным оборудованием осуществляется посредством рычага управления Liebherr с мини-джойстиком (опция для погрузчиков L 550 – L 580)



Повышенный комфорт благодаря технологиям

- Программируемые автоматические подъем и опускание
- Автоматический и программируемый возврат ковша к копанию
- Демпфирование в крайних положениях подъема стрелы
- Ассистент опрокидыванию ковша
- Настраиваемая скорость разгрузки ковша
- Интеллектуальная автоматическая система взвешивания с динамической регулировкой зоны взвешивания
- «Truck Payload Assist» (вспомогательная система расчета загрузки грузового транспорта) обеспечивает точную и эффективную загрузку

Ремонтопригодность



Экономия времени и затрат благодаря простоте технического обслуживания

До наиболее важных точек, в которых выполняются ежедневные процедуры технического обслуживания колесных погрузчиков Liebherr, можно безопасно и удобно добраться из одной точки. Быстрое и безопасное выполнение ежедневных проверок экономит время и деньги



Эффективное и простое техническое обслуживание

- Хорошо продуманное расположение компонентов, обеспечивает отличную доступность для технического обслуживания
- Меньшее загрязнение радиатора благодаря его расположению за кабиной оператора
- Быстрое и безопасное выполнение ежедневных проверок экономит время и деньги



Оптимальная доступность для технического обслуживания

- Большинство точек ежедневного технического обслуживания сгруппированы в одном месте
- До наиболее важных точек можно легко добраться из одной точки
- Короткие простои способствуют увеличению производительности



Надежное партнерство с прекрасным сервисом

- Оптимальное обслуживание и быстрая доступность запасных частей благодаря развитой сервисной сети и центральному складу, оснащенный по последнему слову
- Быстрое и надежное обслуживание, осуществляемое квалифицированными сервисными специалистами
- Оптимизированное по скорости обслуживание повышает доступность и рентабельность машины



Расширенные гарантии и пакеты услуг

- Расширенные гарантии на трансмиссию и всю машину, предоставляемые заводом-изготовителем
- Три различных уровня пакетов услуг «Carepack» – Service, Comfort, и Premium – еще больше упрощают техническое обслуживание

Погрузчики L 524 – L 580 Обзор

Оборудование

Оснащение для любой области применения – для новых моделей Liebherr предлагает три варианта подъемных рам. Во-первых, Z-образная кинематика, которая превосходна в нижнем диапазоне подъема и в случаях, когда усилие отрыва имеет первостепенное значение. Во-вторых, индустриальная кинематика для работы с тяжелым навесным оборудованием, например, ковшами верхней разгрузки и захватами для круглого леса. И, наконец, – подъемные рамы High Lift – удлиненная версия Z-образной кинематики с самой длинной стрелой в этом сегменте колесных погрузчиков. Они имеют большой вылет и обеспечивают производительную загрузку даже при большой высоте загружаемого борта под стрелой.



Трансмиссия Liebherr

Мощная и эффективная – благодаря увеличенной мощности двигателя ходовой привод стал еще более мощным, сохраняя при этом стабильно низкий расход топлива. Дизельный двигатель установлен на самой корме машины и действует как противовес, тем самым увеличивая опрокидывающую нагрузку колесных погрузчиков. Постоянный контроль тяги в сочетании с самоблокирующимися дифференциалами предотвращает пробуксовку колес и износ шин.



Кабина оператора

Отличный круговой обзор благодаря оптимальному дизайну капота и большой площади остекления кабины. Новая камера заднего вида помогает оператору следить за зоной, расположенной позади машины. Это повышает производительность и обеспечивает простоту и безопасность эксплуатации. Рычаг управления Liebherr позволяет с высокой точностью управлять рабочим оборудованием и дополняет современную концепцию управления, которая также включает в себя регулируемый по высоте 9-дюймовый сенсорный дисплей с интуитивно понятной навигацией по меню.

Интеллектуальная система охлаждения

Чистый и продуманный – оптимально расположенный радиатор обеспечивает высокую работоспособность машины при минимальных затратах на очистку. Он расположен непосредственно за кабиной оператора – в самом чистом месте колесного погрузчика, что позволяет увеличить срок службы компонентов и обеспечить постоянное и надежное охлаждение.

Доступность для технического обслуживания

Простое, безопасное и быстрое – многочисленные детали, интегрированные в наружную конструкцию колесных погрузчиков, облегчают обслуживание и экономят время при ежедневном техническом обслуживании. Результат – сокращение времени на техническое обслуживание и повышение производительности. Кроме того, система LiDAT, доступная в заводской комплектации, позволяет с удобством управлять автотранспортным парком, регистрировать данные машин и результаты их диагностики.

Технические параметры



Двигатель

	L 524	L 538
Дизельный двигатель	4045HF286	4045HF286
Конструкция	С жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером	
Количество цилиндров	4	4
Впрыск топлива	Впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail	
Мощность брутто по ISO 3046	кВт/л.с.	кВт/л.с.
и SAE J1995 макс. при об/мин	86/117 2200	104/141 2200
Мощность нетто по ISO 9249	кВт/л.с.	кВт/л.с.
и SAE J1349 макс. при об/мин	85/116 2200	102/139 2200
Номинальная мощность по ISO 14396	кВт/л.с.	кВт/л.с.
макс. при об/мин	86/117 2400	104/141 2400
Крут. момент нетто по ISO 9249	кВт/л.с.	кВт/л.с.
и SAE J1349 макс. при об/мин	416 1400	508 1400
Рабочий объем	л	л
Диаметр/ход поршня	мм	мм
Stage IIIA (соответствует)	Согласно регламента ECE-R.96, диапазон мощности Н	
Значения вредных выбросов	Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения	
Воздухоочиститель		
Электросистема		
Напряжение сети	В	В
Аккумуляторы	Ач	Ач
Генератор	В/А	В/А
Стартер	В/кВт	В/кВт



Трансмиссия

Бесступенчатый гидростатический привод	
Конструкция	Работающие в замкнутом гидроконтуре, регулируемые, аксиально-поршневые 1 гидронасос на двигателе и 2 гидромотора в раздаточной коробке. Смена направления хода машины путем смены направления подачи насоса
Фильтр гидромасла	Фильтр сливной магистрали для замкнутого контура
Управление	Педалью газа и инч-педалью. Инч-педаль позволяет бесступенчато регулировать тяговое усилие на колесах независимо от оборотов двигателя. Переключатель направления движения находится на джойстике Либхерр
Диапазоны скорости	Диапазон скорости 1 _____ 0- 4 км/ч Диапазон скорости A1-2 _____ 0-15 км/ч Диапазон скорости A1-3 _____ 0-40 км/ч* Передний и задний ход Скорости указаны для стандартных шин.

* Конфигурация машины, а также шины и навесное оборудование могут влиять на максимальную скорость.



Тормоза

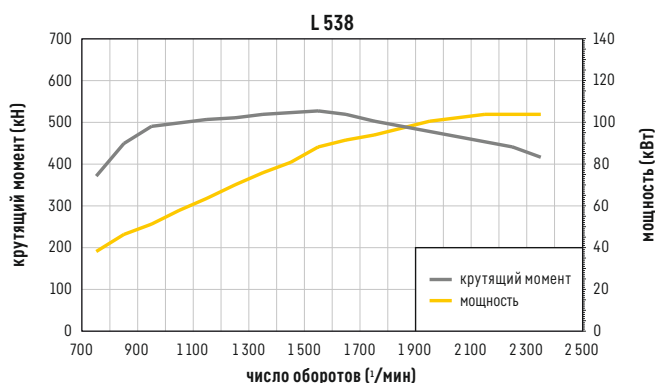
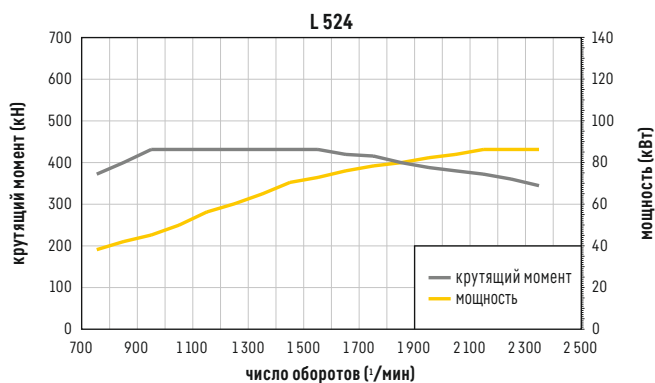
Неизнашиваемые рабочие тормоза	Самоторможение гидростатического привода (действует на все 4 колеса) и дополнительная гидравлическая тормозная система с многодисковыми тормозами в балках мостов (2 отдельных тормозных контура)
Стояночный тормоз	Тормозная система трансмиссии с электрогидравлическим приводом и пружинным энергоаккумулятором

Тормозная система отвечает требованиям директивы ISO 3450.



Шины

Стандартный размер шин L 524	17.5R25 L3
Стандартный размер шин L 538	20.5R25 L3
Специальные шины	По согласованию с заводом-изготовителем



Мосты

	L 524	L 538
С полным приводом всех колес		
Передний мост	Жестко закрепленный на раме	
Задний мост	С балансирной подвеской и углом качания 10° в каждую сторону	
Высота преодолеваемых препятствий	мм 470	470
	С сохранением контакта всех 4 колес с грунтом	
Дифференциалы	Самоблокирующиеся в обоих мостах	
Редукторы мостов	Планетарные, в ступицах колес	
Ширина колеи	1960 мм для всех типов шин (L 524) 1900 мм для всех типов шин (L 538)	

Рулевое управление

Конструкция	Система Load-Sensing: аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой, отсечкой давления и регулированием объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами.		
Угол излома рамы	40° в каждую сторону		
Аварийное управление	Электрогидравлическая система аварийного рулевого управления в стандартной комплектации		

Гидравлика рабочего оборудования

	L 524	L 538
Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению	
Охлаждение масла	радиатор гидромасла и вентилятор с гидроприводом и термостатным управлением	
Фильтр гидромасла	в обратной магистрали, в гидробаке	
Управление	один джойстик с гидросервоприводом	
Контур подъема стрелы	Подъем, нейтраль, опускание и установка в плавающее положение управляются одним джойстиком Либхерр	
Контур опрокидывания ковша	Заполнение, нейтраль, опорожнение Стандартно: автовозврат в положение загрузки	
Объем подачи, макс	л/мин 102	170
Давление, макс.	бар 315	350

Рабочее оборудование

	L 524	L 538
Варианты кинематики		
На выбор	Стрела с мощной Z-образной кинематикой, с 1 гидроцилиндром опрокидывания ковша и с литой поперечной балкой Стрела с параллельной кинематикой с двумя гидроцилиндрами опрокидывания и со стальной поперечной балкой	
Шарнирные соединения	Герметизированные	
Время рабочего цикла (номинальная нагрузка)	ZK	PK
Подъем стрелы	с 6,6	6,6
Опорожнение ковша	с 1,8	3,5
Опускание стрелы (с порожним ковшом)	с 4,0	4,0

Кабина машиниста

Конструкция	эластично установленная кабина с звукоизоляцией и интегрированной защитой от опрокидывания ROPS согласно EN ISO 3471 / EN 474-1 и защитой от падающих предметов FOPS согласно EN ISO 3449 / EN 474-1, категории II. Дверь открывается на 105°, полурасташное правое окно, лобовое стекло – композитное (зеленая тонировка) в серийном исполнении, боковые стекла – однослойные безопасные (серая тонировка), обогрев заднего стекла. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и консоль джойстика в серийном исполнении. Сиденье «Стандарт» с 6-ю регулировками, на виброгасящей подвеске (механическая подвеска, настройка под вес машиниста).
Сиденье Либхерр	
Отопление и вентиляция	4 контура обдува и жидкостное отопление с ручным регулированием и система кондиционирования воздуха в серийном исполнении.

Уровень шума

	L 524	L 538
Уровень шума согласно ISO 6396		
L _{ра} (в кабине) дБ(А)	69	69
Уровень звукового давления согласно 2000/14/ЕС		
L _{ва} (снаружи) дБ(А)	102	103

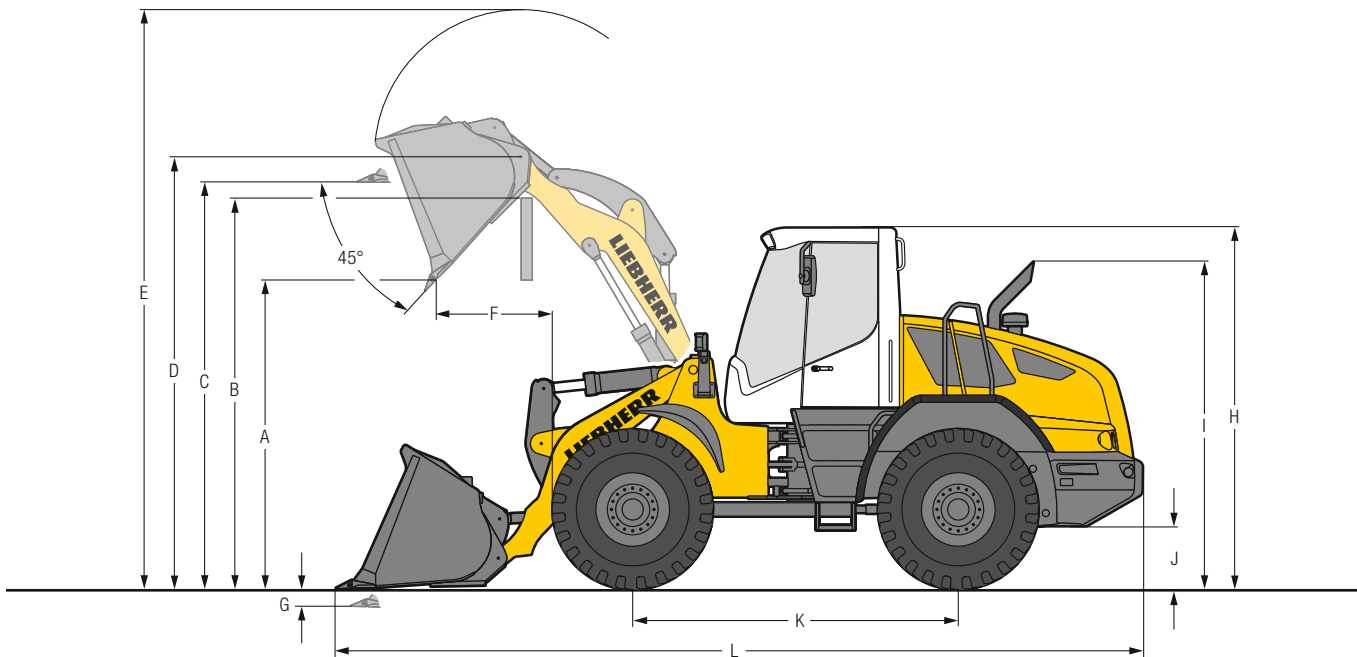
Объемы заправок

	L 524	L 538
Топливный бак	л 225	225
Моторное масло (с заменой фильтров)	л 14,7	14,7
Коробка передач	л 3,8	3,8
Охлаждающая жидкость	л 36	36
Передний мост	л 16,3 / 2,6	16,3 / 2,6
Задний мост	л 15 / 2,6	15 / 2,6
Гидробак	л 110	110
Гидросистема, всего	л 170	180

Размеры

Ковш для земляных работ (Z-кинематика)

L 524-L 538



Землеройный ковш

	L 524		L 538		
	ZK	ZK-QC	ZK	ZK	ZK-QC
Кинематика стрелы	ZK	ZK-QC	ZK	ZK	ZK-QC
Режущий инструмент	T	T	T	T	T
Длина стрелы	мм	2400	2500	2500	2500
Объем ковша по ISO 7546**	м³	2,0	2,5	2,7	2,2
Насыпной вес материала	т/м³	1,8	1,8	1,6	1,8
Ширина режущей кромки ковша	мм	2500	2500	2500	2500
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм	2870	2765	2900	2845
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм	3335	3320	3480	3480
C Макс. высота днища ковша	мм	3530	3530	3680	3680
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм	3775	3775	3930	3930
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	4860	4915	5170	5260
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм	850	900	960	1005
G Глубина резки грунта	мм	80	80	80	80
H Высота по крыше кабины	мм	3200	3200	3250	3250
I Высота по верху выхлопной трубы	мм	2860	2860	2910	2910
J Дорожный просвет	мм	460	460	490	490
K Колесная база	мм	2850	2850	2975	2975
L Общая длина	мм	6820	6935	7150	7225
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм	5170	5170	5350	5350
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм	5690	5720	5840	5870
Ширина по внешнему краю шин	мм	2460	2460	2470	2470
Усилие отрыва (SAE)	кН	91	85	117	114
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	8500	7900	10700	10500
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	кг	7500	7000	9500	9300
Рабочий вес*	кг	10400	10800	12800	13000
Размер шин		17.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 22.

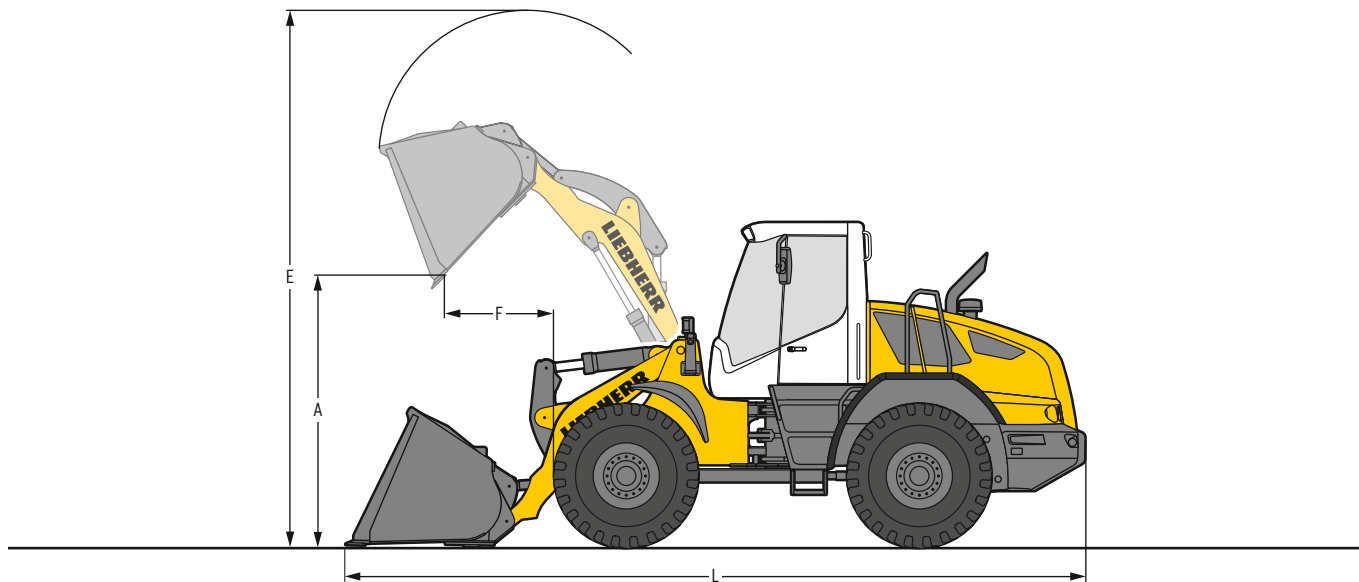
ZK = стрела с Z-кинематикой

ZK-QC = стрела с Z-кинематикой, включая быстросменный адаптер

T = режущая кромка с приваренными зубьями и со съемными коронками зубьев

Рабочее оборудование

Ковш для легких материалов (Z-кинематика)



Ковши для легких материалов

	L 524				L 538		
	ZK	ZK	ZK	ZK-QC	ZK	ZK	ZK-QC
Кинематика стрелы							
Режущий инструмент	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Объем ковша	2,4 м ³	3,0	4,0	4,0	3,5	4,0	4,0
Насыпной вес материала	1,0 т/м ³	0,8	0,5	0,5	1,0	0,8	0,8
Ширина режущей кромки ковша	2500 мм	2500	2700	2700	2700	2700	2700
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	2755 мм	2640	2490	2370	2730	2715	2520
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	5025 мм	5160	5300	5430	5360	5440	5590
F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	990 мм	1110	1260	1300	1140	1300	1285
L Общая длина	7345 мм	7130	7340	7410	7360	7695	7700
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	8450 кг	8260	7970	7370	10420	10190	9520
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	7450 кг	7290	7040	6510	9190	9000	8390
Рабочий вес*	10850 кг	10980	11105	11290	13180	13300	13470
Размер шин	17.5R25 L3				20.5R25 L3		

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы по ISO 14397-1)

ZK = стрела с Z-кинематикой

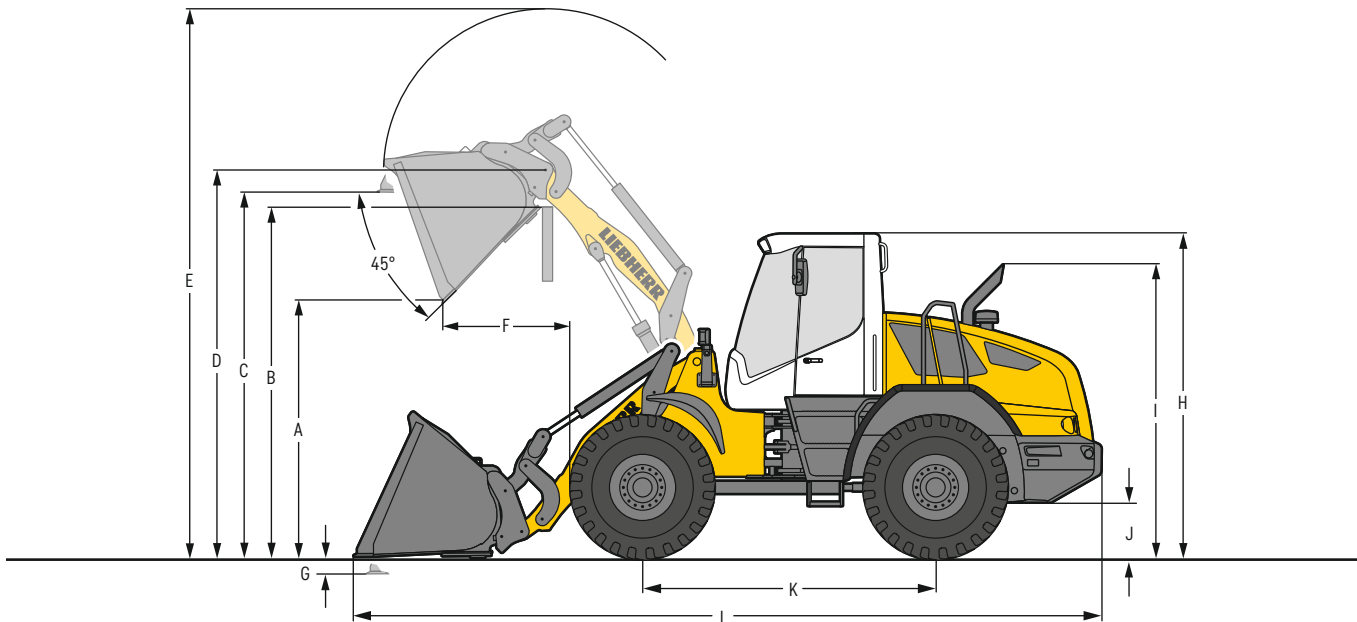
ZK-QC = стрела с Z-кинематикой, включая быстросменный адаптер

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Размеры

Ковш для легких материалов (параллельная кинематика)

L 524-L 538



Ковши для легких материалов

	L 524		L 538	
	PK-QC	BOCE	PK-QC	PK-QC
Кинематика стрелы	PK-QC	BOCE	PK-QC	PK-QC
Режущий инструмент	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Длина стрелы	2500	2500	2500	2500
Объем ковша по ISO 7546**	3,0	5,5	4,0	6,5
Насыпной вес материала	1,0	0,5	1,0	0,5
Ширина режущей кромки ковша	2750	2750	2750	2700
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	2630	2230	2520	2185
B Высота загружаемого борта под стрелой	3380	3380	3430	3430
C Макс. высота днища ковша	3595	3595	3645	3645
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	3835	3835	3890	3890
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	5290	5670	5460	5925
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	1220	1630	1300	1650
G Глубина резки грунта	55	55	35	35
H Высота по крыше кабины	3200	3200	3250	3250
I Высота по верху выхлопной трубы	2860	2860	2910	2910
J Дорожный просвет	460	460	490	490
K Колесная база	2850	2850	2975	2975
L Общая длина	7355	7930	7765	8250
Радиус поворота, по внешнему краю шин	5170	5170	5350	5350
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	5765	5930	6070	6240
Ширина по внешнему краю шин	2460	2460	2470	2470
Усилие отрыва (SAE)	63		87	
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	7920	7330	9900	9400
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	6980	6470	8730	8300
Рабочий вес*	11800	12200	13600	13950
Размер шин	17.5R25 L3		20.5R25 L3	

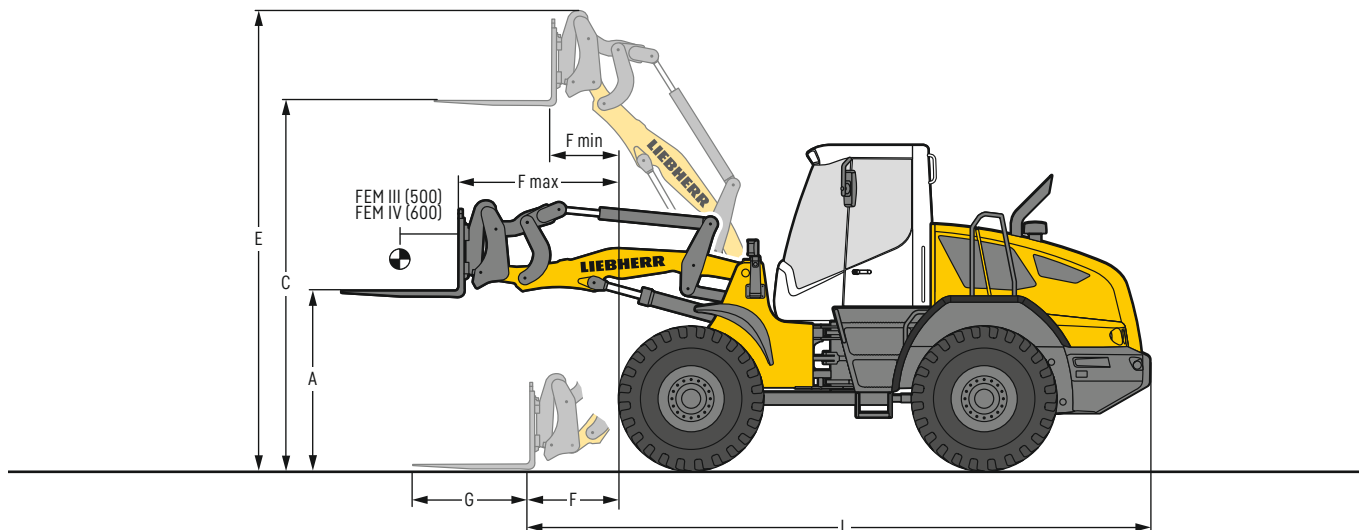
* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 22.

PK-QC = стрела с параллельной кинематикой, включая быстросменный адаптер
BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Рабочее оборудование

Вилочный захват и вилы



L 524-L 538



Вилочный захват FEM III

	L 524		L 538	
	ZK-QC	PK-QC	ZK-QC	PK-QC
Кинематика стрелы				
A Высота подъема при макс. вылете	1690	1690	1781	1739
C Макс. высота подъема	3580	3645	3738	3697
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	4510	4560	4662	4612
F Вылет в положении погрузки	975	1110	939	975
F max. Вылет максимальный	1625	1720	1635	1635
F min. Вылет при макс. высоте подъема	695	780	694	695
G Длина виЛ	1200	1200	1200	1200
L Общая длина базовой машины без виЛ	6190	6325	6350	6390
Опрокидывающая нагрузка при прямой раме*	6000	6480	7880	8150
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы*	5300	5700	6940	7200
Допустимая полезная грузоподъемность на неровной поверхности = 60 % опрокидывающей нагрузки ¹⁾	3180	3420	4150	4320
Допустимая полезная грузоподъемность на ровной поверхности = 80 % опрокидывающей нагрузки ¹⁾	4010 ³⁾	4580	5000 ²⁾	5000 ³⁾
Рабочий вес*	10600	11260	12700	12900
Размер шин	17.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы по ISO 14397-1)

¹⁾ Согласно нормам EN 474-3

²⁾ Грузоподъемность каретки для виЛ в сборе с погрузочными вилами ограничена до 5000 кг

³⁾ Полезная грузоподъемность ограничена гидроцилиндром опрокидывания

ZK-QC = стрела с Z-кинематикой, включая быстросменный адаптер

PK-QC = стрела с параллельной кинематикой, включая быстросменный адаптер

Выбор ковша

L 524-L 538

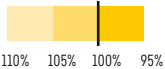
L 524

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	GPB 2,0 м³							2,2		2,0	
	2,4 м³				2,6					2,4	
	LMB 3,0 м³			3,3						3,0	
	4,0 м³	4,0									
ZK-QC	GPB 1,7 м³							1,9		1,7	
	LMB 4,0 м³	4,0									
PK-QC	LMB 3,0 м³				3,3					3,0	
	5,5 м³	5,5									

L 538

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	2,5 м³								2,8		2,5
	GPB 2,7 м³								2,7		
	LMB 3,5 м³				3,9					3,5	
	4,0 м³			4,4						4,0	
ZK-QC	GPB 2,2 м³							2,4		2,2	
	LMB 4,0 м³			4,4						4,0	
PK-QC	LMB 4,0 м³				4,4					4,0	
	6,5 м³	6,5									

Коэффициент заполнения ковша



Стрела

ZK	Стрела стандартной длины с Z-кинематикой
ZK-QC	Стрела с Z-кинематикой, включая быстросменный адаптер
PK-QC	Стрела с параллельной кинематикой, включая быстросменный адаптер

Ковш

GPB	Универсальный ковш (землеройный)
LMB	Ковши для легких материалов

Насыпной вес материалов и ориентировочные коэффициенты заполнения ковша

		т/м³	%			т/м³	%			т/м³	%
Щебень	влажный	1,9	105	Почва	сухая	1,3	115	Стеклообразные отходы	дробленые	1,4	100
	сухой	1,6	105		Мокрая вырытая	1,6	110		цельные	1,0	100
	дробленый	1,5	100	Верхний слой почвы	1,1	110	Компост	сухой	0,8	105	
Песок	сухой	1,5	105	Базальт	1,95	100		мокрый	1,0	110	
	мокрый	1,9	110	Гранит	1,8	95	Древесная стружка/опилки		0,5	110	
Песок с щебнем	сухой	1,7	105	Песчаник	1,6	100		Бумага	резаная/рыхлая	0,6	110
	мокрый	2,0	100	Сланец	1,75	100	макулатура/картон		1,0	110	
Песок с глиной		1,6	110	Бокситы	1,4	100	Уголь	тяжелый	1,2	110	
Глина	натуральная	1,6	110	Известняк	1,6	100		легкий	0,9	110	
	сухая	1,4	110	Гипс	1,8	100	Мусор	бытовой	0,5	100	
Глина с	сухая	1,4	110	Кокс	0,5	110		крупный	1,0	100	
	мокрая	1,6	100	Шлак	1,8	100					

Комплектация



Базовый колесный погрузчик

	L 524	L 538
Усиленный бампер, задний	+	+
Автоматическая система централизованной смазки	+	+
Выключатель «массы» (съёмный)	●	●
Система демпфирования раскачки ковша	+	+
Стояночный тормоз	●	●
Пухозащитная сетка радиатора	+	+
Ограничитель скорости хода V _{max}	●	●
Система предпускового подогрева	●	●
Подсветка номерного знака сзади	+	+
Комбинированная инч-педаля/педаля тормоза	●	●
Стальные крылья колес	●	●
Стальной топливный бак	●	●
Фильтр предварительной очистки топлива	●	●
Фильтр предварительной очистки топлива с подогревом	●	●
Крупноячеистый радиатор	+	+
Предподогрев охлаждающей жидкости (230 В)	+	+
Самоблокирующиеся дифференциалы мостов	●	●
Ревёрсивный вентилятор	+	+
Фары задние, одинарные (на задней части капота), галогенные	●	●
Автономный отопитель кабины с предподогревом охлаждающей жидкости	+	+
Запираемые двери кабины, отсеков и капот	●	●
Нижняя защита шасси задняя	+	+
Нижняя защита шасси передняя	+	+
Противооткатный башмак	+	+
Предочиститель воздуха TOP SPIN	+	+
Ящик с набором инструмента	●	●
Сцепное устройство	●	●



Рабочее оборудование

	L 524	L 538
Блокировка рабочей гидравлики	●	●
Автомат прекращения подъема стрелы, программируемый	+	+
Автоматический возврат ковша в исходное положение, программируемый	●	●
Вилы и каретка ви́л	+	+
Ковш высокой разгрузки	+	+
Грейфер для древесины	+	+
Удлиненная стрела High Lift	-	-
Стрела с индустриальной кинематикой	-	-
Стрела с параллельной кинематикой	+	+
Стрела с Z-образной кинематикой	●	●
Гидравлический быстросменный адаптер	+	+
Защита гидроцилиндра ковша	+	+
Погрузочные ковши, включая различные режущие инструменты	+	+
Ковши для легких материалов	+	+
Клапаны удержания груза	+	+
Режим плавающего положения ковша	●	●
Дополнительный контур гидроуправления	+	+

Комплектация

L 524-L 538



Кабина машиниста

	L 524	L 538
Внешнее зеркало заднего вида, складывающиеся и регулируемое	•	•
Счетчик моточасов (встроенный в дисплей)	•	•
Вещевой ящик	•	•
Сиденье машиниста с пневмоподвеской	+	+
Сиденье оператора «Комфорт» на пневмоподвеске с подогревом	+	+
Сиденье оператора «Стандарт» на механической подвеске	•	•
Отопитель	•	•
Мат напольного покрытия	•	•
Крючок для одежды	•	•
Система кондиционирования воздуха	•	•
Подголовник	+	+
Рулевая колонка, регулируемая	•	•
Джойстик управления Либхерр, регулируемый	•	•
Радио Либхерр «Стандарт» (USB / AUX)	•	•
Внутреннее зеркало заднего вида	•	•
Проблесковый маячок поворотный/фиксированный	+	+
Кабина с защитой по ROPS/FOPS и звукоизоляцией	•	•
Стеклоочистители/-омыватели спереди и сзади	•	•
Прожекторы задние, одинарные, галогенные	•	•
Прожекторы задние, сдвоенные, галогенные	+	+
Прожекторы задние, сдвоенные, светодиодные	-	-
Прожекторы задние, сдвоенные, светодиодные	•	•
Решетка лобового стекла	+	+
Солнцезащитный козырек кабины	•	•
Розетка на 12 В	•	•
Подготовка под LiDAT	+	+
Прикуриватель	•	•
9-дюймовый сенсорный дисплей	•	•



Безопасность

	L 524	L 538
Версии для конкретной страны	+	+
Резервный привод рулевого управления	+	+
Сигнализатор заднего хода (акустический)	•	•
Камера заднего вида	+	+

- = Входит в стандартную комплектацию
- + = Опциональное, дополнительное оборудование
- = Не доступно на данных моделях

Технические параметры

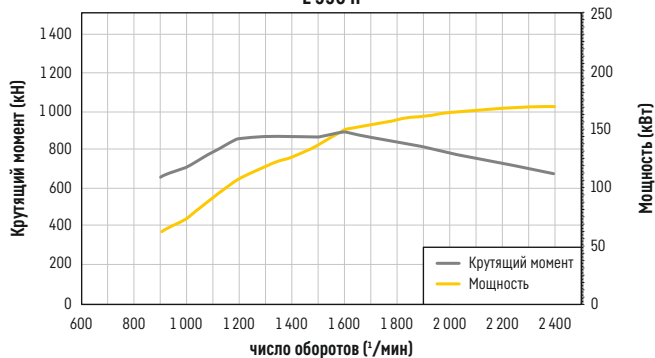


Двигатель

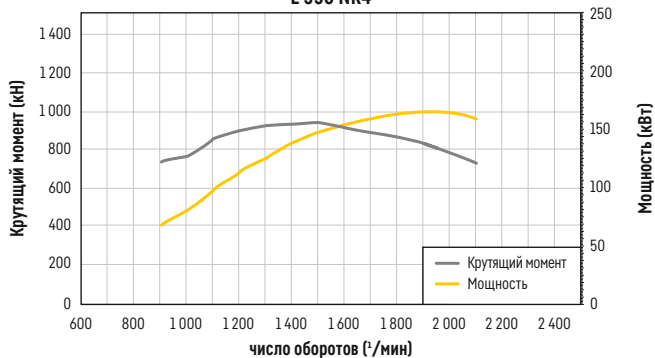
		L 550		
Дизельный двигатель – доступен только на некоторых рынках		Stage II	Бхарат stage IV (Индия) / Stage V	NR-IV (КНР)
		6068HB330	BS4: 6068HB450 Stage V: 6068HB551	NR-IV: 6068HB430
Конструкция		Рядный с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером		
Колич. цилиндров		6-цилиндровый		
Впрыск топлива		Впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail		
Выход в соответствии с ISO 9249 -	кВт/л.с.	161 / 219	161 / 219	155 / 211
SAE J1349 макс. при об/мин		2400	2400	2100
Номинальная мощность согласно ISO 14396 / ECE-R.120	кВт/л.с.	168 / 228	168 / 228	161 / 219
Номинальная скорость макс. при об/мин		2400	2400	2100
Макс. крутящий момент согласно ISO 14396	кН при ¹ /мин.	890 / 1600	900 / 1600	941 / 1500
Рабочий объем	л	6,8		
Диаметр / ход поршня	мм	106 / 127		
Имеющиеся сертификаты		ECE R96 E; MAR-I	BS4 CEV-IV в соответствии с "AIS-137 Part-7-A1" Stage V, в соответствии с регламентом (EC) 2016/1628	China Nonroad Stage 4, в соответствии с "HJ 1014-2020"
Значения вредных выбросов		Согласно регламента ECE-R.96, диапазон мощности Н		
Контроль загрязняющих выбросов			Технология SCR и закрытая система сажевых фильтров	Закрытая система сажевых фильтров
Воздухоочиститель		Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения		
Электросистема				
Напряжение сети	В	24	24	24
Аккумуляторы	Ач	135	135	135
Генератор	В / А	24 / 100	24 / 100	24 / 100
Стартер	В / кВт	24 / 7,8	24 / 7,8	24 / 7,8

Доступность моделей зависит от норм выбросов соответствующих стран.

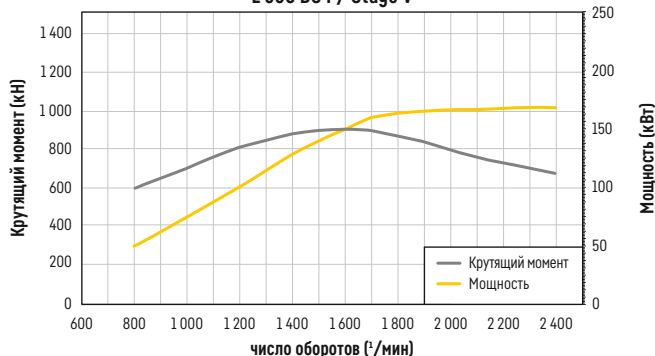
L 550 II



L 550 NR4



L 550 BS4 / Stage V



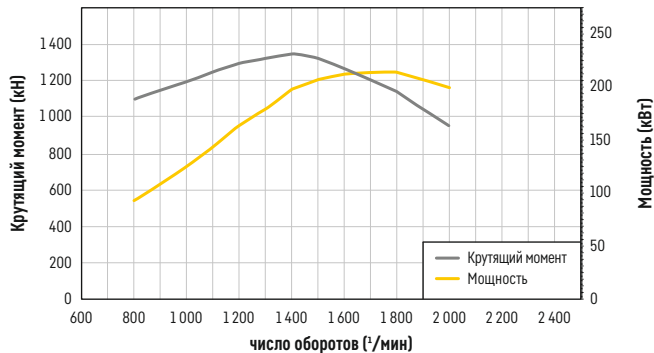
Технические параметры

Двигатель

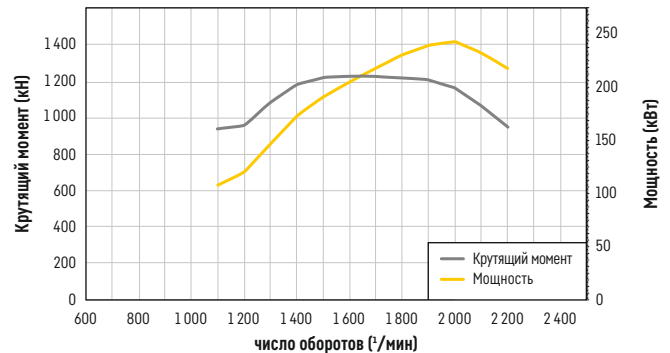
	L 566		L 580	
Дизельный двигатель – доступен только на некоторых рынках	Stage II	NR China IV / Stage V	Stage II	NR-IV (KHP) / Stage V
	6090HFL75	NR China IV: 6090CB451 Stage V: 6090CB550A	6090HFL75	NR-IV: 6090CB451 Stage V: 6090CB550B
Конструкция	Рядный с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером		6-цилиндровый	6-цилиндровый
Колич. цилиндров	6-цилиндровый			
Впрыск топлива	Впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail			
Выход в соответствии с ISO 9249 ~ SAE J1349	кВт/л.с. при ¹ /мин.	211 / 283 1800	214 / 287 1700	243 / 326 1600
Номинальная мощность согласно ISO 14396 / ECE-R.120	кВт/л.с. при ¹ /мин.	200 / 272 2000	219 / 298 2200	224 / 305 2000
Номинальная скорость		2000	2200	2000
Макс. крутящий момент согласно ISO 14396	кН при ¹ /мин	1353 1400	1228 1600	1477 1600
Рабочий объем	л	9,0	9,0	9,0
Диаметр/ход поршня	мм	118,4 / 136	118,4 / 136	118,4 / 136
Имеющиеся сертификаты	ECE R96 E	Китайский внедорожник Stage 4, В соответствии с "HJ 1014-2020" Stage V, в соответствии с регламентом (EC) 2016/1628	ECE R96 E	Китайский внедорожник Stage 4, В соответствии с "HJ 1014-2020" Stage V, в соответствии с регламентом (EC) 2016/1628
Значения вредных выбросов	Согласно регламента ECE-R.96, диапазон мощности H			
Контроль загрязняющих выбросов	Технология SCR и закрытая система сажевых фильтров		Технология SCR и закрытая система сажевых фильтров	
Воздухоочиститель	сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения			
Электросистема				
Напряжение сети	В	24	24	24
Аккумуляторы	Ач	180	180	180
Генератор	В/А	24/100	24/100	24/100
Стартер	В/кВт	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Доступность моделей зависит от норм выбросов соответствующих стран.

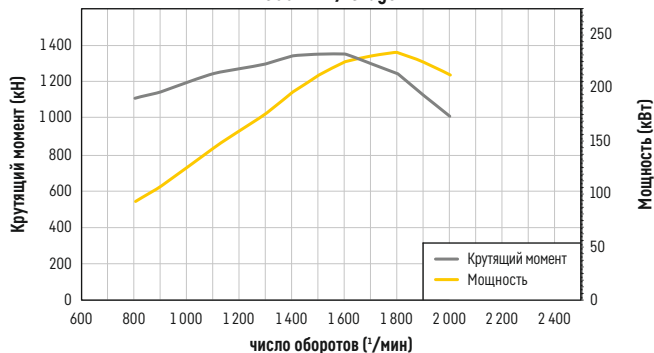
L 566 II



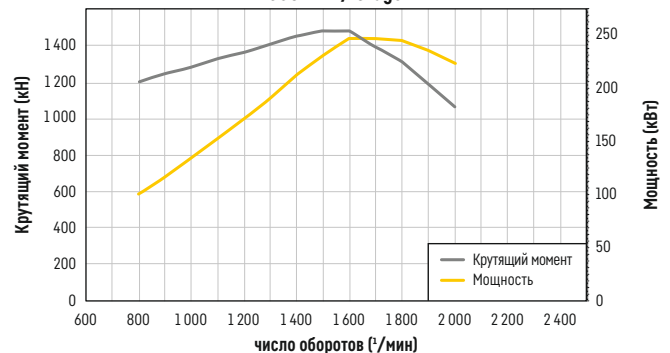
L 580 II



L 566 NR4 / Stage V



L 580 NR4 / Stage V



Трансмиссия

Бесступенчатый гидростатический привод

Конструкция	работающие в замкнутом гидроконтуре, регулируемые, аксиально-поршневые 1 гидронасос на двигателе и 2 гидромотора в раздаточной коробке. Смена направления хода машины путем смены направления подачи насоса
Фильтр гидромасла	фильтр сливной магистрали для замкнутого контура
Управление	педалью газа и инч-педалью. Инч-педаль позволяет бесступенчато регулировать тяговое усилие на колесах независимо от оборотов двигателя. Переключатель направления движения находится на джойстике Либхерр
Диапазоны скорости	L 550:
	диапазон 1 _____ 0 – 4 км/ч
	диапазон A1 – 2 _____ 0 – 15 км/ч
	диапазон A1 – 3 _____ 0 – 40 км/ч
	передний и задний ход
	L 566 / L 580:
диапазон 1 _____ 0 – 10 км/ч	
диапазон 2 у A2 _____ 0 – 20 км/ч	
диапазон A3 _____ 0 – 40 км/ч	
	передний и задний ход
	Скорости указаны для стандартных шин.

* Конфигурация машины, а также шины и навесное оборудование могут влиять на максимальную скорость.

Мосты

	L 550	L 566	L 580
С полным приводом всех колес			
Передний мост	жестко закрепленный на раме		
Задний мост	с балансирной подвеской и углом качания 13° в каждую сторону		
Высота преодолеваемых препятствий	мм	460	490
		490	490
Дифференциалы	с сохранением контакта всех 4 колес с грунтом		
Редукторы мостов	самоблокирующиеся в обоих мостах		
Ширина колеи	планетарные, в ступицах колес		
	2 000 мм для всех типов шин (L 550)		
	2 230 мм для всех типов шин (L 566, L 580)		

Рулевое управление

Конструкция	система Load-Sensing: аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой, отсечкой давления и регулированием объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами
Угол излома рамы	38° в каждую сторону
Аварийное управление	электрогидравлическая система аварийного рулевого управления в стандартной комплектации

Гидравлика рабочего оборудования

	L 550	L 566	L 580
Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению		
Охлаждение масла	радиатор гидромасла и вентилятор с гидроприводом и термостатным управлением		
Фильтр гидромасла	в обратной магистрали, в гидробаке		
Управление	один джойстик с гидросервоприводом		
Контур подъема стрелы	подъем, нейтраль, опускание		
	и установка в плавающее положение управляются одним джойстиком Либхерр		
Контур опрокидывания ковша	заполнение, нейтраль, опорожнение		
	Опционально: автовозврат в положение загрузки		
Объем подачи, макс.	л/мин	234	290
Давление, макс.		290	290
стрела с Z-кинематикой	бар	360	380
Промышленная подъемная рама	бар	380	380

Рабочее оборудование

	L 550	L 566	L 580
Варианты кинематики на выбор	стрела с мощной Z-образной кинематикой, с 1 гидроцилиндром опрокидывания ковша и с литой поперечной балкой		
	индустриальная стрела с гидроцилиндром опрокидывания, быстросменным адаптером в серийном исполнении		
Шарнирные соединения	герметизированные		
Время рабочего цикла (номинальная нагрузка)	ZK	IND	ZK
	IND	ZK	IND
Подъем стрелы	с	5,4	5,4
Опорожнение ковша	с	6,1	6,1
		6,1	6,2
Опускание стрелы (с порожним ковшом)	с	2,9	2,9
		2,2	2,2
		1,2	1,2
		2,0	2,0
		1,4	1,4
		2,2	2,2
		2,9	2,9
		3,2	3,2
		3,2	3,2
		3,4	3,4
		3,4	3,4

Технические параметры

L 550–L 566–L 580



Кабина машиниста

Конструкция	Шумоизоляционная кабина с эластичной конструкцией ROPS, защита при опрокидывании согласно EN ISO 3471 / EN 474-1. Защита от падающих предметов с помощью FOPS согласно EN ISO 3449 / EN 474-1, кат. II. Дверь оператора с углом открывания 90° с жестким стеклом, правым боковым сдвижным боковым стеклом, передним ветровым стеклом из многослойного безопасного стекла, зеленая тонировка в стандартной комплектации, боковые панели с однослойным безопасным стеклом ESG, зеленая тонировка, заднее стекло с подогревом ESG. Рулевая колонка с плавной регулировкой
Сиденье Либхерр	6-позиционное регулируемое сиденье оператора с гашением вибрации «Стандарт» (с механической амортизацией, регулируемое в зависимости от веса оператора), рычаг управления Liebherr, установленный на сиденье оператора в стандартной комплектации
Отопление и вентиляция	2-уровневая регулировка подачи воздуха, подогрев охлаждающей воды, обогреватель и кондиционер с помощью ручного позиционирования форсунок или электронного управления клапанами для головы и передней части, а также электронное управление свежим/рециркуляционным воздухом, электрический обогрев заднего стекла, система фильтрации с предварительным фильтром, фильтр свежего воздуха и фильтр рециркуляции воздуха, легко заменяемые, система кондиционирования воздуха с новой улучшенной охлаждающей способностью в стандартной комплектации



Тормоза

Неизнашиваемые рабочие тормоза	самоторможение гидростатического привода (действует на все 4 колеса) и дополнительная гидравлическая тормозная система с многодисковыми тормозами в балках мостов (2 отдельных тормозных контура)
Стояночный тормоз	тормозная система трансмиссии с электрогидравлическим приводом и пружинным энергоаккумулятором

Тормозная система отвечает требованиям директивы ISO 3450.



Шины

	L 550	L 566	L 580
Стандартный размер шин	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3
Специальные шины	по согласованию с заводом-изготовителем		



Уровень шума

	L 550	L 566	L 580
Уровень звукового давления согласно ISO 6396			
L_{pA} (в кабине) дБ(A)	73	73	75
Уровень звуковой мощности согласно 2000/14/ЕС			
L_{WA} (снаружи) дБ(A)	105	106	106



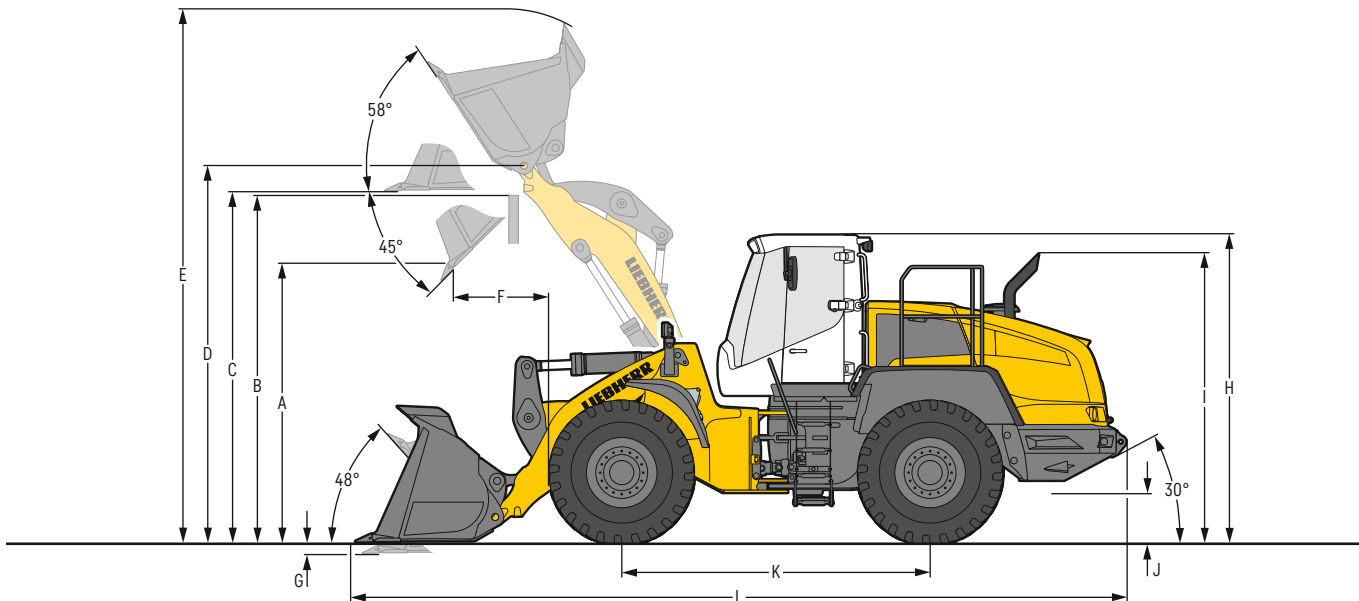
Объемы заправок

	L 550	L 566	L 580
Топливный бак	л 300	450	450
DEF бак*	л 20	20	20
Моторное масло (с заменой фильтров)	л 20	34	34
Раздаточная коробка насосов	л –	3,5	3,5
Коробка передач	л 4,1	12,5	12,5
Охлаждающая жидкость	л 34	55	55
Передний мост	л 35	42	58
Задний мост	л 35	42	58
Гидробак	л 135	160	160
Гидросистема, всего	л 240	280	280

*Не требуется для двигателей Stage II.

Размеры

Ковш для перевалки (Z-кинематика)



L 550-L 566-L 580



Перевалочный ковш

	L 550			L 566				L 580				
	ZK	ZK	ZK-QC	ZK	ZK	ZK-QC	ZK	ZK	ZK	ZK-QC	ZK	
Кинематика стрелы	Z	Z	Z	Z	Z	BOCE	CRD	Z	Z	BOCE	CRD	
Режущий инструмент	Z	Z	Z	Z	Z	BOCE	CRD	Z	Z	BOCE	CRD	
Длина стрелы	мм	2700	2700	2700	2920	2920	2920	2920	3050	3050	3050	3050
Объем ковша по ISO 7546**	м ³	3,4	3,7	3,1	4,2	4,7	3,5	3,7	5,2	5,7	4,5	4,5
Насыпной вес материала	т/м ³	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8
Ширина режущей кромки ковша	мм	2880	2880	2880	3000	3000	3000	3230	3300	3300	3000	3230
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм	3020	2970	2930	3090	3050	3085	3130	3300	3220	3160	3320
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм	3700	3700	3700	3900	3900	3900	3900	4100	4100	4100	4100
C Макс. высота днища ковша	мм	3875	3875	3875	4050	4050	4050	4050	4270	4270	4270	4270
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм	4150	4150	4150	4360	4360	4360	4360	4580	4580	4580	4360
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	5785	5855	5830	6045	6150	6200	6070	6380	6500	6590	6170
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм	1025	1075	1140	1305	1375	1360	1270	1330	1285	1460	1350
G Глубина резки грунта	мм	80	80	110	100	100	100	100	100	100	100	100
H Высота по крыше кабины	мм	3360	3360	3360	3590	3590	3590	3590	3590	3590	3590	3590
I Высота по верху выхлопной трубы	мм	3015	3015	3015	3315	3315	3315	3315	3315	3315	3315	3315
J Дорожный просвет	мм	490	490	490	535	535	535	535	465	465	465	465
K Колесная база	мм	3410	3410	3410	3820	3820	3820	3820	3970	3970	3970	3970
L Общая длина	мм	8525	8595	8665	9200	9300	9240	9150	9545	9625	9720	9575
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм	6300	6300	6300	7110	7110	7110	7110	7300	7300	7300	7300
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм	6910	6930	6950	7690	7720	7700	7780	8075	8095	7980	8030
Ширина по внешнему краю шин	мм	2650	2650	2650	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
Усилие отрыва (SAE)	кН	165	155	145	190	180	190	185	220	205	205	215
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	14120	14000	13240	18150	17900	17450	18700	21650	21500	20800	22000
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	кг	12430	12300	11100	15900	15650	15100	16100	18950	18800	18100	19150
Рабочий вес*	кг	17750	17810	18180	23450	23550	24330	25250	26950	27100	27730	28580
Шины		23.5R25 L3			26.5R25 L3			26.5R25 L5	26.5R25 L3			

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN / ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 36.

ZK = стрела с Z-кинематикой

ZK-QC = стрела с Z-кинематикой и БСА

T = режущая кромка с приваренными зубьями и со съёмными коронками зубьев

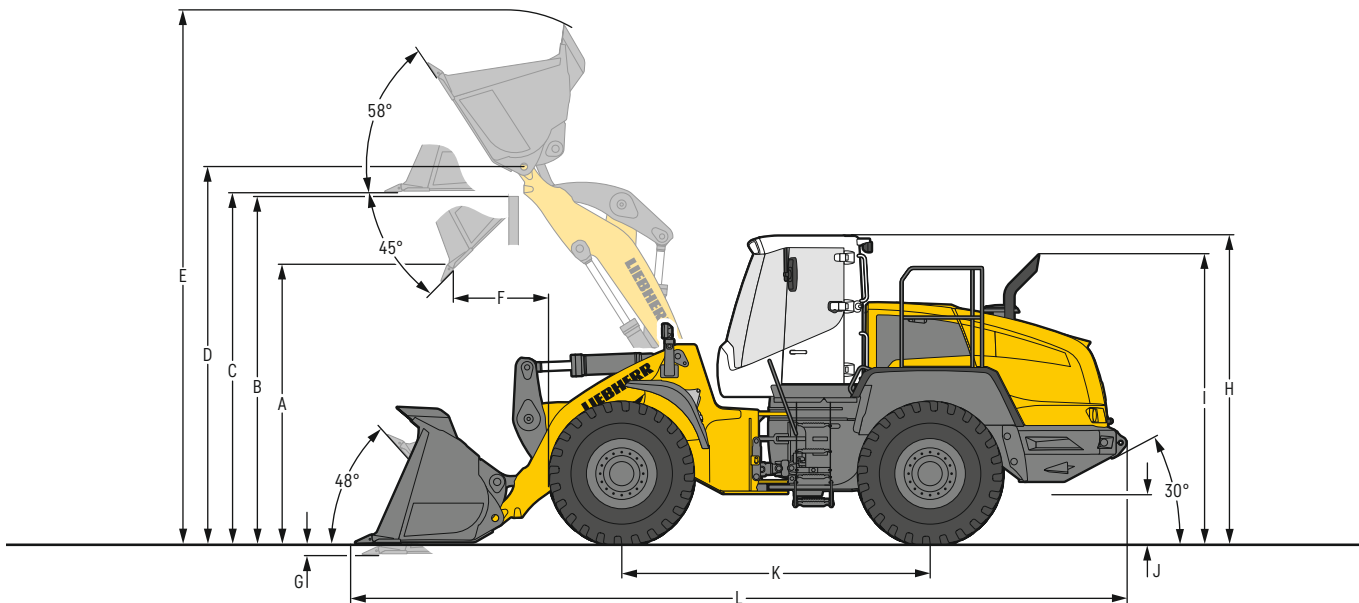
BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

ROB = скальные ковши с дельтовидной режущей кромкой, с приваренными зубьями, со съёмными коронками зубьев и со съёмными межзубными режущими сегментами с болтовым креплением

Размеры

Перегрузочный ковш (Z-кинематика High Lift)

L 550-L 566-L 580



Перевалочный ковш

	L 550	L 566	L 580
Кинематика стрелы	ZK	ZK	ZK
Режущий инструмент	T	T	T
Длина стрелы	мм 3100	3250	3250
Объем ковша по ISO 7546**	м³ 3,1	4,2	5,2
Насыпной вес материала	т/м³ 1,6	1,6	1,6
Ширина режущей кромки ковша	мм 2880	3000	3300
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм 3670	3650	3490
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм 4200	4300	4300
C Макс. высота днища ковша	мм 4430	4470	4470
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм 4700	4780	4780
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм 6255	6555	6740
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм 890	1200	1265
G Глубина резки грунта	мм 95	140	140
H Высота по крыше кабины	мм 3360	3590	3590
I Высота по верху выхлопной трубы	мм 3015	3315	3315
J Дорожный просвет	мм 490	535	465
K Колесная база	мм 3410	3820	3970
L Общая длина	мм 8960	9615	9795
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм 6300	7110	7300
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм 7110	7850	8175
Ширина по внешнему краю шин	мм 2650	2960	2960
Усилие отрыва (SAE)	кН 165	200	225
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг 11600	15850	20030
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	кг 10150	13700	17450
Рабочий вес*	кг 17990	24000	27100
Шины	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

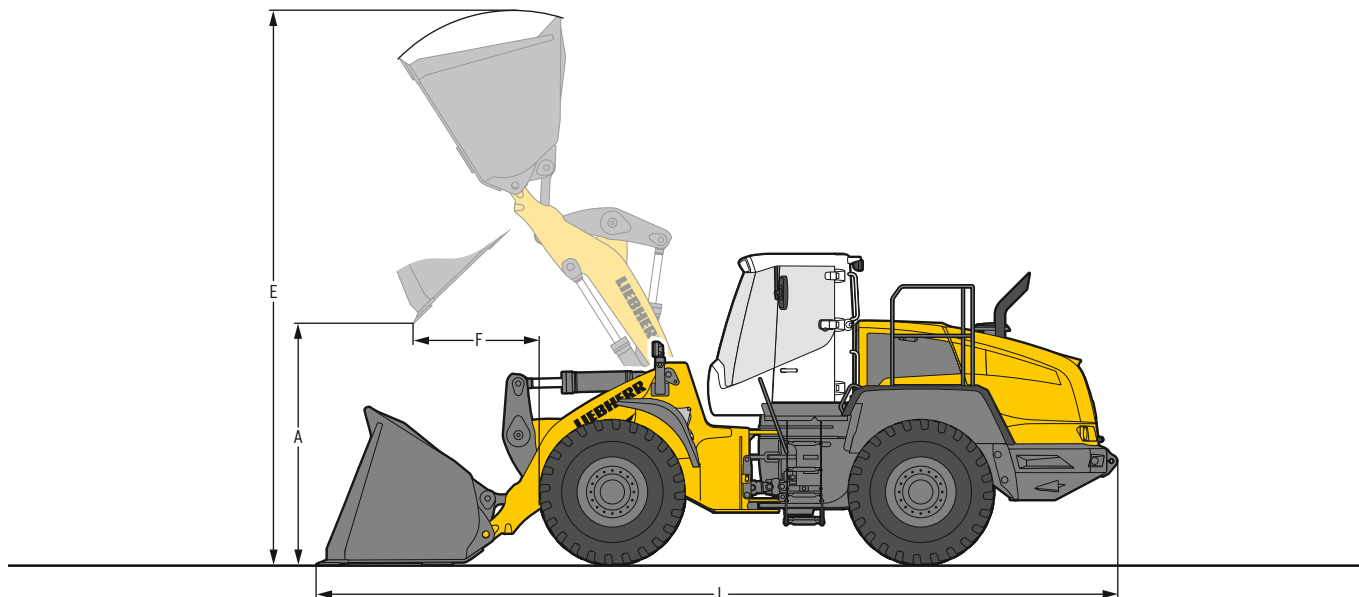
** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 36.

ZK = стрела с Z-кинематикой

T = режущая кромка с приваренными адаптерами и со съемными коронками зубьев

Специальное рабочее оборудование

Ковш для легких материалов (Z-кинематика)



L 550-L 566-L 580



Ковши для легких материалов

	L 550		L 566		L 580	
	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Кинематика стрелы						
Режущий инструмент	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Объем ковша	м ³	5,5	7,0	5,7	7,0	8,5
Насыпной вес материала	т/м ³	1,0	0,75	1,2	1,0	1,0
Ширина режущей кромки ковша	мм	2950	3200	3300	3200	3500
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	2715	2680	2990	2920	3030
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	5970	6020	6280	6330	6610
F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	1385	1425	1445	1330	1340
L Общая длина	мм	8775	8830	9380	9440	9580
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	13050	12600	17250	17500	21400
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	кг	11420	11000	14900	15100	18500
Рабочий вес*	кг	18320	18600	24280	24150	27400
Шины	23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры) включая все смазочные материалы полный топливный бак кабины ROPS / FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

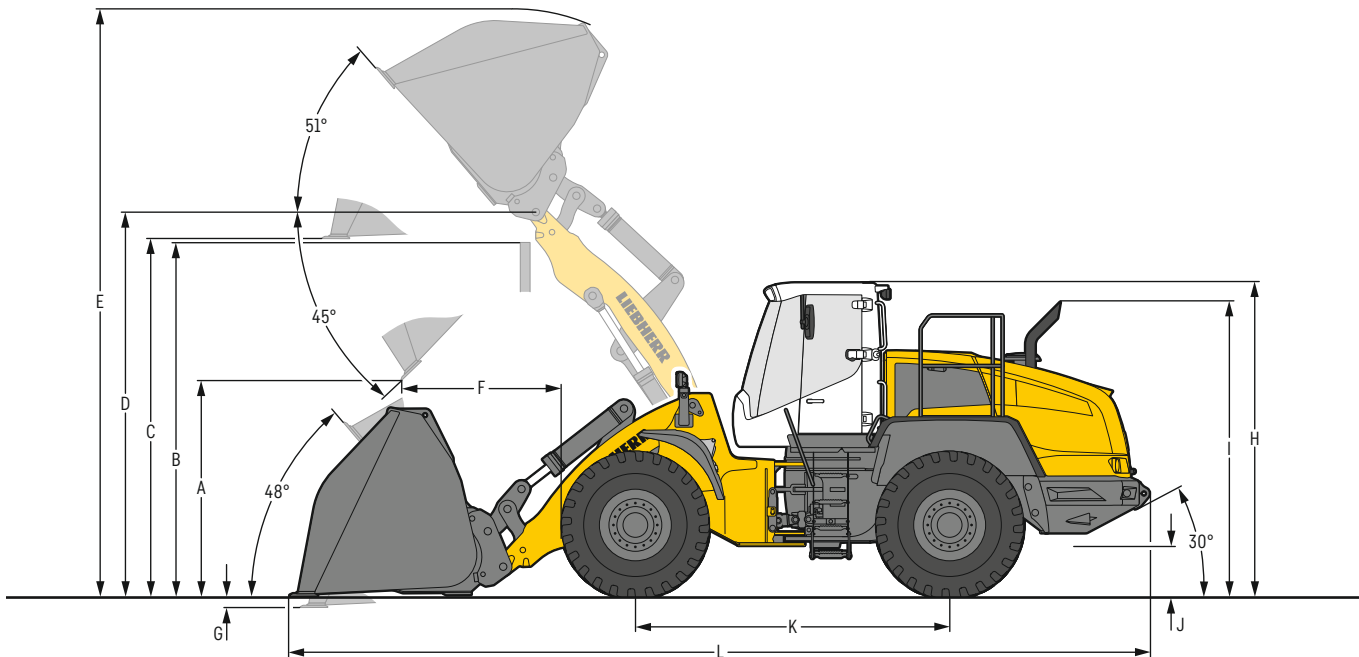
ZK = стрела с Z-кинематикой

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Размеры

Ковш для легких материалов (Индустриальная стрела)

L 550-L 566-L 580



Ковши для легких материалов

	L 550	L 566	L 580
Кинематика стрелы	IND-QC	IND-QC	IND-QC
Режущий инструмент	BOCE	BOCE	BOCE
Длина стрелы	мм 2700	2900	2900
Объем ковша по ISO 7546**	м ³ 9,5	12,0	14,0
Насыпной вес материала	т/м ³ 0,5	0,45	0,45
Ширина режущей кромки ковша	мм 3400	3700	4000
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм 2320	2885	2480
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм 3700	3900	3900
C Макс. высота днища ковша	мм 3865	4145	4145
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм 4145	4490	4490
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм 6270	6470	6800
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм 1740	1485	1950
G Глубина резки грунта	мм 100	100	100
H Высота по крыше кабины	мм 3360	3590	3590
I Высота по верху выхлопной трубы	мм 3015	3315	3315
J Дорожный просвет	мм 490	535	465
K Колесная база	мм 3410	3890	3970
L Общая длина	мм 9220	10185	10300
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм 6300	7200	7300
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм 7430	8275	8585
Ширина по внешнему краю шин	мм 2650	2960	2960
Усилие отрыва (SAE)	кН 85	110	125
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг 11890	15350	18500
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	кг 10300	13150	15900
Рабочий вес*	кг 19120	25950	28900
Шины	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

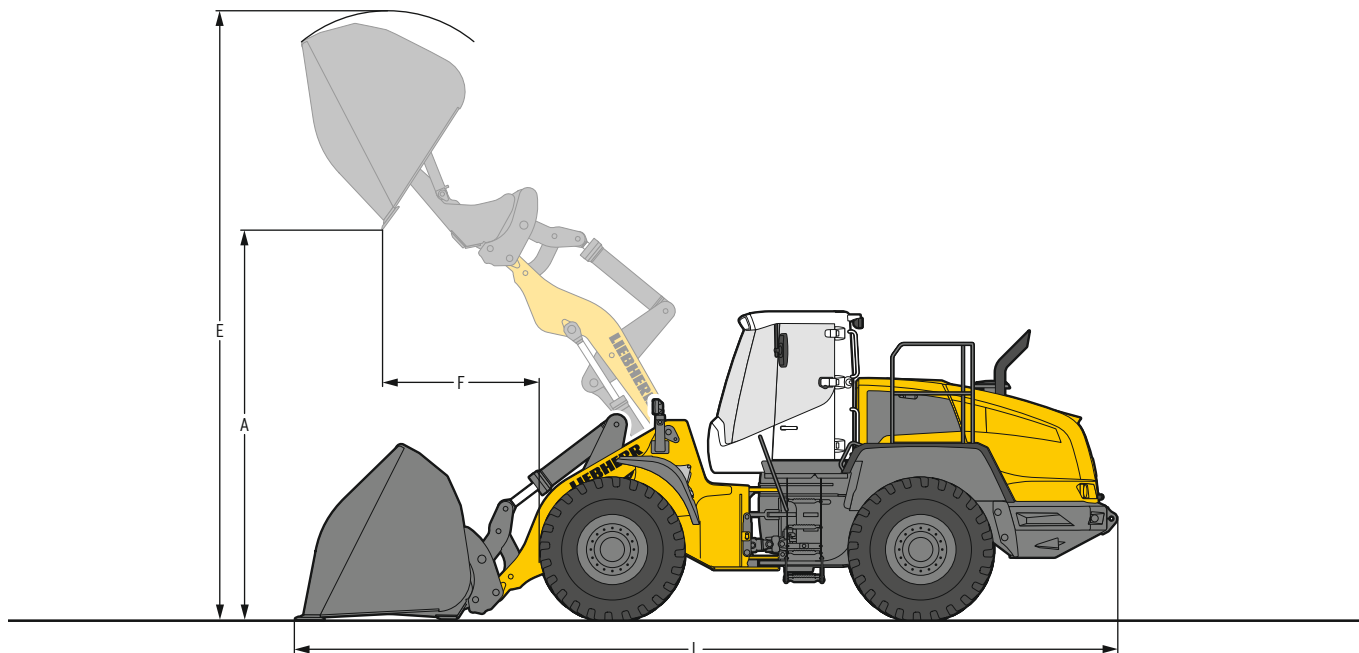
* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10 % больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN / ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 36.

IND-QC = инд устриальная стрела с параллельным подъемом, включая быстросменный адаптер
BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Специальное рабочее оборудование

Ковш высокой разгрузки (Индустриальная стрела)



Ковши высокой разгрузки

		L 550		L 566	
Кинематика стрелы		IND-QC	IND-QC	IND-QC	IND-QC
Режущий инструмент		BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Объем ковша	м ³	4,5	5,5	9,0	11,0
Насыпной вес материала	т/м ³	1,0	0,8	0,5	0,45
Ширина режущей кромки ковша	мм	2700	2700	3400	3700
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	4645	4420	4335	4840
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	6865	7110	7090	7490
F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	1685	1840	1720	2140
L Общая длина	мм	8950	9250	9240	10185
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	12000	10750	11500	15100
Опрокидывающая нагрузка, при полном изломе рамы*	кг	10400	9300	9900	12900
Рабочий вес*	кг	18900	19400	19550	26450
Шины		23.5R25 L3	23.5R25 L4	23.5R25 L5	26.5R25 L3

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры) включая все смазочные материалы полный топливный бак кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

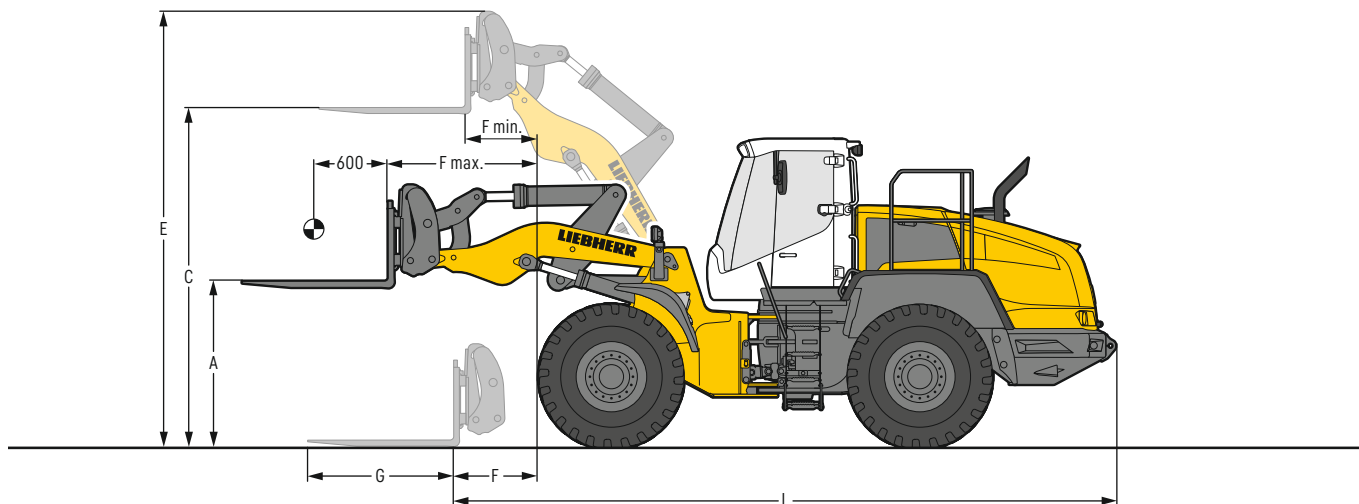
IND-QC = индустриальная стрела с параллельным подъемом, включая быстросменный адаптер

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Специальное рабочее оборудование

Вилочный захват и вилы (Индустриальная стрела)

L 550-L 566-L 580



Вилочный захват FEM IV

	L 550	L 566	L 580
Кинематика стрелы	IND-QC	IND-QC	IND-QC
A Высота подъема при макс. вылете	1805 мм	2075 мм	2075 мм
C Макс. высота подъема	3905 мм	4220 мм	4220 мм
E Макс. высота по верхней кромке каретки	4895 мм	5200 мм	5200 мм
F Вылет в положении погрузки	1080 мм	1145 мм	1025 мм
F max. Вылет максимальный	1710 мм	1925 мм	1805 мм
F min. Вылет при макс. высоте подъема	715 мм	980 мм	860 мм
G Длина виЛ	1500 мм	1800 мм	1800 мм
L Общая длина базовой машины без виЛ	7450 мм	8280 мм	8280 мм
Опрокидывающая нагрузка при прямой раме*	10840 кг	13500 кг	16300 кг
Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы 40°*	9560 кг	11900 кг	14400 кг
Допустимая полезная грузоподъемность на неровной поверхности = 60 % опрокидывающей нагрузки ¹⁾	5740 кг	7140 кг	8640 кг
Допустимая полезная грузоподъемность на ровной поверхности = 80 % опрокидывающей нагрузки ¹⁾	7650 кг	9520 кг	10000 кг
Рабочий вес*	17560 кг	23650 кг	26350 кг
Шины	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

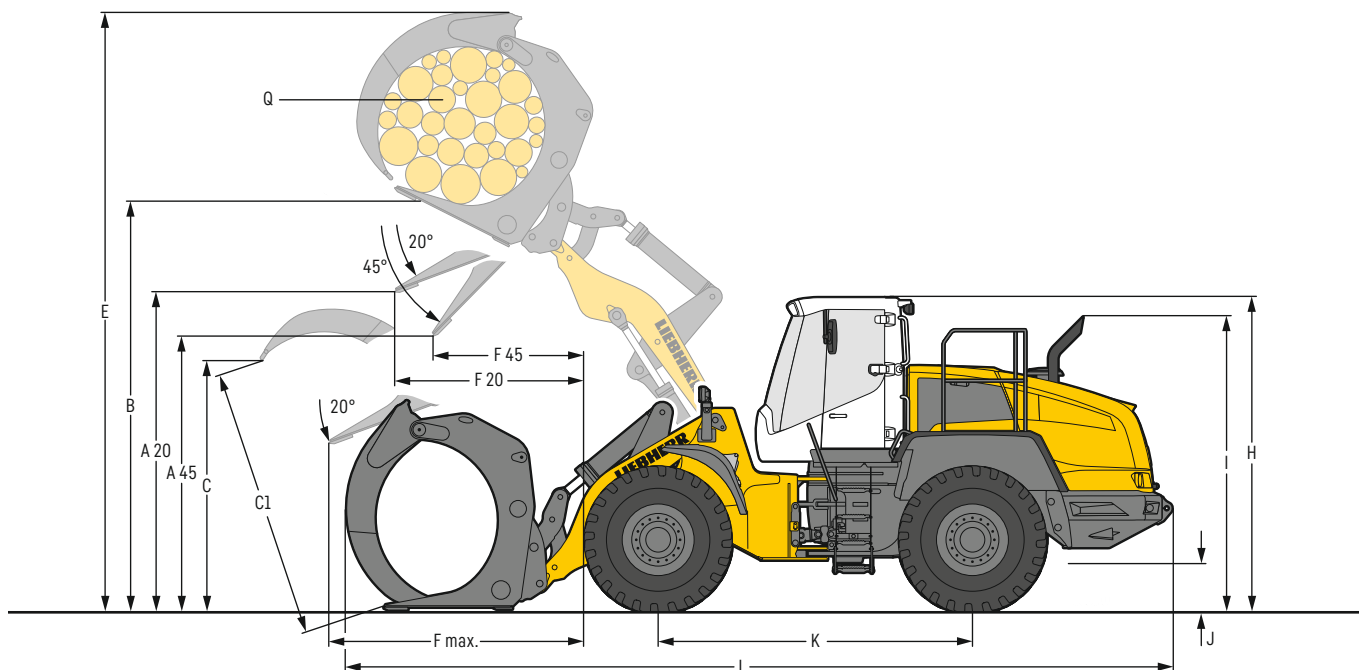
* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры) включая все смазочные материалы полный топливный бак кабину ROPS / FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

¹⁾ Согласно нормам EN 474-3

IND-QC - индустриальная стрела с параллельным подъемом, включая быстросменный адаптер

Специальное рабочее оборудование

Грейфер для бревен (Индустриальная стрела)



L 550-L 566-L 580



Грейферы для древесины

		L 550		L 566	L 580
Тип стрелы		IND-QC	IND-QC	IND-QC	IND-QC
A20	Высота разгрузки грейфера при угле наклона 20°	3420	3350	3570	3520
A45	Высота разгрузки грейфера при угле наклона 45°	2940	2770	2930	2805
B	Высота манипуляций	4550	4655	5125	5125
C	Макс. ширина раскрытия грейфера при загрузке	2395	2740	2650	2930
C1	Макс. ширина раскрытия грейфера	2590	2990	3050	3340
E	Макс. высота по верхней кромке грейфера	6230	6650	7400	7500
F20	Вылет при макс. высоте и угле разгрузки 20°	1590	1810	2165	2215
F45	Вылет при макс. высоте и угле разгрузки 45°	1160	1330	1620	1625
F max.	Вылет максимальный	2590	2810	3110	3160
H	Высота по кабине	3360	3360	3590	3590
I	Высота по верху выхлопной трубы	3015	3015	3315	3315
J	Дорожный просвет	490	490	535	465
K	Колесная база	3410	3410	3890	3970
L	Общая длина	8705	8985	9960	10150
	Ширина погрузчика по шинам	2650	2650	2970	2970
Q	Площадь сечения грейфера	1,8	2,4	3,1	3,5
	Ширина грейфера	1600	1600	1800	1800
	Полезная грузоподъемность*	6450	6300	8200	9200
	Рабочий вес*	18770	18920	26200	28975
	Шины	23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3

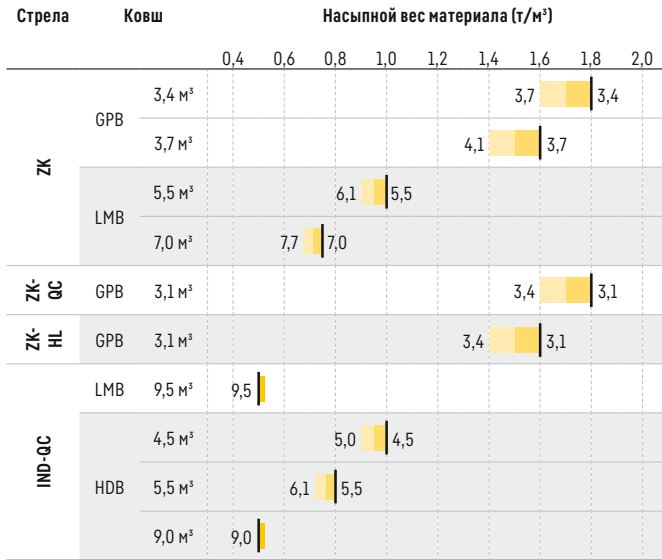
* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и дополнительное оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки.

IND-QC = индустриальная стрела с параллельным подъемом, включая быстросменный адаптер

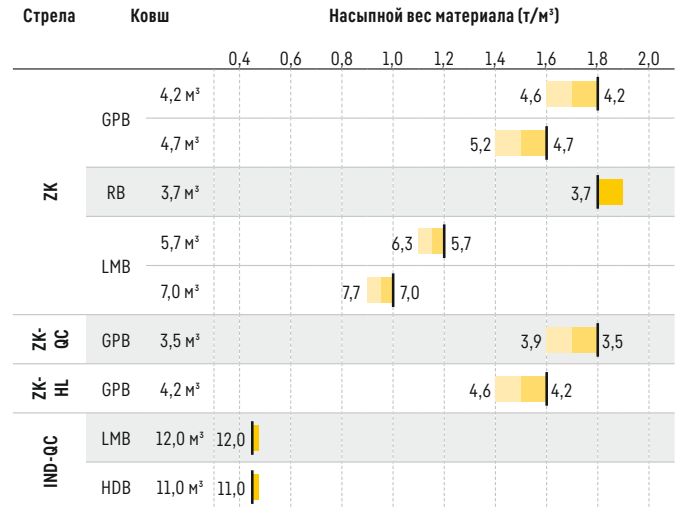
Выбор ковша

L 550-L 566-L 580

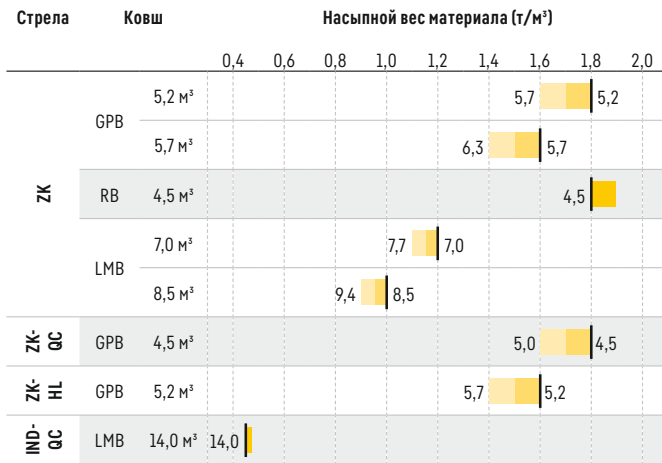
L 550



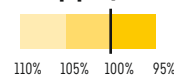
L 566



L 580



Коэффициент заполнения ковша



Стрелы

- ZK** Стрела стандартной длины с Z-кинематикой
- ZK-QC** Стрела стандартной длины с Z-кинематикой и БСА
- ZK-HL** Удлиненная стрела High Lift с Z-кинематикой
- IND-QC** Индустриальная стрела с комбинированной кинематикой, включая быстросменный адаптер

Ковши

- GPB** Универсальный ковш (землеройный)
- LMB** Ковши для легких материалов
- HDB** Ковш верхней разгрузки
- RB** Ковш для скальных работ

Насыпной вес материалов и ориентировочные коэффициенты заполнения ковша

Материал	Состояние	т/м³	%	Материал	Состояние	т/м³	%	Материал	Состояние	т/м³	%
Щебень	влажный	1,9	105	Почва	сухая	1,3	115	Стеклянные отходы	дробленые	1,4	100
	сухой	1,6	105		Мокрая вырытая	1,6	110		цельные	1,0	100
	дробленый	1,5	100	Верхний слой почвы		1,1	110	Компост	сухой	0,8	105
Песок	сухой	1,5	105	Базальт		1,95	100		мокрый	1,0	110
	мокрый	1,9	110	Гранит		1,8	95	Древесная стружка/опилки		0,5	110
Песок с щебнем	сухой	1,7	105	Песчаник		1,6	100	Бумага	резаная/рыхлая	0,6	110
	мокрый	2,0	100	Сланец		1,75	100		макулатура/картон	1,0	110
Песок с глиной		1,6	110	Бокситы		1,4	100	Уголь	тяжелый	1,2	110
Глина	натуральная	1,6	110	Известняк		1,6	100		легкий	0,9	110
	сухая	1,4	110	Гипс	дробленый	1,8	100	Мусор	бытовой	0,5	100
Глина с	сухая	1,4	110	Кокс		0,5	110		крупный	1,0	100
	мокрая	1,6	100	Шлак	дробленый	1,8	100				

Опрокидывающая нагрузка



Что такое опрокидывающая нагрузка?

Это нагрузка в центре тяжести ковша, при которой колесный погрузчик опрокидывается через передний мост! При этом погрузчик находится в самом статически неблагоприятном положении, т.е. стрела находится в горизонтальном положении, а рама погрузчика – в положении максимального излома.

Номинальная или полезная нагрузка.

Номинальная нагрузка не должна превышать 50% статической опрокидывающей нагрузки при максимальном изломе рамы.

Это соответствует коэффициенту запаса устойчивости 2,0.

Максимально допустимый объем ковша.

Макс. допустимый объем устанавливаемого ковша определяется через опрокидывающую нагрузку и номинальную нагрузку!

$$\text{Номинальная нагрузка} = \frac{\text{Опрокидывающая нагрузка}}{2}$$

$$\text{Допустимый Объем ковша} = \frac{\text{Номинальная нагрузка (т)}}{\text{насыпной вес материала (т/м}^3\text{)}}$$

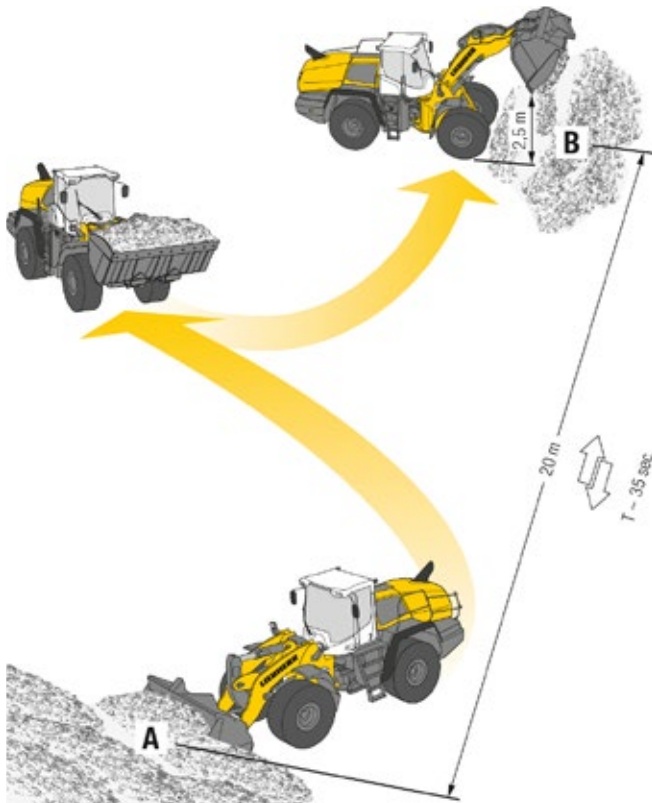
Погрузчики



		L 524	L 538	L 550	L 566	L 580
Опрокидывающая нагрузка	кг	7 500	9 500	12 430	15 900	18 950
Объем ковша	м ³	2,0	2,5	3,4	4,2	5,2
Рабочий вес	кг	10 400	12 800	17 750	23 450	26 950
Мощность двигателя Stage II	кВт/л.с.	-	-	168/228	200/272	219/298
Мощность двигателя Stage IIIA (соответствует)	кВт/л.с.	86/117	104/141	-	-	-
Мощность двигателя BS4 / Stage V	кВт/л.с.	-	-	168/228	-	-
Мощность двигателя NR-IV / Stage V	кВт/л.с.	-	-	161/219	212/288	224/305

02.22

Вы можете зарабатывать деньги, защищая окружающую среду!



Нормативный тест Либхерр – простой и легко воспроизводимый.

Нормативный тест Либхерр определяет количество погрузочных циклов, которые возможно выполнить на 5 литрах дизельного топлива. Ковш погрузчика заполняется материалом из отвала А, материал транспортируется в отвал В на расстоянии 20 м. Оporожнение ковша производится в точке В на высоте 2,5 м. Время одного такого рабочего цикла должно составлять около 35 секунд. Эти рабочие циклы должны выполняться до тех пор, пока в мерной топливной канистре не закончатся все 5 литров дизтоплива. Расход дизтоплива за один рабочий час вычисляется по следующей формуле:

$$\frac{400}{\text{Количество рабочих циклов}} = \text{потребление топлива за рабочий час}$$

Результаты нормативных тестов погрузчиков Либхерр

	Количество рабочих циклов	Расход топлива л / 100 т	Расход топлива л / ч
L 524: 2,0 м ³	n = 47	2,9	8,5
L 538: 2,5 м ³	n = 39	2,9	10,3
L 550: 3,4 м ³	n = 30	2,9	13,5
L 566: 4,2 м ³	n = 23	3,0	17,3
L 580: 5,2 м ³	n = 21	2,6	19,1

Комплектация



Базовая машина

	L 550	L 566	L 580
Усиленный бампер, задний	+	+	+
Защита капота	-	+	+
Отключение двигателя (5 мин < 1000 об/мин)	+	+	+
Дополнительное ограничение скорости - изменяемая макс. скорость и фиксированные обороты двигателя	+	+	+
Автоматическая система централизованной смазки	+	+	+
Выключатель «массы» (съёмный)	●	+	+
Система демпфирования раскочки ковша	+	+	+
Стояночный тормоз	●	●	●
Пухозащитная сетка радиатора	+	+	+
Система предпускового подогрева	+	+	+
Подсветка номерного знака сзади	+	+	+
Комбинированная инч-педаль/педаль тормоза	●	●	●
Брызговики в пластиковом исполнении	●	●	●
Топливный бак в пластиковом исполнении	●	●	●
Фильтр предварительной очистки топлива	+	+	+
Фильтр предварительной очистки топлива с подогревом	●	●	●
Крупноячеистый радиатор	+	+	+
Предподогрев охлаждающей жидкости (230 В)	+	+	+
Самоблокирующиеся дифференциалы мостов	+	+	+
Самоблокирующиеся дифференциалы мостов	●	●	●
Легкий носитель в пластиковом исполнении	+	-	-
Световод в стальном исполнении (с защитой для светодиода)	+	+	+
Реверсивный вентилятор	+	+	+
Светодиодные прожекторы (сдвоенная конструкция на капоте)	-	+	+
Автономный отопитель кабины с предподогревом охлаждающей жидкости	+	+	+
Пылезащитное устройство генератора	+	+	+
Запираемые двери кабины, отсеков и капот	●	●	●
Дополнительные поручни (слева, справа)	-	+	+
Кейс для переноски с набором инструментов	●	●	●
Нижняя защита шасси задняя/передняя	+	+	+
Противооткатный башмак	+	+	+
Фильтр предварительной очистки воздуха в масляной ванне	+	+	+
Стандартный воздухоочиститель	●	●	●
Предочиститель воздуха TOP SPIN	+	+	+
Система взвешивания Liebherr с «Ассистентом полезной нагрузки» (без возможности калибровки)	+	+	+
Сцепное устройство	●	●	●



Рабочее оборудование

	L 550	L 566	L 580
Блокировка рабочей гидравлики	●	●	●
Вилы и каретка вилок	+	+	+
Ковш высокой разгрузки	+	+	+
Грейфер для древесины	+	+	+
Автоматические подъем и опускание стрелы, программируемые	+	+	+
Удлиненная стрела High Lift	+	+	+
Стрела с индустриальной кинематикой	+	+	+
Стрела с Z-образной кинематикой	●	●	●
Гидравлический быстросменный адаптер	+	+	+
Защита гидроцилиндра ковша	+	+	+
Погрузочные ковши, включая различные режущие инструменты	+	+	+
Ковши для легких материалов	+	+	+
Пакет опций «комфортное управление»:			
- Автоматическое отключение подъема			
- Автоматический возврат ковша в исходное положение, программируемый			
- Редукционный клапан скорости разгрузки ковша	+	+	+
Автоматическое опускание с функцией возврата ковша	+	+	+
Ассистент опрокидывания ковша	+	+	+
Клапаны удержания груза	+	+	+
Демпфирование в крайних положениях подъема стрелы	+	+	+
Режим плавающего положения ковша	●	●	●
Дополнительный контур гидроуправления	+	+	+
1-я дополнительная гидравлическая функция для непрерывного режима	+	+	+
1-я и 2-я дополнительная гидравлическая функция	+	+	+

Комплектация



Кабина машиниста

	L 550	L 566	L 580
Левый подлокотник	+	+	+
Наружное зеркало заднего вида, с электрической регулировкой и обогревом	+	+	+
Наружное зеркало заднего вида, с изменяемым углом наклона	●	●	●
Счетчик моточасов (встроенный в дисплей)	●	●	●
Вещевой ящик	+	●	●
Сиденье оператора «Комфорт» на пневмоподвеске с подогревом	+	+	+
Сиденье оператора «Стандарт» на механической подвеске	●	●	●
Отопитель	●	●	●
Управление звуковым сигналом с помощью правой кнопки	+	+	+
Правое внутреннее зеркало заднего вида	●	●	●
Мат напольного покрытия	●	●	●
Крючок для одежды	●	●	●
Система кондиционирования воздуха	●	●	●
Подголовник	+	+	+
Рулевая колонка, регулируемая	●	●	●
Джойстик управления Либхерр, регулируемый	●	●	●
Рычаг управления Liebherr сс мини-джойстиком	+	+	+
Запасной насос рулевого управления	+	+	+
Радио Либхерр «Стандарт» (USB / AUX)	●	●	●
Поворотный проблесковый маячок, светодиодный	+	+	+
Активация проблескового маячка во время движения задним ходом	+	+	+
Кабина с защитой по ROPS/FOPS и звукоизоляцией	●	●	●
Стеклоочистители/-омыватели спереди и сзади	●	●	●
Прожекторы задние, одинарные, галогенные	●	●	●
Прожекторы задние, одинарные, светодиодные	+	+	+
Прожекторы задние, сдвоенные, галогенные	+	+	+
Прожекторы задние, сдвоенные, светодиодные	+	+	+
Прожекторы задние, строенные, светодиодные	+	+	+
Прожекторы передние, сдвоенные, галогенные	●	●	●
Прожекторы передние, сдвоенные, светодиодные	+	+	+
Правое раздвижное окно	●	●	●
Решетка лобового стекла	+	+	+
Солнцезащитная шторка задняя / передняя	+	+	+
Розетка на 12 В	●	●	●
Подготовка под LiDAT	+	+	+
Прикуриватель	●	●	●
9-дюймовый сенсорный дисплей	●	●	●



Безопасность

	L 550	L 566	L 580
Комплект безопасности по стандарту CE	+	+	+
Версии для конкретной страны	+	+	+
Резервный привод рулевого управления	+	+	+
Сигнализатор заднего хода (акустический)	●	●	●
Камера заднего вида	+	+	+

- = Входит в стандартную комплектацию
- + = Опциональное, дополнительное оборудование
- = Не доступно на данных моделях

Группа компаний Liebherr



Глобальность и независимость:

70-летняя история успеха

Концерн Liebherr был основан в 1949 году. Создав первый в мире мобильный башенный кран, Ганс Либхерр заложил основы успешного семейного предприятия. Сегодня концерн включает более 140 компаний и объединяет около 51 000 сотрудников на всех континентах. Головной офис холдинговой компании Liebherr International AG находится в городе Бюль, Швейцария. По сей день концерн остаётся под управлением членов семьи Либхерр.

Передовые технологии и новаторство

Компания Liebherr активно способствует техническому прогрессу. Наши сотрудники осваивают и развивают новые технологии так же смело, как это делал основатель компании Ганс Либхерр. Нами движет страсть к технике и желание предложить Заказчикам лучшие решения.

Широкий спектр продукции

Группа компаний Liebherr входит в число крупнейших производителей горной и строительной техники. Наряду с этим Liebherr специализируется на высокотехнологичных решениях и услугах для множества других отраслей. Компания работает в производственных направлениях «Землеройная техника», «Перевалочная техника», «Фундаментостроительная техника», «Горная техника», «Мобильные краны», «Башенные краны», «Бетономесительная техника», «Морские краны», «Аэропейс и транспортные технологии», «Зубообрабатывающая техника и системы автоматизации», «Холодильная и морозильная техника», а также «Компоненты» и «Гостиницы».

Преимущества для Заказчиков

Решения Liebherr отличаются высокой точностью, превосходным качеством и исключительной долговечностью. По каждому из выпускаемых видов техники Liebherr предлагает полную линейку моделей и множество специализированных версий, адаптированных под потребности Заказчиков.

www.liebherr.ru

ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва • ул. 1-я Бородинская, 5 • Тел. +7 (495) 710-83-65, 645-63-40 • факс +7 (495) 710-83-66
office.lru@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction